

Ежемесячный доклад

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ТОВАРОВ

Экспорт и Импорт Товаров

МАЙ
2009

СЕЗОННО СКОРРЕКТИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ Январь 1995–май 2009

СЕЗОННО СКОРРЕКТИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ

- В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика фактических и сезонно скорректированных показателей экспорта и импорта (в разрезе 12 агрегированных товарных групп) и импорта (в разрезе 10 агрегированных товарных групп) относительно: предыдущего месяца; июля предыдущего года (т.е. за период текущего кризиса); января 1995 года. Там, где это позволяет статистическая отчетность, показатели экспорта и импорта представлены не только стоимостными, но и физическими объемами, что дает возможность оценить влияние фактора изменения контрактных цен на стоимостную динамику экспорта и импорта товаров.
- Динамика экспорта и импорта в разрезе товарных групп характеризуется табличными и графическими материалами о ежемесячном изменении за период с января 1995 года вплоть до последнего отчетного месяца.
- Доклад подготовлен Институтом «Центр развития» Государственного университета – Высшей школы экономики с использованием данных Росстата.

Руководитель проекта Э. Ф. Баранов

Индексы экспорта и импорта товаров в мае 2009 года

В целях **ежемесячного** мониторинга динамики сезонно скорректированных индикаторов внешнеэкономических связей показатели оперативной отчетности об экспорте и импорте товаров сгруппированы в разрезе наиболее существенных товарных групп. При этом не охваченные группировками товарные группы отнесены соответственно к позициям "Прочий экспорт" и "Прочий импорт".

Если данные оперативной отчетности позволяют охарактеризовать динамику сезонно скорректированных показателей как в стоимостном (в долларах США), так и в натуральном измерении, для соответствующих товарных групп приводятся оба показателя, а также оценивается динамика контрактных цен. В противном случае динамику экспорта и импорта соответствующих товарных групп представляют только показатели в стоимостном измерении.

Динамика сезонно скорректированных показателей экспорта и импорта товаров за период, в течение которого на нее оказывает воздействие финансово-экономический кризис (август 2008 года – май 2009 года), характеризуется следующими основными чертами.

Экспорт товаров в мае 2009 года относительно июля 2008 года снизился на 54,7%. Это снижение было обусловлено в первую очередь сокращением поставок за рубеж сырой нефти, нефтепродуктов, природного газа и товаров, относящихся к прочему экспорту. Сокращение объемов экспорта было предопределено снижением контрактных экспортных цен на все товары, поставляемые за рубеж, особенно на сырую нефть, нефтепродукты и минеральные удобрения. Кроме того, значительно сократились физические объемы экспорта природного газа, необработанных лесоматериалов и минеральных удобрений.

Относительно предыдущего месяца в мае 2009 года темпы спада экспорта замедлились по сравнению с восемью предыдущими месяцами. В этом месяце наблюдалось увеличение стоимости экспорта природного газа, что обусловлено увеличением физических объемов поставок при снижении контрактных цен. По остальным товарным позициям (кроме прочего экспорта) наблюдалось сокращение стоимостных объемов экспорта, обусловленное как сокращением физических объемов поставок (кроме сырой нефти), так и снижением контрактных цен.

Импорт товаров в мае 2009 года уменьшился по сравнению с июлем 2008 года на 53,1%. Подавляющая часть этого снижения пришлась на сокращение объемов ввоза из-за рубежа машин, оборудования и транспортных средств, в том числе легковых автомобилей, и товаров, относящихся к прочему импорту.

С января по апрель 2009 года темп снижения импорта относительно предыдущего месяца несколько замедлялся, однако в мае 2009 года по сравнению с апрелем 2009 года падение стоимостного объема импорта вновь ускорилось. Преобладающее воздействие на динамику импорта оказало сокращение физических объемов ввоза легковых автомобилей и труб. Фактором, сдерживающим падение стоимостных объемов импорта, явилось увеличение физических объемов закупок сахара – сырца, свежемороженого мяса и мяса птицы, а также повышение контрактных импортных цен на легковые автомобили, сахар – сырец и трубы.

Сальдо торгового баланса, достигнув максимума за весь период наблюдения сезонно скорректированных показателей в июле 2008 года, затем систематически снижалось вплоть до декабря 2008 года с ускоряющимся темпом. С января 2009 года падение сальдо торгового баланса замедлилось, а в апреле и мае росло по сравнению с уровнем предыдущего месяца.

Уровень сезонно скорректированного положительного сальдо торгового баланса в мае 2009 года уменьшился по сравнению с июлем 2008 года в 2,3 раза, однако он почти в 2,7 раза превысил уровень января 1995 года.

Экспорт товаров

Динамика экспорта товаров описывается в разрезе следующих 12 товарных групп (те из них, для которых приводятся данные как в стоимостном, так и в натуральном измерении, помечены знаком (*)):

- каменный уголь (*),
- сырая нефть (*),
- нефтепродукты (*),
- природный газ (*),
- цветные металлы (медь, никель, алюминий) (*),
- полуфабрикаты и прокат из железа и нелегированной стали,
- машины, оборудование и транспортные средства,
- необработанные лесоматериалы (*),
- обработанные лесоматериалы,
- минеральные удобрения (*),
- пшеница (*),¹
- прочий экспорт.

В результате финансово-экономического кризиса сезонно скорректированные объемы экспорта в целом после непрерывного роста в течение 3 месяцев (с мая 2008 года по июль 2008 года), начиная с сентября в последующие 9 месяцев снижались относительно предыдущего месяца. Причем наиболее интенсивное сокращение (на 12 – 14%) пришлось на ноябрь – декабрь 2008 года и январь 2009 года. В феврале 2009 года падение объемов экспорта составило 9,2%, а с марта темпы падения систематически замедлялись вплоть до 3% в мае (таблицы 1.2 и 3).

Динамика объемов экспорта в целом в существенной степени зависит от динамики экспорта сырой нефти: особенности колебаний помесечных темпов изменения этих двух позиций очень похожи друг на друга.

В **мае 2009 года относительно предыдущего месяца** (таблицы 1 и 1.2) увеличение сезонно скорректированных объемов экспорта наблюдалось у 2 из 12 рассматриваемых товарных групп:

- газ природный – на 11,0%,
- прочий экспорт – на 0,6%.

У остальных 10 товарных групп стоимостные объемы экспорта снизились (в порядке возрастания абсолютных величин темпов уменьшения):

- сырая нефть – на 0,6%,
- каменный уголь – на 4,4%,
- обработанные лесоматериалы – на 5,1%,
- цветные металлы (медь, никель, алюминий) – на 5,9%,
- машины, оборудование и транспортные средства – на 6,0%,
- полуфабрикаты и прокат из железа и нелегированной стали – на 8,2% ,

¹ Данные по пшенице приводятся с января 1997 года, поскольку в 1995 и 1996 годах оперативная отчетность не содержала показателей помесечного объема ее экспорта и они учитываются за эти годы в составе прочего экспорта.

- необработанные лесоматериалы – на 10,7%,
- пшеница – на 13,3%,
- нефтепродукты – на 15,8%,
- минеральные удобрения – на 22,8%.

Снижение стоимостного объема экспорта в мае 2009 года по сравнению с предыдущим месяцем обусловлено в основном снижением вывоза за рубеж нефтепродуктов.

Одним из основных факторов, определяющих динамику экспорта в мае относительно апреля, являлось снижение контрактных экспортных цен на все рассматриваемые товары. При этом увеличились физические объемы поставок природного газа и каменного угля (таблица 1).

В мае 2009 года относительно июля 2008 года сезонно скорректированный объем экспорта товаров в целом сократился на 54,7% (таблица 1.1). Более двух третей общего снижения пришлось на сырую нефть (37,0% от уменьшения объема экспорта в целом), нефтепродукты (16,5%), природный газ (14,6%) – см. таблицу 4.1.

В рассматриваемом периоде увеличился экспорт только пшеницы (на 7,1%). У остальных 11 товарных групп экспорт сократился, причем наиболее глубокий спад имел место для:

- минеральных удобрений – на 68,3%,
- нефтепродуктов – на 67,2%,
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – на 65,6%,
- сырой нефти – на 58,6,1%,
- необработанных лесоматериалов – на 51,5%,
- природного газа – 47,6%,
- цветных металлов (меди, никеля, алюминия) – на 46,6%,
- машин, оборудования и транспортных средств – 45,6%.

Одним из факторов, предопределяющим падение объемов экспорта в мае 2009 года относительно июля 2008 года, явилось снижение контрактных экспортных цен на все рассматриваемые товары, наиболее глубокое (более чем на 50%) – на сырую нефть и нефтепродукты, минеральные удобрения.

Увеличились физические объемы поставок за рубеж пшеницы, каменного угля и сырой нефти. Вместе с тем значительно сократился вывоз природного газа, необработанных лесоматериалов, минеральных удобрений (таблица 1.1).

Наиболее длительные периоды непрерывного снижения (по май 2009 года включительно) экспорта товаров в стоимостном измерении присущи цветным металлам (12 месяцев), машинам, оборудованию и транспортным средствам (13 месяцев), сырой нефти (10 месяцев), полуфабрикатам и прокату из железа и нелегированной стали (10 месяцев), нефтепродуктам (9 месяцев); в физическом измерении – необработанным лесоматериалам и минеральным удобрениям (8 месяцев); контрактных экспортных цен – цветным металлам (12 месяцев), сырой нефти (10 месяцев), нефтепродуктам и необработанным лесоматериалам (9 месяцев), природному газу и минеральным удобрениям (7 месяцев), см. таблицы 1.2 и 3.

За весь период наблюдения (с января 1995 года по май 2009 года) экспорт товаров в стоимостном измерении увеличился более, чем в 3 раза (таблицы 3 и 4). Наиболее весомый вклад в прирост экспорта внесли экспорт сырой нефти (47,3% от общего прироста) и нефтепродуктов (31,7%) – см. таблицу 4.1.

Наиболее высокие темпы роста характерны для:

- нефтепродуктов – в 10,5 раза (за счет роста физических объемов поставок – в 4,3 раза; за счет увеличения контрактных экспортных цен – в 2,5 раза),
- каменного угля – в 7,8 раза (за счет роста физических объемов поставок – в 3,2 раза; за счет увеличения контрактных экспортных цен – в 2,4 раза),
- сырой нефти – в 6,5 раза (за счет увеличения физических объемов поставок – в 2,2 раза; за счет роста контрактных экспортных цен – в 3 раза).

Экспорт природного газа в физическом измерении сократился в мае 2009 года по сравнению с январем 1995 года на 16,9%, но при этом контрактные экспортные цены возросли в 3,8 раза.

Экспорт пшеницы относительно января 1997 года возрос в мае 2009 года в 76 раз, в подавляющей степени за счет роста физических объемов поставок.

Импорт товаров

Динамика импорта товаров рассматривается в разрезе следующих 10 товарных групп (те из них, для которых приводятся данные как в стоимостном, так и в натуральном измерении, помечены знаком (*)):

- машины, оборудование и транспортные средства (без легковых автомобилей),
- легковые автомобили (*),
- свежемороженое мясо (*),
- свежемороженое мясо птицы (*),
- сахар-сырец (*),
- напитки,
- медикаменты,
- полуфабрикаты и прокат из железа и нелегированной стали,
- трубы (*),
- прочий импорт.

Финансово-экономический кризис оказал заметное влияние не только на динамику экспорта, но и на динамику импорта товаров, хотя и в меньшей степени. Продолжавшийся непрерывно в течение 77 месяцев рост относительно предыдущего месяца сезонно скорректированных объемов импорта прервался в сентябре 2008 года, и их сокращение продолжается в течение 9 месяцев. Причем наиболее глубокий спад (на 11%) наблюдался в декабре 2008 года и январе 2009 года. В мае импорт снизился на 8,3% (см. таблицы 5.2 и 7).

В мае 2009 года относительно предыдущего месяца (таблицы 5 и 5.2) объемы импорта товаров сократились по всем рассматриваемым товарным группам за исключением сахара – сырца, стоимостной объем импорта которого в мае 2009 года возрос в 2,3 раза, кроме того, незначительно (на 0,4%) увеличился импорт медикаментов.

У остальных 9 товарных групп импорт в стоимостном измерении снизился (в порядке убывания абсолютной величины темпа спада):

- легковые автомобили – на 21,5%,
- машины, оборудование и транспортные средства (без легковых автомобилей) – на 13,2%,
- трубы – на 12,5%,

- полуфабрикаты и прокат из железа и нелегированной стали – на 5,8%,
- прочий импорт – на 4,8%,
- свежемороженое мясо птицы – на 3,5%,
- свежемороженое мясо – на 1,8%,
- напитки – на 1,3%,

Почти весь объем общего снижения стоимостного объема импорта в мае 2009 года пришелся: на машины, оборудование и транспортные средства, кроме легковых автомобилей (65,6% общего сокращения), прочий импорт (32,4%), легковые автомобили (14,0%) – см. таблицу 8.1.

Основное влияние на снижение объемов импорта в мае оказало сокращение физических объемов поставок (прежде всего – легковых автомобилей и труб – из числа позиций, по которым имеются отчетные данные о поставках в физическом измерении). Снижение контрактных импортных цен имело место для свежемороженого мяса и мяса птицы (таблица 5)

За период после достижения максимального уровня торгового баланса (**с июля 2008 года по май 2009 года**) сезонно скорректированный объем импорта в стоимостном измерении уменьшился на 53,1% (таблица 5.1). Свыше 80% от общего снижения импорта пришлось на машины, оборудование и транспортные средства, кроме легковых автомобилей (43,7%), прочий импорт (40,1%), легковые автомобили (7,7%) – см. таблицу 8.1.

За рассматриваемый период импорт сократился у всех из 10 рассматриваемых товарных групп. Наиболее глубокий спад импорта имел место для:

- легковых автомобилей – 80,7%,
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – на 61,1%,
- машин, оборудования и транспортных средств, кроме легковых автомобилей – на 59,7%,
- труб – на 58,2%,
- напитков – на 50%.

Физические объемы импорта за рассматриваемый период в наибольшей степени уменьшились для легковых автомобилей и труб, уровни контрактных импортных цен – для сахара-сырца и труб. В то же время повысились контрактные цены закупок легковых автомобилей и свежемороженого мяса (таблица 5.1).

Наиболее длительные периоды непрерывного снижения импорта товаров как в стоимостном, так и в физическом измерении характерен для легковых автомобилей (9 месяцев) и труб (8 месяцев), а также для машин и оборудования и транспортных средств и полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали в стоимостном измерении (9 месяцев) (таблицы 5.2 и 7).

За весь период наблюдения (**с января 1995 года по май 2009 года**) импорт товаров в стоимостном измерении увеличился в 3,3 раза (таблицы 7 и 8). Наиболее весомый вклад в это увеличение внесли приросты прочего импорта (33,2%), импорта машин, оборудования и транспортных средств за исключением легковых автомобилей (27,1% общего прироста), легковых автомобилей (19,3%), – см. таблицу 8.1.

Наиболее высокие темпы роста характерны для :

- легковых автомобилей – в 12,9 раза (за счет роста физических объемов ввоза – в 2,7 раза; за счет роста контрактных импортных цен – в 4,9 раза),
- медикаментов – в 7,5 раза,

- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – в 4,9 раза,
- сахара – сырца – в 4,5 раза,
- свежемороженого мяса – в 4,3 раза,
- машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) – в 3,2 раза.

При этом в рассматриваемом периоде более чем в 2 раза сократились физические объемы закупок труб при росте контрактных импортных цен в 3,8 раза.

Сальдо торгового баланса

В таблице 9 и на соответствующем рисунке (графике) представлены показатели темпов изменения сальдо торгового баланса, рассчитанного как разность сезонно скорректированных показателей экспорта и импорта. Значительный рост цен мирового рынка на основные товары российского топливно-сырьевого экспорта обуславливал ускорение месячного роста сальдо торгового баланса в периоды с июля 2007 года по январь 2008 года и с мая по июль 2008 года.

Однако влияние финансово-экономического кризиса проявилось в уменьшении сальдо торгового баланса (по сравнению с предыдущим месяцем) с августа 2008 года по март 2009 года, что явилось следствием более быстрого снижения экспорта по сравнению с темпами сокращения импорта. В апреле 2009 года рост возобновился, и в мае 2009 года сальдо торгового баланса на 5,3% превысило показатель апреля.

Уровень сезонно скорректированного положительного сальдо торгового баланса в мае 2009 года уменьшился в 2,3 раза по сравнению с уровнем июля 2008 года, однако в 2,7 раза превышает уровень января 1995 года.

Авторы доклада:

Э.Ф. Баранов – руководитель работы

В.А. Бессонов (заместитель руководителя Лаборатории исследования проблем инфляции и экономического роста ГУ – ВШЭ)
– автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения на ПК

Л.П. Посвянская

А.А. Роскин

**Центр развития: тел./факс +7 (495) 625-94-74, e-mail: info@dcenter.ru,
<http://www.dcenter.ru>.**

ГУ-ВШЭ: тел. +7 (495) 621-79-83, e-mail: hse@hse.ru, <http://www.hse.ru>

Вся информация, представленная в настоящем Докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах ГУ-ВШЭ и Центра развития. При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в настоящем Докладе, необходимо указывать ссылку на ГУ-ВШЭ и Центр развития.