



Ежемесячный доклад

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ТОВАРОВ

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ТОВАРОВ

МАРТ
2011

СЕЗОННО СКОРРЕКТИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ: ЯНВАРЬ 1995 – МАРТ 2011

СЕЗОННО СКОРРЕКТИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ

- В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика фактических и сезонно скорректированных показателей экспорта (в разрезе 19 агрегированных товарных групп) и импорта (в разрезе 14 агрегированных товарных групп) относительно: предыдущего месяца; декабря предыдущего года; июля 2008 года (т.е. за период с начала кризиса); января 1995 года. Там, где это позволяет статистическая отчетность, показатели экспорта и импорта представлены не только стоимостными, но и физическими объемами, что дает возможность оценить влияние фактора изменения контрактных цен на стоимостную динамику экспорта и импорта товаров.
- Динамика экспорта и импорта в разрезе товарных групп характеризуется табличными и графическими материалами о ежемесячном изменении за период с января 1995 года вплоть до последнего отчетного месяца.
- Доклад подготовлен Институтом "Центр развития" Национального исследовательского университета – Высшей школы экономики с использованием данных Росстата.
- Исследование осуществляется в рамках программы фундаментальных исследований НИУ ВШЭ в 2011 году.

Руководитель проекта Э. Ф. Баранов

Индексы экспорта и импорта товаров в марте 2011 года¹

Текущие тенденции в динамике экспорта и импорта товаров

В динамике сальдо торгового баланса в период с июля 2008 года (т.е. месяца, в котором был достигнут максимум значения сальдо перед кризисом) по март 2011 года можно выделить несколько периодов (приложение 3):

Август 2008 года – февраль 2009 года. Сокращение экспорта товаров стало следствием падения цен мирового рынка на топливные товары, на долю которых приходится более 65% стоимости российского экспорта. Падение объемов импорта в этот период было менее глубоким по сравнению с экспортом, что предопределило динамику сальдо торгового баланса, которое с августа 2008 года систематически снижалось, оставаясь положительным, и в феврале 2009 года достигло минимального значения (37,2% от уровня июля 2008 года).

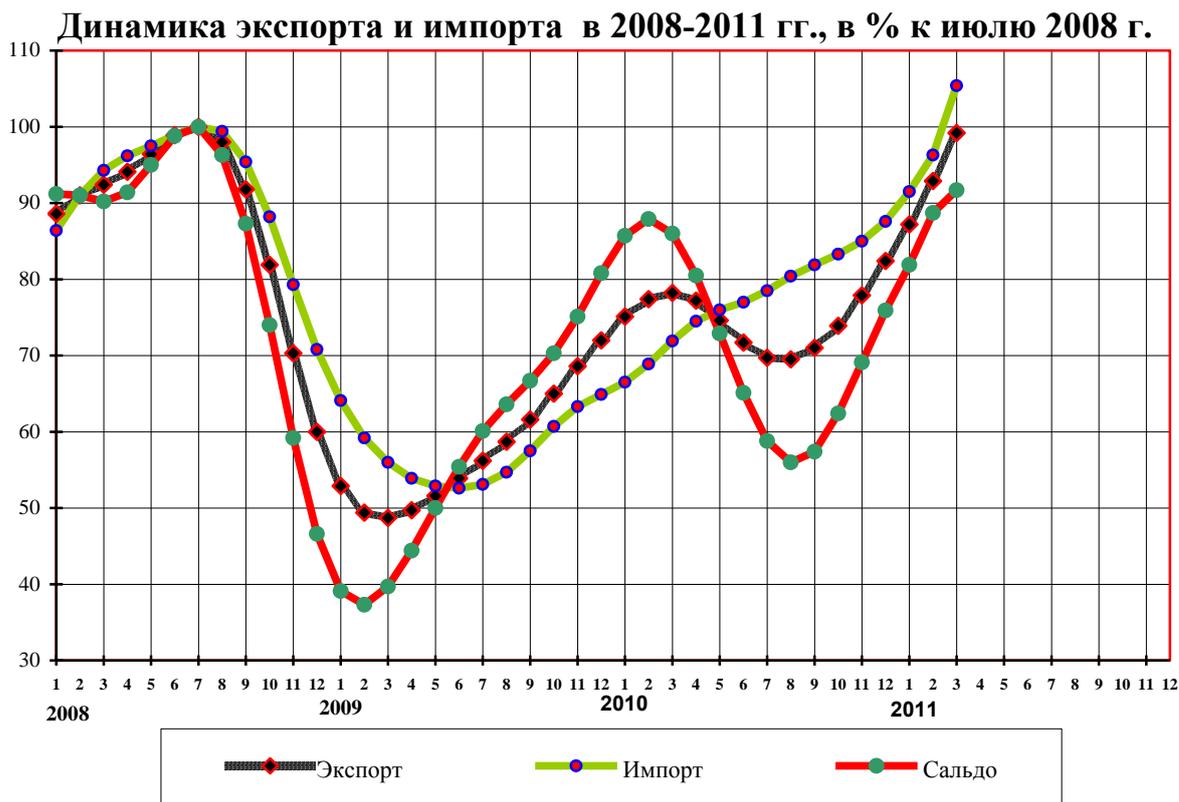
Март 2009 года – февраль 2010 года. Падение стоимостных объемов экспорта в апреле 2009 года приостановилось и началось постепенное их восстановление, что связано с увеличением спроса на мировом энергетическом рынке. В то же время стоимостные объемы импорта продолжали сокращаться в течение апреля–июня 2009 года, а с июля 2009 года они стали увеличиваться. Сальдо торгового баланса возрастало относительно предыдущего месяца в течение 11 месяцев, и в феврале 2010 года достигло 87,7% от уровня июля 2008 года.

Март 2010 года – август 2010 года. С апреля 2010 года в течение последующих 5 месяцев отмечалось падение объемов экспорта и одновременное увеличение объемов импорта, что обусловило снижение сальдо торгового баланса, которое в августе 2010 года составило 55,9% от уровня июля 2008 года.

Сентябрь 2010 года – март 2011 года. С сентября 2010 года началось систематическое восстановление объемов экспорта, темпы роста которого опережали темпы роста импорта, что привело к увеличению сальдо торгового баланса, которое в марте достигло 91,6% от докризисного уровня.

Следует отметить ускорение темпов роста как экспорта, так и импорта в январе–марте 2011 года.

¹ Состав используемых в анализе товарных позиций приведен в методических пояснениях. Из состава показателей исключен экспорт пшеницы, так как ее поставки за рубеж временно приостановлены с августа 2010 года.



За три месяца 2011 года (март в % к декабрю 2010 года) экспорт увеличился на 18,2%. В первую очередь это было обусловлено ростом поставок за рубеж сырой нефти и природного газа (таблица 8).

Импорт увеличился на 17,8% за счет увеличения ввоза из-за рубежа машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей), товаров, относящихся к прочему импорту, а также легковых автомобилей таблицу 12.

Сальдо торгового баланса за первые три месяца 2011 года выросло на 18,8%.

Индексы экспорта и импорта по товарным группам в период с начала финансово-экономического кризиса (в марте 2011 года относительно июля 2008 года)

В марте 2011 года по сравнению с июлем 2008 года **сальдо торгового баланса** сократилось на 8,4%.

С сентября 2010 года в стоимостной объем **экспорта товаров** систематически увеличивался и в марте 2011 года вплотную приблизился к уровню июля 2008 года, отставая от него всего на 0,8% (таблица 1).

Наибольший вклад в уменьшение объемов экспорта в рассматриваемом периоде пришелся на черные металлы, дизельное топливо, минеральные удобрения, машины, оборудование и транспортные средства. Более глубокому сокращению противодействовало увеличение экспорта товаров, относящихся к прочему экспорту, жидких топлив, необработанного никеля, сырой нефти (таблица 2).

В товарном наполнении экспорта (Приложение 1) заметно снизился удельный вес черных металлов (с 7,2% в июле 2008 года до 4,5% в марте 2011 года), минеральных удобрений (с 2,5 до 1,9%), продукции машиностроения (с 4,5 до 4,2%). Вместе с тем, увеличилась доля сырой нефти (с 35,6 до 36,5%), товаров,

относящихся к прочему экспорту (с 11,7 до 14,2%), необработанного никеля (с 0,9 до 1,4%).

В марте 2011 года по сравнению с июлем 2008 года сократился экспорт для 8 из 19 рассматриваемых товарных позиций (таблица 1):

- необработанных лесоматериалов – на 39%,
- черных металлов – на 37,5%,
- автомобильного бензина – на 29,1%,
- минеральных удобрений – на 21,9%,
- дизельного топлива – на 12,4%,
- прочих нефтепродуктов – на 9,9%,
- необработанного алюминия – на 7,5%;
- машин, оборудования и транспортных средств – на 7,1%.

Уменьшение экспорта необработанных лесоматериалов и автомобильного бензина было обусловлено в первую очередь сокращением физических объемов поставок, а снижение экспорта минеральных удобрений, дизельного топлива, необработанного алюминия – падением контрактных цен.

Вместе с тем увеличился экспорт:

- необработанного никеля – на 50,5%,
- рафинированной меди – на 45,7%,
- железных руд и концентратов – на 41,5%,
- обработанных лесоматериалов – на 20,3%,
- жидких топлив – на 17,4%,
- древесной целлюлозы – 15,7%,
- товаров, относящихся к прочему экспорту – на 14,1%,
- каменного угля – на 3,4%,
- сырой нефти – на 1,7%,
- синтетического каучука – на 0,7%,
- природного газа – на 0,5%.

В наибольшей степени на это увеличение повлиял рост контрактных экспортных цен на необработанный никель, рафинированную медь, древесную целлюлозу, каменный уголь и синтетический каучук, тогда как на прирост экспорта жидких топлив и природного газа первоочередное влияние оказало увеличение физических объемов поставок.

Импорт товаров в марте 2011 года превысил уровень июля 2008 года на 5,4%. Увеличение стоимостных объемов импорта сопровождалось ростом контрактных (импортных) цен и сокращением физических объемов закупок для подавляющего большинства рассматриваемых товарных групп (таблица 3).

В товарной структуре импорта (Приложение 2) в марте 2011 года по сравнению с июлем 2008 года снизился удельный вес машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) (с 40,9% в июле 2008 года до 39,3% в марте 2011 года), также легковых автомобилей (с 11,8 до 6,6%), черных металлов (с 3 до 1,9%). В то же время увеличилась доля закупок товаров, относящихся к прочему импорту (с 33,5 до 38,6%), лекарственных средств (с 2,7 до 3,9%) и одежды (с 1,6 до 2,4%) (приложение 2).

Наибольший вклад в прирост импорта внесли товары, относящиеся к прочему импорту, лекарственные средства, одежда. Сдерживающее влияние на рост импорта оказало снижение ввоза из-за рубежа легковых автомобилей и черных металлов (таблица 4).

В марте 2011 года по сравнению с июлем 2008 года стоимостные объемы импорта увеличились у 8 из 14 рассматриваемых товарных групп (таблица 3):

- сахара-сырца – в 2,4 раза,
- стальных труб – на 80,9%,
- цитрусовых плодов – на 66,7%,
- одежды – на 55,7%,
- лекарственных средств – на 51,8%,
- товаров, относящихся к прочему импорту – на 21,5%,
- мебели – на 19,4%,
- машин, оборудования и транспортных средств (кроме легковых автомобилей) – на 1,2%.

Одновременно сократился импорт:

- легковых автомобилей – на 41,4%,
- черных металлов – на 31,8%,
- свежего и мороженого мяса птицы – на 30,3%.
- алкогольных и безалкогольных напитков – на 13%.
- свежего и мороженого мяса (без мяса птицы) – на 9,4%,
- свежей и мороженой рыбы – на 2,5%.

Индексы экспорта и импорта товаров в марте 2011 года относительно предыдущего месяца

В марте 2011 года по сравнению с февралем 2011 года **сальдо торгового баланса** возросло на 4,3% (приложение 3).

В марте 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем стоимостной **объем экспорта** возрос на 5,3%, что обусловлено главным образом ростом контрактных цен при поставках на внешний рынок подавляющего большинства рассматриваемых видов товаров (таблицы 5 и 6).

Наиболее весомый вклад в прирост экспорта за рассматриваемый период внесли сырая нефть, природный газ, дизельное топливо, жидкие топлива (таблица 7).

В марте 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем (таблица 6) увеличение сезонно скорректированных стоимостных объемов экспорта наблюдалось у 11 из 19 рассматриваемых товарных позиций:

- железных руд и концентратов – на 17,9%;
- древесной целлюлозы – на 13%,
- дизельного топлива – на 12,2%,
- природного газа – на 12%,
- необработанного никеля – на 11,3%,
- минеральных удобрений – на 8,7%,
- сырой нефти – на 8,6%,

- жидких топлив – на 6,9%,
- необработанного алюминия – на 4,9%,
- черных металлов – на 4,1%,
- обработанных лесоматериалов – на 1,1%.

В тот же период сократились сезонно скорректированные стоимостные объемы экспорта:

- рафинированной меди – на 13,3%,
- машин, оборудования и транспортных средств – на 7,2%,
- синтетического каучука – на 6,8%,
- прочих нефтепродуктов – на 4,6%,
- автомобильного бензина – на 4,5%,
- товаров, относящихся к прочему импорту – на 4,4%,
- каменного угля – на 3,6%,
- необработанных лесоматериалов – на 2,4%.

В марте 2011 года стоимостной объем **импорта** товаров возрос по сравнению с предыдущим месяцем на 6% (таблицы 9 и 10).

Наиболее весомый вклад в прирост импорта за рассматриваемый период внесли машины, оборудование и транспортные средства и товары, относящиеся к прочему импорту (таблица 11).

В марте 2011 по сравнению с предыдущим месяцем стоимостные объемы импорта возросли у 10 из 14 рассматриваемых товарных групп (таблица 10):

- сахара-сырца – на 94,2%,
- легковых автомобилей – на 13,2%,
- лекарственных средств – на 12,1%,
- мебели – на 8,8%,
- машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) – на 6,8%,
- стальных труб – на 6,3%,
- одежды – на 5,2%,
- цитрусовых плодов – на 4,9%,
- товаров, относящихся к прочему импорту – на 3%,
- черных металлов – на 2,5%.

В тот же период сократился импорт:

- свежего и мороженого мяса птицы – на 7%,
- свежей и мороженой рыбы – на 5,6%,
- алкогольных и безалкогольных напитков – на 5,4%,
- свежего и мороженого мяса (без мяса птицы) – на 2,5%.

Тенденции непрерывного роста и непрерывного снижения экспорта и импорта по товарным позициям

Непрерывный рост (в течение 3 и более месяцев по март 2011 года включительно) сезонно скорректированных стоимостных объемов **экспорта** имеет место для железных руд и концентратов (19 месяцев), природного газа и необработанного никеля (8 месяцев), черных металлов, сырой нефти, дизельного топлива, жидких топлив (7 месяцев), минеральных удобрений и обработанных лесоматериалов (6 месяцев), древесной целлюлозы (5 месяцев), необработанного алюминия (4 месяца).

Непрерывное сокращение объемов экспорта наблюдалось у рафинированной меди (4 месяца) и каменного угля (3 месяца).

В марте 2011 года прервался цикл непрерывного роста вывоза товаров, относящихся к прочему экспорту (после 7 месяцев систематического увеличения), автомобильного бензина и прочих нефтепродуктов (после 6 месяцев), необработанных лесоматериалов (после 4 месяцев)

Непрерывный рост сезонно скорректированных стоимостных объемов **импорта** имеет место для товаров, относящихся к прочему импорту (23 месяца), машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) и мебели (21 месяц), стальных труб (19 месяцев), цитрусовых плодов (17 месяцев), легковых автомобилей (14 месяцев), черных металлов и сахара-сырца (7 месяцев), одежды (5 месяцев), лекарственных средств (4 месяца).

В течение 3 месяцев отмечалось непрерывное сокращение закупок свежего и мороженого мяса птицы.

В марте 2011 года прервался цикл непрерывного роста импорта напитков (после 7 месяцев систематического увеличения), свежей и мороженой рыбы (после 6 месяцев), свежего и мороженого мяса (без мяса птицы) (после 5 месяцев).

Индексы экспорта и импорта в марте 2011 года относительно января 1995 года

Уровень сезонно скорректированного положительного **сальдо торгового баланса** в феврале 2011 года в 5,8 раза превысил уровень января 1995 года (Приложение 3).

За весь период наблюдения (с января 1995 года по март 2011 года) **экспорт** товаров в стоимостном измерении увеличился в 6,7 раза (таблица 13). Наиболее весомый вклад в прирост экспорта внесли экспорт жидких топлив (60,2% от общего прироста) и сырой нефти (23,3%) (таблица 14).

В разрезе товарных групп объемы экспорта увеличивались следующим образом (в порядке убывания темпов роста):

- жидких топлив – в 170,7 раза,
- дизельного топлива – в 25,6 раза,
- автомобильного бензина – в 21 раз,
- сырой нефти – в 16,3 раза,
- железных руд и концентратов – в 13,6 раза,
- прочих нефтепродуктов – в 11,8 раза,
- каменного угля – в 8,7 раза,
- минеральных удобрений – в 6,4 раза,
- необработанного никеля – в 6,3 раза,
- синтетического каучука – в 6,2 раза,

- природного газа – в 6,1 раза,
- обработанных лесоматериалов – в 4,8 раза,
- черных металлов – в 3,6 раза,
- машин, оборудования и транспортных средств – в 3,1 раза,
- товаров, относящихся к прочему экспорту – в 2,7 раза,
- необработанного алюминия – в 2,5 раза,
- необработанных лесоматериалов – в 2,2 раза,
- рафинированной меди – в 1,9 раза,
- древесной целлюлозы – в 1,7 раза.

За весь период наблюдения (с января 1995 года по март 2011 года) **импорт** товаров в стоимостном измерении увеличился в 7,6 раза (таблица 15). Наиболее весомый вклад в это увеличение внесли приросты закупок машин, оборудования и транспортных средств за исключением легковых автомобилей (34,4%), товаров, относящихся к прочему импорту (25,9%), легковых автомобилей (22,9%) (таблица 16).

Темпы роста **импорта** в разрезе товарных групп являются следующими (в порядке убывания темпов):

- легковых автомобилей – в 42,2 раза,
- сахара-сырца – в 15,8 раза,
- лекарственных средств – в 13,4 раза,
- одежды – в 9,4 раза,
- стальных труб – в 8,5 раза,
- машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) – в 8,2 раза,
- черных металлов – в 7,4 раза,
- свежей и мороженой рыбы – в 6,7 раза,
- товаров, относящихся к прочему импорту – в 6,4 раза,
- алкогольных и безалкогольных напитков – в 5,6 раза,
- свежего и мороженого мяса (без мяса птицы) – в 4,9 раза,
- цитрусовых плодов – в 4,9 раза,
- мебели – в 3,3 раза,
- свежего и мороженого мяса птицы – в 1,7 раза.

Перечень таблиц и приложений

Таблица 1. Изменения сезонно скорректированных индексов экспорта товаров в марте 2011 года по сравнению с июлем 2008 года

Таблица 2. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов экспорта за период с июля 2008 года по март 2011 года

Таблица 3. Изменения сезонно скорректированных индексов импорта товаров в марте 2011 года по сравнению с июлем 2008 года

Таблица 4. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов импорта за период с июля 2008 года по март 2011 года

Таблица 5. Изменения сезонно скорректированных индексов экспорта товаров с апреля 2010 года по март 2011 года (в % к предыдущему месяцу)

Таблица 6. Изменения сезонно скорректированных индексов экспорта товаров в марте 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем

Таблица 7. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов экспорта в марте 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем

Таблица 8. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов экспорта за период с января 2011 года по март 2011 года

Таблица 9. Изменения сезонно скорректированных индексов импорта товаров с апреля 2010 года по март 2011 года (в % к предыдущему месяцу)

Таблица 10. Изменения сезонно скорректированных индексов импорта товаров в марте 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем

Таблица 11. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов импорта в марте 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем

Таблица 12. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов импорта за период с декабря 2011 года по март 2011 года

Таблица 13. Сезонно скорректированные индексы экспорта товаров в марте 2011 года по сравнению с январем 1995 года

Таблица 14. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов экспорта за период с января 1995 года по март 2011 года

Таблица 15. Сезонно скорректированные индексы импорта товаров в марте 2011 года по сравнению с январем 1995 года

Таблица 16. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов импорта за период с января 1995 года по март 2011 года

Приложение 1. Удельный вес сезонно скорректированных объемов экспорта товаров в общем объеме экспорта

Помесячные изменения экспорта товаров с января 1995 года по март 2011 года (таблицы и графики*)

Экспорт товаров (стоимостные объемы)

Уголь каменный (стоимостные и физические объемы)

Нефть сырая (стоимостные и физические объемы)

Бензин автомобильный (стоимостные и физические объемы)

Дизельное топливо (стоимостные и физические объемы)

Жидкие топлива (стоимостные и физические объемы)

Прочие нефтепродукты (стоимостные и физические объемы)

Газ природный (стоимостные и физические объемы)

Руды и концентраты железные (стоимостные и физические объемы)

Черные металлы (стоимостные объемы)
Медь рафинированная (стоимостные и физические объемы)
Никель необработанный (стоимостные и физические объемы)
Алюминий необработанный (стоимостные и физические объемы)
Машины, оборудование и транспортные средства (стоимостные объемы)
Лесоматериалы необработанные (стоимостные и физические объемы)
Лесоматериалы обработанные (стоимостные объемы)
Целлюлоза древесная (стоимостные и физические объемы)
Удобрения минеральные (стоимостные и физические объемы)
Каучук синтетический (стоимостные и физические объемы)
Прочий экспорт (стоимостные объемы)

Приложение 2. Удельный вес сезонно скорректированных объемов импорта товаров в общем объеме импорта

Помесячные изменения импорта товаров с января 1995 года по март 2011 года (таблицы и графики*)

Импорт товаров (стоимостные объемы)
Машины, оборудование и транспортные средства (без легковых автомобилей) (стоимостные объемы)
Автомобили легковые (стоимостные и физические объемы)
Черные металлы (стоимостные объемы)
Трубы стальные (стоимостные и физические объемы)
Мясо свежее и мороженое (без мяса птицы) (стоимостные и физические объемы)
Мясо птицы свежее и мороженое (стоимостные и физические объемы)
Рыба свежая и мороженая (стоимостные и физические объемы)
Цитрусовые плоды (стоимостные и физические объемы)
Сахар-сырец (стоимостные и физические объемы)
Алкогольные и безалкогольные напитки (стоимостные объемы)
Лекарственные средства (стоимостные объемы)
Одежда (стоимостные объемы)
Мебель (стоимостные объемы)
Прочий импорт (стоимостные объемы)

Приложение 3. Помесячные изменения сальдо торгового баланса с января 1995 года по март 2011 года

* Графики приводятся только по товарным группам, которые вносят наиболее существенный вклад в динамику экспорта и импорта товаров

Авторы доклада:

Э. Ф. Баранов – руководитель работы

В. А. Бессонов (заведующий Лабораторией исследования проблем инфляции и экономического роста НИУ ВШЭ) – автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения

Л. П. Посвянская

А. А. Роскин

Центр развития: тел./факс +7 (495) 625-94-74, e-mail: info@dcenter.ru,
<http://www.dcenter.ru>.

НИУ-ВШЭ: тел. +7 (495) 621-79-83, e-mail: hse@hse.ru, <http://www.hse.ru>

Вся информация, представленная в настоящем докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах НИУ-ВШЭ и Центра развития. При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в настоящем докладе, необходимо указывать ссылку на НИУ-ВШЭ и Центр развития.