

Ежемесячный доклад

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ТОВАРОВ

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ТОВАРОВ

СЕНТЯБРЬ
2010

СЕЗОННО СКОРРЕКТИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ: ЯНВАРЬ 1995–СЕНТЯБРЬ 2010

СЕЗОННО СКОРРЕКТИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ

- В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика фактических и сезонно скорректированных показателей экспорта и импорта (в разрезе 12 агрегированных товарных групп) и импорта (в разрезе 10 агрегированных товарных групп) относительно: предыдущего месяца; июля предыдущего года (т.е. за период текущего кризиса); января 1995 года. Там, где это позволяет статистическая отчетность, показатели экспорта и импорта представлены не только стоимостными, но и физическими объемами, что дает возможность оценить влияние фактора изменения контрактных цен на стоимостную динамику экспорта и импорта товаров.
- Динамика экспорта и импорта в разрезе товарных групп характеризуется табличными и графическими материалами о ежемесячном изменении за период с января 1995 года вплоть до последнего отчетного месяца.
- Доклад подготовлен Институтом «Центр развития» Национального исследовательского университета – Высшей школы экономики с использованием данных Росстата.

Руководитель проекта Э. Ф. Баранов

Индексы экспорта и импорта товаров в сентябре 2010 года¹

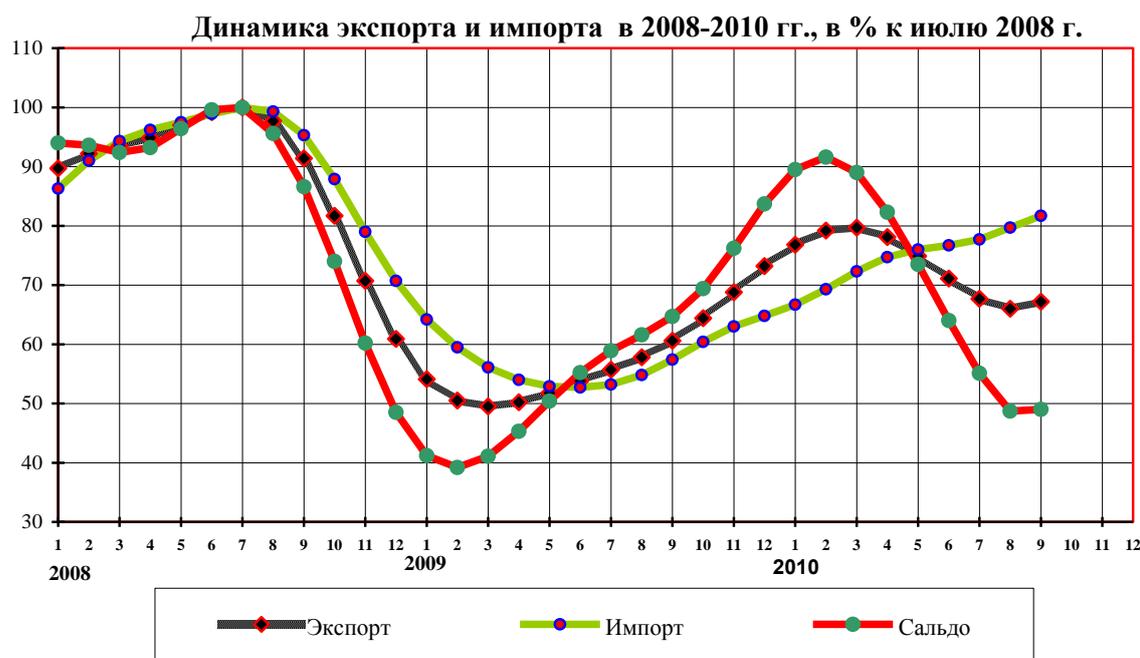
Текущие тенденции в динамике экспорта и импорта товаров

В сентябре показатели динамики внешнеторгового оборота продолжали испытывать на себе последствия мирового финансово-экономического кризиса: объемы экспорта, импорта и сальдо торгового оборота все еще не достигли предкризисного уровня.

Положительное **сальдо торгового баланса** (экспорт минус импорт товаров), после достижения минимального значения в феврале 2009 года (39,2% от уровня июля 2008 года) систематически увеличивалось вплоть до февраля 2010 года, когда оно составляло 91,6% от уровня июля 2008 года. С марта 2010 года стоимостные объемы экспорта вновь стали сокращаться, в то время как динамика импорта оставалась положительной. Разнонаправленная динамика экспорта и импорта обусловила сокращение сальдо торгового баланса вплоть до августа (в августе 2010 года сальдо торгового баланса составило 48,7% от уровня июля 2008 года при снижении экспорта товаров за рассматриваемый период на 32,8%, а импорта товаров – на 18,3%).

В предыдущем докладе «Экспорт и импорт товаров (сезонно скорректированные данные), август 2010» отмечалось, что «наметившаяся тревожная тенденция в динамике сальдо торгового баланса пока не дает основания для вывода о ее дальнейшем ухудшении со сложившимися темпами. Наметившаяся в октябре и ноябре тенденция к росту уровня цен мирового рынка на нефть будет способствовать увеличению объемов экспорта из России. Это позволяет надеяться на улучшение динамики сальдо торгового баланса в ближайшие месяцы».

Действительно, в сентябре 2010 года ситуация улучшилась – падение экспорта приостановилось, что положительно сказалось на динамике сальдо торгового баланса, которое несколько возросло по сравнению с предыдущим месяцем и составило 49% от уровня июля 2008 года.



¹ Состав используемых в анализе товарных позиций приведен в методических пояснениях.

В сентябре 2010 года устойчивая тенденция к сокращению относительно предыдущего месяца стоимостных объемов экспорта была преодолена. По сравнению с августом 2010 года экспорт товаров в сентябре увеличился на 1,9% главным образом за счет увеличения вывоза сырой нефти, природного газа при одновременном росте физических объемов поставок и контрактных экспортных цен. Возрос экспорт продукции машиностроения, необработанных лесоматериалов.

Увеличение же импорта на 2,5% в рассматриваемом периоде было связано в первую очередь с ростом ввоза машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей), стальных труб, свежемороженого мяса и мяса птицы.

С начала 2010 года (в сентябре относительно декабря 2009 года) положительное сальдо торгового баланса уменьшилось на 41,4%, при снижении экспорта на 8,1% и увеличении импорта на 26,1%. За этот период сократились стоимостные объемы экспорта природного газа (на 22,7%), нефтепродуктов (на 16,9%), нефти (на 9,6%), цветных металлов (на 4,2%), полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали (на 3,2%). Однако этому сокращению противодействовало увеличение объемов вывоза машин, оборудования и транспортных средств (на 51,6%), минеральных удобрений (на 38,3%), каменного угля (на 21,3%), обработанных лесоматериалов (на 5,1%), необработанных лесоматериалов (на 3%) (Приложение 1).

Рост импорта с начала года обеспечивался увеличением ввоза стальных труб – в 3 раза, легковых автомобилей – в 1,5 раза, продукции машиностроения (без легковых автомобилей) – в 1,4 раза, медикаментов – в 1,3 раза, сахара-сырца – в 1,3 раза. Вместе с тем, сократился на 32,8% ввоз свежемороженого мяса птицы за счет сокращения (почти в 2 раза) физических объемов закупок.

Индексы экспорта и импорта по товарным группам в период с начала финансово-экономического кризиса (сентябрь 2010 года относительно июля 2008 года)

В сентябре 2010 года стоимость **экспорта** товаров по сравнению с июлем 2008 года снизилась на 32,8% (таблица 1), что обусловлено главным образом снижением контрактных цен.

Более 80% общего снижения пришлось на сырую нефть (42,3% от уменьшения объема экспорта в целом), нефтепродукты (22,4%), природный газ (17,7%) и товары, относящиеся к прочему экспорту (15,7%) (таблица 2).

В товарной структуре экспорта в сентябре 2010 года по сравнению с июлем 2008 года снизилась доля энергетических товаров (с 68,4% в июле 2008 года до 64,2% в сентябре 2010 года), одновременно увеличилась доля машин, оборудования и транспортных средств (с 4,5% до 8,3%) и цветных металлов (с 2,6% до 3,9%) (приложение 1–2).

В сентябре 2010 года по сравнению с июлем 2008 года сократился экспорт 8 из 12 рассматриваемых товарных позиций (таблица 1):

- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – на 48,5%,
- природного газа – на 45,5%,
- необработанных лесоматериалов – на 41,7%,
- минеральных удобрений – на 41,1%,
- нефтепродуктов – на 39,8%,
- сырой нефти – на 34,3%,
- прочего экспорта – на 27,6%,
- цветных металлов (медь, никель, алюминий) – на 1,5%.

Одновременно увеличился экспорт:

- машин, оборудования и транспортных средств – на 22,7%,
- обработанных лесоматериалов – на 13,2%,
- каменного угля – на 10,2%.

Импорт товаров в сентябре 2010 года уменьшился по сравнению с июлем 2008 года на 18,3% (таблица 3). Сокращение импорта сопровождалось существенным сокращением физических объемов закупок товаров за рубежом по большинству товарных групп.

Более глубокому падению стоимостного объема импорта препятствовало увеличение объемов закупок стальных труб, а также медикаментов.

В товарной структуре импорта в сентябре 2010 года по сравнению с июлем 2008 года наиболее заметно снизился удельный вес легковых автомобилей (с 11,8% в июле 2008 года до 5,1% в сентябре 2010 года) и полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали (с 2,5% до 1,9% 2010 года). В то же время увеличилась доля закупок товаров, относящихся к прочему импорту (с 37,3% до 43,5%) и медикаментов (с 2,7% до 5,4%). приложение 2–2).

В сентябре 2010 года по сравнению с июлем 2008 года стоимостные объемы импорта сократились у 8 из 10 рассматриваемых товарных позиций (таблица 3):

- легковых автомобилей – на 66,2%,
- сахара – сырца – на 54,2%,
- свежемороженого мяса птицы – на 46%,
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – на 44,2%,
- напитков – на 26,4%,
- свежемороженого мяса – на 17,9%,
- машин, оборудования и транспортных средств (кроме легковых автомобилей) – на 16,8%,
- товаров, относящихся к прочему импорту – на 5,9%.

Вместе с тем увеличился импорт:

- труб – на 59,7%,
- медикаментов – на 28,2%.

Индексы экспорта и импорта товаров в сентябре 2010 года относительно предыдущего месяца

В сентябре 2010 года по сравнению с предыдущим месяцем стоимостной объем экспорта возрос на 1,9%, что обусловлено в первую очередь ростом контрактных цен при поставках на внешний рынок энергоресурсов, а также увеличением поставок за рубеж продукции машиностроения (таблица 5).

В сентябре 2010 года по сравнению с предыдущим месяцем (таблицы 5 и 6) увеличение сезонно скорректированных стоимостных объемов экспорта наблюдалось у 6 из 12 рассматриваемых товарных позиций:

- машин, оборудования и транспортных средств – на 22%,
- товаров, относящихся к прочему экспорту – на 11,9%,
- сырой нефти – на 3,9%,
- природного газа – на 2,3%,

- необработанных лесоматериалов – на 0,4%.
- обработанных лесоматериалов – на 0,1%,

В тот же период сократились сезонно скорректированные стоимостные объемы экспорта:

- минеральных удобрений – на 5,5%.
- каменного угля – на 4%,
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – на 2,2%,
- нефтепродуктов – на 1,5%,
- цветных металлов (медь, никель, алюминий) – на 1,5%,

Прекратился экспорт пшеницы, что обусловило уход в отрицательную область расчетов траектории сезонно скорректированного индекса ее экспорта.

В сентябре 2010 года по сравнению с августом 2010 года (таблица 6):

- рост стоимостного объема экспорта сырой нефти и природного газа обусловлено увеличением физических объемов поставок товаров на внешний рынок и одновременным ростом контрактных экспортных цен.
- сокращение стоимости экспорта нефтепродуктов обусловлено исключительно снижением контрактных цен.
- уменьшение стоимости экспорта каменного угля сопровождалось одновременным ростом физических объемов и контрактных цен;
- цветные металлы поставлялись за рубеж в меньшем объеме, и по более высоким ценам.

В сентябре 2010 года стоимостной объем **импорта** товаров вырос по сравнению с предыдущим месяцем на 2,5% (таблица 7). Наиболее весомый вклад в это внесло увеличение ввоза продукции машиностроения, сахара-сырца, стальных труб (таблица 4).

В сентябре 2010 года по сравнению с августом 2010 года увеличился импорт (в стоимостном выражении) (таблицы 7 и 8):

- сахара-сырца – в 3,4 раза,
- стальных труб – на 30,5%,
- свежемороженого мяса птицы – на 8,6%,
- машин, оборудования и транспортных средств (кроме легковых автомобилей) – на 6,4%,
- свежемороженого мяса – на 3,2%,
- прочего импорта – на 1%.

В тот же период сократился импорт:

- медикаментов – на 19,1%,
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – на 4,6%,
- легковых автомобилей – на 1,4%,
- напитков – на 0,1%,

Сокращение стоимостного объема импорта легковых автомобилей обусловлено в основном снижением контрактных цен. Рост стоимости импорта стальных труб сопровождался значительным ростом физических объемов закупок при снижении контрактных импортных цен. Увеличились физические объемы закупок свежемороженого мяса и мяса птицы

В сентябре 2010 года по сравнению с августом 2010 года сезонно скорректированное **сальдо торгового баланса** увеличилось на 0,8%.

Тенденции непрерывного роста и непрерывного снижения экспорта и импорта по товарным позициям

Непрерывный рост (по сентябрь 2010 года включительно) сезонно скорректированных стоимостных объемов экспорта имеет место для машин, оборудования и транспортных средств (3 месяца).

В сентябре 2010 года после 4 месяцев непрерывного роста прервался цикл систематического увеличения экспорта каменного угля.

В течение 6 месяцев непрерывно снижались стоимостные объемы экспорта нефтепродуктов, 5 месяцев – цветных металлов и полуфабрикатов, проката из железа и нелегированной, 4 месяцев – пшеницы.

В сентябре 2010 года прервался цикл непрерывного сокращения объемов экспорта нефти и природного газа (после 6 месяцев снижения), а также прочего экспорта (после 4 месяцев уменьшения).

Наиболее продолжительный непрерывный рост сезонно скорректированных стоимостных объемов импорта имеет место для следующих товарных групп:

- прочий импорт (17 месяцев),
- машины, оборудование и транспортные средства (увеличение в течение 14),
- стальные трубы (13 месяцев),
- свежемороженое мясо птицы (4 месяца).

В сентябре 2010 года прервался цикл непрерывного увеличения (в течение 12 месяцев), объемов импорта медикаментов, а также закупок легковых автомобилей (после 7 месяцев роста), свежемороженого мяса (после 4 месяцев роста).

Непрерывное снижение стоимости объемов импорта имело место для полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали (3 месяца).

В сентябре прервался цикл непрерывного снижения импорта сахара-сырца (после 4 месяцев систематического снижения).

Индексы экспорта и импорта в сентябре 2010 года относительно января 1995 года

За весь период наблюдения (с января 1995 года по сентябрь 2010 года) **экспорт** товаров в стоимостном измерении увеличился в 4,5 раза (таблица 9 и приложение 3). Наиболее весомый вклад в прирост экспорта внесли экспорт сырой нефти (44,5% от общего прироста) и нефтепродуктов (40,4%) (таблица 2).

Наиболее высокие темпы роста характерны для:

- нефтепродуктов – в 19,8 раза (за счет роста физических объемов поставок – в 4,9 раз; за счет увеличения контрактных экспортных цен – в 4 раза),
- сырой нефти – в 10,4 раза (за счет увеличения физических объемов поставок – в 2,3 раза; за счет роста контрактных экспортных цен – в 4,5 раза),
- каменного угля – в 9,3 раза (за счет увеличения физических объемов поставок – в 3,2 раза; за счет роста контрактных экспортных цен – в 2,9 раза),
- минеральных удобрений – в 4,8 раза (за счет увеличения физических объемов – почти в 2 раза; за счет роста контрактных цен – в 2,4 раза),
- обработанных лесоматериалов – в 4,5 раза,

- машин, оборудования и транспортных средств – в 4,2 раза;
- природного газа – в 3,3 раза (за счет увеличения контрактных экспортных цен – в 4,3 раза при сокращении физических объемов поставок – на 24,5%), (таблица 9).

Экспорт пшеницы с января 1997 года по сентябрь 2010 года сократился в 18 раз в подавляющей степени за счет падения физических объемов экспорта.

За весь период наблюдения (с января 1995 года по сентябрь 2010 года) **импорт** товаров в стоимостном измерении увеличился в 5,9 раза (таблица 10 и приложение 2). Наиболее весомый вклад в это увеличение внесли приросты закупок машин, оборудования и транспортных средств за исключением легковых автомобилей (40,2%), прочего импорта (27,8%), легковых автомобилей (19,3%), медикаментов (7,6%), (таблица 4).

Наиболее высокие темпы роста характерны для :

- легковых автомобилей – в 24,4 раза (за счет роста физических объемов ввоза – в 5,7 раза; контрактных импортных цен – в 4,3 раза),
- медикаментов – в 11,5 раза,
- стальных труб – в 7,5 раза, (за счет увеличения физических объемов ввоза в 2,4 раза, за счет роста контрактных цен – в 3,1 раза),
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – в 7,4 раза,
- машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) – в 6,7 раза,
- напитков – в 4,7 раза (таблица 10).

В сентябре 2010 года по сравнению с январем 1995 года на 29,4% сократился физический объем импорта свежемороженого мяса птицы.

Уровень сезонно скорректированного положительного **сальдо торгового баланса** в сентябре 2010 года в 3,1 раза превысил уровень января 1995 года.

Авторы доклада:

Э.Ф. Баранов – руководитель работы

В.А. Бессонов (заведующий Лабораторией исследования проблем инфляции и экономического роста НИУ-ВШЭ) – автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения

Л.П. Посвянская

А.А. Роскин

Центр развития: тел./факс +7 (495) 625-94-74, e-mail: info@dcenter.ru, <http://www.dcenter.ru>.

НИУ-ВШЭ: тел. +7 (495) 621-79-83, e-mail: hse@hse.ru, <http://www.hse.ru>

Вся информация, представленная в настоящем Докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах НИУ-ВШЭ и Центра развития. При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в настоящем Докладе, необходимо указывать ссылку на НИУ-ВШЭ и Центр развития.