



ЦЕНТР РАЗВИТИЯ НИУ ВШЭ



Ежемесячный доклад

---

# **ИНДЕКСЫ ИНТЕНСИВНОСТИ ВЫПУСКА ТОВАРОВ И УСЛУГ ПО БАЗОВЫМ ВИДАМ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

ЯНВАРЬ 2013 – МАЙ 2020

**№ 103**

---

Руководитель проекта Э. Ф. Баранов

Москва, 2020

## **Индексы интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в мае 2020 года**

### **Текущие тенденции динамики интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности**

В мае 2020 года относительно предыдущего месяца сводный индекс интенсивности выпуска снизился на 4,4%. Как и в предыдущем месяце, спад был обусловлен ограничительными мерами в сферах производства и повседневной жизни людей в целях предотвращения последствий распространения по всему миру коронавируса COVID-19. Главным следствием таких ограничений стало сокращение спроса как на отечественных, так и на внешних рынках. К тому же сказалось сокращение добычи нефти в результате достигнутого в рамках ОПЕК+ соглашения.

Наиболее существенное влияние указанные меры оказали на потребительские расходы населения, интенсивность которых уменьшилась относительно начала года (т.е. в мае по сравнению с декабрем 2019 года) на 29,1%. Это произошло вследствие снижения интенсивности продаж пищевых продуктов, включая напитки, и табака на 10,9%, непродовольственных товаров – на 35,2%, оборота общественного питания – на 57,9%, предоставления платных услуг населению – на 43,2%.

Причем на фоне снижения потребительских расходов и уменьшения реальных располагаемых доходов населения впервые за длительный период времени в апреле 2020 года по отношению к марту наблюдалось сокращение объема банковских вкладов населения и задолженности по кредитам на потребительские цели (отчетность по этим показателям публикуется на месяц позднее по сравнению с публикацией показателей по потребительским расходам).

Уменьшение оборота розничной торговли, а также экспорта нефти и нефтепродуктов обусловило снижение индекса интенсивности оборота оптовой торговли на 18,6% в мае относительно декабря предыдущего года.

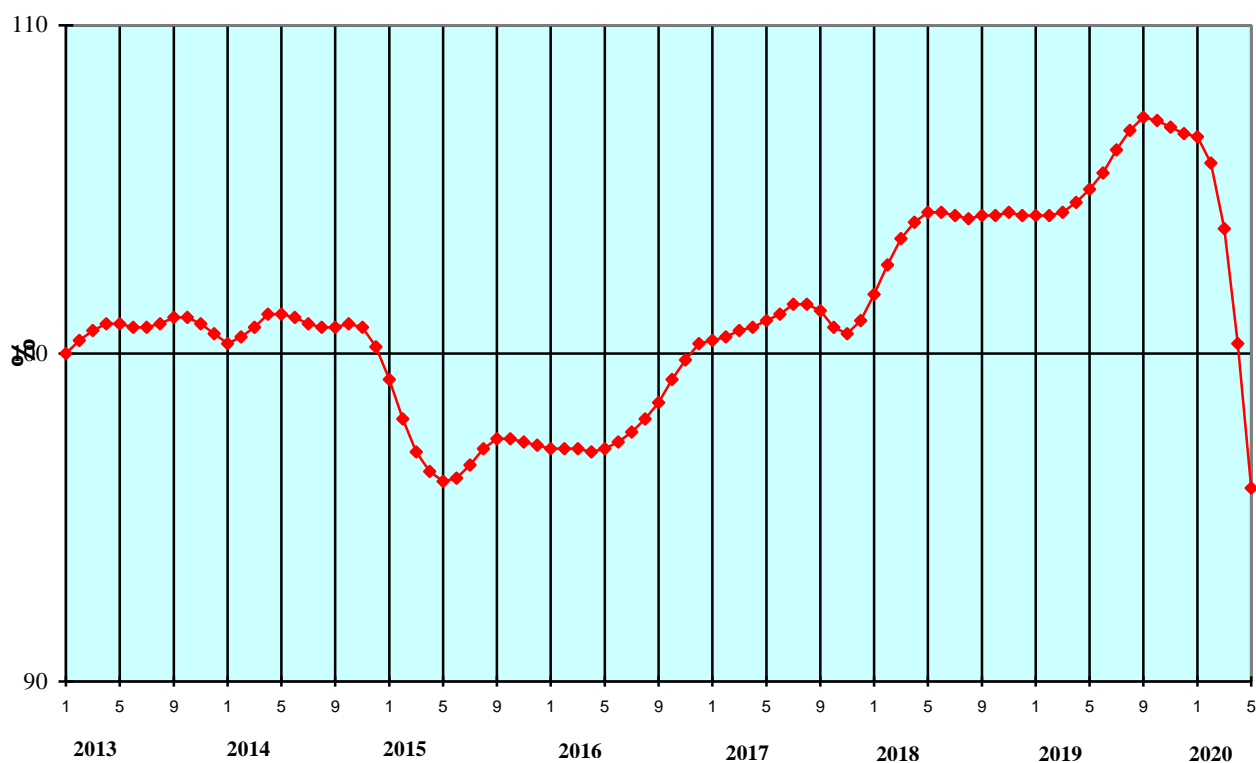
В мае по сравнению с предыдущим месяцем из 9 учитываемых в расчетах базовых видов экономической деятельности только интенсивность выпуска продукции строительства продемонстрировала прирост на 0,3% – в определенной мере благодаря ускоренному строительству медицинских учреждений инфекционного профиля строительными организациями Минобороны РФ.

За весь период наблюдения (в мае 2020 года по сравнению с январем 2013 года) сводный индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности снизился на 4,1%. Однако при этом интенсивность выпуска продукции сельского хозяйства увеличилась на 27,8%. Следует также отметить рост погрузки зерна и продуктов перемола на железнодорожном транспорте в 2 раза вследствие расширения экспорта зерна.

В таблице 1 и на рисунке 1 представлена помесечная динамика сводного индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности за период с января 2013 года по май 2020 года.

Таблица 1 – Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности за период с января 2013 года по май 2020 года (в % к январю 2013 г.)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	100,3	99,2	97,1	100,4	101,8	104,2	106,6
Февраль	100,4	100,5	98,0	97,1	100,5	102,7	104,2	105,8
Март	100,7	100,8	97,0	97,1	100,7	103,5	104,3	103,8
Апрель	100,9	101,2	96,4	97,0	100,8	104,0	104,6	100,3
Май	100,9	101,2	96,1	97,1	101,0	104,3	105,0	95,9
Июнь	100,8	101,1	96,2	97,3	101,2	104,3	105,5	
Июль	100,8	100,9	96,6	97,6	101,5	104,2	106,2	
Август	100,9	100,8	97,1	98,0	101,5	104,1	106,8	
Сентябрь	101,1	100,8	97,4	98,5	101,3	104,2	107,2	
Октябрь	101,1	100,9	97,4	99,2	100,8	104,2	107,1	
Ноябрь	100,9	100,8	97,3	99,8	100,6	104,3	106,9	
Декабрь	100,6	100,2	97,2	100,3	101,0	104,2	106,7	



—♦— индекс интенсивности выпуска товаров и услуг

Рисунок 1 – Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг базовых видов экономической деятельности, произведена сезонная корректировка

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>Индексы интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в мае 2020 года.....</b>	<b>2</b>
Текущие тенденции динамики интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности .....	2
Изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в мае 2020 года относительно предыдущего месяца .....	7
Изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в мае 2020 года по сравнению с декабрем 2019 года....	11
Изменение сводного индекса интенсивности за период с января 2013 года по май 2020 года.....	14
<b>Приложение. Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым и некоторым другим видам экономической деятельности, перевозок грузов, грузооборота транспорта, погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте за период с января 2013 года по май 2020 года (таблицы и графики).....</b>	<b>18</b>
Сельское хозяйство .....	18
Добыча полезных ископаемых .....	19
Обрабатывающие производства .....	20
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха .....	21
Водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений .....	22
Лесозаготовки .....	23
Рыболовство .....	24
Строительство.....	25
Объем заключенных договоров строительного подряда.....	26
Оборот оптовой торговли .....	27
Оборот розничной торговли.....	28
Оборот розничной торговли, пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия.....	29
Оборот розничной торговли, непродовольственные товары .....	30
Оборот общественного питания .....	31
Объем платных услуг населению .....	32
Потребительские расходы населения.....	33
Банковские вклады физических лиц .....	34
Задолженность по кредитам на потребительские цели .....	35
Задолженность по кредитам на покупку жилья.....	36

<b>Перевозки грузов транспортом.....</b>	<b>37</b>
Перевозки грузов железнодорожным транспортом .....	38
Перевозки грузов автомобильным транспортом .....	39
Перевозки грузов водным транспортом .....	40
Перевозки грузов трубопроводным транспортом .....	41
Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте .....	42
Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте .....	43
Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте .....	44
Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте .....	45
Погрузка удобрений на железнодорожном транспорте.....	46
Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте.....	47
Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте .....	48
Погрузка зерна и продуктов перемола на железнодорожном транспорте.....	49
Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте .....	50
<b>Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот .....</b>	<b>51</b>
Грузооборот железнодорожного транспорта.....	52
Грузооборот автомобильного транспорта.....	53
Грузооборот водного транспорта.....	54
Грузооборот трубопроводного транспорта.....	55
<b>Методические пояснения .....</b>	<b>56</b>

## Изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в мае 2020 года относительно предыдущего месяца

Сводный индекс интенсивности выпуска товаров и услуг в мае 2020 года относительно предыдущего месяца снизился на 4,4% (см. таблицы 2 и 3). Снижение интенсивности происходило в 8 из 9 видов деятельности. При этом добыча полезных ископаемых, оптовая торговля и розничная торговля внесли основной вклад – около 80% - в общую величину снижения по группе видов экономической деятельности с уменьшением интенсивности. Увеличение интенсивности имело место только в строительстве.

Таблица 2 – Изменения индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности с июня 2019 года по май 2020 года (в % к предыдущему месяцу)

	2019							2020				
	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль	март	апрель	май
<b>Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>0,3</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,7</b>	<b>-1,9</b>	<b>-3,4</b>	<b>-4,4</b>
в том числе: сельское хозяйство	-0,1	0,3	1,4	2,2	1,3	-0,5	-1,4	-1,0	-0,3	0,3	0,2	-0,04
добыча полезных ископаемых	-0,02	0,1	0,1	-0,02	-0,04	-0,004	0,1	-0,1	-0,4	-1,4	-3,4	-7,8
обрабатывающие производства	0,5	0,6	0,5	0,2	-0,3	-0,2	0,4	0,7	-0,1	-1,7	-3,1	-2,2
обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	0,4	0,3	0,3	-0,01	-0,6	-1,5	-1,9	-1,4	-0,3	0,8	1,0	-0,7
водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	-0,6	-0,3	-0,7	-1,5	-1,9	-1,0	0,3	0,7	-0,1	-1,5	-2,9	-2,9
строительство	0,2	0,03	-0,1	-0,2	-0,3	-0,3	-0,4	-0,6	-0,9	-0,8	-0,4	0,3
грузовой транспорт (перевозки)	1,2	1,6	1,1	0,02	-0,8	-0,7	-0,03	0,1	-0,7	-2,1	-3,2	-3,1
оптовая торговля	1,7	1,8	1,7	1,3	0,5	-0,3	-0,9	-1,4	-2,2	-3,7	-5,8	-7,0
розничная торговля	-0,02	-0,1	0,04	0,2	0,4	0,8	1,1	0,7	-1,1	-4,6	-9,2	-11,7

Продолжение таблицы 2

	2019							2020				
	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль	март	апрель	май
<b>Справочно:</b>												
Лесозаготовки	0,2	-0,4	-1,0	-1,3	-0,8	0,6	1,8	1,2	-1,3	-3,8	-3,0	5,0
Рыболовство	-4,3	-1,8	1,2	3,9	4,5	2,8	0,8	-0,4	-0,9	-0,9	-0,9	-1,6
Объем заключенных договоров строительного подряда	0,2	0,1	-0,9	-1,3	-0,6	0,7	1,1	0,5	-0,7	-1,9	-2,7	-2,7
Из общего объема оборота розничной торговли:												
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия	-0,1	-0,3	-0,2	0,1	0,4	0,7	0,9	0,8	-0,1	-1,9	-4,2	-5,9
непродовольственные товары	0,1	0,1	0,3	0,4	0,4	0,9	1,3	0,7	-1,9	-7,1	-14,0	-17,9
Оборот общественного питания	0,004	0,2	0,3	0,4	0,6	1,5	1,9	0,3	-4,4	-12,4	-23,6	-34,4
Объем платных услуг населению	-0,2	-0,1	-0,002	0,001	0,1	0,7	1,1	-0,2	-3,8	-9,7	-17,0	-21,0
Потребительские расходы населения	-0,04	-0,1	0,04	0,2	0,3	0,8	1,2	0,5	-1,8	-6,0	-11,2	-14,1
Банковские вклады физических лиц	0,3	0,5	0,6	0,7	0,5	0,5	0,6	0,8	1,0	0,8	-0,3	
Задолженность по кредитам на потребительские цели	1,4	1,3	1,2	1,1	1,1	1,2	1,3	1,4	1,2	0,4	-1,2	
Задолженность по кредитам на покупку жилья	0,9	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0	0,9	0,7	0,1	
Из перевозок грузов транспортом по видам:												
железнодорожным	-0,1	0,6	0,7	0,3	-0,4	-0,8	-0,8	-0,6	-0,7	-1,1	-1,5	-1,6
автомобильным	1,6	2,2	1,6	0,2	-0,9	-0,7	0,2	0,4	-0,8	-2,6	-3,8	-2,8
водным	-3,2	-1,3	-1,2	-1,6	-0,2	3,0	5,1	5,1	4,3	3,3	2,5	1,3
трубопроводным	0,8	0,2	-0,4	-0,9	-0,9	-1,0	-0,9	-0,9	-0,8	-1,2	-2,9	-6,9



Таблица 3 – Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности в мае 2020 года относительно предыдущего месяца

	Изменение индекса интенсивности	Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-)
<b>Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)</b>	<b>-4,4</b>	
<b>Вид деятельности с возросшей интенсивностью</b>		
Строительство	0,3	
<b>Виды деятельности со снизившейся интенсивностью</b>		
Добыча полезных ископаемых	-7,8	-37,9
Оптовая торговля	-7,0	-21,2
Розничная торговля	-11,7	-20,6
Обрабатывающие производства	-2,2	-11,5
Грузовой транспорт (перевозки)	-3,1	-7,5
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	-0,7	-0,7
Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	-2,9	-0,5
Сельское хозяйство	-0,04	-0,1

Из видов экономической деятельности, ранее (до перехода на классификатор ОКВЭД) относившихся к промышленному производству, в мае 2020 года по сравнению с предыдущим месяцем интенсивность выпуска продукции лесозаготовок увеличилась на 5%, а интенсивность выпуска продукции рыболовства снизилась на 1,6%.

В мае 2020 года относительно предыдущего месяца интенсивность оборота розничной торговли уменьшилась на 11,7%. При этом интенсивность продаж непродовольственных товаров снизилась на 17,9%, а интенсивность продаж пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий – на 5,9%. Интенсивность оборота общественного питания уменьшилась на 34,4%, а интенсивность предоставления платных услуг – на 21%. Существенное снижение интенсивности оборота розничной торговли, общественного питания и объема платных услуг обусловило снижение потребительских расходов населения на 14,1%.

За рассматриваемый период индекс интенсивности перевозок грузов транспортом снизился на 3,1% за счет всех видов транспорта, кроме водного, а индекс интенсивности грузооборота снизился на 3,2% за счет всех видов транспорта (см. таблицы 2 и 4).

Таблица 4 – Изменения индексов интенсивности грузооборота транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот, с июня 2019 года по май 2020 года (в % к предыдущему месяцу)

	2019							2020				
	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль	март	апрель	май
<b>Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот</b>	<b>-0,5</b>	<b>-0,5</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,4</b>	<b>-0,4</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,5</b>	<b>-1,0</b>	<b>-1,9</b>	<b>-3,2</b>
из него:												
железнодорожного	-1,1	-0,7	0,03	0,3	-0,1	-0,6	-0,8	-0,7	-0,7	-0,7	-0,6	-0,2
автомобильного	-0,6	-0,4	-0,1	0,3	0,8	1,6	2,2	1,9	0,5	-1,8	-4,5	-7,7
водного	-2,1	-2,5	-2,8	-2,7	-1,4	0,7	2,5	3,4	4,0	4,1	3,2	-0,5
трубопроводного	0,1	-0,2	-0,6	-0,8	-0,7	-0,4	-0,2	-0,3	-0,7	-1,5	-3,0	-5,9

Индекс интенсивности погрузки основных грузов на железнодорожном транспорте в мае 2020 года по сравнению с предыдущим месяцем уменьшился на 1,6% преимущественно за счет зерна и продуктов перемола, нефти и нефтепродуктов, черных металлов. При этом возросли объемы погрузки удобрений, железной и марганцевой руды (таблица 5).

Таблица 5 – Изменения индексов интенсивности погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте с июня 2019 года по май 2020 года (в % к предыдущему месяцу)

	2019							2020				
	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль	март	апрель	май
<b>Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте</b>	<b>-0,1</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>0,3</b>	<b>-0,4</b>	<b>-0,8</b>	<b>-0,8</b>	<b>-0,6</b>	<b>-0,7</b>	<b>-1,1</b>	<b>-1,5</b>	<b>-1,6</b>
в том числе:												
каменного угля	-0,9	0,2	1,1	1,0	-0,3	-1,8	-2,7	-2,5	-2,1	-1,7	-1,6	-1,8
нефти и нефтепродуктов	-0,02	0,7	0,5	-0,04	-0,4	-0,2	0,1	-0,1	-0,9	-2,2	-3,6	-4,4
железной и марганцевой руды	-0,4	0,6	1,4	1,5	0,8	-0,04	-0,4	-0,3	-0,6	-1,2	-0,9	2,0
черных металлов	-1,0	-1,8	-1,9	-1,0	0,5	1,4	1,0	-0,5	-2,5	-4,4	-5,2	-4,3
удобрений	1,4	1,1	0,4	-0,5	-1,4	-1,8	-1,3	-0,1	1,1	1,7	2,1	3,4
строительных грузов и цемента	0,8	1,0	0,4	-0,4	-0,9	-0,4	0,4	0,9	0,7	-0,2	-1,2	-1,1
лесных грузов	0,5	0,03	-0,8	-1,3	-1,0	-0,2	0,6	0,8	0,4	-0,8	-2,4	-3,9
зерна и продуктов перемола	5,7	10,9	8,5	3,3	-0,9	-3,7	-3,8	-0,7	4,7	8,8	6,6	-6,6
прочих грузов	-0,1	0,5	0,4	-0,3	-0,8	-0,5	0,2	0,5	0,3	-0,1	-0,4	-0,2

## **Изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в мае 2020 года по сравнению с декабрем 2019 года**

В мае 2020 года по сравнению с декабрем 2019 года сводный индекс снизился на 10,2%. Снижение имело место во всех рассматриваемых видах деятельности. Основной вклад в общую величину снижения по группе видов экономической деятельности с уменьшением интенсивности внесли добыча полезных ископаемых, оптовая торговля, розничная торговля. Относительно в меньшей степени пострадали: обеспечение электрической энергией, газом и паром; сельское хозяйство; строительство. Интенсивность выпуска по данным видам деятельности уменьшилась в диапазоне от 0,8% до 2,4% (таблицы 6 и 7).

Интенсивность оборота розничной торговли уменьшилась на 23,8% при снижении интенсивности продаж непродовольственных товаров на 35,2%, пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий – на 10,9%. Оборот общественного питания уменьшился на 57,9%, а объем платных услуг населению – на 43,2%. Вследствие этого интенсивность потребительских расходов населения уменьшилась на 29,1%.

За период с декабря 2019 года по апрель 2020 года объем банковских вкладов физических лиц увеличился на 2,4%, их задолженность по кредитам на потребительские цели выросла на 1,8%, а по кредитам на покупку жилья – на 2,8%.

Интенсивность лесозаготовок уменьшилась на 2,1%, а интенсивность рыболовства возросла на 4,6%.

Индекс интенсивности перевозок грузов в мае 2020 года по сравнению с декабрем 2019 года снизился на 8,8% за счет всех видов транспорта, кроме водного (таблица 6).

Таблица 6 – Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (май 2020 года в % к декабрю предыдущего года за 2014 – 2020 гг.)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)</b>	<b>100,7</b>	<b>88,8</b>	<b>99,9</b>	<b>100,8</b>	<b>103,3</b>	<b>100,7</b>	<b>89,8</b>
в том числе:							
сельское хозяйство	96,3	100,7	100,5	99,0	100,6	101,2	99,2
добыча полезных ископаемых	100,6	99,9	100,8	100,2	103,7	99,8	87,4
обрабатывающие производства	102,4	98,4	100,6	101,6	101,3	100,3	93,7
обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	103,3	98,1	100,5	97,4	104,9	99,1	99,2
водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	97,8	95,6	106,8	97,3	101,8	97,0	93,5
строительство	102,9	91,3	96,9	95,9	107,7	102,2	97,6
грузовой транспорт (перевозки)	99,6	97,1	100,2	100,0	103,8	100,6	91,2
оптовая торговля	97,4	88,6	99,6	106,1	104,3	102,5	81,4
розничная торговля	101,9	91,1	97,7	102,6	102,1	101,1	76,2
<b>Справочно:</b>							
Лесозаготовки	105,5	101,2	102,2	99,6	103,8	97,0	97,9
Рыболовство	107,0	99,2	92,3	97,6	101,7	99,8	95,4
Объем заключенных договоров строительного подряда	110,0	94,4	99,7	95,6	111,4	92,5	92,7
Из общего объема оборота розничной торговли:							
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия	100,2	93,7	97,1	102,1	101,3	101,3	89,1
непродовольственные товары	103,4	88,8	98,3	103,0	102,8	100,9	64,8
Оборот общественного питания	100,9	94,8	99,0	102,5	101,7	102,9	42,1
Объем платных услуг населению	100,7	98,0	100,3	99,8	101,2	100,0	56,8
Потребительские расходы населения	101,6	92,6	98,3	101,9	101,9	100,9	70,9
Банковские вклады физических лиц	98,6	99,0	100,7	101,9	104,2	101,8	102,4*
Задолженность по кредитам на потребительские цели	101,5	87,2	94,9	102,1	105,5	107,0	101,8*
Задолженность по кредитам на покупку жилья	110,5	96,3	103,5	103,4	108,8	106,2	102,8*
Из перевозок грузов транспортом по видам:							
железнодорожным	99,4	97,8	100,3	102,5	102,1	98,4	94,6
автомобильным	99,6	95,7	101,3	99,8	104,0	101,2	90,6
водным	97,0	104,8	98,5	96,8	99,8	91,1	117,6
трубопроводным	100,0	102,0	95,4	98,8	104,8	100,9	87,7

\* Апрель 2020 г. в % к декабрю 2019 г.

Таблица 7 – Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности в мае 2020 года по отношению к декабрю 2019 года

	Изменение индекса интенсивности	Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-)
<b>Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)</b>	<b>-10,2</b>	
<b>Виды деятельности со снизившейся интенсивностью</b>		
Добыча полезных ископаемых	-12,6	-27,6
Оптовая торговля	-18,6	-25,4
Розничная торговля	-23,8	-18,8
Обрабатывающие производства	-6,3	-14,9
Грузовой транспорт (перевозки)	-8,8	-9,5
Строительство	-2,4	-2,3
Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	-6,5	-0,5
Сельское хозяйство	-0,8	-0,5
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	-0,8	-0,3

Интенсивность грузооборота транспорта уменьшилась на 6,8% из-за спада на железнодорожном, автомобильном и трубопроводном транспорте (таблица 8).

Таблица 8 – Индексы интенсивности грузооборота транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот (май 2020 года в % к декабрю предыдущего года за 2014 – 2020 гг.)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот</b>	<b>99,4</b>	<b>100,2</b>	<b>97,8</b>	<b>101,3</b>	<b>103,4</b>	<b>101,3</b>	93,2
из него:							
железнодорожного	100,7	99,1	100,5	103,3	102,0	100,2	97,1
автомобильного	99,2	94,7	101,6	101,5	102,2	105,8	88,6
водного	101,2	103,3	91,3	108,9	96,7	96,5	115,0
трубопроводного	98,2	101,6	95,3	99,2	105,2	102,3	89,1

Интенсивность погрузки грузов на железнодорожном транспорте снизилась на 5,4%. При этом наиболее ощутимо уменьшилась интенсивность погрузки черных металлов (на 15,8%), нефти и нефтепродуктов (на 10,8%), каменного угля (на 9,3%), Однако достаточно существенно возросла погрузка зерна и продуктов перемола, а также удобрений (таблица 9).

Таблица 9 – Индексы интенсивности погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте (май 2020 года в % к декабрю предыдущего года за 2014–2020 гг.)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте</b>	<b>99,4</b>	<b>97,8</b>	<b>100,3</b>	<b>102,5</b>	<b>102,1</b>	<b>98,4</b>	<b>94,6</b>
в том числе:							
каменного угля	98,5	99,7	98,3	103,9	104,9	99,8	90,7
нефти и нефтепродуктов	101,0	99,6	95,5	98,9	102,4	97,8	89,2
железной и марганцевой руды	97,9	97,8	101,5	103,0	103,9	97,8	99,0
черных металлов	103,3	94,2	105,9	97,9	102,5	98,2	84,2
химических и минеральных удобрений	98,8	105,6	97,4	102,2	102,7	100,4	108,4
строительных грузов и цемента	94,0	93,3	104,5	105,8	92,5	99,7	99,0
лесных грузов	103,3	96,2	106,8	103,6	105,0	90,6	94,2
зерна и продуктов перемола	109,0	88,1	97,4	109,6	132,3	74,3	112,6
прочих грузов	101,5	96,4	103,9	102,5	97,6	100,4	100,1

### Изменение сводного индекса интенсивности за период с января 2013 года по май 2020 года

За весь период наблюдения (с января 2013 года по май 2020 года) сводный индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности уменьшился на 4,1% (см. таблицы 10 и 11), причем рост имел место в 3 из 9 рассматриваемых видов деятельности. Наиболее заметный вклад в прирост сводного индекса интенсивности внесло сельское хозяйство. Этот же вид деятельности продемонстрировал и наиболее высокий темп прироста интенсивности (на 27,8%). Снижение интенсивности в рассматриваемом периоде имело место в: оптовой торговле; розничной торговле; строительстве; перевозках грузовым транспортом; обеспечении электрической энергией, газом и паром; водоснабжении, водоотведении, организации сбора и утилизации отходов, деятельности по ликвидации загрязнений.

Снижение обеспечения электрической энергией, газом и паром обусловлено в первую очередь энергосбережением в производстве и в быту, а также эффектом расширения масштабов производства (в потреблении электроэнергии и особенно пара и горячей воды высока степень участия в условно-постоянных расходах предприятий и организаций).

Таблица 10 – Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности за период с января 2013 года по май 2020 года

	Изменение индекса интенсивности	Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-)
<b>Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)</b>	<b>-4,1</b>	
<b>Виды деятельности с возросшей интенсивностью</b>		
Сельское хозяйство	27,8	54,2
Обрабатывающие производства	5,5	42,4
Добыча полезных ископаемых	0,5	3,4
<b>Вид деятельности со снизившейся интенсивностью</b>		
Оптовая торговля	-16,1	-34,9
Розничная торговля	-25,1	-31,4
Строительство	-10,3	-15,4
Грузовой транспорт (перевозки)	-7,1	-12,1
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	-5,3	-3,7
Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	-18,5	-2,5

Из видов экономической деятельности, ранее относившихся к промышленности, интенсивность лесозаготовок выросла на 16,4%, а интенсивность рыболовства уменьшилась на 37,8% (таблица 11).

Снижение индекса интенсивности оборота розничной торговли на 25,1% за рассматриваемый период обусловлено уменьшением интенсивности объема продаж непродовольственных товаров на 33,8%, а продаж пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий – на 16%. Интенсивность оборота общественного питания уменьшилась на 52,6%, предоставления платных услуг населению – на 40,6%, а потребительских расходов населения в целом – на 29,1%.

Интенсивность перевозок грузов транспортом относительно января 2013 года уменьшилась на 7,1% в результате ее снижения на всех видах транспорта.

Сезонно скорректированная погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте уменьшилась за рассматриваемый период на 2,8% главным образом за счёт уменьшения погрузки строительных грузов и цемента (на 28,4%), нефти и нефтепродуктов (на 18,8%), черных металлов (на 12,3%). Основное увеличение

интенсивности погрузки имело место для зерна и продуктов перемола (примерно в 2 раза), удобрений (на 43,4%), лесных грузов (на 10,7%).

Таблица 11 – Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (май 2020 г. в % к январю 2013 г.)

	Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности
<b>Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)</b>	<b>95,9</b>
в том числе:	
сельское хозяйство	127,8
добыча полезных ископаемых	100,5
обрабатывающие производства	105,5
обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	94,7
водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	81,5
строительство	89,7
грузовой транспорт (перевозки)	92,9
оптовая торговля	83,9
розничная торговля	74,9
<b>Справочно:</b>	
Лесозаготовки	116,4
Рыболовство	62,2
Объем заключенных договоров строительного подряда	98,6
Из общего объема оборота розничной торговли:	
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия	84,0
непродовольственные товары	66,2
Оборот общественного питания	47,4
Объем платных услуг населению	59,4
Потребительские расходы населения	70,9
Банковские вклады физических лиц	141,9*
Задолженность по кредитам на потребительские цели	115,5*
Задолженность по кредитам на покупку жилья	233,1*
Из перевозок грузов транспортом по видам:	
железнодорожным	97,2
автомобильным	92,4
водным	94,6
трубопроводным	91,0

\* Апрель 2020 года к январю 2013 года



## Продолжение таблицы 11

	Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности
<b>Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте</b>	
в том числе:	
каменного угля	106,0
нефти и нефтепродуктов	81,2
железной и марганцевой руды	110,1
черных металлов	87,7
удобрений	143,4
строительных грузов и цемента	71,6
лесных грузов	110,7
зерна и продуктов перемола	200,8
прочих грузов	104,9
<b>Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот</b>	103,4
из него:	
железнодорожного	114,7
автомобильного	99,2
водного	88,9
трубопроводного	94,8

Подробные данные о динамике рассматриваемых показателей за весь период наблюдения представлены в Приложении (показатель перевозок грузов на железнодорожном транспорте равен показателю погрузки грузов на железнодорожном транспорте – всего).

## Приложение.

Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым и некоторым другим видам экономической деятельности, перевозок грузов, грузооборота транспорта, погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте за период с января 2013 года по май 2020 года (таблицы и графики)

(с учетом сезонной корректировки)

## Сельское хозяйство

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	107,8	111,7	115,3	118,9	121,6	123,5	127,6
Февраль	99,4	105,9	112,1	115,5	118,8	122,0	124,0	127,2
Март	99,8	106,1	112,4	115,6	118,6	122,4	124,5	127,6
Апрель	100,6	107,0	112,3	115,5	117,9	122,5	124,8	127,9
Май	101,4	108,4	112,4	116,0	117,8	122,1	124,7	127,8
Июнь	103,0	111,3	113,2	117,2	119,7	120,6	124,7	
Июль	106,4	115,3	115,2	118,9	124,0	118,9	125,0	
Август	111,9	118,3	117,7	120,0	128,0	118,7	126,8	
Сентябрь	117,7	118,1	118,8	120,1	128,3	120,4	129,6	
Октябрь	120,5	115,5	118,1	119,5	125,3	122,3	131,3	
Ноябрь	118,2	112,8	116,5	119,1	122,2	123,1	130,7	
Декабрь	112,6	111,6	115,5	119,0	121,3	123,2	128,9	



Продолжение приложения

## Добыча полезных ископаемых

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	101,7	103,4	104,3	109,2	108,1	114,9	114,9
Февраль	99,9	101,9	103,3	104,5	109,1	109,0	114,9	114,4
Март	100,1	102,0	103,3	104,8	109,0	109,8	114,9	112,8
Апрель	100,4	102,1	103,2	105,0	109,0	110,5	114,9	108,9
Май	100,6	102,1	103,2	105,1	109,2	111,1	114,7	100,5
Июнь	100,9	102,0	103,2	105,4	109,3	111,9	114,7	
Июль	101,2	101,7	103,4	105,9	109,1	112,8	114,8	
Август	101,3	101,7	103,6	106,5	108,5	113,6	114,9	
Сентябрь	101,3	101,9	104,0	107,3	107,7	114,3	114,9	
Октябрь	101,2	102,5	104,3	108,0	107,0	114,8	114,8	
Ноябрь	101,3	103,0	104,4	108,6	106,7	114,9	114,8	
Декабрь	101,5	103,3	104,3	109,0	107,2	114,9	114,9	

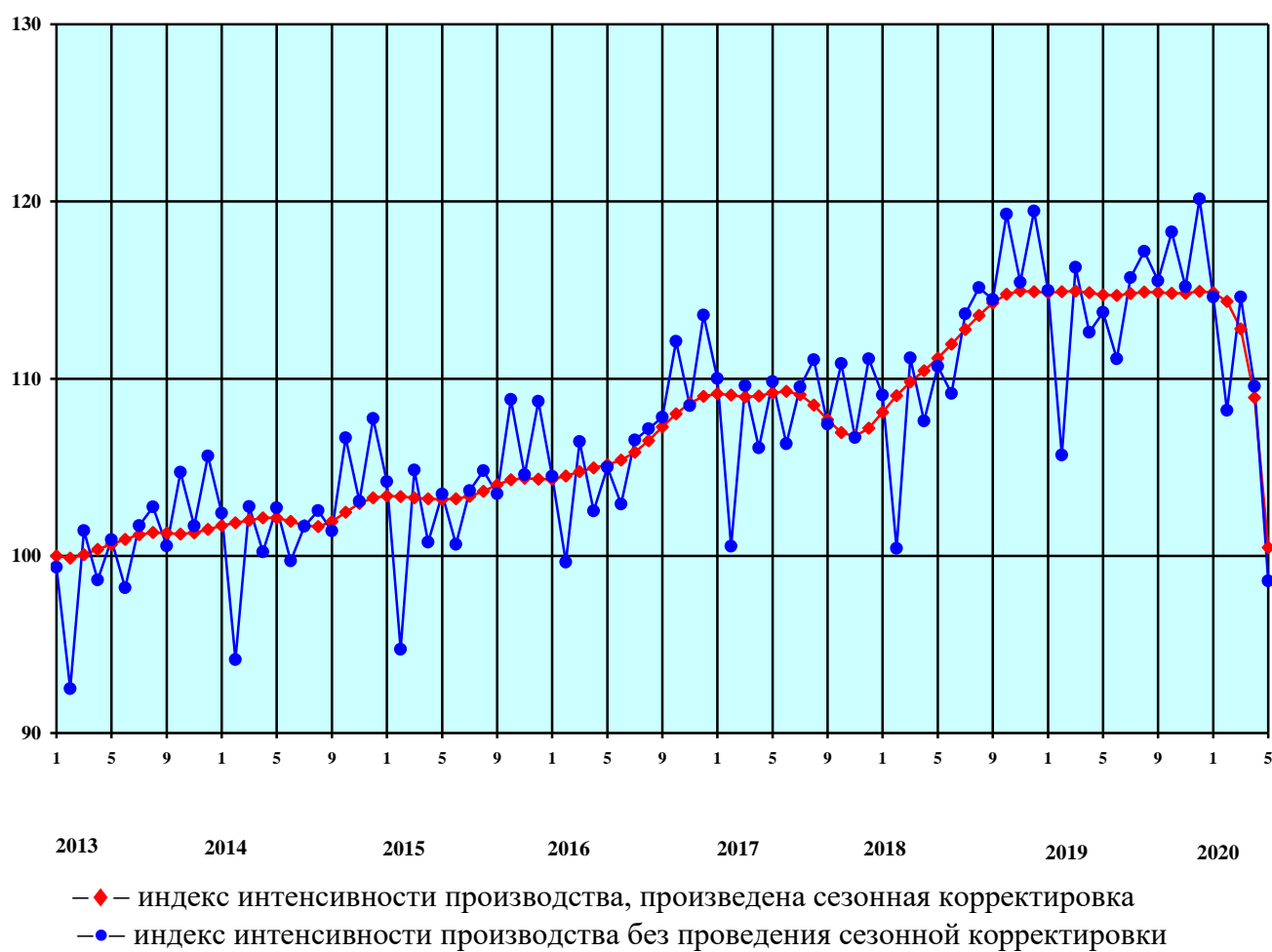


Рисунок 3 — Добыча полезных ископаемых

Продолжение приложения

## Обрабатывающие производства

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	100,8	103,9	99,8	105,1	108,0	110,1	113,3
Февраль	100,3	101,3	103,6	99,7	105,6	108,1	110,0	113,2
Март	100,2	102,3	102,9	100,1	106,1	108,2	109,9	111,3
Апрель	99,9	103,2	102,3	100,6	106,4	108,6	110,2	107,8
Май	100,0	103,4	102,1	101,1	106,3	109,0	110,6	105,5
Июнь	100,1	103,0	102,2	101,6	106,1	109,4	111,2	
Июль	100,2	102,3	102,7	102,1	105,9	109,5	111,8	
Август	100,1	101,9	103,2	102,6	105,9	109,6	112,4	
Сентябрь	100,3	102,0	103,1	103,1	106,0	109,8	112,6	
Октябрь	100,7	102,5	102,5	103,7	106,4	110,0	112,2	
Ноябрь	101,0	103,2	101,4	104,2	107,1	110,2	112,1	
Декабрь	100,9	103,7	100,4	104,6	107,7	110,3	112,5	

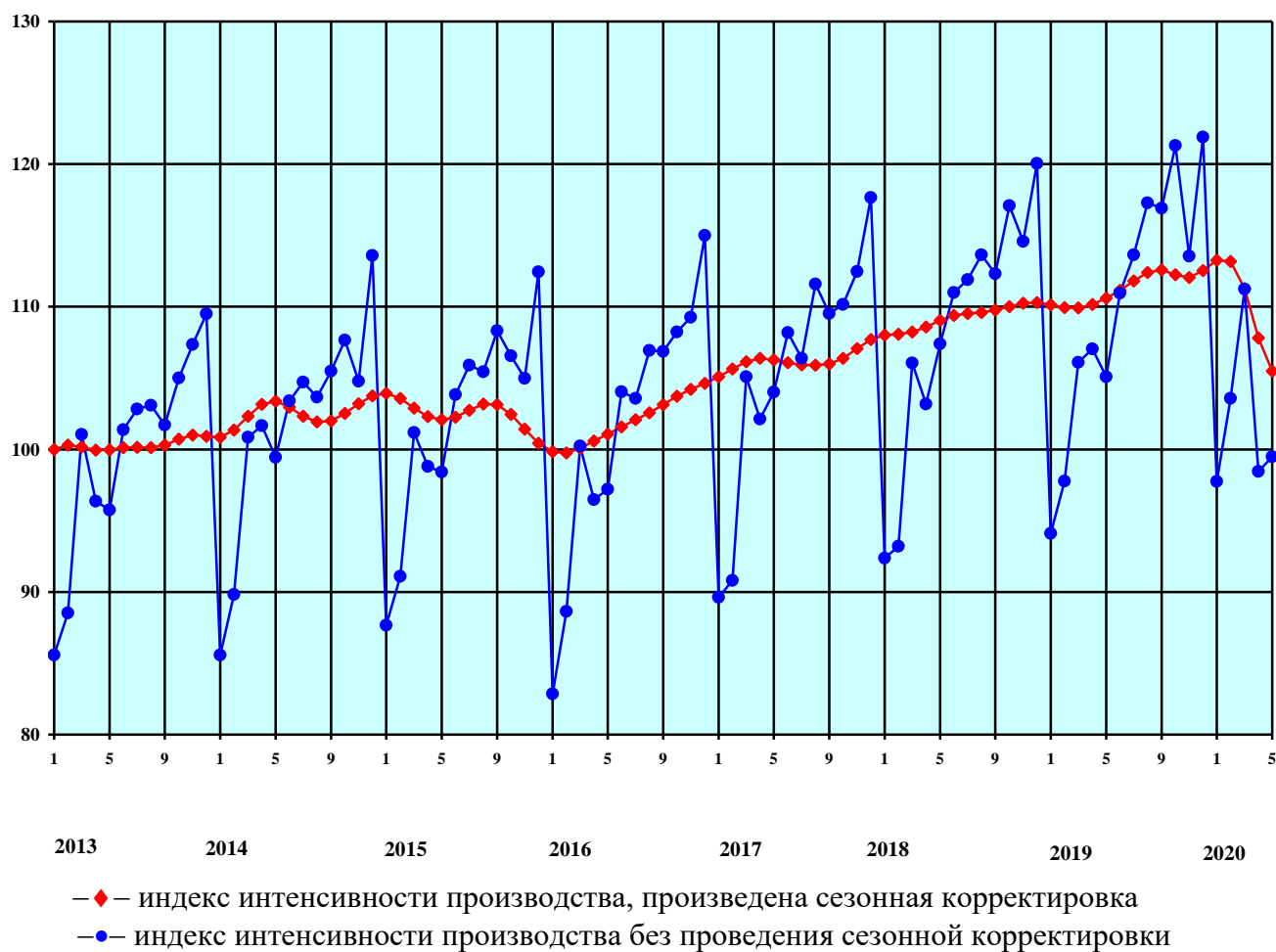


Рисунок 4 — Обрабатывающие производства

Продолжение приложения

## Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	94,9	96,1	93,5	100,3	98,6	99,5	94,0
Февраль	99,8	96,3	95,1	92,9	98,6	101,3	98,9	93,7
Март	99,8	96,8	95,2	92,9	97,9	102,6	98,2	94,4
Апрель	99,6	96,7	95,8	93,6	98,3	102,2	98,1	95,4
Май	98,8	96,5	96,0	94,9	99,1	101,0	98,3	94,7
Июнь	97,9	96,2	95,9	96,0	99,5	100,1	98,7	
Июль	97,3	96,2	95,8	96,9	99,3	99,4	99,0	
Август	97,0	96,7	95,9	97,7	98,9	98,5	99,3	
Сентябрь	96,1	97,8	96,0	99,0	98,0	97,6	99,3	
Октябрь	94,5	99,0	95,8	100,7	96,7	97,4	98,7	
Ноябрь	93,2	99,1	95,2	101,9	95,7	98,2	97,2	
Декабрь	93,4	97,8	94,4	101,8	96,2	99,2	95,4	

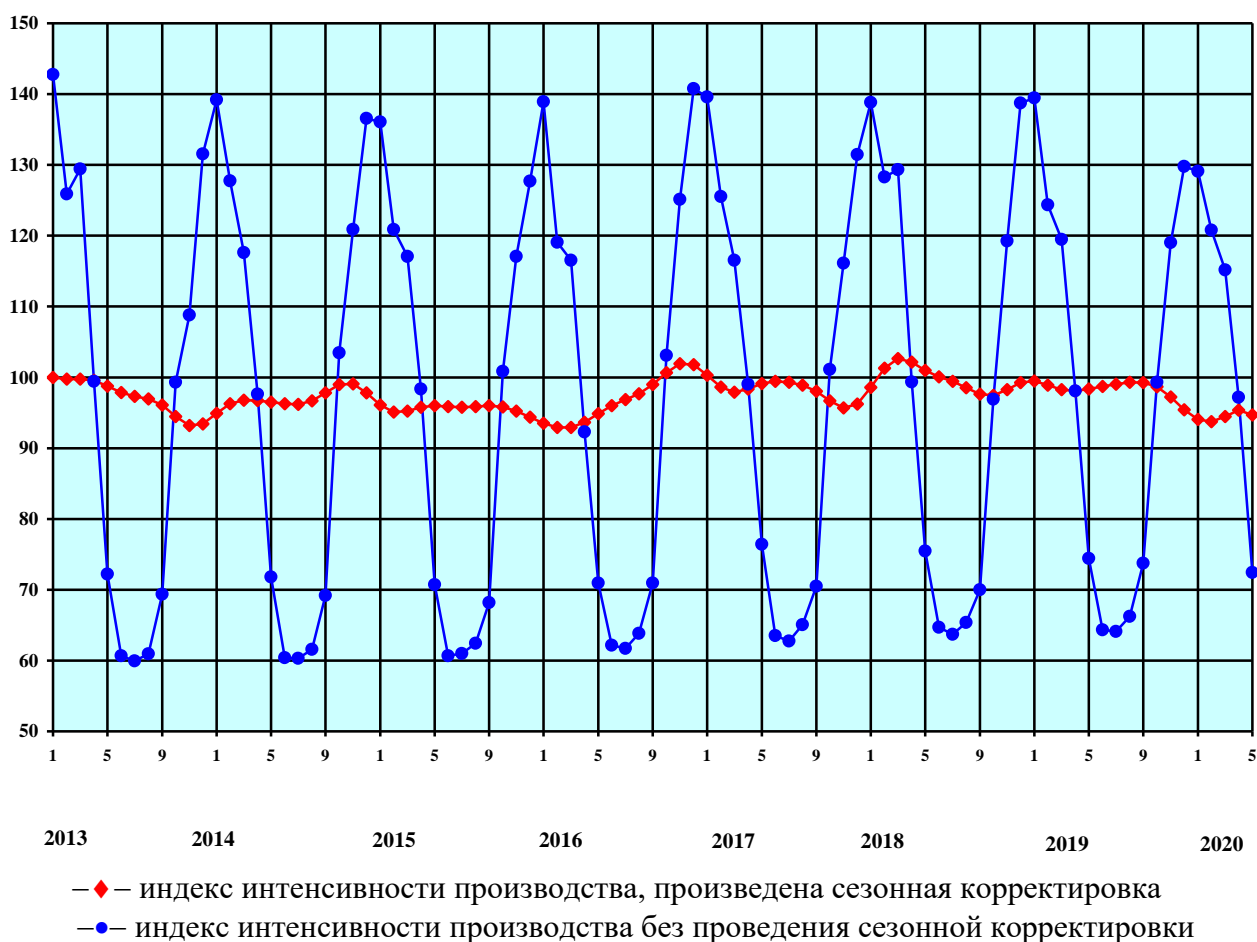


Рисунок 5 — Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха

## Продолжение приложения

## Водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений

Индекс интенсивности в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	96,6	94,6	88,1	95,9	92,4	93,2	87,8
Февраль	99,5	96,4	94,1	89,0	95,2	92,5	92,6	87,8
Март	99,4	95,5	93,3	90,5	94,4	92,8	92,9	86,5
Апрель	99,3	94,5	92,0	92,2	93,7	93,3	93,0	84,0
Май	99,1	94,0	90,8	93,7	93,2	94,0	92,5	81,5
Июнь	98,4	94,4	90,1	94,2	92,3	94,9	91,9	
Июль	97,5	95,4	90,1	93,7	91,2	95,9	91,6	
Август	96,4	96,3	90,2	92,8	90,4	97,2	91,0	
Сентябрь	95,7	96,6	89,8	92,6	90,5	98,5	89,6	
Октябрь	95,5	96,2	89,0	93,3	91,2	98,9	87,8	
Ноябрь	95,7	95,5	88,1	94,7	91,9	97,6	86,9	
Декабрь	96,2	95,0	87,8	95,8	92,3	95,3	87,2	



Рисунок 6 — Водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений

Продолжение приложения

## Лесозаготовки

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	94,2	102,9	109,6	114,6	116,4	121,8	120,3
Февраль	100,4	95,5	102,1	109,8	114,5	117,3	120,0	118,7
Март	100,7	96,6	102,0	109,8	115,2	118,5	119,1	114,3
Апрель	100,9	97,6	103,1	110,2	115,6	119,5	119,3	110,9
Май	100,9	98,9	104,9	110,9	114,9	120,3	120,0	116,4
Июнь	100,8	100,2	106,1	111,4	113,2	121,4	120,2	
Июль	100,8	101,1	105,9	112,0	111,8	122,8	119,8	
Август	100,9	101,6	105,2	113,1	111,7	124,0	118,6	
Сентябрь	101,1	102,1	104,8	114,8	112,8	124,8	117,0	
Октябрь	101,1	102,9	105,5	116,2	114,3	125,1	116,0	
Ноябрь	100,9	103,6	107,0	116,2	115,4	124,9	116,7	
Декабрь	100,6	103,6	108,6	115,4	116,0	123,7	118,8	

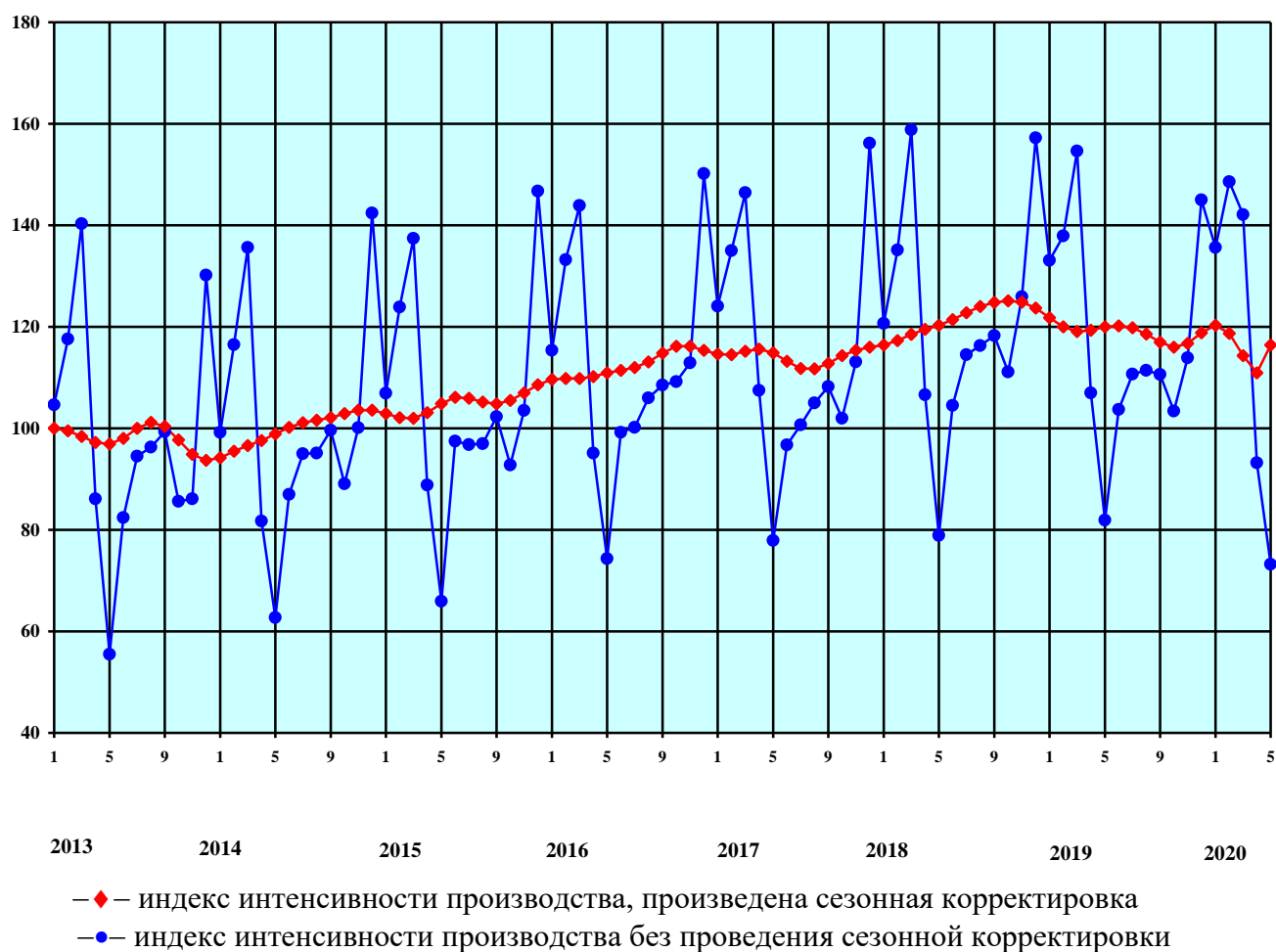


Рисунок 7 — Лесозаготовки

Продолжение приложения

**Рыболовство**

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	68,3	84,6	55,1	63,7	69,3	64,0	64,9
Февраль	100,2	67,8	87,7	47,9	65,7	69,3	66,9	64,4
Март	99,3	70,6	88,8	46,4	65,7	68,8	67,1	63,8
Апрель	96,6	74,8	86,3	51,3	63,2	68,6	64,5	63,2
Май	93,4	79,6	80,3	58,9	60,0	68,1	61,0	62,2
Июнь	92,4	82,4	73,7	65,3	57,7	66,6	58,3	
Июль	96,2	80,6	69,2	68,3	56,7	65,3	57,3	
Август	103,0	75,2	68,2	67,8	56,1	65,1	58,0	
Сентябрь	105,5	71,6	69,5	65,2	56,1	65,0	60,2	
Октябрь	98,7	72,6	71,1	62,3	58,1	63,3	62,9	
Ноябрь	86,0	76,6	69,8	60,8	62,4	61,0	64,7	
Декабрь	74,4	80,9	63,9	61,5	66,9	61,1	65,2	

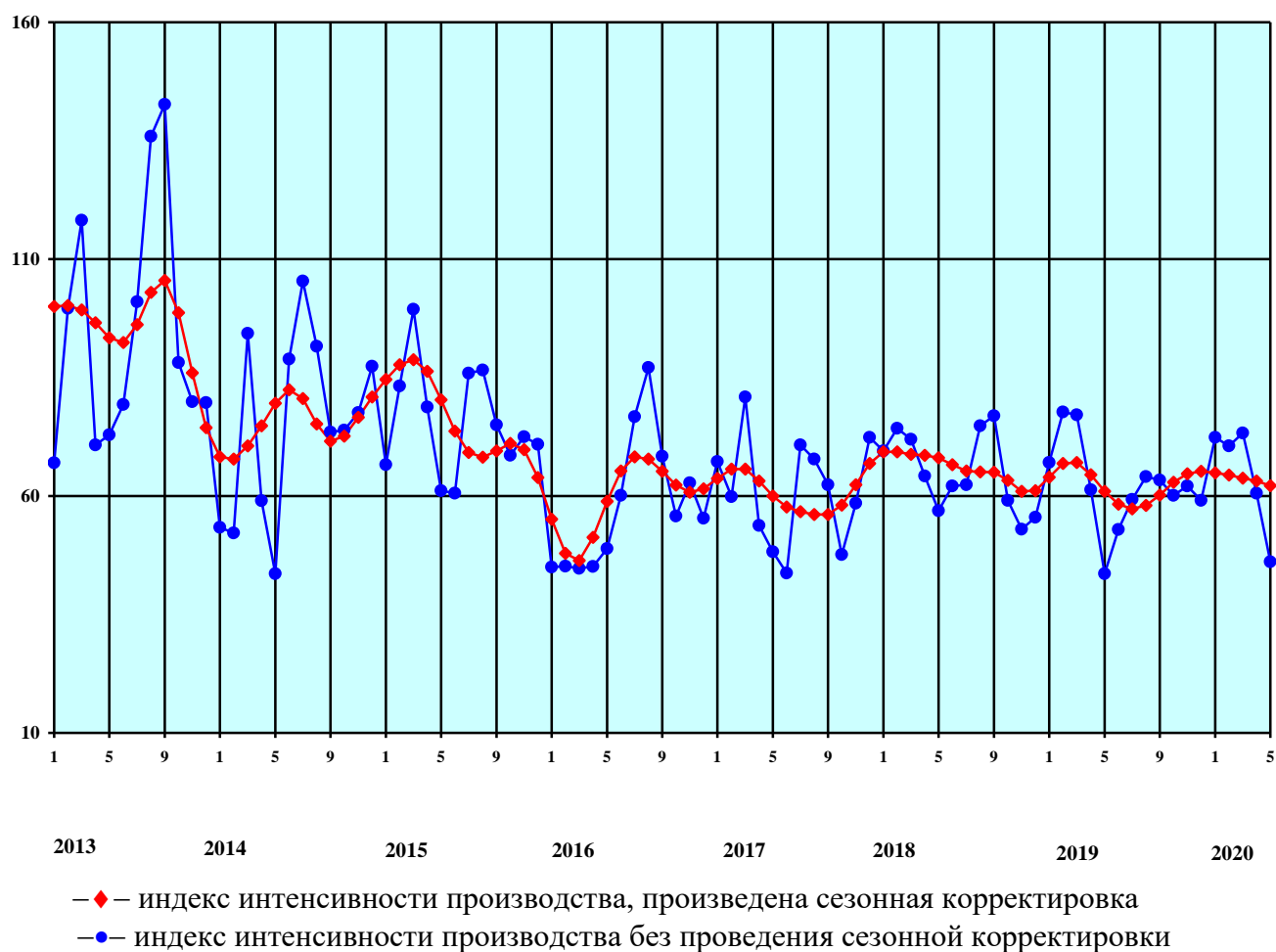


Рисунок 8 — Рыболовство



Продолжение приложения

## Строительство

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	97,2	92,1	89,2	89,9	88,1	91,5	91,4
Февраль	101,0	97,7	90,1	88,7	88,6	90,3	91,9	90,5
Март	101,6	98,4	88,5	88,0	88,1	91,7	92,3	89,8
Апрель	101,9	99,1	87,2	87,2	88,0	92,4	92,6	89,5
Май	102,1	99,9	86,1	86,5	87,8	92,7	92,9	89,7
Июнь	102,2	100,7	85,1	86,0	87,8	92,8	93,1	
Июль	101,9	100,9	84,3	85,9	88,3	92,9	93,1	
Август	101,2	100,4	84,2	86,4	88,7	92,5	93,0	
Сентябрь	100,0	99,3	85,0	88,0	88,3	91,8	92,8	
Октябрь	98,8	97,9	86,6	90,4	86,8	91,0	92,6	
Ноябрь	97,7	96,3	88,3	91,9	85,6	90,6	92,3	
Декабрь	97,1	94,3	89,3	91,5	86,1	90,9	92,0	

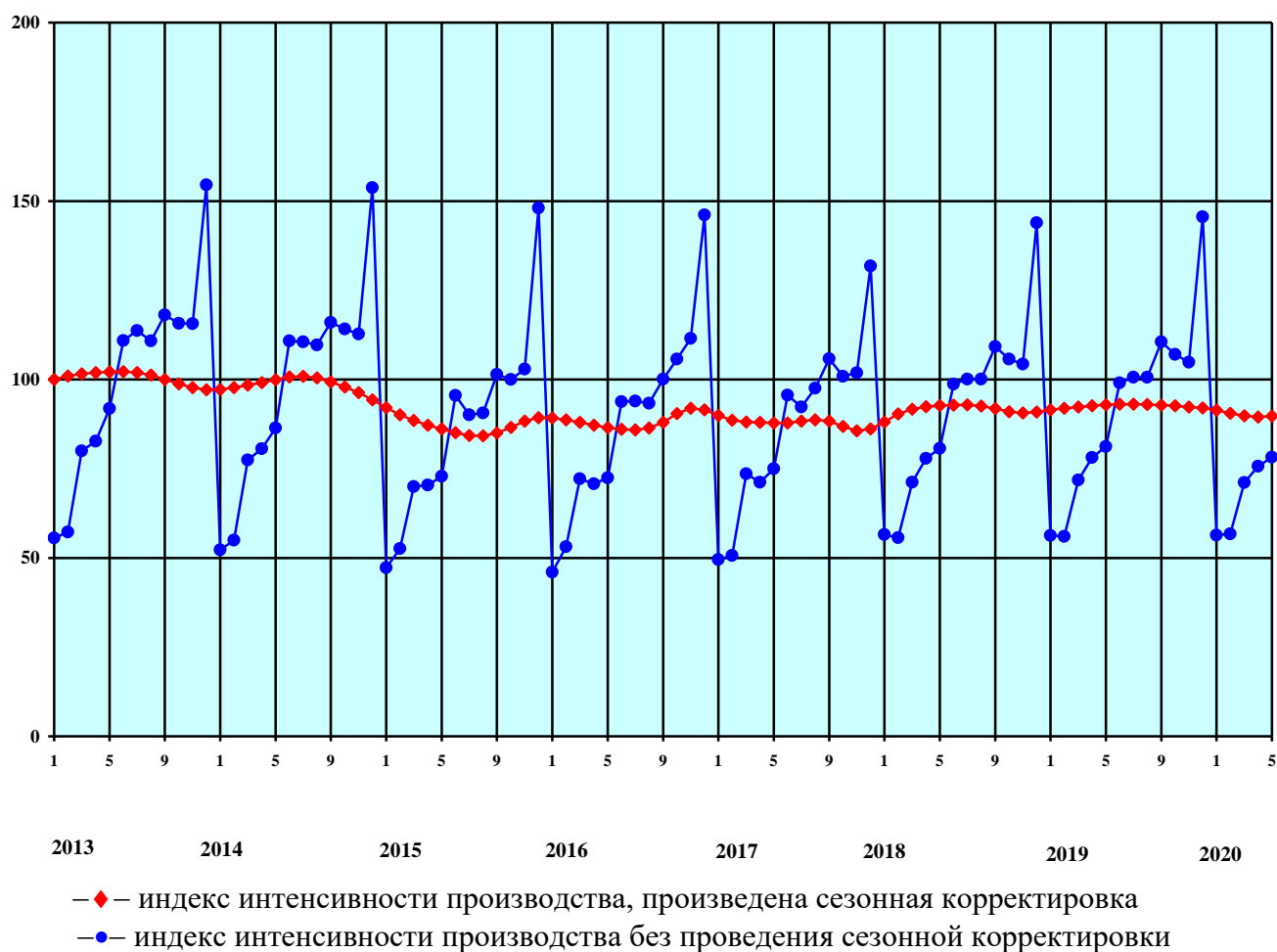


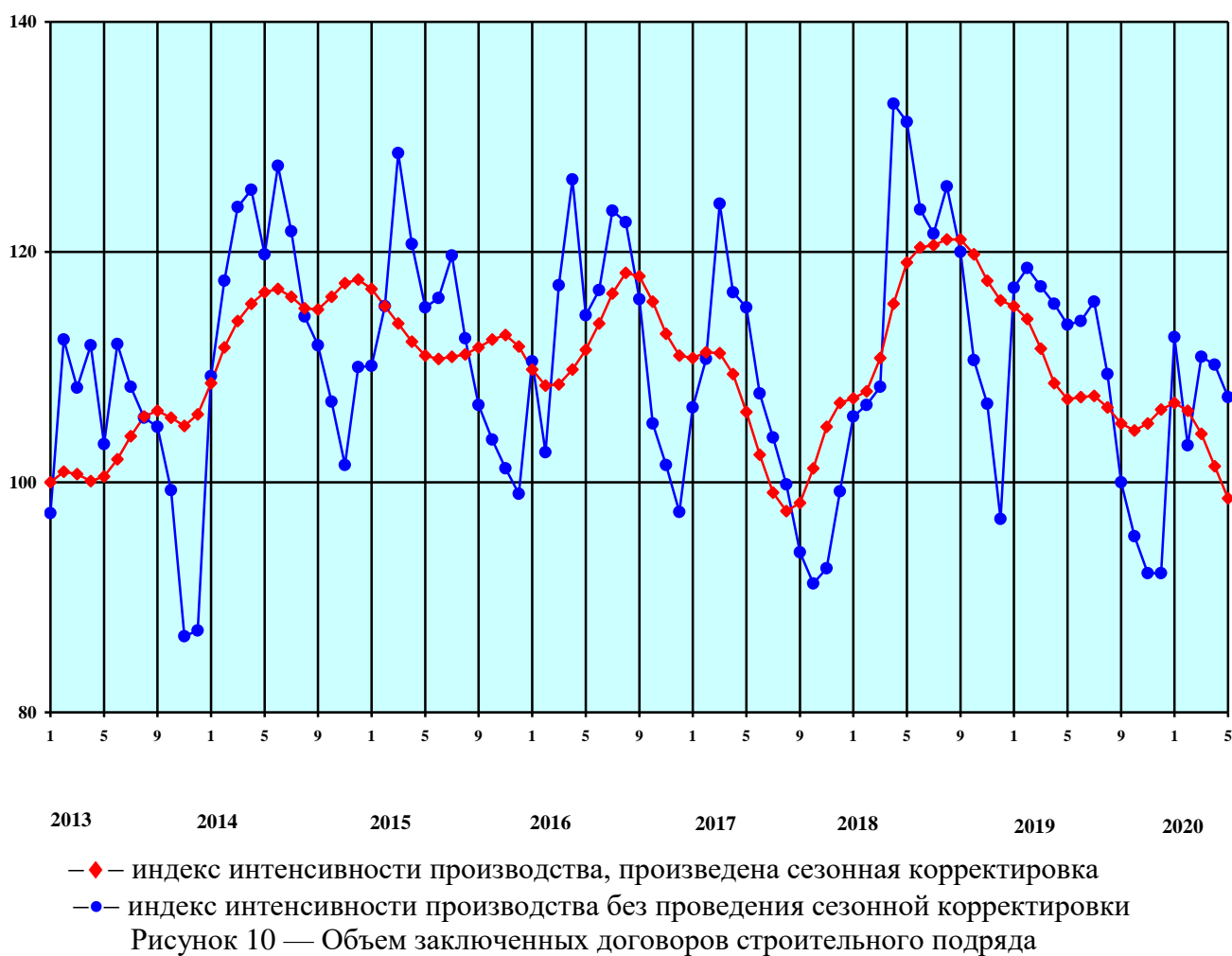
Рисунок 9 — Строительство

Продолжение приложения

## Объем заключенных договоров строительного подряда

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	108,6	116,8	109,8	110,8	107,3	115,3	106,9
Февраль	100,9	111,7	115,3	108,4	111,3	107,9	114,2	106,2
Март	100,7	114,0	113,8	108,5	111,2	110,8	111,6	104,2
Апрель	100,1	115,5	112,2	109,8	109,4	115,5	108,6	101,4
Май	100,5	116,5	111,0	111,5	106,1	119,1	107,2	98,6
Июнь	102,0	116,8	110,7	113,8	102,4	120,4	107,4	
Июль	104,0	116,1	110,9	116,4	99,1	120,6	107,5	
Август	105,7	115,1	111,1	118,2	97,5	121,1	106,5	
Сентябрь	106,2	115,0	111,7	117,9	98,2	121,1	105,1	
Октябрь	105,6	116,1	112,4	115,7	101,2	119,8	104,5	
Ноябрь	104,9	117,3	112,8	112,9	104,8	117,5	105,1	
Декабрь	105,9	117,6	111,8	111,0	106,9	115,8	106,3	



Продолжение приложения

## Оборот оптовой торговли

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	99,7	93,0	91,4	91,3	97,2	94,1	101,6
Февраль	101,0	98,9	89,5	92,2	92,8	98,4	94,0	99,4
Март	101,9	98,5	86,6	92,1	93,8	99,5	94,7	95,7
Апрель	102,3	98,2	85,1	91,1	94,5	100,3	95,8	90,2
Май	102,1	97,9	85,0	89,9	95,1	100,5	97,2	83,9
Июнь	101,5	97,2	85,7	89,1	95,4	99,8	98,9	
Июль	101,0	96,5	86,7	89,0	95,4	98,9	100,7	
Август	100,7	96,1	87,6	89,0	95,1	98,0	102,4	
Сентябрь	100,9	96,4	88,1	88,7	95,0	97,4	103,8	
Октябрь	101,1	97,1	88,6	88,3	95,3	96,7	104,3	
Ноябрь	101,0	97,2	89,2	88,5	95,7	95,8	104,0	
Декабрь	100,4	95,8	90,2	89,7	96,4	94,9	103,1	

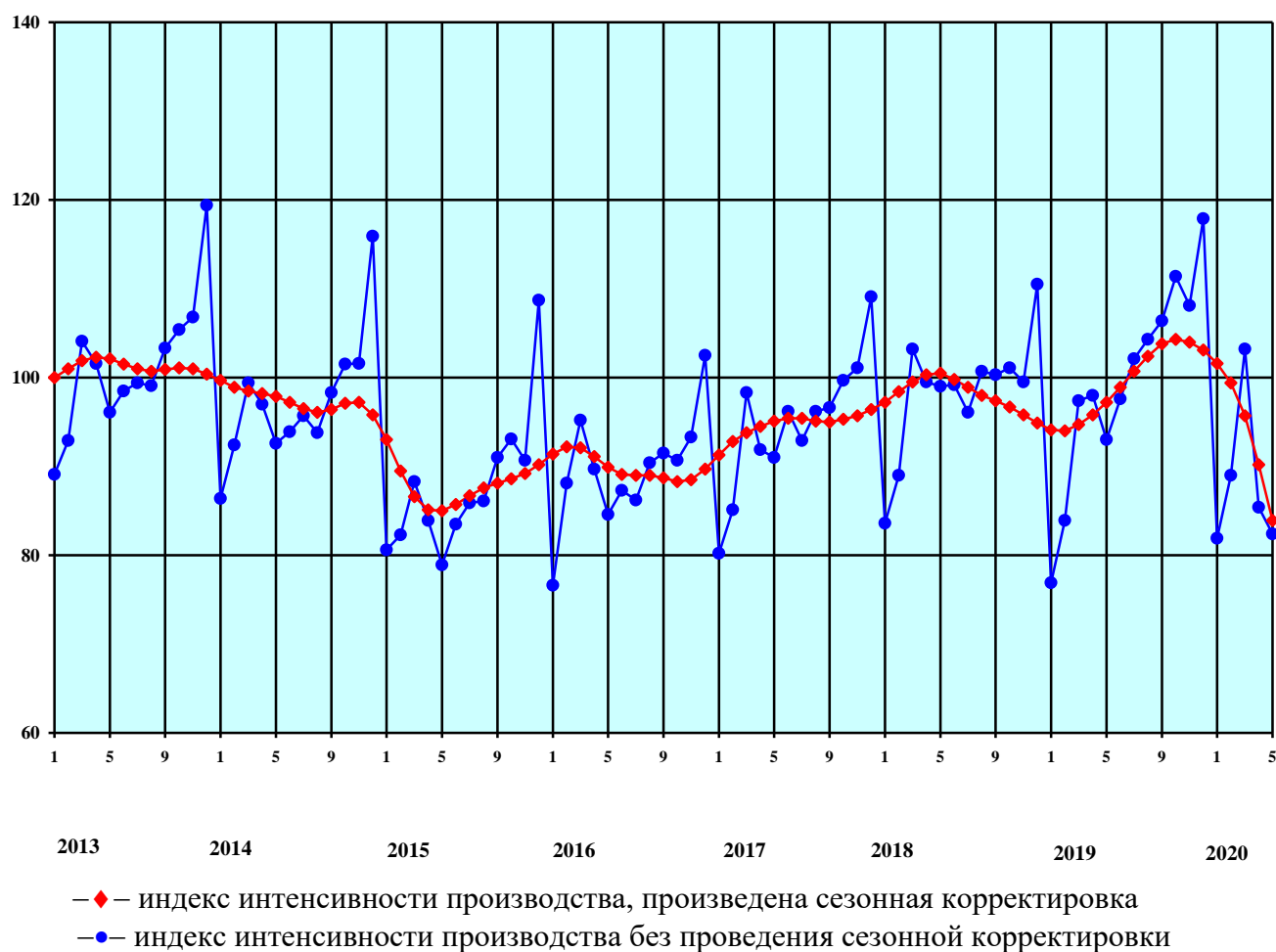


Рисунок 11 — Оборот оптовой торговли

Продолжение приложения

## Оборот розничной торговли

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	103,5	101,2	92,3	89,5	92,6	95,0	99,1
Февраль	100,5	104,4	98,2	92,0	90,3	93,1	95,2	98,0
Март	101,0	105,0	96,1	91,4	90,8	93,6	95,5	93,5
Апрель	101,6	105,1	95,1	90,8	91,0	93,9	95,8	84,9
Май	102,0	104,8	94,7	90,3	91,2	94,2	95,9	74,9
Июнь	102,3	104,4	94,5	90,1	91,4	94,3	95,9	
Июль	102,4	104,1	94,2	90,1	91,7	94,4	95,8	
Август	102,4	104,1	93,7	90,0	92,1	94,5	95,9	
Сентябрь	102,4	104,5	93,2	89,6	92,3	94,6	96,1	
Октябрь	102,4	105,2	92,7	89,0	92,2	94,7	96,5	
Ноябрь	102,5	105,3	92,5	88,7	92,2	94,8	97,3	
Декабрь	102,9	104,0	92,4	88,9	92,2	94,9	98,4	

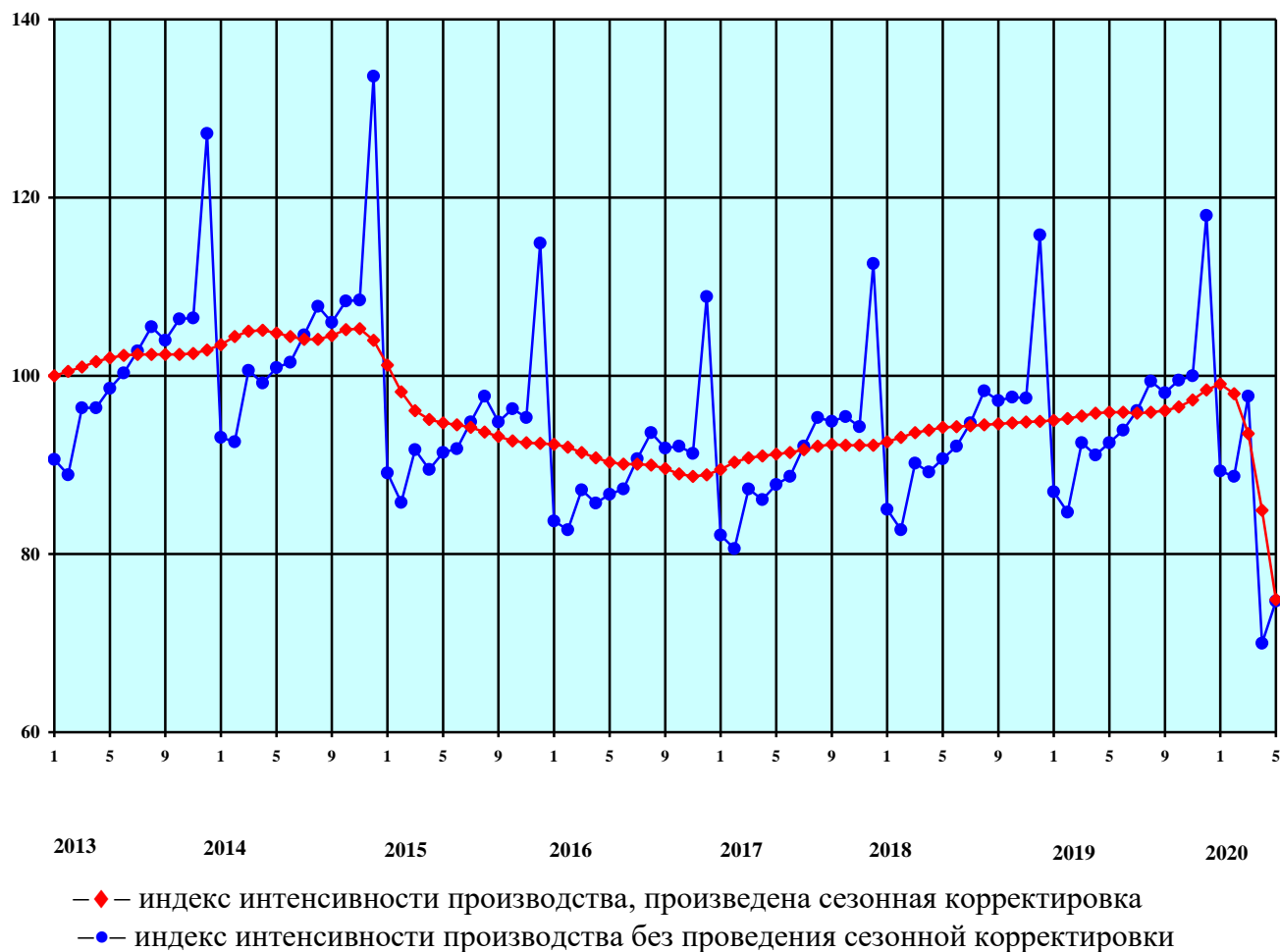


Рисунок 12 — Оборот розничной торговли

Продолжение приложения

**Оборот розничной торговли,  
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия**  
Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	102,0	97,4	90,6	87,1	90,1	92,0	95,1
Февраль	100,3	102,1	95,4	90,2	87,7	90,4	92,3	95,0
Март	100,7	102,3	94,1	89,5	88,2	90,7	92,6	93,2
Апрель	101,2	102,3	93,4	88,7	88,3	91,0	92,8	89,3
Май	101,7	102,2	93,1	88,1	88,4	91,2	92,9	84,0
Июнь	101,9	102,0	92,7	87,9	88,7	91,2	92,8	
Июль	101,8	101,8	92,3	87,8	89,2	91,1	92,6	
Август	101,7	101,7	91,9	87,6	89,9	91,0	92,4	
Сентябрь	101,7	101,6	91,4	87,2	90,3	91,1	92,5	
Октябрь	101,8	101,4	91,0	86,7	90,3	91,2	92,8	
Ноябрь	101,9	100,8	90,8	86,4	90,1	91,5	93,5	
Декабрь	101,9	99,4	90,8	86,6	90,0	91,7	94,3	

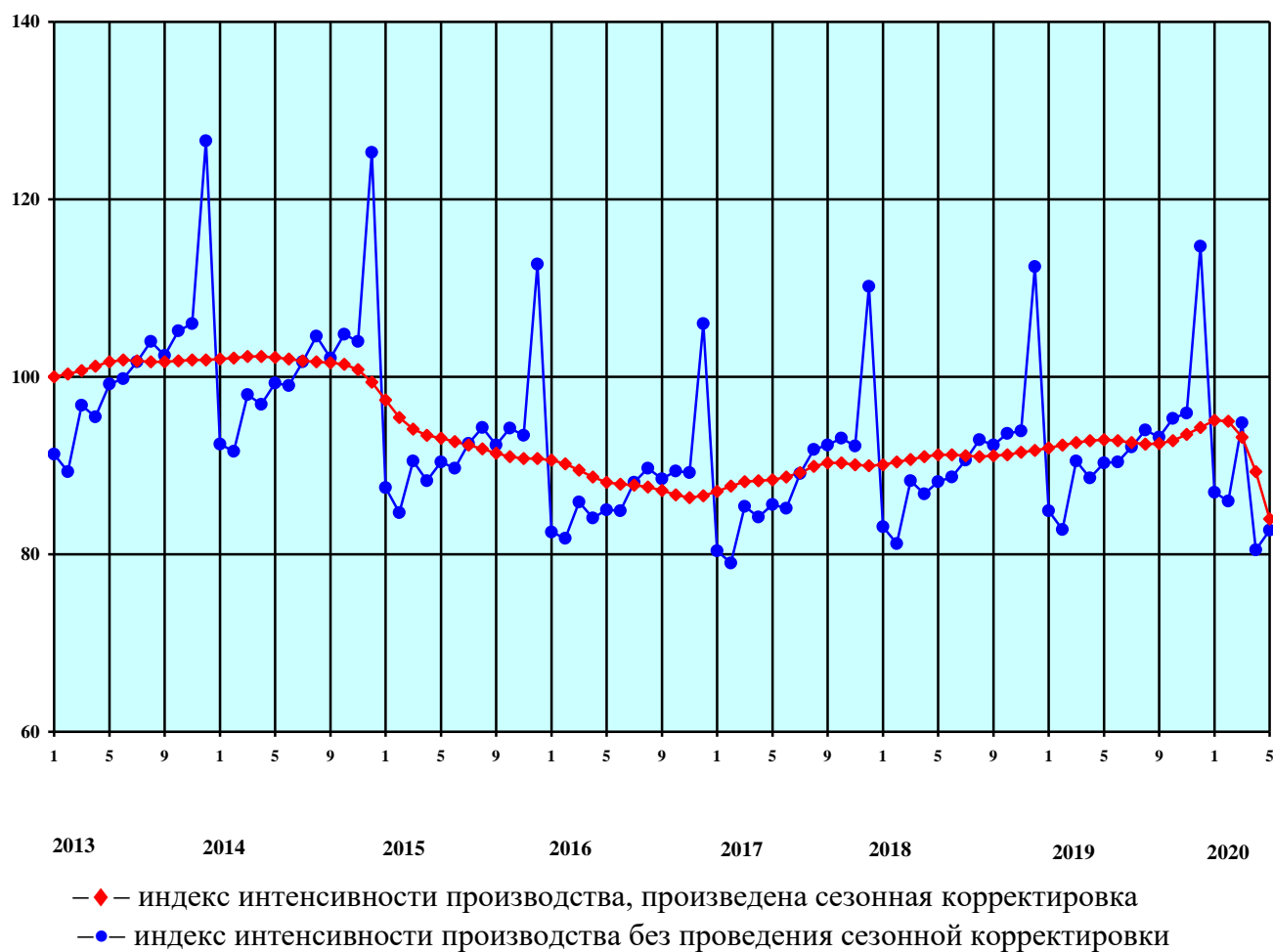


Рисунок 13 — Оборот розничной торговли,  
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия

Продолжение приложения

### Оборот розничной торговли, непродовольственные товары

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	105,0	104,9	94,0	91,9	95,0	97,9	102,9
Февраль	100,6	106,5	100,8	93,8	92,7	95,7	98,1	100,9
Март	101,3	107,5	97,9	93,3	93,3	96,3	98,4	93,8
Апрель	101,9	107,7	96,6	92,8	93,6	96,7	98,6	80,7
Май	102,4	107,3	96,3	92,4	93,8	97,1	98,7	66,2
Июнь	102,7	106,7	96,3	92,2	94,0	97,3	98,8	
Июль	102,9	106,3	96,0	92,3	94,1	97,6	99,0	
Август	103,0	106,5	95,6	92,3	94,1	97,9	99,2	
Сентябрь	103,0	107,4	94,9	91,9	94,1	98,0	99,6	
Октябрь	103,0	108,8	94,4	91,3	94,1	98,0	100,0	
Ноябрь	103,2	109,7	94,0	90,9	94,1	97,9	100,9	
Декабрь	103,8	108,5	94,0	91,1	94,5	97,8	102,2	

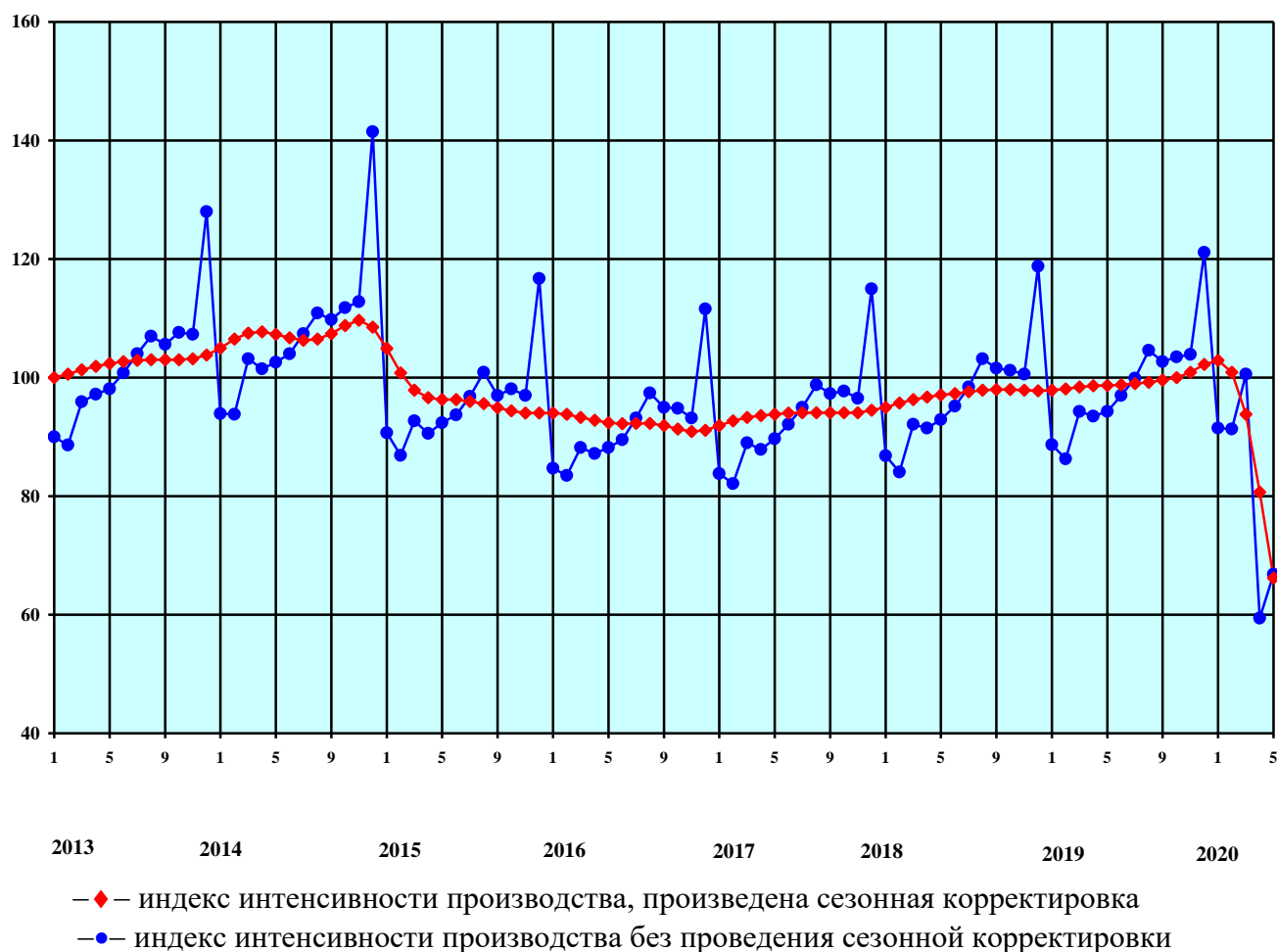


Рисунок 14 — Оборот розничной торговли,  
непродовольственные товары

Продолжение приложения

## Оборот общественного питания

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	103,0	101,6	96,1	95,4	100,2	105,4	112,9
Февраль	100,0	103,1	100,2	96,0	96,0	100,0	106,4	108,0
Март	100,3	103,3	98,9	96,1	96,5	100,1	107,1	94,6
Апрель	100,8	103,5	97,9	96,1	96,9	100,8	107,3	72,3
Май	101,3	103,8	97,2	95,8	97,4	101,9	107,2	47,4
Июнь	101,7	104,0	96,9	95,1	97,9	103,0	107,2	
Июль	101,9	103,9	97,0	94,6	98,5	103,7	107,4	
Август	102,0	103,4	97,5	94,6	99,0	103,7	107,8	
Сентябрь	102,1	102,8	97,8	94,8	99,4	103,4	108,2	
Октябрь	102,4	102,6	97,8	94,8	99,8	103,1	108,8	
Ноябрь	102,7	102,7	97,4	94,8	100,1	103,4	110,4	
Декабрь	102,8	102,5	96,7	95,0	100,2	104,2	112,6	

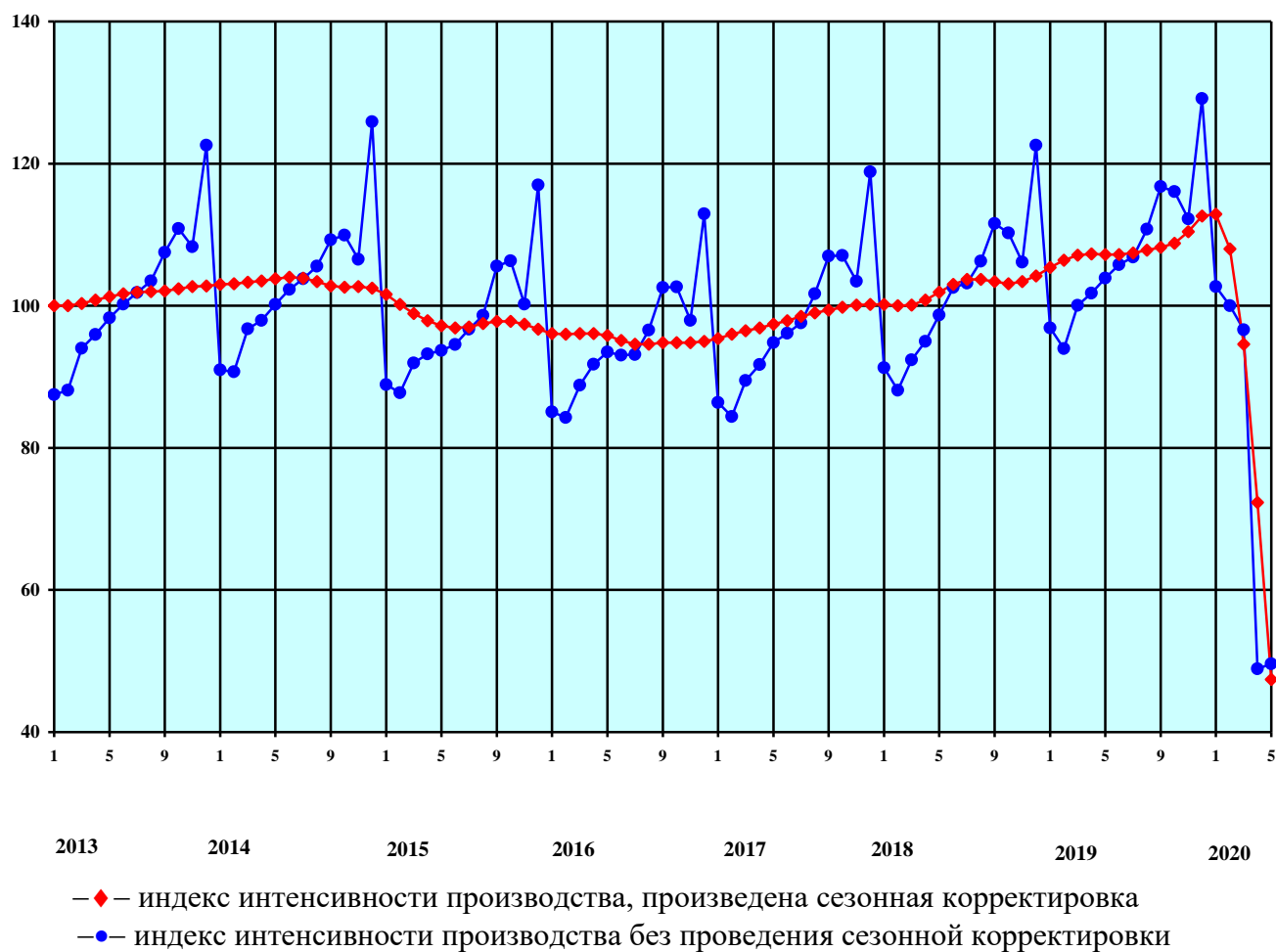


Рисунок 15 — Оборот общественного питания

Продолжение приложения

## Объем платных услуг населению

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	101,7	102,2	100,5	101,2	102,7	102,7	104,3
Февраль	99,9	102,2	101,8	100,9	101,1	102,8	102,6	100,4
Март	99,8	102,4	101,2	101,0	101,0	103,0	102,7	90,6
Апрель	99,8	102,2	100,6	100,9	101,0	103,4	102,8	75,2
Май	100,1	101,9	100,4	100,6	101,1	103,8	102,8	59,4
Июнь	100,3	101,8	100,5	100,6	101,3	104,0	102,6	
Июль	100,6	101,9	100,7	100,8	101,4	103,9	102,5	
Август	100,9	102,3	100,9	101,2	101,6	103,4	102,5	
Сентябрь	101,0	102,6	100,9	101,4	101,8	103,1	102,5	
Октябрь	101,1	102,7	100,7	101,5	102,0	102,9	102,6	
Ноябрь	101,1	102,6	100,5	101,5	102,3	102,9	103,4	
Декабрь	101,3	102,5	100,3	101,4	102,6	102,8	104,5	



Рисунок 16 — Объем платных услуг населению



Продолжение приложения

## Потребительские расходы населения

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	103,2	101,4	94,1	92,1	94,9	96,9	100,6
Февраль	100,3	103,9	99,0	93,9	92,6	95,3	97,1	98,8
Март	100,7	104,4	97,2	93,5	93,0	95,7	97,4	92,9
Апрель	101,2	104,4	96,3	93,0	93,2	96,1	97,6	82,5
Май	101,6	104,2	95,9	92,5	93,4	96,4	97,7	70,9
Июнь	101,9	103,9	95,8	92,4	93,6	96,5	97,6	
Июль	102,0	103,7	95,6	92,4	93,9	96,6	97,6	
Август	102,0	103,7	95,3	92,4	94,2	96,6	97,6	
Сентябрь	102,1	104,1	94,9	92,1	94,4	96,6	97,8	
Октябрь	102,1	104,6	94,5	91,7	94,5	96,6	98,1	
Ноябрь	102,3	104,7	94,2	91,5	94,5	96,7	98,9	
Декабрь	102,6	103,7	94,1	91,6	94,6	96,8	100,1	

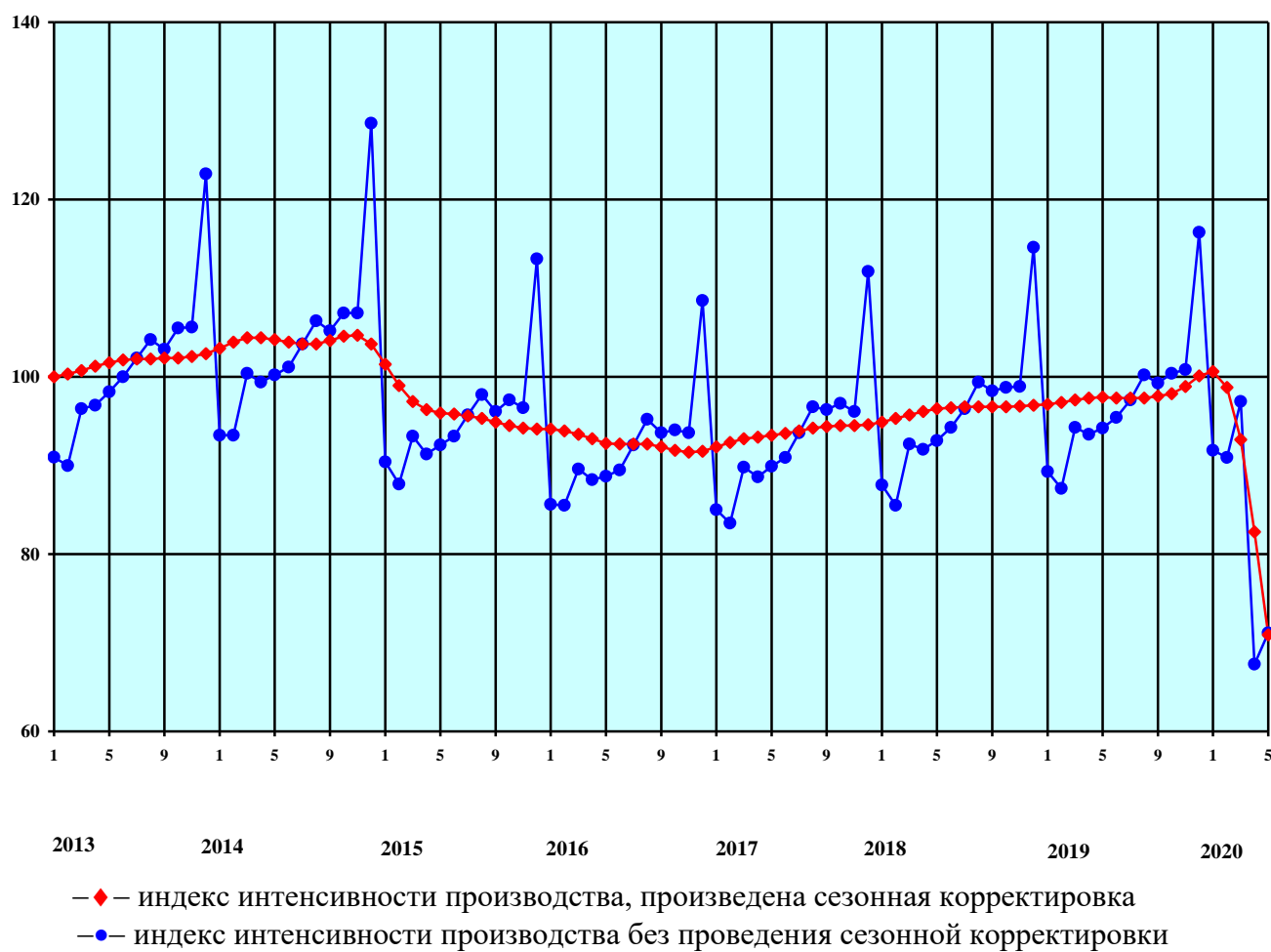


Рисунок 17 — Потребительские расходы населения

Продолжение приложения

## Банковские вклады физических лиц

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	111,4	109,8	119,7	120,5	126,1	131,4	139,7
Февраль	102,0	111,4	109,0	119,9	120,9	127,3	131,8	141,1
Март	104,1	110,9	108,5	119,7	121,5	128,7	132,4	142,2
Апрель	105,9	110,1	108,5	119,5	122,0	129,9	133,0	141,9
Май	107,1	109,4	109,4	119,6	122,5	130,5	133,5	
Июнь	107,9	109,1	111,0	119,8	122,8	130,7	133,9	
Июль	108,5	109,2	112,9	119,9	123,1	130,8	134,6	
Август	109,0	109,7	114,5	120,0	123,3	130,7	135,4	
Сентябрь	109,5	110,4	115,5	120,0	123,6	130,7	136,3	
Октябрь	109,9	111,0	116,3	120,1	124,1	130,8	137,1	
Ноябрь	110,5	111,0	117,4	120,1	124,6	131,0	137,7	
Декабрь	111,0	110,6	118,7	120,2	125,2	131,2	138,5	

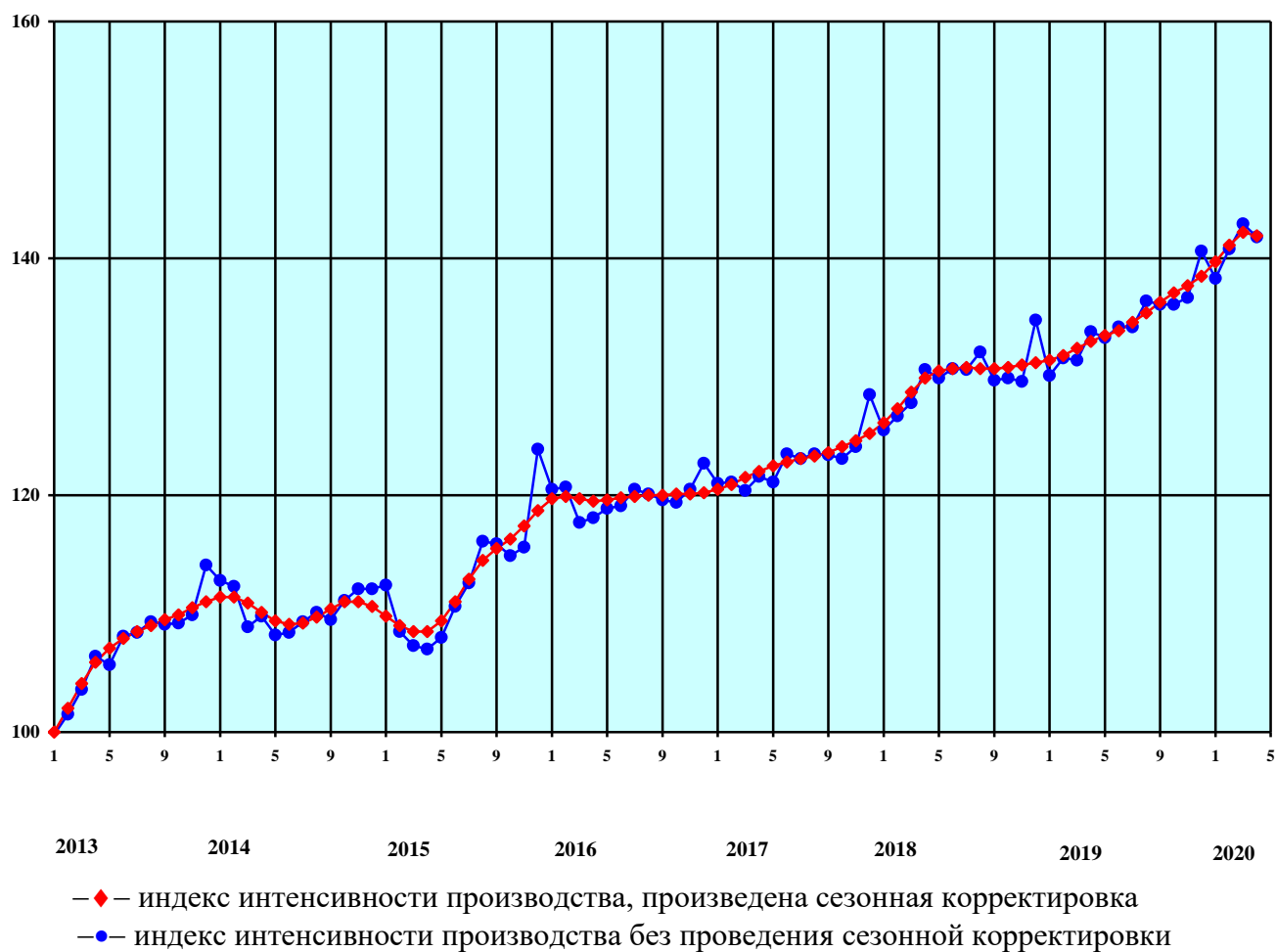
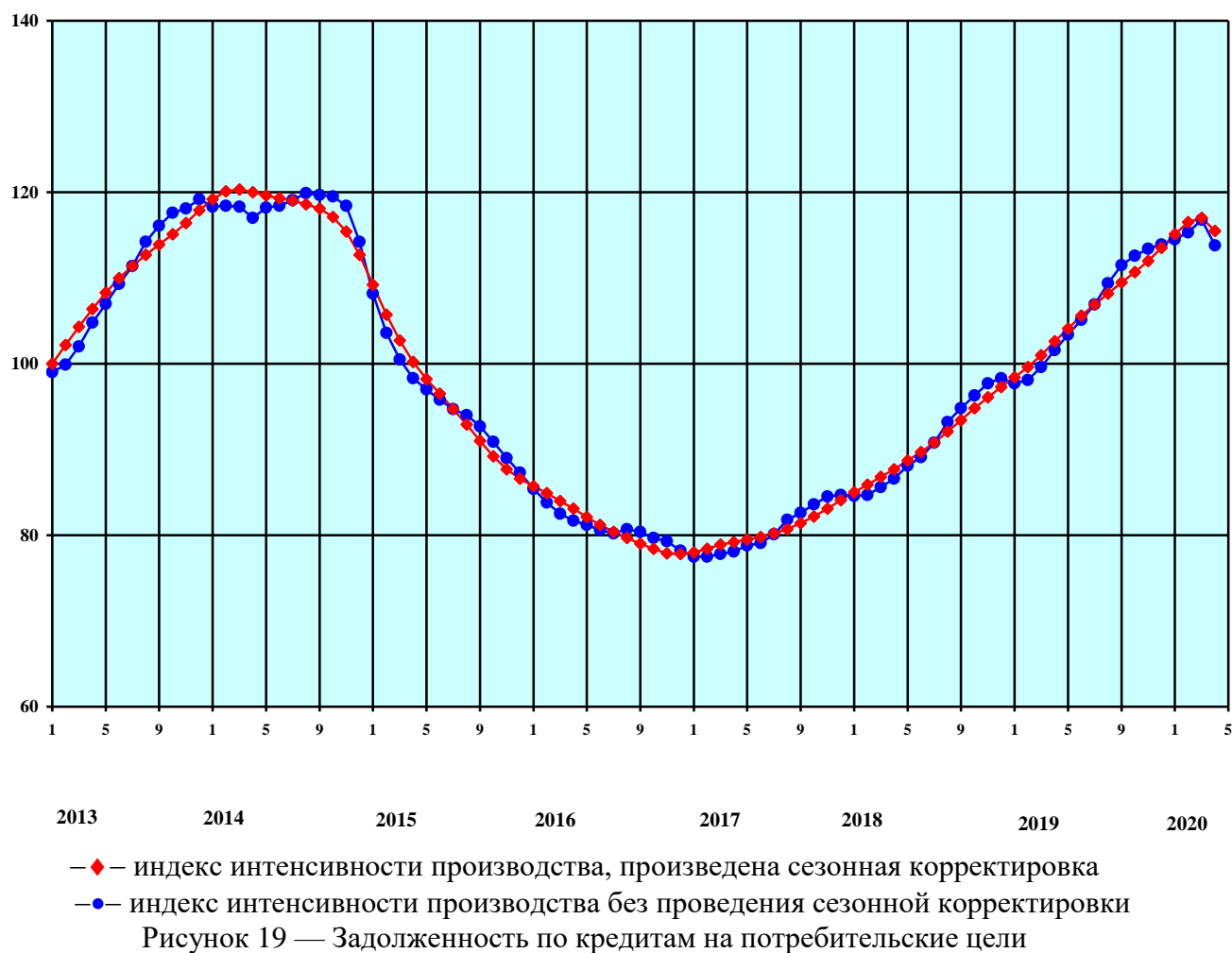


Рисунок 18 — Банковские вклады физических лиц

Продолжение приложения

**Задолженность по кредитам на потребительские цели**  
**Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.**

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	119,2	109,2	85,7	78,0	85,0	98,4	115,1
Февраль	102,2	120,1	105,7	84,9	78,4	85,9	99,6	116,5
Март	104,3	120,3	102,7	84,0	78,9	86,8	101,0	117,0
Апрель	106,4	120,0	100,2	83,1	79,2	87,7	102,6	115,5
Май	108,3	119,6	98,2	82,1	79,5	88,7	104,1	
Июнь	110,0	119,3	96,5	81,2	79,8	89,7	105,6	
Июль	111,4	119,0	94,7	80,4	80,2	90,8	106,9	
Август	112,7	118,6	92,9	79,7	80,7	92,1	108,2	
Сентябрь	113,9	118,1	91,0	79,0	81,4	93,4	109,5	
Октябрь	115,1	117,1	89,2	78,4	82,2	94,8	110,7	
Ноябрь	116,4	115,4	87,7	77,9	83,1	96,1	112,0	
Декабрь	117,9	112,7	86,6	77,8	84,1	97,3	113,5	



Продолжение приложения

## Задолженность по кредитам на покупку жилья

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	123,3	141,6	141,7	150,3	170,9	202,8	229,0
Февраль	101,9	126,1	139,9	143,0	151,4	173,8	205,4	231,2
Март	103,9	128,7	138,5	144,1	152,5	176,8	208,1	232,8
Апрель	105,9	131,0	137,8	144,8	153,5	179,8	210,7	233,1
Май	107,9	133,1	137,7	145,3	154,4	182,9	213,0	
Июнь	109,7	135,2	137,9	145,7	155,5	185,9	215,0	
Июль	111,3	137,4	138,1	146,1	157,1	188,8	216,8	
Август	112,6	139,6	138,3	146,6	158,9	191,6	218,5	
Сентябрь	113,9	141,6	138,5	147,1	161,0	194,1	220,4	
Октябрь	115,6	143,0	138,8	147,8	163,1	196,4	222,3	
Ноябрь	117,8	143,5	139,3	148,6	165,5	198,5	224,5	
Декабрь	120,5	143,0	140,3	149,4	168,2	200,5	226,7	



Продолжение приложения

## Перевозки грузов транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	97,5	91,2	91,2	97,4	97,2	99,0	102,0
Февраль	100,6	97,5	90,6	90,8	96,9	98,2	99,0	101,3
Март	101,0	97,7	90,2	90,6	96,6	99,3	99,0	99,1
Апрель	100,9	97,9	89,6	90,9	96,9	100,1	99,1	95,9
Май	100,2	97,4	89,4	91,7	97,5	100,4	99,6	92,9
Июнь	99,0	96,3	89,8	92,6	98,0	100,2	100,7	
Июль	97,8	95,2	90,9	92,9	98,2	99,6	102,4	
Август	97,3	94,7	91,9	93,0	98,1	98,8	103,5	
Сентябрь	97,4	94,6	92,3	93,4	97,9	98,4	103,5	
Октябрь	97,8	94,3	92,1	94,8	97,4	98,4	102,7	
Ноябрь	98,0	93,3	91,8	96,5	96,9	98,8	101,9	
Декабрь	97,8	92,1	91,5	97,5	96,8	99,0	101,9	

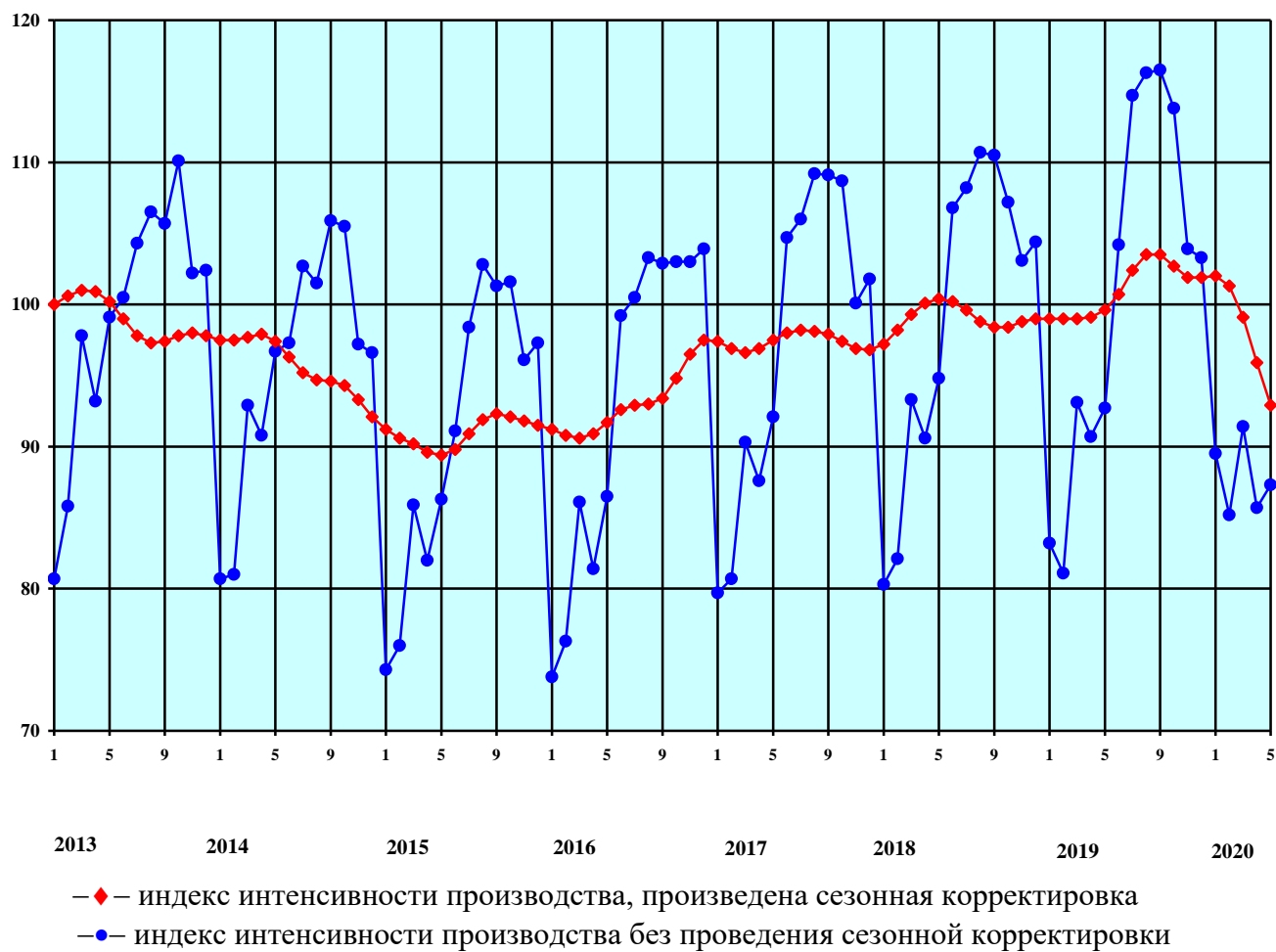


Рисунок 21 — Перевозки грузов транспортом

Продолжение приложения

## Перевозки грузов железнодорожным транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	99,9	99,1	99,3	101,7	105,1	105,3	102,1
Февраль	99,8	99,7	98,6	99,3	102,3	105,4	105,3	101,4
Март	100,0	99,6	98,1	99,5	102,7	105,9	104,9	100,3
Апрель	100,3	99,4	97,6	99,8	103,1	106,5	104,0	98,8
Май	100,6	99,3	97,4	100,1	103,4	106,9	103,3	97,2
Июнь	100,9	99,3	97,7	100,4	103,4	106,6	103,2	
Июль	101,0	99,5	98,6	100,5	103,0	105,7	103,7	
Август	100,7	100,1	99,7	100,2	102,6	104,7	104,5	
Сентябрь	100,2	100,5	100,6	99,7	102,7	104,2	104,8	
Октябрь	99,8	100,6	100,8	99,5	103,2	104,1	104,4	
Ноябрь	99,8	100,2	100,4	100,0	104,0	104,5	103,5	
Декабрь	99,9	99,6	99,7	100,9	104,7	105,0	102,7	

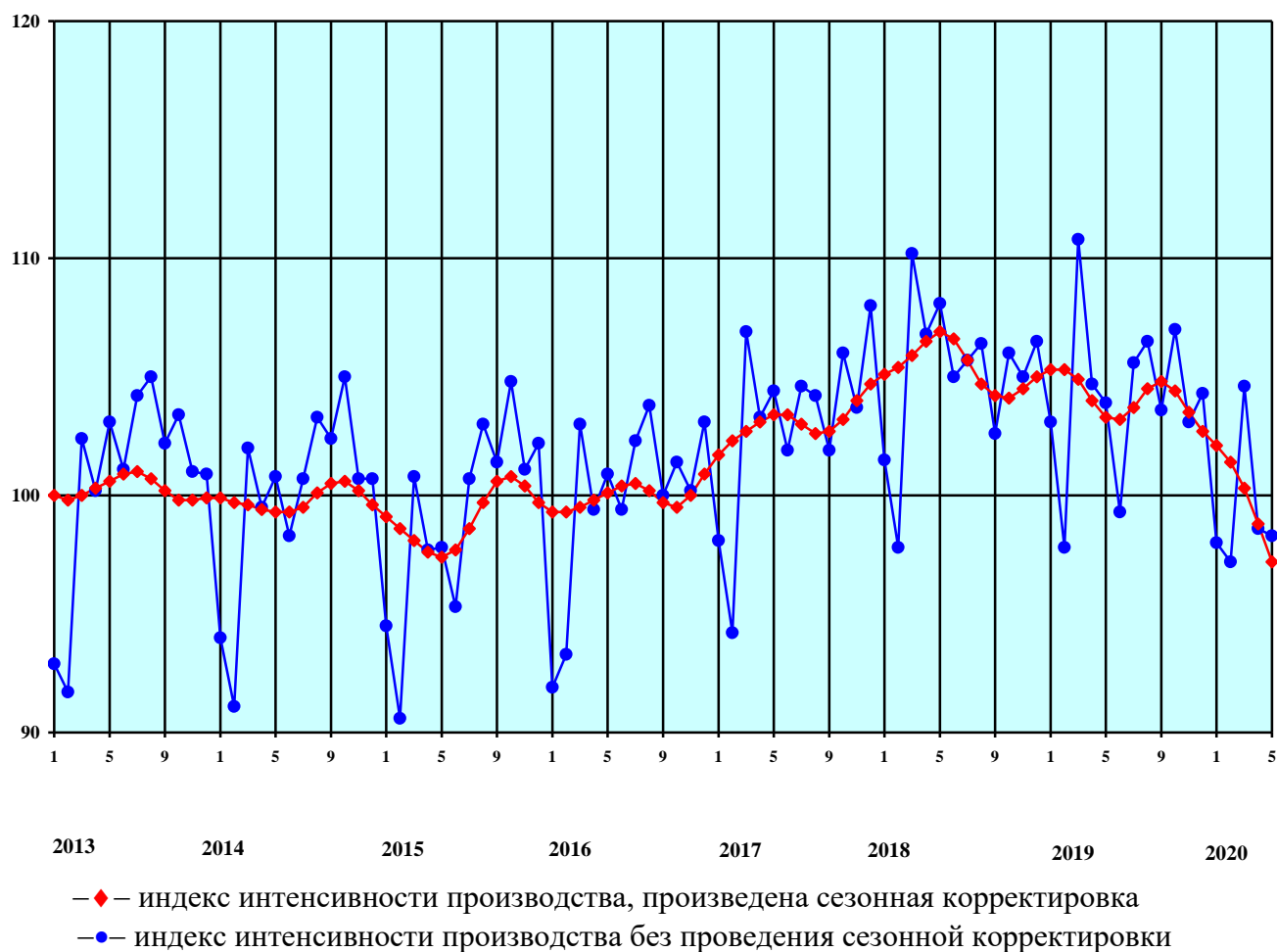


Рисунок 22 — Перевозки грузов железнодорожным транспортом

Продолжение приложения

## Перевозки грузов автомобильным транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	96,5	88,6	87,6	95,3	94,2	96,7	102,3
Февраль	100,9	96,5	87,8	87,3	94,6	95,2	96,7	101,4
Март	101,5	96,9	87,1	87,3	94,2	96,3	96,8	98,8
Апрель	101,3	97,0	86,3	87,9	94,5	97,2	97,1	95,1
Май	100,1	96,4	86,0	89,2	95,2	97,6	97,9	92,4
Июнь	98,2	95,0	86,6	90,3	95,7	97,5	99,4	
Июль	96,4	93,7	88,0	90,6	95,8	96,9	101,6	
Август	95,5	93,2	89,1	90,3	95,7	96,3	103,2	
Сентябрь	95,6	93,2	89,4	90,6	95,4	96,0	103,4	
Октябрь	96,3	92,7	89,0	92,2	94,8	96,1	102,5	
Ноябрь	96,8	91,4	88,4	94,2	94,1	96,5	101,7	
Декабрь	96,8	89,8	88,0	95,4	93,8	96,7	101,9	



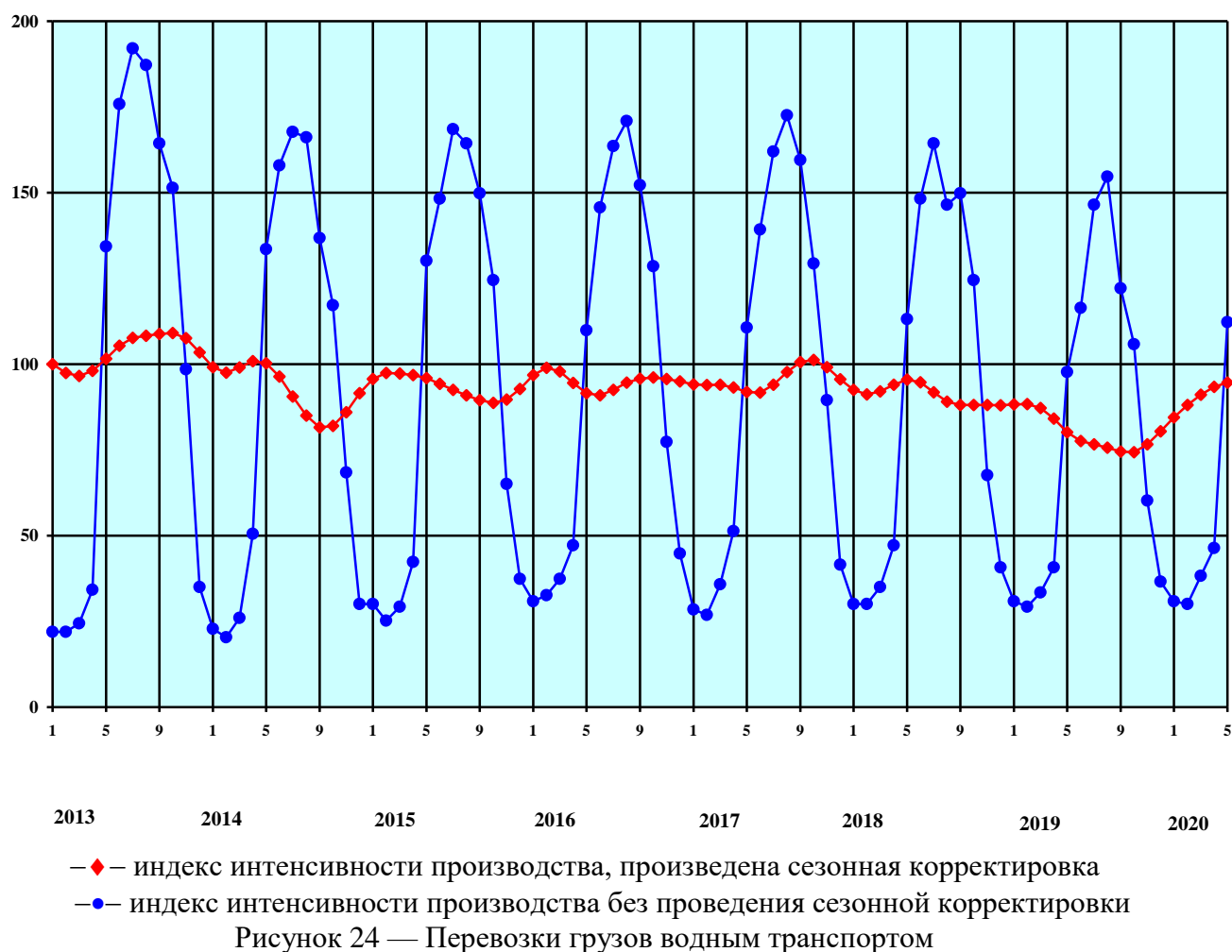
Рисунок 23 — Перевозки грузов автомобильным транспортом

Продолжение приложения

## Перевозки грузов водным транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	99,1	95,7	96,8	94,1	92,5	88,3	84,5
Февраль	97,4	97,5	97,4	98,9	93,9	91,2	88,4	88,1
Март	96,6	99,0	97,3	97,9	94,0	92,1	87,2	91,1
Апрель	98,1	100,9	96,8	94,5	93,2	94,0	84,1	93,4
Май	101,6	100,3	95,9	91,5	91,9	95,5	80,2	94,6
Июнь	105,4	96,4	94,3	90,9	91,7	94,7	77,6	
Июль	107,7	90,6	92,5	92,5	94,0	91,8	76,6	
Август	108,3	85,0	90,9	94,6	97,7	89,1	75,7	
Сентябрь	108,8	81,6	89,5	95,8	100,6	88,1	74,5	
Октябрь	109,1	82,0	88,7	96,1	101,2	88,1	74,3	
Ноябрь	107,6	86,0	89,7	95,7	99,1	88,1	76,6	
Декабрь	103,4	91,5	92,8	95,0	95,6	88,0	80,4	





Продолжение приложения

## Перевозки грузов трубопроводным транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	100,1	95,3	100,1	104,8	105,3	106,1	102,9
Февраль	100,0	99,8	95,9	98,9	103,6	107,4	105,7	102,0
Март	100,2	99,8	96,8	97,6	103,0	108,8	105,6	100,7
Апрель	100,2	100,2	97,4	96,5	103,2	109,1	106,1	97,8
Май	100,0	100,5	97,5	96,0	104,2	108,7	107,0	91,0
Июнь	100,0	100,0	97,4	96,3	105,2	108,3	107,9	
Июль	100,6	98,9	97,6	97,2	105,8	107,8	108,1	
Август	101,5	97,8	98,2	98,8	105,9	107,1	107,7	
Сентябрь	102,1	97,2	99,0	101,0	105,4	106,3	106,7	
Октябрь	101,9	96,8	99,9	103,4	104,5	105,8	105,7	
Ноябрь	101,2	96,2	100,5	105,0	103,6	105,8	104,7	
Декабрь	100,5	95,6	100,7	105,5	103,8	106,1	103,8	



Продолжение приложения

## Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	101,8	101,8	109,3	116,5	120,2	122,5	114,0
Февраль	100,4	100,6	100,7	108,6	117,6	121,7	123,5	111,6
Март	101,0	99,6	101,0	108,1	117,6	123,4	123,5	109,7
Апрель	101,5	99,6	102,3	107,9	117,6	124,7	122,5	107,9
Май	101,7	100,8	103,5	108,0	118,1	125,3	121,1	106,0
Июнь	101,7	102,7	104,3	107,9	118,5	125,5	120,0	
Июль	101,4	104,5	105,3	107,5	118,3	125,1	120,2	
Август	101,0	105,9	106,7	107,0	117,9	123,9	121,5	
Сентябрь	100,8	106,5	108,4	106,8	117,9	122,2	122,7	
Октябрь	101,1	106,4	109,6	107,8	118,5	120,7	122,4	
Ноябрь	101,8	105,5	110,1	110,3	119,1	120,4	120,1	
Декабрь	102,3	103,8	109,9	113,7	119,5	121,2	116,9	

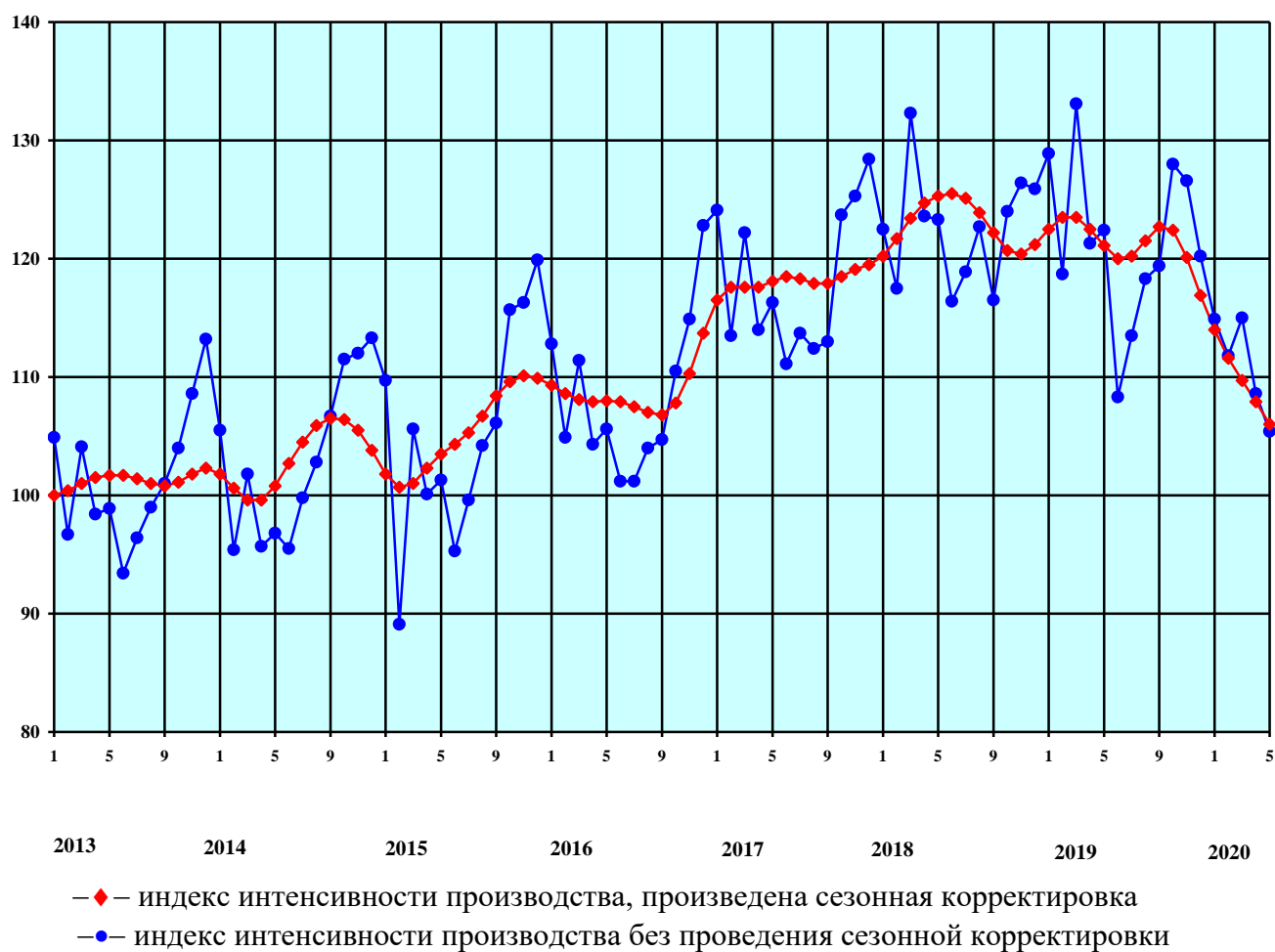


Рисунок 26 — Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

## Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	100,7	100,3	94,9	94,0	92,1	92,3	90,9
Февраль	98,7	101,3	100,4	93,7	93,8	92,3	92,4	90,1
Март	98,0	101,4	100,6	92,2	93,4	93,0	92,1	88,1
Апрель	97,8	101,1	100,4	91,1	93,2	94,1	91,2	84,9
Май	98,2	100,6	100,1	91,2	92,9	94,5	90,4	81,2
Июнь	98,7	100,1	99,8	92,1	92,5	94,0	90,3	
Июль	98,8	100,0	99,4	93,0	92,1	93,3	91,0	
Август	98,3	100,5	98,6	93,3	91,8	93,1	91,4	
Сентябрь	97,8	101,2	97,4	93,2	91,8	93,4	91,4	
Октябрь	97,7	101,5	96,3	93,2	92,1	93,4	91,1	
Ноябрь	98,4	101,1	95,7	93,5	92,3	92,9	90,9	
Декабрь	99,6	100,5	95,4	93,9	92,3	92,4	91,0	

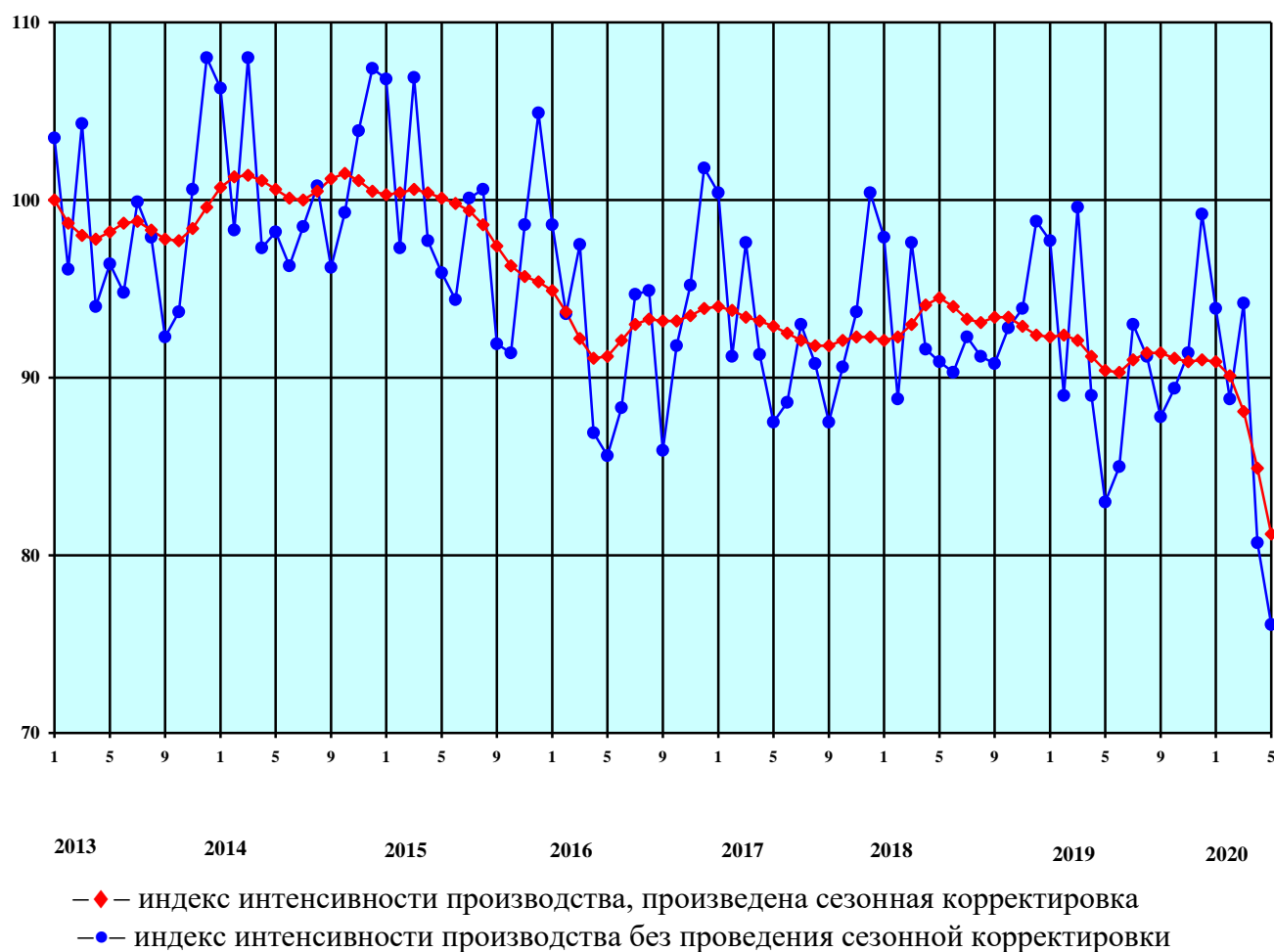


Рисунок 27 — Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

## Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	99,8	100,3	99,7	98,3	102,8	110,4	110,9
Февраль	100,4	99,4	100,4	99,8	99,1	102,7	110,2	110,3
Март	100,9	98,8	100,3	100,3	99,8	103,0	109,5	109,0
Апрель	100,9	98,3	99,4	100,9	100,3	104,5	108,5	108,0
Май	100,7	98,1	98,0	101,2	100,7	106,6	107,5	110,1
Июнь	101,0	98,0	97,1	100,9	101,1	108,2	107,1	
Июль	101,7	98,0	97,4	100,4	101,0	108,4	107,7	
Август	102,2	98,4	98,4	100,0	100,5	107,5	109,3	
Сентябрь	102,1	99,3	99,3	99,5	100,1	106,6	110,9	
Октябрь	101,5	100,1	99,7	98,7	100,3	107,1	111,7	
Ноябрь	100,8	100,3	99,8	97,9	101,4	108,5	111,7	
Декабрь	100,2	100,2	99,7	97,8	102,5	109,9	111,3	

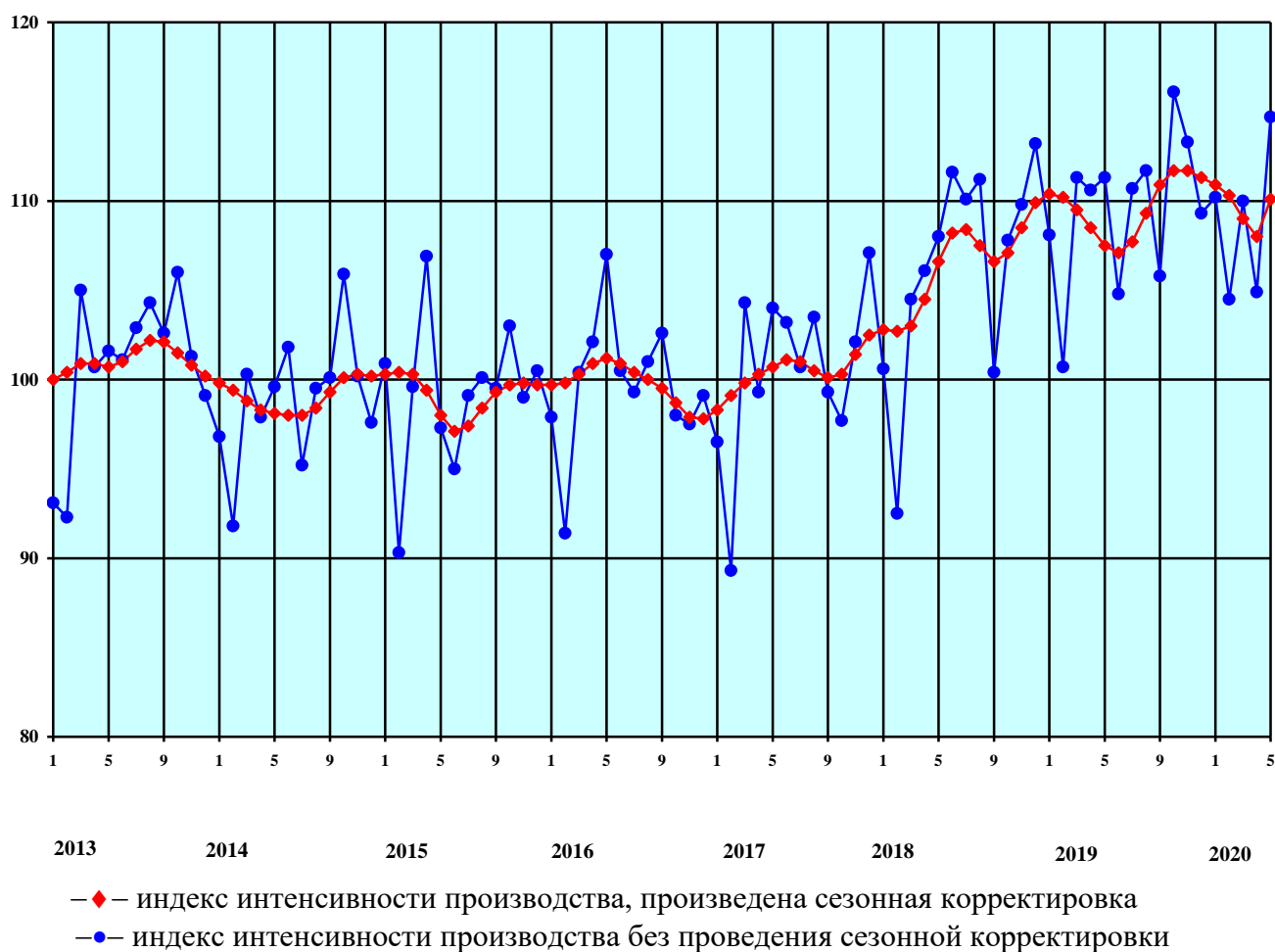


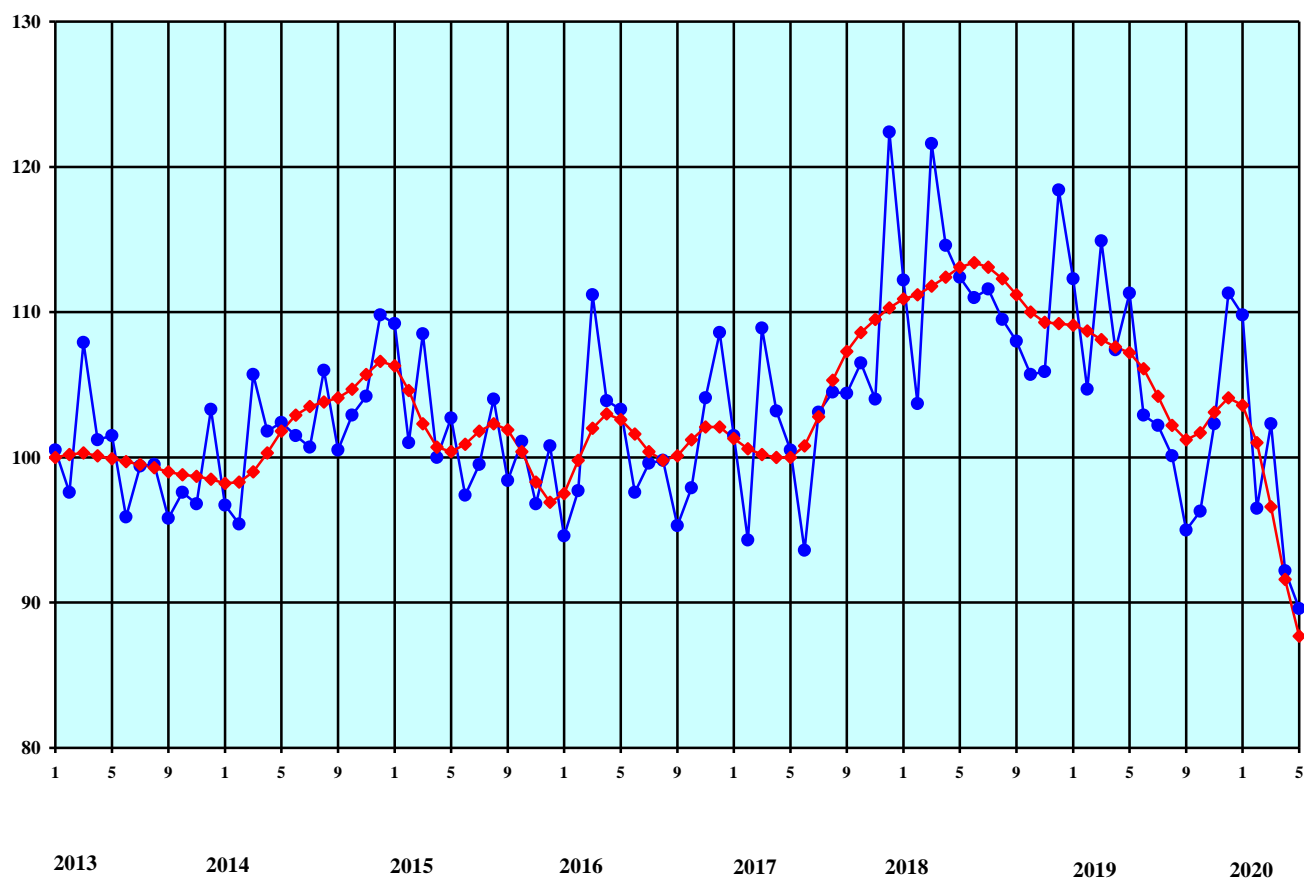
Рисунок 28 — Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

## Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	98,2	106,3	97,5	101,3	110,9	109,1	103,6
Февраль	100,2	98,3	104,6	99,8	100,6	111,2	108,7	101,0
Март	100,3	99,0	102,3	102,0	100,2	111,8	108,1	96,6
Апрель	100,1	100,3	100,7	103,0	100,0	112,4	107,6	91,6
Май	99,9	101,8	100,4	102,6	100,0	113,1	107,2	87,7
Июнь	99,7	102,9	100,9	101,6	100,8	113,4	106,1	
Июль	99,5	103,5	101,8	100,4	102,8	113,1	104,2	
Август	99,3	103,8	102,3	99,8	105,3	112,3	102,2	
Сентябрь	99,0	104,1	101,9	100,1	107,3	111,2	101,2	
Октябрь	98,8	104,7	100,4	101,2	108,6	110,0	101,7	
Ноябрь	98,7	105,7	98,3	102,1	109,5	109,3	103,1	
Декабрь	98,5	106,6	96,9	102,1	110,3	109,2	104,1	



- ♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 29 — Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

## Погрузка удобрений на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	113,0	109,2	118,5	124,8	131,4	134,9	132,2
Февраль	101,4	113,1	110,6	118,1	124,4	132,7	134,2	133,6
Март	102,8	112,3	111,8	117,3	125,0	133,8	133,6	135,9
Апрель	103,8	111,1	112,9	116,1	126,5	134,4	134,0	138,7
Май	104,6	110,3	114,2	115,4	128,3	133,8	135,4	143,4
Июнь	105,3	110,1	115,7	115,8	129,6	132,3	137,3	
Июль	105,9	110,4	116,8	117,4	130,0	130,7	138,8	
Август	106,2	110,5	117,2	119,9	129,8	130,2	139,3	
Сентябрь	106,6	110,1	117,3	122,4	129,4	130,9	138,6	
Октябрь	107,7	109,1	117,5	124,4	129,2	132,3	136,6	
Ноябрь	109,6	108,2	118,1	125,4	129,5	133,9	134,1	
Декабрь	111,7	108,2	118,5	125,5	130,3	134,9	132,3	



Продолжение приложения

## Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	90,3	75,1	80,7	75,3	78,1	72,1	72,9
Февраль	100,3	90,2	73,1	81,7	77,0	76,8	71,9	73,4
Март	100,9	89,9	71,6	83,1	78,5	75,2	71,6	73,3
Апрель	101,7	88,4	71,2	84,2	79,1	73,8	71,5	72,4
Май	102,4	85,7	72,0	84,9	78,8	72,4	71,6	71,6
Июнь	102,4	82,9	74,2	85,4	77,7	70,5	72,2	
Июль	101,5	81,2	77,3	85,3	76,5	68,5	72,9	
Август	99,7	80,6	80,5	83,8	75,6	67,3	73,3	
Сентябрь	97,6	80,2	83,0	80,9	75,5	67,7	72,9	
Октябрь	95,3	79,7	83,8	77,5	76,2	69,2	72,3	
Ноябрь	93,0	78,7	82,8	75,1	77,4	70,8	72,0	
Декабрь	91,2	77,2	81,2	74,4	78,3	71,8	72,3	

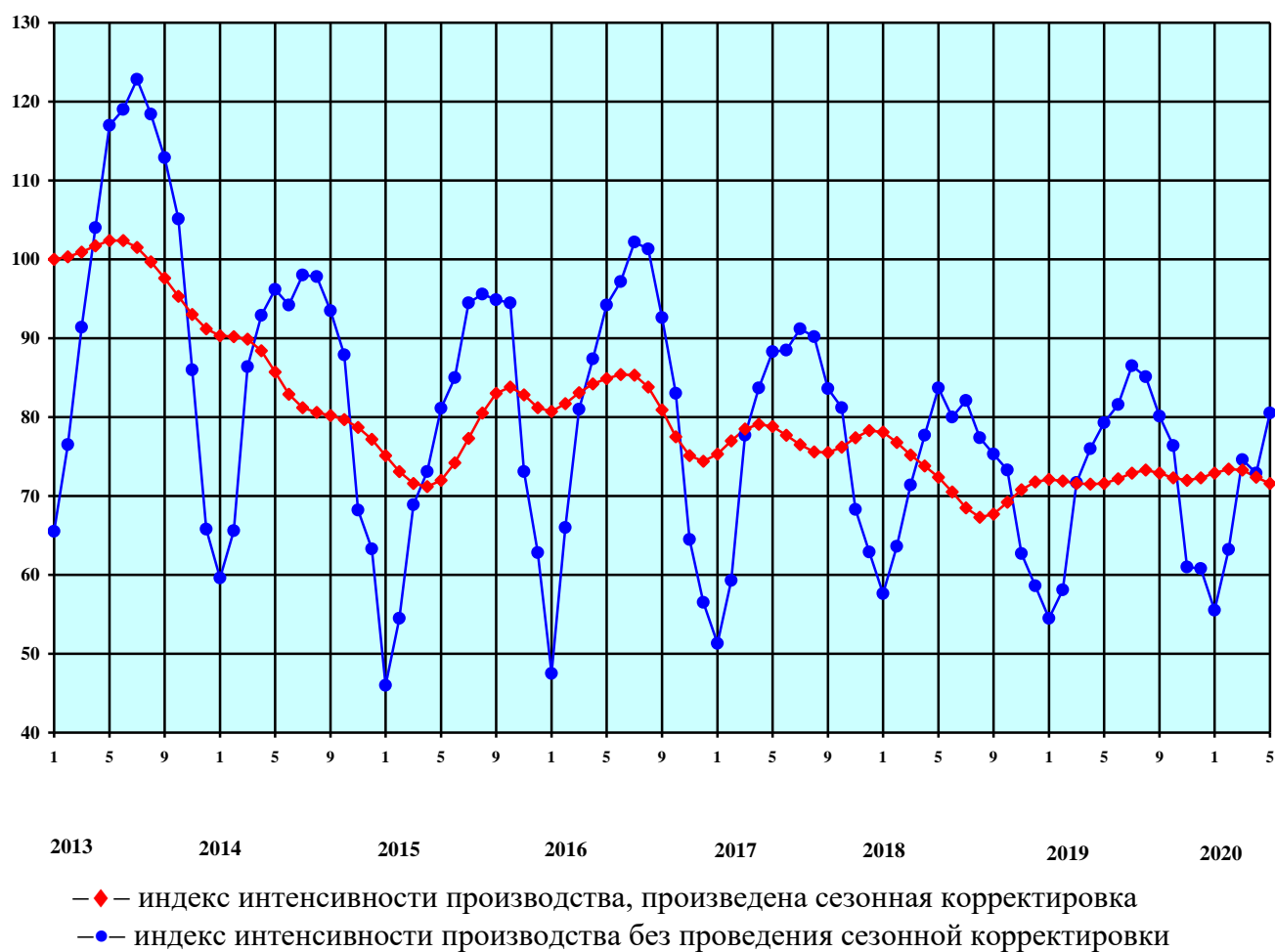


Рисунок 31 — Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

## Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	108,6	115,2	117,0	123,8	126,7	129,1	118,5
Февраль	99,9	111,1	114,1	118,6	123,8	128,8	124,9	119,0
Март	100,1	112,0	112,8	121,1	125,2	129,5	121,6	118,1
Апрель	100,4	111,3	111,6	123,3	127,3	129,5	120,1	115,2
Май	100,8	109,9	111,1	124,4	128,6	130,0	120,3	110,7
Июнь	101,8	109,2	111,4	124,1	128,1	131,0	120,9	
Июль	103,8	109,5	112,2	122,9	126,6	132,3	121,0	
Август	105,8	110,5	113,2	121,5	125,1	133,7	119,9	
Сентябрь	106,9	111,8	114,3	120,8	123,7	135,0	118,4	
Октябрь	106,5	113,3	115,4	121,7	122,4	135,8	117,1	
Ноябрь	105,8	114,7	116,2	123,2	122,2	135,2	116,9	
Декабрь	106,4	115,4	116,5	124,1	123,9	132,8	117,5	





Продолжение приложения

## Погрузка зерна и продуктов перемола на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	135,2	166,6	167,5	166,2	214,6	201,4	177,1
Февраль	94,8	138,7	159,6	172,5	167,7	228,1	192,4	185,4
Март	93,7	145,2	151,6	173,2	171,4	247,0	173,7	201,7
Апрель	95,9	149,4	147,8	167,3	176,4	265,6	155,0	215,0
Май	101,5	149,0	149,9	158,7	180,6	272,2	147,9	200,8
Июнь	110,9	147,9	154,7	153,4	182,9	258,5	156,4	
Июль	122,9	151,4	158,1	153,0	184,5	230,2	173,4	
Август	134,4	159,0	159,4	155,0	186,7	202,5	188,1	
Сентябрь	141,8	166,1	159,9	156,9	190,1	187,2	194,4	
Октябрь	143,7	169,8	160,3	159,1	194,2	185,1	192,6	
Ноябрь	140,9	170,9	160,9	162,1	199,2	191,4	185,5	
Декабрь	136,7	170,1	163,0	164,8	205,7	199,2	178,4	

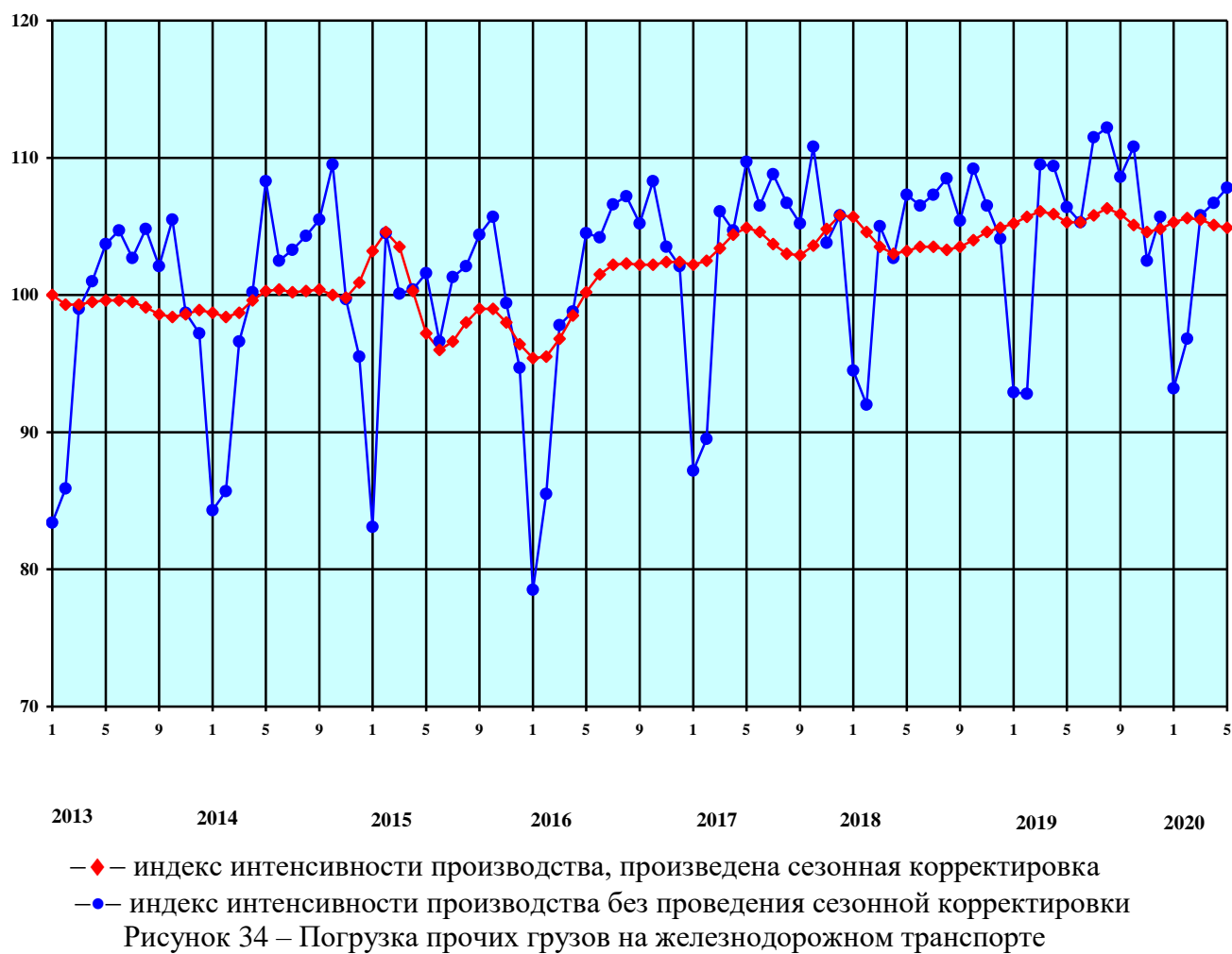


Продолжение приложения

## Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	98,7	103,2	95,4	102,2	105,7	105,2	105,3
Февраль	99,3	98,4	104,6	95,5	102,5	104,6	105,7	105,6
Март	99,3	98,7	103,5	96,8	103,4	103,5	106,1	105,5
Апрель	99,5	99,6	100,3	98,5	104,4	103,0	105,9	105,1
Май	99,6	100,3	97,2	100,2	104,9	103,2	105,3	104,9
Июнь	99,6	100,4	96,0	101,5	104,6	103,5	105,3	
Июль	99,5	100,2	96,6	102,2	103,7	103,5	105,8	
Август	99,1	100,3	98,0	102,3	103,0	103,3	106,3	
Сентябрь	98,6	100,4	99,0	102,2	102,9	103,5	105,9	
Октябрь	98,4	100,0	99,0	102,2	103,6	104,0	105,1	
Ноябрь	98,6	99,8	98,0	102,4	104,8	104,6	104,6	
Декабрь	98,9	100,9	96,4	102,4	105,8	104,9	104,8	



Продолжение приложения

## Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	102,1	99,9	102,5	107,8	109,7	112,8	110,6
Февраль	100,1	101,6	100,1	101,9	107,5	110,8	113,4	110,0
Март	100,3	101,4	100,3	101,3	107,4	111,8	114,0	108,8
Апрель	100,5	101,6	100,1	100,9	107,9	112,5	114,2	106,8
Май	100,5	101,8	100,0	100,8	108,9	113,0	113,9	103,4
Июнь	100,5	101,7	100,1	101,4	109,8	113,2	113,3	
Июль	100,8	101,1	100,5	102,4	110,2	113,3	112,8	
Август	101,6	100,5	101,3	103,5	110,3	113,0	112,4	
Сентябрь	102,3	100,2	102,3	104,5	110,1	112,5	112,1	
Октябрь	102,6	100,1	103,2	105,5	109,7	112,1	111,7	
Ноябрь	102,6	99,9	103,4	106,6	109,3	112,1	111,3	
Декабрь	102,4	99,8	103,1	107,5	109,2	112,4	110,9	

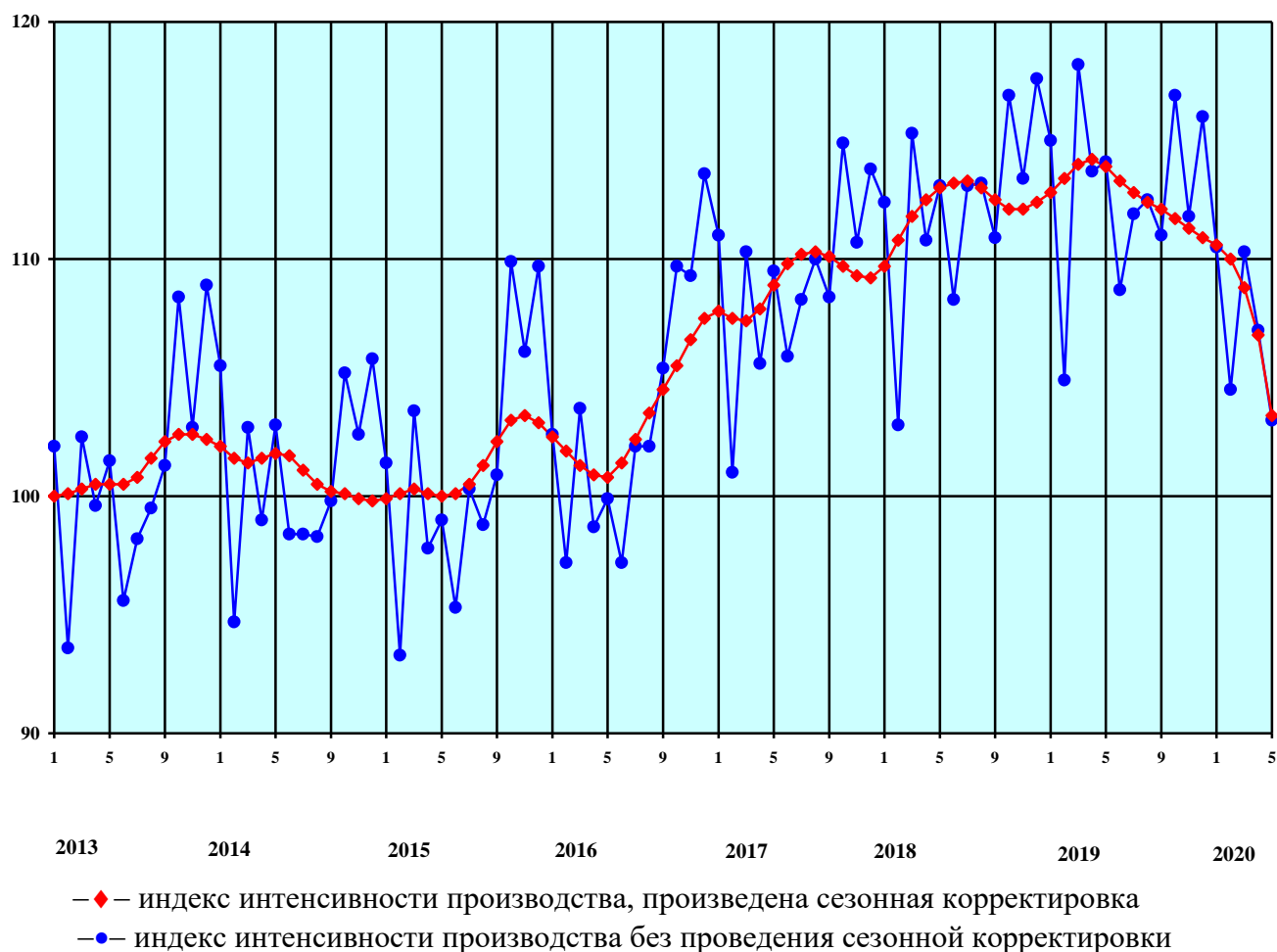


Рисунок 35 — Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот

Продолжение приложения

## Грузооборот железнодорожного транспорта

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	106,1	106,2	106,9	112,9	118,7	121,7	117,2
Февраль	99,6	106,0	105,9	106,9	113,9	119,1	122,1	116,4
Март	99,9	106,0	105,6	107,1	114,6	119,4	122,5	115,6
Апрель	100,6	106,2	105,4	107,3	115,1	119,8	122,6	114,9
Май	101,2	106,4	105,5	107,7	115,5	120,4	121,7	114,7
Июнь	101,2	106,7	106,2	108,5	115,8	120,9	120,4	
Июль	101,1	106,9	107,2	109,3	115,8	121,1	119,6	
Август	101,3	107,1	107,9	109,8	115,8	120,9	119,6	
Сентябрь	102,1	107,4	108,2	110,0	116,0	120,7	120,0	
Октябрь	103,3	107,3	108,1	110,2	116,5	120,9	119,8	
Ноябрь	104,7	106,9	107,7	110,8	117,2	121,3	119,0	
Декабрь	105,7	106,5	107,2	111,8	118,0	121,6	118,1	



Продолжение приложения

## Грузооборот автомобильного транспорта

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	98,4	93,5	89,5	98,6	100,5	102,8	114,0
Февраль	99,1	97,9	92,5	89,8	98,3	100,8	104,5	114,6
Март	98,7	97,8	91,6	90,2	98,3	100,9	106,4	112,6
Апрель	98,8	98,1	90,6	90,6	98,8	101,3	107,6	107,4
Май	98,7	98,2	89,8	91,2	99,9	102,2	107,7	99,2
Июнь	98,1	97,6	90,1	92,2	100,7	103,2	107,1	
Июль	97,2	96,7	91,6	93,1	100,9	103,6	106,6	
Август	96,9	96,2	93,2	93,8	100,6	103,4	106,5	
Сентябрь	97,5	96,4	93,5	94,6	100,0	102,6	106,9	
Октябрь	98,5	96,6	92,4	95,9	99,6	101,9	107,8	
Ноябрь	99,1	96,1	90,8	97,3	99,6	101,4	109,5	
Декабрь	99,0	94,8	89,7	98,4	100,0	101,7	111,9	

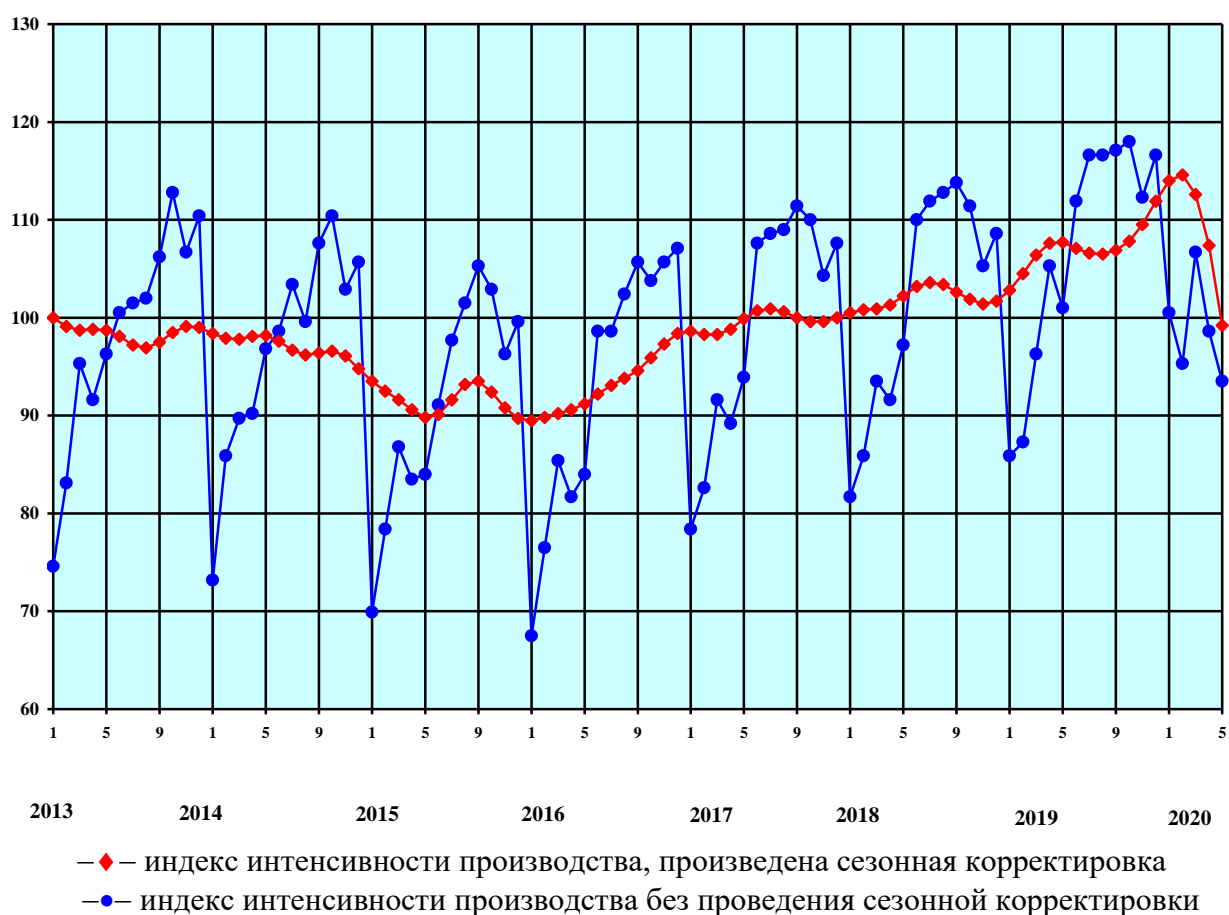


Рисунок 37 — Грузооборот автомобильного транспорта

Продолжение приложения

## Грузооборот водного транспорта

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	89,4	81,4	97,8	87,7	84,4	85,5	80,0
Февраль	97,2	90,3	83,7	98,9	88,0	82,7	85,5	83,1
Март	95,8	92,8	85,0	95,8	90,3	81,6	85,8	86,5
Апрель	96,7	94,3	84,4	90,4	93,3	81,7	85,4	89,3
Май	98,8	92,6	81,9	85,9	95,2	83,6	84,0	88,9
Июнь	100,8	88,4	79,0	83,8	94,8	87,4	82,2	
Июль	101,7	84,1	77,5	82,5	93,6	92,3	80,2	
Август	101,9	81,4	78,6	80,5	92,8	96,4	78,0	
Сентябрь	101,4	80,0	82,0	79,5	92,2	97,5	75,9	
Октябрь	99,5	79,1	86,3	81,4	90,8	95,1	74,8	
Ноябрь	95,7	78,5	90,2	85,1	88,7	90,7	75,4	
Декабрь	91,5	79,3	94,2	87,4	86,4	87,1	77,3	



Рисунок 38 — Грузооборот водного транспорта

Продолжение приложения

## Грузооборот трубопроводного транспорта

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	99,7	96,1	100,2	105,3	104,3	107,6	106,1
Февраль	100,8	98,8	96,7	98,9	103,9	106,1	108,3	105,4
Март	101,1	98,2	97,3	97,8	103,0	107,9	108,8	103,8
Апрель	100,7	98,4	97,4	96,9	103,4	109,0	109,1	100,7
Май	100,1	98,7	97,1	96,6	104,9	109,1	109,3	94,8
Июнь	100,0	98,5	96,8	97,1	106,4	109,0	109,4	
Июль	100,9	97,5	96,9	98,5	107,2	108,6	109,2	
Август	102,3	96,2	97,7	100,2	107,4	108,0	108,6	
Сентябрь	103,0	95,5	99,2	102,0	107,1	107,2	107,7	
Октябрь	102,6	95,3	100,9	103,6	106,0	106,4	107,0	
Ноябрь	101,5	95,4	101,8	105,1	104,6	106,3	106,6	
Декабрь	100,5	95,6	101,4	105,8	103,7	106,9	106,4	

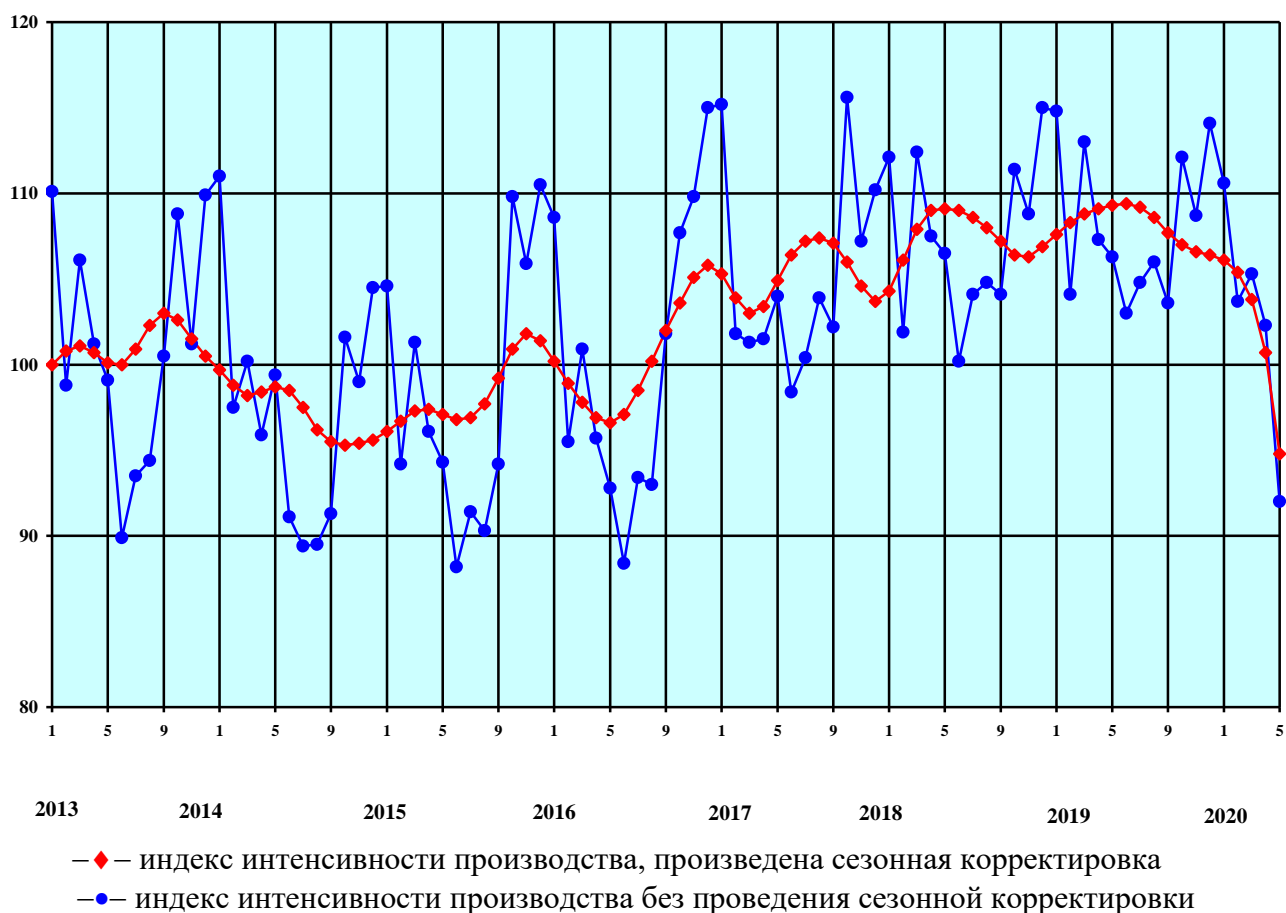


Рисунок 39 — Грузооборот трубопроводного транспорта

## Методические пояснения

В ситуации быстро меняющихся внутренних и внешних условий развития экономики возникает потребность в оперативном индикаторе, в максимально возможной степени содержательно приближенном к индексу физического объема ВВП (первые оценки индексов физического объема ВВП публикуются ежеквартально, причем с опозданием на два месяца по сравнению с публикацией данных регулярной статистической отчетности). Роль такого индикатора и призван сыграть сводный индекс интенсивности выпуска продукции и услуг по базовым видам экономической деятельности.

Индексы интенсивности выпуска продукции и услуг по базовым видам экономической деятельности представляют собой темпы **среднесуточных** объемов соответствующих показателей за каждый месяц рассматриваемого периода по отношению к **январю 2013 года**, к декабрю предыдущего года и к предыдущему месяцу. Из динамики среднесуточных объемов показателей **исключена сезонная составляющая** и отдельные несущественные колебания случайного характера.

Индексы интенсивности относительно предыдущего месяца дают наиболее наглядную оперативную информацию о текущих тенденциях в динамике показателей (начало, продолжение, завершение фаз подъема, стабилизации или спада) и в этом качестве обладают серьезными преимуществами перед традиционными статистическими индексами физического объема (публикуемыми за период с начала текущего года по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года, за текущий месяц по сравнению с соответствующим месяцем предыдущего года, за текущий месяц по сравнению с предыдущим месяцем без сезонной корректировки).

Динамика индексов интенсивности относительно января 2013 года соответствует тренду, определяющему основную тенденцию изменения уровней временного ряда. Как известно, при оценке тренда одной из проблем является снижение точности выявления тенденций его динамики в последние месяцы временного ряда. Поэтому при получении очередных отчетных данных уточняются оценки **индексов интенсивности за предыдущие 1-2 месяца, предшествующих отчетному**.

В состав базовых видов экономической деятельности входят: сельское хозяйство, добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, производство и распределение электроэнергии, газа и воды, строительство, грузовой транспорт, оптовая и розничная торговля. Сводный индекс интенсивности рассчитывается как



средневзвешенный из индексов интенсивности выпуска по отдельным видам деятельности, в качестве весов с января 2013 года используются показатели добавленной стоимости за 2018 год.

Необходимо иметь в виду следующие содержательные отличия показателей индексов физического объема ВВП и сводного индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности друг от друга:

- индекс физического объема ВВП характеризует средневзвешенную динамику физических объемов *валовой добавленной стоимости всех видов* экономической деятельности; сводный индекс выпуска по базовым видам экономической деятельности – средневзвешенную (по показателям добавленной стоимости) динамику физических объемов *выпуска по избранным видам* экономической деятельности;

- индекс физического объема по базовым видам экономической деятельности не охватывает такие их виды, составляющие достаточно существенную долю ВВП, как: "Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг", "Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное страхование", "Финансовая деятельность", "Здравоохранение и предоставление социальных услуг", "Образование", а также ряд других видов деятельности с меньшими объемами добавленной стоимости; не охватываются услуги связи.

Следует указать также на различия в методиках сезонной корректировки, используемые Росстатом и в наших расчетах.

На рисунке 40 представлена сравнительная динамика индекса физического объема ВВП (исчислены по квартальным данным в ценах 2016 года за период с первого квартала 2013 года по первый квартал 2020 года: <https://www.gks.ru/storage/mediabank/tab21b.xlsx>) и приведенная к квартальному разрезу динамика сводного индекса выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, рассчитанного по нашей методике (качестве весов с января 2013 года используются показатели добавленной стоимости за 2018 год). На рисунке 41 представлена сравнительная динамика рассматриваемых показателей в виде темпов относительно предыдущего квартала. Как видно, графики характеризуют в целом сходную динамику.



Индексы интенсивности по промышленным видам экономической деятельности (добыча полезных ископаемых; обрабатывающие производства; обеспечение электрической энергией, газом и паром, кондиционирование воздуха) определяются при расчете индекса интенсивности промышленного производства (см. соответствующий доклад, размещаемый на сайтах Института "Центр развития" и НИУ ВШЭ). По другим

видам экономической деятельности индексы интенсивности рассчитываются по цепным индексам физических объемов продукции (услуг).

В отличие от расчетов индекса выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, публикуемого Росстатом, транспорт при исчислении индексов интенсивности рассматривается только в части грузового транспорта, поскольку официальные данные о перевозках пассажиров и пассажирообороте, скорее всего, являются заниженными из-за недоучета их части, осуществляемой частными маршрутными такси и значительного объема неоплачиваемых поездок в пригородном железнодорожном транспорте.

Валовая добавленная стоимость грузового транспорта условно принята равной объему добавленной стоимости по транспорту в целом, имея в виду, что грузовые перевозки в весовом измерении во много раз превосходят пассажирские.

В расчетах индексов интенсивности по виду экономической деятельности "транспорт" за основу приняты цепные индексы физических объемов перевозок грузов\*, по торговле – цепные индексы физических объемов оборота розничной и оптовой торговли.

Интенсивность оборота розничной торговли рассматривается в разрезе: пищевых продуктов и табачных изделий; непродовольственных товаров.

Перевозки грузов транспортом и грузооборот представлены как в целом, так и по основным видам транспорта: железнодорожному, автомобильному, водному (внутреннему водному и морскому), трубопроводному (из-за крайне незначительных объемов перевозок и грузооборота из рассмотрения исключен воздушный транспорт).

Погрузка грузов на железнодорожном транспорте характеризуется в разрезе важнейших видов основных грузов, имеющих наиболее высокие удельные веса в общем объеме основных видов грузов.

В целях более полного отражения динамики благосостояния населения в состав рассматриваемых показателей включены позиции "потребительские расходы населения" (средневзвешенная величина из показателей динамики оборота розничной торговли, оборота общественного питания, объема предоставленных населению платных услуг), а также исчисленные в розничных ценах декабря 2006 года динамические помесечные ряды

---

\*Деятельность грузового транспорта характеризуется динамикой индексов интенсивности перевозок грузов и грузооборота. Сопоставление поквартальной динамики индексов интенсивности перевозок и грузооборота с поквартальной динамикой валовой добавленной стоимости (ВДС) транспорта и связи выявило, что показатель динамики перевозок в большей степени соответствует динамике НДС по данному виду экономической деятельности.

показателей банковской статистики, характеризующих объемы банковских вкладов физических лиц, задолженности населения по кредитам на покупку жилья и на потребительские цели.

\* \* \*

Используемая процедура сезонной корректировки базируется на следующих основных принципах.

Временные ряды экономических показателей рассматриваются как совокупность четырех составляющих динамики: трендовой, календарной, сезонной и нерегулярной. Трендовая составляющая динамики, определяющая тенденцию изменения уровней временного ряда, обычно рассматривается как информативная. Для ее идентификации необходимо элиминировать календарную, сезонную и нерегулярную составляющие.

Календарная составляющая удаляется с помощью перевода помесечных показателей объемов производства продукции в натуральном выражении в среднесуточные величины (с учетом режима производства, присущего каждому виду продукции – непрерывное производство, пяти- и шестидневная рабочая неделя).

Сезонные колебания не являются строго периодическими, со временем они могут эволюционировать. Высокая интенсивность изменений в российской экономике переходного периода к рыночным отношениям может приводить к интенсивной эволюции как амплитуды, так и структуры сезонных волн, поэтому используемые для проведения сезонной корректировки методы должны допускать возможность такой эволюции.

Проведение сезонной корректировки базируется на использовании двух видов связности между членами временного ряда – между соседними членами и между членами, соответствующими одинаковым месяцам соседних лет. Последний вид связности присущ сезонной составляющей, тогда как трендовая и нерегулярная им не обладают.

Используемый метод сезонной корректировки основан на последовательном применении процедуры сглаживания к корректируемому временному ряду. Применяется метод сглаживания биномиально взвешенным скользящим полиномом, который состоит в том, что в окрестности каждого месяца уровни временного ряда аппроксимируются полиномом невысокой степени (не выше второй), коэффициенты которого получаются взвешенным методом наименьших квадратов, причем веса, с которыми в минимизируемом функционале учитываются квадраты невязок, пропорциональны членам биномиального ряда и убывают по мере удаления от месяца, для которого производится сглаживание.

Метод сезонной корректировки состоит в последовательном выполнении следующих шагов. Сначала грубым сглаживанием исходного временного ряда получается первая оценка тренда, которая удаляется из уровней исходного ряда. Затем каждая из 12 месячных подсерий (т.е. временных рядов, полученных из уровней январей всех лет, февралей и т.д.) полученного ряда сглаживается. Совокупность полученных сглаженных подсерий дает первую оценку сезонной составляющей динамики исходного ряда. Эта оценка затем уточняется с целью удаления из нее долгосрочной тенденции, для чего она грубо сглаживается и сглаженное значение вычитается из оценки сезонной составляющей динамики. Для получения следующей оценки тренда из исходного ряда удаляется полученная оценка сезонной составляющей динамики и результат слегка сглаживается. После этого вся процедура получения сезонной составляющей повторяется один раз.

С целью более корректного анализа краткосрочных тенденций экономической динамики в условиях резкого кризисного спада и последующего подъема при обработке временных рядов удаляются только календарные и сезонные составляющие, не несущие информации о краткосрочных тенденциях и затрудняющих идентификацию последних. Результатом такой обработки являются сезонно скорректированные показатели временного ряда, содержащие помимо компоненты тренда и конъюнктуры нерегулярные составляющие. В основе нерегулярных составляющих лежат вариации, обусловленные: срывами поставок, простоями, неритмичностью протекания экономических процессов, авариями и прочими подобными факторами, оказывающих непосредственное влияние на экономический процесс в условиях кризиса.

По ряду показателей (в частности, перевозка грузов транспортом в целом и по видам транспорта, грузооборот по видам транспорта) Росстат публикует только оперативные показатели за соответствующие отчетные месяцы, а не динамические помесечные ряды за текущий отчетный и предшествующий ему годы. Использование такого рода показателей, не согласованных с данными годовых отчетов, при построении индексов интенсивности иногда приводят к смещению получаемых оценок, особенно заметных при сопоставлении далеко отстоящих друг от друга элементов динамического ряда. При выявлении подобного рода смещений соответствующие показатели из содержательного анализа исключаются.

Более чем двадцатипятилетняя практика активного использования метода показала его работоспособность в условиях значительной эволюции составляющих динамики, характерной для российской экономики в рассматриваемом периоде.

---

В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (т.е. динамика среднесуточного производства, очищенного от влияния календарного и сезонного факторов) относительно: предыдущего месяца; декабря предыдущего года; января 2013 года. Данные за 1-2 последних отчетных месяца являются предварительными. Показатели интенсивности представлены по базовым видам экономической деятельности в целом, а также с подразделением выпуска товаров и услуг по 9 видам экономической деятельности: сельское хозяйство; добыча полезных ископаемых; обрабатывающие производства; обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха; водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений; строительство; грузовой транспорт; оптовая и розничная торговля (состав аналогичен используемому Росстатом при исчислении индекса физического объема выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, за исключением пассажирского транспорта).

Доклад подготовлен Институтом «Центр развития» Национального исследовательского университета – Высшей школы экономики с использованием данных Росстата и Банка России.

Исследование осуществляется в рамках программы фундаментальных исследований НИУ ВШЭ в 2020 году.

---

#### *Авторы доклада:*

---

**Э.Ф. Баранов** – руководитель работы

**В.А. Бессонов** (заведующий Лабораторией исследования проблем инфляции и экономического роста НИУ ВШЭ) – автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения

**А.А. Роскин**

**Е.А. Старицына**

**В.И. Безносик**

---

**ЦЕНТР РАЗВИТИЯ:** тел. +7 (495) 772-95-90 доб. 23617, e-mail: [info\\_dcenter@hse.ru](mailto:info_dcenter@hse.ru),  
<http://dcenter.hse.ru/>

**ПРЕСС-СЛУЖБА НИУ ВШЭ:** тел. +7 (495) 772-95-67, e-mail: [press@hse.ru](mailto:press@hse.ru), <http://www.hse.ru>

Вся информация, представленная в настоящем докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах Института «Центр развития» НИУ «Высшая школа экономики». При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в докладе, необходимо ссылаться на Институт «Центр развития» НИУ ВШЭ.

---