



Ежемесячный доклад

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ТОВАРОВ

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ТОВАРОВ

ОКТАБРЬ
2010

СЕЗОННО СКОРРЕКТИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ: ЯНВАРЬ 1995–ОКТАБРЬ 2010

СЕЗОННО СКОРРЕКТИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ

- В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика фактических и сезонно скорректированных показателей экспорта и импорта (в разрезе 12 агрегированных товарных групп) и импорта (в разрезе 10 агрегированных товарных групп) относительно: предыдущего месяца; июля предыдущего года (т.е. за период текущего кризиса); января 1995 года. Там, где это позволяет статистическая отчетность, показатели экспорта и импорта представлены не только стоимостными, но и физическими объемами, что дает возможность оценить влияние фактора изменения контрактных цен на стоимостную динамику экспорта и импорта товаров.
- Динамика экспорта и импорта в разрезе товарных групп характеризуется табличными и графическими материалами о ежемесячном изменении за период с января 1995 года вплоть до последнего отчетного месяца.
- Доклад подготовлен Институтом «Центр развития» Национального исследовательского университета – Высшей школы экономики с использованием данных Росстата.

Руководитель проекта Э. Ф. Баранов

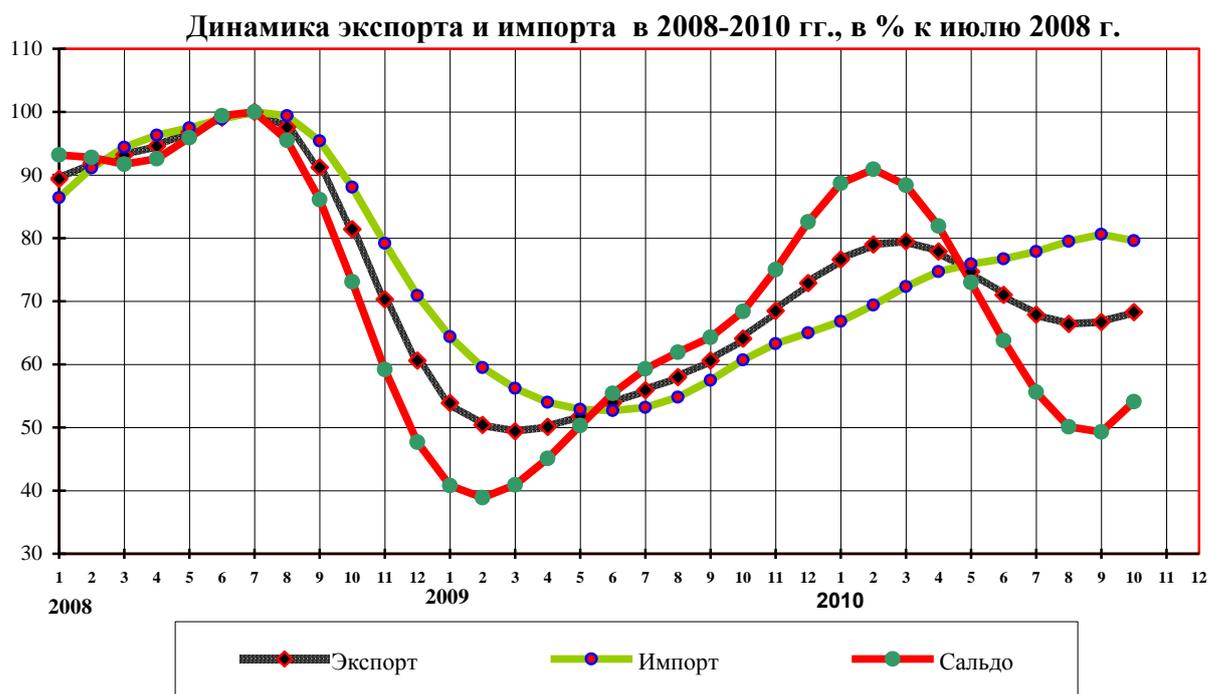
Индексы экспорта и импорта товаров в октябре 2010 года¹

Текущие тенденции в динамике экспорта и импорта товаров

В октябре показатели динамики внешнеторгового оборота продолжали испытывать на себе последствия мирового финансово – экономического кризиса: объемы экспорта, импорта и сальдо торгового оборота все еще не достигли предкризисного уровня.

Положительное **сальдо торгового баланса** (экспорт минус импорт товаров), после достижения минимального значения в феврале 2009 года (38,9% от уровня июля 2008 года) систематически увеличивалось вплоть до февраля 2010 года, когда оно составляло 90,9% от уровня июля 2008 года. Затем сальдо торгового баланса в течение семи месяцев (с марта по сентября 2010 года) снижалось, что обусловлено разнонаправленной динамикой экспорта и импорта. С марта 2010 года стоимостные объемы экспорта сокращались, в то время как динамика импорта оставалась положительной.

В октябре 2010 года ситуация изменилась – рост объемов экспорта относительно сентября сопровождался сокращением объемов импорта товаров, что обеспечило увеличение сальдо торгового баланса. В октябре 2010 года по сравнению с предыдущим месяцем оно возросло на 9,7% и составило 54,1% от уровня июля 2008 года.



В сентябре и октябре 2010 года продолжавшееся в течение апреля – августа сокращение относительно предыдущего месяца стоимостных объемов экспорта было преодолено. По сравнению с сентябрем 2010 года экспорт товаров в октябре увеличился на 2,3%, главным образом, за счет увеличения вывоза нефтепродуктов (при одновременном росте физических объемов поставок и контрактных экспортных

¹ Состав используемых в анализе товарных позиций приведен в методических пояснениях.

цен), природного газа (за счет роста физических объемов вывоза) и цветных металлов (за счет роста контрактных цен).

Сокращение импорта на 1,3% в рассматриваемом периоде было связано в первую очередь с уменьшением закупок медикаментов, легковых автомобилей, свежемороженого мяса.

По итогам 10 месяцев 2010 года (в октябре относительно декабря 2009 года) положительное сальдо торгового баланса уменьшилось на 34,5%, при снижении экспорта на 6,3% и увеличении импорта на 22,4%.

За этот период сократились стоимостные объемы экспорта сырой нефти (на 13,3%), нефтепродуктов (на 6,7%), необработанных лесоматериалов (на 3,2%), цветных металлов (на 2,7%), обработанных лесоматериалов (на 1,9%), полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали (на 1,8%). Однако этому сокращению противодействовало увеличение объемов вывоза машин, оборудования и транспортных средств (на 19,5%), минеральных удобрений (на 26%), каменного угля (на 17,7%) (Приложение 1).

Рост импорта с начала года обеспечивался увеличением ввоза стальных труб – в 3,1 раза, легковых автомобилей – на 47,9%, продукции машиностроения (без легковых автомобилей) – на 35%, сахара-сырца – на 29,2%. Вместе с тем, сократился ввоз свежемороженого мяса и свежемороженого мяса птицы.

Индексы экспорта и импорта по товарным группам в период с начала финансово-экономического кризиса (октябрь 2010 года относительно июля 2008 года)

В октябре 2010 года стоимость **экспорта** товаров по сравнению с июлем 2008 года снизилась на 31,7% (таблица 1), что обусловлено главным образом снижением контрактных цен.

Более 90% общего снижения пришлось на сырую нефть (42,2% от уменьшения объема экспорта в целом), нефтепродукты (19,9%), природный газ (14,8%) и товары, относящиеся к прочему экспорту (14,2%) (таблица 2).

В товарной структуре экспорта в октябре 2010 года по сравнению с июлем 2008 года снизилась доля энергетических товаров (с 68,5% до 64,9%), одновременно увеличилась доля машин, оборудования и транспортных средств (с 4,5% до 6,5%) и цветных металлов (с 2,6% до 3,9%) (приложение 1–2).

В октябре 2010 года по сравнению с июлем 2008 года сократился экспорт 9 из 12 рассматриваемых товарных позиций (таблица 1):

- пшеницы – на 128,8%, (расчетная траектория сезонно скорректированной динамики экспорта при нулевом значении исходного показателя – экспорт пшеницы запрещен – может оказаться в отрицательной области),
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – на 47,7%,
- минеральных удобрений – на 45,8%,
- необработанных лесоматериалов – на 44,9%,
- сырой нефти – на 37,2%,
- нефтепродуктов – на 33%,
- природного газа – на 30,8%,
- прочего экспорта – на 25,1%,
- машин, оборудования и транспортных средств – на 2,4%.

Одновременно увеличился экспорт:

- каменного угля – на 7,5%,
- обработанных лесоматериалов – на 6,2%,
- цветных металлов (медь, никель, алюминий) – на 0,5%.

Импорт товаров в октябре 2010 года уменьшился по сравнению с июлем 2008 года на 20,4% (таблица 3). Сокращение импорта сопровождалось существенным сокращением физических объемов закупок товаров за рубежом по большинству товарных групп.

Более глубокому падению стоимостного объема импорта препятствовало увеличение объемов закупок стальных труб.

В товарной структуре импорта в сентябре 2010 года по сравнению с июлем 2008 года наиболее заметно снизился удельный вес легковых автомобилей (с 11,8% в июле 2008 года до 5% в октябре 2010 года), полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали (с 2,5% до 1,8% 2010 года) и сахара-сырца (с 0,6% до 0,1%). В то же время увеличилась доля закупок товаров, относящихся к прочему импорту (с 37,3% до 43,1%) и медикаментов (с 2,7% до 4,6%) (приложение 2–2).

В октябре 2010 года по сравнению с июлем 2008 года стоимостные объемы импорта сократились у 9 из 10 рассматриваемых товарных групп (таблица 3):

- легковых автомобилей – на 66%,
- сахара – сырца – на 54,5%,
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – на 39,5%,
- напитков – на 23,8%,
- свежемороженого мяса птицы – на 23,7%,
- свежемороженого мяса – на 22,9%,
- машин, оборудования и транспортных средств (кроме легковых автомобилей) – на 18,8%,
- медикаментов – на 9,7%.
- товаров, относящихся к прочему импорту – на 8,3%.

Вместе с тем увеличился импорт труб – на 62%.

Индексы экспорта и импорта товаров в октябре 2010 года относительно предыдущего месяца

В октябре 2010 года по сравнению с предыдущим месяцем стоимостной объем экспорта возрос на 2,3%, что обусловлено в первую очередь ростом контрактных цен при поставках на внешний рынок энергоресурсов, цветных металлов и необработанных лесоматериалов (таблица 5).

В октябре 2010 года по сравнению с предыдущим месяцем (таблицы 5 и 6) увеличение сезонно скорректированных стоимостных объемов экспорта наблюдалось у 4 из 12 рассматриваемых товарных позиций:

- природного газа – на 15%,
- нефтепродуктов – на 9,7%,
- товаров, относящихся к прочему экспорту – на 3,1%,
- цветных металлов (медь, никель, алюминий) – на 0,6%,

В тот же период сократились сезонно скорректированные стоимостные объемы экспорта:

- минеральных удобрений – на 9,6%,
- машин, оборудования и транспортных средств – на 5,9%,
- каменного угля – на 4,2%,
- обработанных лесоматериалов – на 3,8%,
- необработанных лесоматериалов – на 3,1%,
- сырой нефти – на 0,7%.

Экспорт полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали остался на уровне сентября 2010 года. Прекратился экспорт пшеницы, что обусловило уход в отрицательную область расчетной траектории сезонно скорректированного индекса ее экспорта.

В октябре 2010 года по сравнению с сентябрем 2010 года (таблица 6):

- рост стоимостного объема экспорта природного газа был обеспечен увеличением физических объемов поставок товаров на внешний рынок при снижении контрактных экспортных цен;
- рост стоимостного объема экспорта нефтепродуктов обусловлен увеличением физических объемов экспортных поставок и одновременным повышением контрактных экспортных цен;
- уменьшение стоимости экспорта каменного угля определялось сокращением физических объемов поставок;
- цветные металлы поставлялись за рубеж в меньшем объеме, и по более высоким ценам.

В сентябре 2010 года стоимостной объем **импорта** товаров сократился по сравнению с предыдущим месяцем на 1,3% (таблица 7). Наиболее весомый вклад в это внесло сокращение ввоза медикаментов и товаров, относящихся к прочему импорту (таблица 4).

В октябре 2010 года по сравнению с сентябрем 2010 года увеличился импорт (в стоимостном выражении) (таблицы 7 и 8):

- сахара-сырца – в 2,7 раза,
- свежемороженого мяса птицы – на 27,6%,
- стальных труб – на 14,4%,
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – на 3,4%,
- напитков – на 1,2%,
- машин, оборудования и транспортных средств (кроме легковых автомобилей) – на 0,7%.

В тот же период сократился импорт:

- медикаментов – на 34,4%,
- товаров, относящихся к прочему импорту – на 1,7%,
- свежемороженого мяса – на 1,5%,

легковых автомобилей – на 0,8%.

Сокращение стоимостного объема импорта легковых автомобилей обусловлено сокращением физических объемов закупок. Рост стоимости импорта стальных труб сопровождался значительным ростом физических объемов закупок при снижении

контрактных импортных цен. Увеличились физические объемы закупок свежемороженого мяса птицы и сахара-сырца.

В октябре 2010 года по сравнению с сентябрем 2010 года сезонно скорректированное **сальдо торгового баланса** увеличилось на 9,7%.

Тенденции непрерывного роста и непрерывного снижения экспорта и импорта по товарным позициям

Непрерывный рост (по октябрь 2010 года включительно) сезонно скорректированных стоимостных объемов экспорта имеет место для природного газа (3 месяца).

В октябре 2010 года после 3 – месячного роста сократился объем экспорта машин, оборудования и транспортных средств.

В течение 6 месяцев непрерывно снижались стоимостные объемы экспорта пшеницы, 4 месяцев – обработанных лесоматериалов, 3 месяцев – необработанных лесоматериалов.

В октябре 2010 года прервался цикл непрерывного сокращения объемов экспорта нефтепродуктов (после 6 месяцев снижения), цветных металлов и полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали (после 5 месяцев снижения).

Непрерывный рост сезонно скорректированных стоимостных объемов импорта имеет место для:

- – машин, оборудования и транспортных средств (увеличение в течение 16 месяцев),
- – стальных труб (14 месяцев),
- – свежемороженого мяса птицы (5 месяцев),
- – напитков (3 месяцев).

В сентябре 2010 года прервался цикл непрерывного увеличения (в течение 17 месяцев) объемов ввоза товаров, относящихся к прочему импорту.

В сентябре 2010 года прервался цикл непрерывного снижения (в течение 3 месяцев) объемов импорта полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали.

Индексы экспорта и импорта в октябре 2010 года относительно января 1995 года

За весь период наблюдения (с января 1995 года по октябрь 2010 года) **экспорт** товаров в стоимостном измерении увеличился в 4,6 раза (таблица 9 и приложение 3). Наиболее весомый вклад в прирост экспорта внесли экспорт сырой нефти (37,7% от общего прироста) и нефтепродуктов (47,3%) (таблица 2).

Наиболее высокие темпы роста характерны для (таблица 9):

- нефтепродуктов – в 22,2 раза (за счет роста физических объемов поставок – в 5,3 раза; за счет увеличения контрактных экспортных цен – в 4,2 раза),
- сырой нефти – в 10 раз (за счет увеличения физических объемов поставок – в 2 раза; за счет роста контрактных экспортных цен – в 4,9 раза),
- каменного угля – в 9 раз (за счет увеличения физических объемов поставок – в 3,1 раза; за счет роста контрактных экспортных цен – в 2,95 раза),
- минеральных удобрений – в 4,4 раза (за счет увеличения физических объемов – в 1,8 раза; за счет роста контрактных цен – в 2,4 раза),

- природного газа – в 4,2 раза (за счет увеличения контрактных экспортных цен – в 4,3 раза при сокращении физических объемов поставок на 2%),
- обработанных лесоматериалов – в 4,2 раза,
- машин, оборудования и транспортных средств – в 3,3 раза.

Экспорт пшеницы с января 1997 года по октябрь 2010 года сократился в 20 раз в за счет падения физических объемов экспорта.

За весь период наблюдения (с января 1995 года по октябрь 2010 года) **импорт** товаров в стоимостном измерении увеличился в 5,7 раза (таблица 10 и приложение 2). Наиболее весомый вклад в это увеличение внесли приросты закупок машин, оборудования и транспортных средств за исключением легковых автомобилей (41,1%), прочего импорта (28,3%), легковых автомобилей (20,9%) (таблица 4).

Наиболее высокие темпы роста характерны для (таблица 10):

- легковых автомобилей – в 24,5 раза (за счет роста физических объемов ввоза – в 5,6 раза; контрактных импортных цен – в 4,4 раза),
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – в 8,1 раза,
- медикаментов – в 8 раз,
- стальных труб – в 7,6 раза (за счет увеличения физических объемов ввоза в 2,5 раза, за счет роста контрактных цен – в 3,1 раза),
- машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) – в 6,5 раза,
- напитков – в 4,9 раза.

Уровень сезонно скорректированного положительного **сальдо торгового баланса** в октябре 2010 года в 3,4 раза превысил уровень января 1995 года.

Авторы доклада:

Э.Ф. Баранов – руководитель работы

В.А. Бессонов (заведующий Лабораторией исследования проблем инфляции и экономического роста НИУ-ВШЭ) – автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения

Л.П. Посвянская

А.А. Роскин

Центр развития: тел./факс +7 (495) 625-94-74, e-mail: info@dcenter.ru,
<http://www.dcenter.ru>.

НИУ-ВШЭ: тел. +7 (495) 621-79-83, e-mail: hse@hse.ru, <http://www.hse.ru>

Вся информация, представленная в настоящем Докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах НИУ-ВШЭ и Центра развития. При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в настоящем Докладе, необходимо указывать ссылку на НИУ-ВШЭ и Центр развития.