

Ежемесячный доклад

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ТОВАРОВ

Экспорт и Импорт Товаров

Октябрь
2009

СЕЗОННО СКОРРЕКТИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ

Янв. 1995–Окт. 2009

СЕЗОННО СКОРРЕКТИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ

- В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика фактических и сезонно скорректированных показателей экспорта и импорта (в разрезе 12 агрегированных товарных групп) и импорта (в разрезе 10 агрегированных товарных групп) относительно: предыдущего месяца; июля предыдущего года (т.е. за период текущего кризиса); января 1995 года. Там, где это позволяет статистическая отчетность, показатели экспорта и импорта представлены не только стоимостными, но и физическими объемами, что дает возможность оценить влияние фактора изменения контрактных цен на стоимостную динамику экспорта и импорта товаров.
- Динамика экспорта и импорта в разрезе товарных групп характеризуется табличными и графическими материалами о ежемесячном изменении за период с января 1995 года вплоть до последнего отчетного месяца.
- Доклад подготовлен Институтом «Центр развития» Государственного университета – Высшей школы экономики с использованием данных Росстата.

Руководитель проекта Э. Ф. Баранов

Индексы экспорта и импорта товаров в октябре 2009 года

В целях **ежемесячного** мониторинга динамики сезонно скорректированных индикаторов внешнеэкономических связей показатели оперативной отчетности об экспорте и импорте товаров сгруппированы в разрезе наиболее существенных товарных групп. При этом не охваченные группировками товарные группы отнесены соответственно к позициям "Прочий экспорт" и "Прочий импорт".

Динамика **экспорта товаров** описывается в разрезе следующих 12 товарных групп (те из них, для которых приводятся данные, как в стоимостном, так и в натуральном измерении, помечены знаком (*)):

- каменный уголь (*),
- сырая нефть (*),
- нефтепродукты (*),
- природный газ (*),
- цветные металлы (медь, никель, алюминий) (*),
- полуфабрикаты и прокат из железа и нелегированной стали,
- машины, оборудование и транспортные средства,
- необработанные лесоматериалы (*),
- обработанные лесоматериалы,
- минеральные удобрения (*),
- пшеница (*),¹
- прочий экспорт.

Динамика **импорта товаров** рассматривается в разрезе следующих 10 товарных групп (те из них, для которых приводятся данные как в стоимостном, так и в натуральном измерении, помечены знаком (*)):

- машины, оборудование и транспортные средства (без легковых автомобилей),
- легковые автомобили (*),
- свежемороженое мясо (*),
- свежемороженое мясо птицы (*),
- сахар-сырец (*),
- напитки,
- медикаменты,
- полуфабрикаты и прокат из железа и нелегированной стали,
- трубы (*),
- прочий импорт.

Если данные оперативной отчетности позволяют охарактеризовать динамику сезонно скорректированных показателей как в стоимостном (в долларах США), так и в натуральном измерении, то для соответствующих товарных групп приводятся оба показателя, а также оценивается динамика контрактных цен. В противном случае

¹ Данные по пшенице приводятся с января 1997 года, поскольку в 1995 и 1996 годах оперативная отчетность не содержала показателей месячного объема ее экспорта и они учитываются за эти годы в составе прочего экспорта.

динамику экспорта и импорта соответствующих товарных групп представляют только показатели в стоимостном измерении.

Индексы экспорта и импорта товаров за период с начала текущего финансово – экономического кризиса (октябрь 2009 года относительно июля 2008 года)

Динамика сезонно скорректированных показателей экспорта и импорта товаров за период, в течение которого на нее оказывает воздействие финансово-экономический кризис (август 2008 года – октябрь 2009 года), характеризуется следующими основными чертами.

Систематическое падение ускоренными темпами стоимостных объемов **экспорта товаров** в течение 9 месяцев (август 2008 года – апрель 2009 года) приостановилось в мае 2009 года, а с июня 2009 года темпы падения экспорта замедлись, и началось постепенное восстановление экспорта до докризисного уровня. В апреле 2009 года стоимостной объем российского экспорта составлял 51,7% от уровня июля 2008 года, а в октябре 2009 года – 66,5%.

В октябре 2009 года стоимость экспорта по сравнению с июлем 2008 года снизилась на 33,5% (таблица 1). Более 70% общего снижения пришлось на нефть (38% от уменьшения объема экспорта в целом), нефтепродукты (19,1%) и природный газ (14,7%) (таблица 2).

Сокращение объемов экспорта стало следствием ухудшения внешнеторговой конъюнктуры мирового рынка, что привело к снижению контрактных цен при поставках за рубеж всех рассматриваемых товаров. Это было отчасти компенсировано увеличением физических объемов поставок. Сводные индексы физического объема экспорта и контрактных цен по сопоставимому кругу товаров составляли соответственно 107,9% и 60,7%.

В товарной структуре экспорта в октябре 2009 года по сравнению с июлем 2008 года несколько снизился удельный вес топливных товаров (с 68,3% в июле 2008 года до 67,7% в октябре 2009 года), в то же время увеличилась доля цветных металлов (с 2,7% до 3,5%) и машин, оборудования и транспортных средств (с 4,6% до 6,8%). Существенное сокращение экспорта полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали, минеральных удобрений обусловило уменьшение удельного веса этой продукции в общем объеме экспорта товаров: полуфабрикатов и проката – с 5,2% в июле 2008 года до 3,6% в октябре 2009 года, минеральных удобрений – с 2,4% до 1,3% (приложение 1).

В рассматриваемом периоде сократился экспорт всех рассматриваемых товаров, причем наиболее глубокий спад имел место для:

- минеральных удобрений – на 65,6%,
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – на 53,7%,
- необработанных лесоматериалов – на 50,7%,
- пшеницы – на 46%,
- природного газа – на 35,2%,
- нефтепродуктов – на 34,9%,
- сырой нефти – на 33,9%,
- прочего экспорта – на 30,4%.

Импорт товаров в октябре 2009 года уменьшился по сравнению с июлем 2008 года на 38,3% (таблица 3). Более 50% от общего снижения импорта пришлось на машины, оборудование и транспортные средства (без легковых автомобилей) и легковые автомобили (таблица 4).

Сокращение объемов импорта рассматриваемых товаров сопровождалось значительным сокращением физических объемов закупок. В октябре 2009 года по сравнению с июлем 2008 года почти в пять раз сократилось количество ввозимых в страну автомобилей. Физические объемы импорта сахара–сырца снизились более, чем в пять раз, что обусловлено значительным повышением (в 1,9 раза) контрактных (импортных) цен. Сводные индексы физического объема и контрактных (импортных) цен, рассчитанные по сопоставимому кругу товаров, составили соответственно 33,3% и 107,2%.

В товарной структуре импорта в октябре 2009 года по сравнению с июлем 2008 года снизился удельный вес продукции машиностроения (без легковых автомобилей) (с 41% – в июле 2008 года до 39,1% в октябре 2009 года), полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали (с 2,5% в июле 2008 года до 1,7% в октябре 2009 года). В то же время увеличилась доля закупок товаров, относящихся к прочему импорту (с 37,3% до 45,1%) и медикаментов (с 2,8% до 4,2%). В результате сокращения импорта легковых автомобилей удельный вес этой товарной группы в общем объеме импорта снизился с 11,8% в июле 2008 года до 4,8% в октябре 2009 года (приложение 2).

За рассматриваемый период стоимостные объемы импорта сократились у всех из 10 рассматриваемых товарных групп (таблица 3). Наиболее глубокий спад имел место для:

- легковых автомобилей – 75%,
- сахара – сырца – на 63%,
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – на 59,1%,
- труб – на 55,3%,
- машин, оборудования и транспортных средств, кроме легковых автомобилей – на 41,2%.

Сальдо торгового баланса, достигнув в июле 2008 года максимума за весь период наблюдения сезонно скорректированных показателей, затем систематически снижалось с ускоряющимся темпом вплоть до декабря 2008 года. С января 2009 года темпы падения сальдо торгового баланса замедлялись, а в марте – сентябре по сравнению с предыдущим месяцем отмечался его систематический рост. Уровень сезонно скорректированного положительного сальдо торгового баланса в октябре 2009 года уменьшился по сравнению с июлем 2008 года на 27,4%.

Индексы экспорта и импорта товаров в октябре 2009 года относительно предыдущего месяца

В результате финансово-экономического кризиса сезонно скорректированные объемы **экспорта** товаров после непрерывного роста относительно предыдущего месяца с августа 2008 года и в последующие 9 месяцев снижались, причем наиболее интенсивное сокращение (на 12 – 13%) пришлось на ноябрь – декабрь 2008 года и январь 2009 года. Затем в динамике объемов экспорта обозначились позитивные тенденции: с января по апрель 2009 года темпы падения относительно предыдущего месяца замедлялись, а в мае зафиксирован рост (на 0,8%), который продолжился в июне – октябре 2009 года в среднем на 5% в месяц (таблица 5 и приложение 1).

Рост стоимостного объема экспорта (на 8%) в октябре 2009 года по сравнению с сентябрем 2009 года обусловлен в основном ростом контрактных цен при незначительном увеличении физических объемов поставок. Сводные индексы физического объема и контрактных цен по сопоставимому кругу товаров соответственно равны 101,6% и 106,5%.

С мая 2009 года и в последующие месяцы отмечался рост стоимости экспорта большинства рассматриваемых товарных групп. Непрерывное снижение

относительно предыдущего месяца стоимостных объемов экспорта сохранилось только для пшеницы. В динамике экспорта минеральных удобрений впервые с ноября 2008 года зафиксирован рост стоимостных объемов относительно предыдущего месяца. В октябре 2009 года после непрерывного роста в предыдущие 5 месяцев стоимость экспорта цветных металлов снизилась по сравнению с сентябрем 2009 года.

В октябре 2009 года относительно предыдущего месяца (таблицы 5 и 6) увеличение сезонно скорректированных стоимостных объемов экспорта наблюдалось у 9 из 12 рассматриваемых товарных групп:

- нефтепродукты – на 15,4%,
- сырая нефть – на 9,9%,
- полуфабрикаты и прокат из железа и нелегированной стали – на 9,1%.
- машины, оборудование и транспортные средства – на 8,1%,
- прочий экспорт – на 6,5%,
- каменный уголь – на 6,1%,
- обработанные лесоматериалы – на 2,1%,
- природный газ – на 1,4%,
- минеральные удобрения – на 0,3%.

У остальных 3 товарных групп стоимостные объемы экспорта снизились (в порядке убывания абсолютных величин темпов падения):

- необработанные лесоматериалы – на 9,3%,
- цветные металлы (медь, никель, алюминий) – на 4,2%,
- пшеница – на 2,9%.

Увеличение стоимостного объема экспорта нефти обусловлено в основном ростом контрактных цен при незначительном увеличении физических объемов поставок. Рост контрактных цен на нефтепродукты стимулировал увеличение физических объемов поставок. Сокращение экспорта цветных металлов обусловлено исключительно сокращением физических объемов поставок. Цветные металлы продавались за рубежом в меньшем объеме, чем в предыдущем месяце и по ценам, превышающим уровень сентября 2009 года. Снижение контрактных цен при поставках за рубеж каменного угля было компенсировано увеличением физических объемов поставок (таблица 6).

- Финансово-экономический кризис оказал заметное влияние не только на динамику экспорта, но и на динамику **импорта** товаров. Продолжавшийся непрерывно в течение 77 месяцев рост относительно предыдущего месяца сезонно скорректированных объемов импорта прервался в августе 2008 года, и в течение последующих 11 месяцев стоимостные объемы импорта товаров снижались относительно предыдущего месяца. В июле 2009 года падение объемов импорта относительно предыдущего месяца приостановилось, а с августа отмечался их устойчивый рост. В октябре 2009 года стоимостной объем импорта превысил уровень предыдущего месяца на 7,3% (таблица 7 и приложение 2).
- В октябре 2009 года по сравнению с сентябрем 2009 года увеличился импорт (в стоимостном выражении):
 - полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – на 16,2%,
 - легковых автомобилей – на 14,5%,
 - медикаментов – на 12,4%,
 - машин, оборудования и транспортных средств – на 6,8%,

- труб – на 6,5%,
- свежемороженого мяса – на 5,8%,
- товаров, относящихся к прочему импорту – на 5,7%,
- напитков – на 3,5%.

У остальных товарных групп импорт, в стоимостном измерении, снизился (в порядке убывания абсолютной величины темпа спада):

- сахара – сырца – на 1,2%,
- свежемороженого мяса птицы – на 0,8%.

После систематического снижения в течение 10 месяцев (с ноября 2008 года по август 2009 года) стоимостные объемы импорта полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали в сентябре возросли по сравнению с предыдущим месяцем, эта тенденция продолжилась и в октябре. Активизировались закупки за рубежом легковых автомобилей, которые сопровождалось увеличением физических объемов при повышении контрактных цен. Свежемороженое мясо птицы закупалось в меньшем объеме при умеренном росте контрактных цен. Впервые за последние 12 месяцев в октябре 2009 года зафиксировано увеличение стоимости импорта стальных труб, что обусловлено исключительно ростом контрактных цен. Повышение контрактных (импортных) цен на сахар-сырец с апреля 2009 года обусловило сокращение физических объемов закупок и в конечном итоге – сокращение стоимостного объема импорта сахара – сырца.

С января 2009 года **сальдо внешнеторгового баланса** увеличивалось относительно предыдущего месяца. В октябре 2009 года по сравнению с сентябрем 2009 года сезонно скорректированный объем сальдо возрос на 8,7%.

Индексы экспорта и импорта в октябре 2009 года относительно января 1995 года

За весь период наблюдения (с января 1995 года по октябрь 2009 года) экспорт товаров в стоимостном измерении увеличился в 4,4 раза (таблица 9 и приложение 1). Наиболее весомый вклад в прирост экспорта внесли экспорт сырой нефти (43,1% от общего прироста), нефтепродуктов (45%) (таблица 2).

Наиболее высокие темпы роста характерны для:

- нефтепродуктов – в 21 раз (за счет роста физических объемов поставок – в 5,3 раза; за счет увеличения контрактных экспортных цен – в 3,9 раза),
- сырой нефти – в 10,3 раза (за счет увеличения физических объемов поставок – в 2,3 раза; за счет роста контрактных экспортных цен – в 4,6 раза),
- каменного угля – в 7 раз (за счет роста физических объемов поставок – в 3,6 раза; за счет увеличения контрактных экспортных цен – в 1,9 раза) (таблица 9).

Экспорт природного газа в физическом измерении увеличился в октябре 2009 года по сравнению с январем 1995 года на 14,4%, при этом контрактные экспортные цены возросли в 3,3 раза. Экспорт пшеницы с января 1997 года по сентябрь 2009 года возрос в 38,3 раза, в подавляющей степени – за счет роста физических объемов поставок.

За весь период наблюдения (с января 1995 года по октябрь 2009 года) **импорт** товаров в стоимостном измерении увеличился в 4,4 раза (таблица 10 и приложение 2). Наиболее весомый вклад в это увеличение внесли приросты закупок машин, оборудования и транспортных средств за исключением легковых автомобилей (35,7%), легковых автомобилей (19,7%) (таблица 4).

Наиболее высокие темпы роста характерны для:

- легковых автомобилей – в 17,7 раза (за счет роста физических объемов ввоза – в 3,7 раза; контрактных импортных цен – в 4,8 раза),
- медикаментов – в 8,5 раза,
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – в 5,3 раза,
- машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) – в 4,7 раза.

В рассматриваемом периоде на 40,2% сократились физические объемы закупок труб при росте контрактных импортных цен в 3,5 раза.

Значительный рост цен мирового рынка на основные товары российского топливно – сырьевого экспорта, как было отмечено выше, обеспечил ускорение помесечного роста **сальдо торгового баланса** в периоды с августа 2007 года по январь 2008 года и с мая по август 2008 года (приложение 3).

Однако влияние финансово-экономического кризиса проявилось в уменьшении сальдо торгового баланса (по сравнению с предыдущим месяцем) с августа 2008 года по июнь 2009 года, что явилось следствием более глубокого сокращения экспорта по сравнению с импортом. В июле 2009 года рост сальдо возобновился.

Уровень сезонно скорректированного положительного сальдо торгового баланса в октябре 2009 года в 4,4 раза превысил уровень января 1995 года.

Авторы доклада:

Э.Ф. Баранов – руководитель работы

В.А. Бессонов (заместитель руководителя Лаборатории исследования проблем инфляции и экономического роста НИУ–ВШЭ)
– автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения на ПК

Л.П. Посвянская

А.А. Роскин

Центр развития: тел./факс +7 (495) 625-94-74, e-mail: info@dcenter.ru,
<http://www.dcenter.ru>.

НИУ-ВШЭ: тел. +7 (495) 621-79-83, e-mail: hse@hse.ru, <http://www.hse.ru>

Вся информация, представленная в настоящем Докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах НИУ-ВШЭ и Центра развития. При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в настоящем Докладе, необходимо указывать ссылку на НИУ-ВШЭ и Центр развития.