Ежемесячный доклад

Индексы интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности

Январь 2000 – май 2013

- В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (т.е. динамика среднесуточного производства, очищенного от влияния календарного и сезонного факторов) относительно: предыдущего месяца; декабря предыдущего года; июля 2008 года (месяца максимального уровня показателя накануне кризиса 2008 – 2009 гг.); января 2000 года. Показатели интенсивности представлены по базовым видам экономической деятельности в целом, а также с подразделением выпуска товаров и услуг по 8 видам экономической деятельности: сельское хозяйство, добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, производство и распределение электроэнергии, газа и воды, строительство, грузовой транспорт, оптовая и розничная торговля (состав аналогичен используемому Росстатом при исчислении индекса физического объема выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, за исключением пассажирского транспорта). Данные по розничной торговле и грузовым перевозкам транспортом представлены в целом и в разрезе структурных составляющих.
- Динамика интенсивности производства по каждому виду экономической деятельности характеризуется табличными и графическими материалами о ежемесячном изменении за период с января 2000 года вплоть до последнего отчетного месяца.
- Доклад подготовлен институтом “Центр развития” Национального исследовательского университета – Высшей школы экономики с использованием данных Росстата.
- Исследования осуществляются в рамках программы фундаментальных исследований НИУ ВШЭ в 2013 году.

Руководитель проекта Э. Ф. Баранов

С О Д Е Р Ж А Н И Е

Индексы интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в мае 2013 года 4

Приложение. Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым и некоторым другим видам экономической деятельности, перевозок грузов, грузооборота транспорта, погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте за период с января 2000 года по май 2013 года (таблицы и графики) 15

Сельское хозяйство 15

Добыча полезных ископаемых 16

Обрабатывающие производства 17

Производство, передача и распределение электроэнергии, пара и горячей воды (теплоэнергии) 18

Лесозаготовки 19

Рыболовство 20

Строительство 21

Оборот оптовой торговли 22

Оборот розничной торговли 23

Оборот розничной торговли, пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия .. 24

Оборот розничной торговли, непродовольственные товары 25

Перевозки грузов транспортом 26

Перевозки грузов железнодорожным транспортом 27

Перевозки грузов автомобильным транспортом 28

Перевозки грузов водным транспортом 29

Перевозки грузов трубопроводным транспортом 30

Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте 31

Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте 32

Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте 33

Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте 34

Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте 35

Погрузка химических и минеральных удобрений на железнодорожном транспорте 36

Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте 37

Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте 38

Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте 39

Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот 40

Грузооборот железнодорожного транспорта 41

Грузооборот автомобильного транспорта 42

Грузооборот водного транспорта 43
Грузооборот трубопроводного транспорта 44
Методические пояснения..... 45

Индексы интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в мае 2013 года

Текущие тенденции динамики интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности

Зафиксированная в предыдущих докладах тенденция к непрерывному снижению индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности с октября 2012 года продолжилась и в мае 2013 года. Таким образом, систематический спад индекса происходит восьмой месяц подряд. В динамике индекса интенсивности промышленного производства с января 2011 года по май 2013 года наблюдается стагнация при среднем ежемесячном приросте 0,16%.

Как было отмечено в предыдущем докладе, в связи с сомнениями в адекватности отражения динамики интенсивности сельского хозяйства официальной статистикой нами было принято решение оценивать динамику сводного индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности с учетом и без учета объема продукции данного вида экономической деятельности. В структуре сводного индекса доля сельского хозяйства невелика. Рисунок 1 к таблице 8 и приведенные в таблице 1 показатели динамики сводного индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности представлены в двух вариантах – с учетом и без учета сельского хозяйства. Согласно первому варианту сводный индекс в мае 2013 года уменьшился относительно предыдущего месяца на 0,1%, согласно второму – увеличился на ту же самую величину. Во всяком случае оба варианта свидетельствуют о стагнации динамики сводного индекса по крайней мере в течение 8 последних месяцев.

Таблица 1 - Изменения индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности с июня 2012 года по май 2013 года (в % к предыдущему месяцу)

	2012							2013				
	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль	март	апрель	май
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)	**0,9**	**1,3**	**1,2**	**0,5**	**-0,3**	**-0,8**	**-0,9**	**-0,7**	**-0,5**	**-0,3**	**-0,2**	**-0,1**
в том числе: сельское хозяйство	7,4	14,4	13,9	6,3	-2,7	-8,8	-10,6	-9,1	-6,2	-3,6	-3,0	-3,3
добыча полезных ископаемых	0,03	0,2	0,4	0,3	0,1	-0,1	-0,01	0,1	0,2	0,1	-0,004	-0,1
обрабатывающие производства	0,4	0,4	0,4	0,1	-0,2	-0,2	-0,05	0,06	0,004	-0,1	-0,1	0,7
производство и распределение электроэнергии, газа и воды	0,1	0,3	-0,05	-0,2	-0,003	0,4	0,2	-0,2	-0,1	0,6	1,3	0,7
строительство	0,6	0,2	0,1	0,5	0,8	0,4	-0,5	-1,3	-1,7	-1,6	-0,9	0,4
грузовой транспорт (перевозки)	0,03	-0,3	-0,6	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-0,4	0,02	0,3	0,2	-0,1
оптовая торговля	1,0	0,5	-0,2	-0,7	-0,7	-0,2	0,3	0,5	0,4	0,3	0,05	-0,5
розничная торговля	0,5	0,4	0,4	0,5	0,5	0,4	0,1	-0,03	-0,03	0,1	0,1	-0,2
Справочно: товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс) – без учета сельского хозяйства	0,4	0,3	0,2	0,00	-0,1	-0,05	-0,02	-0,03	-0,1	-0,1	-0,01	0,1
Лесозаготовки	-0,6	-0,9	-1,2	-1,8	-2,1	-1,3	0,5	1,5	1,1	-0,3	-1,9	-3,3
Рыболовство	1,2	0,2	1,3	2,2	1,3	-0,01	0,7	2,3	2,7	0,8	-2,9	-5,9
Из общего объема оборота розничной торговли:												
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия	0,03	-0,04	0,1	0,4	0,6	0,4	0,1	-0,1	-0,03	0,1	0,2	0,2
непродовольственные товары	0,9	0,8	0,6	0,5	0,5	0,4	0,2	0,03	-0,02	0,01	-0,1	-0,5
Из перевозок грузов транспортом по видам:												
железнодорожным	0,3	0,3	0,12	-0,2	-0,6	-1,0	-1,1	-0,9	-0,4	-0,1	-0,1	-0,2
автомобильным	-0,5	-1,1	-1,3	-1,1	-0,7	-0,5	-0,2	0,2	0,6	0,6	0,3	-0,1
водным	6,8	4,1	0,7	-0,9	-1,1	-1,7	-2,9	-3,6	-3,7	-3,6	-2,6	0,3
трубопроводным	0,4	0,7	0,5	0,1	-0,05	-0,2	-0,6	-1,0	-0,8	0,02	0,7	0,3

Изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (сводного индекса) в мае 2013 года относительно предыдущего месяца

В мае 2013 года по сравнению с апрелем 2013 года сводный индекс интенсивности снизился на 0,1% (см. таблицы 1–2). Снижение интенсивности имело место в 5 из 8 базовых видов экономической деятельности: сельском хозяйстве, добыче полезных ископаемых, перевозках грузов транспортом, оптовой и розничной торговле.

Наибольший вклад в снижение интенсивности внесло сокращение индекса интенсивности в сельском хозяйстве (на 59,2%) и оптовой торговле (на 28,5%). Характерно, что в оптовой торговле с декабря 2012 года по апрель 2013 года отмечалась положительная динамика и только в мае текущего года произошло сокращение индекса интенсивности (на 0,5%). В сельском хозяйстве индекс снижается уже восьмой месяц подряд, начиная с октября 2012 года. Несколько иная ситуация сложилась в строительстве: индекс интенсивности сокращался пять месяцев подряд с декабря 2012 года, а в мае вырос на 0,4%.

Максимальный вклад (71,6%) в валовое увеличение интенсивности внесли обрабатывающие производства.

Таблица 2 - Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности в мае 2013 года относительно предыдущего месяца

	Изменение индекса интен-сивности	Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-)
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)	**-0,1**	
Вид деятельности с возросшей интенсивностью		
Обрабатывающие производства	0,7	71,6
Строительство	0,4	16,5
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	0,7	11,9
Виды деятельности со снизившейся интенсивностью		
Сельское хозяйство	-3,3	-59,2
Оптовая торговля	-0,5	-28,5
Розничная торговля	-0,2	-6,3
Добыча полезных ископаемых	-0,1	-4,3
Грузовой транспорт (перевозки)	-0,1	-1,6

Из видов экономической деятельности, ранее (до перехода на классификатор ОКВЭД) относившихся к промышленному производству, за анализируемый период сократили интенсивность выпуска продукции лесозаготовок – на 3,3% и рыболовства – на 5,9%.

Сезонно скорректированный оборот розничной торговли в целом в мае 2013 года относительно предыдущего месяца снизился на 0,2%. Сокращение произошло за счет непродовольственных товаров на 0,5%, при росте продаж пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий на 0,2%.

Перевозки грузов транспортом в целом с февраля по апрель 2013 года (см. таблицу 1) демонстрировали положительную динамику индекса интенсивности. В мае 2013 года относительно предыдущего месяца индекс снизился на 0,1%. Основной вклад в это снижение внесло падение (на 0,2%) интенсивности перевозок железнодорожным транспортом, продолжающееся уже девятый месяц подряд, а также сокращение интенсивности перевозок автомобильным транспортом (на 0,1%). В то же время в мае выросли перевозки водным и трубопроводным транспортом.

Средняя дальность перевозок грузов в целом в мае увеличилась (см. таблицы 1 и 3). Среди рассматриваемых видов транспорта в мае 2013 года выросла дальность перевозок железнодорожным и автомобильным транспортом.

Таблица 3 - Изменения индексов интенсивности грузооборота транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот с июня 2012 года по май 2013 года (в % к предыдущему месяцу)

	2012							2013				
	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль	март	апрель	май
Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот	**0,2**	**0,6**	**0,6**	**0,1**	**-0,2**	**-0,3**	**-0,3**	**-0,4**	**-0,4**	**-0,1**	**0,1**	**0,2**
из него: железнодорожного	0,4	0,7	0,5	0,1	-0,3	-0,7	-1,0	-1,1	-0,8	-0,3	0,4	0,8
автомобильного	0,9	0,9	1,1	1,5	1,6	0,7	-0,6	-1,5	-1,6	-1,1	-0,3	0,5
водного	2,8	1,1	-1,1	-2,5	-2,1	-1,2	-0,4	0,2	0,5	-0,1	-1,6	-3,3
трубопроводного	-0,1	0,6	0,6	0,1	-0,3	-0,02	0,4	0,3	0,1	0,01	0,1	-0,1

Индекс интенсивности погрузки грузов на железнодорожном транспорте в мае 2013 года по сравнению с предыдущим месяцем уменьшился на 0,2% за счет сокращения интенсивности погрузки нефти и нефтепродуктов, железной и марганцевой руды, химических и минеральных удобрений, лесных и прочих грузов (см. таблицу 4).

Таблица 4 - Изменения индексов интенсивности погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте с июня 2012 года по май 2013 года (в % к предыдущему месяцу)

	2012							2013				
	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль	март	апрель	май
Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте	**0,3**	**0,3**	**0,1**	**-0,2**	**-0,6**	**-1,0**	**-1,1**	**-0,9**	**-0,4**	**-0,1**	**-0,1**	**-0,2**
в том числе: каменного угля	0,5	0,7	0,8	0,6	0,1	-0,5	-0,9	-0,9	-0,7	-0,2	0,5	1,4
нефти и нефтепродуктов	0,2	0,4	0,3	0,3	0,4	0,3	-0,4	-1,0	-1,4	-1,5	-1,3	-0,4
железной и марганцевой руды	0,9	0,5	0,1	0,2	0,3	-0,1	-0,5	-0,3	0,3	0,5	-0,3	-2,3
черных металлов	-0,5	0,1	0,2	-0,3	-1,1	-1,5	-1,2	-0,7	-0,3	-0,1	-0,1	0,04
химических и минеральных удобрений	0,6	-1,1	-2,0	-2,0	-1,1	-0,1	0,8	1,3	1,5	1,1	0,2	-0,7
строительных грузов и цемента	0,4	0,5	0,1	-0,7	-1,7	-2,2	-1,6	-0,3	0,8	1,2	0,8	0,2
лесных грузов	-0,1	-0,7	-1,1	-1,3	-1,1	-0,7	-0,3	0,04	0,3	0,5	0,3	-1,0
прочие грузы	-0,1	-0,3	-0,5	-0,7	-1,3	-2,2	-2,5	-1,9	-1,1	-0,4	-0,4	-1,2

Изменение сводного индекса с начала 2013 года (в мае относительно декабря предыдущего года)

С начала текущего года (в мае по сравнению с декабрем 2012 года) сводный индекс сократился на 1,7% – (см. таблицу 5).

Увеличение интенсивности имело место в добыче полезных ископаемых (на 0,3%), обрабатывающих производствах (на 0,5%), производстве и распределении электроэнергии, газа и воды (на 2,4%), перевозках грузов транспортом (на 0,1%) и оптовой торговле (на 0,7%). В остальных базовых видах экономической деятельности за рассматриваемый период интенсивность снизилась.

Увеличение интенсивности перевозок грузов транспортом в мае 2013 года по сравнению с декабрем 2012 года на 0,1% было обусловлено ростом перевозок грузов автомобильным транспортом.

Сезонно скорректированный оборот розничной торговли в целом в мае относительно декабря 2012 года снизился на 0,1%, за счет уменьшения индекса интенсивности продаж непродовольственных товаров (на 0,5%) при росте индекса интенсивности продаж пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий (на 0,5%).

Наибольшее снижение по сравнению с декабрем 2012 года имело место в сельском хозяйстве (на 22,8%).

Из видов экономической деятельности, ранее относившихся к промышленному производству, в мае 2013 года по сравнению с декабрем предыдущего года сократилась интенсивность рыболовства на 3,2%, а также лесозаготовок – на 3%.

Таблица 5 - Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (май в % к декабрю предыдущего года за 2005–2013 гг.)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)	**103,2**	**103,4**	**103,5**	**102,2**	**98,9**	**102,1**	**101,4**	**99,6**	**98,3**
в том числе: сельское хозяйство	101,3	101,8	100,6	105,9	98,8	96,4	101,6	88,8	77,2
добыча полезных ископаемых	100,1	101,3	100,2	100,6	101,4	100,1	101,1	99,9	100,3
обрабатывающие производства	101,2	103,1	100,7	100,6	104,5	107,2	101,1	100,9	100,5
производство и распределение электроэнергии, газа и воды	101,9	98,7	104,4	97,6	104,6	97,0	100,8	101,0	102,4
строительство	106,6	109,4	106,5	105,9	91,8	100,1	101,7	99,1	95,1
грузовой транспорт (перевозки)	97,8	104,5	106,7	102,1	85,0	97,4	100,2	99,7	100,1
оптовая торговля	111,4	102,8	106,7	102,3	101,9	101,8	101,8	99,6	100,7
розничная торговля	105,8	106,2	106,7	104,7	93,6	103,5	102,7	101,7	99,9
Справочно:									
Лесозаготовки	97,5	104,1	109,6	83,5	92,2	114,7	99,8	98,8	97,0
Рыболовство	97,8	99,4	113,9	87,9	134,2	125,9	107,4	92,4	96,8
Из общего объема оборота розничной торговли:									
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия	105,1	103,8	105,6	104,0	97,2	102,9	101,4	99,9	100,5
непродовольственные товары	106,4	108,3	107,6	105,4	90,5	104,1	104,3	102,9	99,5
Из перевозок грузов транспортом по видам:									
железнодорожным	101,7	102,7	99,9	97,0	103,9	106,1	100,6	99,4	98,4
автомобильным	98,6	105,1	107,7	102,8	81,2	96,3	99,4	100,1	101,6
водным	97,7	90,7	111,4	120,4	73,8	83,4	106,5	98,2	87,5
трубопроводным	101,4	103,2	102,7	97,8	92,7	97,1	104,2	98,3	99,3

В мае 2013 года средняя дальность перевозок грузов в целом, а также на автомобильном транспорте уменьшилась относительно уровня декабря 2012 года (ср. таблицы 5 и 6).

Таблица 6 - Индексы интенсивности грузооборота транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот (май в % к декабрю предыдущего года за 2005–2013 гг.)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот	**100,9**	**102,0**	**101,4**	**100,6**	**95,1**	**100,0**	**102,3**	**99,8**	**99,5**
из него: железнодорожного	100,0	103,1	102,7	99,6	103,2	105,2	103,7	98,4	99,1
автомобильного	101,2	102,5	104,6	107,3	88,2	102,1	104,2	102,0	96,0
водного	103,0	93,8	88,5	102,0	95,5	100,9	86,8	97,5	95,9
трубопроводного	101,3	100,8	101,2	101,5	89,2	96,1	101,8	100,8	100,4

Индекс интенсивности погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте в мае 2013 года снизился на 1,6% относительно уровня декабря предыдущего года. Это сокращение произошло за счет уменьшения интенсивности погрузки нефти и нефтепродуктов, железной и марганцевой руды, черных металлов и прочих грузов (см. таблицу 7).

Таблица 7 - Индексы интенсивности погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте (май в % к декабрю предыдущего года за 2005–2013 гг.)

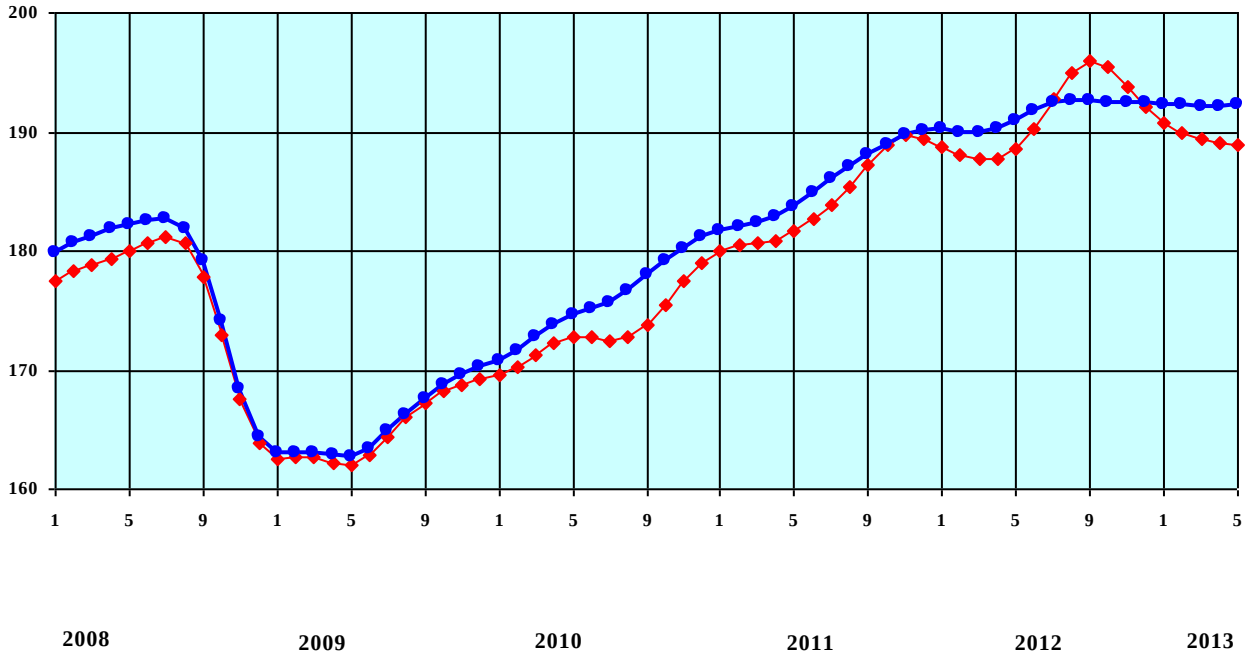
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте	**101,8**	**102,5**	**99,9**	**97,1**	**103,9**	**106,1**	**100,6**	**99,5**	**98,4**
в том числе: каменного угля	98,9	105,6	96,6	96,1	99,0	102,5	104,0	100,8	100,2
нефти и нефтепродуктов	101,9	101,5	100,2	97,0	102,7	107,0	99,9	100,6	94,6
железной и марганцевой руды	96,2	103,6	101,7	100,4	142,1	101,9	106,2	97,5	97,8
черных металлов	95,6	105,8	101,4	104,4	110,0	104,1	96,6	100,1	98,8
химических и минеральных удобрений	97,4	98,0	104,0	100,9	141,4	106,3	97,2	100,2	103,4
строительных грузов и цемента	110,3	98,9	95,9	91,7	92,6	119,3	101,8	99,8	102,7
лесных грузов	103,0	102,3	107,7	85,1	102,5	103,9	96,4	95,1	100,1
прочие грузы	101,0	101,7	102,2	99,9	104,7	108,4	97,2	96,5	95,0

Изменение сводного индекса за период после месяца его максимального уровня, достигнутого перед кризисом 2008 года (май 2013 года относительно июля 2008 года)

Максимально достигнутый перед кризисом 2008 года уровень сводного индекса был впервые превышен в мае 2011 года (см. таблицу 8 и рисунок 1), а его прирост по сравнению с июлем 2008 года в мае 2013 года составил 4,2% (см. таблицу 9).

Таблица 8 - Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности за период с января 2000 года по май 2013 года (в % к январю 2000 г.)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
январь	100,0	107,9	113,1	122,6	131,4	140,6	150,7	163,4	177,4	162,6	169,6	180,0	188,7	190,8
февраль	101,2	108,3	113,6	123,7	132,2	141,6	151,6	164,3	178,3	162,7	170,3	180,5	188,1	189,9
март	102,3	108,8	114,1	124,5	133,0	142,2	152,8	165,4	178,9	162,7	171,3	180,6	187,8	189,4
апрель	103,3	109,6	114,7	124,8	133,8	143,0	153,9	166,9	179,4	162,2	172,3	180,9	187,8	189,0
май	104,0	110,5	115,5	124,8	134,7	144,0	155,0	168,3	180,0	162,1	172,8	181,6	188,6	188,9
июнь	104,4	111,5	116,6	124,8	135,4	145,5	156,0	169,5	180,7	162,9	172,8	182,7	190,2	
июль	104,7	112,4	117,7	125,2	136,0	146,7	157,1	170,5	181,2	164,4	172,5	183,9	192,7	
август	105,1	112,9	118,6	126,3	136,6	147,5	158,4	171,2	180,6	166,0	172,7	185,4	195,0	
сентябрь	105,7	113,0	119,3	127,7	137,2	147,9	159,6	172,0	177,8	167,2	173,7	187,2	196,0	
октябрь	106,4	112,8	119,8	128,9	137,8	148,4	160,8	173,1	172,9	168,2	175,5	188,9	195,4	
ноябрь	106,9	112,8	120,4	129,8	138,6	149,1	161,8	174,6	167,6	168,8	177,4	189,7	193,8	
декабрь	107,5	112,9	121,4	130,5	139,5	149,9	162,6	176,1	163,9	169,2	179,0	189,4	192,1	



–♦– индекс интенсивности выпуска товаров и услуг с учетом сельского хозяйства

–●– индекс интенсивности выпуска товаров и услуг, без учета сельского хозяйства

Рисунок 1- Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг базовых видов экономической деятельности, произведена сезонная корректировка

Таблица 9 - Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности за период с июля 2008 года по май 2013 года

	Изменение индекса интен-сивности	Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-)
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)	**4,2**	
Виды деятельности с возросшей интенсивностью		
Обрабатывающие производства	10,4	42,7
Розничная торговля	15,2	30,1
Оптовая торговля	6,1	16,6
Добыча полезных ископаемых	4,5	9,9
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	1,0	0,7
Вид деятельности со снизившейся интенсивностью		
Грузовой транспорт (перевозки)	-15,1	-47,8
Сельское хозяйство	-10,3	-27,1
Строительство	-6,1	-25,2

Из 8 охватываемых сводным индексом видов экономической деятельности уровень июля 2008 года в мае 2013 года превысили 5, причем наиболее весомый вклад в валовой прирост интенсивности внесли обрабатывающие производства, оптовая и розничная торговля (более 89% величины валового прироста).

Не достигли предкризисного уровня интенсивности: перевозки грузовым транспортом, выпуск продукции строительства и сельского хозяйства.

Изменение сводного индекса интенсивности за период с января 2000 года по май 2013 года

За весь период наблюдения (с января 2000 года по май 2013 года) сводный индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности увеличился на 88,9% (см. таблицу 10), причем рост имел место во всех рассматриваемых видах деятельности. Более 88% валового прироста сводного индекса интенсивности обеспечили: оптовая торговля, розничная торговля, обрабатывающие производства и строительство.

Таблица 10 - Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности за период с января 2000 года по май 2013 года

	Изменение индекса интен-сивности	Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-)
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)	**88,9**	
Виды деятельности с возросшей интенсивностью		
Оптовая торговля	182,2	30,6
Розничная торговля	204,7	24,8
Обрабатывающие производства	72,3	18,1
Строительство	163,7	14,8
Добыча полезных ископаемых	58,6	7,8
Сельское хозяйство	45,8	2,6
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	21,2	0,9
Грузовой транспорт (перевозки)	6,2	0,4

Из видов экономической деятельности, ранее относившихся к промышленности, интенсивность рыболовства увеличилась в 2,1 раза, а интенсивность лесозаготовок – на 2,3% (см. таблицу 11).

Увеличение индекса интенсивности оборота розничной торговли более чем в 3 раза за рассматриваемый период было достигнуто при росте интенсивности продаж непродовольственных товаров в 3,6 раза, а продаж пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий – в 2,5 раза.

Рост интенсивности перевозок грузовым транспортом (относительно января 2000 года) на 6,2% был обеспечен в первую очередь благодаря их увеличению на трубопроводном (на 29,7%) и железнодорожном (на 16%) транспорте.

Сезонно скорректированная погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте увеличилась за рассматриваемый период на 15,7%, причем наиболее высокие темпы прироста имели место для погрузки нефти и нефтепродуктов (на 61,6%), химических и минеральных удобрений (на 30,6%), каменного угля (на 23,2%), железной и марганцевой руды (на 15,6%). При этом уменьшилась погрузка лесных грузов (на 21,9%) и прочих грузов (на 8,5%),

Таблица 11 - Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (май 2013 г. в % к январю 2000 г.)

	Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)	**188,9**
в том числе:	
сельское хозяйство	145,8
добыча полезных ископаемых	158,6
обрабатывающие производства	172,3
производство и распределение электроэнергии, газа и воды	121,2
строительство	263,7
грузовой транспорт (перевозки)	106,2
оптовая торговля	282,2
розничная торговля	304,7
Справочно:	
Лесозаготовки	102,3
Рыболовство	210,9
Из общего объема оборота розничной торговли:	
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия	252,4
непродовольственные товары	356,2
Из перевозок грузов транспортом по видам:	
железнодорожным	116,0
автомобильным	102,2
водным	95,2
трубопроводным	129,7
Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот	**137,3**
из него:	
железнодорожного	158,8
автомобильного	175,7
внутреннего водного	53,5
трубопроводного	127,7
Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте	**115,7**
в том числе:	
каменного угля	123,2
нефти и нефтепродуктов	161,6
железной и марганцевой руды	115,6
черных металлов	111,4
химических и минеральных удобрений	130,6
строительных грузов и цемента	106,3
лесных грузов	78,1
прочие грузы	91,5

***

Подробные данные о динамике рассматриваемых показателей за весь период наблюдения представлены в Приложении.

Приложение.

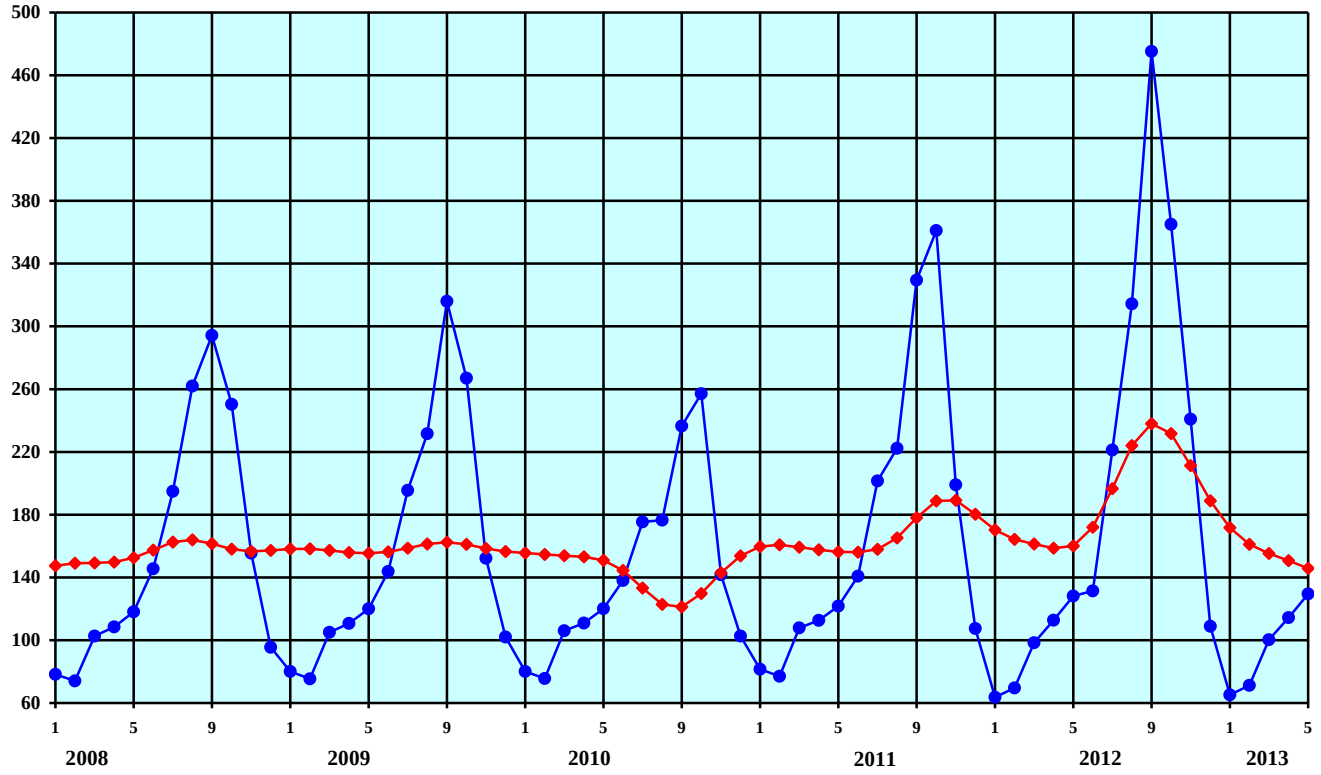
Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым и некоторым другим видам экономической деятельности, перевозок грузов, грузооборота транспорта, погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте за период с января 2000 года по май 2013 года (таблицы и графики)

(с учетом сезонной корректировки)

Сельское хозяйство

Индекс интенсивности производства в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
январь	100,0	113,6	120,7	123,9	126,2	129,0	132,9	140,6	147,4	158,1	155,6	159,7	170,3	171,7
февраль	103,6	114,5	122,3	124,6	126,1	129,1	133,6	140,4	149,1	158,2	154,7	160,8	164,3	161,1
март	107,4	115,4	123,0	125,0	126,5	129,3	133,7	140,3	149,3	157,2	153,9	159,3	161,3	155,3
апрель	110,1	116,7	123,9	124,7	126,9	129,7	133,6	140,5	149,8	155,9	153,1	157,6	158,7	150,7
май	111,4	119,2	125,1	123,0	127,4	130,9	133,8	141,4	152,5	155,4	150,9	156,3	160,1	145,8
июнь	111,1	122,7	126,1	120,2	128,4	133,1	134,2	142,5	157,4	156,3	144,5	156,1	172,0	
июль	110,5	125,4	125,5	118,9	129,4	135,0	134,9	142,6	162,5	158,6	133,2	157,9	196,6	
август	110,7	125,0	122,9	121,3	130,0	134,9	135,9	140,9	164,0	161,3	122,8	165,2	224,0	
сентябрь	111,4	121,1	120,1	126,2	130,2	132,8	137,3	138,4	161,5	162,4	121,2	178,0	238,0	
октябрь	111,7	116,8	119,3	129,6	130,1	130,6	138,8	137,6	158,0	161,1	129,8	188,7	231,7	
ноябрь	112,0	115,8	120,7	129,4	129,8	130,2	140,0	139,9	156,6	158,4	142,9	189,2	211,3	
декабрь	112,7	118,0	122,6	127,5	129,2	131,4	140,6	144,0	157,2	156,5	153,8	180,3	188,8	



–♦– индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

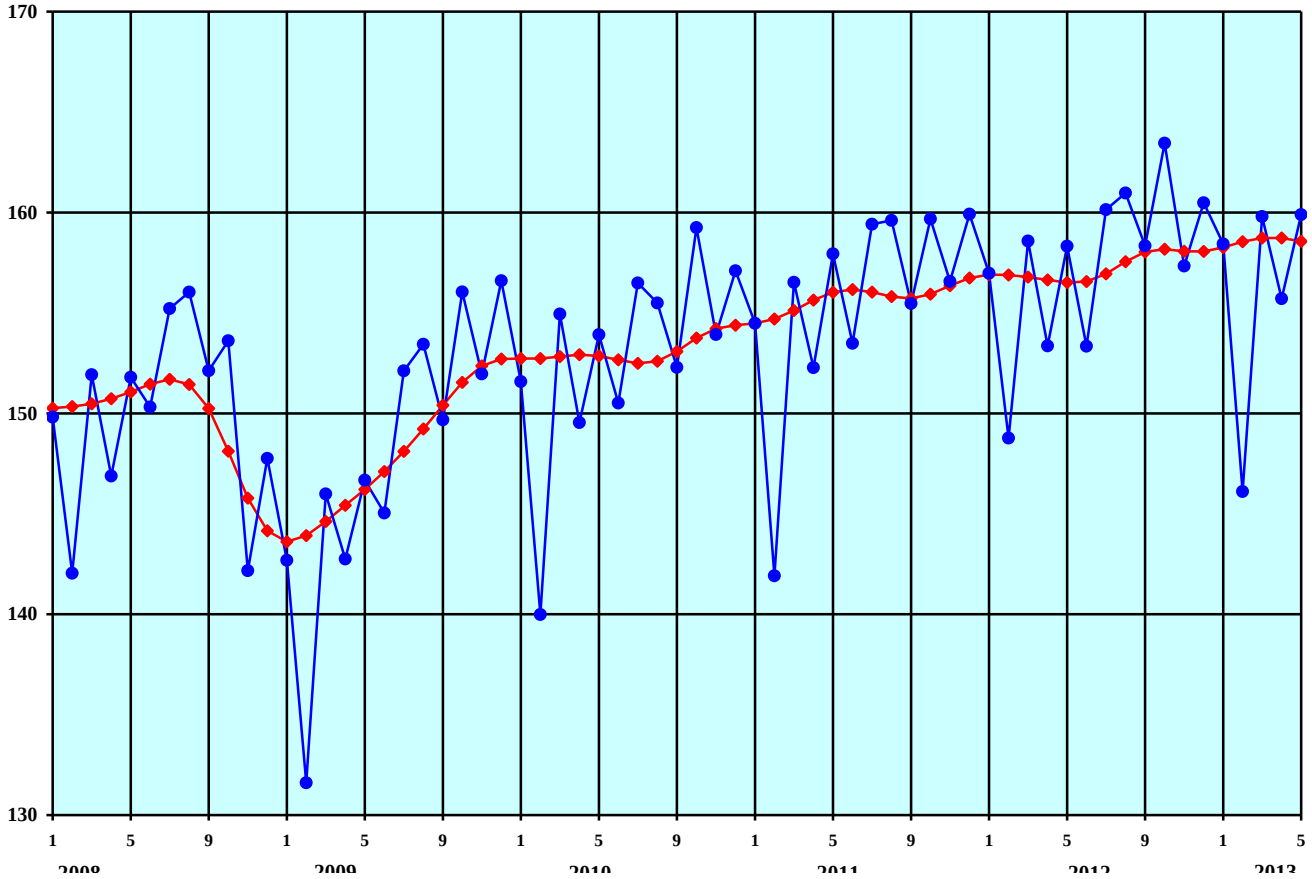
Рисунок 2 — Сельское хозяйство

Продолжение приложения

Добыча полезных ископаемых

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
январь	100,0	107,5	114,1	125,3	136,2	142,4	144,8	150,0	150,3	143,6	152,7	154,5	156,9	158,3
февраль	100,4	107,6	114,6	126,9	137,1	142,6	145,0	150,2	150,3	143,9	152,7	154,7	156,9	158,5
март	101,0	108,0	115,5	128,0	137,8	142,6	145,5	150,1	150,5	144,6	152,8	155,1	156,8	158,7
апрель	101,8	108,9	116,6	128,7	138,8	142,4	146,1	149,9	150,7	145,4	152,9	155,6	156,6	158,7
май	102,6	110,1	117,8	129,3	139,8	142,2	146,6	149,8	151,1	146,2	152,9	156,0	156,5	158,6
июнь	103,1	111,3	119,0	130,0	140,8	142,1	147,1	149,7	151,5	147,1	152,7	156,2	156,6	
июль	103,4	112,4	120,2	130,9	141,3	142,3	147,4	149,8	151,7	148,1	152,5	156,0	156,9	
август	103,9	113,3	121,2	131,8	141,5	142,9	147,7	149,9	151,4	149,2	152,6	155,8	157,5	
сентябрь	104,6	113,8	121,9	132,6	141,6	143,7	147,9	150,0	150,2	150,4	153,1	155,7	158,0	
октябрь	105,7	114,0	122,4	133,2	141,7	144,5	148,2	150,0	148,1	151,5	153,7	155,9	158,2	
ноябрь	106,7	114,0	122,9	134,1	141,8	144,9	148,8	150,0	145,8	152,4	154,2	156,4	158,1	
декабрь	107,3	114,0	123,9	135,1	142,1	144,8	149,5	150,2	144,2	152,7	154,4	156,7	158,1	



–♦– индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

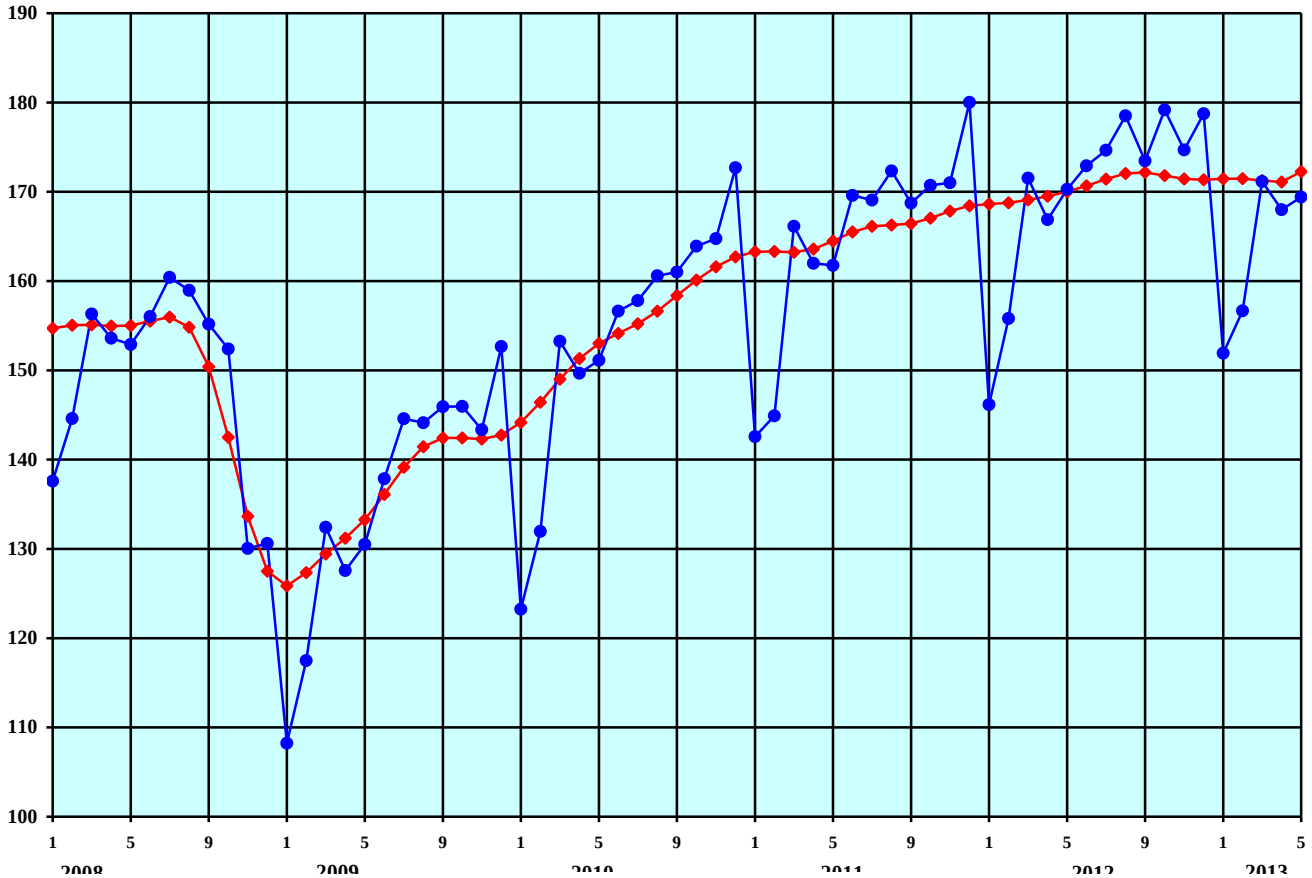
Рисунок 3 — Добыча полезных ископаемых

Продолжение приложения

Обрабатывающие производства

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
январь	100,0	105,5	108,6	113,3	121,0	126,5	133,6	148,2	154,7	125,9	144,2	163,3	168,6	171,5
февраль	100,2	105,8	109,0	115,0	121,4	126,6	134,1	148,4	155,0	127,4	146,4	163,3	168,8	171,5
март	100,6	106,3	109,2	116,5	122,0	126,3	135,4	148,2	155,1	129,4	149,0	163,2	169,1	171,3
апрель	100,9	106,8	109,2	117,2	122,9	126,4	136,8	148,2	155,0	131,2	151,3	163,6	169,5	171,1
май	101,3	106,9	109,6	117,3	123,8	127,2	137,9	148,4	155,0	133,3	153,0	164,5	170,0	172,3
июнь	101,9	106,7	110,6	117,2	124,3	128,5	138,8	148,9	155,5	136,1	154,1	165,5	170,7	
июль	102,7	106,8	111,7	117,4	124,4	129,6	140,1	149,6	156,0	139,1	155,2	166,1	171,4	
август	103,5	107,2	112,5	118,0	124,2	130,5	141,6	150,4	154,8	141,4	156,6	166,3	172,1	
сентябрь	104,3	107,7	112,6	118,7	124,0	131,5	143,1	151,3	150,4	142,4	158,4	166,4	172,2	
октябрь	104,8	108,0	112,3	119,5	124,1	132,7	144,6	152,3	142,5	142,4	160,1	167,0	171,8	
ноябрь	105,2	108,1	111,9	120,2	124,7	133,5	146,1	153,3	133,6	142,3	161,6	167,8	171,4	
декабрь	105,3	108,2	112,2	120,6	125,7	133,7	147,3	154,1	127,5	142,8	162,7	168,4	171,4	



–♦– индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

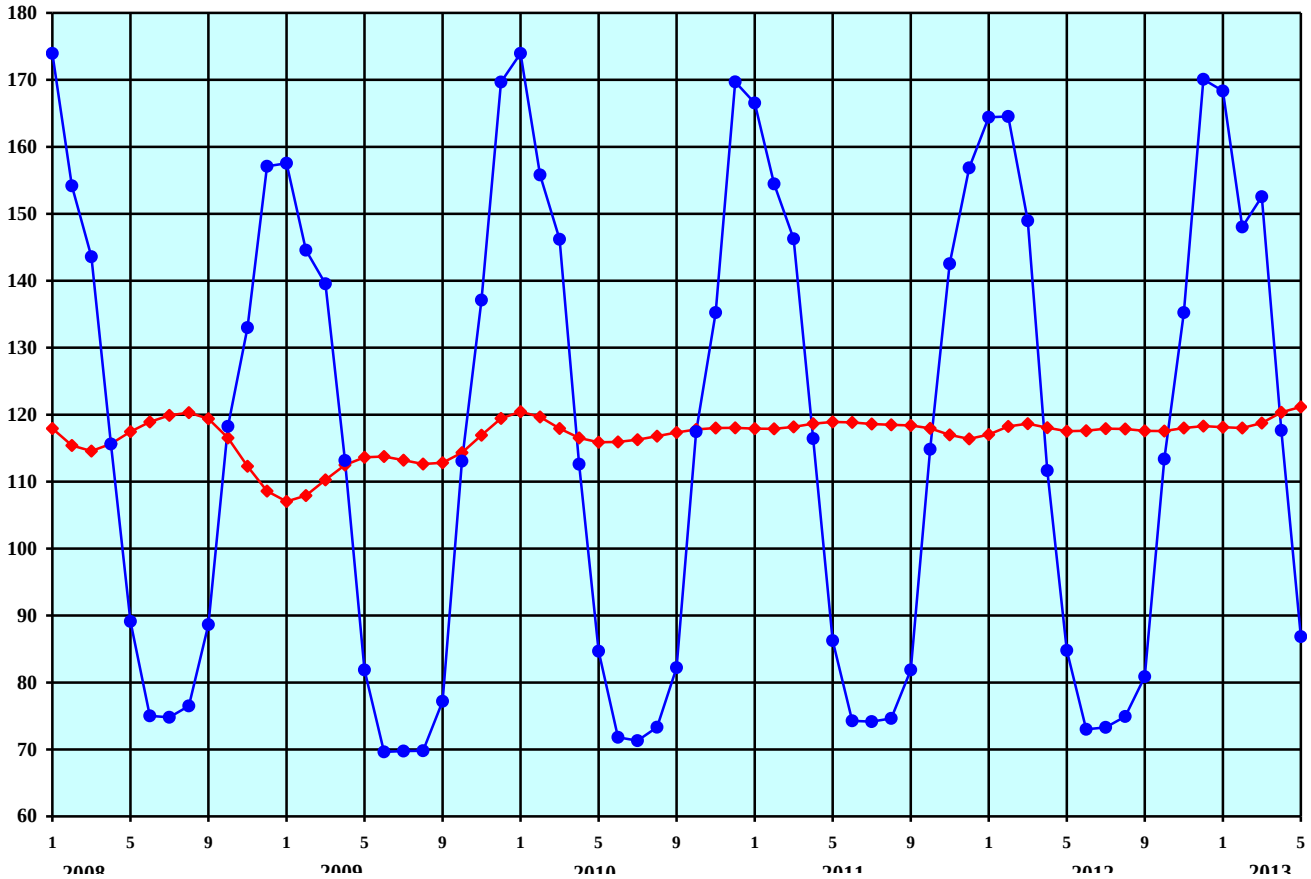
Рисунок 4 — Обрабатывающие производства

Продолжение приложения

Производство, передача и распределение электроэнергии, пара и горячей воды (теплоэнергии)

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
январь	100,0	103,1	103,3	116,6	109,1	114,2	122,3	112,3	117,9	107,0	120,5	117,9	117,0	118,1
февраль	99,6	103,6	103,0	115,8	109,9	115,8	123,2	113,6	115,4	107,9	119,6	117,9	118,3	118,0
март	99,4	103,3	104,1	114,3	111,5	116,8	121,5	115,8	114,6	110,3	117,9	118,2	118,7	118,7
апрель	99,8	102,7	106,1	113,0	113,2	116,4	119,2	117,4	115,6	112,5	116,5	118,6	118,1	120,3
май	100,9	102,6	107,9	112,3	114,3	115,3	117,5	118,1	117,4	113,6	115,9	118,9	117,5	121,2
июнь	101,8	103,1	109,0	112,1	114,6	114,8	116,8	117,9	118,9	113,7	115,9	118,9	117,6	
июль	102,4	103,8	109,7	112,2	114,5	114,8	116,9	117,4	119,9	113,2	116,3	118,6	117,9	
август	102,7	104,1	110,4	112,3	114,4	114,6	117,5	117,2	120,3	112,6	116,8	118,5	117,9	
сентябрь	102,8	104,2	111,4	112,1	114,2	113,9	118,0	118,0	119,4	112,8	117,3	118,4	117,6	
октябрь	102,7	104,3	112,9	111,5	113,9	113,8	117,6	119,6	116,5	114,3	117,8	118,0	117,6	
ноябрь	102,5	104,3	114,6	110,5	113,3	115,5	115,6	120,8	112,3	116,9	118,0	117,0	118,0	
декабрь	102,6	103,9	116,1	109,5	113,2	119,0	113,1	120,3	108,6	119,4	118,0	116,4	118,3	



–♦– индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

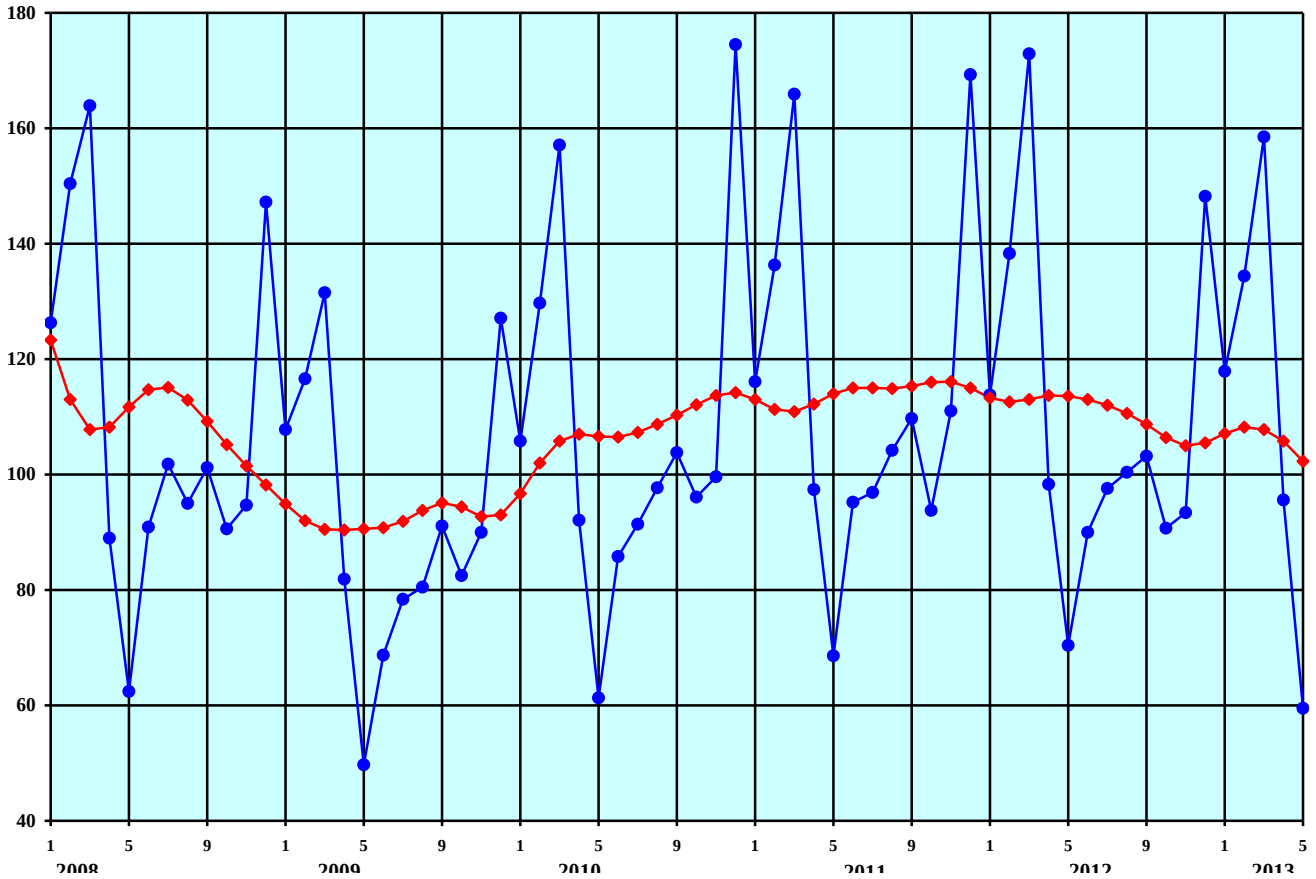
Рисунок 5 — Производство, передача и распределение электроэнергии, пара и горячей воды (теплоэнергии)

Продолжение приложения

Лесозаготовки

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
январь	100,0	101,3	100,6	105,1	118,7	120,4	106,1	115,3	123,3	94,9	96,7	113,0	113,3	107,1
февраль	101,2	101,8	99,8	107,1	119,1	121,2	107,5	116,9	113,0	92,0	102,0	111,3	112,6	108,2
март	102,3	101,1	100,2	108,1	118,0	119,6	110,9	118,3	107,8	90,5	105,8	110,9	113,0	107,8
апрель	103,3	99,6	101,5	108,3	116,6	116,8	113,0	120,9	108,2	90,4	107,0	112,2	113,7	105,8
май	104,0	98,6	102,0	108,1	115,6	114,8	112,6	124,1	111,7	90,6	106,6	114,0	113,6	102,3
июнь	104,4	98,5	101,8	107,9	115,2	114,6	111,0	126,2	114,7	90,8	106,5	115,0	113,0	
июль	104,7	99,0	101,6	107,9	114,9	116,2	110,1	126,7	115,1	91,9	107,3	115,0	112,0	
август	105,1	99,2	101,5	108,4	114,1	118,1	110,0	127,9	112,9	93,8	108,7	114,9	110,6	
сентябрь	105,7	99,2	101,5	109,6	113,0	118,8	110,2	131,6	109,2	95,1	110,3	115,3	108,7	
октябрь	106,4	99,6	101,4	111,5	113,0	116,8	110,5	136,7	105,2	94,4	112,1	116,0	106,4	
ноябрь	106,9	100,6	101,7	114,0	114,7	112,6	111,4	138,6	101,5	92,7	113,7	116,1	105,0	
декабрь	107,5	101,2	103,0	116,6	117,7	108,2	113,2	133,7	98,2	93,0	114,2	115,0	105,5	



–♦– индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

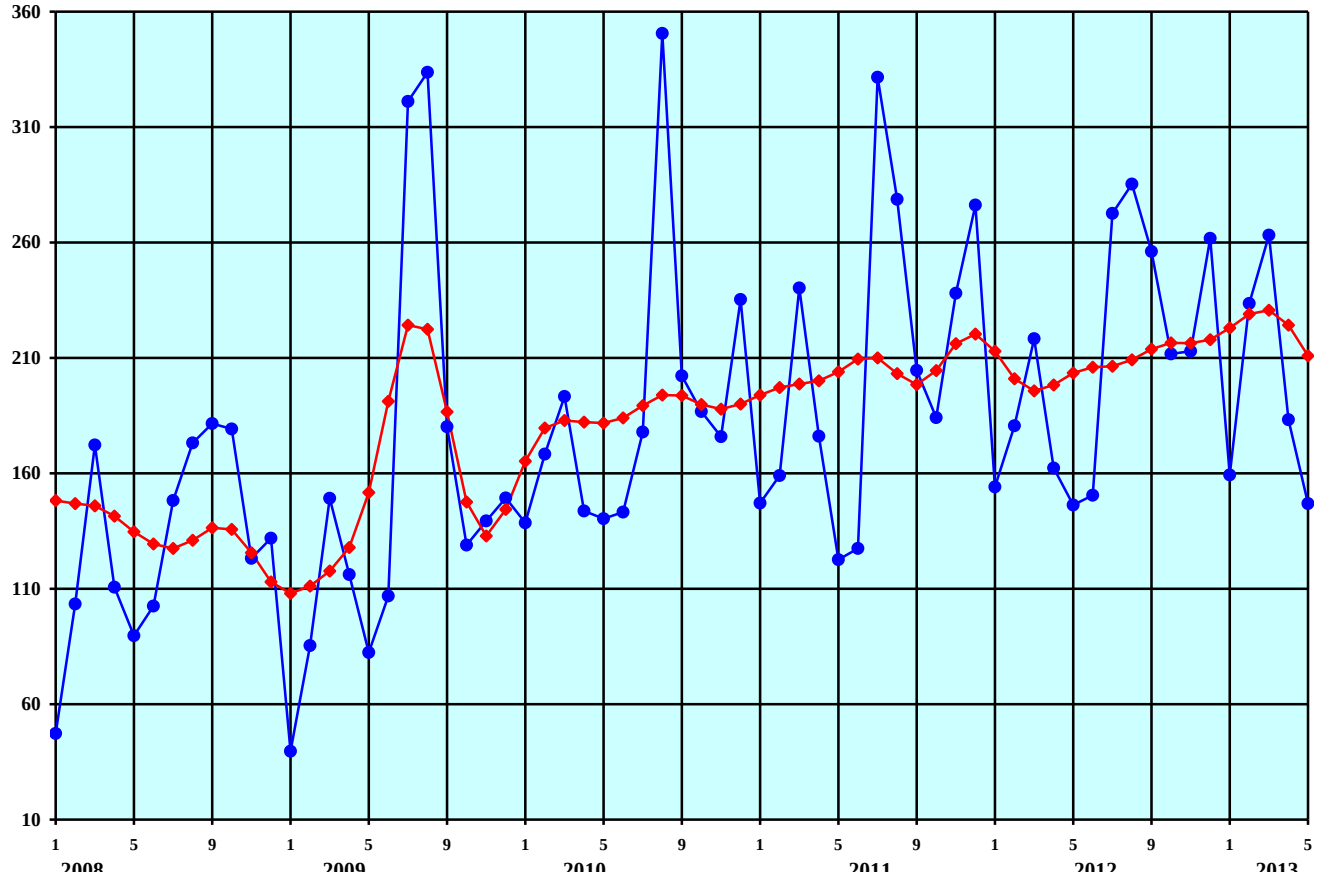
Рисунок 6— Лесозаготовки

Продолжение приложения

Рыболовство

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
январь	100,0	123,6	118,2	102,0	91,9	98,6	113,5	138,4	148,2	108,0	165,3	193,9	212,9	223,0
февраль	117,9	120,0	128,9	102,1	85,3	94,8	109,6	143,2	146,9	111,2	179,6	197,2	201,0	229,0
март	119,0	124,8	131,3	100,5	84,8	94,7	110,2	144,6	145,9	117,7	182,9	198,7	195,7	230,7
апрель	106,7	128,5	131,6	100,8	88,2	97,9	114,5	145,8	141,5	127,9	182,2	200,1	198,3	224,2
май	88,8	129,6	132,5	103,7	91,6	103,6	119,2	145,6	134,7	151,7	181,8	204,0	203,5	210,9
июнь	74,8	131,9	130,5	106,5	94,8	110,0	122,7	142,3	129,4	191,2	184,0	209,5	206,0	
июль	76,9	135,6	121,0	105,8	101,1	114,5	123,2	139,4	127,5	224,2	189,3	210,0	206,4	
август	102,4	132,2	105,3	102,6	111,5	116,6	118,0	143,4	131,0	222,4	193,9	203,2	209,2	
сентябрь	138,6	118,1	91,2	100,8	120,6	118,6	109,9	153,8	136,4	186,6	193,7	198,4	213,8	
октябрь	161,5	101,2	86,0	102,2	121,9	121,9	107,4	161,5	135,7	147,6	189,8	204,5	216,5	
ноябрь	158,4	94,9	90,2	103,4	115,1	123,4	114,8	160,2	125,6	132,9	187,8	216,2	216,4	
декабрь	139,6	103,3	97,5	99,6	105,9	119,9	127,8	153,3	113,0	144,4	190,0	220,3	217,9	



–♦– индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

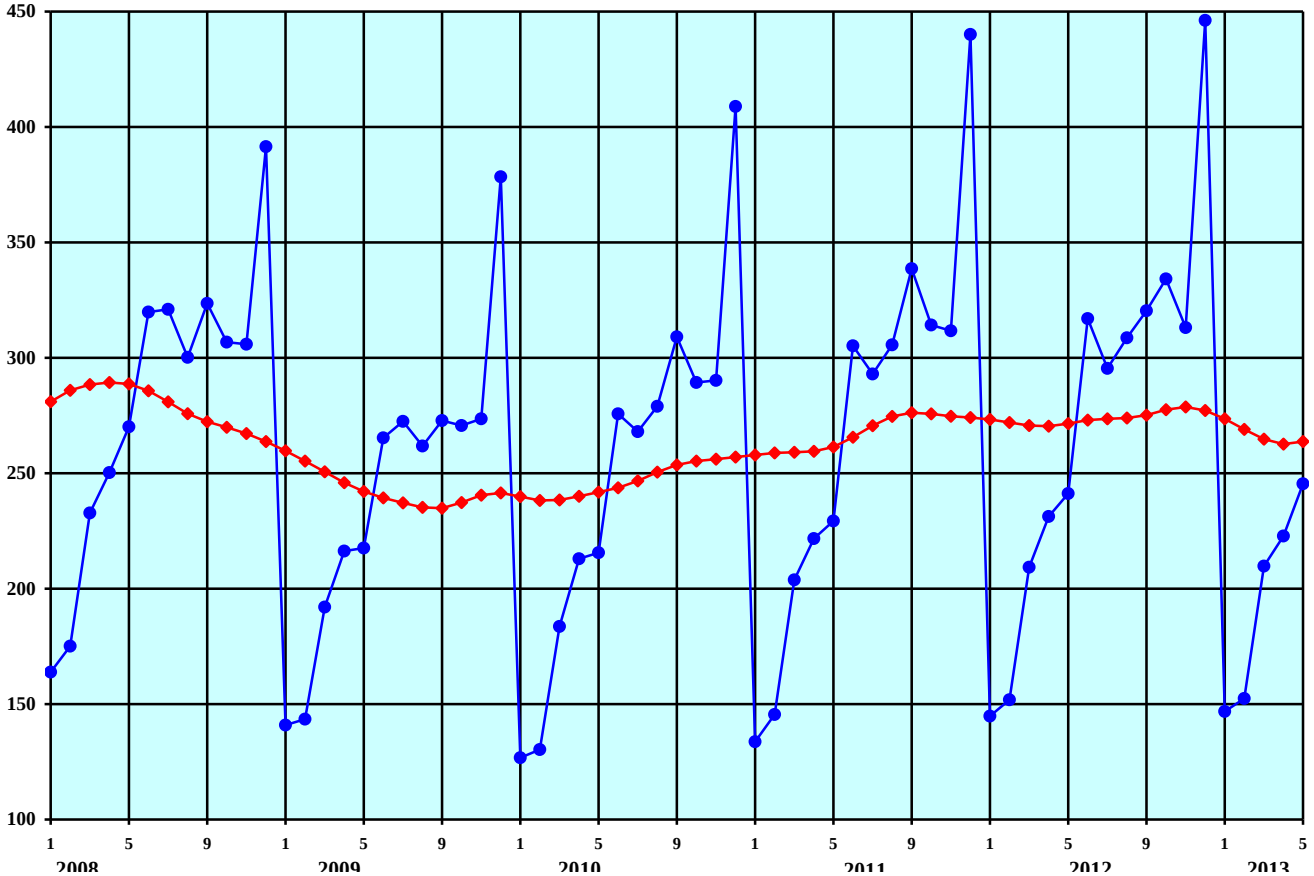
Рисунок 7— Рыболовство

Продолжение приложения

Строительство

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
январь	100,0	115,1	125,5	136,2	154,9	169,1	184,3	225,5	281,0	259,7	239,9	257,9	273,3	273,6
февраль	104,9	116,9	123,7	137,7	157,9	172,5	187,4	225,3	285,9	255,3	238,2	258,8	272,0	269,0
март	108,3	118,4	123,1	138,9	159,8	173,6	192,0	229,3	288,4	250,6	238,4	259,1	270,7	264,8
апрель	110,8	119,5	123,6	139,9	160,6	173,8	196,7	236,0	289,3	245,9	240,0	259,5	270,4	262,6
май	112,6	120,6	124,7	141,1	160,5	174,9	200,7	242,8	288,7	242,1	241,8	261,4	271,5	263,7
июнь	113,5	122,2	126,2	143,0	159,7	177,2	205,0	247,4	285,7	239,3	243,7	265,6	273,0	
июль	113,8	124,2	128,0	145,3	158,6	179,9	210,2	249,5	280,9	237,2	246,7	270,6	273,6	
август	113,7	126,5	129,8	147,4	157,6	182,0	216,3	250,3	275,8	235,2	250,5	274,6	273,9	
сентябрь	113,5	128,5	131,3	148,6	156,9	183,0	222,6	252,1	272,3	234,9	253,6	276,2	275,2	
октябрь	113,4	129,7	132,3	148,9	157,1	183,6	227,6	256,6	269,9	237,3	255,3	275,7	277,5	
ноябрь	113,4	129,5	133,3	149,5	159,5	183,6	229,4	264,2	267,2	240,5	256,1	274,7	278,7	
декабрь	113,8	127,8	134,5	151,6	164,1	183,5	227,9	273,2	263,7	241,5	257,0	274,1	277,2	



–♦– индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

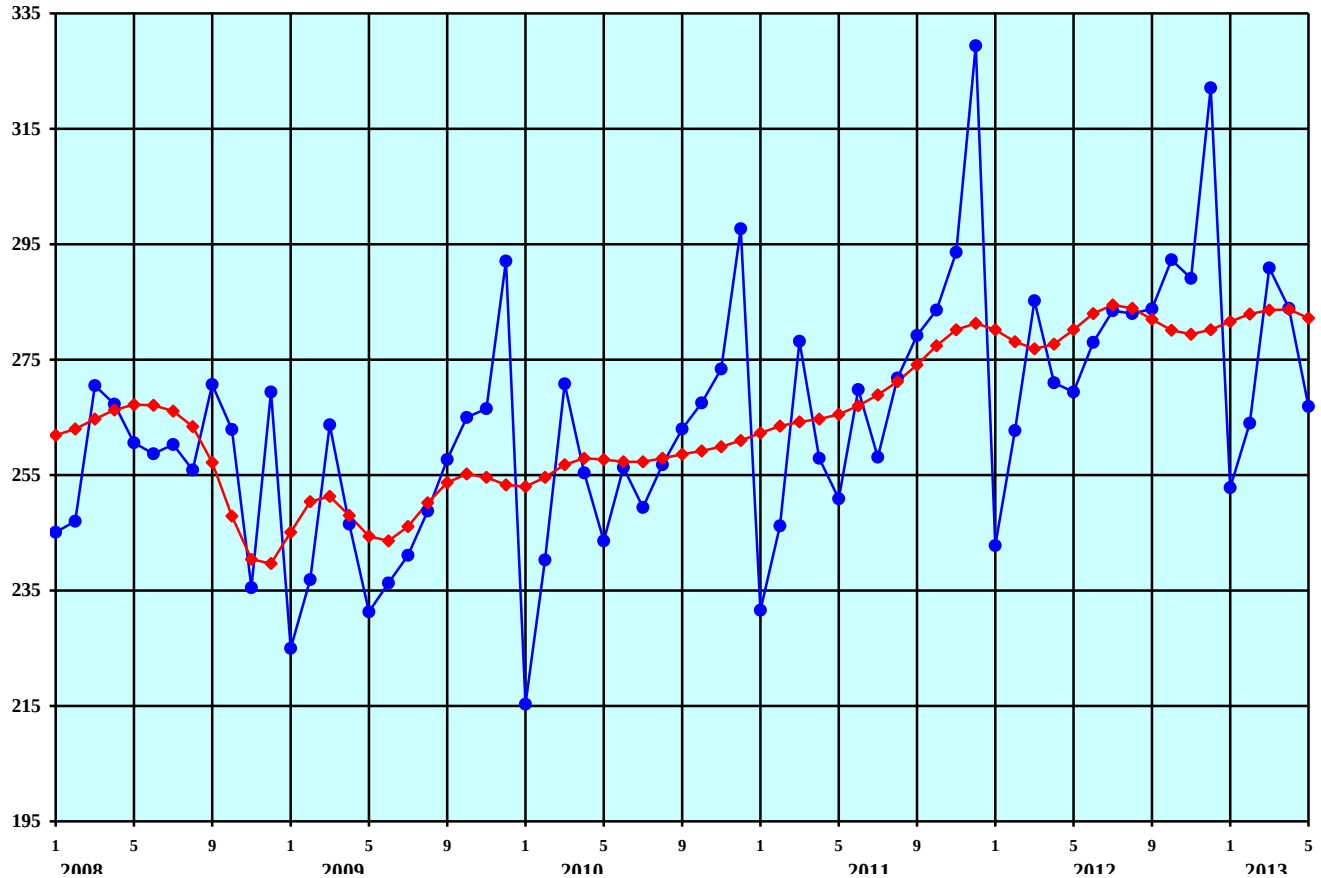
Рисунок 8— Строительство

Продолжение приложения

Оборот оптовой торговли

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
январь	100,0	114,0	117,7	141,8	157,4	180,4	214,3	233,9	261,9	245,1	253,0	262,3	280,2	281,6
февраль	103,5	113,8	118,5	143,6	159,0	184,1	215,8	236,6	263,0	250,4	254,6	263,5	278,1	282,9
март	106,5	113,9	119,4	144,1	160,2	188,9	216,5	239,3	264,7	251,3	256,8	264,2	276,9	283,6
апрель	109,1	115,1	120,1	143,5	161,5	193,9	217,1	242,5	266,3	248,0	257,9	264,7	277,7	283,7
май	111,3	117,1	120,7	142,2	163,0	198,7	217,8	246,1	267,2	244,4	257,7	265,5	280,2	282,2
июнь	112,7	118,9	122,2	140,9	164,8	203,1	219,0	249,9	267,1	243,6	257,3	267,0	283,0	
июль	113,3	119,5	124,9	140,9	167,1	206,1	220,4	253,6	266,1	246,1	257,3	268,9	284,5	
август	113,1	119,3	128,1	142,6	170,1	207,1	221,8	256,7	263,4	250,2	257,9	271,2	283,9	
сентябрь	112,7	118,8	131,1	145,8	173,5	206,6	222,8	259,3	257,2	253,7	258,6	274,1	282,0	
октябрь	112,5	118,4	133,8	149,4	176,0	206,8	224,3	260,9	247,9	255,2	259,2	277,4	280,1	
ноябрь	113,0	118,0	136,4	152,7	177,4	208,8	227,0	261,3	240,4	254,6	259,9	280,2	279,4	
декабрь	113,7	117,6	139,2	155,3	178,4	211,8	230,6	261,3	239,7	253,3	261,0	281,3	280,2	



–♦– индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

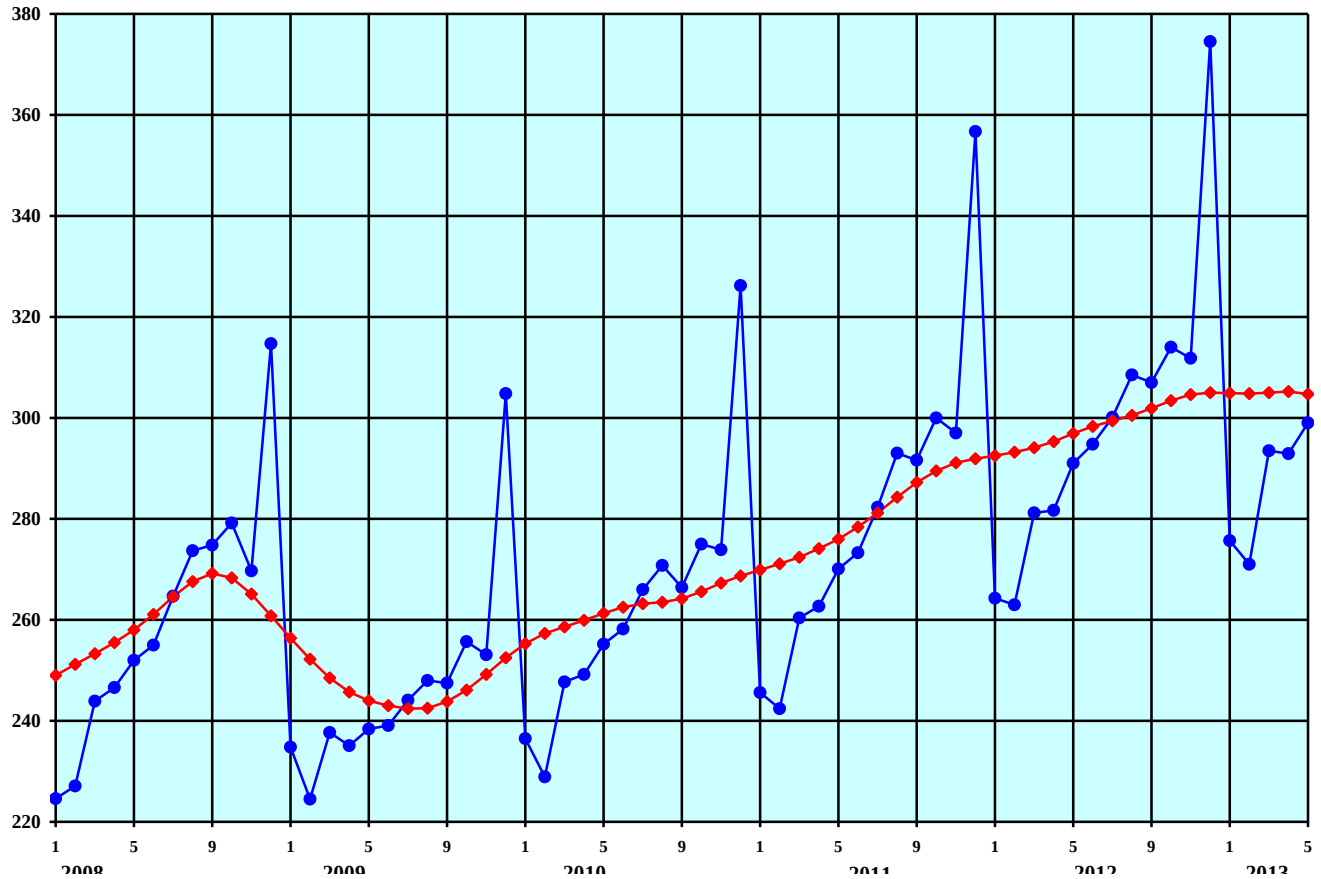
Рисунок 9— Оборот оптовой торговли

Продолжение приложения

Оборот розничной торговли

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
январь	100,0	107,4	118,8	130,5	144,3	162,6	183,5	211,6	249,0	256,4	255,3	269,9	292,5	304,9
февраль	99,9	108,6	119,3	131,3	146,8	164,6	185,2	213,7	251,2	252,2	257,3	271,1	293,2	304,8
март	99,9	109,8	119,9	132,0	148,5	166,8	187,6	216,7	253,3	248,5	258,6	272,4	294,1	305,0
апрель	100,1	111,1	120,6	132,6	149,5	168,9	190,7	220,4	255,5	245,7	259,9	274,1	295,3	305,2
май	100,5	112,4	121,5	133,2	150,2	170,4	193,7	224,1	258,0	244,0	261,3	276,0	296,9	304,7
июнь	101,2	113,5	122,9	133,9	151,1	171,5	196,3	227,5	261,1	243,0	262,5	278,4	298,3	
июль	102,0	114,3	124,6	134,7	152,4	172,6	198,5	230,5	264,6	242,4	263,2	281,2	299,4	
август	102,7	115,2	126,2	135,5	154,0	174,3	200,6	233,4	267,6	242,5	263,5	284,3	300,5	
сентябрь	103,5	116,1	127,5	136,5	155,8	176,5	203,0	236,5	269,2	243,8	264,2	287,2	301,9	
октябрь	104,3	117,0	128,5	137,6	157,7	178,8	205,7	239,9	268,3	246,1	265,6	289,5	303,4	
ноябрь	105,2	117,7	129,2	139,2	159,5	180,8	208,1	243,3	265,1	249,2	267,3	291,1	304,6	
декабрь	106,3	118,3	129,8	141,5	161,0	182,3	210,0	246,4	260,8	252,5	268,7	291,9	305,0	



–♦– индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

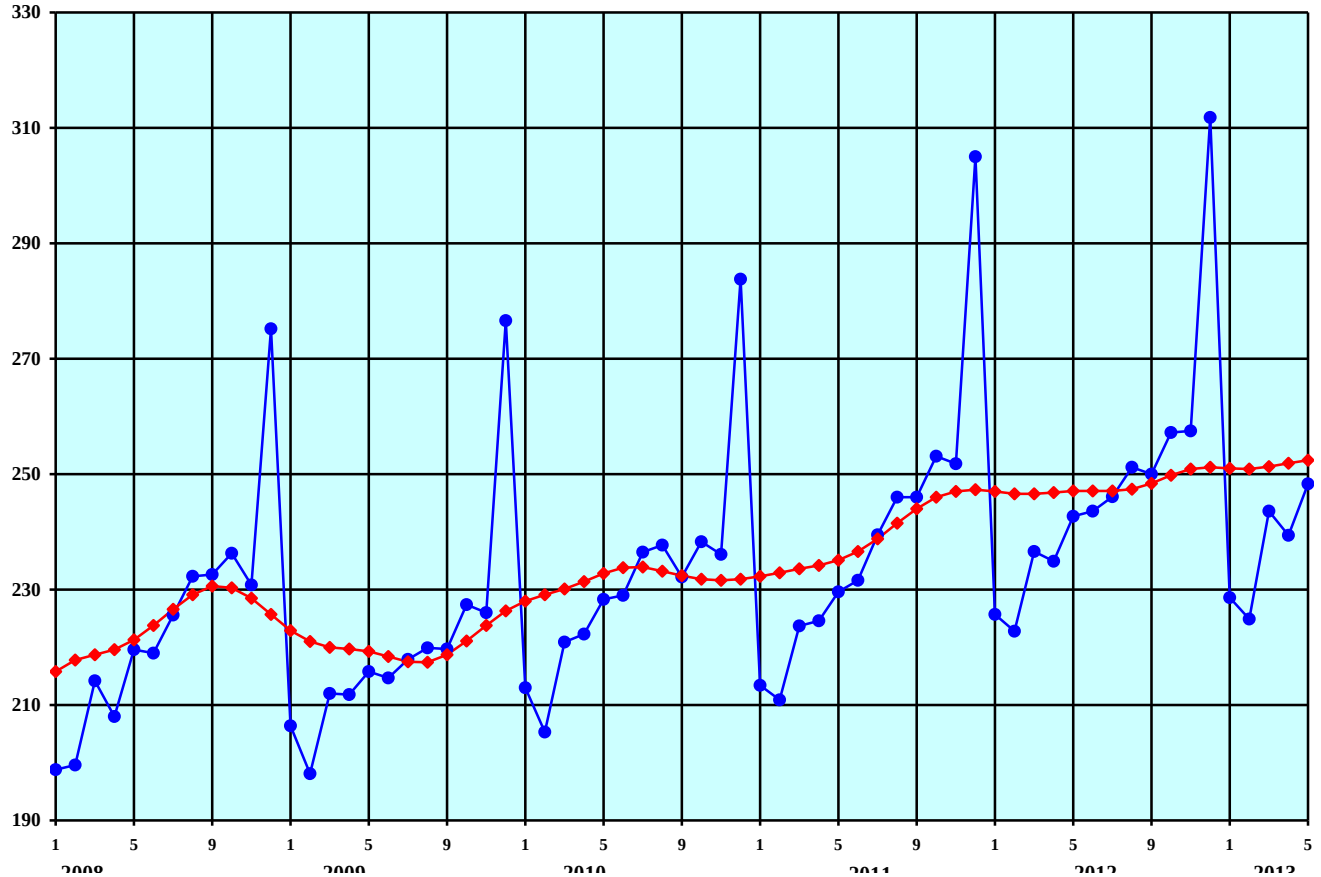
Рисунок 10— Оборот розничной торговли

Продолжение приложения

Оборот розничной торговли,
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
январь	100,0	106,2	116,6	125,9	138,7	152,2	168,1	189,1	215,8	222,9	228,0	232,3	247,0	251,0
февраль	100,5	106,5	117,5	126,6	140,9	154,0	168,5	190,8	217,8	221,0	229,1	232,9	246,6	250,9
март	100,7	106,9	118,2	127,7	142,4	156,0	169,6	193,4	218,7	220,0	230,1	233,6	246,6	251,3
апрель	100,8	107,5	118,9	128,8	143,2	157,6	171,7	196,2	219,6	219,7	231,4	234,2	246,8	251,9
май	101,1	108,3	119,7	129,9	143,9	158,5	174,2	198,6	221,3	219,3	232,8	235,1	247,1	252,4
июнь	101,4	109,4	120,7	130,8	144,7	159,0	176,5	200,4	223,8	218,4	233,8	236,6	247,1	
июль	101,7	110,7	121,9	131,6	145,6	159,7	178,4	201,7	226,6	217,5	233,9	238,8	247,1	
август	102,4	111,8	123,2	132,2	146,5	161,2	180,4	202,9	229,1	217,4	233,2	241,5	247,4	
сентябрь	103,4	112,7	124,3	132,6	147,6	163,2	182,6	204,3	230,6	218,7	232,4	244,0	248,4	
октябрь	104,4	113,5	124,9	133,2	148,7	165,3	185,0	206,4	230,3	221,1	231,8	246,0	249,8	
ноябрь	105,3	114,5	125,2	134,4	149,7	166,9	186,9	209,3	228,5	223,8	231,6	247,0	250,9	
декабрь	105,9	115,6	125,4	136,3	150,8	167,8	188,1	212,7	225,7	226,3	231,8	247,3	251,2	



–♦– индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

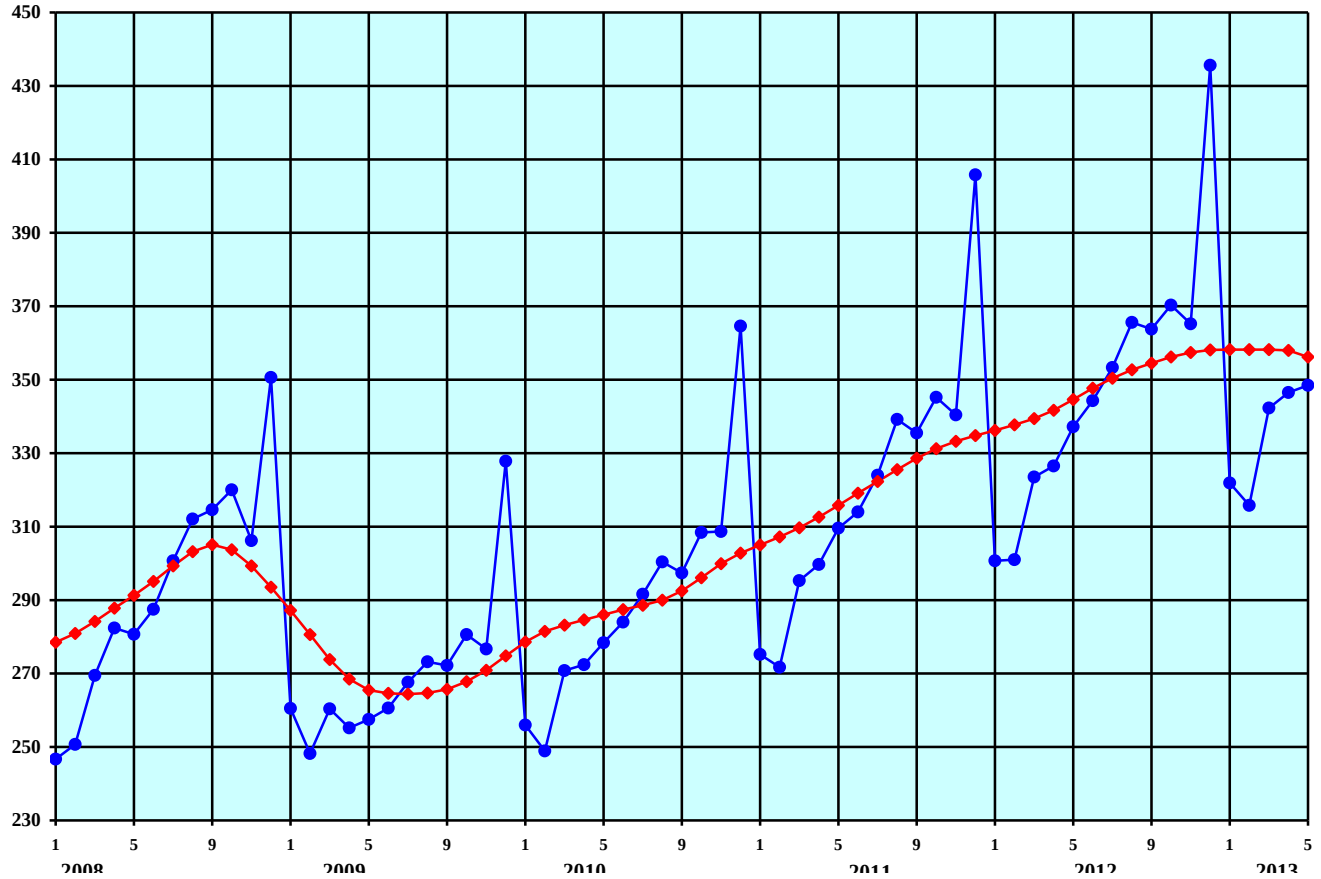
Рисунок 11— Оборот розничной торговли,
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия

Продолжение приложения

Оборот розничной торговли,
непродовольственные товары

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
январь	100,0	107,9	120,3	134,0	148,6	171,0	196,2	231,2	278,5	287,2	278,6	305,0	336,2	358,2
февраль	99,4	109,7	120,4	134,8	151,4	173,1	199,0	233,6	280,9	280,6	281,5	307,2	337,7	358,2
март	99,1	111,7	120,7	135,3	153,3	175,5	202,7	236,9	284,2	273,8	283,2	309,7	339,4	358,2
апрель	99,2	113,7	121,4	135,5	154,3	177,9	206,7	241,3	287,8	268,5	284,6	312,6	341,7	358,0
май	99,8	115,4	122,5	135,6	155,0	179,9	210,3	246,3	291,3	265,5	286,0	315,8	344,6	356,2
июнь	100,7	116,4	124,3	136,0	156,0	181,5	213,2	251,2	295,1	264,6	287,4	319,1	347,7	
июль	101,8	116,9	126,4	136,8	157,7	183,0	215,7	255,8	299,3	264,4	288,6	322,3	350,4	
август	102,7	117,6	128,3	137,9	159,9	184,8	218,0	260,3	303,2	264,7	290,0	325,5	352,7	
сентябрь	103,2	118,5	129,7	139,3	162,4	187,1	220,6	265,0	305,1	265,7	292,5	328,6	354,5	
октябрь	103,7	119,5	130,9	141,0	164,9	189,6	223,5	269,7	303,7	267,8	296,1	331,2	356,2	
ноябрь	104,6	120,2	131,9	142,9	167,2	192,0	226,4	273,6	299,3	270,9	299,9	333,2	357,4	
декабрь	106,1	120,3	133,0	145,5	169,2	194,1	228,9	276,4	293,5	274,8	302,8	334,8	358,1	



–♦– индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

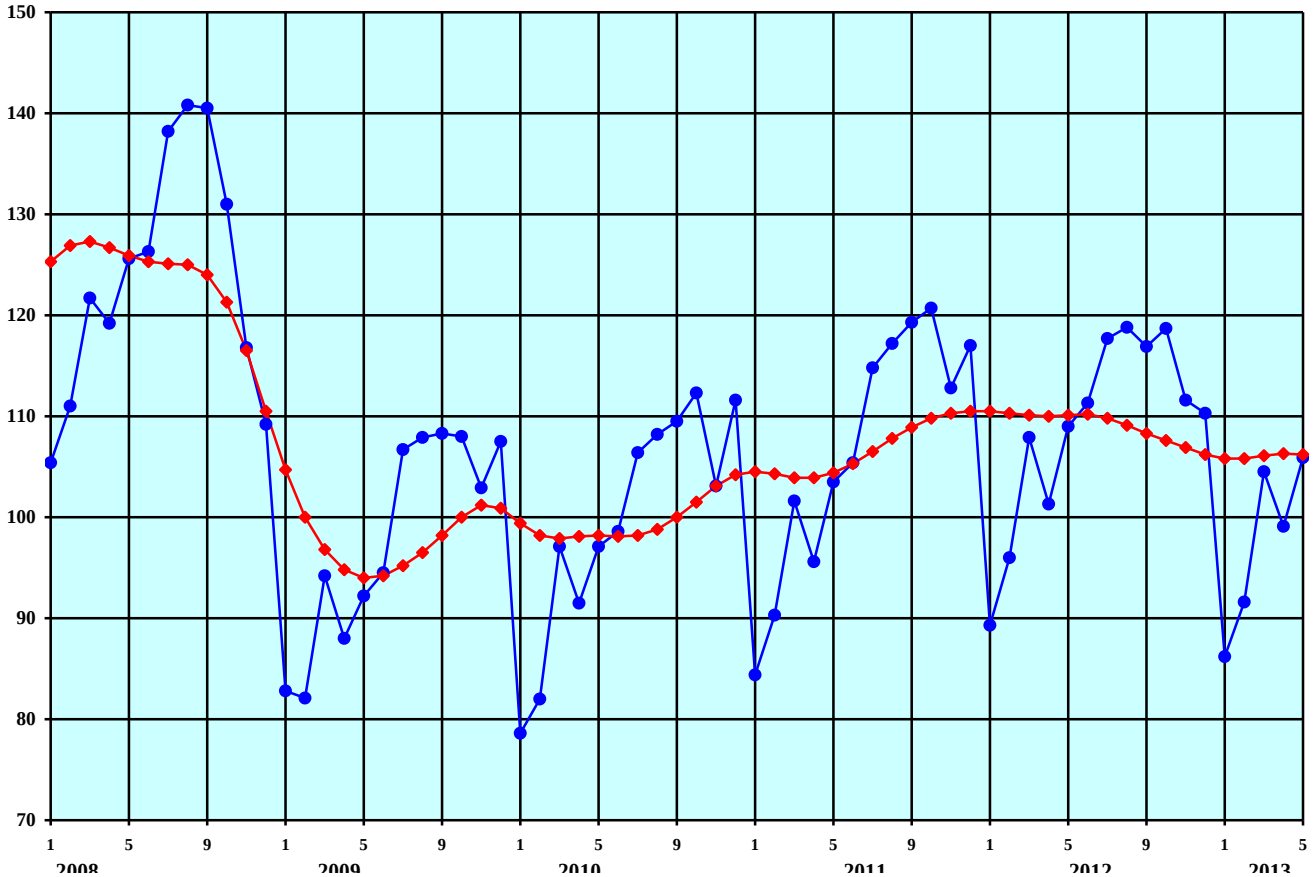
Рисунок 12— Оборот розничной торговли,
непродовольственные товары

Продолжение приложения

Перевозки грузов транспортом

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
январь	100,0	104,0	108,4	111,1	116,4	122,2	118,4	117,7	125,3	104,7	99,4	104,5	110,5	105,8
февраль	101,2	104,3	109,3	110,6	115,6	121,2	119,3	119,7	126,9	100,0	98,2	104,3	110,3	105,8
март	101,9	104,2	109,9	110,4	115,0	119,7	121,2	122,1	127,3	96,8	97,9	103,9	110,1	106,1
апрель	101,7	104,4	110,1	110,6	114,8	118,8	122,9	124,0	126,7	94,8	98,1	103,9	110,0	106,3
май	100,4	105,4	110,2	111,3	115,1	119,3	123,7	124,7	125,9	94,0	98,2	104,4	110,1	106,2
июнь	98,6	107,1	110,4	112,4	115,7	120,6	123,7	124,2	125,3	94,2	98,1	105,3	110,2	
июль	97,3	108,7	110,6	113,6	116,5	121,6	123,1	123,2	125,1	95,2	98,2	106,5	109,8	
август	97,5	109,2	110,7	114,9	117,5	121,7	122,3	122,2	125,0	96,5	98,8	107,8	109,1	
сентябрь	98,9	108,7	110,8	116,2	118,6	121,0	121,2	121,6	124,0	98,2	100,0	108,9	108,3	
октябрь	100,8	107,9	111,1	117,1	119,7	120,0	119,4	121,4	121,3	100,0	101,5	109,8	107,6	
ноябрь	102,4	107,4	111,4	117,4	120,9	119,0	117,6	121,9	116,5	101,2	103,1	110,3	106,9	
декабрь	103,4	107,7	111,4	117,2	121,9	118,4	116,9	123,3	110,5	100,9	104,2	110,5	106,2	



–♦– индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

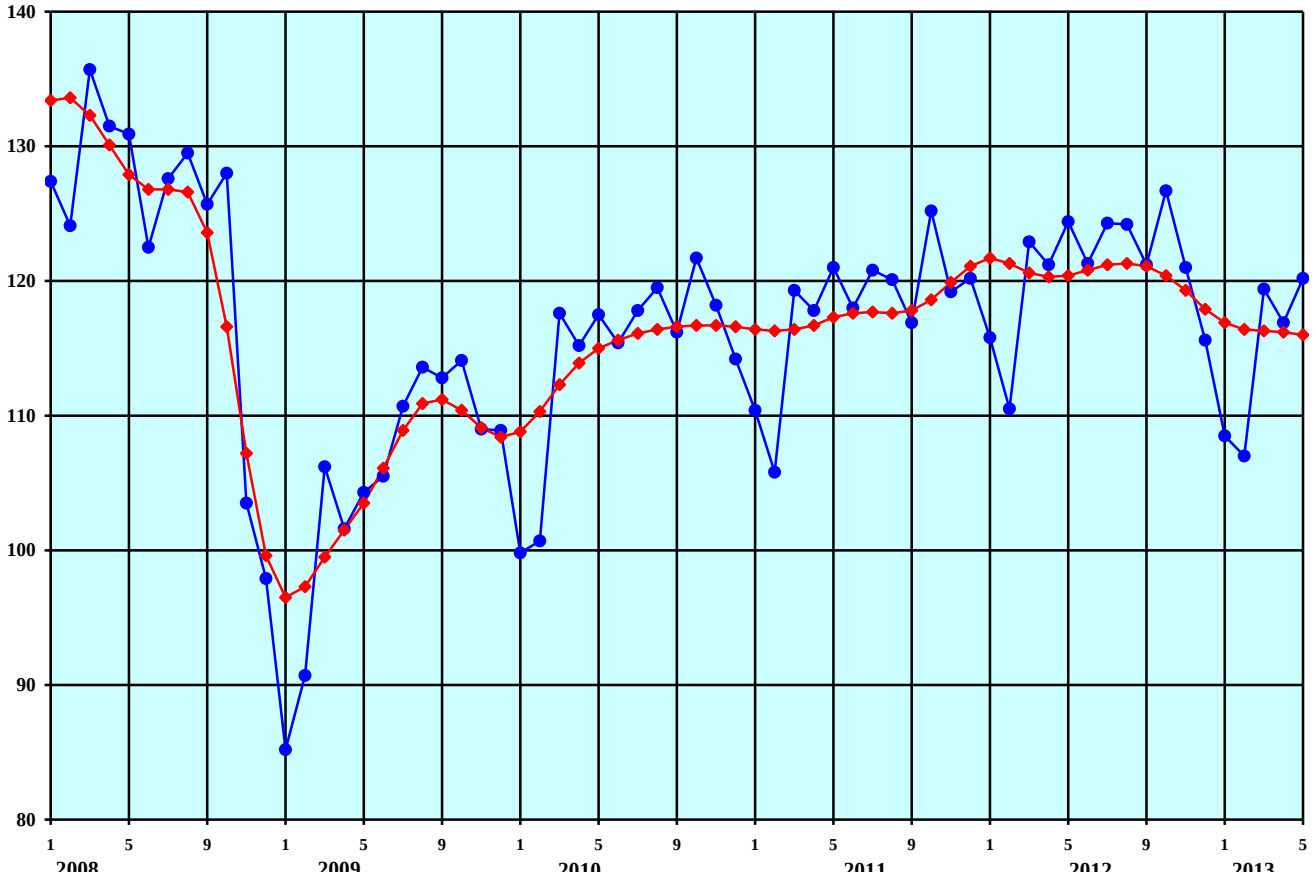
Рисунок 13— Перевозки грузов транспортом

Продолжение приложения

Перевозки грузов железнодорожным транспортом

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
январь	100,0	101,2	98,2	106,5	114,8	118,3	120,6	127,4	133,4	96,5	108,8	116,4	121,7	116,9
февраль	99,7	100,9	98,8	107,2	115,0	118,9	120,6	127,2	133,6	97,3	110,3	116,3	121,3	116,4
март	99,1	100,6	100,0	107,9	114,7	119,3	121,9	126,9	132,3	99,5	112,3	116,4	120,6	116,3
апрель	98,6	100,3	101,2	108,9	114,6	119,5	123,6	126,9	130,1	101,5	113,9	116,7	120,3	116,2
май	98,1	99,9	102,2	109,8	114,9	119,7	125,0	126,9	127,9	103,5	115,0	117,3	120,4	116,0
июнь	97,6	99,7	103,3	110,7	115,6	119,9	125,8	126,9	126,8	106,1	115,6	117,6	120,8	
июль	96,9	100,0	104,3	111,1	116,2	120,6	126,2	126,6	126,8	108,9	116,1	117,7	121,2	
август	96,3	100,6	105,1	111,2	116,5	121,7	126,3	126,4	126,6	110,9	116,4	117,6	121,3	
сентябрь	96,7	101,0	105,5	111,2	116,6	122,9	126,2	126,7	123,6	111,2	116,6	117,8	121,1	
октябрь	98,1	100,8	105,5	111,6	116,8	123,5	126,2	127,8	116,6	110,4	116,7	118,6	120,4	
ноябрь	99,9	99,7	105,6	112,5	117,1	123,0	126,5	129,7	107,2	109,1	116,7	119,9	119,3	
декабрь	101,1	98,6	105,9	113,8	117,6	121,7	127,1	131,9	99,6	108,4	116,6	121,1	117,9	



–♦– индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

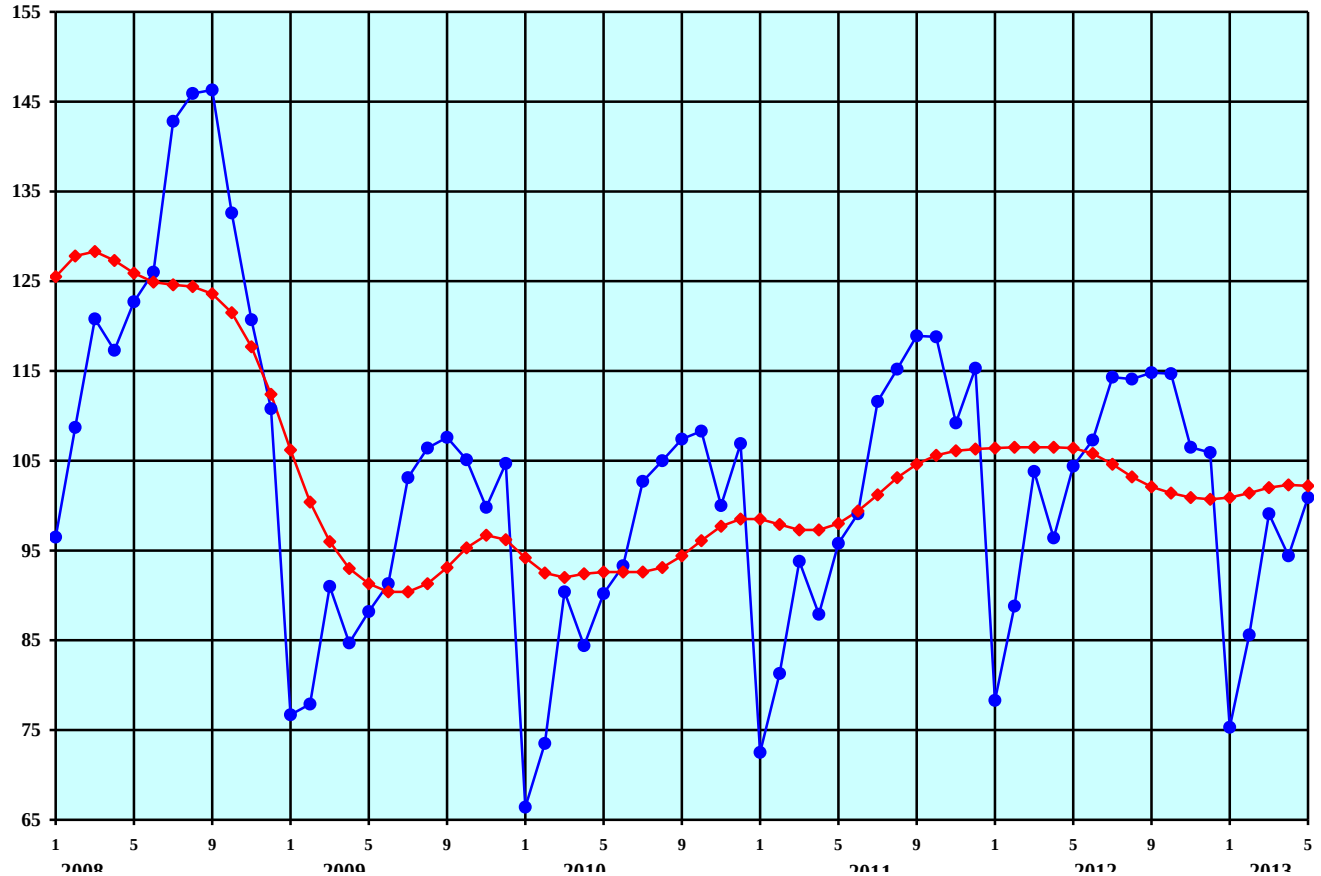
Рисунок 14— Перевозки грузов железнодорожным транспортом

Продолжение приложения

Перевозки грузов автомобильным транспортом

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
январь	100,0	105,1	111,0	112,5	117,7	121,8	115,2	113,9	125,5	106,2	94,2	98,5	106,4	100,9
февраль	101,5	105,6	112,3	111,5	116,4	120,9	116,2	116,0	127,8	100,4	92,5	97,9	106,5	101,4
март	102,6	105,7	113,1	110,7	115,1	119,7	118,3	118,8	128,3	96,0	92,0	97,3	106,5	102,0
апрель	102,8	105,8	112,9	110,7	114,6	119,2	120,3	121,1	127,3	93,0	92,4	97,3	106,5	102,3
май	102,1	106,3	111,7	111,8	115,0	120,0	121,5	122,3	125,9	91,3	92,6	98,0	106,4	102,2
июнь	101,1	107,1	110,0	113,9	116,1	121,5	121,9	122,1	124,9	90,4	92,6	99,4	105,8	
июль	100,4	107,9	108,8	116,1	117,4	122,4	121,7	121,3	124,6	90,4	92,6	101,2	104,6	
август	100,4	108,5	108,7	117,6	118,7	122,1	121,0	120,3	124,4	91,3	93,1	103,1	103,2	
сентябрь	101,0	108,9	110,1	118,2	119,6	120,7	119,6	119,4	123,6	93,1	94,4	104,6	102,1	
октябрь	102,1	109,0	111,8	118,3	120,3	118,8	117,4	119,2	121,5	95,3	96,1	105,6	101,4	
ноябрь	103,3	109,2	113,0	118,4	121,1	117,0	115,0	120,2	117,7	96,7	97,7	106,1	100,9	
декабрь	104,3	109,9	113,2	118,3	121,7	115,6	113,5	122,5	112,4	96,2	98,5	106,3	100,7	



–♦– индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

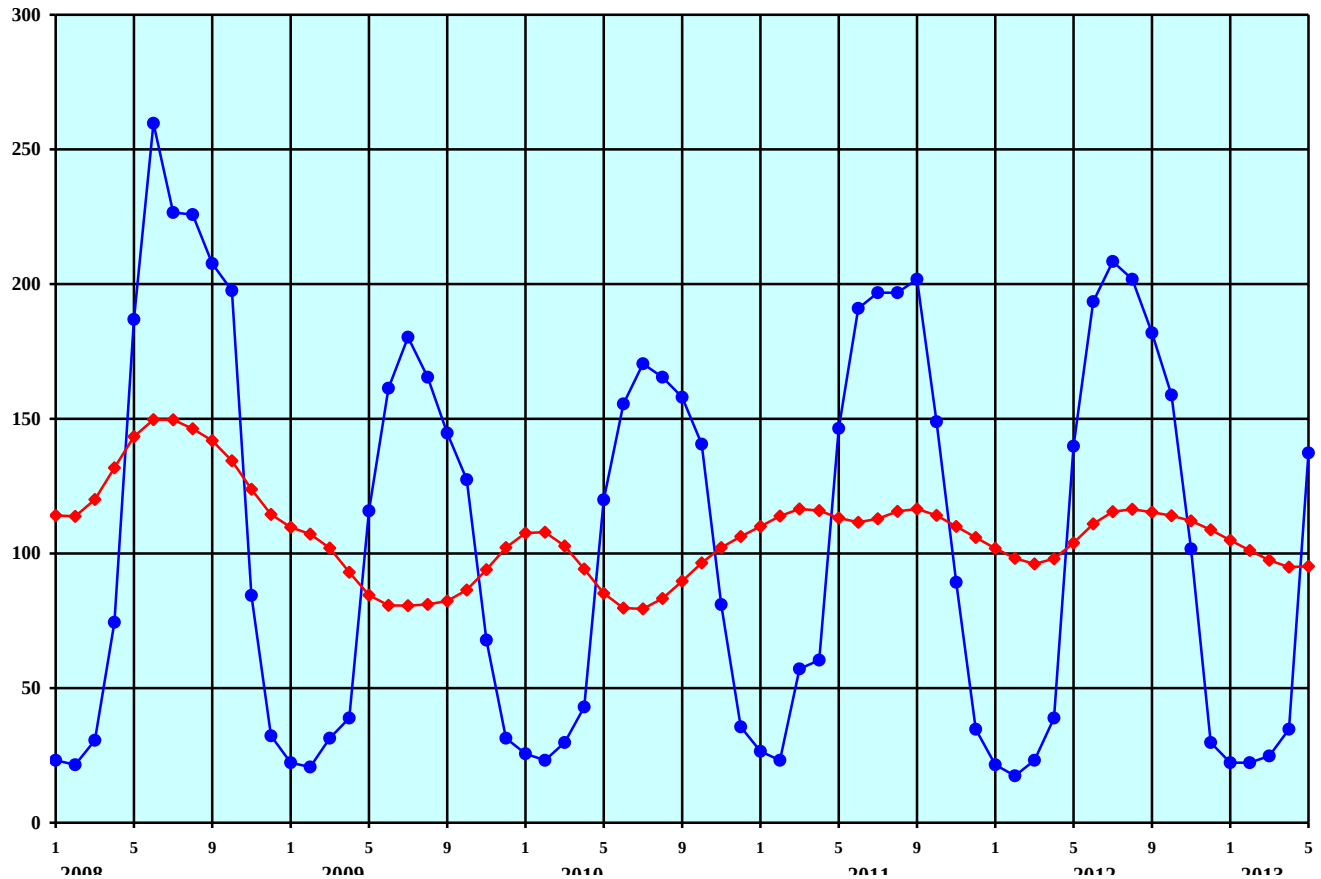
Рисунок 15— Перевозки грузов автомобильным транспортом

Продолжение приложения

Перевозки грузов водным транспортом

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
январь	100,0	108,5	111,6	112,0	111,8	112,8	115,5	113,2	114,1	109,7	107,6	110,0	101,9	104,9
февраль	100,5	109,9	114,1	111,7	111,1	111,8	113,8	115,0	113,8	107,2	107,9	113,9	98,2	101,1
март	99,1	112,2	117,2	108,1	113,3	110,7	110,2	119,2	120,0	102,0	102,8	116,5	96,1	97,5
апрель	96,5	115,5	118,9	103,8	116,3	110,2	106,1	124,2	131,8	93,0	94,2	115,9	98,0	94,9
май	94,6	118,8	117,7	102,5	116,8	110,5	104,1	127,9	143,4	84,5	85,2	113,2	103,9	95,2
июнь	96,0	120,5	113,5	105,4	114,1	110,1	106,6	130,6	149,7	80,7	79,7	111,6	111,0	
июль	101,2	118,9	107,3	110,4	110,7	108,3	113,0	133,2	149,6	80,6	79,4	112,9	115,5	
август	107,5	115,1	101,2	114,9	109,5	106,4	120,0	135,4	146,3	81,1	83,3	115,6	116,4	
сентябрь	110,8	112,0	97,8	117,6	110,2	106,4	123,9	135,3	141,9	82,3	89,7	116,5	115,3	
октябрь	110,5	110,7	98,8	118,4	111,4	108,8	123,0	131,9	134,4	86,4	96,5	114,1	114,0	
ноябрь	108,9	110,4	103,3	117,3	112,5	112,2	118,9	125,9	123,8	94,0	102,2	110,0	112,1	
декабрь	108,0	110,3	108,7	114,7	113,0	114,8	114,8	119,1	114,5	102,2	106,3	105,9	108,8	



–♦– индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

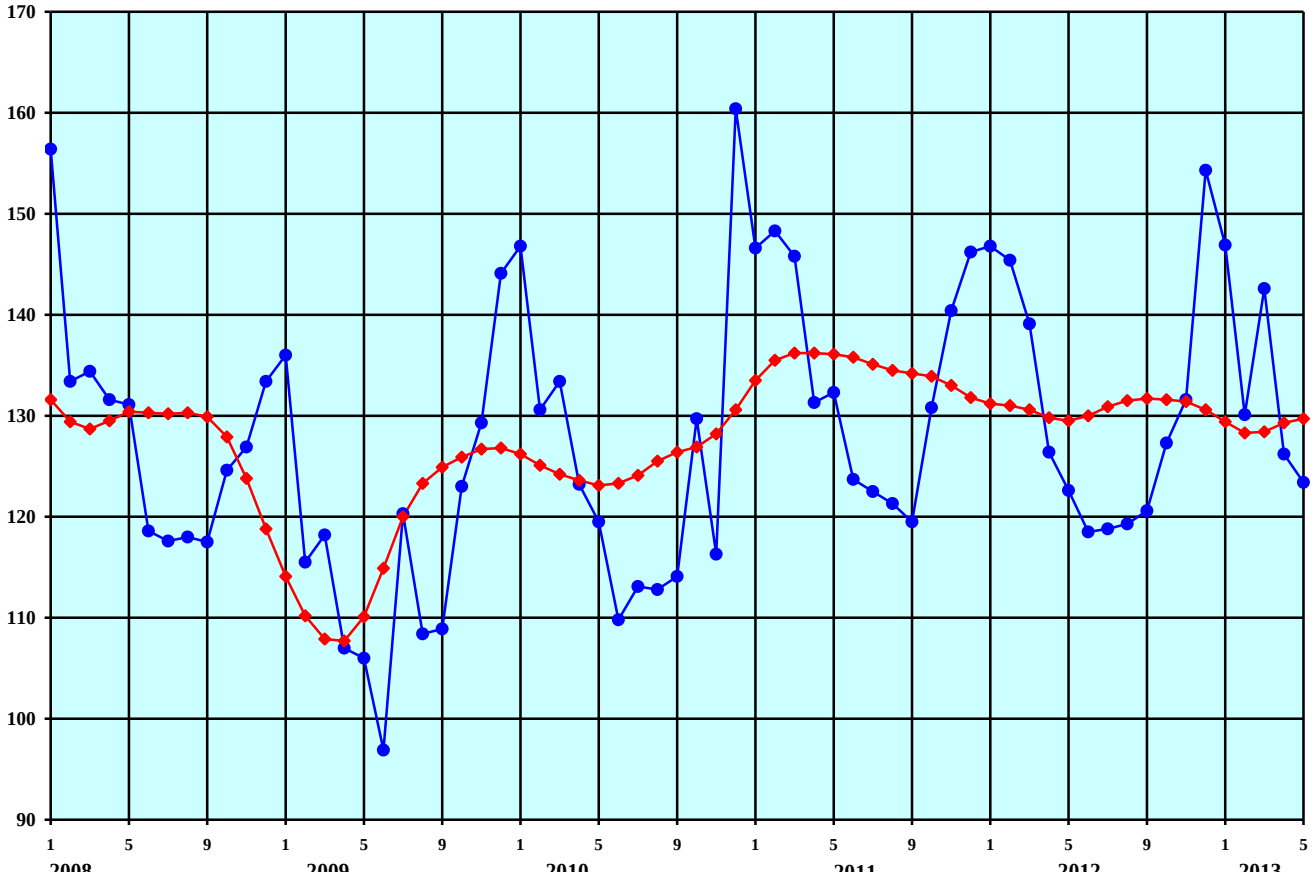
Рисунок 16— Перевозки грузов водным транспортом

Продолжение приложения

Перевозки грузов трубопроводным транспортом

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
январь	100,0	101,2	105,5	111,8	118,3	123,8	131,2	128,6	131,6	114,1	126,2	133,5	131,2	129,4
февраль	98,2	101,9	105,3	112,3	119,2	123,9	133,0	129,9	129,4	110,2	125,1	135,5	131,0	128,3
март	97,1	101,9	105,3	113,3	120,5	124,1	133,4	131,1	128,7	107,9	124,2	136,2	130,6	128,4
апрель	96,7	101,4	105,4	114,3	122,1	124,5	133,0	131,5	129,5	107,7	123,6	136,2	129,8	129,3
май	97,1	100,7	105,5	115,0	123,5	125,3	132,9	131,4	130,4	110,1	123,1	136,1	129,5	129,7
июнь	97,9	100,2	105,7	115,9	124,4	126,0	133,1	130,9	130,3	114,9	123,3	135,8	130,0	
июль	98,6	100,1	106,3	117,3	124,5	126,6	133,1	130,1	130,2	120,0	124,1	135,1	130,9	
август	98,8	100,7	107,6	118,9	124,0	126,8	132,2	129,4	130,3	123,3	125,5	134,5	131,5	
сентябрь	98,7	102,0	109,2	120,0	123,4	126,7	130,7	129,7	129,9	124,9	126,4	134,2	131,7	
октябрь	98,7	103,7	110,6	120,0	123,1	126,4	129,3	131,3	127,9	125,9	126,9	133,9	131,6	
ноябрь	99,2	105,0	111,5	119,2	123,1	126,9	128,3	133,1	123,8	126,7	128,2	133,0	131,4	
декабрь	100,1	105,6	111,7	118,4	123,5	128,8	128,0	133,3	118,8	126,8	130,6	131,8	130,6	



–♦– индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

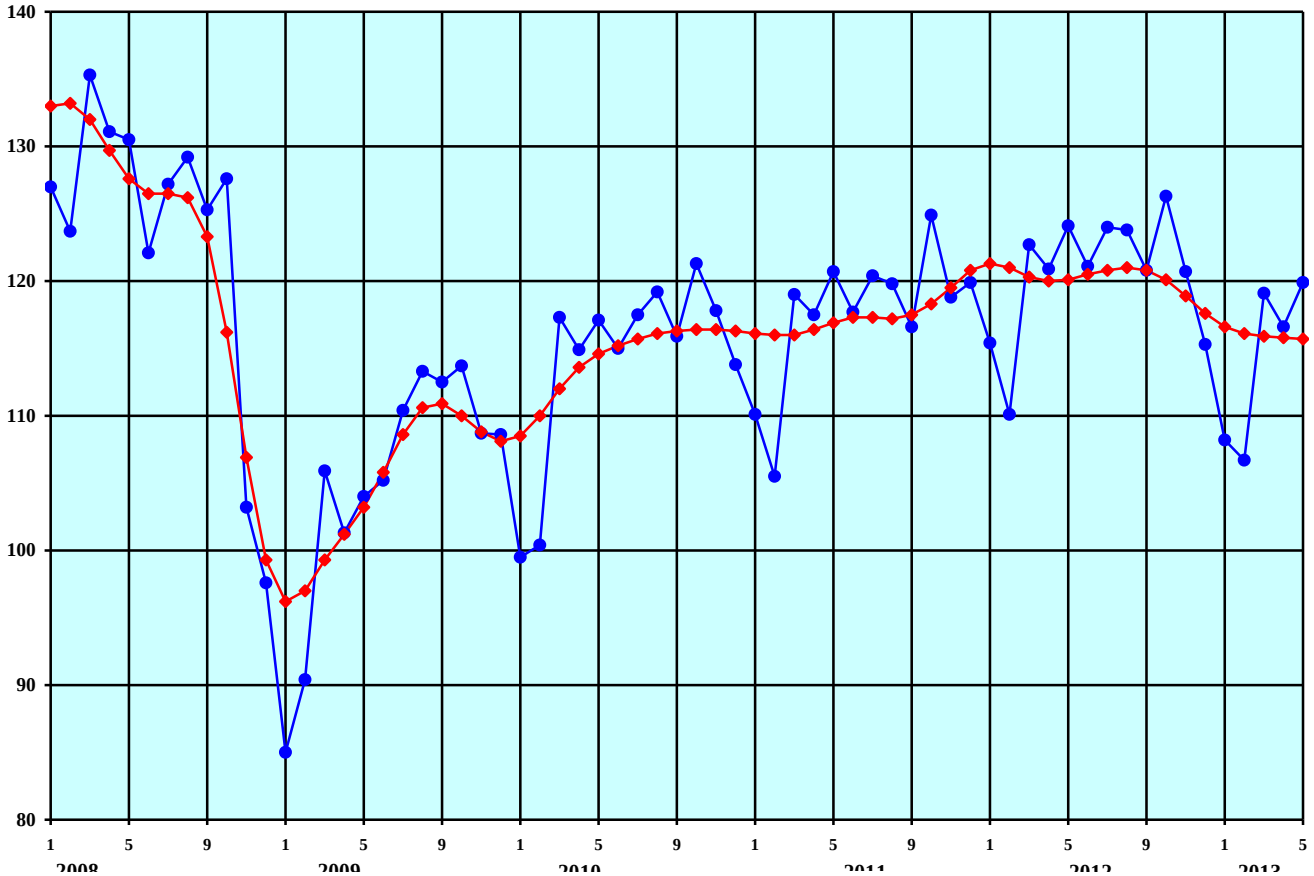
Рисунок 17— Перевозки грузов трубопроводным транспортом

Продолжение приложения

Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
январь	100,0	100,9	98,0	106,2	114,5	117,9	120,5	127,0	133,0	96,2	108,5	116,1	121,3	116,6
февраль	99,7	100,6	98,6	106,9	114,7	118,5	120,4	126,8	133,2	97,0	110,0	116,0	121,0	116,1
март	99,1	100,3	99,7	107,7	114,4	119,0	121,6	126,6	132,0	99,3	112,0	116,0	120,3	115,9
апрель	98,4	100,1	101,0	108,6	114,3	119,2	123,3	126,5	129,7	101,2	113,6	116,4	120,0	115,8
май	97,9	99,8	102,0	109,6	114,7	119,4	124,7	126,6	127,6	103,2	114,6	116,9	120,1	115,7
июнь	97,4	99,6	103,1	110,4	115,3	119,6	125,5	126,5	126,5	105,8	115,2	117,3	120,5	
июль	97,0	99,7	104,0	110,8	115,9	120,3	125,8	126,3	126,5	108,6	115,7	117,3	120,8	
август	97,0	100,2	104,7	110,8	116,1	121,4	125,9	126,1	126,2	110,6	116,1	117,2	121,0	
сентябрь	97,5	100,5	105,0	110,8	116,2	122,5	125,8	126,4	123,3	110,9	116,3	117,5	120,8	
октябрь	98,7	100,4	105,1	111,2	116,4	123,2	125,8	127,4	116,2	110,0	116,4	118,3	120,1	
ноябрь	100,0	99,5	105,3	112,2	116,7	122,8	126,1	129,3	106,9	108,8	116,4	119,5	118,9	
декабрь	100,8	98,4	105,7	113,5	117,3	121,6	126,7	131,4	99,3	108,1	116,3	120,8	117,6	



–♦– индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

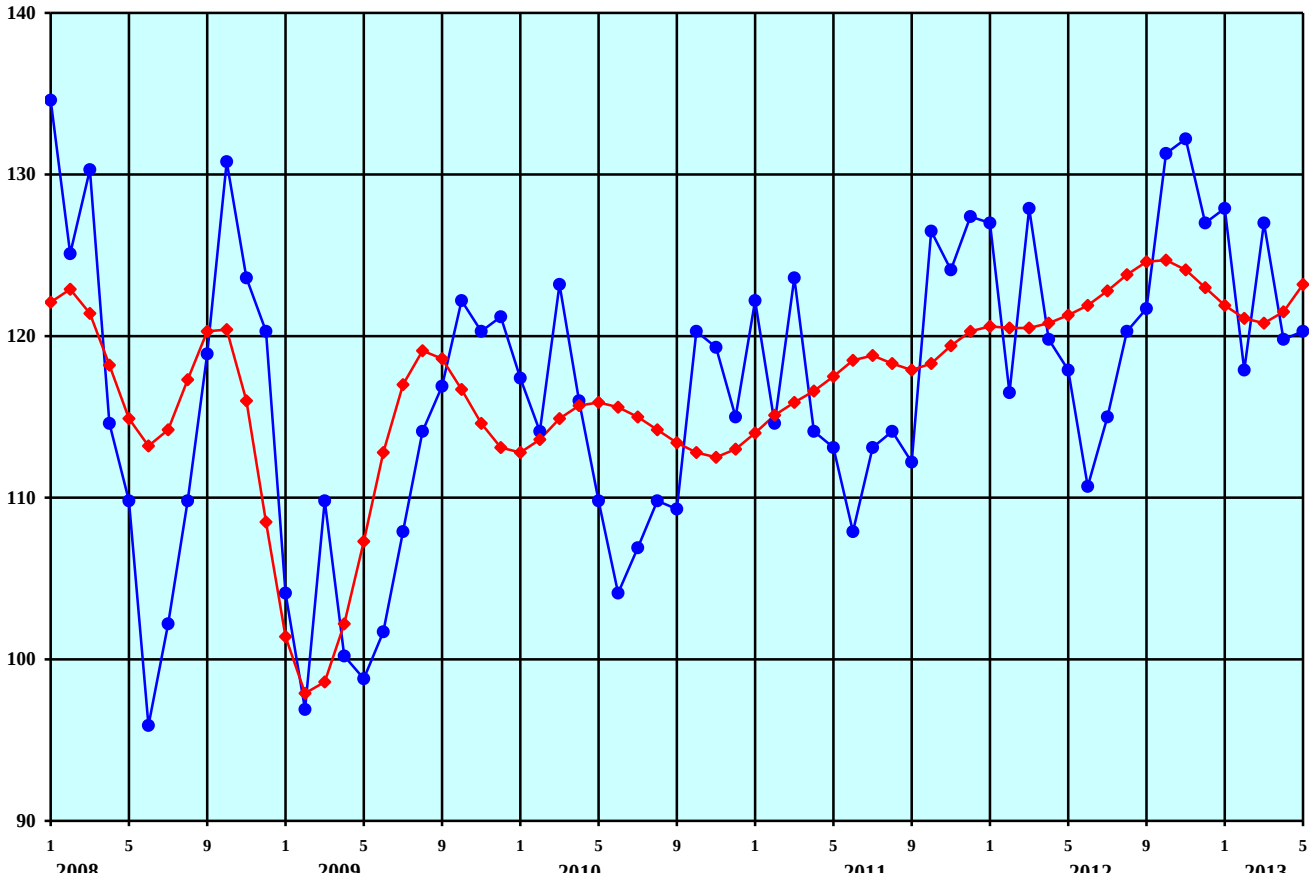
Рисунок 18— Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
январь	100,0	103,5	88,8	103,3	107,0	110,7	110,1	115,4	122,1	101,4	112,8	114,0	120,6	121,9
февраль	99,0	104,0	88,6	103,1	107,5	110,6	111,5	113,4	122,9	97,9	113,6	115,1	120,5	121,1
март	98,4	103,4	89,9	102,7	107,6	110,2	114,1	111,6	121,4	98,6	114,9	115,9	120,5	120,8
апрель	97,7	102,1	91,9	102,5	108,1	109,7	116,2	111,4	118,2	102,2	115,7	116,6	120,8	121,5
май	96,2	101,1	94,0	102,8	109,1	109,0	116,9	112,3	114,9	107,3	115,9	117,5	121,3	123,2
июнь	93,7	101,1	96,2	103,5	110,0	108,5	116,5	113,2	113,2	112,8	115,6	118,5	121,9	
июль	91,1	101,9	98,5	103,9	110,2	108,6	115,6	113,4	114,2	117,0	115,0	118,8	122,8	
август	90,0	102,2	100,4	103,8	109,6	109,9	114,6	113,3	117,3	119,1	114,2	118,3	123,8	
сентябрь	91,2	101,2	101,5	103,2	109,1	111,8	114,0	113,5	120,3	118,6	113,4	117,9	124,6	
октябрь	94,3	98,6	102,0	103,0	109,1	112,9	114,4	114,5	120,4	116,7	112,8	118,3	124,7	
ноябрь	98,2	94,9	102,4	103,9	109,7	112,3	115,5	116,6	116,0	114,6	112,5	119,4	124,1	
декабрь	101,5	91,1	102,9	105,6	110,3	110,7	116,2	119,5	108,5	113,1	113,0	120,3	123,0	



–♦– индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

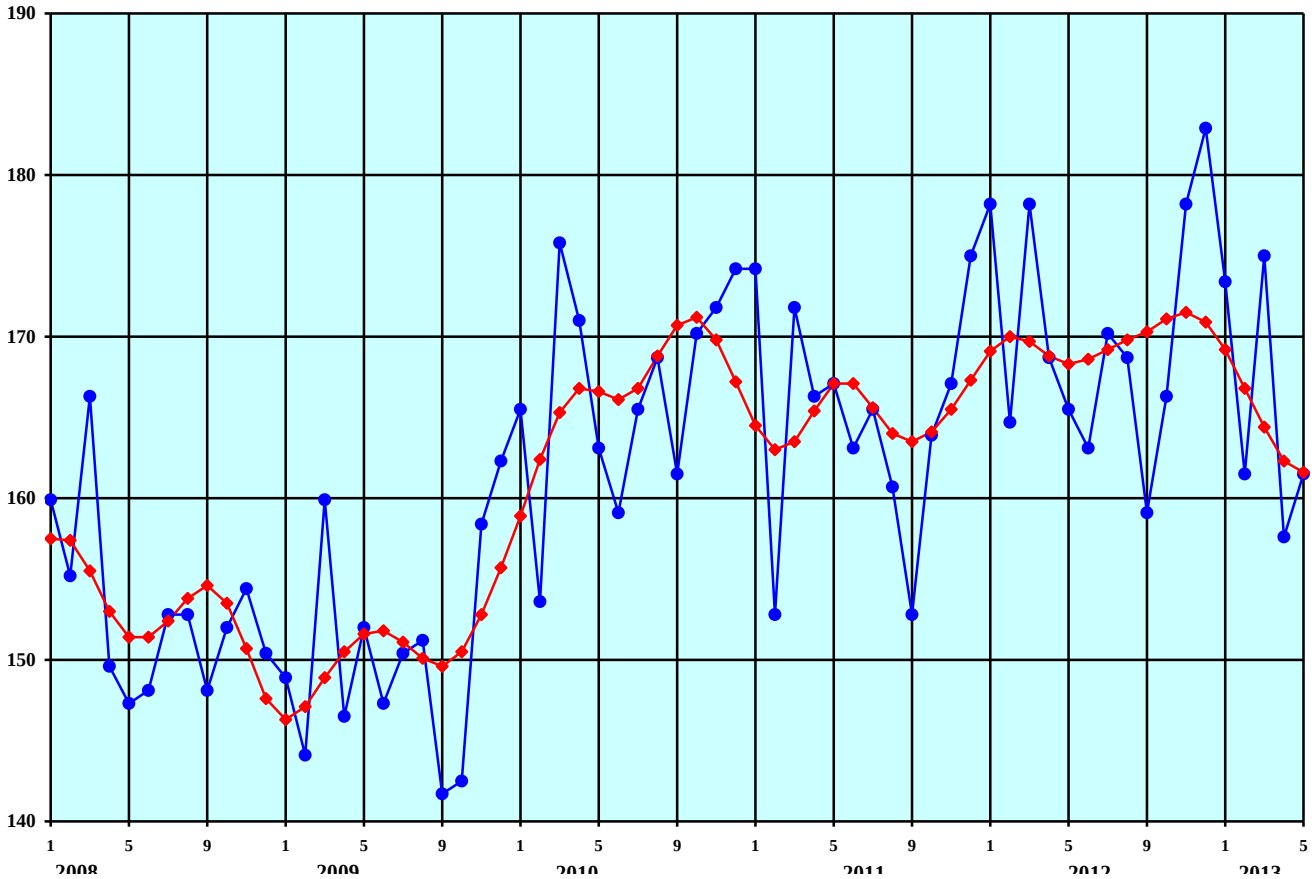
Рисунок 19— Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
январь	100,0	103,5	107,2	126,5	141,4	141,1	146,2	152,9	157,5	146,3	158,9	164,5	169,1	169,2
февраль	100,6	103,1	110,0	128,1	140,7	143,0	145,0	152,3	157,4	147,1	162,4	163,0	170,0	166,8
март	100,7	102,6	112,9	131,1	139,5	143,5	145,4	152,2	155,5	148,9	165,3	163,5	169,7	164,4
апрель	100,8	102,1	115,1	134,5	138,3	142,7	147,4	152,8	153,0	150,5	166,8	165,4	168,8	162,3
май	101,0	102,1	116,6	137,0	137,5	141,6	149,7	154,0	151,4	151,6	166,6	167,1	168,3	161,6
июнь	101,1	103,4	117,5	137,8	137,0	141,4	151,4	155,1	151,4	151,8	166,1	167,1	168,6	
июль	101,0	105,6	118,3	137,6	136,5	142,2	152,6	155,3	152,4	151,1	166,8	165,6	169,2	
август	101,1	107,3	119,4	137,6	136,1	143,7	153,6	154,4	153,8	150,1	168,8	164,0	169,8	
сентябрь	101,6	107,5	121,1	138,2	136,0	145,4	154,3	153,3	154,6	149,6	170,7	163,5	170,3	
октябрь	102,6	106,3	123,1	139,2	136,3	147,0	154,6	153,1	153,5	150,5	171,2	164,1	171,1	
ноябрь	103,4	105,1	124,7	140,3	137,2	147,8	154,3	154,3	150,7	152,8	169,8	165,5	171,5	
декабрь	103,7	105,3	125,7	141,1	138,9	147,5	153,6	156,2	147,6	155,7	167,2	167,3	170,9	



–♦– индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

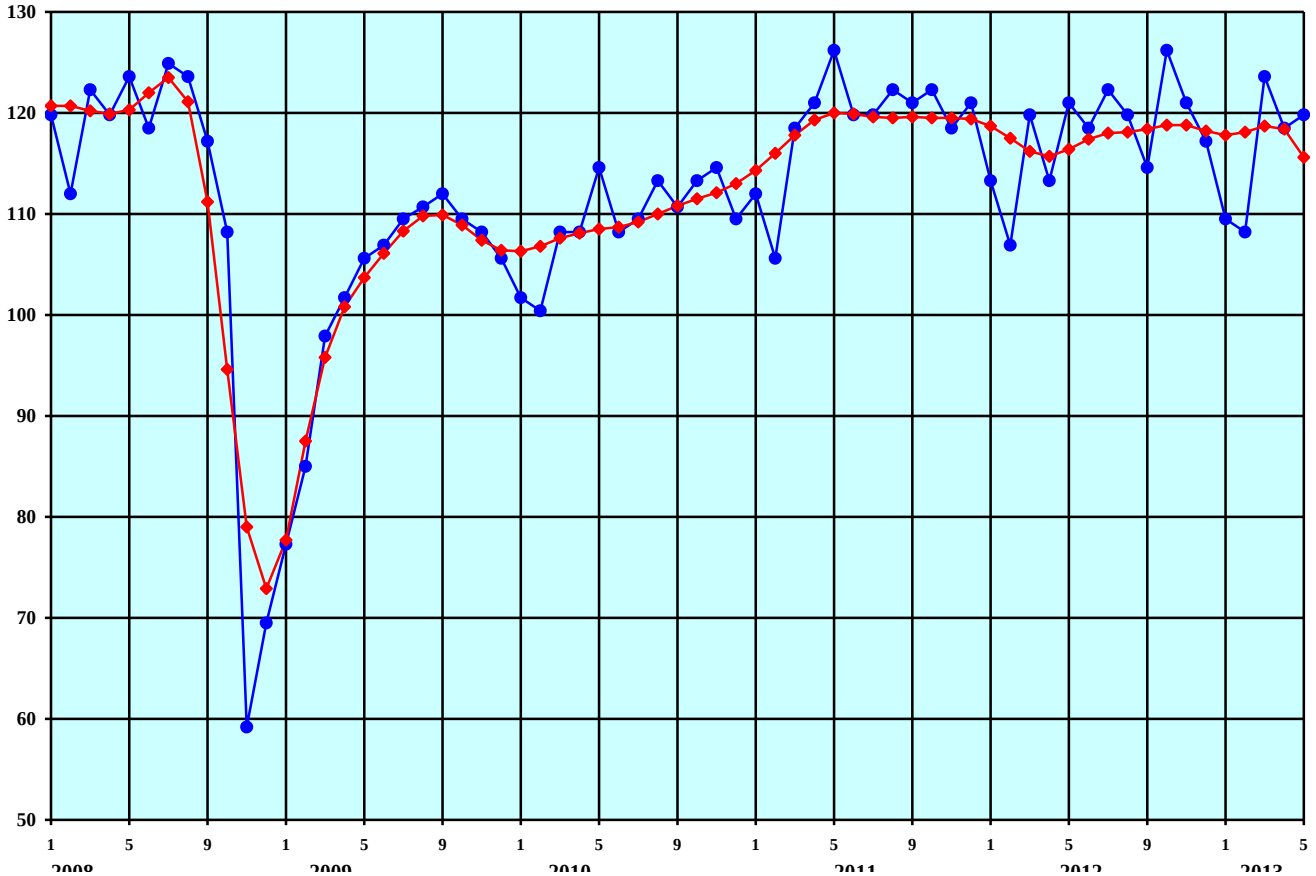
Рисунок 20— Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
январь	100,0	91,2	90,2	94,8	106,1	110,0	112,6	117,2	120,7	77,7	106,3	114,3	118,7	117,8
февраль	99,0	91,1	90,4	96,2	105,5	110,6	112,4	117,7	120,7	87,5	106,8	116,0	117,5	118,1
март	97,3	92,0	91,2	97,5	104,4	110,2	113,2	117,9	120,2	95,8	107,6	117,8	116,2	118,7
апрель	95,9	93,7	91,7	98,6	103,9	108,2	115,1	118,2	119,9	100,8	108,1	119,3	115,7	118,4
май	95,3	95,2	91,6	99,5	104,4	105,1	117,4	118,6	120,3	103,7	108,5	120,0	116,4	115,6
июнь	95,5	96,0	91,2	100,1	105,4	102,6	119,3	118,9	122,0	106,1	108,7	119,9	117,4	
июль	95,9	96,0	90,7	100,3	106,5	102,6	120,0	118,6	123,5	108,3	109,2	119,6	118,0	
август	96,2	95,2	90,6	100,2	107,3	105,5	119,5	117,9	121,1	109,8	110,0	119,5	118,1	
сентябрь	95,8	94,2	90,8	100,5	107,9	109,7	118,1	117,2	111,2	109,9	110,8	119,6	118,4	
октябрь	94,9	93,2	91,2	101,7	108,2	112,7	116,7	117,4	94,6	108,9	111,5	119,5	118,8	
ноябрь	93,6	92,0	92,0	103,7	108,6	113,7	116,2	118,5	79,0	107,4	112,1	119,5	118,8	
декабрь	92,2	90,8	93,2	105,5	109,2	113,3	116,6	119,9	72,9	106,4	113,0	119,4	118,2	



–♦– индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

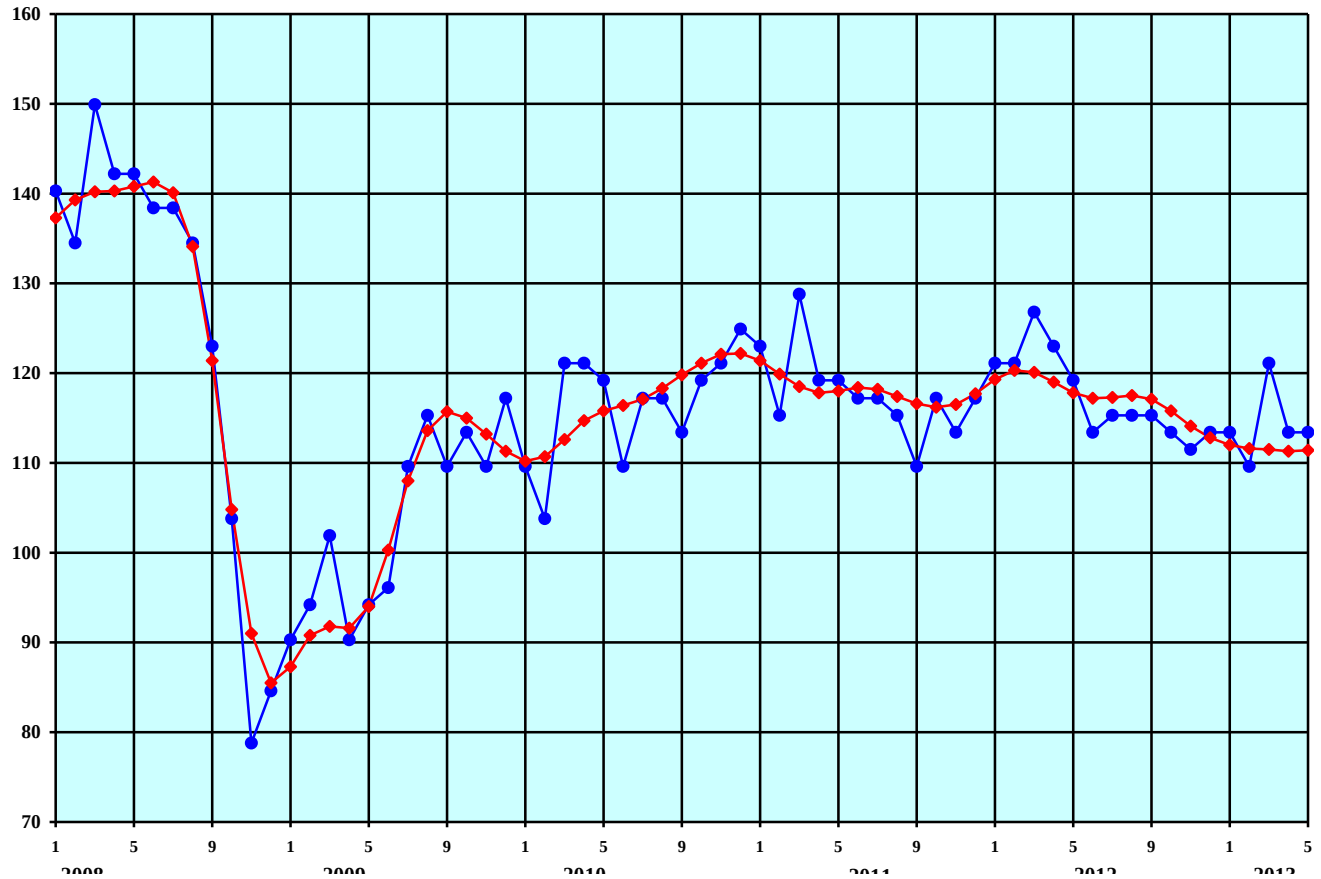
Рисунок 21— Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
январь	100,0	100,9	97,6	105,3	112,9	117,8	120,6	132,6	137,3	87,3	110,2	121,4	119,3	112,0
февраль	100,2	100,6	98,2	106,1	113,3	117,6	120,4	133,0	139,3	90,8	110,7	119,9	120,3	111,6
март	99,5	100,9	99,5	106,9	112,6	116,6	122,2	133,3	140,2	91,8	112,6	118,5	120,1	111,5
апрель	98,6	102,2	100,5	107,7	111,7	114,5	125,5	133,5	140,3	91,6	114,7	117,8	119,0	111,3
май	98,0	103,9	100,8	108,6	111,4	112,1	129,0	133,7	140,8	94,0	115,8	118,0	117,8	111,4
июнь	97,8	105,2	101,0	109,1	111,9	110,8	131,7	133,7	141,3	100,3	116,4	118,4	117,2	
июль	98,0	105,3	101,5	109,0	112,8	111,6	133,3	133,4	140,1	108,0	117,1	118,2	117,3	
август	98,4	104,4	102,5	108,4	113,8	114,6	133,5	132,9	134,1	113,6	118,3	117,4	117,5	
сентябрь	99,1	102,9	103,4	108,0	114,7	118,5	132,8	132,5	121,4	115,7	119,8	116,6	117,1	
октябрь	100,0	101,2	103,9	108,4	115,6	121,5	131,8	132,2	104,8	115,0	121,1	116,2	115,8	
ноябрь	100,9	99,6	104,1	109,7	116,5	122,6	131,4	132,9	91,0	113,2	122,1	116,5	114,1	
декабрь	101,2	98,2	104,6	111,4	117,3	121,8	131,9	134,8	85,5	111,3	122,2	117,7	112,8	



–♦– индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

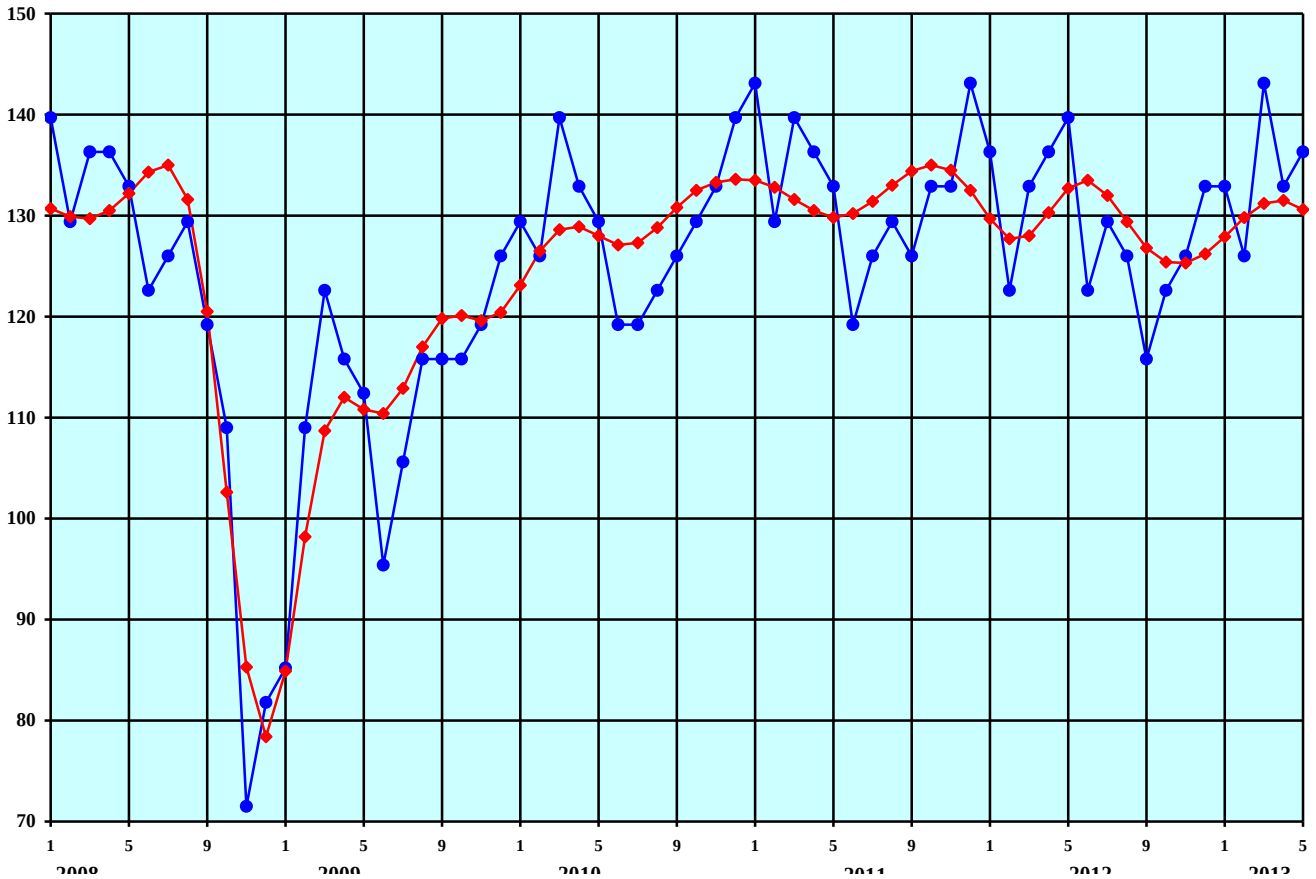
Рисунок 22— Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Погрузка химических и минеральных удобрений на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
январь	100,0	100,4	103,3	103,9	115,8	121,9	120,8	123,8	130,7	84,9	123,1	133,5	129,7	127,9
февраль	101,3	101,1	104,1	105,3	117,0	120,1	119,8	124,5	129,9	98,2	126,5	132,8	127,7	129,8
март	100,8	102,1	104,9	106,9	116,6	118,2	119,9	125,6	129,7	108,7	128,6	131,6	128,0	131,2
апрель	100,4	102,4	104,9	108,3	115,6	117,7	120,2	126,9	130,5	112,0	128,9	130,5	130,3	131,5
май	101,0	100,9	104,3	109,6	115,4	118,8	120,3	128,2	132,2	110,8	128,0	129,8	132,7	130,6
июнь	101,8	98,2	104,1	110,3	116,2	120,8	120,5	128,7	134,3	110,4	127,1	130,2	133,5	
июль	101,5	96,5	105,2	110,1	116,8	122,9	121,3	128,3	135,0	112,9	127,3	131,4	132,0	
август	99,7	97,0	107,2	109,4	116,7	124,6	122,6	128,0	131,6	117,0	128,8	133,0	129,4	
сентябрь	97,8	98,9	108,5	109,1	116,6	125,7	123,5	128,3	120,5	119,8	130,8	134,4	126,8	
октябрь	97,3	100,7	107,7	109,7	117,7	125,8	123,5	129,4	102,6	120,1	132,5	135,0	125,4	
ноябрь	98,4	101,9	105,4	111,3	120,1	124,8	123,2	130,5	85,3	119,6	133,3	134,5	125,3	
декабрь	99,6	102,6	103,8	113,6	122,0	122,8	123,3	131,0	78,4	120,4	133,6	132,5	126,2	



–♦– индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

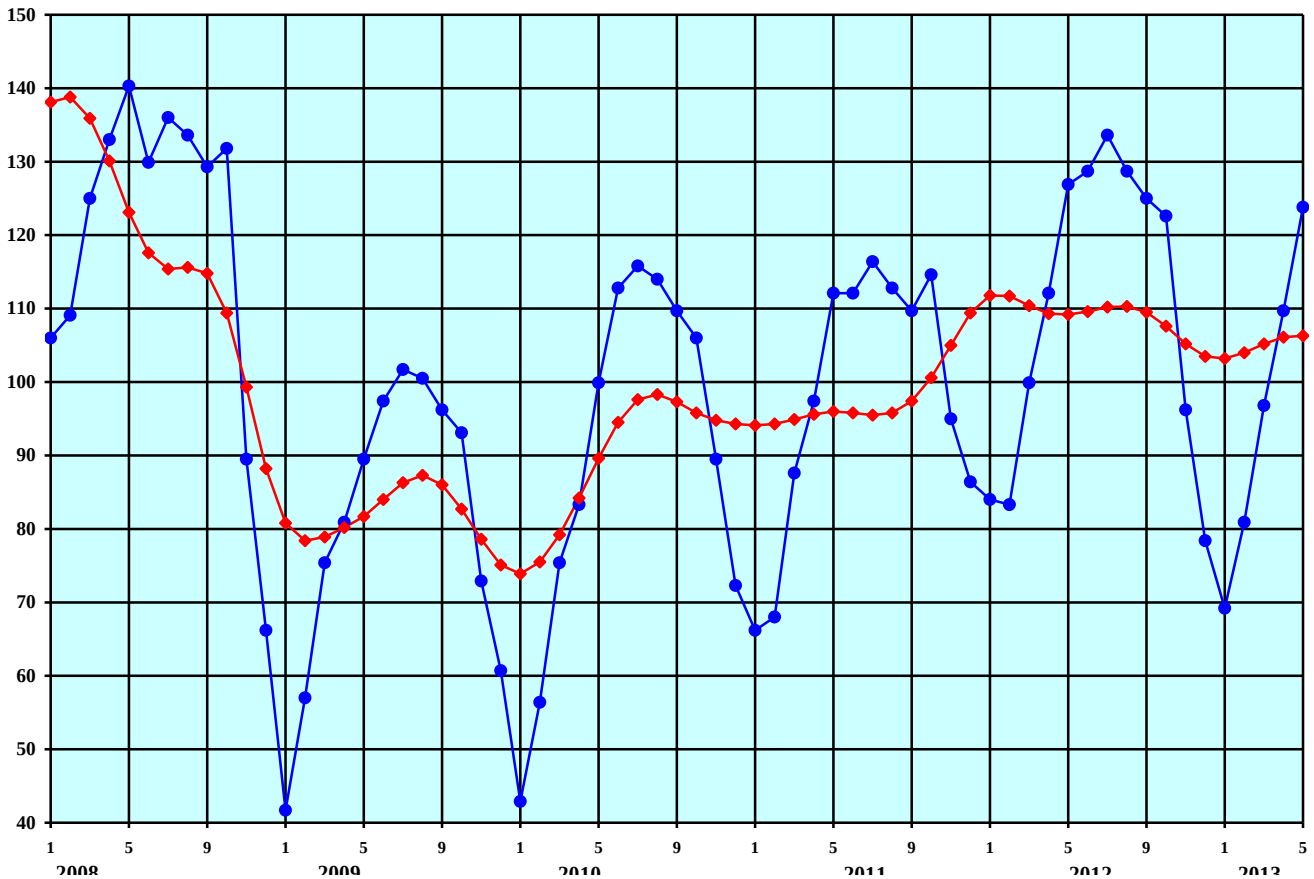
Рисунок 23— Погрузка химических и минеральных удобрений на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
январь	100,0	98,0	97,1	95,0	104,8	114,0	121,5	127,0	138,1	80,8	73,9	94,1	111,8	103,2
февраль	98,8	96,6	97,8	95,4	106,1	115,7	119,9	126,8	138,8	78,4	75,5	94,3	111,7	104,0
март	97,3	95,4	98,8	96,6	107,1	118,1	119,8	125,5	135,9	78,9	79,2	94,9	110,4	105,2
апрель	95,8	94,5	99,5	98,3	108,4	121,2	120,9	123,5	130,1	80,2	84,2	95,6	109,3	106,1
май	94,7	93,3	100,0	100,4	110,3	124,5	122,3	121,0	123,1	81,7	89,6	96,0	109,2	106,3
июнь	94,3	91,6	100,7	102,4	112,0	127,1	123,3	118,9	117,6	84,0	94,5	95,8	109,6	
июль	94,7	90,4	101,1	104,1	112,8	128,1	123,8	118,0	115,4	86,3	97,6	95,5	110,2	
август	95,5	91,1	100,6	105,0	112,6	127,6	123,9	118,7	115,6	87,3	98,3	95,8	110,3	
сентябрь	96,6	93,5	99,2	104,8	112,1	126,7	123,8	121,0	114,8	86,0	97,3	97,4	109,5	
октябрь	97,8	96,2	97,4	103,8	111,8	126,0	124,0	124,6	109,4	82,7	95,8	100,6	107,6	
ноябрь	98,8	97,4	96,1	103,2	112,1	125,3	124,9	129,2	99,3	78,6	94,8	105,0	105,2	
декабрь	99,0	97,2	95,3	103,6	112,9	123,7	126,1	134,3	88,2	75,1	94,3	109,4	103,5	



–♦– индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

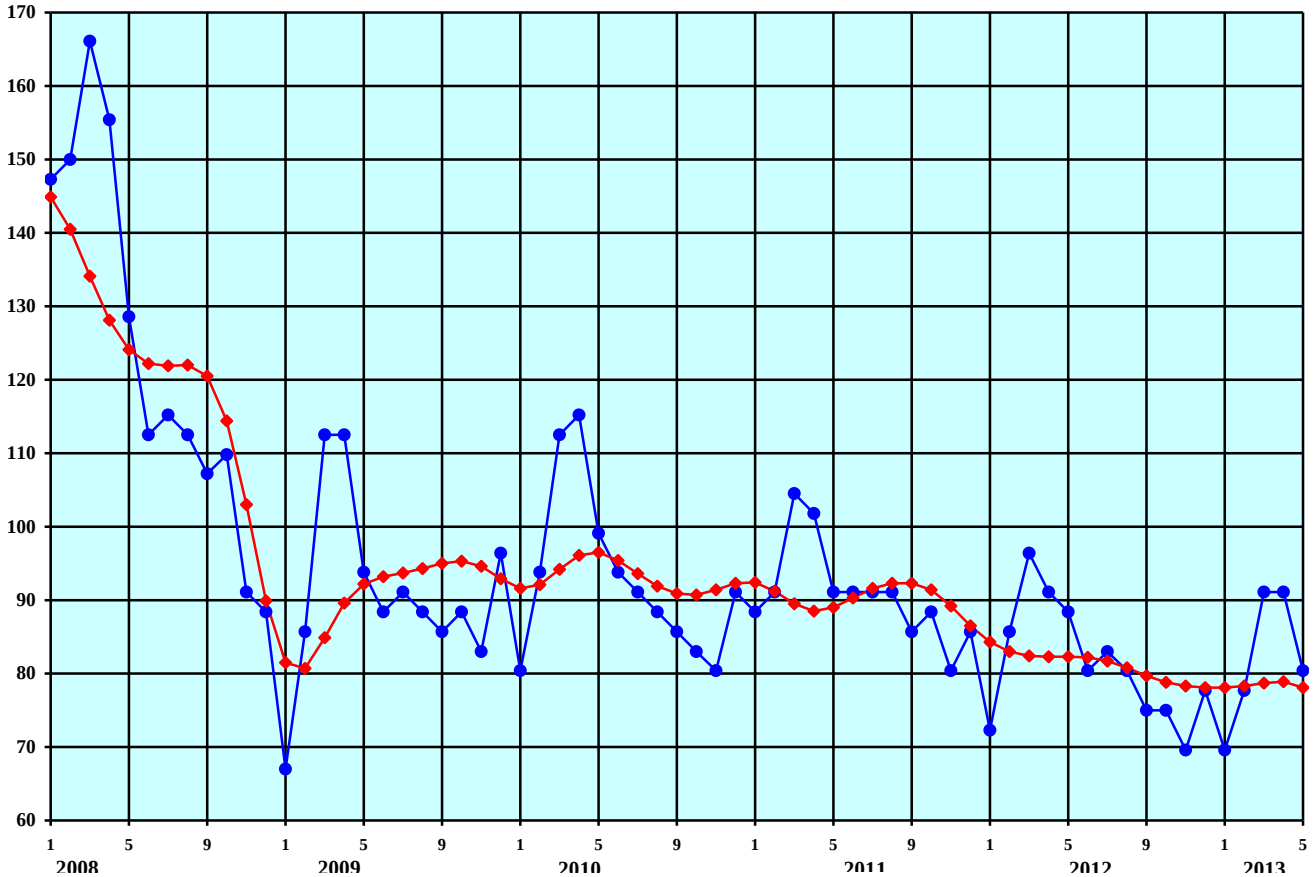
Рисунок 24— Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
январь	100,0	106,1	115,9	117,0	130,1	138,4	142,4	144,1	144,9	81,5	91,6	92,4	84,27	78,1
февраль	103,4	106,7	115,7	117,2	130,2	139,2	143,0	148,4	140,5	80,7	92,1	91,2	83,0	78,3
март	105,5	107,4	114,9	117,8	129,0	139,8	145,7	151,2	134,1	84,9	94,2	89,5	82,4	78,7
апрель	106,7	108,0	114,1	118,4	128,2	140,6	147,8	152,0	128,1	89,6	96,1	88,5	82,3	78,9
май	107,4	108,0	114,0	119,4	128,9	141,5	147,5	151,2	124,1	92,2	96,5	89,0	82,3	78,1
июнь	108,1	107,3	114,4	120,5	130,6	142,5	145,9	149,0	122,2	93,2	95,4	90,3	82,2	
июль	108,7	106,5	115,0	121,4	132,7	143,5	145,0	146,2	121,9	93,7	93,6	91,6	81,7	
август	108,7	106,6	115,6	121,7	134,7	144,3	144,7	143,7	122,0	94,3	91,9	92,3	80,8	
сентябрь	107,9	108,2	116,5	122,0	135,8	145,5	143,5	142,5	120,5	95,0	90,9	92,3	79,7	
октябрь	106,7	110,7	117,2	123,2	136,1	146,7	141,1	142,8	114,4	95,3	90,7	91,4	78,8	
ноябрь	105,8	113,3	117,5	125,4	136,4	146,3	139,4	144,5	103,0	94,6	91,4	89,2	78,3	
декабрь	105,7	115,2	117,2	128,2	137,4	144,2	140,4	145,9	89,9	92,9	92,3	86,5	78,1	



–♦– индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

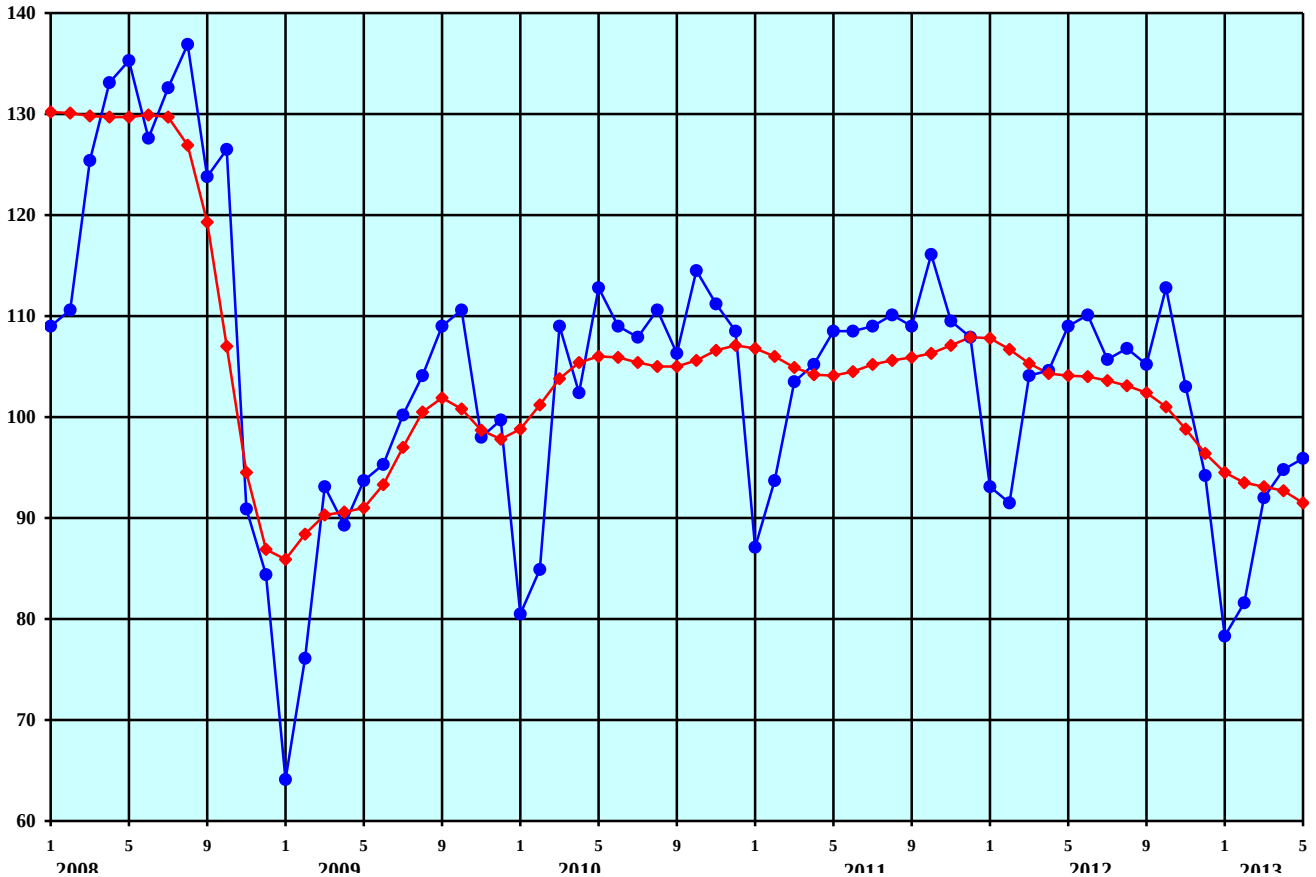
Рисунок 25— Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
январь	100,0	103,1	103,4	109,6	114,4	114,1	114,8	124,2	130,2	85,9	98,8	106,8	107,8	94,5
февраль	100,5	102,7	103,5	110,4	114,3	114,2	114,8	125,0	130,1	88,4	101,2	106,0	106,7	93,5
март	100,3	102,7	104,0	110,7	113,9	114,8	115,5	125,5	129,8	90,3	103,8	104,9	105,3	93,1
апрель	100,1	102,9	104,9	110,9	113,4	115,4	116,5	125,9	129,7	90,6	105,4	104,2	104,3	92,7
май	100,3	102,9	106,0	111,2	113,1	115,7	117,5	126,1	129,7	91,0	106,0	104,1	104,1	91,5
июнь	100,6	102,5	107,3	111,3	113,2	116,1	118,4	126,0	129,9	93,3	105,9	104,5	104,0	
июль	100,9	102,2	108,2	111,1	113,9	116,7	119,3	125,9	129,7	97,0	105,4	105,2	103,6	
август	101,2	102,4	108,4	110,9	115,1	117,5	120,2	125,9	126,9	100,5	105,0	105,6	103,1	
сентябрь	101,8	103,1	107,9	111,2	116,0	117,9	121,0	126,3	119,3	101,9	105,0	105,9	102,4	
октябрь	102,7	103,7	107,5	112,1	116,2	117,5	121,7	127,4	107,0	100,8	105,6	106,3	101,0	
ноябрь	103,4	103,8	107,7	113,3	115,5	116,5	122,4	128,8	94,5	98,7	106,6	107,1	98,8	
декабрь	103,6	103,6	108,5	114,1	114,6	115,5	123,3	129,9	86,9	97,8	107,1	107,9	96,4	



–♦– индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

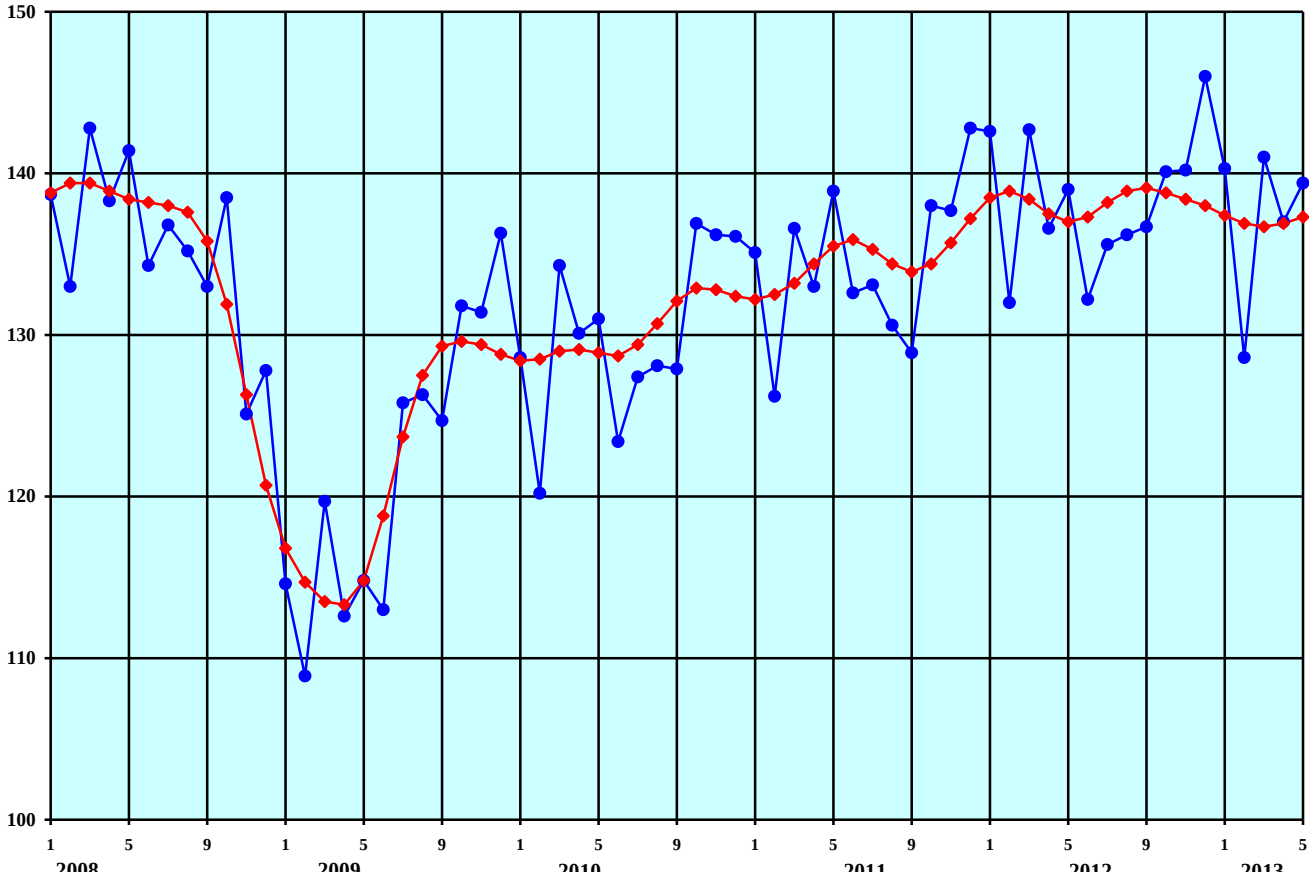
Рисунок 26— Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
январь	100,0	101,1	104,8	113,1	122,5	126,2	128,6	132,8	138,8	116,8	128,4	132,2	138,5	137,4
февраль	99,9	101,0	105,8	113,8	123,2	126,3	128,9	132,8	139,4	114,7	128,5	132,5	138,9	136,9
март	99,1	101,3	106,8	114,3	123,6	126,6	129,7	133,0	139,4	113,5	129,0	133,2	138,4	136,7
апрель	98,6	101,9	107,5	115,0	123,8	127,0	130,6	133,6	138,9	113,3	129,1	134,4	137,5	136,9
май	98,5	102,3	107,9	115,8	123,9	127,3	131,5	134,4	138,4	114,8	128,9	135,5	137,0	137,3
июнь	98,7	102,5	108,4	116,8	124,3	127,5	132,4	134,9	138,2	118,8	128,7	135,9	137,3	
июль	98,9	102,8	109,1	117,6	124,9	127,7	133,1	134,7	138,0	123,7	129,4	135,3	138,2	
август	99,0	103,3	109,8	118,2	125,6	128,3	133,1	134,4	137,6	127,5	130,7	134,4	138,9	
сентябрь	99,3	104,1	110,4	118,7	126,1	129,0	132,6	134,4	135,8	129,3	132,1	133,9	139,1	
октябрь	99,9	104,5	110,9	119,5	126,3	129,4	132,1	134,9	131,9	129,6	132,9	134,4	138,8	
ноябрь	100,6	104,4	111,5	120,4	126,3	129,3	132,2	136,1	126,3	129,4	132,8	135,7	138,4	
декабрь	101,1	104,3	112,3	121,5	126,3	128,8	132,5	137,5	120,7	128,8	132,4	137,2	138,0	



–♦– индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

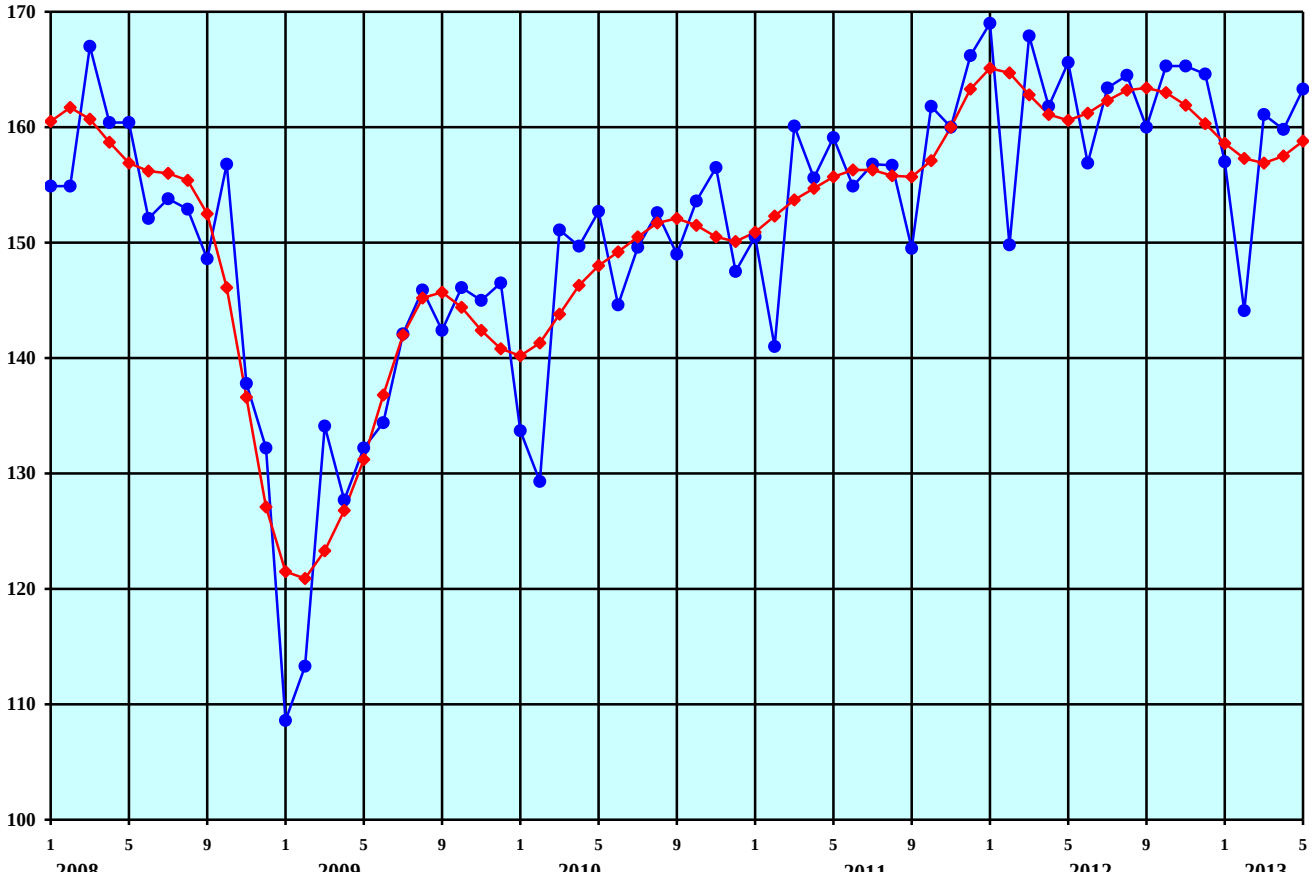
Рисунок 27— Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот

Продолжение приложения

Грузооборот железнодорожного транспорта

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
январь	100,0	102,6	102,1	116,8	128,3	132,4	135,2	147,7	160,5	121,5	140,2	150,9	165,1	158,6
февраль	99,8	102,3	103,2	118,2	129,8	131,7	135,5	147,9	161,7	120,9	141,3	152,3	164,7	157,3
март	99,0	102,5	104,8	119,1	130,5	131,5	136,9	148,4	160,7	123,3	143,8	153,7	162,8	156,9
апрель	98,1	103,3	106,3	119,6	130,3	131,9	138,7	149,6	158,7	126,8	146,3	154,7	161,1	157,5
май	97,6	104,1	107,7	120,1	129,8	132,8	140,4	150,8	156,9	131,2	148,0	155,7	160,6	158,8
июнь	97,3	104,6	109,3	120,3	129,6	133,6	142,1	151,1	156,2	136,8	149,2	156,3	161,2	
июль	97,4	104,9	111,1	120,2	130,2	134,7	143,6	150,6	156,0	142,0	150,5	156,3	162,3	
август	98,0	105,2	112,4	120,0	131,1	136,3	144,4	150,1	155,4	145,2	151,7	155,8	163,2	
сентябрь	99,1	105,7	113,0	120,4	131,8	137,7	144,5	150,5	152,5	145,7	152,1	155,7	163,4	
октябрь	100,5	105,5	113,3	121,8	132,3	138,2	144,7	152,0	146,1	144,4	151,5	157,1	163,0	
ноябрь	101,9	104,1	113,9	124,0	132,7	137,5	145,6	154,5	136,6	142,4	150,5	160,0	161,9	
декабрь	102,6	102,6	115,2	126,3	132,8	136,1	146,9	157,6	127,1	140,8	150,1	163,3	160,3	



–♦– индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

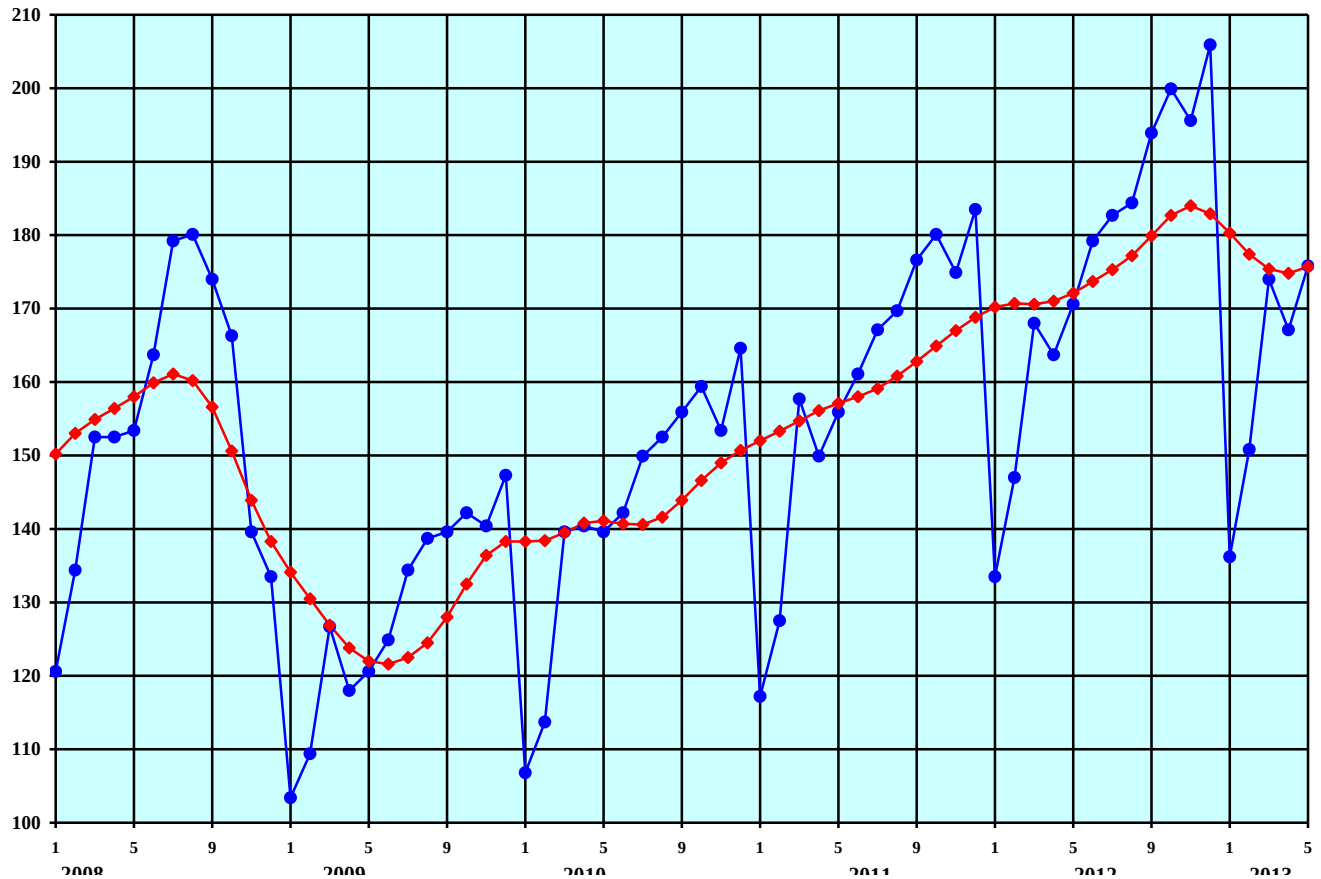
Рисунок 28— Грузооборот железнодорожного транспорта

Продолжение приложения

Грузооборот автомобильного транспорта

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
январь	100,0	108,8	114,3	121,9	128,9	139,6	137,0	137,7	150,2	134,1	138,3	152,0	170,2	180,3
февраль	105,7	108,8	116,3	121,2	128,1	139,4	137,8	139,4	153,0	130,5	138,4	153,3	170,7	177,4
март	108,5	109,6	117,5	120,4	127,6	139,3	138,9	141,3	154,9	126,9	139,5	154,7	170,6	175,4
апрель	109,7	110,4	117,7	120,0	127,8	139,9	139,7	142,7	156,4	123,8	140,8	156,1	171,0	174,8
май	110,2	111,3	117,9	120,2	128,4	141,0	140,0	143,7	158,0	122,0	141,1	157,1	172,1	175,7
июнь	110,7	112,4	118,8	120,9	128,6	141,8	139,9	144,4	159,9	121,6	140,7	158,0	173,7	
июль	111,5	113,8	119,9	122,2	128,6	141,3	140,1	145,2	161,1	122,5	140,6	159,1	175,3	
август	112,8	114,8	120,2	123,7	129,5	139,7	140,9	145,6	160,2	124,5	141,6	160,8	177,2	
сентябрь	113,9	115,0	119,6	125,2	131,7	137,8	141,6	145,4	156,6	128,0	143,9	162,8	179,9	
октябрь	114,0	114,2	119,3	126,5	134,7	136,6	140,9	145,0	150,6	132,5	146,6	164,9	182,7	
ноябрь	112,4	113,0	120,1	127,9	137,5	136,5	138,9	145,3	143,9	136,4	149,0	167,0	184,0	
декабрь	110,2	112,9	121,4	128,9	139,2	136,6	137,3	147,2	138,3	138,3	150,7	168,8	182,9	



–♦– индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

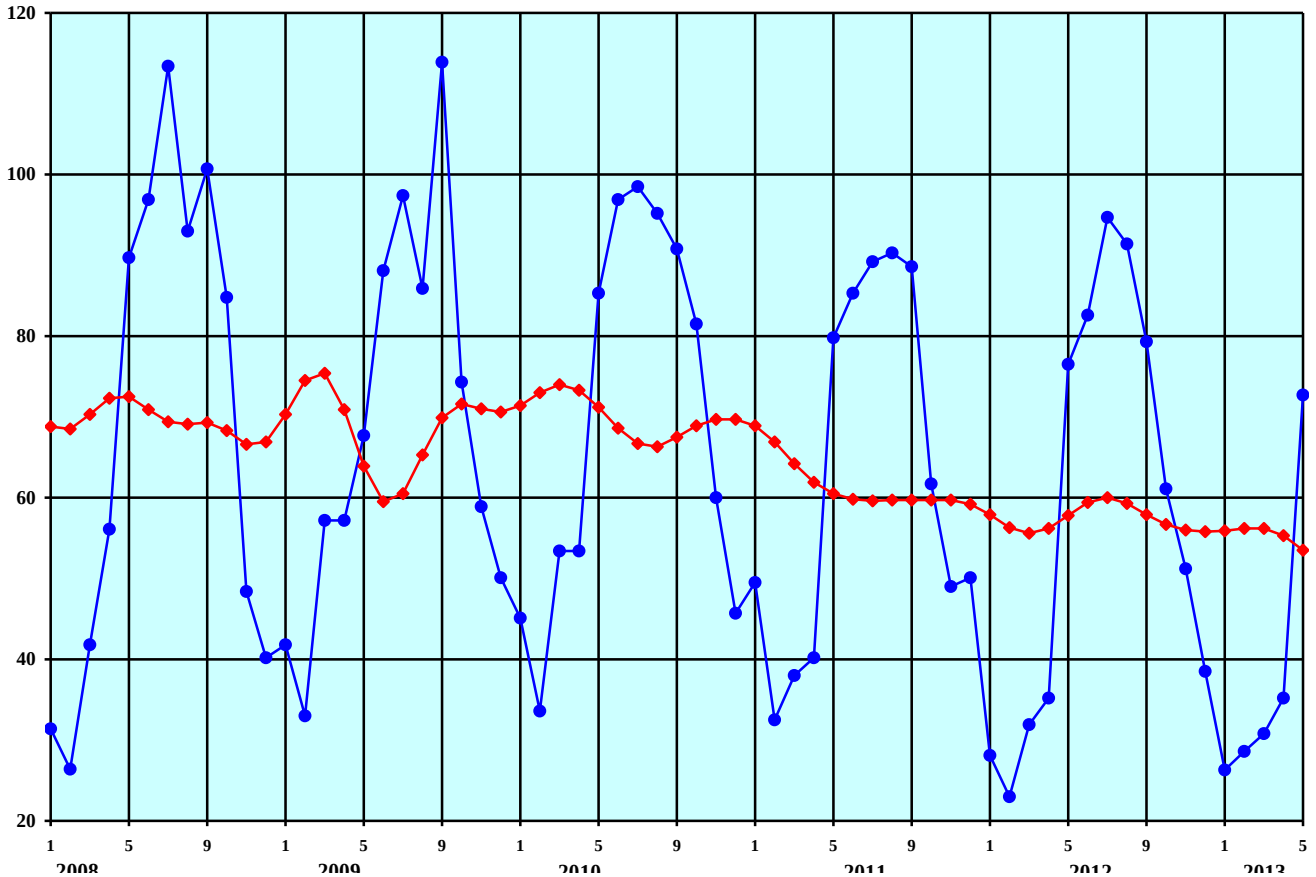
Рисунок 29— Грузооборот автомобильного транспорта

Продолжение приложения

Грузооборот водного транспорта

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
январь	100,0	100,8	98,7	83,6	73,7	75,3	70,3	65,7	68,8	70,3	71,4	68,9	57,88	55,9
февраль	96,4	103,2	102,1	81,3	72,2	74,3	69,8	64,4	68,5	74,5	73,0	66,9	56,3	56,2
март	94,5	103,6	104,3	79,2	72,8	75,4	68,2	61,7	70,3	75,4	74,0	64,2	55,6	56,2
апрель	94,3	101,1	104,5	77,8	75,9	78,0	66,2	58,8	72,3	70,9	73,3	61,9	56,2	55,3
май	95,1	96,8	102,6	77,6	79,5	79,8	65,1	58,8	72,5	63,9	71,2	60,5	57,8	53,5
июнь	95,6	93,2	99,5	78,9	81,2	78,4	65,1	63,6	70,9	59,5	68,6	59,8	59,4	
июль	94,9	92,2	96,1	81,1	80,1	74,1	66,3	71,5	69,4	60,5	66,7	59,6	60,0	
август	92,9	93,1	92,7	82,7	78,3	69,6	68,0	77,7	69,1	65,3	66,3	59,7	59,3	
сентябрь	91,3	94,2	89,9	82,9	77,8	67,0	69,1	79,4	69,3	69,9	67,5	59,7	57,9	
октябрь	91,8	94,4	88,0	81,5	78,6	66,7	68,8	77,5	68,3	71,6	68,9	59,7	56,7	
ноябрь	94,3	94,4	86,8	79,1	78,8	67,8	67,6	74,2	66,6	71,0	69,7	59,7	56,0	
декабрь	97,5	95,7	85,6	76,4	77,4	69,4	66,4	71,0	66,9	70,6	69,7	59,2	55,8	



–♦– индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

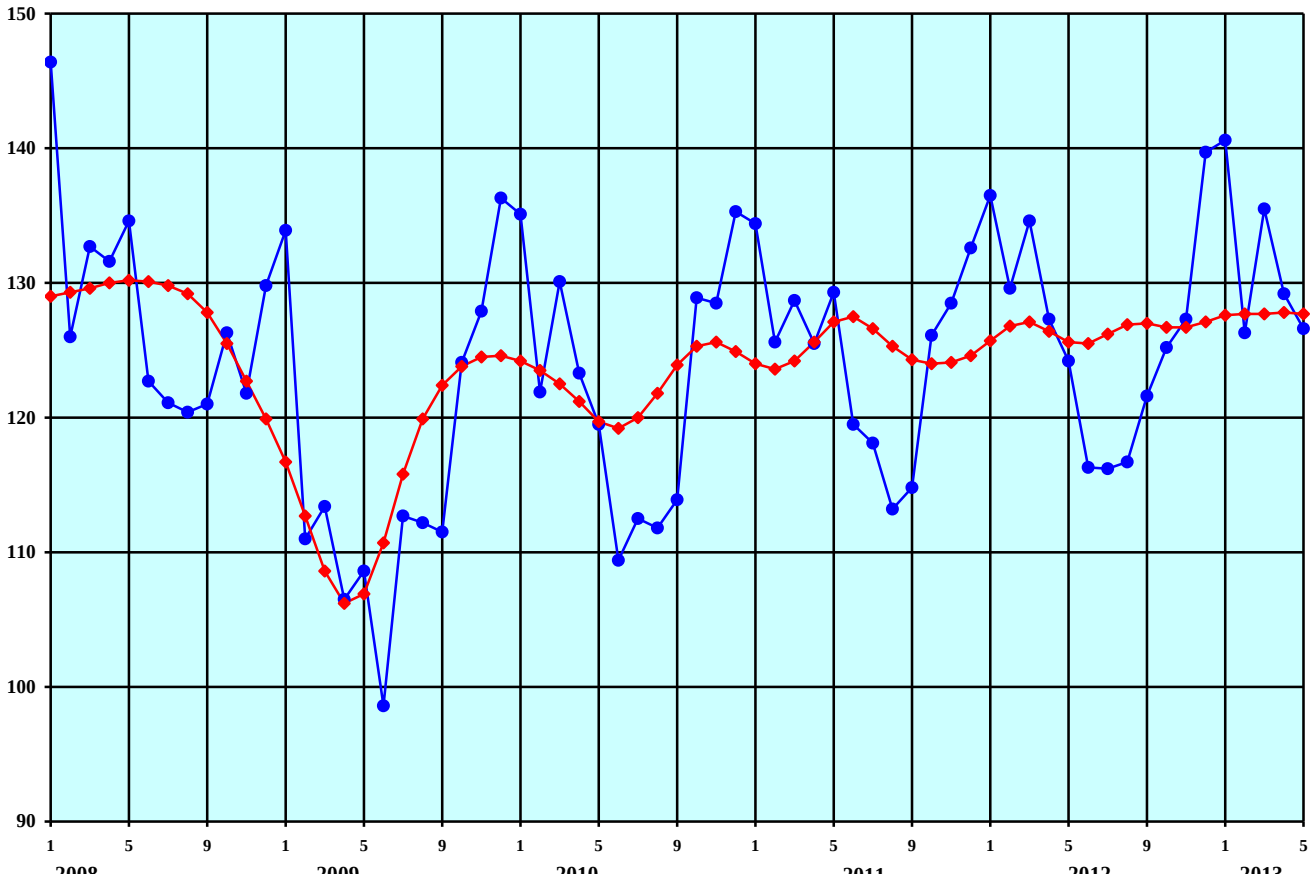
Рисунок 30— Грузооборот водного транспорта

Окончание приложения

Грузооборот трубопроводного транспорта

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
январь	100,0	99,8	106,8	112,7	122,3	126,2	128,7	127,6	129,0	116,7	124,2	124,0	125,7	127,6
февраль	99,8	99,6	107,7	113,3	123,0	126,8	128,6	127,4	129,3	112,7	123,5	123,6	126,8	127,7
март	99,0	99,8	108,3	114,1	123,5	127,4	128,6	127,6	129,6	108,6	122,5	124,2	127,1	127,7
апрель	98,5	100,4	108,3	115,0	123,7	127,5	129,1	128,4	130,0	106,2	121,2	125,6	126,4	127,8
май	98,6	100,9	107,9	116,2	124,1	127,4	129,9	129,1	130,2	106,9	119,7	127,1	125,6	127,7
июнь	99,2	101,1	107,5	117,5	125,0	127,3	130,7	128,9	130,1	110,7	119,2	127,5	125,5	
июль	99,7	101,4	107,4	118,8	126,0	127,4	131,1	127,8	129,8	115,8	120,0	126,6	126,2	
август	99,8	102,0	108,1	120,0	126,5	127,8	130,8	126,6	129,2	119,9	121,8	125,3	126,9	
сентябрь	99,6	103,0	109,3	120,8	126,4	128,1	129,6	126,1	127,8	122,4	123,9	124,3	127,0	
октябрь	99,6	103,9	110,6	121,3	125,9	128,5	128,3	126,4	125,5	123,8	125,3	124,0	126,7	
ноябрь	99,8	104,8	111,5	121,4	125,7	128,8	127,7	127,3	122,7	124,5	125,6	124,1	126,7	
декабрь	99,9	105,8	112,1	121,7	125,8	128,9	127,6	128,3	119,9	124,6	124,9	124,6	127,1	



–♦– индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 31— Грузооборот трубопроводного транспорта

Методические пояснения

Индексы интенсивности выпуска продукции и услуг по базовым видам экономической деятельности (интенсивности оборота торговли, перевозок и погрузки грузов, грузооборота) представляют собой темпы **среднесуточных** объемов соответствующих показателей за каждый месяц рассматриваемого периода по отношению к **январю 2000 года**, к декабрю предыдущего года и к предыдущему месяцу. Из динамики среднесуточных объемов показателей **исключена сезонная составляющая** и отдельные несущественные колебания случайного характера.

Индексы интенсивности относительно предыдущего месяца дают наиболее наглядную оперативную информацию о текущих тенденциях в динамике показателей (начало, продолжение, завершение фаз подъема, стабилизации или спада) и в этом качестве обладают серьезными преимуществами перед традиционными статистическими индексами физического объема (за период с начала текущего года по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года, за текущий месяц по сравнению с соответствующим месяцем предыдущего года, за текущий месяц по сравнению с предыдущим месяцем без сезонной корректировки).

Динамика индексов интенсивности относительно базового периода (январь 2000 года) соответствует тренду, определяющему основную тенденцию изменения уровней временного ряда, Как известно, при оценке тренда одной из проблем является снижение точности выявления тенденций его динамики в последние месяцы временного ряда. Поэтому при получении очередных отчетных данных уточняются оценки **индексов интенсивности за предыдущие месяцы, особенно заметно – за 1-2 месяца, предшествующих отчетному.**

В состав базовых видов экономической деятельности входят: сельское хозяйство, добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, производство и распределение электроэнергии, газа и воды, строительство, грузовой транспорт, оптовая и розничная торговля. Сводный индекс интенсивности рассчитывается как средневзвешенный из индексов интенсивности отдельных видов деятельности, в качестве весов используются показатели добавленной стоимости за 2008 год (базовый год при расчете показателей Системы национальных счетов в неизменных ценах).

Индексы интенсивности по промышленным видам экономической деятельности (добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, производство и распределение электроэнергии, газа и воды) определяются при расчете индекса интенсивности промышленного производства (см. соответствующий доклад, размещаемый на сайте Института “Центр развития”). При этом индекс интенсивности производства и распределения электроэнергии, газа и воды принимается равным индексу интенсивности производства, передачи и распределения электроэнергии, пара и горячей воды.

По другим видам экономической деятельности индексы интенсивности рассчитываются по цепным индексам физических объемов продукции (услуг).

В отличие от расчетов индекса выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, публикуемого Росстатом, транспорт при исчислении индексов интенсивности рассматривается только в части грузового транспорта, поскольку официальные данные о перевозках пассажиров и пассажирообороте, скорее всего, являются заниженными из-за недоучета их части, осуществляемой частными маршрутными такси и значительного объема неоплачиваемых поездок в пригородном железнодорожном транспорте.

Доля валовой добавленной стоимости грузового транспорта в объеме добавленной стоимости по транспорту в целом принята равной доле доходов грузов в суммарных доходах от перевозок грузов и пассажиров.

В расчетах индексов интенсивности по виду экономической деятельности “транспорт” за основу приняты цепные индексы физических объемов перевозок грузов, по торговле – цепные индексы физических объемов оборота розничной и оптовой торговли.

Интенсивность оборота розничной торговли рассматривается в разрезе: пищевых продуктов и табачных изделий; непродовольственных товаров.

Перевозки грузов транспортом и грузооборот представлены как в целом, так и по основным видам транспорта: железнодорожному, автомобильному, водному (внутреннему и морскому), трубопроводному (из-за крайне незначительных объемов перевозок и грузооборота из рассмотрения исключен воздушный транспорт).

Погрузка грузов на железнодорожном транспорте характеризуется в разрезе важнейших видов основных грузов, имеющих наиболее высокие удельные веса в общем объеме основных видов грузов.

* * *

Используемая процедура сезонной корректировки базируется на следующих основных принципах.

Временные ряды экономических показателей рассматриваются как совокупность четырех составляющих динамики: трендовой, календарной, сезонной и нерегулярной. Трендовая составляющая динамики, определяющая тенденцию изменения уровней временного ряда, обычно рассматривается как информативная. Для ее идентификации необходимо элиминировать календарную, сезонную и нерегулярную составляющие.

Календарная составляющая удаляется с помощью перевода помесячных показателей объемов производства продукции в натуральном выражении в среднесуточные величины (с

учетом режима производства, присущего каждому виду продукции – непрерывное производство, пяти- и шестидневная рабочая неделя).

Сезонные колебания не являются строго периодическими, со временем они могут эволюционировать. Высокая интенсивность изменений в российской экономике переходного периода к рыночным отношениям может приводить к интенсивной эволюции как амплитуды, так и структуры сезонных волн, поэтому используемые для проведения сезонной корректировки методы должны допускать возможность такой эволюции.

Проведение сезонной корректировки базируется на использовании двух видов связности между членами временного ряда – между соседними членами и между членами, соответствующими одинаковым месяцам соседних лет. Последний вид связности присущ сезонной составляющей, тогда как трендовая и нерегулярная им не обладают.

Используемый метод сезонной корректировки основан на последовательном применении процедуры сглаживания к корректируемому временному ряду. Применяется метод сглаживания биномиально взвешенным скользящим полиномом, который состоит в том, что в окрестности каждого месяца уровни временного ряда аппроксимируются полиномом невысокой степени (не выше второй), коэффициенты которого получаются взвешенным методом наименьших квадратов, причем веса, с которыми в минимизируемом функционале учитываются квадраты невязок, пропорциональны членам биномиального ряда и убывают по мере удаления от месяца, для которого производится сглаживание.

Метод сезонной корректировки состоит в последовательном выполнении следующих шагов. Сначала грубым сглаживанием исходного временного ряда получается первая оценка тренда, которая удаляется из уровней исходного ряда. Затем каждая из 12 месячных подсерий (т.е. временных рядов, полученных из уровней январей всех лет, февралей и т.д.) полученного ряда сглаживается. Совокупность полученных сглаженных подсерий дает первую оценку сезонной составляющей динамики исходного ряда. Эта оценка затем уточняется с целью удаления из нее долгосрочной тенденции, для чего она грубо сглаживается и сглаженное значение вычитается из оценки сезонной составляющей динамики. Для получения следующей оценки тренда из исходного ряда удаляется полученная оценка сезонной составляющей динамики и результат слегка сглаживается. После этого вся процедура получения сезонной составляющей повторяется один раз.

Анализ рядов динамики за предкризисный, кризисный и послекризисный период выявил искажения их сезонной составляющей на фазах резкого спада производства в конце 2008 года и последовавшего за ним интенсивного восстановительного подъема. Исключение искаженной сезонной составляющей из исходного временного ряда приводит к переносу искажений в сезонно скорректированный ряд, причем наиболее ярко такие искажения проявляются для отрезков динамического ряда, непосредственно предшествующих кризису и непосредственно следующих за ним.

С целью исключения искажающего влияния кризиса 2008 года на сезонно скорректированные ряды данные за 12 месяцев (октябрь 2008 года – сентябрь 2009 года) в уточненной методике не используются для идентификации сезонных волн. Это позволяет получить более адекватную динамику индексов интенсивности рассматриваемых показателей.

Пятнадцатилетняя практика активного использования метода показала его работоспособность в условиях значительной эволюции составляющих динамики, характерной для российской экономики переходного периода к рыночным отношениям.

Авторы доклада:

Э. Ф. Баранов – руководитель работы

В. А. Бессонов (заведующий Лабораторией исследования проблем инфляции и экономического роста НИУ ВШЭ) – автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения

А. А. Роскин

Т. А. Ахундова

Д. И. Молчанов

В. И. Безносик

О.В. Ахундова – младший научный сотрудник Научно-учебной лаборатории макроструктурного моделирования экономики России НИУ ВШЭ

ИНСТИТУТ "ЦЕНТР РАЗВИТИЯ": ТЕЛ./ФАКС +7 (495) 625-94-74, e-mail: info@dcenter.ru, http://www.dcenter.ru.

НИУ-ВШЭ: ТЕЛ. +7 (495) 621-79-83, e-mail: hse@hse.ru, http://www.hse.ru

Вся информация, представленная в настоящем докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах НИУ ВШЭ и Института "Центр развития". При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в настоящем докладе, необходимо указывать ссылку на НИУ ВШЭ и Институт "Центр развития".