



## Ежемесячный доклад

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ТОВАРОВ

# ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ТОВАРОВ

НОЯБРЬ  
2010

**СЕЗОННО СКОРРЕКТИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ:** ЯНВАРЬ 1995–НОЯБРЬ 2010

СЕЗОННО СКОРРЕКТИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ

- В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика фактических и сезонно скорректированных показателей экспорта и импорта (в разрезе 12 агрегированных товарных групп) и импорта (в разрезе 10 агрегированных товарных групп) относительно: предыдущего месяца; июля предыдущего года (т.е. за период текущего кризиса); января 1995 года. Там, где это позволяет статистическая отчетность, показатели экспорта и импорта представлены не только стоимостными, но и физическими объемами, что дает возможность оценить влияние фактора изменения контрактных цен на стоимостную динамику экспорта и импорта товаров.
- Динамика экспорта и импорта в разрезе товарных групп характеризуется табличными и графическими материалами о ежемесячном изменении за период с января 1995 года вплоть до последнего отчетного месяца.
- Доклад подготовлен Институтом «Центр развития» Национального исследовательского университета – Высшей школы экономики с использованием данных Росстата.

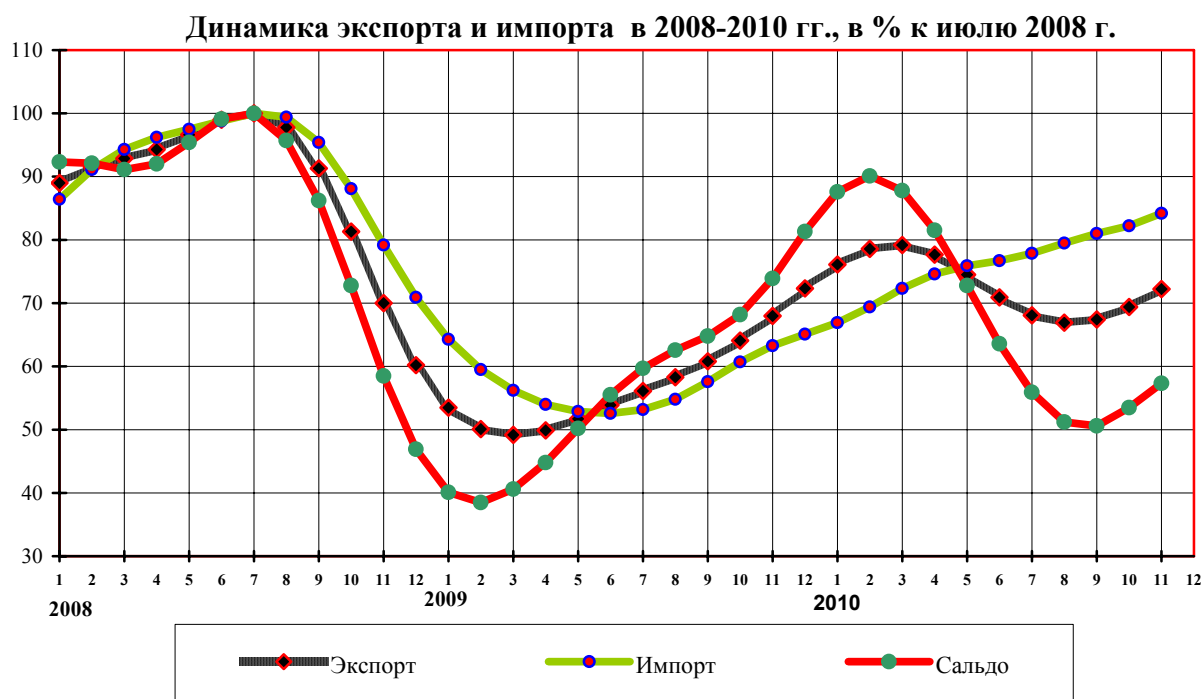
**Руководитель проекта Э. Ф. Баранов**

## Индексы экспорта и импорта товаров в ноябре 2010 года<sup>1</sup>

### Текущие тенденции в динамике экспорта и импорта товаров

Положительное **сальдо торгового баланса** (экспорт минус импорт товаров), после достижения минимального значения в феврале 2009 года (38,5% от уровня июля 2008 года) систематически увеличивалось вплоть до февраля 2010 года, когда оно составляло 90,1% от уровня июля 2008 года. Затем сальдо торгового баланса в течение семи месяцев (с марта по сентябрь 2010 года) снижалось, что обусловлено разнонаправленной динамикой экспорта и импорта. С марта по август 2010 года стоимостные объемы экспорта сокращались, в то время как динамика импорта оставалась положительной.

В августе-сентябре 2010 года ситуация изменилась: сокращение экспорта приостановилось, и в октябре – ноябре 2010 года отмечался его рост относительно предыдущего месяца, при этом темпы роста экспорта опережали рост импорта, что обеспечило увеличение сальдо торгового баланса. В ноябре 2010 года по сравнению с предыдущим месяцем оно возросло на 7% и составило 57,3% от уровня июля 2008 года.



В ноябре 2010 года по сравнению с октябрем экспорт товаров увеличился на 4%, главным образом, за счет увеличения вывоза нефти и нефтепродуктов. Увеличение стоимости экспорта энергоресурсов связано с ростом цен на мировом топливном рынке. Нефть на внешний рынок поставлялась в меньшем объеме, но по более высоким ценам. Экспорт нефтепродуктов сопровождался умеренным ростом физических объемов и заметным ростом контрактных (экспортных) цен. Сокращение физических объемов экспорта цветных металлов было компенсировано ростом контрактных цен.

<sup>1</sup> Состав используемых в анализе товарных позиций приведен в методических пояснениях.

Увеличение объемов импорта на 2,4% в рассматриваемом периоде было связано, в первую очередь, со значительным ростом закупок свежемороженого мяса птицы, легковых автомобилей, свежемороженого мяса, напитков, полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали.

По итогам 11 месяцев 2010 года (в ноябре относительно декабря 2009 года) положительное сальдо торгового баланса уменьшилось на 29,5%, при снижении экспорта на 0,2% и увеличении импорта на 29,4%.

За этот период сократились стоимостные объемы экспорта природного газа (на 5,8%), машин, оборудования и транспортных средств (на 2,8%), сырой нефти (на 1,5%), необработанных лесоматериалов (на 0,7%), приостановлен экспорт пшеницы.

Однако этому сокращению противодействовало увеличение объемов вывоза минеральных удобрений (на 30,2%), каменного угля (на 21,2%), необработанных лесоматериалов (на 6,9%), цветных металлов (на 2,7%), полуфабрикатов и прокат из железа и нелегированной стали (на 2,6%), нефтепродуктов (на 2,5%). (Приложение 1).

Рост импорта с начала года обеспечивался увеличением ввоза стальных труб – в 2,9 раза, легковых автомобилей – на 76,6%, продукции машиностроения (без легковых автомобилей) – на 38,9%, напитков – на 32,8%, свежемороженого мяса птицы – на 32,3%. Вместе с тем, сократился ввоз свежемороженого мяса, медикаментов, сахара-сырца.

### **Индексы экспорта и импорта по товарным группам в период с начала финансово-экономического кризиса (ноябрь 2010 года относительно июля 2008 года)**

В ноябре 2010 года стоимость **экспорта** товаров по сравнению с июлем 2008 года снизилась на 27,8% (таблица 1), что обусловлено главным образом снижением контрактных цен.

Около 88% общего снижения пришлось на сырую нефть (40% от уменьшения объема экспорта в целом), нефтепродукты (19,1%), природный газ (16,9%) и товары, относящиеся к прочему экспорту (11,6%) (таблица 2).

В товарной структуре экспорта в ноябре 2010 года по сравнению с июлем 2008 года незначительно снизилась доля энергетических товаров (с 68,5% до 67,3%), одновременно увеличилась доля машин, оборудования и транспортных средств (с 4,5% до 5%) и цветных металлов (с 2,6% до 3,9%) (приложение 1-2).

В ноябре 2010 года по сравнению с июлем 2008 года сократился экспорт 9 из 12 рассматриваемых товарных позиций (таблица 1):

- пшеницы – на 100,5%, (расчетная траектория сезонно скорректированной динамики экспорта при нулевом значении исходного показателя – экспорт пшеницы запрещен – может оказаться в отрицательной области),
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – на 45,7%,
- минеральных удобрений – на 43,7%,
- необработанных лесоматериалов – на 43,5%,
- природного газа – на 35,3%,
- сырой нефти – на 29,5%,
- нефтепродуктов – на 27,3%,
- машин, оборудования и транспортных средств – на 19,4%,
- прочего экспорта – на 17,4%.

Одновременно увеличился экспорт:

- обработанных лесоматериалов – на 15%,
- каменного угля – на 11,1%,
- цветных металлов (медь, никель, алюминий) – на 5,9%.

**Импорт товаров** в ноябре 2010 года уменьшился по сравнению с июлем 2008 года на 15,8% (таблица 3). Сокращение импорта сопровождалось существенным сокращением физических объемов закупок товаров за рубежом по большинству товарных групп.

Более глубокому падению стоимостного объема импорта препятствовало увеличение объемов закупок стальных труб.

Свыше 84% общего сокращения импорта за рассматриваемый период пришлось на машины, оборудование и транспортные средства, кроме легковых автомобилей (55,8% общего снижения) и легковые автомобили (28,4%).

В товарной структуре импорта в ноябре 2010 года по сравнению с июлем 2008 года наиболее заметно снизился удельный вес легковых автомобилей (с 11,8% в июле 2008 года до 5,2% в ноябре 2010 года), полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали (с 2,5% до 1,9% 2010 года) и сахара-сырца (с 0,6% до 0,2%). В то же время увеличилась доля закупок товаров, относящихся к прочему импорту (с 37,3% до 43,1%) и медикаментов (с 2,7% до 3,7%) (приложение 2-2).

В ноябре 2010 года по сравнению с июлем 2008 года стоимостные объемы импорта сократились у 8 из 10 рассматриваемых товарных групп (таблица 3):

- сахара – сырца – на 70,1%,
- легковых автомобилей – на 59,6%,
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – на 36,8%,
- свежемороженого мяса – на 23,8%,
- машин, оборудования и транспортных средств (кроме легковых автомобилей) – на 16,3%,
- напитков – на 15,3%,
- товаров, относящихся к прочему импорту – на 2,5%,
- медикаментов – на 1,5%.

Вместе с тем увеличился импорт труб – на 57,2%. Рост импорта свежемороженого мяса птицы (на 1,5%) создает серьезные препятствия для развития отечественного производства мяса птицы, увеличившегося за рассматриваемый период более чем в 1,5 раза.

В ноябре 2010 года по сравнению с июлем 2008 года **сальдо торгового баланса** уменьшилось на 42,7%.

## Индексы экспорта и импорта товаров в ноябре 2010 года относительно предыдущего месяца

В ноябре 2010 года по сравнению с предыдущим месяцем стоимостной объем экспорта возрос на 4%, что обусловлено в первую очередь ростом контрактных цен при поставках на внешний рынок энергоресурсов и цветных металлов (таблицы 5 и 6).

В ноябре 2010 года по сравнению с предыдущим месяцем (таблицы 5 и 6) увеличение сезонно скорректированных стоимостных объемов экспорта наблюдалось у 9 из 12 рассматриваемых товарных позиций:

- нефтепродуктов – на 10,4%,
- прочего экспорта – на 6,3%,
- сырой нефти – на 6,1%,
- цветных металлов (медь, никель, алюминий) – на 3,3%,
- обработанных лесоматериалов – на 3,2%,
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – на 2,5%,
- природного газа – на 0,9%,
- каменного угля – на 0,7%,
- необработанных лесоматериалов – на 0,1%.

В тот же период сократились сезонно скорректированные стоимостные объемы экспорта:

- машин, оборудования и транспортных средств – на 17,6%,
- минеральных удобрений – на 2,5%.

Прекратился экспорт пшеницы.

В ноябре 2010 года по сравнению с октябрём 2010 года (таблица 6):

- рост стоимостного объема экспорта нефти был обеспечен ростом контрактных (экспортных) цен, что компенсировало сокращение физических объемов поставок;
- рост стоимостного объема экспорта нефтепродуктов обусловлен повышением контрактных экспортных цен и одновременным увеличением физических объемов поставок;
- снижение контрактных цен экспорта каменного угля компенсировалось увеличением физических объемов вывоза;
- цветные металлы поставлялись за рубеж в меньшем объеме, и по более высоким ценам.

В ноябре 2010 года стоимостной объем **импорта** товаров возрос по сравнению с предыдущим месяцем на 2,4% (таблицы 7 и 8). На динамику импорта в наибольшей степени повлиял рост объемов закупок за рубежом легковых автомобилей, машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) и товаров, относящихся к прочему импорту (таблица 4).

В ноябре 2010 года по сравнению с октябрём 2010 года увеличился импорт (в стоимостном выражении):

- свежемороженого мяса птицы – на 31%,
- легковых автомобилей – на 11,3%,
- напитков – на 7,4%,
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – на 5,4%,
- товаров, относящихся к прочему импорту – на 2,7%,
- стальных труб – на 1,6%,
- машин, оборудования и транспортных средств (кроме легковых автомобилей) – на 1,3%.

В тот же период сократился импорт:

- медикаментов – на 13,2%,
- сахара-сырца – на 3,8%,
- свежемороженого мяса – на 1,8%.

Сокращение стоимостного объема импорта сахара-сырца обусловлено уменьшением физических объемов закупок. Рост стоимости импорта стальных труб сопровождался уменьшением физических объемов закупок при повышении контрактных импортных цен. Резко увеличились физические объемы закупок свежемороженого мяса птицы.

В ноябре 2010 года по сравнению с октябрём 2010 года сезонно скорректированное **сальдо торгового баланса** увеличилось на 7%.

### Тенденции непрерывного роста и непрерывного снижения экспорта и импорта по товарным позициям

Непрерывный рост (по ноябрь 2010 года включительно) сезонно скорректированных стоимостных объемов экспорта имеет место для природного газа (4 месяца), сырой нефти и товаров, относящихся к прочему импорту (3 месяца).

Непрерывное сокращение объемов экспорта наблюдалось у минеральных удобрений (3 месяца), пшеницы (7 месяцев).

В течение 3 месяцев непрерывно снижались стоимостные объемы экспорта минеральных удобрений, 7 месяцев – пшеницы.

В ноябре 2010 года после 3-месячного падения увеличился объем экспорта необработанных лесоматериалов.

Непрерывный рост сезонно скорректированных стоимостных объемов импорта имеет место для:

- товаров, относящихся к прочему импорту (19 месяцев);
- машин, оборудования и транспортных средств (увеличение в течение 17 месяцев),
- стальных труб (15 месяцев),
- легковых автомобилей (10 месяцев),
- свежемороженого мяса птицы (6 месяцев),
- напитков (4 месяца).

В течение 7 месяцев наблюдается сокращение закупок свежемороженого мяса, 3 месяцев – медикаментов.

### Индексы экспорта и импорта в ноябре 2010 года относительно января 1995 года

За весь период наблюдения (с января 1995 года по ноябрь 2010 года) **экспорт** товаров в стоимостном измерении увеличился в 4,9 раза (таблица 9 и приложение 3). Наиболее весомый вклад в прирост экспорта внесли экспорт нефтепродуктов (47,1%) и сырой нефти (40,6% от общего прироста) (таблица 2).

Наиболее высокие темпы роста экспорта характерны для (таблица 9):

- нефтепродуктов – в 24,2 раза (за счет роста физических объемов поставок – в 5,2 раза; за счет увеличения контрактных экспортных цен – в 4,7 раза),
- сырой нефти – в 11,3 раза (за счет увеличения физических объемов поставок – в 2 раза; за счет роста контрактных экспортных цен – в 5,4 раза),
- каменного угля – в 9,3 раза (за счет увеличения физических объемов поставок – в 3,3 раза; за счет роста контрактных экспортных цен – в 2,8 раза),
- обработанных лесоматериалов – в 4,6 раза,

- минеральных удобрений – в 4,5 раза (за счет увеличения физических объемов – в 1,8 раза; за счет роста контрактных цен – в 2,6 раза),
- природного газа – в 4 раза (за счет увеличения контрактных экспортных цен – в 4,3 раза при сокращении физических объемов поставок на 8,5%),
- цветных металлов – в 3 раза (за счет увеличения контрактных экспортных цен – в 1,9 раза и росте физических объемов поставок в 1,5 раза),
- машин, оборудования и транспортных средств – в 2,7 раза.

Экспорт пшеницы с января 1997 года по ноябрь 2010 года сократился на треть за счет падения физических объемов экспорта.

За весь период наблюдения (с января 1995 года по ноябрь 2010 года) **импорт** товаров в стоимостном измерении увеличился в 6 раз (таблица 10 и приложение 2). Наиболее весомый вклад в это увеличение внесли приросты закупок машин, оборудования и транспортных средств за исключением легковых автомобилей (37,5%), прочего импорта (27,8%), легковых автомобилей (25,5%) (таблица 4).

Наиболее высокие темпы роста импорта характерны для (таблица 10):

- легковых автомобилей – в 29,2 раза (за счет роста физических объемов ввоза – в 6,3 раза; контрактных импортных цен – в 4,7 раза),
- медикаментов – в 8,7 раза,
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – в 8,4 раза,
- стальных труб – в 7,4 раза (за счет увеличения физических объемов ввоза в 2,2 раза, за счет роста контрактных цен – в 3,3 раза),
- машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) – в 6,8 раза,
- напитков – в 5,5 раза.

Уровень сезонно скорректированного положительного **сальдо торгового баланса** в ноябре 2010 года в 3,6 раза превысил уровень января 1995 года.

*Авторы доклада:*

---

**Э.Ф. Баранов** – руководитель работы

**В.А. Бессонов** (заведующий Лабораторией исследования проблем инфляции и экономического роста НИУ–ВШЭ) – автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения

**Л.П. Посвянская**

**А.А. Роскин**

---

**Центр развития:** тел./факс +7 (495) 625-94-74, e-mail: [info@dcenter.ru](mailto:info@dcenter.ru),  
<http://www.dcenter.ru>.

**НИУ-ВШЭ:** тел. +7 (495) 621-79-83, e-mail: [hse@hse.ru](mailto:hse@hse.ru), <http://www.hse.ru>

Вся информация, представленная в настоящем Докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах НИУ-ВШЭ и Центра развития. При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в настоящем Докладе, необходимо указывать ссылку на НИУ-ВШЭ и Центр развития.