

## Ежемесячный доклад

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ТОВАРОВ

# Экспорт и Импорт Товаров

Ноябрь  
2009

СЕЗОННО СКОРРЕКТИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ Янв.1995 – Ноябрь 2009

СЕЗОННО СКОРРЕКТИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ

- В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика фактических и сезонно скорректированных показателей экспорта и импорта (в разрезе 12 агрегированных товарных групп) и импорта (в разрезе 10 агрегированных товарных групп) относительно: предыдущего месяца; июля предыдущего года (т.е. за период текущего кризиса); января 1995 года. Там, где это позволяет статистическая отчетность, показатели экспорта и импорта представлены не только стоимостными, но и физическими объемами, что дает возможность оценить влияние фактора изменения контрактных цен на стоимостную динамику экспорта и импорта товаров.
- Динамика экспорта и импорта в разрезе товарных групп характеризуется табличными и графическими материалами о ежемесячном изменении за период с января 1995 года вплоть до последнего отчетного месяца.
- Доклад подготовлен Институтом «Центр развития» Национального исследовательского университета – Высшей школы экономики с использованием данных Росстата.

**Руководитель проекта Э. Ф. Баранов**

## Индексы экспорта и импорта товаров в ноябре 2009 года

В целях **ежемесячного** мониторинга динамики сезонно скорректированных индикаторов внешнеэкономических связей показатели оперативной отчетности об экспорте и импорте товаров сгруппированы в разрезе наиболее существенных товарных групп. При этом не охваченные группировками товарные группы отнесены соответственно к позициям "Прочий экспорт" и "Прочий импорт".

Динамика **экспорта товаров** описывается в разрезе следующих 12 товарных групп (те из них, для которых приводятся данные, как в стоимостном, так и в натуральном измерении, помечены знаком (\*)):

- каменный уголь (\*),
- сырая нефть (\*),
- нефтепродукты (\*),
- природный газ (\*),
- цветные металлы (медь, никель, алюминий) (\*),
- полуфабрикаты и прокат из железа и легированной стали,
- машины, оборудование и транспортные средства,
- необработанные лесоматериалы (\*),
- обработанные лесоматериалы,
- минеральные удобрения (\*),
- пшеница (\*),<sup>1</sup>
- прочий экспорт.

Динамика **импорта товаров** рассматривается в разрезе следующих 10 товарных групп (те из них, для которых приводятся данные как в стоимостном, так и в натуральном измерении, помечены знаком (\*)):

- машины, оборудование и транспортные средства (без легковых автомобилей),
- легковые автомобили (\*),
- свежемороженое мясо (\*),
- свежемороженое мясо птицы (\*),
- сахар-сырец (\*),
- напитки,
- медикаменты,
- полуфабрикаты и прокат из железа и легированной стали,
- трубы (\*),
- прочий импорт.

Если данные оперативной отчетности позволяют охарактеризовать динамику сезонно скорректированных показателей как в стоимостном (в долларах США), так и в натуральном измерении, то для соответствующих товарных групп приводятся оба показателя, а также оценивается динамика контрактных цен. В противном случае динамику экспорта и импорта соответствующих товарных групп представляют только показатели в стоимостном измерении.

---

<sup>1</sup> Данные по пшенице приводятся с января 1997 года, поскольку в 1995 и 1996 годах оперативная отчетность не содержала показателей месячного объема ее экспорта и они учитываются за эти годы в составе прочего экспорта.

За весь период наблюдения сезонно скорректированных показателей, минимальные значения положительного **сальдо торгового баланса** отмечались в начале 1998 года, после чего в динамике сальдо отмечались отдельные колебания с общей тенденцией к росту. Сальдо торгового баланса, достигнув в июле 2008 года максимума за весь период наблюдения, затем систематически снижалось с ускоряющимся темпом вплоть до декабря 2008 года. С января 2009 года темпы падения сальдо торгового баланса замедлялись, а в марте – ноябре по сравнению с предыдущим месяцем отмечался его систематический рост. Сезонно скорректированное положительное сальдо торгового баланса в ноябре 2009 года составляло 72,6% от уровня июля 2008 года (приложение 3).

### Индексы экспорта и импорта товаров за период с начала текущего финансово – экономического кризиса (ноябрь 2009 года относительно июля 2008 года)

Динамика сезонно скорректированных показателей экспорта и импорта товаров за период, в течение которого на нее оказывает воздействие финансово-экономический кризис (август 2008 года – ноябрь 2009 года), характеризуется следующими основными чертами.

Систематическое падение ускоренными темпами стоимостных объемов **экспорта товаров** в течение 9 месяцев (август 2008 года – апрель 2009 года) приостановилось в мае 2009 года, а с июня 2009 года темпы падения экспорта замедлись, и началось постепенное восстановление экспорта до докризисного уровня. В апреле 2009 года стоимостной объем российского экспорта составлял 51,7% от уровня июля 2008 года, а в ноябре 2009 года – 73,2%.

В ноябре 2009 года стоимость экспорта по сравнению с июлем 2008 года снизилась на 26,8% (таблица 1). Более 70% общего снижения пришлось на нефть (35,6% от уменьшения объема экспорта в целом), нефтепродукты (19,9%) и природный газ (14,9%) (таблица 2).

Сокращение объемов экспорта стало следствием падения цен мирового рынка на сырьевые товары, составляющие основу российского экспорта. Снижение контрактных цен при поставках за рубеж всех рассматриваемых товаров было отчасти компенсировано увеличением физических объемов поставок. Сводные индексы физического объема экспорта и контрактных цен по сопоставимому кругу товаров составляли соответственно 108,3% и 67,7%.

В товарной структуре экспорта в ноябре 2009 года по сравнению с июлем 2008 года существенных изменений не произошло. Несколько увеличилась доля цветных металлов (с 2,7% до 3,9%) и машин, оборудования и транспортных средств (с 4,6% до 5,3%). Существенное сокращение экспорта полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали, минеральных удобрений обусловило уменьшение удельного веса этой продукции в общем объеме экспорта товаров: полуфабрикатов и проката – с 5,2% в июле 2008 года до 4% в ноябре 2009 года, минеральных удобрений – с 2,5% до 1,3% (приложение 1).

В рассматриваемом периоде сократился экспорт всех рассматриваемых товаров, причем наиболее глубокий спад имел место для (таблица 1):

- минеральных удобрений – на 60,5%,
- необработанных лесоматериалов – на 47,6%,
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – на 44%,
- пшеницы – на 35,4%,
- нефтепродуктов – на 29,6%,
- природного газа – на 28,5%,

- сырой нефти – на 24,5%,
- прочего экспорта – на 23,7%.

**Импорт товаров** в ноябре 2009 года уменьшился по сравнению с июлем 2008 года на 32,6% (таблица 3). Более 60% от общего снижения импорта пришлось на машины, оборудование и транспортные средства (без легковых автомобилей) и легковые автомобили (таблица 4).

Сокращение объемов импорта рассматриваемых товаров сопровождалось значительным сокращением физических объемов закупок. В ноябре 2009 года по сравнению с июлем 2008 года почти в четыре раз сократилось количество ввозимых в страну автомобилей. Физические объемы импорта сахара–сырца снизились более, чем в пять раз, что обусловлено значительным повышением (в 1,3 раза) контрактных (импортных) цен. Сводные индексы физического объема и контрактных (импортных) цен, рассчитанные по сопоставимому кругу товаров, составили соответственно 36,8% и 104,5%.

В товарной структуре импорта в ноябре 2009 года по сравнению с июлем 2008 года снизился удельный вес продукции машиностроения (без легковых автомобилей) (с 41% – в июле 2008 года до 38,6% в ноябре 2009 года). В то же время увеличилась доля закупок товаров, относящихся к прочему импорту (с 37,3% до 44,9%) и медикаментов (с 2,8% до 4,1%). В результате сокращения импорта легковых автомобилей удельный вес этой товарной группы в общем объеме импорта снизился с 11,8% в июле 2008 года до 5% в ноябре 2009 года (приложение 2).

За рассматриваемый период стоимостные объемы импорта сократились у 8 из 10 рассматриваемых товарных групп (таблица 3). Наиболее глубокий спад имел место для:

- легковых автомобилей – 71,5%,
- труб – на 48,5%,
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – на 43,1%,
- машин, оборудования и транспортных средств (кроме легковых автомобилей) – на 36,5%.

### **Индексы экспорта и импорта товаров в ноябре 2009 года относительно предыдущего месяца**

В результате финансово-экономического кризиса сезонно скорректированные объемы **экспорта** товаров после непрерывного роста относительно предыдущего месяца с августа 2008 года и в последующие 9 месяцев снижались, причем наиболее интенсивное сокращение (на 12 – 13%) пришлось на ноябрь – декабрь 2008 года и январь 2009 года. Затем в динамике объемов экспорта обозначились позитивные тенденции: с января по апрель 2009 года темпы падения относительно предыдущего месяца замедлялись, а в мае зафиксирован рост (на 0,9%), который продолжился в июне – ноябре 2009 года в среднем на 6% в месяц (таблица 5 и приложение 1).

Рост стоимостного объема экспорта (на 9,7%) в ноябре 2009 года по сравнению с октябрем 2009 года обусловлен в основном ростом контрактных цен при незначительном увеличении физических объемов поставок. Сводные индексы физического объема и контрактных цен по сопоставимому кругу товаров соответственно равны 101,1% и 109,9%.

С мая 2009 года и в последующие месяцы отмечался рост стоимости экспорта большинства рассматриваемых товарных групп. Вместе с тем продолжилось падение объемов экспорта необработанных лесоматериалов. В ноябре 2009 года по сравнению с предыдущим месяцем сократился экспорт продукции машиностроения после непрерывного роста в предыдущие 6 месяцев

В ноябре 2009 года относительно предыдущего месяца (таблицы 5 и 6) увеличение сезонно скорректированных стоимостных объемов экспорта наблюдалось у 10 из 12 рассматриваемых товарных групп:

- пшеница – на 16,9%,
- полуфабрикаты и прокат из железа и нелегированной стали – на 16,3%,
- сырая нефть – на 13%,
- нефтепродукты – на 12,1%,
- цветные металлы (медь, никель, алюминий) – на 11,2%,
- минеральные удобрения – на 10,1%,
- прочий экспорт – на 8,4%,
- природный газ – на 7,2%,
- обработанные лесоматериалы – на 6%,
- каменный уголь – на 0,1%.

У остальных 2 товарных групп стоимостные объемы экспорта снизились (в порядке убывания абсолютных величин темпов падения):

- машины, оборудование и транспортные средства – на 6,2%,
- необработанные лесоматериалы – на 0,7%.

Увеличение стоимостного объема экспорта нефти обусловлено ростом контрактных цен при неизменных физических объемах поставок. Повышение контрактных цен на нефтепродукты обеспечило увеличение стоимостного объема при сокращении физических объемов поставок. Цветные металлы продавались за рубежом в большем объеме, чем в предыдущем месяце и по ценам, превышающим уровень октября 2009 года. Сокращение физических объемов поставок за рубеж каменного угля было компенсировано ростом контрактных цен (таблица 6).

Финансово-экономический кризис оказал заметное влияние не только на динамику экспорта, но и на динамику **импорта** товаров. Продолжавшийся непрерывно в течение 77 месяцев рост относительно предыдущего месяца сезонно скорректированных объемов импорта прервался в августе 2008 года, и в течение последующих 11 месяцев стоимостные объемы импорта товаров снижались относительно предыдущего месяца. В июле 2009 года падение объемов импорта относительно предыдущего месяца приостановилось, а с августа отмечался их устойчивый рост. В ноябре 2009 года стоимостной объем импорта превысил уровень предыдущего месяца на 8,6% (таблица 7 и приложение 2).

В ноябре 2009 года по сравнению с октябрём 2009 года увеличился импорт (в стоимостном выражении):

- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – на 31,2%,
- легковых автомобилей – на 15,3%,
- труб – на 14,2%,
- свежемороженого мяса птицы – на 12,9%,
- медикаментов – на 10,6%,
- товаров, относящихся к прочему импорту – на 7,7%,
- напитков – на 7,5%,
- машин, оборудования и транспортных средств – на 7,1%,
- свежемороженого мяса – на 6,5%.

Закупки за рубежом сахара–сырца в ноябре 2009 года были практически приостановлены.

В динамике стоимостных объемов импорта полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали доминировала устойчивая тенденция к снижению (с сентября 2008 года по август 2009 года), которая была преодолена в сентябре 2009 года и продолжилась в октябре – ноябре 2009 года.

Впервые за последние 12 месяцев в сентябре 2009 года зафиксировано увеличение стоимости импорта стальных труб, что обусловлено увеличением физических объемов закупок при снижении контрактных (импортных) цен. Активизировались закупки за рубежом легковых автомобилей, которые сопровождалось увеличением физических объемов при незначительном повышении контрактных цен. Увеличились физические объемы импорта свежемороженого мяса птицы.

С января 2009 года **сальдо внешнеторгового баланса** увеличивалось относительно предыдущего месяца. В ноябре 2009 года по сравнению с октябрем 2009 года сезонно скорректированное сальдо торгового баланса возрос на 10,9%.

### Индексы экспорта и импорта в ноябре 2009 года относительно января 1995 года

За весь период наблюдения (с января 1995 года по ноябрь 2009 года) экспорт товаров в стоимостном измерении увеличился в 4,9 раза (таблица 9 и приложение 1). Наиболее весомый вклад в прирост экспорта внесли экспорт сырой нефти (46% от общего прироста), нефтепродуктов (42,7%) (таблица 2).

Наиболее высокие темпы роста характерны для:

- нефтепродуктов – в 22,7 раза (за счет роста физических объемов поставок – в 5 раза; за счет увеличения контрактных экспортных цен – в 4,5 раза),
- сырой нефти – в 11,8 раза (за счет увеличения физических объемов поставок – в 2,3 раза; за счет роста контрактных экспортных цен – в 5,2 раза),
- каменного угля – в 6,8 раза (за счет роста физических объемов поставок – в 3,4 раза; за счет увеличения контрактных экспортных цен – в 2 раза) (таблица 9).

Экспорт природного газа в физическом измерении увеличился в ноябре 2009 года по сравнению с январем 1995 года на 22,5%, при этом контрактные экспортные цены возросли в 3,5 раза. Экспорт пшеницы с января 1997 года по сентябрь 2009 года возрос в 46,2 раза за счет роста физических объемов поставок.

За весь период наблюдения (с января 1995 года по ноябрь 2009 года) **импорт** товаров в стоимостном измерении увеличился в 4,8 раза (таблица 10 и приложение 2). Наиболее весомый вклад в это увеличение внесли приросты закупок машин, оборудования и транспортных средств за исключением легковых автомобилей (34,3%), легковых автомобилей (21,3%) (таблица 4).

Наиболее высокие темпы роста характерны для:

- легковых автомобилей – в 20,5 раза (за счет роста физических объемов ввоза – в 4,3 раза; контрактных импортных цен – в 4,8 раза),
- медикаментов – в 9,1 раза,
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – в 7,5 раза,
- машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) – в 5,1 раза.

Уровень сезонно скорректированного положительного сальдо торгового баланса в ноябре 2009 года в 4,9 раза превысил уровень января 1995 года.

*Авторы доклада:*

---

**Э.Ф. Баранов** – руководитель работы

**В.А. Бессонов** (заместитель руководителя Лаборатории исследования проблем инфляции и экономического роста НИУ–ВШЭ) – автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения на ПК

**Л.П. Посвянская**

**А.А. Роскин**

---

**Центр развития:** тел./факс +7 (495) 625-94-74, e-mail: [info@dcenter.ru](mailto:info@dcenter.ru), <http://www.dcenter.ru>.

**НИУ-ВШЭ:** тел. +7 (495) 621-79-83, e-mail: [hse@hse.ru](mailto:hse@hse.ru), <http://www.hse.ru>

Вся информация, представленная в настоящем Докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах НИУ-ВШЭ и Центра развития. При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в настоящем Докладе, необходимо указывать ссылку на НИУ-ВШЭ и Центр развития.