



Ежемесячный доклад

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ТОВАРОВ

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ТОВАРОВ

ДЕКАБРЬ
2010

СЕЗОННО СКОРРЕКТИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ: ЯНВАРЬ 1995–ДЕКАБРЬ 2010

СЕЗОННО СКОРРЕКТИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ

- В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика фактических и сезонно скорректированных показателей экспорта и импорта (в разрезе 12 агрегированных товарных групп) и импорта (в разрезе 10 агрегированных товарных групп) относительно: предыдущего месяца; июля предыдущего года (т.е. за период текущего кризиса); января 1995 года. Там, где это позволяет статистическая отчетность, показатели экспорта и импорта представлены не только стоимостными, но и физическими объемами, что дает возможность оценить влияние фактора изменения контрактных цен на стоимостную динамику экспорта и импорта товаров.
- Динамика экспорта и импорта в разрезе товарных групп характеризуется табличными и графическими материалами о ежемесячном изменении за период с января 1995 года вплоть до последнего отчетного месяца.
- Доклад подготовлен Институтом «Центр развития» Национального исследовательского университета – Высшей школы экономики с использованием данных Росстата.

Руководитель проекта Э. Ф. Баранов

Индексы экспорта и импорта товаров в декабре 2010 года¹

Текущие тенденции в динамике экспорта и импорта товаров

В динамике сальдо торгового баланса в период с июля 2008 года (т.е. месяца, в котором был достигнут максимум значения сальдо перед кризисом) по декабрь 2010 года можно выделить четыре периода:

- август 2008 года – февраль 2009 года;
- март 2009 года – февраль 2010 года;
- март 2010 года – август 2010 года;
- сентябрь 2010 года – декабрь 2010 года.

Начавшееся в августе 2008 года сокращение экспорта товаров стало следствием падения цен мирового рынка на сырьевые товары, на долю которых приходится более 65% стоимости российского экспорта. Падение объемов импорта в этот период было менее глубоким по сравнению с экспортом, что предопределило динамику сальдо торгового баланса, которое с августа 2008 года систематически снижалось, оставаясь положительным, и в феврале 2009 года достигло минимального значения (37,9% от уровня июля 2008 года).

Падение ускоренными темпами стоимостных объемов экспорта товаров продолжалось в течение 8 месяцев, а с апреля 2009 года началось постепенное их восстановление, что связано с увеличением спроса на мировом энергетическом рынке. В то же время динамика импорта была менее активной по сравнению с экспортом. В результате сальдо торгового баланса увеличивалось относительно предыдущего месяца в течение 12 месяцев, вплоть до февраля 2010 года, когда оно достигло 89% от уровня июля 2008 года.

С марта 2010 года в течение последующих 6 месяцев отмечалось падение объемов экспорта и одновременное увеличение объемов импорта, что предопределило динамику снижения сальдо торгового баланса, которое в августе 2010 года составило 55% от уровня июля 2008 года.

С сентября 2010 года началось восстановление объемов экспорта, темпы роста которого опережали темпы роста импорта, что обусловило увеличение сальдо торгового баланса, которое в декабре достигло 80,8% от докризисного уровня.

¹ Состав используемых в анализе товарных позиций приведен в методических пояснениях.



В декабре 2010 года по сравнению с ноябрем экспорт товаров увеличился на 8,4% за счет увеличения вывоза нефти и нефтепродуктов. Увеличение стоимости экспорта энергоресурсов связано с ростом цен на мировом топливном рынке, что стимулировало увеличение физических объемов поставок на внешний рынок. Сокращение физических объемов экспорта цветных металлов было компенсировано ростом контрактных цен.

Увеличение объемов импорта на 1,8% в рассматриваемом периоде было связано, в первую очередь, с ростом контрактных цен.

По итогам 2010 года (в декабре относительно декабря 2009 года) положительное сальдо торгового баланса увеличилось на 0,6%, при возрастании экспорта на 16,5% и приросте импорта на 32,4%.

За этот период увеличились стоимостные объемы экспорта минеральных удобрений (на 57%), каменного угля (на 32,5%), нефтепродуктов (на 25,8%), сырой нефти (на 24,8%), полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали (на 11,1%), цветных металлов (на 9,7%) (Приложение 1).

Однако этому росту противодействовало снижение вывоза природного газа (на 0,3%), машин, оборудования и транспортных средств (на 3,6%), необработанных лесоматериалов (на 6,9%), а также временное прекращение экспорта пшеницы.

Рост импорта с начала года обеспечивался увеличением ввоза стальных труб – в 2,7 раза, легковых автомобилей – на 75,4%, свежемороженого мяса птицы – на 63,9%, сахара-сырца – на 60%, продукции машиностроения (без легковых автомобилей) – на 39,2%, напитков – на 35,7%.

Индексы экспорта и импорта по товарным группам в период с начала финансово-экономического кризиса (декабрь 2010 года относительно июля 2008 года)

В декабре 2010 года стоимость **экспорта** товаров по сравнению с июлем 2008 года снизилась на 16,1% (таблица 1), что обусловлено главным образом снижением контрактных цен.

Около 76% общего снижения пришлось на сырую нефть (32,9% от уменьшения объема экспорта в целом), природный газ (26,6%), нефтепродукты (16,3%) (таблица 2).

В товарном наполнении экспорта увеличился удельный вес нефти (с 35,6% в июле 2008 года до 37,5% в декабре 2010 года), нефтепродуктов (с 17,8% до 18,7%), каменного угля (с 1,6% до 2,3%), цветных металлов (с 2,6% до 3,5%). Вместе с тем, снизился удельный вес природного газа (с 13,7% до 11,1%), полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали (с 5,2% до 3,6%).

В декабре 2010 года по сравнению с июлем 2008 года сократился экспорт 9 из 12 рассматриваемых товарных позиций (таблица 1):

- пшеницы – на 92,8%,
- необработанных лесоматериалов – на 47%,
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – на 41,6%,
- минеральных удобрений – на 32,5%,
- природного газа – на 32%,
- машин, оборудования и транспортных средств – на 20,1%,
- сырой нефти – на 11,7%,
- нефтепродуктов – на 11,6%,
- прочего экспорта – на 5,6%.

Одновременно увеличился экспорт:

- каменного угля – на 21,3%,
- обработанных лесоматериалов – на 12,2%,
- цветных металлов (медь, никель, алюминий) – на 10,7%.

Импорт товаров в декабре 2010 года уменьшился по сравнению с июлем 2008 года на 13,6% (таблица 3). Сокращение импорта сопровождалось существенным сокращением физических объемов закупок товаров за рубежом по большинству товарных групп.

Более глубокому падению стоимостного объема импорта препятствовало увеличение объемов закупок стальных труб.

Свыше 70% общего сокращения импорта за рассматриваемый период пришлось на машины, оборудование и транспортные средства, кроме легковых автомобилей.

В товарной структуре импорта в декабре 2010 года по сравнению с июлем 2008 года наиболее заметно снизился удельный вес легковых автомобилей (с 11,8% в июле 2008 года до 5,5% в декабре 2010 года), полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали (с 2,6% до 2% 2010 года) и сахара-сырца (с 0,6% до 0,3%). В то же время увеличилась доля закупок товаров, относящихся к прочему импорту (с 37,3% до 44,1%) и медикаментов (с 2,7% до 3,3%) (приложение 2–2).

В декабре 2010 года по сравнению с июлем 2008 года стоимостные объемы импорта сократились у 8 из 10 рассматриваемых товарных групп (таблица 3):

- легковых автомобилей – на 59,5%,
- сахара – сырца – на 48,1%,
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – на 33,3%,
- свежемороженого мяса – на 17,3%,
- машин, оборудования и транспортных средств (кроме легковых автомобилей) – на 15,7%,
- напитков – на 13,2%.

Вместе с тем увеличился импорт:

- стальных труб – на 44,3%,
- свежемороженого мяса птицы – на 21,7%,
- медикаментов – на 7,5%,
- товаров, относящихся к прочему импорту – на 2,3%.

Рост импорта свежемороженого мяса птицы создает серьезные препятствия для развития отечественного производства мяса птицы, увеличившегося за рассматриваемый период более чем в 1,5 раза.

В декабре 2010 года по сравнению с июлем 2008 года **сальдо торгового баланса** сократилось на 19,2%.

Индексы экспорта и импорта товаров в декабре 2010 года относительно предыдущего месяца

В декабре 2010 года по сравнению с предыдущим месяцем стоимостной объем экспорта возрос на 8,4%, что обусловлено в первую очередь ростом контрактных цен при поставках на внешний рынок нефти, нефтепродуктов, минеральных удобрений и цветных металлов (таблицы 5 и 6).

В декабре 2010 года по сравнению с предыдущим месяцем (таблицы 5 и 6) увеличение сезонно скорректированных стоимостных объемов экспорта наблюдалось у 8 из 12 рассматриваемых товарных позиций:

- сырой нефти – на 16,7%,
- нефтепродуктов – на 15,3%,
- минеральных удобрений – на 11,8%,
- каменного угля – на 6,8%,
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – на 5,2%,
- цветных металлов (медь, никель, алюминий) – на 4,1%,
- природного газа – на 1%,
- обработанных лесоматериалов – на 0,5%.

В тот же период сократились сезонно скорректированные стоимостные объемы экспорта:

- машин, оборудования и транспортных средств – на 10%,
- необработанных лесоматериалов – на 3,6%,
- прочего экспорта – на 1,2%.

Прекратился экспорт пшеницы (расчетная траектория сезонно скорректированной динамики экспорта при нулевом значении исходного показателя – экспорт пшеницы запрещен – может оказаться в отрицательной области).

В декабре 2010 года по сравнению с ноябрем 2010 года (таблица 6):

- рост стоимостного объема экспорта нефти и нефтепродуктов был обеспечен одновременным ростом контрактных (экспортных) цен и физических объемов поставок;
- снижение контрактных цен экспорта природного газа и каменного угля компенсировалось увеличением физических объемов вывоза;
- цветные металлы поставлялись за рубеж в меньшем объеме, и по более высоким ценам;

- увеличение стоимостного объема экспорта минеральных удобрений был обеспечен в основном ростом контрактных (экспортных) цен при незначительном росте физических объемов поставок.

В декабре 2010 года стоимостной объем **импорта** товаров возрос по сравнению с предыдущим месяцем на 1,8% (таблицы 7 и 8). На динамику импорта в наибольшей степени повлиял рост объемов закупок за рубежом легковых автомобилей, машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) и товаров, относящихся к прочему импорту (таблица 4).

В декабре 2010 года по сравнению с ноябрем 2010 года увеличился импорт (в стоимостном выражении) (таблица 8):

- свежемороженого мяса птицы – на 23,7%,
- сахара-сырца – на 11,2%,
- медикаментов – на 6,3%,
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – на 5,5%,
- легковых автомобилей – на 5,2%,
- напитков – на 5%,
- свежемороженого мяса – на 4,4%,
- товаров, относящихся к прочему импорту – на 1,5%,
- машин, оборудования и транспортных средств (кроме легковых автомобилей) – на 0,8%.

В тот же период сократился импорт стальных труб – на 6,4%, что обусловлено в основном снижением физических объемов закупок.

Значительно увеличились физические объемы закупок свежемороженого мяса птицы.

В декабре 2010 года по сравнению с ноябрем 2010 года сезонно скорректированное **сальдо торгового баланса** увеличилось на 18,6%.

Тенденции непрерывного роста и непрерывного снижения экспорта и импорта по товарным позициям

Непрерывный рост (по декабрь 2010 года включительно) сезонно скорректированных стоимостных объемов экспорта имеет место для природного газа (5 месяцев), сырой нефти, нефтепродуктов и цветных металлов (4 месяца), полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали (3 месяца).

Непрерывное сокращение объемов экспорта наблюдалось у необработанных лесоматериалов (5 месяца).

В декабре 2010 года после 4-месячного роста сократился объем экспорта товаров, относящихся к прочему экспорту.

Непрерывный рост сезонно скорректированных стоимостных объемов импорта имеет место для:

- товаров, относящихся к прочему импорту (20 месяцев);
- машин, оборудования и транспортных средств (увеличение в течение 18 месяцев),
- легковых автомобилей (11 месяцев),
- свежемороженого мяса птицы (7 месяцев),
- напитков (5 месяцев),

- сахара-сырца (4 месяца),
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали (3 месяца).

В декабре 2010 года после непрерывного роста в течение 15 месяцев сократился импорт стальных труб.

Индексы экспорта и импорта в декабре 2010 года относительно января 1995 года

За весь период наблюдения (с января 1995 года по декабрь 2010 года) **экспорт** товаров в стоимостном измерении увеличился в 5,7 раза (таблица 9 и приложение 3). Наиболее весомый вклад в прирост экспорта внесли экспорт нефтепродуктов (46,9%) и сырой нефти (43,3% от общего прироста) (таблица 2).

Наиболее высокие темпы роста экспорта характерны для (таблица 9):

- нефтепродуктов – в 29,5 раза (за счет роста физических объемов поставок – в 5,7 раза; за счет увеличения контрактных экспортных цен – в 5,1 раза),
- сырой нефти – в 14,1 раза (за счет увеличения физических объемов поставок – в 2,4 раза; за счет роста контрактных экспортных цен – в 6 раз),
- каменного угля – в 10,2 раза (за счет увеличения физических объемов поставок – в 3,6 раза; за счет роста контрактных экспортных цен – в 2,8 раза),
- минеральных удобрений – в 5,5 раза (за счет увеличения физических объемов – в 1,8 раза; за счет роста контрактных цен – в 3 раза),
- обработанных лесоматериалов – в 4,4 раза,
- природного газа – в 4,1 раза (за счет увеличения контрактных экспортных цен – в 4,2 раза при сокращении физических объемов поставок на 1,8%),
- цветных металлов – в 3,1 раза (за счет увеличения контрактных экспортных цен – в 1,5 раза и росте физических объемов поставок в 2,1 раза),
- машин, оборудования и транспортных средств – в 2,7 раза.

Экспорт пшеницы с января 1997 года по декабрь 2010 года увеличился в 4,7 раза.

За весь период наблюдения (с января 1995 года по декабрь 2010 года) **импорт** товаров в стоимостном измерении увеличился в 6,2 раз (таблица 10 и приложение 2). Наиболее весомый вклад в это увеличение внесли приросты закупок машин, оборудования и транспортных средств за исключением легковых автомобилей (36,2%), прочего импорта (29,5%), легковых автомобилей (24,3%) (таблица 4).

Наиболее высокие темпы роста импорта характерны для (таблица 10):

- легковых автомобилей – в 29,2 раза (за счет роста физических объемов ввоза – в 5,9 раза; контрактных импортных цен – в 4,9 раза),
- медикаментов – в 9,5 раза,
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – в 8,9 раза,
- машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) – в 6,8 раза,
- стальных труб – в 6,8 раза (за счет увеличения физических объемов ввоза в 2,1 раза, за счет роста контрактных цен – в 3,2 раза),
- напитков – в 5,6 раза.

Уровень сезонно скорректированного положительного **сальдо торгового баланса** в декабре 2010 года в 5,1 раза превысил уровень января 1995 года.

Авторы доклада:

Э.Ф. Баранов – руководитель работы

В.А. Бессонов (заведующий Лабораторией исследования проблем инфляции и экономического роста НИУ-ВШЭ) – автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения

Л.П. Посвянская

А.А. Роскин

Центр развития: тел./факс +7 (495) 625-94-74, e-mail: info@dcenter.ru,
<http://www.dcenter.ru>.

НИУ-ВШЭ: тел. +7 (495) 621-79-83, e-mail: hse@hse.ru, <http://www.hse.ru>

Вся информация, представленная в настоящем докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах НИУ-ВШЭ и Центра развития. При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в настоящем докладе, необходимо указывать ссылку на НИУ-ВШЭ и Центр развития.