

Ежемесячный доклад

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ТОВАРОВ

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ТОВАРОВ

ЯНВАРЬ
2011

СЕЗОННО СКОРРЕКТИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ: ЯНВАРЬ 1995 – ЯНВАРЬ 2011

СЕЗОННО СКОРРЕКТИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ

- В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика фактических и сезонно скорректированных показателей экспорта и импорта (в разрезе 12 агрегированных товарных групп) и импорта (в разрезе 10 агрегированных товарных групп) относительно: предыдущего месяца; июля предыдущего года (т.е. за период текущего кризиса); января 1995 года. Там, где это позволяет статистическая отчетность, показатели экспорта и импорта представлены не только стоимостными, но и физическими объемами, что дает возможность оценить влияние фактора изменения контрактных цен на стоимостную динамику экспорта и импорта товаров.
- Динамика экспорта и импорта в разрезе товарных групп характеризуется табличными и графическими материалами о ежемесячном изменении за период с января 1995 года вплоть до последнего отчетного месяца.
- Доклад подготовлен Институтом «Центр развития» Национального исследовательского университета – Высшей школы экономики с использованием данных Росстата.

Руководитель проекта Э. Ф. Баранов

Индексы экспорта и импорта товаров в январе 2011 года¹

С января 2011 года состав товарных групп, учитываемых в расчетах, увеличен для экспорта с 12 до 20 позиций, для импорта – с 10 до 14 позиций, а также наименования товарных групп приведены в соответствие с официальными публикациями Росстата.

Текущие тенденции в динамике экспорта и импорта товаров

В динамике сальдо торгового баланса в период с июля 2008 года (т.е. месяца, в котором был достигнут максимум значения сальдо перед кризисом) по январь 2011 года можно выделить несколько периодов:

Август 2008 года – февраль 2009 года. Сокращение экспорта товаров стало следствием падения цен мирового рынка на топливные товары, на долю которых приходится более 65% стоимости российского экспорта. Падение объемов импорта в этот период было менее глубоким по сравнению с экспортом, что предопределило динамику сальдо торгового баланса, которое с августа 2008 года систематически снижалось, оставаясь положительным, и в феврале 2009 года достигло минимального значения (37,7% от уровня июля 2008 года).

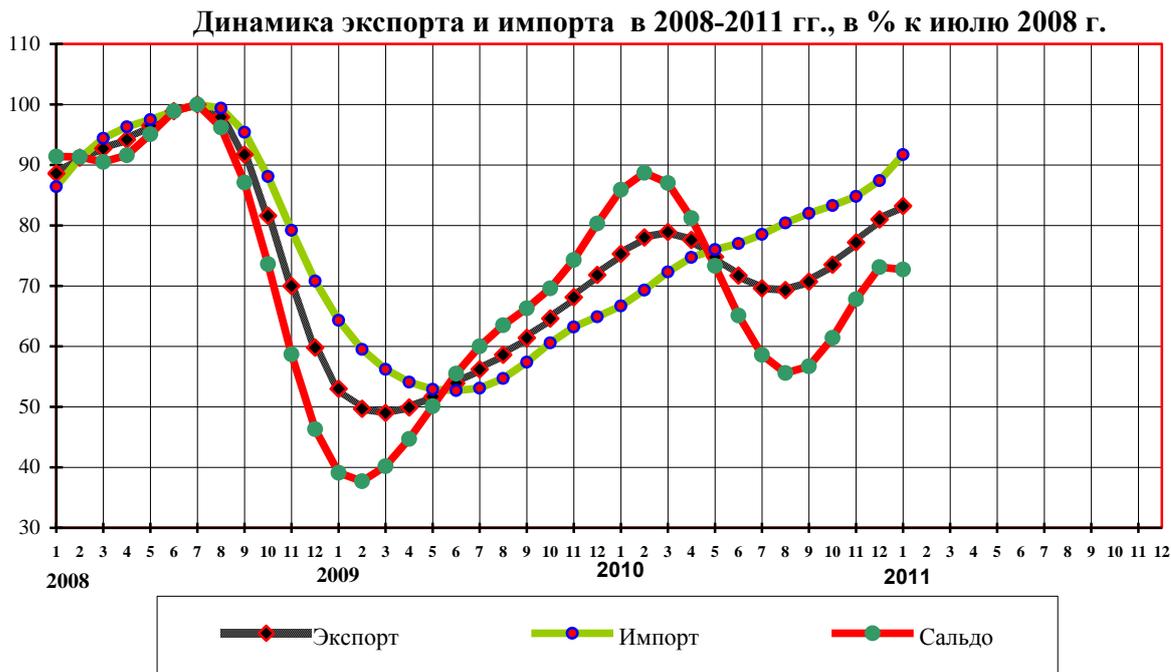
Март 2009 года – февраль 2010 года. Падение ускоренными темпами стоимостных объемов экспорта товаров продолжалось в течение 7 месяцев, а с марта 2009 года началось постепенное их восстановление, что связано с увеличением спроса на мировом энергетическом рынке. В то же время динамика импорта была менее активной по сравнению с экспортом. В результате сальдо торгового баланса увеличивалось относительно предыдущего месяца в течение 12 месяцев, вплоть до февраля 2010 года, когда оно достигло 88,7% от уровня июля 2008 года.

Март 2010 года – август 2010 года. С марта 2010 года в течение последующих 6 месяцев отмечалось падение объемов экспорта и одновременное увеличение объемов импорта, что обусловило снижение сальдо торгового баланса, которое в августе 2010 года составило 55,6% от уровня июля 2008 года.

Сентябрь 2010 года – декабрь 2010 года. С сентября 2010 года началось восстановление объемов экспорта, темпы роста которого опережали темпы роста импорта, что привело к увеличению сальдо торгового баланса, которое в декабре достигло 73,1% от докризисного уровня.

В январе 2011 года обозначилась тенденция к замедлению темпов роста экспорта и одновременное ускорение темпов роста импорта, в результате – сокращение сальдо торгового баланса, которое снизилось по сравнению с предыдущим месяцем на 0,6% и составило 72,7% от уровня июля 2008 года.

¹ Состав используемых в анализе товарных позиций приведен в методических пояснениях.



В январе 2011 года по сравнению с декабрем 2010 года экспорт товаров увеличился на 2,7% в основном за счет увеличения вывоза нефти и природного газа, машин, оборудования и транспортных средств, а также товаров, относящихся к прочему экспорту (таблица 2). При этом характерно сокращение физических объемов экспортных поставок большинства рассматриваемых товаров. Исключение составляли автомобильный бензин, природный газ, синтетический каучук и необработанные лесоматериалы. Рост стоимости экспорта природного газа обусловлено исключительно увеличением физических объемов поставок (Таблица 6).

Увеличение объемов импорта на 4,9% в рассматриваемом периоде было связано, в первую очередь, с ростом объемов закупок за рубежом легковых автомобилей, стальных труб, свежемороженого мяса, сахара-сырца, лекарственных средств и прочего импорта (таблица 4).

Индексы экспорта и импорта по товарным группам в период с начала финансово-экономического кризиса (январь 2011 года относительно июля 2008 года)

В январе 2011 года стоимость **экспорта** товаров по сравнению с июлем 2008 года снизилась на 16,8% (таблица 1), что обусловлено главным образом снижением контрактных цен.

Более 80% общего снижения пришлось на сырую нефть (47,8% от уменьшения объема экспорта в целом), нефтепродукты (21,6%), из них на дизельное топливо – 16%, природный газ (16,1%) (таблица 2).

В товарном наполнении экспорта (Приложение 1) снизился удельный вес нефти (с 35,6% в июле 2008 года до 34,5% в январе 2011 года), нефтепродуктов (с 17,8% до 16,8%), черных металлов (с 7,2% до 4,6%). Вместе с тем увеличилась доля каменного угля (с 1,6% до 2,1%), машин, оборудования и транспортных средств (с 4,5% до 5,7%), а также товаров относящихся к прочему экспорту (с 11,6% до 15,1%).

В январе 2011 года по сравнению с июлем 2008 года сократился экспорт для 13 из 20 рассматриваемых товарных позиций (таблица 1):

- пшеницы и меслина – на 98,2%,
- черных металлов – на 46,1%,
- необработанных лесоматериалов – на 38,5%,
- необработанного алюминия – на 38,4%,
- минеральных удобрений – на 30,9%,
- нефтепродуктов – на 21,2%,
из них:
 - дизельного топлива – на 33,4%,
 - автомобильного бензина – на 20,9%,
 - прочих нефтепродуктов – на 18%,
 - жидких топлив – на 8,6%,
- сырой нефти – на 19,5%,
- природного газа – на 17,8%,
- древесной целлюлозы – на 7%,
- железных руд и концентратов – на 2,3%.

Вместе с тем увеличился экспорт:

- рафинированной меди – на 70,7%,
- необработанного никеля – на 24,7%,
- обработанных лесоматериалов – на 19,2%,
- синтетического каучука – на 17,3%,
- прочего экспорта – на 8,6%,
- каменного угля – на 5,7%,
- машин, оборудования и транспортных средств – на 5%.

Импорт товаров в январе 2011 года уменьшился по сравнению с июлем 2008 года на 8,3% (таблица 3). Сокращение импорта сопровождалось ростом контрактных (импортных) цен для подавляющего большинства рассматриваемых товарных групп и сокращением физических объемов закупок. Более глубокому падению стоимостного объема импорта препятствовало увеличение объемов закупок стальных труб.

В товарной структуре импорта (Приложение 2) в январе 2011 года по сравнению с июлем 2008 года наиболее заметно снизился удельный вес машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) (с 40,9% в июле 2008 года до 36,7% в январе 2011 года), а также легковых автомобилей (с 11,8% до 6,1%). В то же время увеличилась доля закупок товаров, относящихся к прочему импорту (с 33,5% до 42%), лекарственных средств (с 2,7% до 3,1%) и одежды (с 1,6% до 2,4%) (приложение 2–2).

В январе 2011 года по сравнению с июлем 2008 года стоимостные объемы импорта сократились у 7 из 14 рассматриваемых товарных групп (таблица 3):

- легковых автомобилей – на 52,7%,
- черных металлов – на 36,7%,
- сахара – сырца – на 22,8%,

- машин, оборудования и транспортных средств (кроме легковых автомобилей) – на 17,8%,
- свежего и мороженого мяса (без мяса птицы) – на 11,5%,
- мебели – на 5,6%,
- свежего и мороженого мяса птицы – на 1,3%.

Одновременно увеличился импорт:

- стальных труб – в 2,1 раза,
- цитрусовых плодов – на 56,8%,
- одежды – на 33,4%,
- прочего импорта – на 15%,
- свежей и мороженой рыбы – на 8,3%,
- лекарственных средств – на 4,6%,
- алкогольных и безалкогольных напитков – на 0,7%.

В январе 2011 года по сравнению с июлем 2008 года **сальдо торгового баланса** сократилось на 27,3%.

Индексы экспорта и импорта товаров в январе 2011 года относительно предыдущего месяца

В январе 2010 года по сравнению с предыдущим месяцем стоимостной объем экспорта возрос на 2,7%, что обусловлено в первую очередь ростом контрактных цен при поставках на внешний рынок подавляющего большинства рассматриваемых видов товаров (таблицы 5 и 6).

В январе 2010 года по сравнению с предыдущим месяцем (таблицы 5 и 6) увеличение сезонно скорректированных стоимостных объемов экспорта наблюдалось у 8 из 20 рассматриваемых товарных позиций:

- автомобильного бензина – на 24%,
- машин, оборудования и транспортных средств – на 16,9%,
- природного газа – на 11,7%,
- синтетического каучука – на 10,2%,
- необработанных лесоматериалов – на 8%,
- минеральных удобрений – на 7,6%,
- товаров, относящихся к прочему импорту – на 5,6%,
- обработанных лесоматериалов – на 4,1%,
- железных руд и концентратов – на 0,8%,
- сырой нефти – на 0,7%.

В тот же период сократились сезонно скорректированные стоимостные объемы экспорта:

- рафинированной меди – на 32,8%,
- необработанного алюминия – на 6,9%,
- жидких топлив – на 5,5%,
- каменного угля – на 4,8%,
- черных металлов – на 3,2%,

- целлюлозы древесной – на 1,5%,
- прочих нефтепродуктов – на 1,4%,
- необработанного никеля – на 1,3%.
- дизельного топлива – на 0,7%.

Прекратился экспорт пшеницы (расчетная траектория сезонно скорректированной динамики экспорта при нулевом значении исходного показателя – экспорт пшеницы запрещен – может оказаться в отрицательной области).

В январе 2011 года стоимостной объем **импорта** товаров возрос по сравнению с предыдущим месяцем на 4,9% (таблицы 7 и 8).

В январе 2011 года по сравнению с декабрем 2010 года увеличился импорт (в стоимостном выражении) (таблица 8):

- сахара-сырца – на 28,4%,
- стальных труб – на 22,4%,
- легковых автомобилей – на 12%,
- алкогольных и безалкогольных напитков – на 12%,
- товаров, относящихся к прочему импорту – на 9,5%,
- свежей и мороженой рыбы – на 8,1%,
- свежего и мороженого мяса (без мяса птицы) – на 7,3%,
- лекарственных средств – на 5,4%,
- черных металлов – на 2,3%,
- одежды – на 0,2%.

В тот же период сократился импорт:

- свежего и мороженого мяса птицы – на 7,1%,
- мебели – на 6,4%,
- машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) – на 1,1%,
- цитрусовых плодов – на 0,1%.

В январе 2011 года по сравнению с декабрем 2010 года сезонно скорректированное **сальдо торгового баланса** сократилось на 0,6% (Приложение 3).

Тенденции непрерывного роста и непрерывного снижения экспорта и импорта по товарным позициям

Непрерывный рост (по январь 2011 года включительно) сезонно скорректированных стоимостных объемов экспорта имеет место для железных руд и концентратов (16 месяцев), природного газа, синтетического каучука и прочего экспорта (6 месяцев), сырой нефти, автомобильного бензина (5 месяцев), минеральных удобрений и обработанных лесоматериалов (3 месяца).

Непрерывное сокращение объемов экспорта наблюдалось у необработанного алюминия (5 месяцев).

В январе 2011 года после 5-месячного роста прекратилось увеличение экспорта необработанного никеля, после 4-месячного роста – дизельного топлива, жидких топлив и прочих нефтепродуктов, после 3-месячного спада возобновился рост экспорта машин, оборудования и транспортных средств.

Непрерывный рост сезонно скорректированных стоимостных объемов импорта имеет место для стальных труб (17 месяцев), легковых автомобилей (12 месяцев), товаров, относящихся к прочему импорту (8 месяцев), алкогольных и безалкогольных напитков (6 месяцев), черных металлов и сахара-сырца (5 месяцев), свежей и мороженой рыбы (4 месяцев), свежего и мороженого мяса (без мяса птицы) (3 месяцев).

В январе 2011 года снизился импорт цитрусовых плодов после непрерывного роста в течение 14 месяцев, свежего и мороженого мяса птицы – после непрерывного роста в течение 7 месяцев.

После 4-месячного сокращения в январе 2011 года возобновился рост импорта лекарственных средств.

Индексы экспорта и импорта в январе 2011 года относительно января 1995 года

За весь период наблюдения (с января 1995 года по январь 2011 года) **экспорт** товаров в стоимостном измерении увеличился в 5,6 раза (таблица 9). Наиболее весомый вклад в прирост экспорта внесли экспорт нефтепродуктов (67,2%, из них 59,6% – жидких топлив) и сырой нефти (23,2% от общего прироста) (таблица 2).

В разрезе товарных групп объемы экспорта увеличивались следующим образом (в порядке убывания темпов роста):

- жидких топлив – в 132,8 раза (за счет роста физических объемов поставок – в 18,4 раза; за счет увеличения контрактных экспортных цен – в 7,2 раза),
- автомобильного бензина – в 23,3 раза (за счет роста физических объемов поставок – в 4,6 раза; за счет увеличения контрактных экспортных цен – в 6,5 раза),
- дизельного топлива – в 19,4 раза (за счет роста физических объемов поставок – в 2,7 раза; за счет увеличения контрактных экспортных цен – в 7,1 раза),
- сырой нефти – в 12,9 раза (за счет увеличения физических объемов поставок – в 2 раза; за счет роста контрактных экспортных цен – в 6,6 раза),
- прочих нефтепродуктов – в 10,8 раза (за счет роста физических объемов поставок – в 1,7 раза; за счет увеличения контрактных экспортных цен – в 6,3 раза),
- железных руд и концентратов – в 9,3 раза (за счет увеличения физических объемов поставок – в 2 раза; за счет роста контрактных экспортных цен – в 4,6 раза),
- каменного угля – в 8,9 раза (за счет увеличения физических объемов поставок – в 3 раза; за счет роста контрактных экспортных цен – в 3 раза),
- синтетического каучука – в 7,3 раза (за счет увеличения физических объемов поставок – в 2,4 раза; за счет роста контрактных экспортных цен – в 3,1 раза),
- минеральных удобрений – в 5,6 раза (за счет увеличения физических объемов – в 1,7 раза; за счет роста контрактных цен – в 3,2 раза),
- необработанного никеля – в 5,2 раза (за счет увеличения физических объемов – в 1,7 раза; за счет роста контрактных цен – в 3,1 раза),
- природного газа – в 5,1 раза (за счет увеличения физических объемов – в 1,4 раза; за счет роста контрактных цен – в 3,7 раза),
- обработанных лесоматериалов – в 4,7 раза,
- машин, оборудования и транспортных средств – в 3,6 раза,
- черных металлов – в 2,8 раза,

- товаров, относящихся к прочему экспорту – в 2,5 раза,
- необработанных лесоматериалов – в 2,2 раза (за счет увеличения физических объемов – в 1,1 раза; за счет роста контрактных цен – в 2 раза),
- рафинированной меди – в 2,2 раза (при снижении физических объемов – в 1,7 раза и росте контрактных цен – в 3,7 раза),
- необработанного алюминия – в 1,7 раза (за счет увеличения физических объемов – в 1,4 раза; за счет роста контрактных цен – в 1,2 раза),
- древесной целлюлозы – в 1,4 раза (за счет увеличения физических объемов – в 1,5 раза при снижении контрактных цен на 9,2%).

За весь период наблюдения (с января 1995 года по январь 2011 года) **импорт** товаров в стоимостном измерении увеличился в 6,6 раза (таблица 10). Наиболее весомый вклад в это увеличение внесли приросты закупок машин, оборудования и транспортных средств за исключением легковых автомобилей (32,5%), прочего импорта (29,2%), легковых автомобилей (24,1%) (таблица 4).

Темпы роста **импорта** в разрезе товарных групп являются следующими (в порядке убывания темпов):

- легковых автомобилей – в 34,1 раза (за счет роста физических объемов ввоза – в 7,2 раза; контрактных импортных цен – в 4,7 раза),
- стальных труб – в 10 раз (за счет роста физических объемов ввоза – в 2,9 раза; контрактных импортных цен – в 3,4 раза),
- лекарственных средств – в 9,2 раза,
- одежды – в 8 раз,
- свежей и мороженой рыбы – в 7,5 раза (за счет роста физических объемов ввоза – в 1,5 раза; контрактных импортных цен – в 4,9 раза),
- черных металлов – в 6,9 раза,
- машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) – в 6,6 раза,
- алкогольных и безалкогольных напитков – в 6,5 раза,
- товаров, относящихся к прочему импорту – в 6 раз,
- свежего и мороженого мяса (без мяса птицы) – в 4,8 раза (за счет роста физических объемов ввоза – в 1,9 раза; контрактных импортных цен – в 2,5 раза),
- цитрусовых плодов – в 4,6 раза (за счет роста физических объемов ввоза – в 2,7 раза; контрактных импортных цен – в 1,7 раза),
- мебели – в 2,6 раза,
- свежего и мороженого мяса птицы – в 2,4 раза (за счет роста физических объемов ввоза – в 1,5 раза; контрактных импортных цен – в 1,6 раза).

Уровень сезонно скорректированного положительного **сальдо торгового баланса** в январе 2011 года в 4,6 раза превысил уровень января 1995 года (Приложение 3).

Авторы доклада:

Э.Ф. Баранов – руководитель работы

В.А. Бессонов (заведующий Лабораторией исследования проблем инфляции и экономического роста НИУ ВШЭ) – автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения

Л.П. Посвянская

А.А. Роскин

Центр развития: тел./факс +7 (495) 625-94-74, e-mail: info@dcenter.ru,
<http://www.dcenter.ru>.

НИУ-ВШЭ: тел. +7 (495) 621-79-83, e-mail: hse@hse.ru, <http://www.hse.ru>

Вся информация, представленная в настоящем докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах НИУ-ВШЭ и Центра развития. При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в настоящем докладе, необходимо указывать ссылку на НИУ-ВШЭ и Центр развития.