

## Ежемесячный доклад

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ТОВАРОВ

# Экспорт и Импорт Товаров

Июнь  
2010

**СЕЗОННО СКОРРЕКТИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ:** Январь 1995–июнь 2010

СЕЗОННО СКОРРЕКТИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ

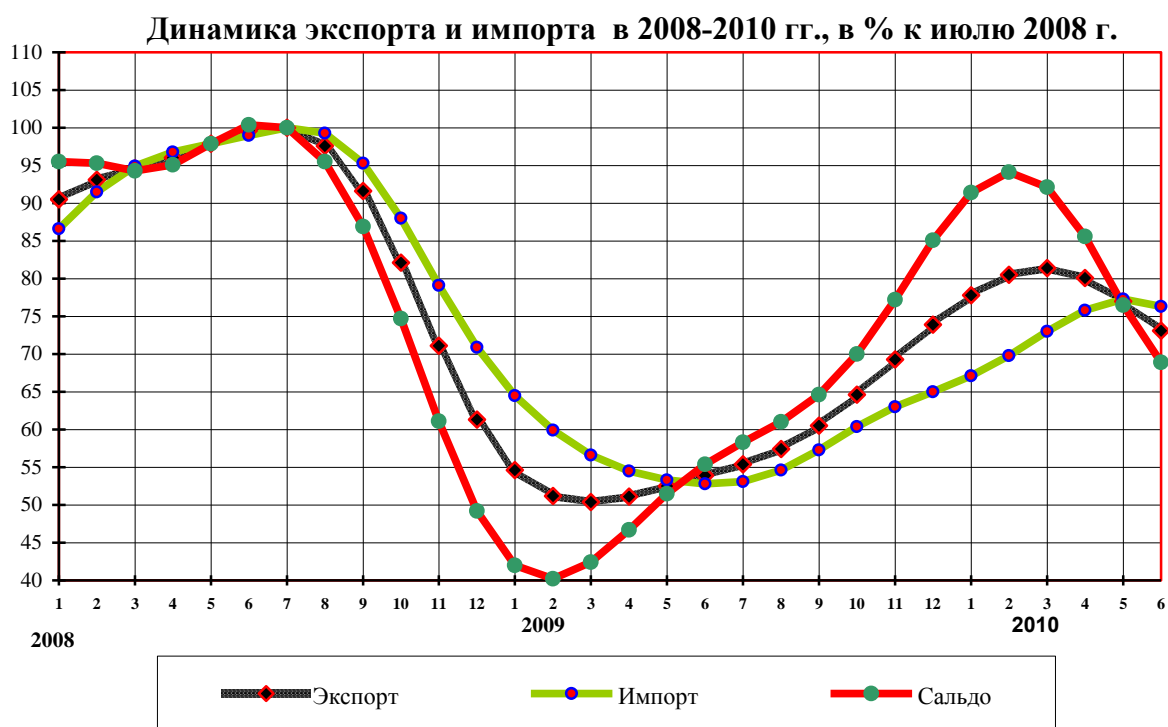
- В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика фактических и сезонно скорректированных показателей экспорта и импорта (в разрезе 12 агрегированных товарных групп) и импорта (в разрезе 10 агрегированных товарных групп) относительно: предыдущего месяца; июля предыдущего года (т.е. за период текущего кризиса); января 1995 года. Там, где это позволяет статистическая отчетность, показатели экспорта и импорта представлены не только стоимостными, но и физическими объемами, что дает возможность оценить влияние фактора изменения контрактных цен на стоимостную динамику экспорта и импорта товаров.
- Динамика экспорта и импорта в разрезе товарных групп характеризуется табличными и графическими материалами о ежемесячном изменении за период с января 1995 года вплоть до последнего отчетного месяца.
- Доклад подготовлен Институтом «Центр развития» Государственного университета – Высшей школы экономики с использованием данных Росстата.

**Руководитель проекта Э. Ф. Баранов**

## Индексы экспорта и импорта товаров в июне 2010 года<sup>1</sup>

### Текущие тенденции в динамике экспорта и импорта товаров

Положительное **сальдо торгового баланса** (экспорт минус импорт товаров) достигнув в июле 2008 года максимума за весь предшествующий период наблюдения, в результате финансово-экономического кризиса систематически снижалось с ускоряющимся темпом, вплоть до минимального значения в феврале 2009 года (40,2% от уровня июля 2008 года). С марта 2009 года по февраль 2010 года в динамике сальдо торгового баланса отмечался рост, который в марте 2010 года сменился падением вплоть до июня 2010 года.



Это снижение было обусловлено постепенно ускоряющимся уменьшением экспорта товаров с апреля по июнь 2010 года при том, что импорт товаров продолжал расти вплоть до мая и лишь в июне незначительно уменьшился.

Сокращение экспорта в апреле – июне 2010 года произошло главным образом вследствие уменьшения объемов вывоза сырой нефти (из-за падения контрактных экспортных цен), природного газа и цветных металлов (по причине сокращения физических объемов поставок). Увеличение же импорта в рассматриваемом периоде было связано в первую очередь с ростом ввоза легковых автомобилей, медикаментов и труб.

С начала 2010 года (в июне относительно предыдущего года) сальдо торгового баланса сократилось на 19% при снижении экспорта на 1,1% и увеличения импорта на 17,4%. За этот период наиболее заметно увеличились стоимостные объемы экспорта пшеницы (на 83,6%), минеральных удобрений (на 39,5%), каменного угля (на 15,4%), обработанных лесоматериалов (на 10%). Однако этому росту противодействовало сокращение импорта природного газа (на 20,5%), цветных

<sup>1</sup> Состав используемых в анализе товарных позиций приведен в методических пояснениях.

металлов (на 10%) и сырой нефти (на 9,4). Рост импорта с начала года обеспечивался его увеличением почти для всех товарных групп. Наибольший прирост вывоза имел место для сахара-сырца (в 2,4 раза), труб (в 2,2 раза), легковых автомобилей (на 44,8%) при росте физических объемов поставок. Сократился (и это положительный факт для нашей экономики) импорт свежемороженого мяса птицы (более чем в 2 раза).

Степень отставания объемов внешнеторгового оборота от докризисного уровня продолжает оставаться значительной. Сальдо торгового баланса в июне 2010 года сократилось по сравнению с июлем 2008 года на 31%, экспорт товаров – на 26,9%, импорт товаров – на 23,7%.

### **Индексы экспорта и импорта по товарным группам в период с начала текущего финансово-экономического кризиса (июнь 2010 года относительно июля 2008 года)**

Как было отмечено, в июне 2010 года стоимость **экспорта** товаров по сравнению с июлем 2008 года снизилась на 26,9% (таблица 1), что обусловлено снижением контрактных цен, которое отчасти компенсировалось увеличением физических объемов поставок товаров за рубеж.

Более 87% общего снижения пришлось на сырую нефть (44,1% от уменьшения объема экспорта в целом), нефтепродукты (12,6%), природный газ (18,6%) и товары, относящиеся к прочему экспорту (11,9%) (таблица 2).

В товарной структуре экспорта в июне 2010 года по сравнению с июлем 2008 года увеличилась доля нефтепродуктов (с 17,6% в июле 2008 года до 20,5% в июне 2010 года), снизился удельный вес сырой нефти (с 35,5% в июле 2008 года до 32,3% в июне 2010 года) и природного газа – с 13,6% до 10,5% (приложение 1-2).

В июне 2010 года по сравнению с июлем 2008 года сократился экспорт 9 из 12 рассматриваемых товарных позиций (таблица 1):

- природного газа – на 43,6%,
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – на 42%,
- необработанных лесоматериалов – на 40,9%,
- минеральных удобрений – на 40,7%,
- сырой нефти – на 33,5%,
- прочего экспорта – на 17,4%,
- нефтепродуктов – на 15,1%,
- машин, оборудования и транспортных средств – на 14,8%,
- цветных металлов – на 7,5%.

Одновременно увеличился экспорт:

- пшеницы – на 26,6%,
- обработанных лесоматериалов – на 19%,
- каменного угля – на 8%.

**Импорт товаров** в июне 2010 года уменьшился по сравнению с июлем 2008 года на 23,7% (таблица 3) за счет существенного сокращения физических объемов закупок товаров. Около 80% от общего снижения импорта пришлось на машины, оборудование и транспортные средства (без легковых автомобилей) и легковые автомобили (таблица 4).

В товарной структуре импорта в июне 2010 года по сравнению с июлем 2008 года снизился удельный вес продукции машиностроения (без легковых автомобилей) (с

41% – в июле 2008 года до 38,4% в июне 2010 года), легковых автомобилей (с 11,8% в июле 2008 года до 4,9% в июне 2010 года) (приложение 2-2). В то же время увеличилась доля закупок товаров, относящихся к прочему импорту (с 37,3% до 45,2%) и медикаментов (с 2,8% до 4%).

В июне 2010 года по сравнению с июлем 2008 года стоимостные объемы импорта сократились у 8 из 10 рассматриваемых товарных позиций (таблица 3). Наиболее глубокий спад (более 20%) имел место для:

- легковых автомобилей – на 67%,
- свежемороженого мяса птицы – на 63%,
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – на 32,3%,
- машин, оборудования и транспортных средств (кроме легковых автомобилей) – на 29,2%,
- напитки – на 26,1%.

Вместе с тем увеличился импорт:

- труб – на 16,3%,
- медикаментов – на 15,5%.

### Индексы экспорта и импорта товаров в июне 2010 года относительно предыдущего месяца

Сокращение стоимостного объема **экспорта** (на 5%) в июне 2010 года по сравнению с маем 2010 года обусловлено снижением контрактных цен при поставках товаров на внешний рынок (таблица 5). Сводные индексы физического объема и контрактных цен по сопоставимому кругу товаров соответственно равны 100,6% и 93,8%.

В июне 2010 года по сравнению с маем 2010 года (таблицы 5 и 6) сокращение сезонно скорректированных стоимостных объемов экспорта наблюдалось у 7 из 12 рассматриваемых товарных позиций:

- цветных металлов (медь, никель, алюминий) – на 14,9%,
- природного газа – на 10,2%,
- сырой нефти – на 8,1%.
- товаров, относящихся к прочему экспорту – на 5,5%,
- минеральных удобрений – на 3,2%,
- машин, оборудования и транспортных средств – на 1,9%,
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – на 1,9%.

В тот же период увеличились сезонно скорректированные стоимостные объемы экспорта:

- каменного угля – на 9%,
- обработанных лесоматериалов – на 2,4%,
- необработанных лесоматериалов – на 1,8%,
- нефтепродуктов – на 0,3%,
- пшеницы – на 0,2%.

В июне 2010 года по сравнению с маем 2010 года (таблица 6):

- сокращение стоимостного объема экспорта природного газа и цветных металлов обусловлено сокращением физических объемов поставок товаров на внешний рынок;
- увеличение стоимости экспорта каменного угля сопровождалось одновременным ростом физических объемов и контрактных цен;
- сырая нефть, нефтепродукты, минеральные удобрения и необработанные лесоматериалы поставлялись за рубеж в большем объеме, но по более низким ценам.

В июне 2010 года стоимостной объем **импорта** товаров снизился по сравнению с предыдущим месяцем на 1,2% (таблица 8), что обусловлено сокращением закупок продукции машиностроения (таблица 4).

В июне 2010 года по сравнению с маем 2010 года увеличился импорт (в стоимостном выражении) (таблицы 7 и 8):

- стальных труб – на 14,7%,
- легковых автомобилей – на 3,5%,
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – на 6,3%,
- медикаментов – на 3,9%,
- свежемороженого мяса – на 1,4%.

В тот же период сократился импорт:

- сахара-сырца – почти в 2 раза,
- свежемороженого мяса птицы – на 3,3%.
- машин, оборудования и транспортных средств – на 2,3%,
- напитков – на 3,8%,
- товаров, относящихся к прочему импорту – на 0,1%.

Закупки за рубежом легковых автомобилей в июне 2010 года возросли по сравнению с предыдущим месяцем на 3,5% за счет увеличения физических объемов импорта. Сокращение стоимости импорта свежемороженого мяса птицы (на 3,3%) обусловлено преимущественно сокращением физических объемов закупок.

В июне 2010 года по сравнению с маем 2010 года сезонно скорректированное **сальдо торгового баланса** сократилось на 9,9%.

## Тенденции непрерывного роста и непрерывного снижения экспорта и импорта по товарным позициям

Наиболее продолжительный непрерывный рост (по июнь 2010 года включительно) сезонно скорректированных стоимостных объемов экспорта имеет место для следующих товарных групп:

- обработанные лесоматериалы (16 месяцев),
- пшеница (8 месяцев).

В марте прервался цикл непрерывного увеличения стоимостных объемов экспорта природного газа (после 11 месяцев роста), нефтепродуктов (после 12 месяцев роста) и машин, оборудования и транспортных средств (после 3 месяцев роста).

Наиболее продолжительный непрерывный рост сезонно скорректированных стоимостных объемов импорта имеет место для следующих товарных групп:

- медикаменты (10 месяцев увеличения),
- полуфабрикаты и прокат из железа и нелегированной стали (10 месяцев),

- трубы (10 месяцев),
- легковые автомобили (5 месяцев).

В июне 2010 года прервался цикл непрерывного роста импорта машин, оборудования и транспортных средств, кроме легковых автомобилей (после 11 месяцев роста), прочего импорта (после 13 месяцев роста), сахара-сырца (после 7 месяцев роста).

В течение 8 месяцев непрерывно снижается импорт свежемороженого мяса птицы.

### Индексы экспорта и импорта в июне 2010 года относительно марта 1995 года

За весь период наблюдения (с января 1995 года по июнь 2010 года) **экспорт** товаров в стоимостном измерении увеличился в 4,9 раза (таблица 9 и приложение 1). Наиболее весомый вклад в прирост экспорта внесли экспорт сырой нефти (32,3% от общего прироста) и нефтепродуктов (57,6%) (таблица 2).

Наиболее высокие темпы роста характерны для:

- нефтепродуктов – в 27,7 раза (за счет роста физических объемов поставок – в 5,8 раз; за счет увеличения контрактных экспортных цен – в 4,8 раза),
- сырой нефти – в 10,5 раз (за счет увеличения физических объемов поставок – в 2,3 раза; за счет роста контрактных экспортных цен – в 4,7 раза),
- каменного угля – в 9 раз (за счет увеличения физических объемов поставок – в 3,2 раза; за счет роста контрактных экспортных цен – в 2,8 раза),
- минеральных удобрений – в 4,8 раза (за счет увеличения физических объемов – в 1,8 раза; за счет роста контрактных цен – в 2,6 раза),
- обработанных лесоматериалов – в 4,7 раза,
- природного газа – в 3,4 раза (за счет увеличения контрактных экспортных цен – в 4,1 раза при сокращении физических объемов поставок – на 16,8%), (таблица 9).

Экспорт пшеницы с января 1997 года по июнь 2010 года возрос в 91,5 раза практически полностью за счет роста физических объемов экспорта.

За весь период наблюдения (с января 1995 года по июнь 2010 года) **импорт** товаров в стоимостном измерении увеличился в 5,5 раза (таблица 10 и приложение 2). Наиболее весомый вклад в это увеличение внесли приросты закупок машин, оборудования и транспортных средств за исключением легковых автомобилей (32,7%), прочего импорта (31,8%), легковых автомобилей (21,3%) (таблица 4)..

Наиболее высокие темпы роста характерны для :

- легковых автомобилей – в 23,8 раза (за счет роста физических объемов ввоза – в 5,8 раз; контрактных импортных цен – в 4,1 раза),
- медикаментов – в 10,5 раза,
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – в 9 раз,
- машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) – в 5,7 раза,
- напитков – в 4,7 раза (таблица 10).

В июне 2010 года по сравнению с январем 1995 года более чем в 2 раза сократился физический объем импорта свежемороженого мяса птицы.

Уровень сезонно скорректированного положительного **сальдо торгового баланса** в июне 2010 года в 4,2 раза превысил уровень января 1995 года.

*Авторы доклада:*

---

**Э.Ф. Баранов** – руководитель работы

**В.А. Бессонов** (заместитель руководителя Лаборатории исследования проблем инфляции и экономического роста НИУ–ВШЭ) – автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения на ПК

**Л.П. Посвянская**

**А.А. Роскин**

---

**Центр развития:** тел./факс +7 (495) 625-94-74, e-mail: [info@dcenter.ru](mailto:info@dcenter.ru), <http://www.dcenter.ru>.

**НИУ-ВШЭ:** тел. +7 (495) 621-79-83, e-mail: [hse@hse.ru](mailto:hse@hse.ru), <http://www.hse.ru>

Вся информация, представленная в настоящем Докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах НИУ-ВШЭ и Центра развития. При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в настоящем Докладе, необходимо указывать ссылку на НИУ-ВШЭ и Центр развития.