

## Ежемесячный доклад

# ИНДЕКСЫ ИНТЕНСИВНОСТИ ВЫПУСКА ТОВАРОВ И УСЛУГ ПО БАЗОВЫМ ВИДАМ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ДЕКАБРЬ  
2011 г.

ЯНВАРЬ 2000 –  
ДЕКАБРЬ 2011

- В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (т.е. динамика среднесуточного производства, очищенного от влияния календарного и сезонного факторов) относительно: предыдущего месяца; декабря предыдущего года; января 2000 года. Показатели интенсивности представлены в разрезе 8 видов экономической деятельности с подразделением выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности: сельское хозяйство, добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, производство и распределение электроэнергии, газа и воды, строительство, грузовой транспорт, оптовая и розничная торговля (состав аналогичен используемому Росстатом при исчислении индекса физического объема выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, за исключением пассажирского транспорта), с подразделением данных по розничной торговле и грузовым перевозкам транспортом на структурные составляющие.
- Динамика интенсивности производства по каждому виду экономической деятельности характеризуется табличными и графическими материалами о ежемесячном изменении за период с января 2000 года вплоть до последнего отчетного месяца.
- Доклад подготовлен институтом "Центр развития" Национального исследовательского университета Высшей школы экономики с использованием данных Росстата.
- Исследования осуществляются в рамках программы фундаментальных исследований НИУ ВШЭ в 2011 году.

**Руководитель проекта Э. Ф. Баранов**

## **Индексы интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности**

### **Январь 2000 – декабрь 2011 года**

В докладе рассматривается динамика интенсивности (т.е. динамика среднесуточного производства, очищенного от влияния фактора сезонности) выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, в состав которых входят: сельское хозяйство, добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, производство и распределение электроэнергии, газа и воды, строительство, грузовой транспорт, оптовая и розничная торговля (состав аналогичен используемому Росстатом при исчислении индекса физического объема выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, за исключением пассажирского транспорта).

### **Текущие тенденции динамики интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности**

Помесячное изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (сводного индекса), колебавшееся в первом квартале 2011 года около нулевого уровня, в последующие месяцы постепенно ускорялось до 1% в сентябре и октябре, несколько снизилось в ноябре и существенно замедлилось в декабре (см. таблицу 1). Ускорение роста сводного индекса в мае – ноябре было обусловлено главным образом высокими значениями индексов интенсивности выпуска продукции сельского хозяйства, строительства, оптовой и розничной торговли. С начала 2011 года (т.е. в декабре относительно декабря 2010 года) рассматриваемый индекс достиг уровня 106,1%, что выше темпа роста этого показателя за соответствующие периоды двух предыдущих после кризисных лет (см. таблицу 4).

В наибольшей степени увеличению индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности с начала 2011 года способствовал рост интенсивности производства продукции сельского хозяйства (на 24,5%, вследствие богатого урожая на фоне спада в 2010 году из-за аномальной жары и засухи), розничной торговли (на 10%), оптовой торговли (на 9,3%), строительства (на 7%), грузового транспорта (на 5,8%). Существенно меньшими темпами выросла интенсивность обрабатывающих производств (на 2,6%), добычи полезных ископаемых (на 1,3%), а интенсивность производства и распределения электроэнергии, пара и горячей воды уменьшилась на 5,3%.

Из видов экономической деятельности, ранее относившихся к промышленному производству, интенсивность лесозаготовок снизилась на 0,1%, а интенсивность рыболовства – на 2,5%.

Рост сезонно скорректированного оборота розничной торговли в рассматриваемом периоде на 10% в первую очередь был обеспечен увеличением продаж непродовольственных товаров (на 11,6%) при том, что продажи пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий возросли на 8,3% (см. таблицу 4).

Увеличению сезонно скорректированного объема перевозок грузов транспортом с начала 2011 года на 5,8% имело место при опережающем росте перевозок автомобильным транспортом (на 7,9%), железнодорожным транспортом (на 3,6%) и внутренним водным транспортом (на 0,2%), тогда как перевозки трубопроводным транспортом сократились на 2,1%.

При этом имело место снижение дальности перевозок транспортом в целом и почти всеми его основными видами (кроме внутреннего водного и трубопроводного транспорта) – см. таблицы 4 и 7.

Наиболее высокими темпами в рассматриваемом периоде росла погрузка на железнодорожном транспорте (см. таблицу 9) строительных грузов и цемента (на 12,1%), каменного угля (на 8,8%), железной и марганцевой руды (на 8,1%), тогда как уменьшилась погрузка черных металлов (на 7,3%), нефти и нефтепродуктов (на 0,8%).

### **Изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (сводного индекса) в декабре 2011 года относительно предыдущего месяца**

В декабре 2011 года по сравнению с ноябрем сводный индекс интенсивности увеличился всего на 0,1 % (см. таблицу 1). При этом возросла интенсивность выпуска товаров и услуг большинства составляющих сводный индекс видов экономической деятельности, за исключением сельского хозяйства (где спад интенсивности составил 6,5%) и производства и распределения электроэнергии, газа и воды (где он был равен 3,5%). Свыше 80% увеличения сводного индекса обеспечили оптовая торговля (57% валового прироста индекса), розничная торговля (14,1%) и грузооборот транспорта (10,1%) – см. таблицу 2.

Составляющие сводного индекса виды экономической деятельности увеличивали интенсивность выпуска товаров и услуг следующими темпами прироста (в порядке убывания их значений):

- оптовая торговля – 2,4%,
- грузовой транспорт – 1%,
- розничная торговля – 0,8%,
- строительство – 0,6%,
- обрабатывающие производства – 0,2%,
- добыча полезных ископаемых – 0,2%.

Из видов экономической деятельности, ранее относившихся к промышленному производству, интенсивность лесозаготовок возросла на 1,3%, а интенсивность рыболовства снизилась на 0,6%.

Сезонно скорректированный оборот розничной торговли в декабре относительно предыдущего месяца увеличился на 0,8% при опережающем приросте продаж непродовольственных товаров (на 1%), по сравнению с приростом пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий (на 0,7%). Отметим, что наблюдаемая с августа по ноябрь 2011 года динамика превышения темпов роста продаж пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий над продажами непродовольственных товаров, сменилась на противоположную в результате роста спроса населения в основном за счет потребительских кредитов на фоне достаточно низких темпов роста его платежеспособности.

Прирост сезонно скорректированных объемов перевозок грузов транспортом составил всего лишь 0,02%, который произошел благодаря увеличению перевозок железнодорожным транспортом на 1,2% и автомобильным транспортом – на 0,8% при снижении перевозок внутренним водным транспортом на 15% и трубопроводным транспортом на 4,4%. При этом наблюдалось увеличение средней дальности перевозок на всех основных видах транспорта (см. таблицы 1 и 6).

Рост сезонно скорректированного индекса погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте в декабре на 1,2% был достигнут при существенно опережающем темпе погрузки строительных грузов и цемента (на 4,2%) и каменного угля (на 2,1%), однако имело место снижение погрузки черных металлов и лесных грузов (см. таблицу 8).

### **Изменение сводного индекса за период после месяца его максимального уровня, достигнутого перед кризисом 2008 года (декабрь 2011 года относительно июля 2008 года)**

Максимально достигнутый перед кризисом 2008 года уровень сводного индекса был впервые превышен в мае 2011 года, а его прирост по сравнению с июлем 2008 года в декабре 2011 года составил 5,8 % (см. таблицу 3).

Из 8 охватываемых сводным индексом видов экономической деятельности уровень июля 2008 года в декабре 2011 года превысили 5:

- сельское хозяйство – на 15%,
- розничная торговля – на 12,9%,
- оптовая торговля – на 7,8%,
- обрабатывающие производства – на 6,4%,
- добыча полезных ископаемых – на 3,2%.

Около 80% валового прироста пришлось на обрабатывающие производства (27,9%), розничную торговлю (27%) и оптовую торговлю (22,7%).

Не достигли предкризисного уровня показатели 3 видов экономической деятельности:

- производство и распределение электроэнергии, газа и воды – на 8% (65% валового снижения по рассматриваемой группе видов экономической деятельности),
- строительство – на 1,3% (22% валового снижения),
- грузовой транспорт – на 1% (12,9% валового снижения).

### **Изменение сводного индекса интенсивности за период с января 2000 года по декабрь 2011 года**

За весь период наблюдения (с января 2000 года по декабрь 2011 года) сводный индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности увеличился на 93,7% (см. таблицу 5), причем рост имел место во всех рассматриваемых видах деятельности. Около 85% валового прироста сводного индекса интенсивности обеспечили: оптовая торговля (30,3%), розничная торговля (23,2%), обрабатывающие производства (16%) и строительство (15,2%).

Составляющие сводный индекс виды экономической деятельности увеличили в рассматриваемом периоде индексы интенсивности выпуска товаров и услуг следующим образом (в порядке убывания темпа прироста) – см. таблицу 4:

- розничная торговля – в 3 раза,
- оптовая торговля – в 2,9 раза,
- строительство – в 2,7 раза,
- сельское хозяйство – на 92%,
- обрабатывающие производства – на 66%,
- добыча полезных ископаемых – на 56,5%,
- производство и распределение электроэнергии, газа и воды – на 10,4%,
- грузовой транспорт – на 7,1%.

Из видов экономической деятельности, ранее относившихся к промышленности, интенсивность рыболовства увеличилась в 2 раза, а интенсивность лесозаготовок – на 8,2%.

Увеличение сезонно скорректированного оборота розничной торговли в 3 раза за рассматриваемый период было достигнуто при росте продаж непродовольственных товаров в 3,4 раза, а пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий – в 2,5 раза.

Рост интенсивности перевозок грузовым транспортом на 7,1% был обеспечен благодаря их увеличению на трубопроводном транспорте на 25,2% и железнодорожном транспорте – на 19,3%, но лишь на 2,7 % – на автомобильном транспорте.

Сезонно скорректированная погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте увеличилась за рассматриваемый период на 20,7% (см. таблицу 9), причем наиболее высокие темпы прироста имели место для погрузки нефти и нефтепродуктов (на 66,9%), химических грузов и минеральных удобрений (на 35,3%). При этом уменьшилась погрузка лесных грузов (на 13%).

\* \* \*

Подробные данные о динамике рассматриваемых показателей за весь период наблюдения представлены в таблице 10 и соответствующих графиках.

## Перечень таблиц и графиков

**Таблица 1.** Изменения индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности с января по декабрь 2011 года (в % к предыдущему месяцу)

**Таблица 2.** Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности в декабре 2011 года относительно предыдущего месяца

**Таблица 3.** Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности за период с июля 2008 года по декабрь 2011 года

**Таблица 4.** Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (декабрь 2011 г. в % к январю 2000 г.; декабрь в % к декабрю предыдущего года за 2005–2011 гг.)

**Таблица 5.** Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности за период с января 2000 года по декабрь 2011 года

**Таблица 6.** Изменения индексов грузооборота транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот с января по декабрь 2011 года (в % к предыдущему месяцу)

**Таблица 7.** Индексы грузооборота транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот (декабрь 2011 г. в % к январю 2001 г.; декабрь в % к декабрю предыдущего года за 2005–2011 гг.)

**Таблица 8.** Изменения индексов погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте с января по декабрь 2011 года (в % к предыдущему месяцу)

**Таблица 9.** Индексы погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте (декабрь 2011 г. в % к январю 2000 г.; декабрь в % к декабрю предыдущего года за 2005–2011 гг.)

**Таблица 10 и графики.** Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым и некоторым другим видам экономической деятельности, перевозок грузов, грузооборота транспорта, погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте за период с января 2000 года по декабрь 2011 года

Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)

Сельское хозяйство

Лесозаготовки

Рыболовство

Строительство

Оборот оптовой торговли

Оборот розничной торговли

    Пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия

    Непродовольственные товары

Перевозки грузов транспортом

    Перевозки грузов железнодорожным транспортом

    Перевозки грузов автомобильным транспортом

    Перевозки грузов внутренним водным транспортом

    Перевозки грузов трубопроводным транспортом

Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте

    Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте

    Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте

    Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте

    Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте

    Погрузка химических и минеральных удобрений на железнодорожном транспорте

    Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте

    Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте

    Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте

Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот

    Грузооборот железнодорожного транспорта

    Грузооборот автомобильного транспорта

    Грузооборот внутреннего водного транспорта

    Грузооборот трубопроводного транспорта

*Авторы доклада:*

---

---

**Э. Ф. Баранов** – руководитель работы

**В. А. Бессонов** (заведующий Лабораторией исследования проблем инфляции и экономического роста НИУ ВШЭ) – автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения

**А. А. Роскин**

**Т. А. Ахундова**

**В. И. Безносик**

**О. В. Ахундова** – младший научный сотрудник Лаборатории макроструктурного моделирования экономики России НИУ ВШЭ

---

---

**ИНСТИТУТ «ЦЕНТР РАЗВИТИЯ»:** тел./факс +7 (495) 625-94-74, e-mail: [info@dcenter.ru](mailto:info@dcenter.ru), <http://www.dcenter.ru>.

**НИУ-ВШЭ:** тел. +7 (495) 621-79-83, e-mail: [hse@hse.ru](mailto:hse@hse.ru), <http://www.hse.ru>

Вся информация, представленная в настоящем докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах НИУ ВШЭ и Института «Центр развития». При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в настоящем докладе, необходимо указывать ссылку на НИУ ВШЭ и Институт «Центр развития».