



ЦЕНТР РАЗВИТИЯ НИУ ВШЭ



Ежемесячный доклад

ИНДЕКСЫ ИНТЕНСИВНОСТИ ВЫПУСКА ТОВАРОВ И УСЛУГ ПО БАЗОВЫМ ВИДАМ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ЯНВАРЬ 2013 – АПРЕЛЬ 2020

№ 102

Руководитель проекта Э. Ф. Баранов

Москва, 2020

Индексы интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в апреле 2020 года

Текущие тенденции динамики интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности

В апреле 2020 года ожидаемо резко ускорился спад индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности относительно предыдущего месяца (на 7,3% против 0,8% в предыдущем месяце). Это в значительной степени обусловлено остановкой многих производств в связи с продлением на апрель объявленного в конце марта режима нерабочих дней в условиях пандемии коронавируса. Заметно снизился потребительский спрос вследствие как снижения объема оплаты труда (напомним, что объявленные меры дополнительной социальной поддержки широких слоев населения начали реализовываться только с мая), так и формирования скрытого «навеса» отложенного спроса из-за закрытия подавляющего большинства торговых предприятий, реализующих непродовольственные товары, и учреждений сферы услуг.

В апреле интенсивность уменьшилась в 7 из 9 рассматриваемых базовых видов экономической деятельности. Наиболее заметное влияние на общий спад оказали обрабатывающая промышленность, розничная и оптовая торговля (снижение их индексов интенсивности в апреле относительно марта составило соответственно 10,2, 26,3 и 14,7%).

Необходимо отметить, что интенсивность оборота общественного питания в апреле 2020 года относительно предыдущего месяца сократилась почти в два раза, интенсивность предоставления платных услуг населению – примерно на 1/3, что наряду со снижением интенсивности оборота розничной торговли обусловило спад интенсивности потребительских расходов населения на 28,4%.

Заметное снижение интенсивности оборота розничной торговли, как было отмечено выше, в решающей степени было обусловлено падением интенсивности продаж непродовольственных товаров (на 38,2% в апреле относительно марта), тогда как интенсивность продаж пищевых продуктов, включая напитки и табачные изделия, снизилась в заметно меньшей степени (на 13%).

В апреле по отношению к марту падение интенсивности оборота оптовой торговли составило 14,7%. Менее глубокий спад по сравнению с интенсивностью оборота розничной торговли обусловлен сохранением относительно стабильного уровня экспорта топливно-энергетических товаров (их доля в обороте оптовой торговли составляет около половины).

Снижение индекса интенсивности обрабатывающих производств обусловлено как остановками ряда производств, так и снижением спроса на товары, приобретение которых наименее актуально в режиме самоизоляции¹.

Относительно в меньшей степени “пострадали” перевозки грузов транспортом; добыча полезных ископаемых; водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов; строительство. Интенсивность выпуска перечисленных отраслей уменьшилась в диапазоне от 0,1 до 6,5%. Приостановка деятельности большинства строительных организаций компенсировалась интенсификацией оперативного строительства медицинских учреждений противозидемического профиля и дорожного строительства.

Вполне уверенно можно ожидать прекращения (или ощутимого снижения) спада интенсивности выпуска товаров и услуг базовыми видами экономической деятельности уже в мае.

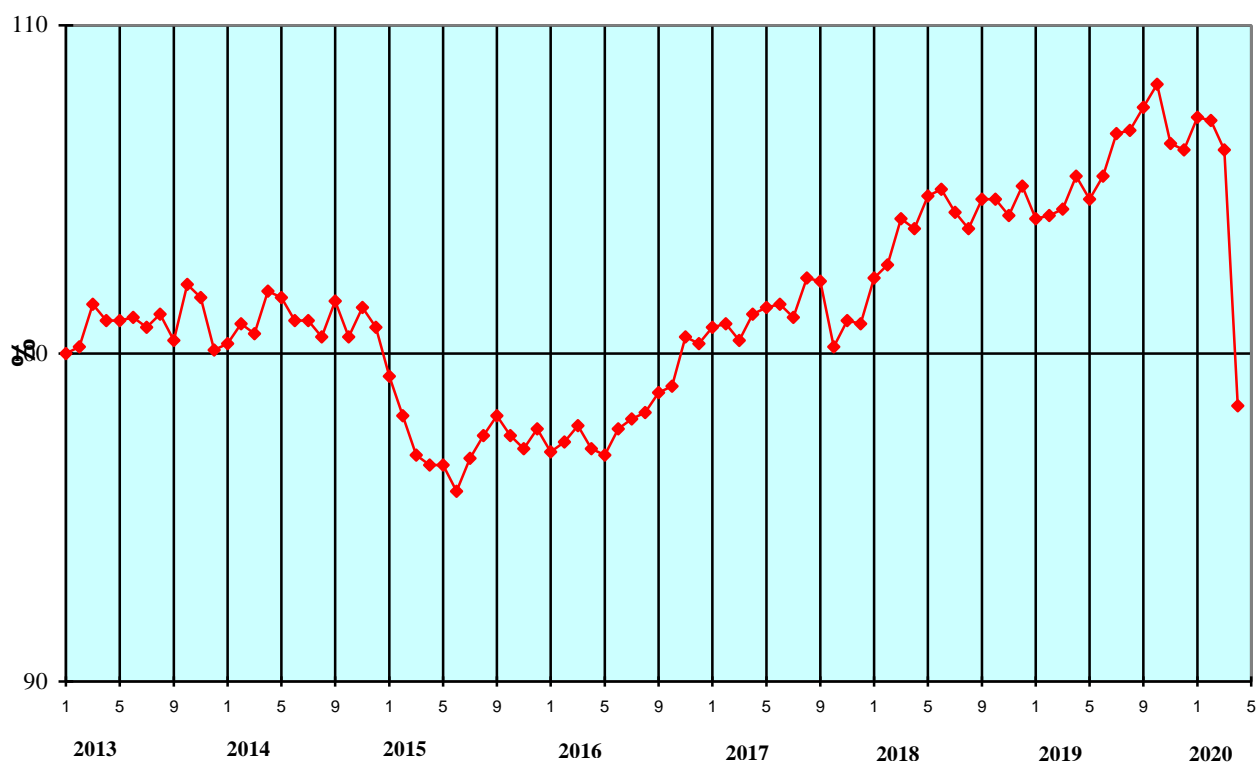
С начала текущего года (в апреле относительно декабря предыдущего года) индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности уменьшился на 7,3%, с начала периода наблюдения (в апреле 2020 года по сравнению с январем 2013 года) – на 1,6%. Более всего за весь период наблюдения увеличилась интенсивность выпуска продукции сельского хозяйства (на 30,3%). Следует также отметить рост погрузки зерна и продуктов перемола на железнодорожном транспорте (в 2,3 раза) вследствие расширения экспорта зерна.

В таблице 1 и на рисунке 1 представлена помесечная динамика сводного индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности за период с января 2013 года по апрель 2020 года.

¹ Подробнее см. доклад «Индексы интенсивности промышленного производства» № 132.
URL: <https://dcenter.hse.ru/mirror/pubs/share/direct/368651933.pdf>

Таблица 1 – Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности за период с января 2013 года по апрель 2020 года (в % к январю 2013 г.)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	100,3	99,3	97,0	100,8	102,3	104,1	107,2
Февраль	100,2	100,9	98,1	97,3	100,9	102,7	104,2	107,1
Март	101,5	100,6	96,9	97,8	100,4	104,1	104,4	106,2
Апрель	101,0	101,9	96,6	97,1	101,2	103,8	105,4	98,4
Май	101,0	101,7	96,6	96,9	101,4	104,8	104,7	
Июнь	101,1	101,0	95,8	97,7	101,5	105,0	105,4	
Июль	100,8	101,0	96,8	98,0	101,1	104,3	106,7	
Август	101,2	100,5	97,5	98,2	102,3	103,8	106,8	
Сентябрь	100,4	101,6	98,1	98,8	102,2	104,7	107,5	
Октябрь	102,1	100,5	97,5	99,0	100,2	104,7	108,2	
Ноябрь	101,7	101,4	97,1	100,5	101,0	104,2	106,4	
Декабрь	100,1	100,8	97,7	100,3	100,9	105,1	106,2	



—♦— индекс интенсивности выпуска товаров и услуг

Рисунок 1 – Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг базовых видов экономической деятельности, произведена сезонная корректировка

СОДЕРЖАНИЕ

Индексы интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в апреле 2020 года.....	2
Текущие тенденции динамики интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности	2
Изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в апреле 2020 года относительно предыдущего месяца .7	
Изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в апреле 2020 года по сравнению с декабрем 2019 года	11
Изменение сводного индекса интенсивности за период с января 2013 года по апрель 2020 года.....	14
Приложение. Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым и некоторым другим видам экономической деятельности, перевозок грузов, грузооборота транспорта, погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте за период с января 2013 года по апрель 2020 года (таблицы и графики).....	18
Сельское хозяйство	18
Добыча полезных ископаемых	19
Обрабатывающие производства	20
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	21
Водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	22
Лесозаготовки	23
Рыболовство	24
Строительство.....	25
Объем заключенных договоров строительного подряда.....	26
Оборот оптовой торговли	27
Оборот розничной торговли	28
Оборот розничной торговли, пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия.....	29
Оборот розничной торговли, непродовольственные товары	30
Оборот общественного питания	31
Объем платных услуг населению	32
Потребительские расходы населения.....	33
Банковские вклады физических лиц	34
Задолженность по кредитам на потребительские цели	35

Задолженность по кредитам на покупку жилья.....	36
Перевозки грузов транспортом.....	37
Перевозки грузов железнодорожным транспортом	38
Перевозки грузов автомобильным транспортом	39
Перевозки грузов водным транспортом	40
Перевозки грузов трубопроводным транспортом	41
Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте	42
Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте	43
Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте	44
Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте	45
Погрузка удобрений на железнодорожном транспорте.....	46
Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте.....	47
Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте	48
Погрузка зерна и продуктов перемола на железнодорожном транспорте.....	49
Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте	50
Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот	51
Грузооборот железнодорожного транспорта.....	52
Грузооборот автомобильного транспорта.....	53
Грузооборот водного транспорта.....	54
Грузооборот трубопроводного транспорта.....	55
Методические пояснения	56

Изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в апреле 2020 года относительно предыдущего месяца

Сводный индекс интенсивности выпуска товаров и услуг в апреле 2020 года относительно предыдущего месяца снизился на 7,3% (см. таблицы 2 и 3). Снижение интенсивности происходило в: обрабатывающих производствах, розничной и оптовой торговле (эти 3 вида деятельности внесли основной вклад – около 90% - в общую величину снижения по группе видов с уменьшением интенсивности); перевозках грузов транспортом; добыче полезных ископаемых; водоснабжении, водоотведении, организации сбора и утилизации отходов; строительстве. Увеличение интенсивности имело место в: обеспечении электрической энергией, газом и паром и сельском хозяйстве.

Таблица 2 – Изменения индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности с мая 2019 года по апрель 2020 года (в % к предыдущему месяцу)

	2019								2020			
	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль	март	апрель
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)	-0,6	0,6	1,2	0,02	0,7	0,6	-1,6	-0,3	0,9	-0,05	-0,8	-7,3
в том числе: сельское хозяйство	-0,2	1,1	2,1	-8,5	12,5	6,5	-11,2	3,2	-1,2	0,3	0,2	0,1
добыча полезных ископаемых	-0,9	0,2	0,4	0,2	-0,05	-0,9	0,7	0,2	-0,7	-0,4	-0,5	-1,3
обрабатывающие производства	0,1	1,2	-1,1	2,7	-0,6	0,7	-2,3	-0,1	2,9	1,3	-1,9	-10,2
обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	-0,5	0,6	0,1	-0,1	1,4	-2,0	0,6	-3,7	-2,3	0,4	1,3	3,7
водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	-2,5	-2,9	2,9	0,8	-3,3	-2,9	-1,9	1,0	4,0	-2,4	-0,1	-6,5
строительство	0,3	0,2	0,03	-0,1	-0,2	-0,3	-0,3	-0,4	-0,6	-0,9	-0,9	-0,1
грузовой транспорт (перевозки)	-1,4	-0,3	5,9	-0,4	0,03	-0,4	-2,8	-1,3	6,0	-3,1	-4,0	-4,0
оптовая торговля	-1,9	1,7	5,0	-0,7	1,4	2,6	-1,7	-0,6	-0,8	0,3	0,3	-14,7
розничная торговля	-0,01	0,3	-0,4	0,05	0,1	0,8	1,0	-0,6	0,8	1,3	2,2	-26,3

Продолжение таблицы 2

	2019								2020			
	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль	март	апрель
Справочно:												
Лесозаготовки	0,7	-0,6	0,6	-1,2	-1,7	-0,4	-0,2	-3,4	12,4	2,0	-20,4	3,7
Рыболовство	-4,5	-2,0	-6,8	-1,4	4,4	12,8	0,1	-6,8	9,6	-6,5	-1,0	2,8
Объем заключенных договоров строительного подряда	0,8	3,3	1,35	-4,0	-2,4	1,3	-0,8	1,9	4,2	-6,5	2,8	-6,5
Из общего объема оборота розничной торговли:												
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия	0,3	0,2	-0,7	-0,2	-0,1	0,8	0,8	0,1	0,6	0,9	2,2	-13,0
непродовольственные товары	-0,3	0,5	-0,1	0,3	0,2	0,7	1,1	-1,3	1,0	1,7	2,1	-38,2
Оборот общественного питания	-0,4	0,04	0,4	0,5	0,4	0,2	0,8	0,1	2,1	0,6	-7,1	-47,1
Объем платных услуг населению	-0,4	-0,7	0,3	0,03	0,3	-0,2	-0,3	-0,03	1,9	-0,3	-6,8	-33,5
Потребительские расходы населения	-0,1	0,1	-0,2	0,1	0,1	0,5	0,7	-0,5	1,1	0,9	-0,03	-28,4
Банковские вклады физических лиц	0,3	0,1	0,3	1,0	0,9	0,5	0,5	-0,1	1,2	1,2	2,1	
Задолженность по кредитам на потребительские цели	1,3	1,5	1,2	1,1	1,5	1,0	0,8	1,3	1,8	1,4	1,4	
Задолженность по кредитам на покупку жилья	1,2	1,2	0,4	0,9	1,1	0,8	0,9	1,0	1,0	1,1	0,9	
Из перевозок грузов транспортом по видам:												
железнодорожным	-1,2	-1,3	2,8	0,2	0,1	0,05	-1,5	-1,1	-1,0	2,0	-3,4	-1,6
автомобильным	-1,6	-0,2	7,6	-0,8	0,9	-0,5	-3,9	-1,5	9,6	-5,2	-4,4	-5,7
водным	-7,1	-10,9	9,6	9,4	-20,7	8,8	3,7	8,5	3,4	-0,6	11,8	-4,3
трубопроводным	0,01	1,1	0,6	-0,2	-2,2	-1,3	1,3	-1,6	-3,9	3,4	-4,1	2,3

Таблица 3 – Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности в апреле 2020 года относительно предыдущего месяца

	Изменение индекса интенсивности	Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-)
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)	-7,3	
Виды деятельности с возросшей интенсивностью		
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	3,7	97,3
Сельское хозяйство	0,1	2,7
Виды деятельности со снизившейся интенсивностью		
Обрабатывающие производства	-10,2	-33,2
Розничная торговля	-26,3	-28,5
Оптовая торговля	-14,7	-27,6
Грузовой транспорт (перевозки)	-4,0	-5,9
Добыча полезных ископаемых	-1,3	-3,9
Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	-6,5	-0,8
Строительство	-0,1	-0,1

Из видов экономической деятельности, ранее (до перехода на классификатор ОКВЭД) относившихся к промышленному производству, в апреле 2020 года по сравнению с предыдущим месяцем интенсивность выпуска продукции лесозаготовок увеличилась на 3,7%, а интенсивность выпуска продукции рыболовства – на 2,8%.

В апреле 2020 года относительно предыдущего месяца интенсивность оборота розничной торговли уменьшилась на 26,3%. При этом интенсивность продаж пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий снизилась на 13,0%, а интенсивность продаж непродовольственных товаров – на 38,2%. Интенсивность оборота общественного питания уменьшилась на 47,1%, а интенсивность предоставления платных услуг – на 33,5%. Существенное снижение интенсивности оборота розничной торговли, общественного питания и объема платных услуг обусловило снижение потребительских расходов населения (на 28,4%).

За рассматриваемый период индекс интенсивности перевозок грузов транспортом снизился на 4% за счет всех видов транспорта, кроме трубопроводного, а индекс

интенсивности грузооборота увеличился на 0,6% за счет всех видов транспорта, кроме автомобильного (см. таблицы 2 и 4).

Таблица 4 – Изменения индексов интенсивности грузооборота транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот, с мая 2019 года по апрель 2020 года (в % к предыдущему месяцу)

	2019								2020			
	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль	март	апрель
Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот	-1,0	-0,7	-0,5	0,2	-0,4	-0,4	-0,7	0,2	-1,3	1,6	-3,5	0,6
из него:												
железнодорожного	-1,1	-2,9	-0,4	0,5	1,6	-0,5	-1,9	-0,3	-1,3	1,5	-3,6	1,0
автомобильного	-4,9	-1,4	2,2	-0,6	-0,7	2,2	0,05	1,0	7,5	-4,5	2,5	-10,4
водного	-3,3	-4,9	2,1	-1,2	-9,0	2,8	-1,8	6,3	3,4	-1,5	9,7	5,8
трубопроводного	-0,3	1,7	-0,9	-0,01	-1,9	-0,7	0,3	0,3	-2,4	2,6	-4,5	1,2

Индекс интенсивности погрузки основных грузов на железнодорожном транспорте в апреле 2020 года по сравнению с предыдущим месяцем уменьшился на 1,6% преимущественно за счет строительных грузов и цемента, нефти и нефтепродуктов, лесных грузов. При этом на 22,1% возрос объем погрузки зерна и продуктов перемола (таблица 5).

Таблица 5 – Изменения индексов интенсивности погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте с мая 2019 года по апрель 2020 года (в % к предыдущему месяцу)

	2019								2020			
	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль	март	апрель
Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте	-1,2	-1,3	2,8	0,2	0,1	0,05	-1,5	-1,1	-1,0	2,0	-3,4	-1,6
в том числе:												
каменного угля	0,3	-4,2	1,7	1,5	1,9	0,1	-2,1	-4,8	-2,8	2,7	-7,0	2,5
нефти и нефтепродуктов	-3,2	1,06	3,1	-0,6	-0,4	-0,9	-0,4	1,6	-2,5	2,6	-3,5	-6,1
железной и марганцевой руды	-1,1	-3,8	5,0	-0,3	0,5	4,9	-2,4	-4,1	4,0	1,7	-4,9	-4,1
черных металлов	3,5	-2,7	-2,7	-1,4	-2,2	0,6	3,7	-1,8	3,6	-3,9	-7,7	-3,7
удобрений	3,4	-0,2	3,1	-1,7	1,2	-2,4	0,01	-6,1	3,1	2,4	1,8	-2,0
строительных грузов и цемента	-2,2	2,8	1,5	0,7	-1,0	-1,0	-2,8	4,0	-1,0	1,1	3,5	-8,9
лесных грузов	3,0	-3,1	4,7	-3,6	-2,1	0,7	-2,8	4,4	-3,5	5,2	-1,7	-5,1
зерна и продуктов перемола	-5,6	2,7	32,8	1,7	-1,5	2,2	-3,3	-2,9	-9,3	6,4	16,0	22,1
прочих грузов	-4,7	0,6	2,9	0,4	-0,8	-1,2	-2,2	2,7	-0,3	1,9	-3,2	1,8

Изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в апреле 2020 года по сравнению с декабрем 2019 года

В апреле 2020 года по сравнению с декабрем 2019 года сводный индекс снизился на 7,3%. Основной вклад в общую величину снижения по группе видов экономической деятельности с уменьшением интенсивности внесли оптовая торговля, обрабатывающая промышленность, розничная торговля. Относительно в меньшей степени пострадали: добыча полезных ископаемых; перевозки грузов транспортом; строительство; водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов; сельское хозяйство. Интенсивность выпуска по данным видам деятельности уменьшилась в диапазоне от 0,6% до 5,3% (таблицы 6 и 7).

Интенсивность оборота розничной торговли уменьшилась на 23,1% при снижении интенсивности продаж непродовольственных товаров на 35,1%, пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий – на 9,7%. Оборот общественного питания уменьшился на 49,5%, а объем платных услуг населению – на 37%. При этом интенсивность потребительских расходов населения уменьшилась на 26,9%.

За период с декабря 2019 года по март 2020 года объем банковских вкладов физических лиц увеличился на 4,5%, их задолженность по кредитам на потребительские цели выросла на 4,6%, а по кредитам на покупку жилья – на 3,1%.

Интенсивность лесозаготовок уменьшилась на 5,3%, а интенсивность рыболовства возросла на 4,2%.

Индекс интенсивности перевозок грузов в апреле 2020 года по сравнению с декабрем 2019 года снизился на 5,2% за счет всех видов транспорта, кроме водного (таблица 6).

Таблица 6 – Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (апрель 2020 года в % к декабрю предыдущего года за 2014 – 2020 гг.)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)	101,8	88,9	99,4	101,0	102,8	100,3	92,7
в том числе:							
сельское хозяйство	102,1	101,7	100,8	100,3	99,7	100,5	99,4
добыча полезных ископаемых	100,8	99,7	100,6	99,7	103,3	100,5	97,1
обрабатывающие производства	103,4	99,3	99,7	103,2	98,9	99,2	91,8
обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	106,0	99,9	101,7	96,1	106,2	97,1	103,0
водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	98,8	96,4	106,8	95,9	100,6	98,3	94,7
строительство	102,0	92,5	97,7	96,1	107,3	101,9	97,5
грузовой транспорт (перевозки)	102,0	98,5	97,5	98,2	103,4	100,5	94,8
оптовая торговля	98,4	87,0	98,2	106,3	105,9	101,4	85,1
розничная торговля	103,1	87,5	98,3	103,7	102,6	101,1	76,9
Справочно:							
Лесозаготовки	104,1	98,6	100,2	107,3	99,5	98,1	94,7
Рыболовство	104,5	112,9	78,4	112,3	96,2	114,7	104,2
Объем заключенных договоров строительного подряда	112,0	88,6	102,7	95,4	108,3	94,9	93,8
Из общего объема оборота розничной торговли:							
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия	100,8	92,1	97,4	103,5	101,7*	101,0	90,3
непродовольственные товары	105,2	83,6	99,1	103,8	103,4	101,2	64,9
Оборот общественного питания	101,1	93,4	99,1	102,7	100,3	103,7	50,5
Объем платных услуг населению	102,6	97,6	100,1	99,3	100,9	100,3	63,0
Потребительские расходы населения	102,9	89,7	98,7	102,7	102,1	101,0	73,1
Банковские вклады физических лиц	99,8	99,3	98,7	102,2	104,1	101,0	104,5*
Задолженность по кредитам на потребительские цели	101,3	88,8	96,2	102,2	104,3	105,3	104,6*
Задолженность по кредитам на покупку жилья	109,1	96,0	103,1	103,0	106,7	105,6	103,1*
Из перевозок грузов транспортом по видам:							
железнодорожным	99,0	99,0	98,8	101,9	100,9	100,1	96,0
автомобильным	102,5	97,0	97,8	97,3	103,7	100,9	93,6
водным	105,1	102,1	100,7	99,2	100,5	96,4	110,0
трубопроводным	102,1	104,6	94,2	98,7	105,6	99,5	97,6

* Март 2020 г. в % к декабрю 2019 г.

Таблица 7 – Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности в апреле 2020 года по отношению к декабрю 2019 года

	Изменение индекса интенсивности	Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-)
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)	-7,3	
Виды деятельности с возросшей интенсивностью		
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	3,0	
Виды деятельности со снизившейся интенсивностью		
Оптовая торговля	-14,9	-27,8
Обрабатывающие производства	-8,2	-26,6
Розничная торговля	-23,1	-24,9
Добыча полезных ископаемых	-2,9	-8,7
Грузовой транспорт (перевозки)	-5,2	-7,7
Строительство	-2,5	-3,2
Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	-5,3	-0,6
Сельское хозяйство	-0,6	-0,5

Интенсивность грузооборота транспорта уменьшилась на 2,6% из-за спада на железнодорожном, автомобильном и трубопроводном транспорте (таблица 8).

Таблица 8 – Индексы интенсивности грузооборота транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот (апрель 2020 года в % к декабрю предыдущего года за 2014 – 2020 гг.)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот	98,2	100,4	97,3	100,0	104,3	102,1	97,4
из него:							
железнодорожного	99,4	98,2	98,6	102,7	102,0	102,3	97,6
автомобильного	99,0	96,3	99,5	99,3	99,8	110,8	94,3
водного	116,2	116,1	92,5	104,9	99,7	96,1	118,2
трубопроводного	96,2	102,2	96,1	97,4	107,1	101,2	96,7

Интенсивность погрузки грузов на железнодорожном транспорте снизилась на 4%. При этом наиболее ощутимо уменьшилась интенсивность погрузки черных металлов (на 11,5%), нефти и нефтепродуктов (на 9,6%) (таблица 9).

Таблица 9 – Индексы интенсивности погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте (апрель 2020 года в % к декабрю предыдущего года за 2014–2020 гг.)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте	99,0	99,0	98,8	101,9	100,9	100,1	96,0
в том числе:							
каменного угля	94,2	99,2	97,0	102,1	104,0	102,4	95,0
нефти и нефтепродуктов	99,8	101,8	92,9	100,4	101,8	100,4	90,6
железной и марганцевой руды	97,3	107,7	100,3	99,6	99,3	98,3	96,4
черных металлов	100,3	93,7	107,6	99,9	99,1	96,9	88,5
химических и минеральных удобрений	98,8	107,3	98,5	99,5	102,3	96,7	105,3
строительных грузов и цемента	102,7	86,7	103,2	108,6	94,2	100,1	94,5
лесных грузов	109,9	97,1	102,4	102,9	102,0	92,9	94,7
зерна и продуктов перемола	120,0	82,9	101,0	105,3	133,4	74,9	136,7
прочих грузов	99,8	101,8	101,7	100,7	95,7	103,9	100,2

Изменение сводного индекса интенсивности за период с января 2013 года по апрель 2020 года

За весь период наблюдения (с января 2013 года по апрель 2020 года) сводный индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности уменьшился на 1,6% (см. таблицы 10 и 11), причем рост имел место в 3 из 9 рассматриваемых видов деятельности. Наиболее заметный вклад в прирост сводного индекса интенсивности внесли добыча полезных ископаемых, тогда как сельское хозяйство достигло наиболее высокого темпа прироста интенсивности (на 30,3%). Снижение интенсивности в рассматриваемом периоде имело место в: розничной торговле; оптовой торговле; строительстве; перевозках грузовым транспортом; водоснабжении, водоотведении, организации сбора и утилизации отходов, деятельности по ликвидации загрязнений; обеспечении электрической энергией, газом и паром.

Снижение обеспечения электрической энергией, газом и паром обусловлено в первую очередь энергосбережением в производстве и в быту, а также эффектом расширения масштабов производства (в потреблении электроэнергии и особенно пара и горячей воды высока степень участия в условно-постоянных расходах предприятий и организаций).

Таблица 10 – Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности за период с января 2013 года по апрель 2020 года

	Изменение индекса интенсивности	Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-)
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)	-1,6	
Виды деятельности с возросшей интенсивностью		
Добыча полезных ископаемых	13,1	55,7
Сельское хозяйство	30,3	35,2
Обрабатывающие производства	2,0	9,0
Вид деятельности со снизившейся интенсивностью		
Розничная торговля	-25,6	-35,9
Оптовая торговля	-13,7	-33,0
Строительство	-10,2	-17,1
Грузовой транспорт (перевозки)	-5,6	-10,7
Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	-18,3	-2,7
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	-0,7	-0,6

Из видов экономической деятельности, ранее относившихся к промышленности, интенсивность лесозаготовок выросла на 5,5%, а интенсивность рыболовства уменьшилась на 26,2% (таблица 11).

Снижение индекса интенсивности оборота розничной торговли на 25,6% за рассматриваемый период обусловлено уменьшением интенсивности объема продаж непродовольственных товаров на 35,5%, а продаж пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий – на 15,4%. Интенсивность оборота общественного питания уменьшилась на 44,2%, предоставления платных услуг населению – на 35,8%, а потребительских расходов населения в целом – на 28,3%.

Интенсивность перевозок грузов транспортом относительно января 2013 года уменьшилась на 5,6% в результате ее снижения на всех видах транспорта, кроме трубопроводного.

Сезонно скорректированная погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте уменьшилась за рассматриваемый период на 1,1% главным образом за счёт уменьшения погрузки строительных грузов и цемента (на 30,8%), нефти и нефтепродуктов (на 15,3%), черных металлов (на 9,5%). Основное увеличение

интенсивности погрузки имело место для зерна и продуктов перемола (примерно в 2,5 раза), удобрений (на 37,1%), лесных грузов (на 13,5%).

Таблица 11 – Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (апрель 2020 г. в % к январю 2013 г.)

	Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)	98,4
в том числе:	
сельское хозяйство	130,3
добыча полезных ископаемых	112,9
обрабатывающие производства	113,1
обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	94,9
водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	87,5
строительство	89,8
грузовой транспорт (перевозки)	94,4
оптовая торговля	86,3
розничная торговля	74,4
Справочно:	
Лесозаготовки	105,5
Рыболовство	73,8
Объем заключенных договоров строительного подряда	101,5
Из общего объема оборота розничной торговли:	
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия	84,6
непродовольственные товары	64,5
Оборот общественного питания	55,8
Объем платных услуг населению	64,2
Потребительские расходы населения	71,7
Банковские вклады физических лиц	145,1*
Задолженность по кредитам на потребительские цели	118,3*
Задолженность по кредитам на покупку жилья	234,1*
Из перевозок грузов транспортом по видам:	
железнодорожным	98,9
автомобильным	92,1
водным	91,9
трубопроводным	101,9

* Март 2020 года к январю 2013 года

Продолжение таблицы 11

	Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности
Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте	
в том числе:	
каменного угля	109,4
нефти и нефтепродуктов	84,7
железной и марганцевой руды	107,2
черных металлов	90,5
удобрений	137,1
строительных грузов и цемента	69,2
лесных грузов	113,5
зерно и продукты перемола	254,9
прочие грузы	105,3
Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот	108,4
из него:	
железнодорожного	115,7
автомобильного	105,2
водного	100,8
трубопроводного	102,9

Подробные данные о динамике рассматриваемых показателей за весь период наблюдения представлены в Приложении (показатель перевозок грузов на железнодорожном транспорте равен показателю погрузки грузов на железнодорожном транспорте – всего).

Приложение.

Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым и некоторым другим видам экономической деятельности, перевозок грузов, грузооборота транспорта, погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте за период с января 2013 года по апрель 2020 года (таблицы и графики)

(с учетом сезонной корректировки)

Сельское хозяйство

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	107,9	113,5	117,3	120,6	123,8	126,2	129,5
Февраль	102,2	109,3	114,5	118,0	120,9	124,1	126,4	129,9
Март	101,5	108,3	114,1	117,5	120,9	124,3	126,8	130,2
Апрель	103,1	109,7	114,8	117,9	121,0	124,4	126,8	130,3
Май	104,4	110,7	115,2	118,2	120,9	124,3	126,5	
Июнь	102,5	109,5	114,0	117,3	119,1	125,6	127,9	
Июль	107,3	117,7	114,5	121,3	119,3	121,9	130,5	
Август	116,4	119,6	119,8	124,1	135,4	113,4	119,4	
Сентябрь	109,1	133,3	128,4	124,3	146,2	122,8	134,3	
Октябрь	137,6	103,5	114,6	116,2	109,9	133,8	143,0	
Ноябрь	121,8	119,1	119,4	124,7	127,7	118,6	127,0	
Декабрь	107,5	112,9	116,9	120,6	124,7	126,1	131,1	



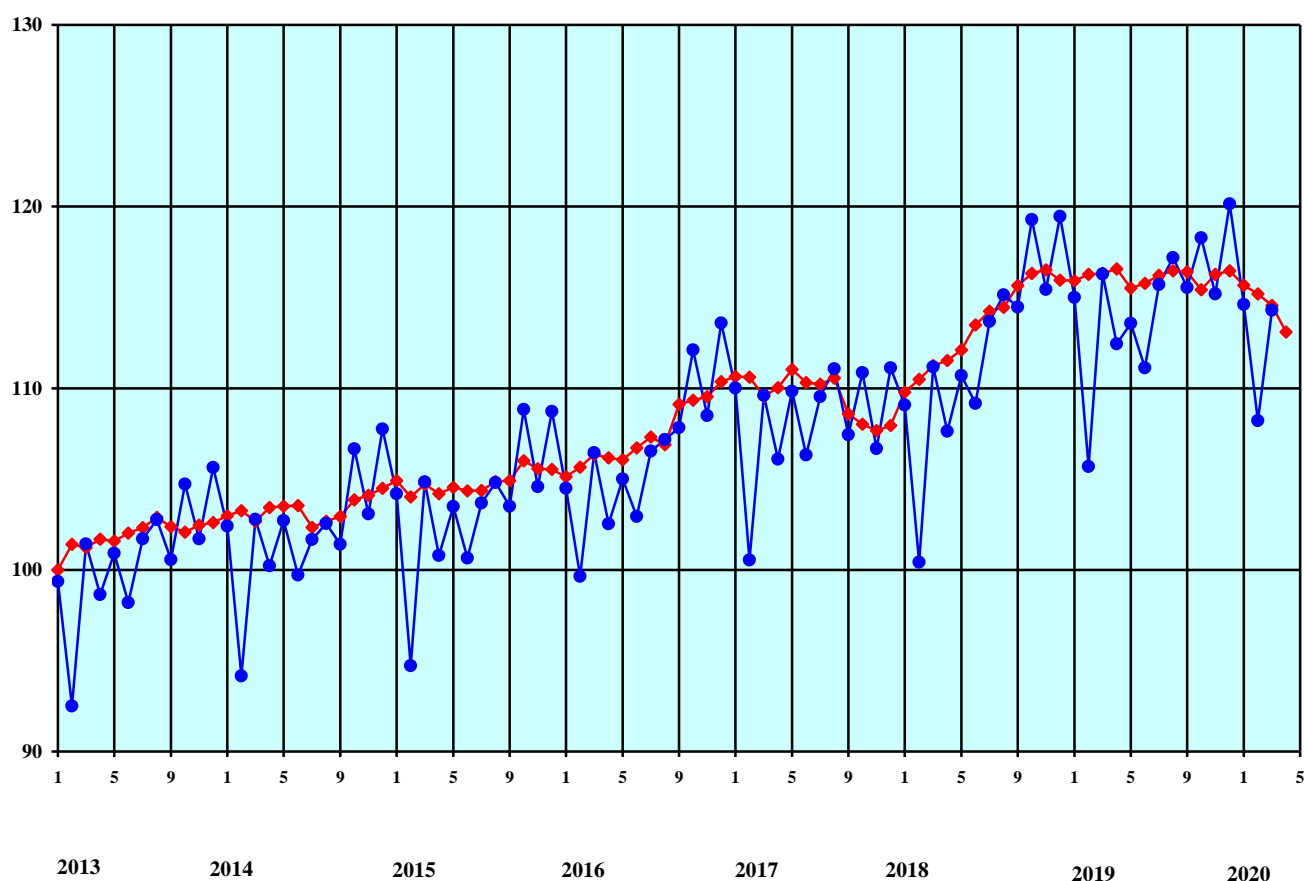
Рисунок 2 — Сельское хозяйство

Продолжение приложения

Добыча полезных ископаемых

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	103,0	104,9	105,1	110,6	109,8	115,9	115,7
Февраль	101,4	103,3	104,0	105,7	110,6	110,5	116,3	115,2
Март	101,2	102,7	104,7	106,4	109,5	111,2	116,3	114,6
Апрель	101,7	103,4	104,2	106,2	110,0	111,5	116,6	113,1
Май	101,6	103,5	104,5	106,1	111,0	112,1	115,5	
Июнь	102,0	103,5	104,4	106,7	110,3	113,5	115,8	
Июль	102,3	102,3	104,4	107,3	110,2	114,2	116,2	
Август	102,9	102,7	104,9	106,9	110,6	114,5	116,5	
Сентябрь	102,4	102,9	104,9	109,1	108,6	115,6	116,4	
Октябрь	102,1	103,9	106,0	109,3	108,0	116,3	115,4	
Ноябрь	102,5	104,1	105,6	109,5	107,7	116,5	116,3	
Декабрь	102,6	104,5	105,5	110,4	107,9	115,9	116,5	



- ♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

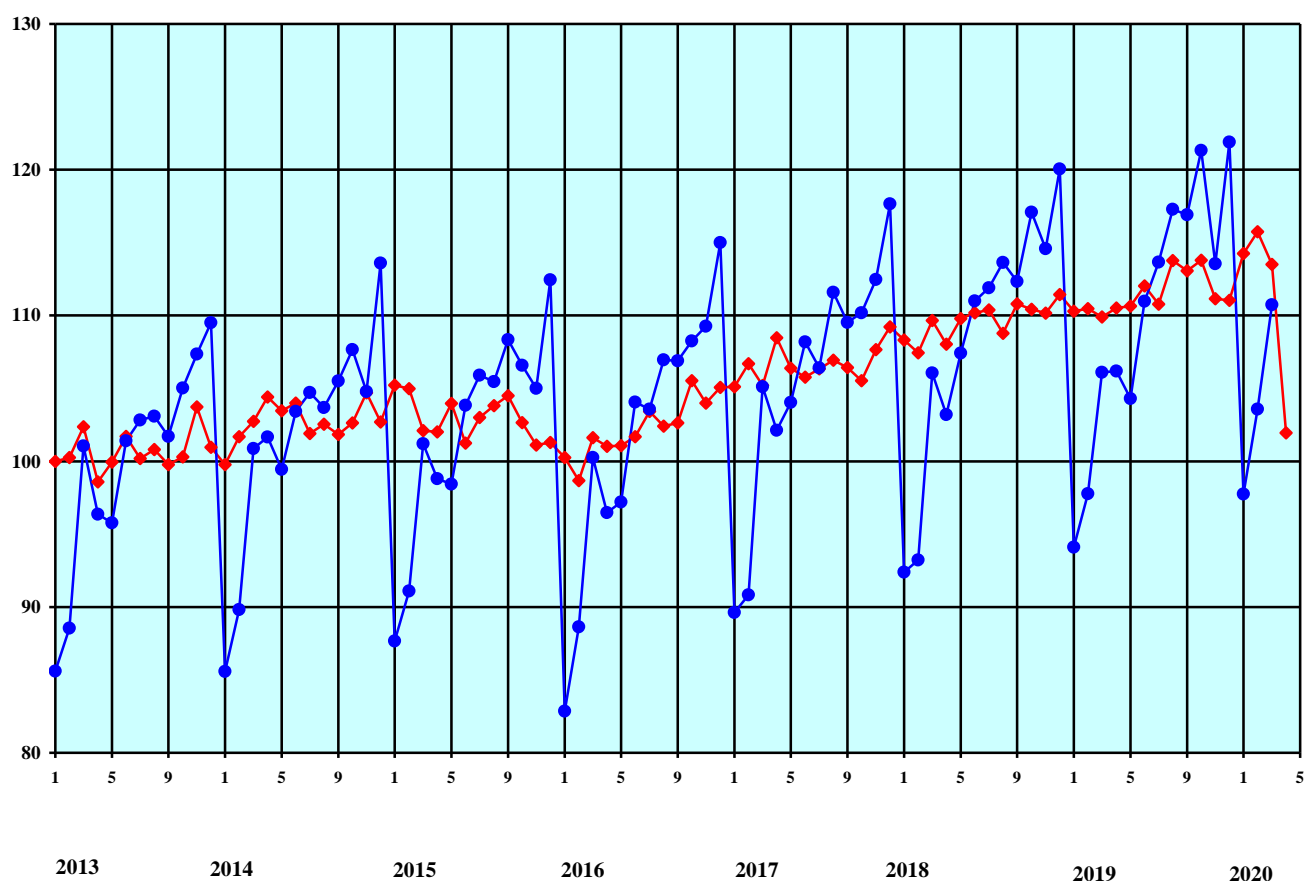
Рисунок 3 — Добыча полезных ископаемых

Продолжение приложения

Обрабатывающие производства

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	99,8	105,2	100,3	105,1	108,3	110,3	114,2
Февраль	100,2	101,7	105,0	98,7	106,7	107,4	110,5	115,7
Март	102,4	102,7	102,1	101,6	105,2	109,7	109,9	113,5
Апрель	98,6	104,4	102,0	101,0	108,5	108,0	110,5	102,0
Май	99,9	103,5	104,0	101,1	106,4	109,8	110,7	
Июнь	101,7	104,0	101,2	101,7	105,8	110,2	112,0	
Июль	100,2	101,9	103,0	103,4	106,3	110,4	110,8	
Август	100,8	102,5	103,8	102,4	106,9	108,8	113,8	
Сентябрь	99,8	101,8	104,5	102,6	106,4	110,8	113,1	
Октябрь	100,3	102,6	102,7	105,5	105,5	110,4	113,8	
Ноябрь	103,7	104,7	101,1	104,0	107,7	110,2	111,1	
Декабрь	101,0	102,7	101,3	105,1	109,2	111,4	111,0	



- ♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
 —●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 4 — Обрабатывающие производства

Продолжение приложения

Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	97,7	95,8	99,6	100,0	99,4	101,2	94,2
Февраль	96,2	100,9	95,6	90,4	101,5	103,9	100,0	94,6
Март	105,2	94,9	95,8	96,0	95,6	107,9	98,2	95,8
Апрель	101,2	99,0	99,8	93,8	100,9	101,3	100,2	99,3
Май	99,7	98,3	96,5	96,5	102,3	101,5	99,6	
Июнь	98,9	97,5	96,8	98,3	100,3	101,6	100,2	
Июль	98,2	97,6	97,4	98,3	100,1	101,2	100,2	
Август	97,9	97,4	97,3	98,8	100,5	100,8	100,2	
Сентябрь	99,2	98,1	96,5	99,7	99,7	99,2	101,5	
Октябрь	98,1	101,3	98,4	101,0	99,9	96,6	99,5	
Ноябрь	90,5	102,2	97,7	105,2	95,6	99,0	100,1	
Декабрь	93,4	99,8	92,2	104,9	95,4	103,1	96,4	



Рисунок 5 — Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха

Продолжение приложения

Водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов,
деятельность по ликвидации загрязнений

Индекс интенсивности в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	97,2	92,8	89,9	95,8	92,0	89,9	89,7
Февраль	98,9	97,4	94,8	87,8	95,0	92,7	91,9	87,5
Март	99,2	95,3	93,7	89,8	93,7	92,8	94,2	87,5
Апрель	99,2	93,6	92,6	92,2	93,2	92,4	94,4	81,7
Май	98,9	94,0	89,3	94,0	93,5	94,6	92,1	
Июнь	98,8	93,1	89,6	95,9	93,2	94,6	89,4	
Июль	97,7	95,9	90,3	92,2	90,8	96,2	92,1	
Август	95,7	96,7	90,5	93,0	89,5	95,7	92,8	
Сентябрь	94,9	97,0	90,4	92,3	89,5	98,6	89,7	
Октябрь	96,2	95,8	88,9	91,7	91,8	100,0	87,1	
Ноябрь	95,5	94,7	87,7	94,8	92,7	98,6	85,4	
Декабрь	94,8	96,0	86,4	97,3	91,8	96,1	86,3	



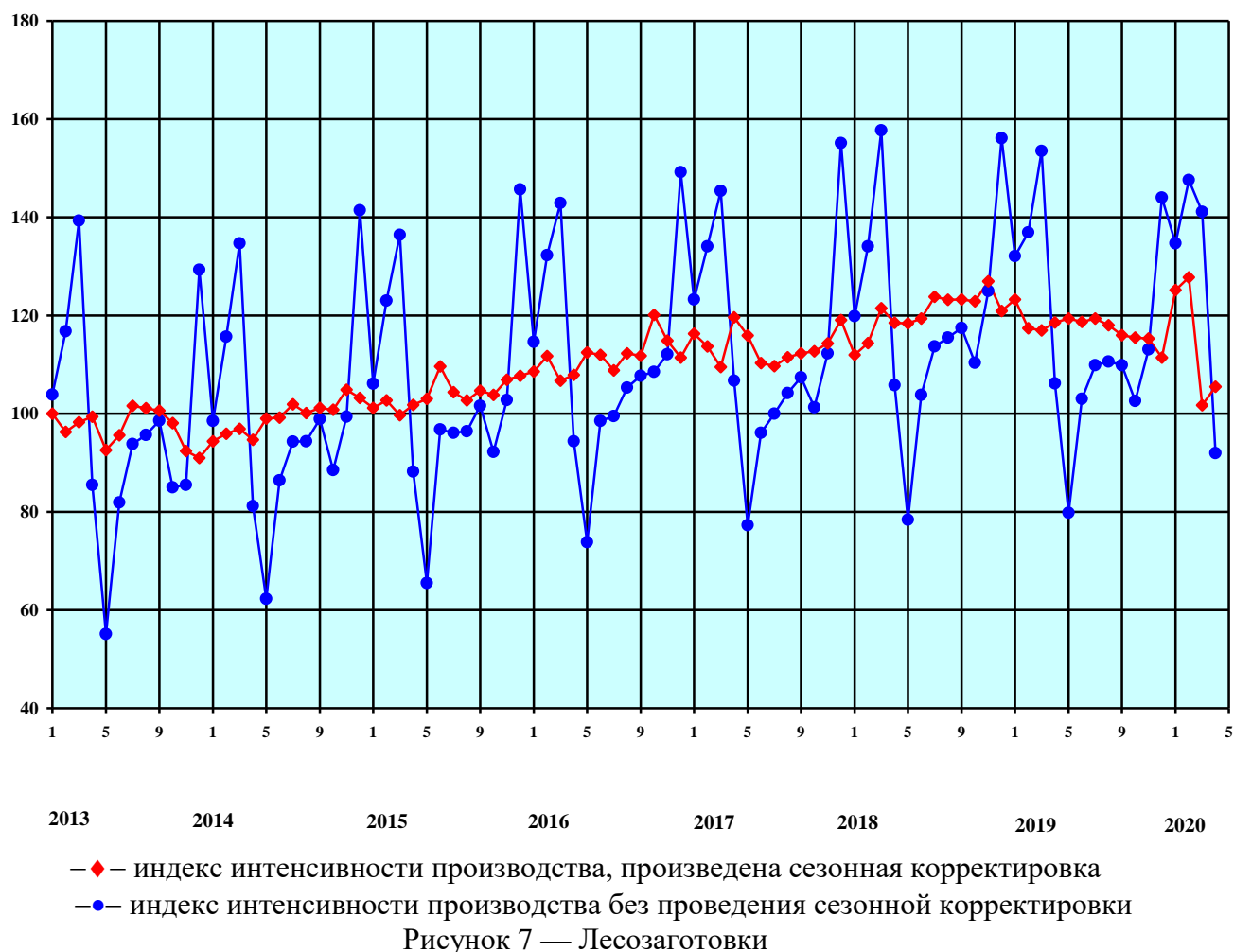
Рисунок 6 — Водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов,
деятельность по ликвидации загрязнений

Продолжение приложения

Лесозаготовки

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	94,4	101,2	108,6	116,3	112,0	123,3	125,2
Февраль	100,2	95,9	102,7	111,7	113,7	114,4	117,4	127,8
Март	101,5	96,9	99,7	106,7	109,5	121,5	117,0	101,7
Апрель	101,0	94,7	101,8	107,9	119,6	118,5	118,6	105,5
Май	101,0	99,0	103,0	112,5	115,9	118,4	119,4	
Июнь	101,1	99,2	109,6	112,0	110,3	119,4	118,7	
Июль	100,8	101,9	104,4	108,8	109,7	123,8	119,4	
Август	101,2	100,1	102,7	112,3	111,5	123,2	118,0	
Сентябрь	100,4	101,2	104,7	111,8	112,3	123,3	116,0	
Октябрь	102,1	100,8	103,8	120,1	112,7	122,9	115,5	
Ноябрь	101,7	104,9	106,9	114,9	114,3	127,0	115,3	
Декабрь	100,1	103,2	107,7	111,4	119,1	120,9	111,4	



Продолжение приложения

Рыболовство

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	80,6	92,1	59,8	80,6	79,1	73,4	77,6
Февраль	121,4	67,2	102,5	55,6	69,2	81,8	82,8	72,6
Март	116,3	93,7	101,3	42,6	83,6	71,9	76,9	71,8
Апрель	103,5	83,9	104,3	60,6	69,2	79,9	74,9	73,8
Май	116,5	74,9	92,2	71,3	69,2	78,9	71,6	
Июнь	102,9	109,7	77,0	75,7	58,2	80,7	70,1	
Июль	92,6	101,7	81,6	76,1	72,2	65,5	65,4	
Август	119,2	77,9	77,0	83,3	63,4	73,6	64,4	
Сентябрь	146,5	70,8	76,1	71,3	65,1	81,9	67,3	
Октябрь	104,1	88,1	82,9	69,5	61,3	75,3	75,9	
Ноябрь	96,6	91,3	84,1	73,3	69,7	64,9	76,0	
Декабрь	80,3	92,4	77,3	61,6	83,0	65,3	70,8	

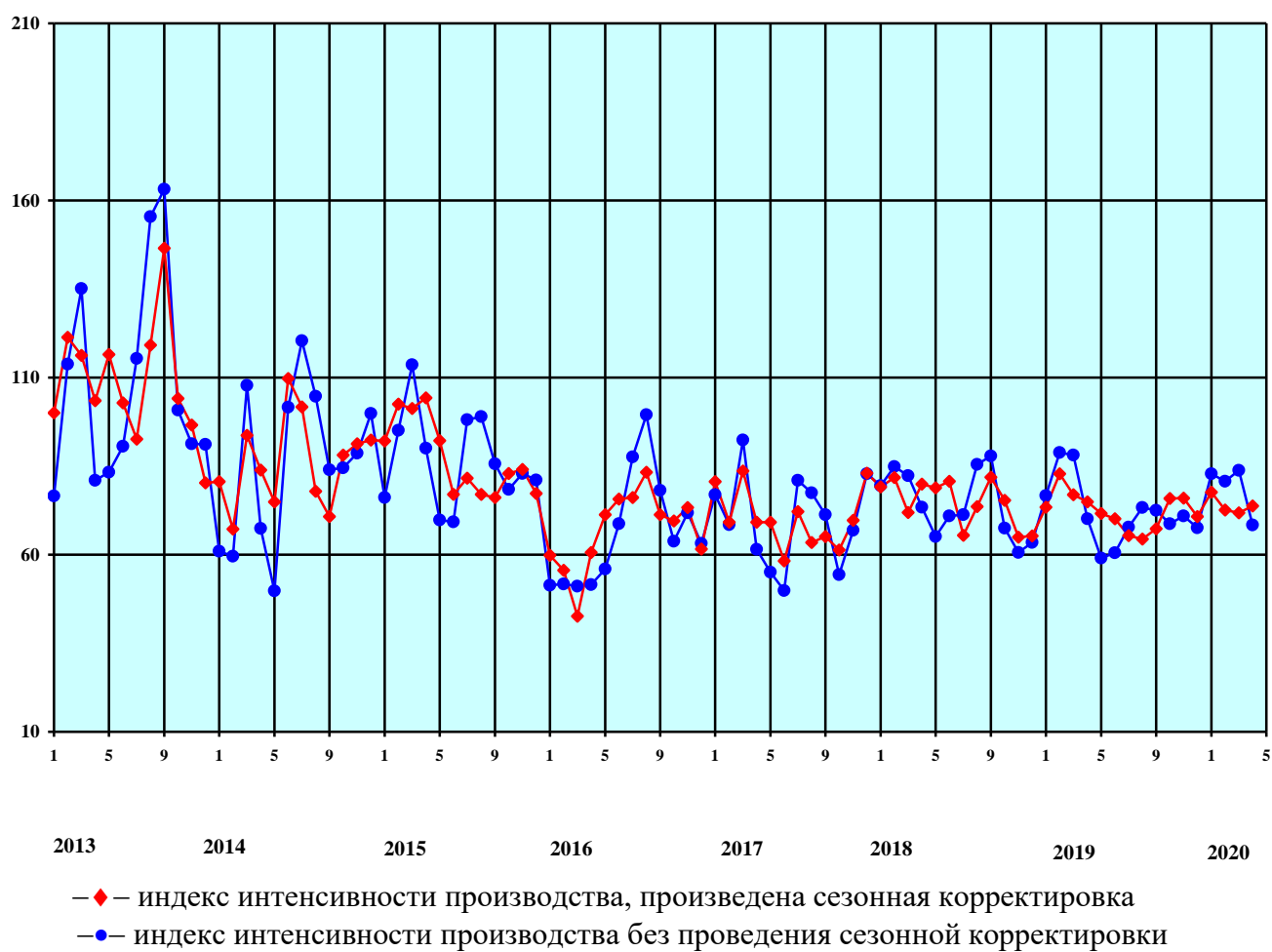


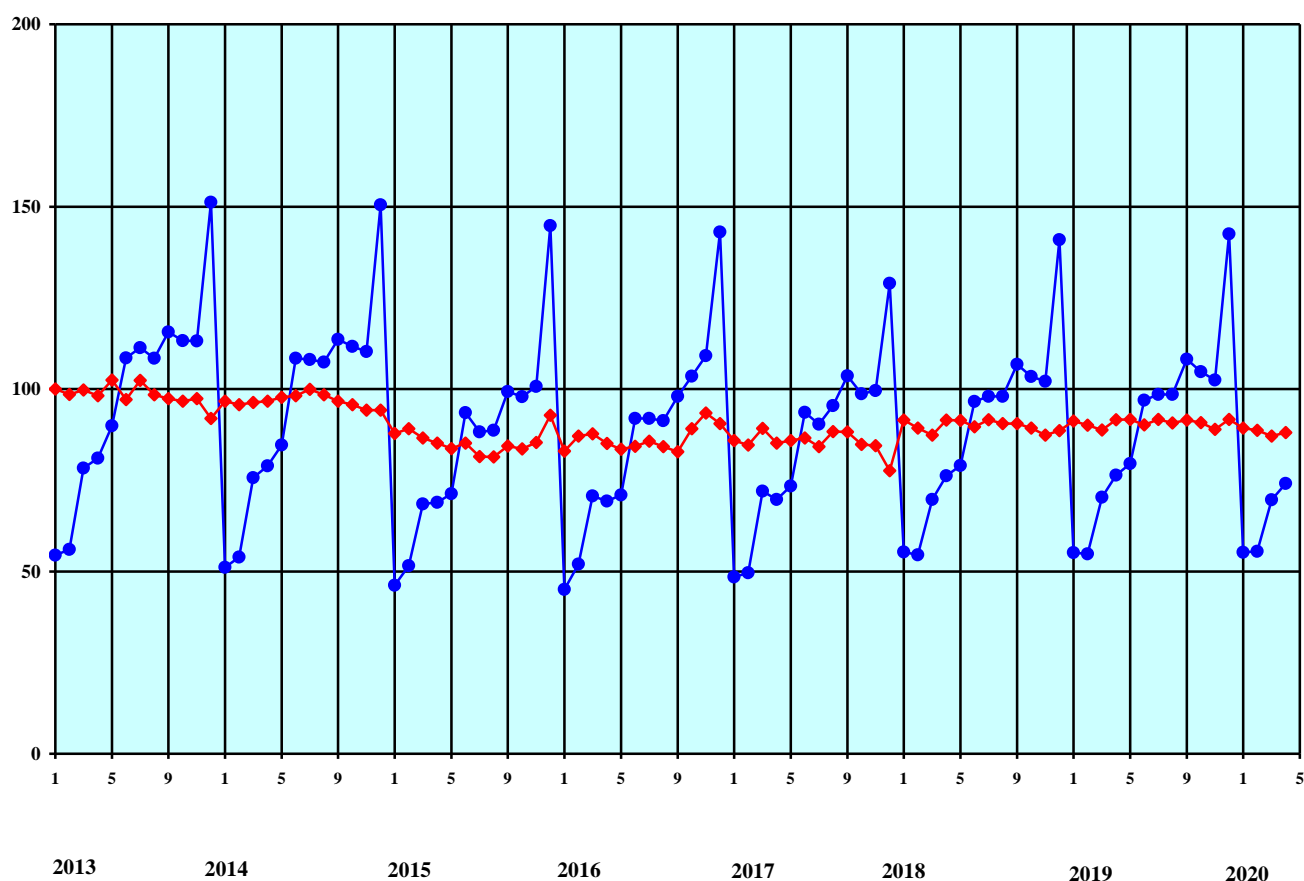
Рисунок 8 — Рыболовство

Продолжение приложения

Строительство

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	97,2	92,1	89,2	89,9	88,1	91,5	91,5
Февраль	101,0	97,7	90,1	88,7	88,6	90,3	92,0	90,7
Март	101,6	98,4	88,5	88,0	88,1	91,7	92,3	89,8
Апрель	101,9	99,1	87,2	87,2	88,0	92,4	92,7	89,8
Май	102,1	99,9	86,1	86,5	87,8	92,8	93,0	
Июнь	102,2	100,7	85,2	86,1	87,8	92,9	93,1	
Июль	101,9	100,9	84,3	85,9	88,3	92,9	93,2	
Август	101,2	100,4	84,2	86,4	88,8	92,5	93,1	
Сентябрь	100,0	99,3	85,0	88,0	88,3	91,8	92,9	
Октябрь	98,8	97,9	86,7	90,4	86,9	91,1	92,6	
Ноябрь	97,7	96,3	88,3	91,9	85,7	90,7	92,4	
Декабрь	97,1	94,3	89,3	91,6	86,1	90,9	92,0	



- ♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
 —●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

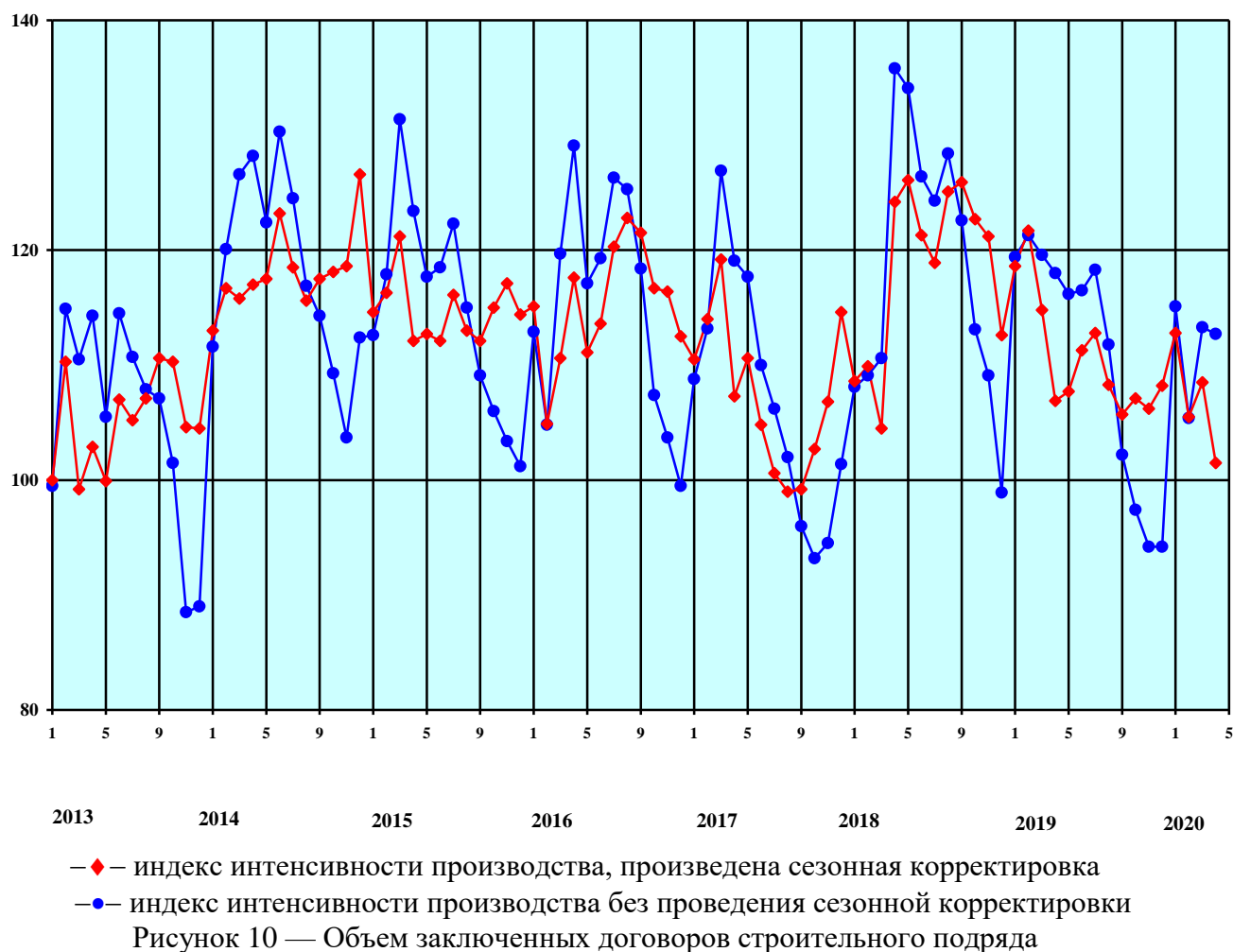
Рисунок 9 — Строительство

Продолжение приложения

Объем заключенных договоров строительного подряда

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	113,0	114,6	115,1	110,5	108,6	118,6	112,8
Февраль	110,3	116,7	116,3	104,9	114,0	109,9	121,7	105,5
Март	99,2	115,8	121,2	110,6	119,2	104,5	114,8	108,5
Апрель	102,9	117,0	112,1	117,6	107,3	124,2	106,9	101,5
Май	99,9	117,5	112,7	111,1	110,6	126,1	107,7	
Июнь	107,0	123,2	112,1	113,6	104,8	121,3	111,3	
Июль	105,2	118,5	116,1	120,3	100,6	118,9	112,8	
Август	107,1	115,6	113,0	122,8	99,0	125,1	108,3	
Сентябрь	110,6	117,5	112,1	121,5	99,2	125,9	105,7	
Октябрь	110,3	118,1	115,0	116,7	102,7	122,7	107,1	
Ноябрь	104,6	118,6	117,1	116,4	106,8	121,2	106,2	
Декабрь	104,5	126,6	114,4	112,5	114,6	112,6	108,2	

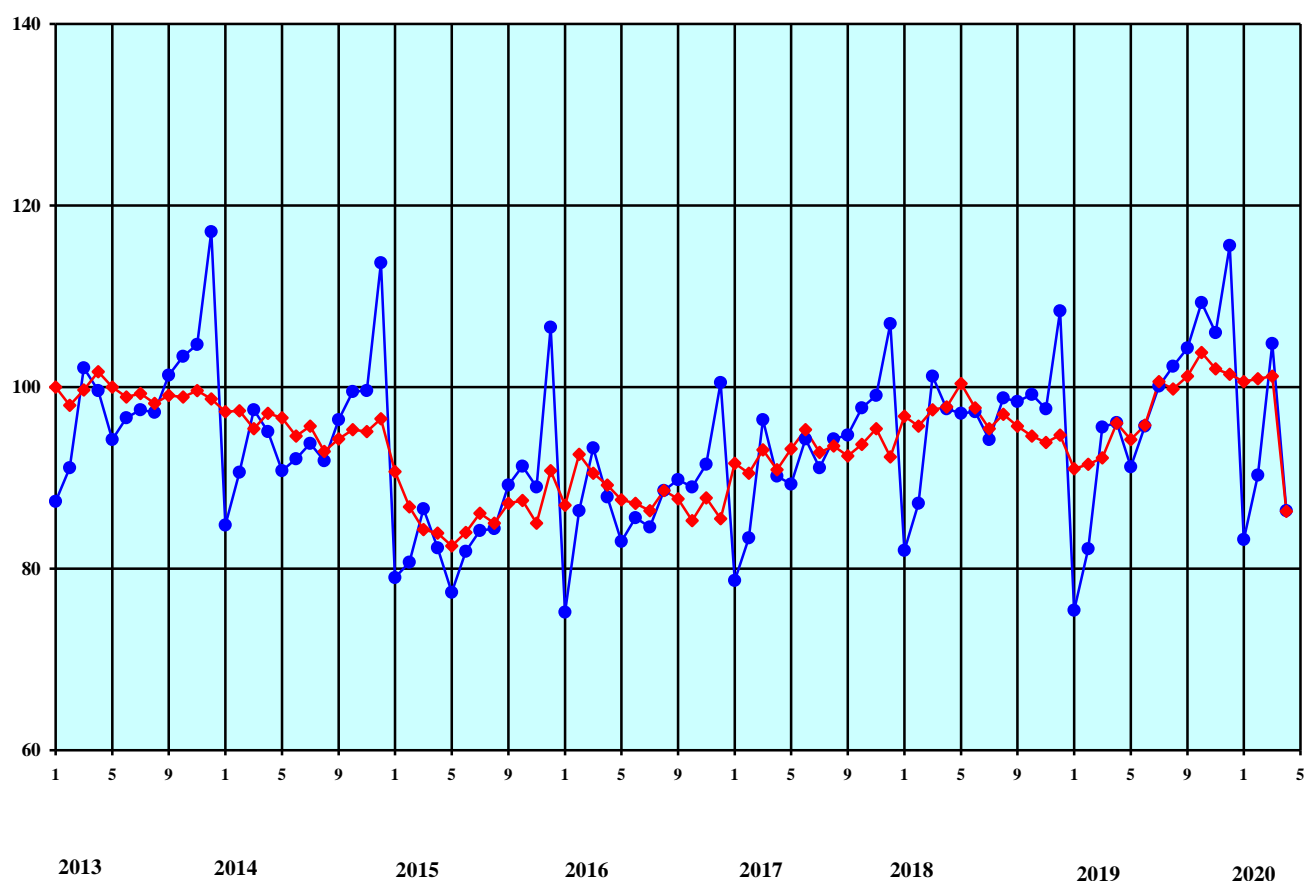


Продолжение приложения

Оборот оптовой торговли

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	97,3	90,7	87,0	91,6	96,8	91,0	100,6
Февраль	98,0	97,4	86,8	92,6	90,5	95,7	91,5	100,9
Март	99,7	95,4	84,3	90,5	93,1	97,5	92,2	101,2
Апрель	101,7	97,1	83,9	89,2	90,9	97,8	96,0	86,3
Май	100,0	96,6	82,5	87,6	93,2	100,4	94,2	
Июнь	98,9	94,6	84,0	87,2	95,3	97,7	95,8	
Июль	99,3	95,7	86,1	86,4	92,8	95,4	100,6	
Август	98,2	92,9	85,0	88,6	93,5	97,0	99,8	
Сентябрь	99,1	94,3	87,2	87,7	92,4	95,7	101,2	
Октябрь	98,9	95,3	87,5	85,3	93,7	94,6	103,8	
Ноябрь	99,6	95,1	85,0	87,8	95,4	93,9	102,0	
Декабрь	98,7	96,5	90,8	85,5	92,3	94,7	101,4	



—♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
 —●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 11 — Оборот оптовой торговли

Продолжение приложения

**Оборот розничной торговли,
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия**
Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	101,6	96,1	90,2	87,6	90,4	92,1	94,3
Февраль	99,7	102,3	94,7	90,8	87,7	90,1	91,8	95,1
Март	101,0	102,2	94,2	89,1	88,2	90,8	92,8	97,2
Апрель	100,7	102,4	93,3	88,6	88,5	91,0	92,6	84,6
Май	101,8	102,1	93,2	87,7	88,4	90,9	92,9	
Июнь	102,2	101,7	92,5	87,7	88,0	91,4	93,1	
Июль	101,6	101,7	92,4	88,1	89,2	90,8	92,4	
Август	101,6	102,1	91,9	87,5	89,7	90,9	92,2	
Сентябрь	101,3	100,9	91,1	87,2	91,0	91,1	92,1	
Октябрь	101,6	101,2	91,0	86,5	90,3	91,0	92,8	
Ноябрь	102,5	100,6	90,4	86,6	89,7	91,5	93,6	
Декабрь	101,6	101,3	91,0	85,5	89,5	91,7	93,7	

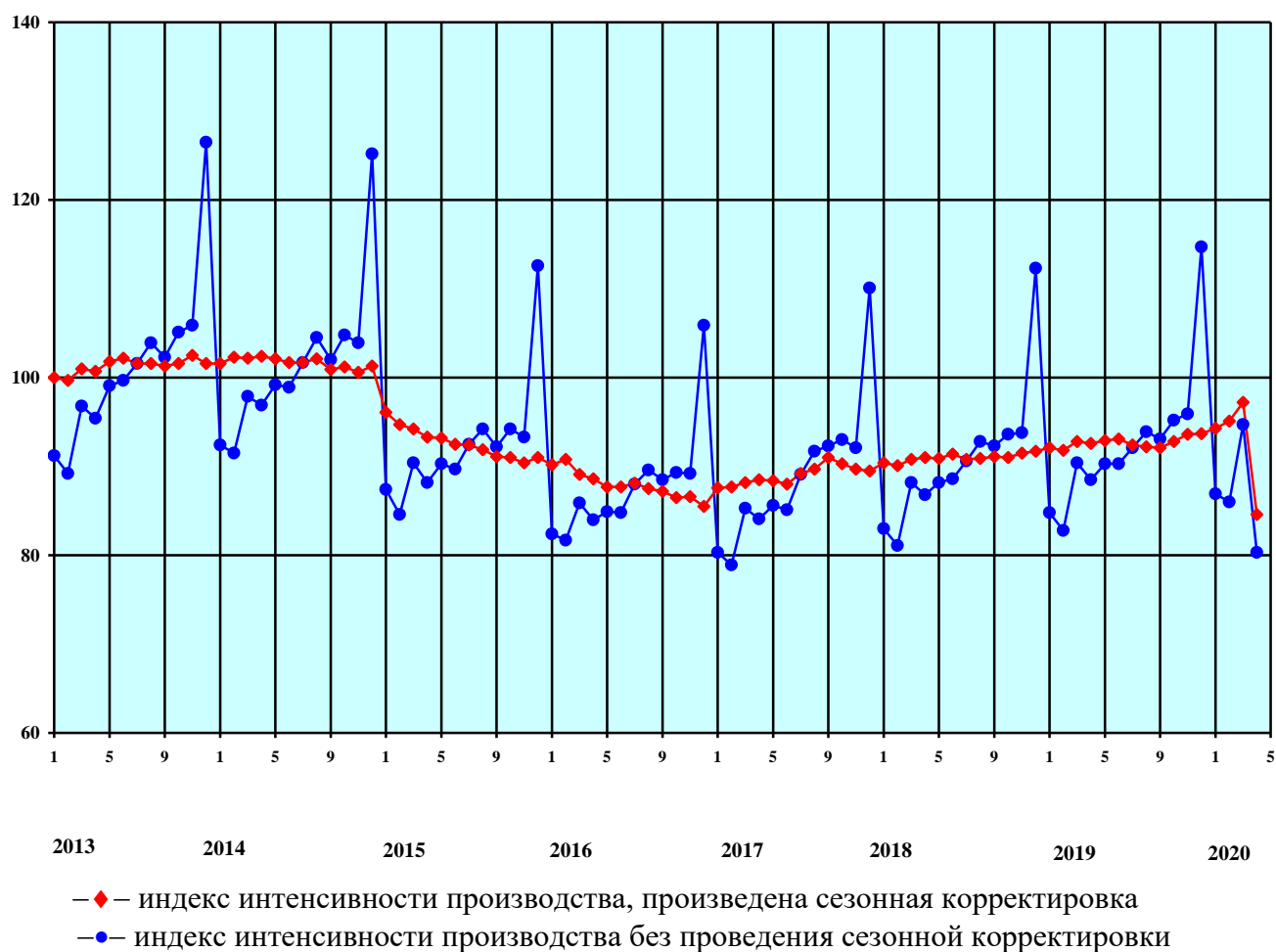


Рисунок 13 — Оборот розничной торговли,
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия

Продолжение приложения

Оборот розничной торговли, непродовольственные товары

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	104,6	100,9	93,7	92,4	95,5	97,6	100,5
Февраль	100,2	106,1	98,7	94,1	92,5	94,8	97,2	102,2
Март	100,5	108,2	97,4	92,4	92,9	96,0	98,2	104,4
Апрель	102,1	107,0	96,1	92,3	92,9	96,4	98,4	64,5
Май	101,4	106,5	96,3	91,9	93,4	96,6	98,0	
Июнь	102,4	106,1	95,7	91,4	93,8	96,8	98,5	
Июль	102,7	106,1	95,6	91,9	93,7	96,9	98,4	
Август	102,1	105,6	95,8	92,2	93,4	97,5	98,7	
Сентябрь	102,5	106,5	93,9	91,8	93,9	97,9	98,9	
Октябрь	102,8	106,9	94,0	90,9	93,9	97,3	99,6	
Ноябрь	103,2	108,6	93,5	90,1	93,5	97,6	100,7	
Декабрь	101,8	114,9	93,2	89,5	93,2	97,2	99,5	

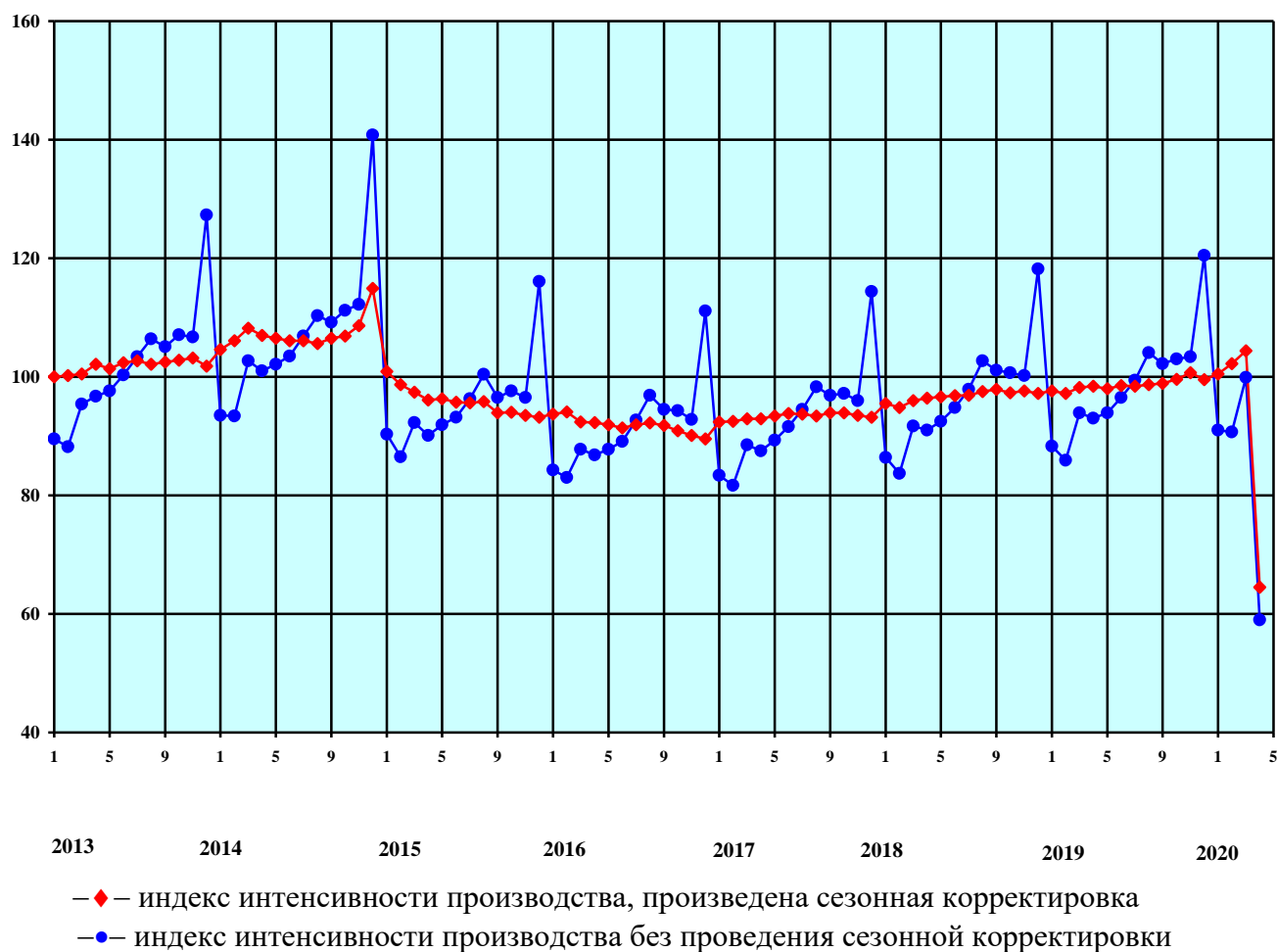


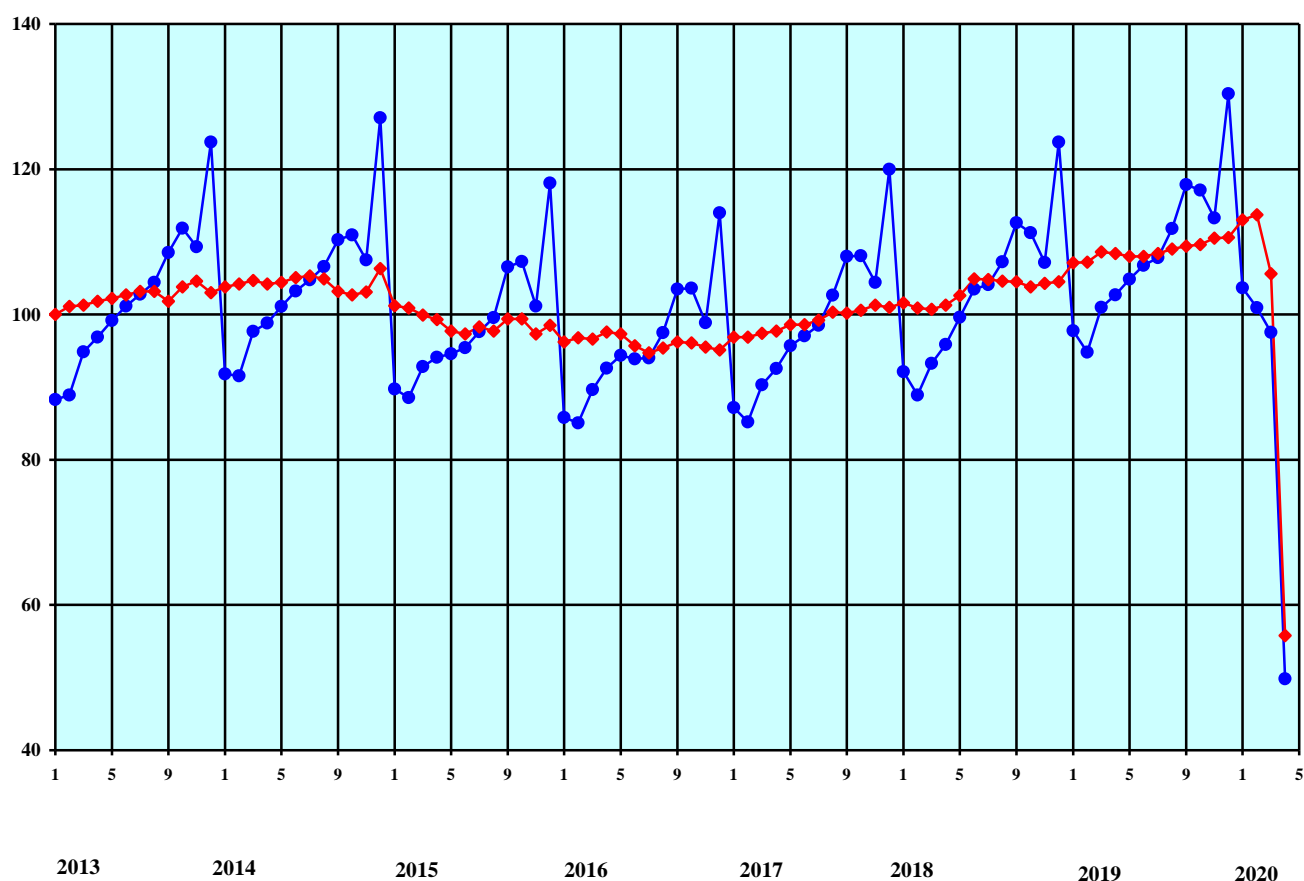
Рисунок 14 — Оборот розничной торговли,
непродовольственные товары

Продолжение приложения

Оборот общественного питания

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	103,8	101,2	96,2	96,9	101,6	107,1	113,0
Февраль	101,1	104,2	100,9	96,8	96,9	100,9	107,2	113,7
Март	101,3	104,7	99,9	96,6	97,4	100,7	108,6	105,6
Апрель	101,8	104,2	99,3	97,6	97,7	101,3	108,4	55,8
Май	102,2	104,4	97,7	97,3	98,6	102,6	108,0	
Июнь	102,7	105,1	97,3	95,7	98,6	104,9	108,0	
Июль	103,2	105,3	98,3	94,7	99,2	104,8	108,4	
Август	103,2	104,9	97,7	95,4	100,3	104,6	109,0	
Сентябрь	101,8	103,2	99,4	96,2	100,2	104,5	109,4	
Октябрь	103,8	102,7	99,4	96,1	100,6	103,8	109,6	
Ноябрь	104,6	103,1	97,3	95,5	101,3	104,3	110,5	
Декабрь	103,0	106,3	98,5	95,1	101,0	104,5	110,6	



- ♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
 —●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

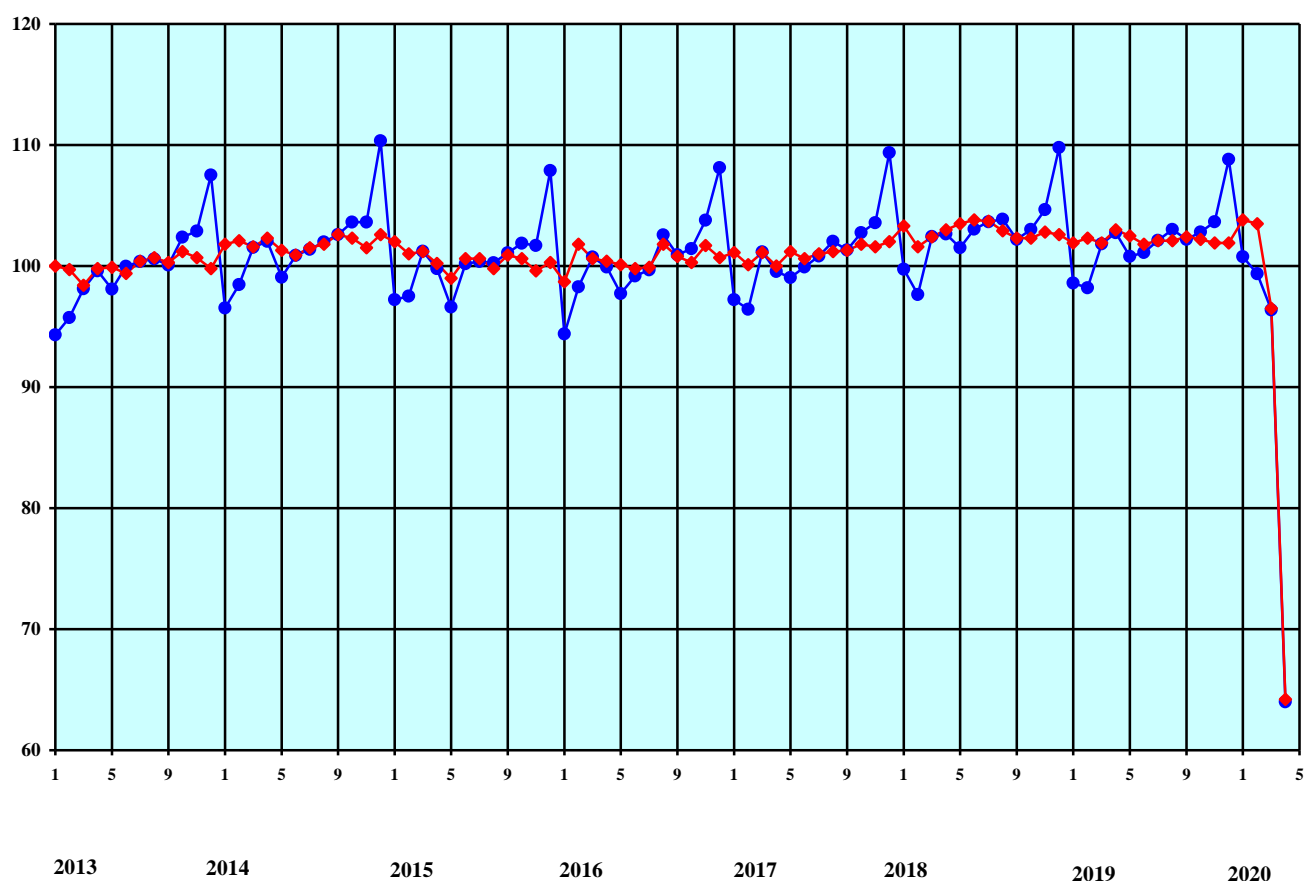
Рисунок 15 — Оборот общественного питания

Продолжение приложения

Объем платных услуг населению

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	101,8	102,0	98,7	101,1	103,3	101,9	103,8
Февраль	99,7	102,1	101,0	101,8	100,1	101,6	102,3	103,5
Март	98,4	101,6	101,2	100,6	101,1	102,4	101,9	96,5
Апрель	99,8	102,3	100,2	100,4	100,0	103,0	103,0	64,2
Май	99,9	101,3	99,0	100,1	101,2	103,5	102,5	
Июнь	99,4	100,9	100,6	99,8	100,6	103,8	101,8	
Июль	100,4	101,5	100,6	99,9	101,0	103,7	102,1	
Август	100,7	101,8	99,8	101,8	101,2	102,9	102,1	
Сентябрь	100,3	102,6	100,9	100,8	101,3	102,3	102,4	
Октябрь	101,2	102,3	100,6	100,3	101,8	102,3	102,2	
Ноябрь	100,7	101,5	99,6	101,7	101,6	102,8	101,9	
Декабрь	99,8	102,6	100,3	100,7	102,0	102,6	101,9	



- ♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
 —●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

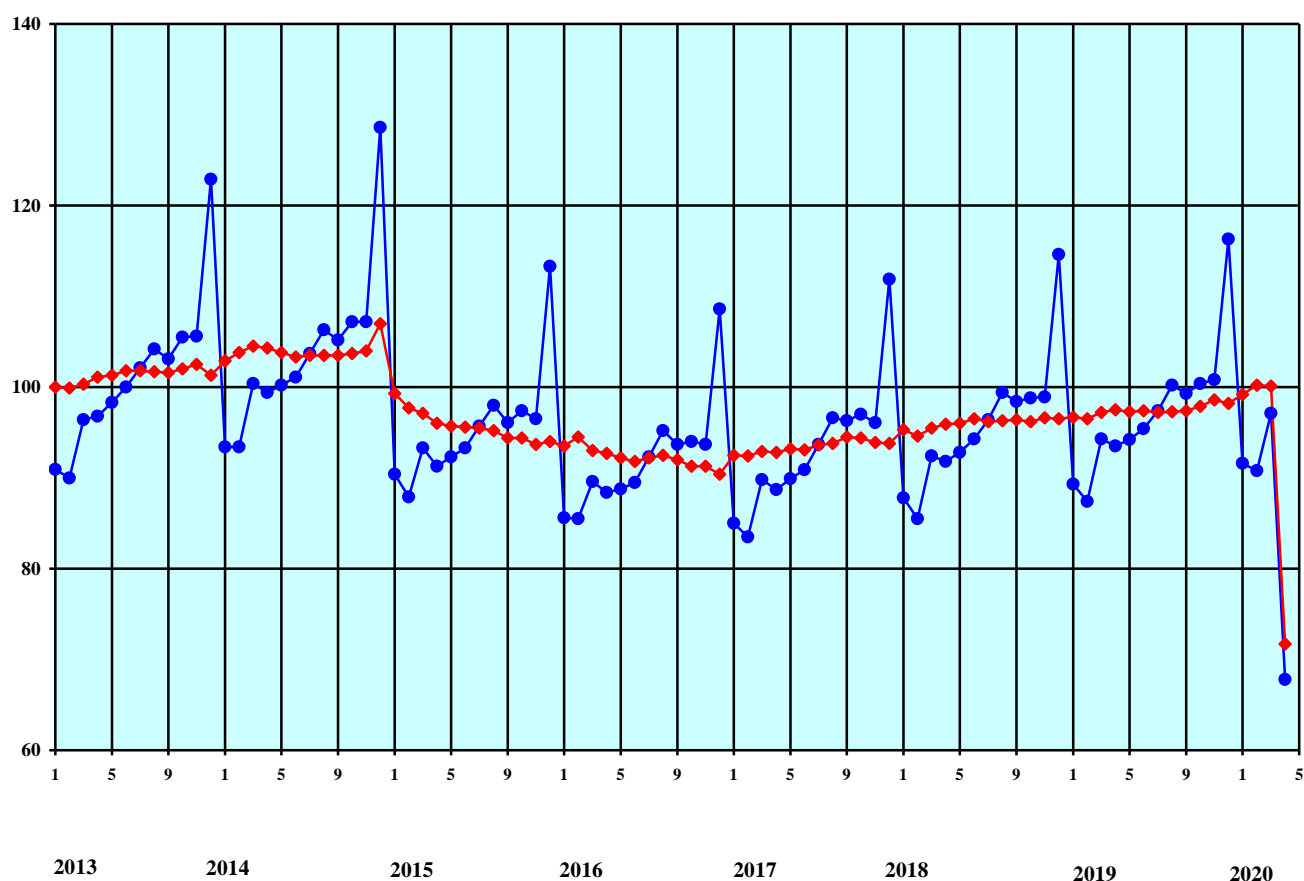
Рисунок 16 — Объем платных услуг населению

Продолжение приложения

Потребительские расходы населения

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	102,9	99,3	93,5	92,5	95,3	96,7	99,2
Февраль	99,9	103,8	97,7	94,5	92,4	94,6	96,5	100,2
Март	100,3	104,5	97,1	93,0	92,9	95,5	97,2	100,1
Апрель	101,1	104,3	96,0	92,7	92,8	95,9	97,5	71,7
Май	101,3	103,8	95,7	92,2	93,2	96,0	97,3	
Июнь	101,8	103,3	95,6	91,8	93,1	96,5	97,4	
Июль	101,8	103,5	95,5	92,2	93,6	96,2	97,2	
Август	101,7	103,5	95,2	92,5	93,8	96,3	97,3	
Сентябрь	101,6	103,5	94,4	92,0	94,5	96,4	97,4	
Октябрь	102,0	103,7	94,4	91,3	94,4	96,2	97,9	
Ноябрь	102,5	104,0	93,7	91,3	93,9	96,6	98,6	
Декабрь	101,3	107,0	94,0	90,4	93,8	96,5	98,2	



- ♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
 —●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 17 — Потребительские расходы населения

Продолжение приложения

Банковские вклады физических лиц

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	112,7	112,1	120,4	121,4	126,6	131,8	140,5
Февраль	102,3	113,0	109,2	121,4	121,9	127,7	132,7	142,1
Март	105,3	111,0	109,5	120,0	122,6	129,9	133,4	145,1
Апрель	107,4	111,2	108,7	119,7	122,9	131,5	134,2	
Май	107,4	110,2	110,2	121,1	123,0	131,5	134,7	
Июнь	108,8	109,4	111,8	120,3	124,4	131,5	134,8	
Июль	109,3	110,2	113,5	121,5	124,0	131,5	135,1	
Август	109,7	110,4	116,3	120,3	123,6	132,2	136,4	
Сентябрь	110,2	110,5	117,0	120,8	124,7	131,2	137,7	
Октябрь	110,8	112,5	116,4	121,1	125,0	131,9	138,3	
Ноябрь	111,1	113,1	116,7	121,8	125,7	131,6	139,0	
Декабрь	111,4	109,5	121,4	120,2	126,3	132,9	138,9	

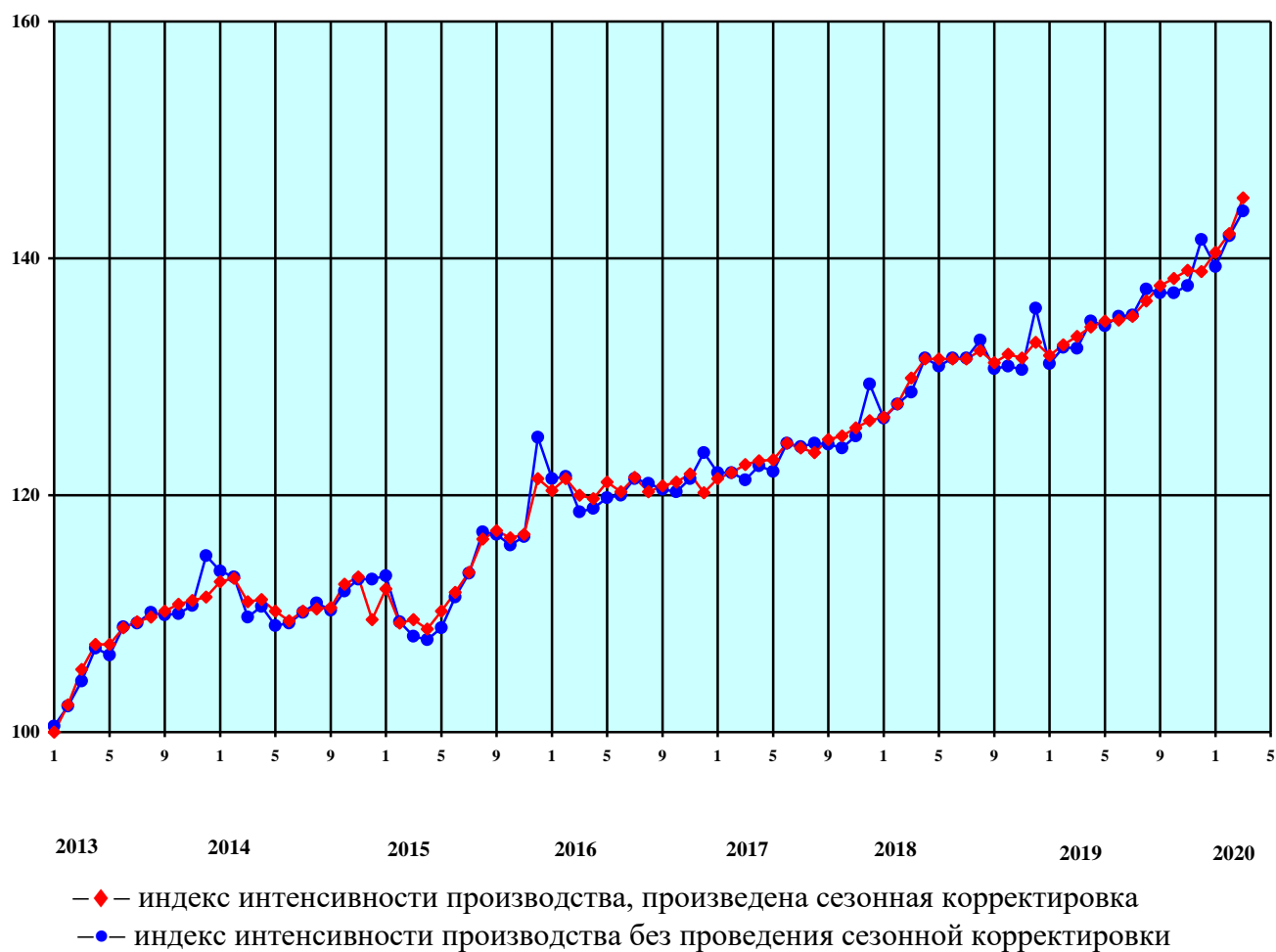
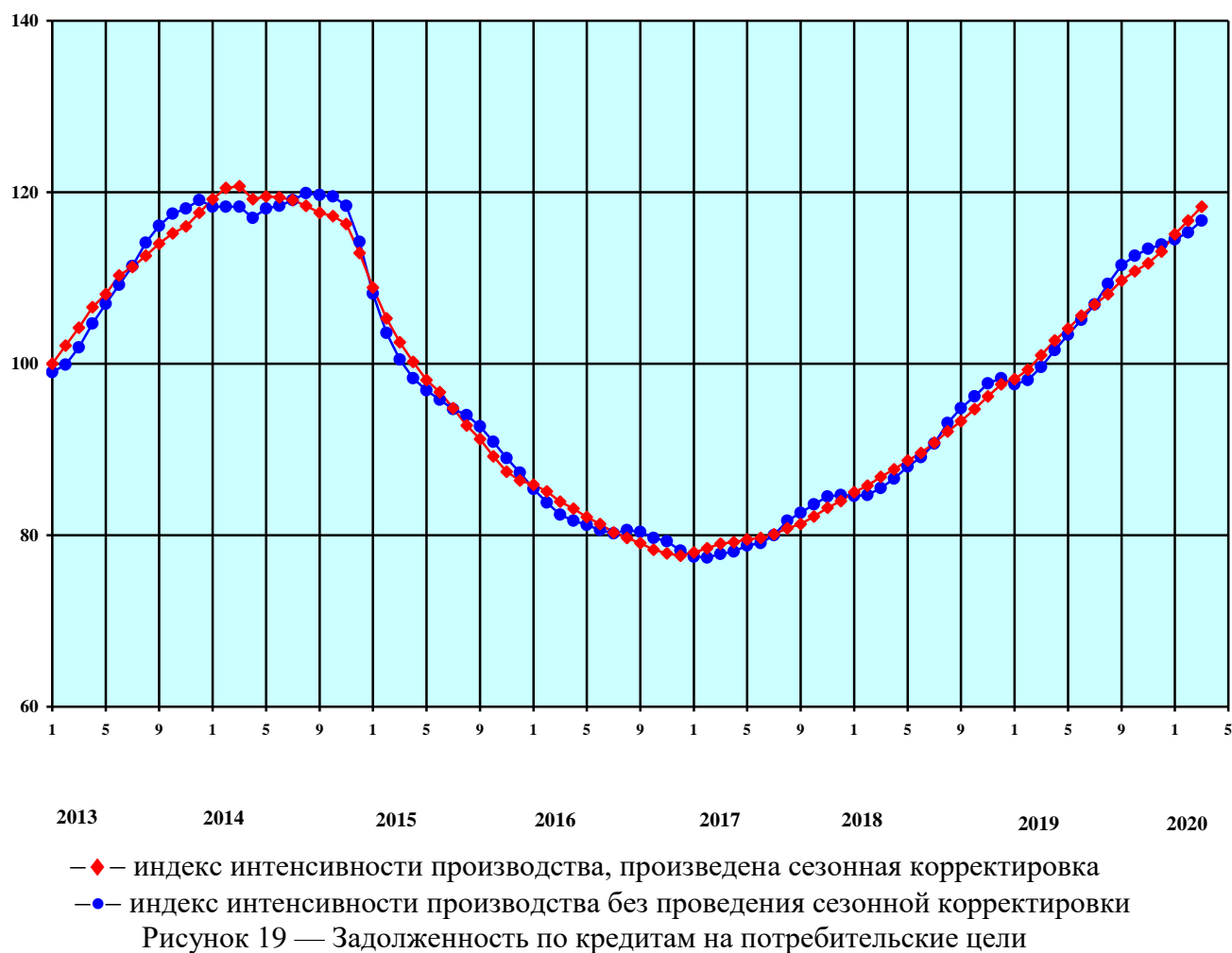


Рисунок 18 — Банковские вклады физических лиц

Продолжение приложения

Задолженность по кредитам на потребительские цели
Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	119,2	108,9	85,9	78,0	85,0	98,2	115,1
Февраль	102,1	120,5	105,3	85,1	78,5	85,8	99,3	116,7
Март	104,2	120,7	102,5	83,9	79,0	86,8	101,0	118,3
Апрель	106,6	119,2	100,2	83,1	79,2	87,7	102,7	
Май	108,1	119,5	98,1	82,1	79,5	88,7	104,1	
Июнь	110,3	119,4	96,7	81,3	79,7	89,6	105,6	
Июль	111,3	119,1	94,8	80,3	80,1	90,8	106,9	
Август	112,6	118,4	92,8	79,7	80,8	92,1	108,1	
Сентябрь	114,0	117,6	91,2	79,1	81,3	93,3	109,7	
Октябрь	115,2	117,2	89,2	78,3	82,2	94,7	110,8	
Ноябрь	116,0	116,3	87,4	77,9	83,2	96,2	111,7	
Декабрь	117,6	112,9	86,4	77,6	84,0	97,6	113,1	



Продолжение приложения

Задолженность по кредитам на покупку жилья

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	123,8	142,2	141,8	150,5	171,4	203,4	229,4
Февраль	102,2	126,6	139,8	143,9	151,3	174,0	206,0	232,0
Март	104,1	128,7	138,5	144,6	153,0	177,2	208,6	234,1
Апрель	106,4	131,5	137,7	144,8	154,5	180,1	211,0	
Май	107,9	133,4	138,1	145,7	154,4	183,4	213,5	
Июнь	110,0	135,0	138,5	146,0	155,5	186,2	216,0	
Июль	111,9	138,1	138,3	146,4	157,3	189,3	216,7	
Август	113,4	139,6	138,6	146,8	159,4	191,9	218,8	
Сентябрь	113,3	141,9	139,0	147,4	161,7	194,5	221,1	
Октябрь	115,9	143,5	139,2	148,2	163,2	196,9	222,8	
Ноябрь	118,0	144,3	139,1	148,8	165,7	199,7	224,8	
Декабрь	120,5	143,5	140,5	150,0	168,8	199,8	227,0	

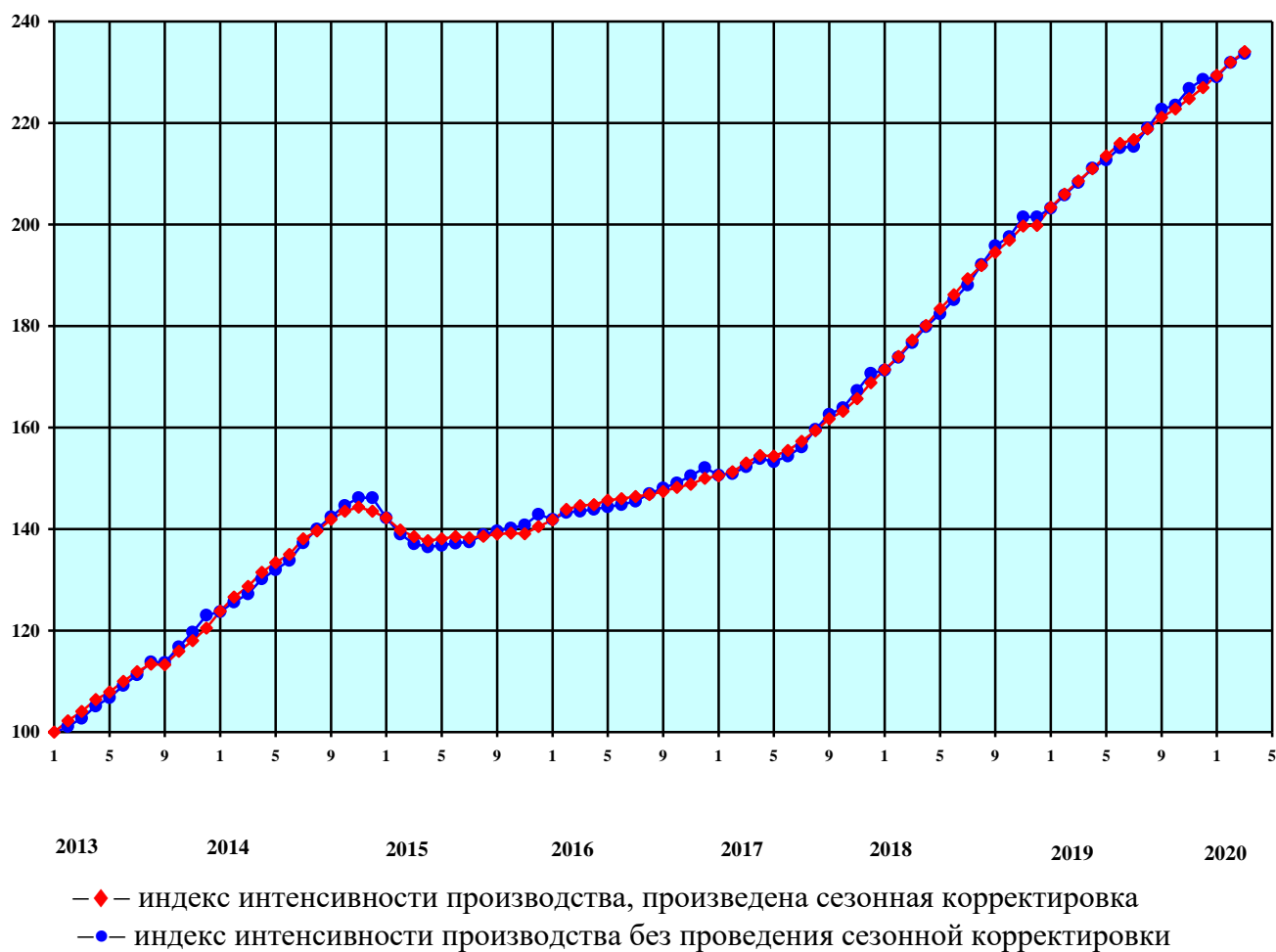


Рисунок 20 — Задолженность по кредитам на покупку жилья

Продолжение приложения

Перевозки грузов транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	99,3	91,5	90,6	97,0	97,2	99,5	105,6
Февраль	101,2	96,6	91,0	91,7	97,1	98,9	98,2	102,4
Март	101,5	97,3	90,7	91,5	96,4	99,7	99,9	98,3
Апрель	101,3	99,1	90,3	90,2	97,2	100,4	100,6	94,4
Май	101,1	99,2	89,7	90,7	97,5	100,7	99,2	
Июнь	99,3	95,5	88,4	95,4	99,8	101,7	98,8	
Июль	97,4	95,9	91,6	92,9	97,6	99,2	104,7	
Август	97,8	92,7	93,9	93,3	98,3	99,0	104,2	
Сентябрь	96,5	96,7	92,1	92,9	98,4	99,3	104,3	
Октябрь	99,5	95,4	92,1	93,3	99,0	97,6	103,8	
Ноябрь	98,5	93,2	92,1	98,9	96,1	99,6	100,9	
Декабрь	97,2	91,7	92,5	99,0	97,0	100,1	99,6	

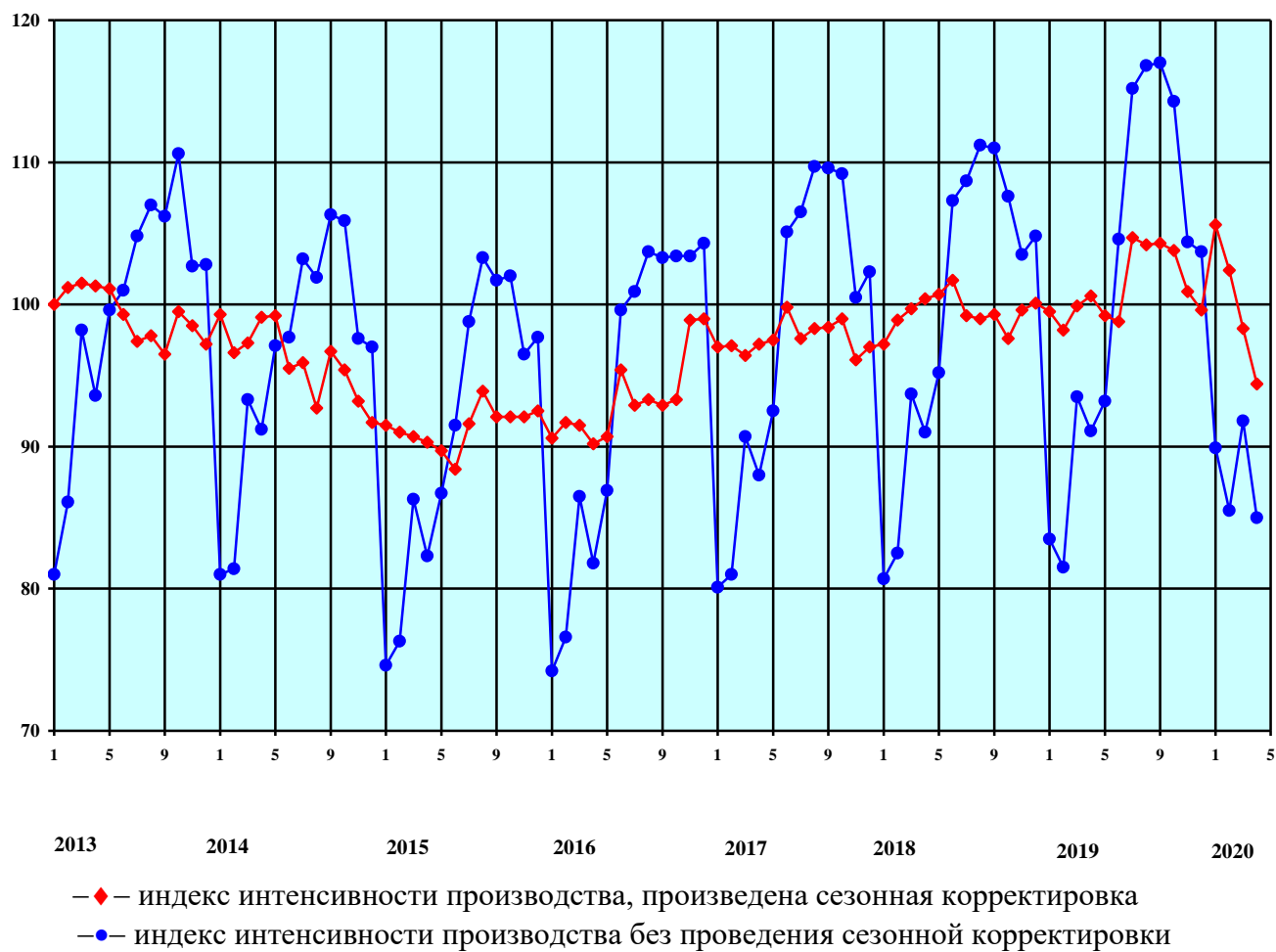


Рисунок 21 — Перевозки грузов транспортом

Продолжение приложения

Перевозки грузов железнодорожным транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	100,6	100,5	97,7	103,5	106,1	107,4	102,0
Февраль	101,2	100,1	98,8	101,7	102,3	105,6	105,3	104,0
Март	100,8	100,1	98,8	100,4	103,7	106,5	106,6	100,5
Апрель	100,7	100,3	98,9	100,1	103,9	107,4	105,1	98,9
Май	101,4	100,2	97,8	100,6	104,3	108,2	103,9	
Июнь	101,7	100,1	97,6	101,5	104,6	108,4	102,5	
Июль	101,7	99,4	99,8	101,2	104,1	105,8	105,4	
Август	101,6	100,7	100,7	101,6	102,8	105,6	105,6	
Сентябрь	101,3	102,1	101,3	100,5	103,3	104,7	105,7	
Октябрь	99,2	101,7	101,9	99,1	104,3	104,8	105,8	
Ноябрь	100,7	100,5	101,2	100,7	104,3	105,9	104,2	
Декабрь	101,3	99,9	101,2	101,9	106,4	105,0	103,0	

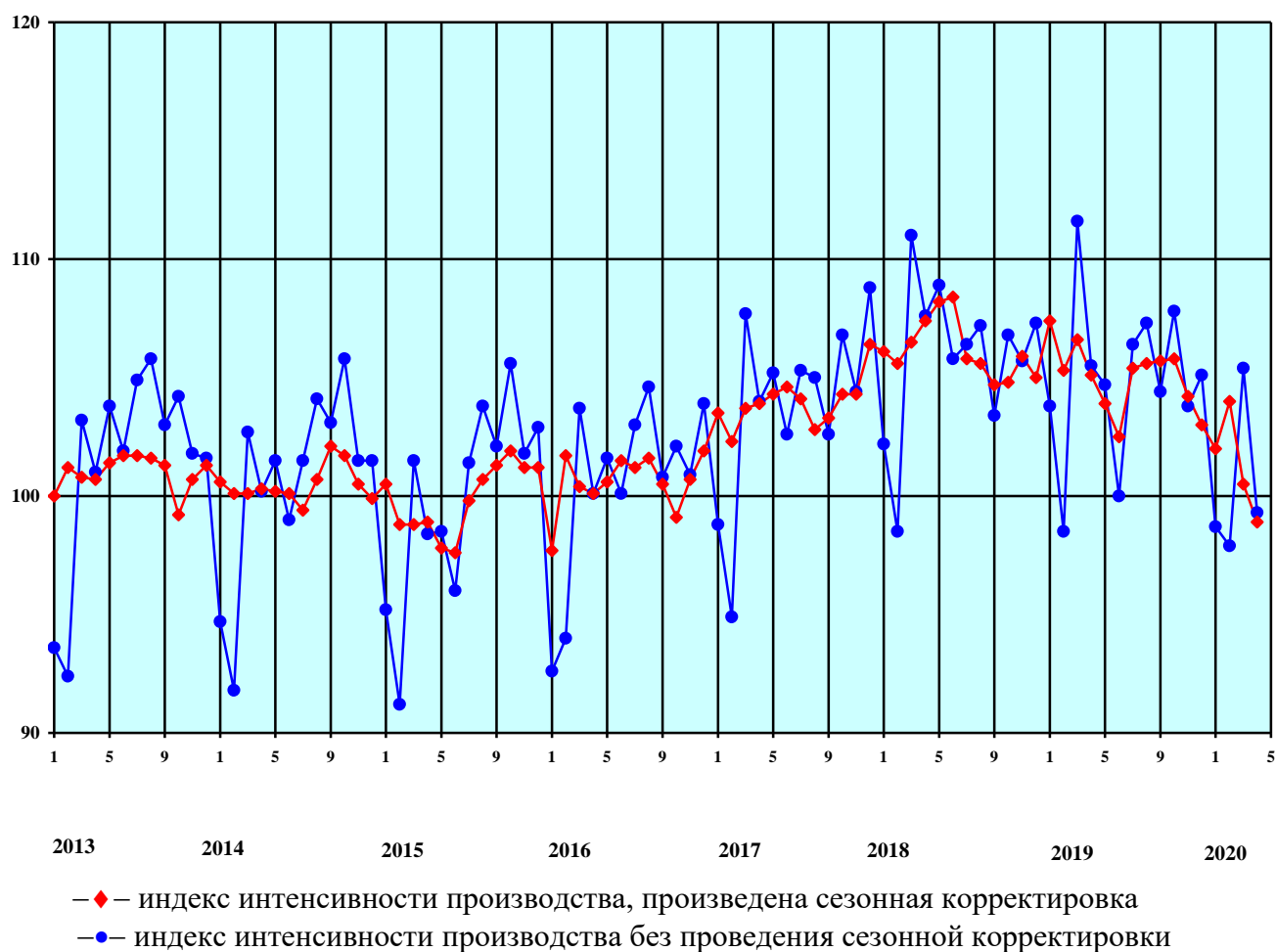


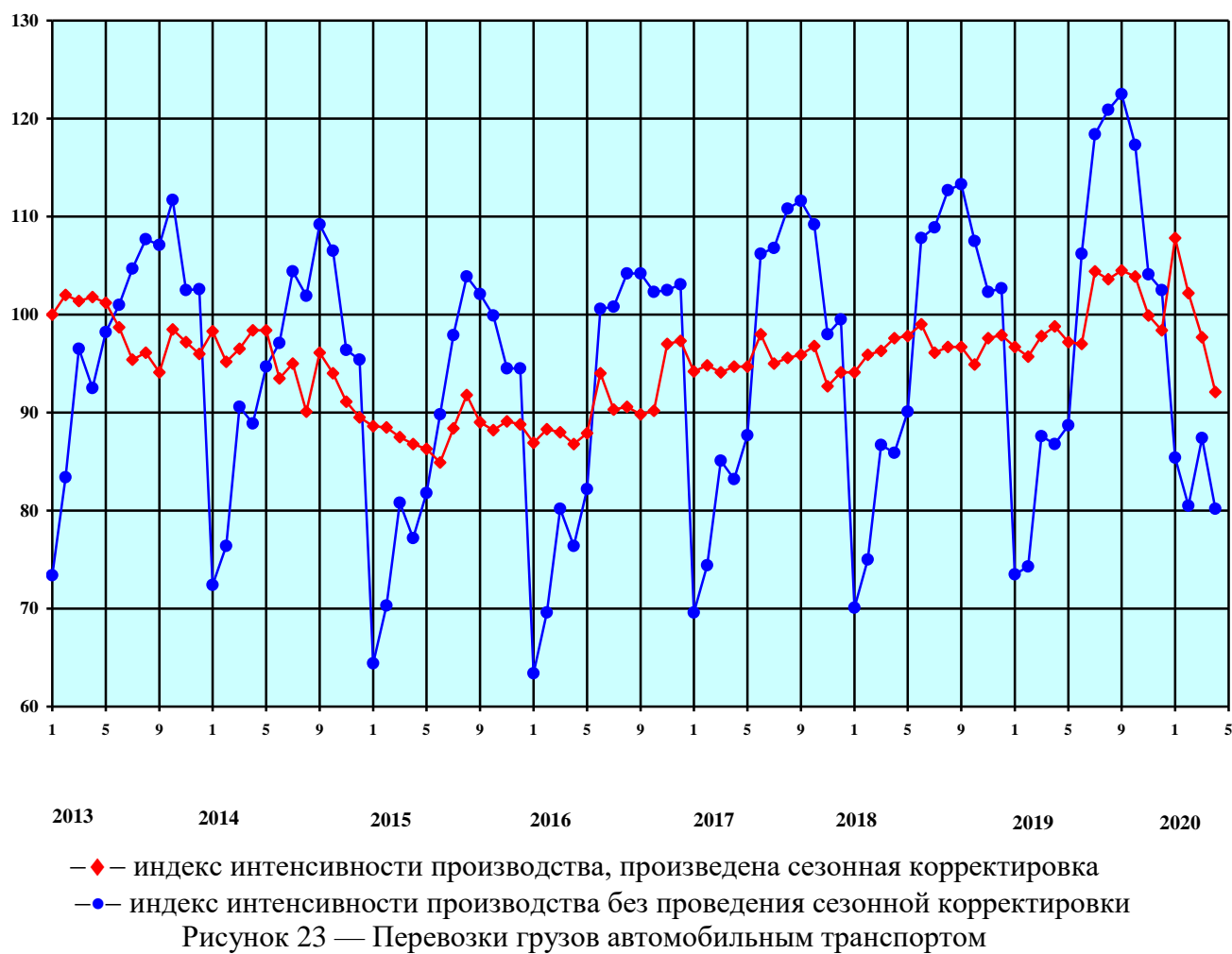
Рисунок 22 — Перевозки грузов железнодорожным транспортом

Продолжение приложения

Перевозки грузов автомобильным транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	98,3	88,6	86,9	94,2	94,1	96,7	107,8
Февраль	102,0	95,2	88,5	88,3	94,8	95,9	95,7	102,2
Март	101,4	96,5	87,5	88,0	94,1	96,3	97,8	97,7
Апрель	101,8	98,4	86,8	86,8	94,7	97,6	98,8	92,1
Май	101,2	98,4	86,3	87,9	94,7	97,8	97,2	
Июнь	98,7	93,5	84,9	94,0	98,0	99,0	97,0	
Июль	95,4	95,0	88,4	90,3	95,0	96,1	104,4	
Август	96,1	90,1	91,8	90,6	95,6	96,7	103,6	
Сентябрь	94,1	96,1	89,0	89,8	95,9	96,7	104,5	
Октябрь	98,5	94,0	88,2	90,2	96,8	94,9	103,9	
Ноябрь	97,2	91,1	89,1	97,0	92,7	97,6	99,9	
Декабрь	96,0	89,5	88,8	97,3	94,1	97,9	98,4	



Продолжение приложения

Перевозки грузов водным транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	97,7	101,3	98,4	92,8	91,5	89,3	86,4
Февраль	101,4	96,8	97,7	101,2	92,0	92,0	88,0	85,8
Март	98,4	97,0	96,4	101,0	96,5	93,8	90,9	96,0
Апрель	93,8	106,9	95,0	97,0	99,1	93,9	86,7	91,9
Май	103,1	104,0	103,6	86,5	90,6	95,4	80,5	
Июнь	108,4	95,4	90,8	93,0	89,9	101,7	71,8	
Июль	112,7	90,7	94,6	92,3	92,4	96,0	78,6	
Август	108,1	89,1	90,0	98,8	102,2	77,1	86,0	
Сентябрь	102,9	78,4	93,3	96,3	103,9	94,8	68,2	
Октябрь	113,8	81,6	91,0	96,3	97,6	92,9	74,2	
Ноябрь	115,0	85,7	83,4	95,7	107,5	84,7	77,0	
Декабрь	101,8	93,1	96,3	99,9	93,4	89,9	83,5	

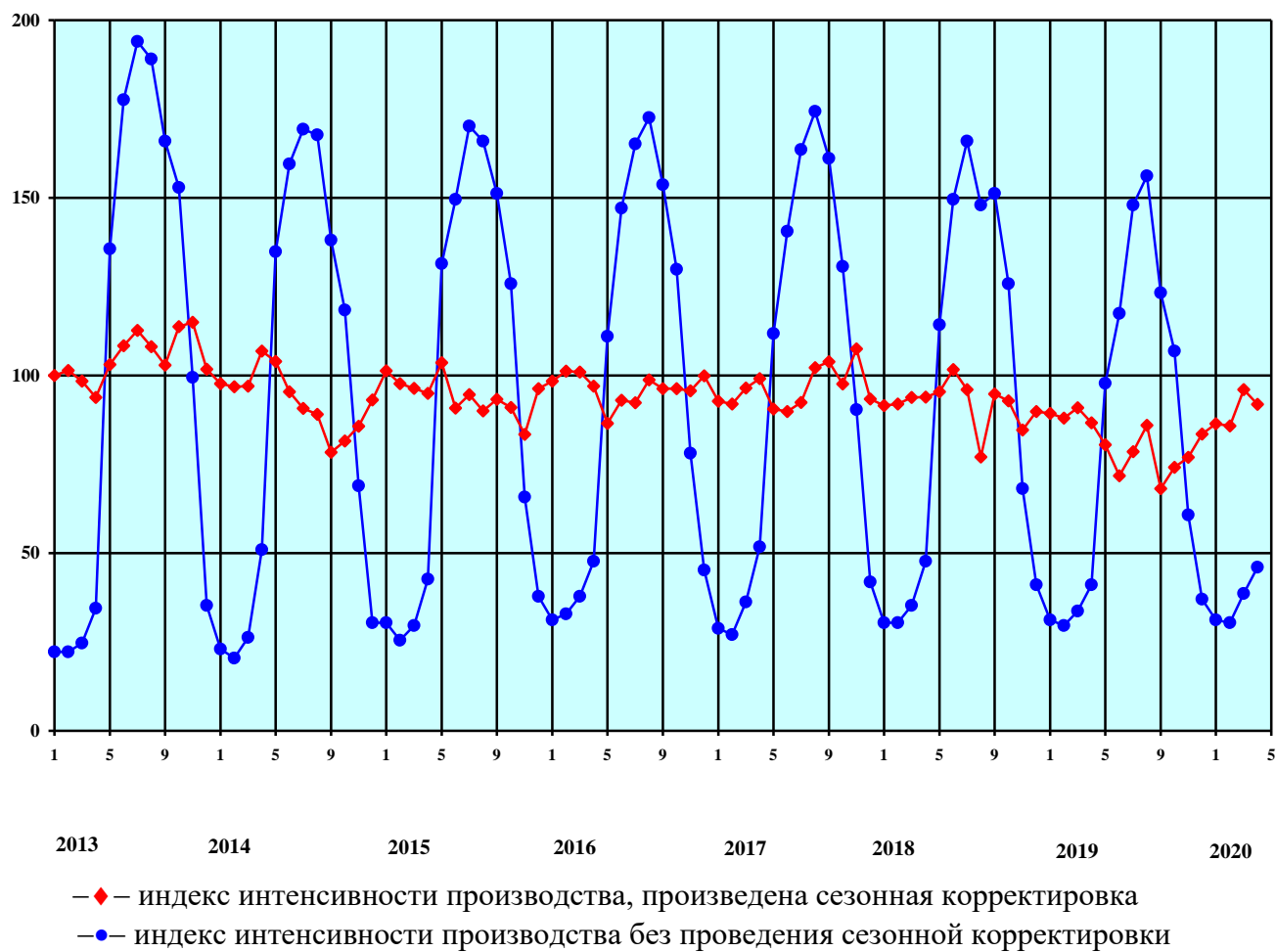


Рисунок 24 — Перевозки грузов водным транспортом

Продолжение приложения

Перевозки грузов трубопроводным транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	103,1	95,6	100,8	105,6	104,4	107,5	100,4
Февраль	96,6	99,6	94,9	97,8	104,6	108,5	104,9	103,8
Март	103,1	97,9	97,9	98,7	100,7	111,1	104,8	99,6
Апрель	100,5	100,5	98,7	96,4	103,3	108,2	106,9	101,9
Май	100,0	102,1	97,2	95,4	105,4	108,3	106,9	
Июнь	98,9	100,9	96,4	96,7	105,7	108,4	108,1	
Июль	100,8	97,7	98,8	97,8	104,9	108,5	108,8	
Август	101,5	98,2	98,0	98,1	106,9	106,8	108,5	
Сентябрь	103,2	96,6	98,1	101,0	105,7	107,9	106,2	
Октябрь	103,1	97,6	101,8	103,2	105,2	104,3	104,8	
Ноябрь	100,5	97,7	98,7	107,2	103,7	105,2	106,1	
Декабрь	98,4	94,3	102,3	104,6	102,5	107,4	104,5	

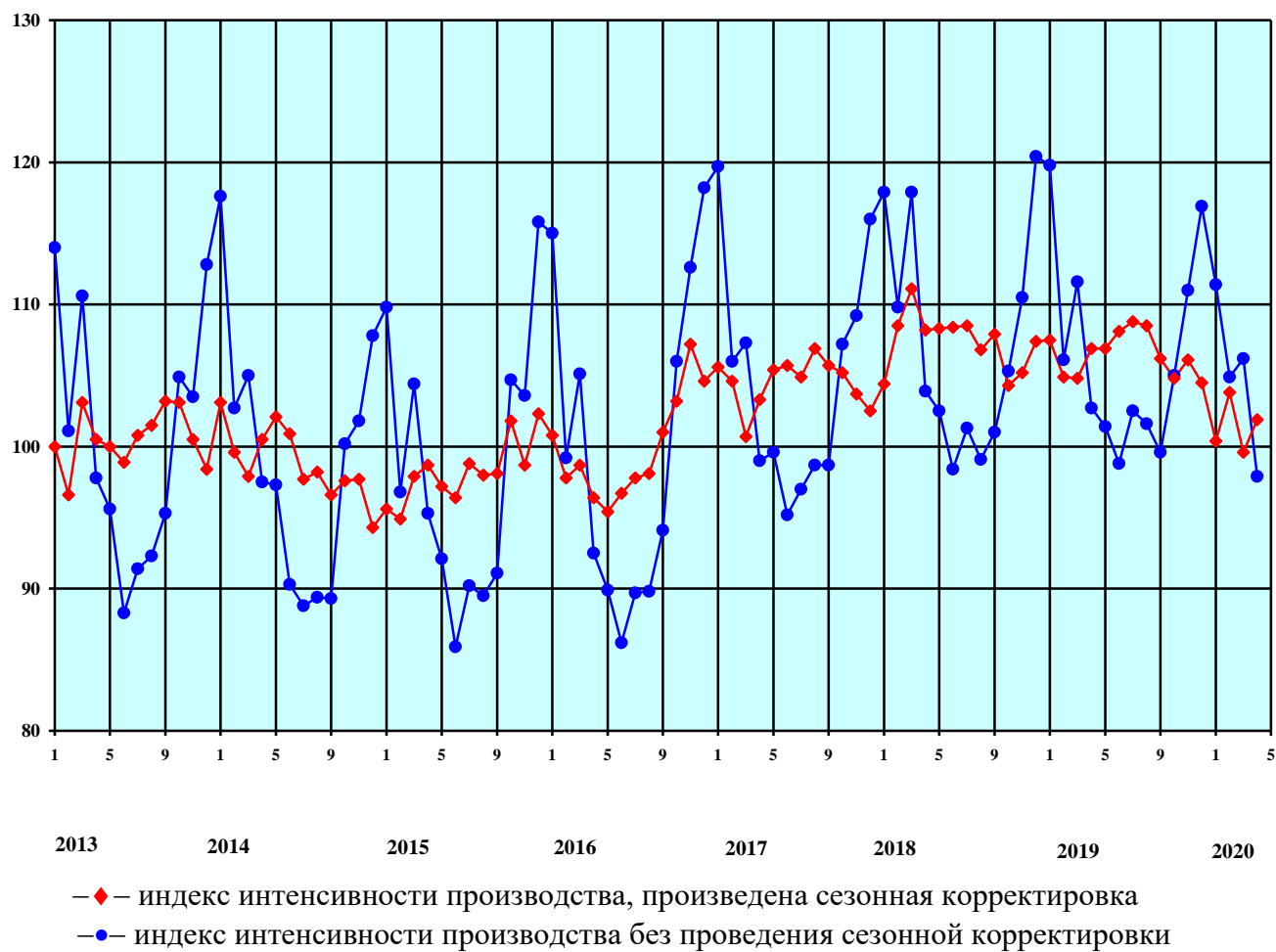


Рисунок 25 — Перевозки грузов трубопроводным транспортом

Продолжение приложения

Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	100,5	104,4	107,3	118,6	117,5	124,7	111,9
Февраль	101,5	101,1	95,1	110,3	118,2	121,6	122,2	114,9
Март	100,4	98,6	102,2	107,0	116,2	124,6	124,2	106,8
Апрель	101,2	99,1	103,5	107,3	116,4	125,2	122,2	109,4
Май	102,1	100,0	104,1	107,9	117,9	124,0	122,5	
Июнь	101,4	103,4	103,2	109,1	119,5	125,3	117,4	
Июль	101,1	104,7	104,8	106,6	119,5	124,9	119,4	
Август	101,1	105,0	106,8	107,1	115,9	126,0	121,2	
Сентябрь	101,8	107,6	107,7	107,4	116,8	120,7	123,4	
Октябрь	98,2	106,0	110,6	106,1	119,4	119,7	123,6	
Ноябрь	101,8	105,0	109,6	108,8	119,3	120,6	121,0	
Декабрь	105,2	104,3	110,6	114,0	120,4	119,3	115,1	

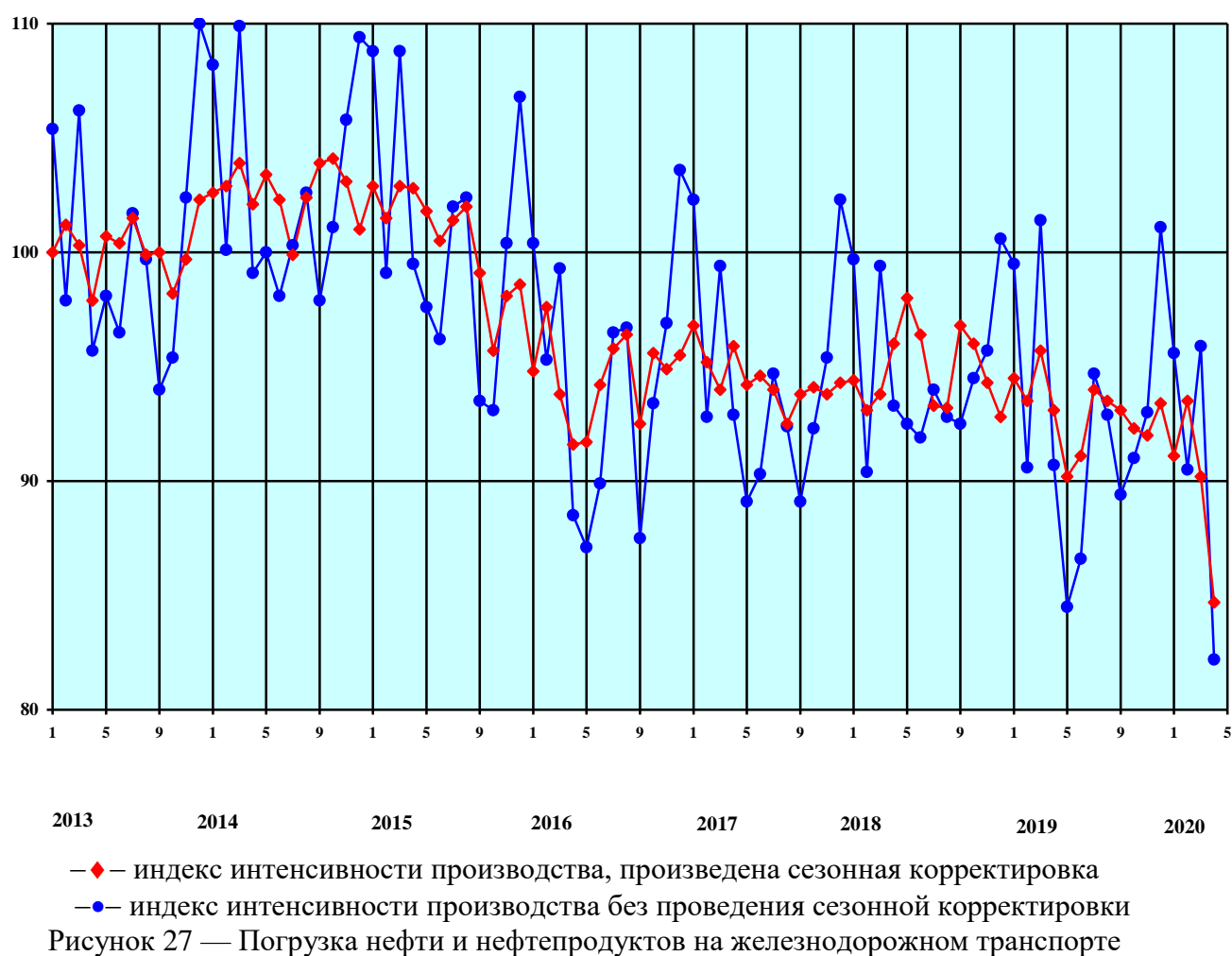


Продолжение приложения

Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	102,6	102,9	94,8	96,8	94,4	94,5	91,1
Февраль	101,2	102,9	101,5	97,6	95,2	93,1	93,5	93,5
Март	100,3	103,9	102,9	93,8	94,0	93,8	95,7	90,2
Апрель	97,9	102,1	102,8	91,6	95,9	96,0	93,1	84,7
Май	100,7	103,4	101,8	91,7	94,2	98,0	90,2	
Июнь	100,4	102,3	100,5	94,2	94,6	96,4	91,1	
Июль	101,5	99,9	101,4	95,8	94,0	93,3	94,0	
Август	99,9	102,4	102,0	96,4	92,5	93,2	93,5	
Сентябрь	100,0	103,9	99,1	92,5	93,8	96,8	93,1	
Октябрь	98,2	104,1	95,7	95,6	94,1	96,0	92,3	
Ноябрь	99,7	103,1	98,1	94,9	93,8	94,3	92,0	
Декабрь	102,3	101,0	98,6	95,5	94,3	92,8	93,4	



Продолжение приложения

Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	103,2	106,8	103,2	101,6	105,8	113,5	115,6
Февраль	104,6	104,1	102,5	103,8	101,7	105,3	113,8	117,5
Март	106,8	102,0	101,4	102,2	106,1	106,2	113,1	111,7
Апрель	103,9	100,3	108,9	103,7	101,0	108,2	113,1	107,2
Май	102,8	101,1	98,5	108,1	104,6	108,5	111,9	
Июнь	104,2	105,0	97,8	103,3	105,8	114,4	107,7	
Июль	105,9	98,4	102,6	102,5	103,6	112,8	113,1	
Август	105,9	101,2	101,8	102,6	104,8	112,4	112,7	
Сентябрь	105,8	103,1	102,8	106,7	104,3	106,7	113,3	
Октябрь	105,0	105,6	103,9	100,0	100,4	110,8	118,8	
Ноябрь	104,1	103,2	102,2	100,8	105,3	112,8	115,9	
Декабрь	103,1	101,1	103,5	101,4	109,0	115,1	111,2	

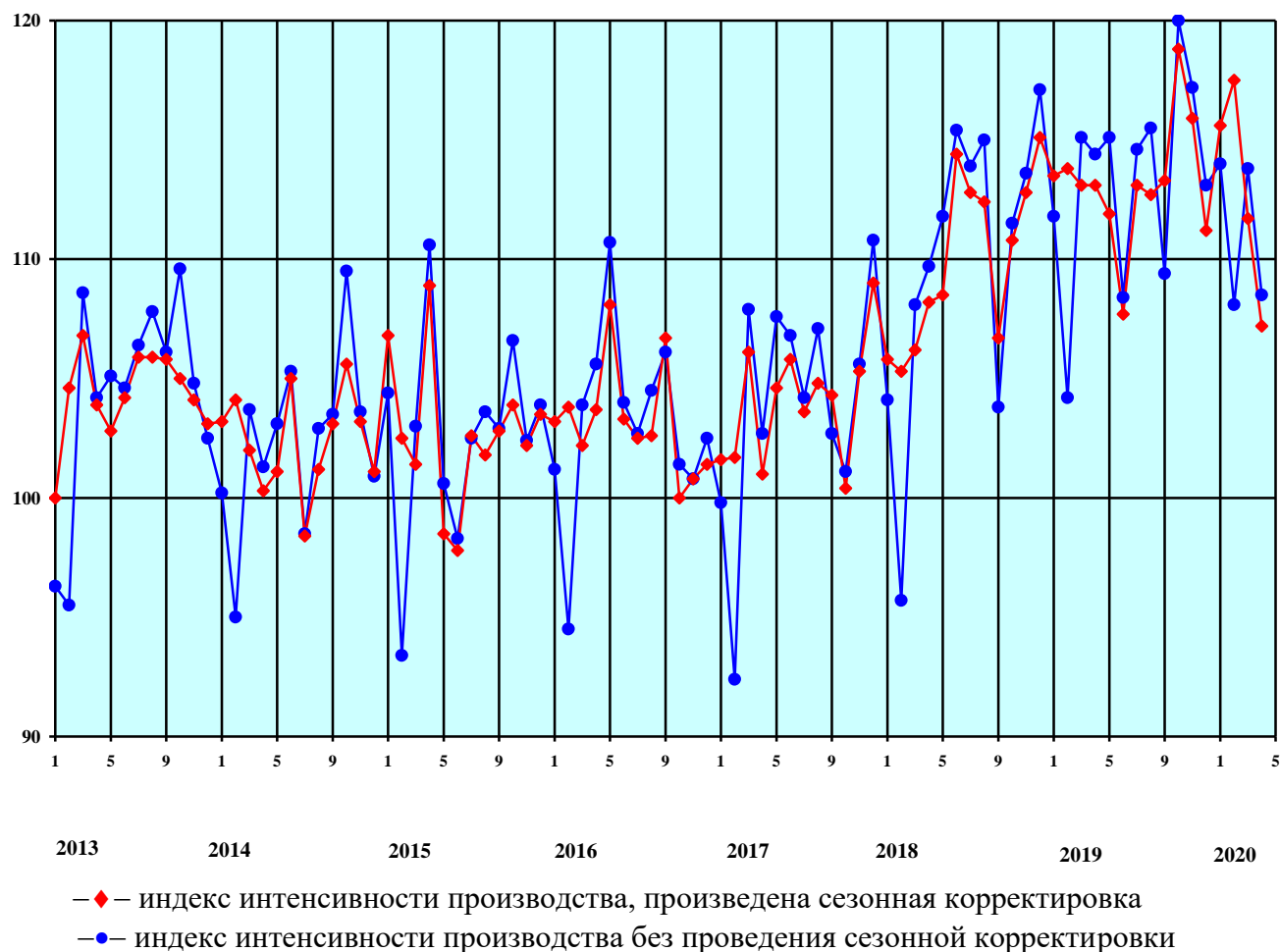


Рисунок 28 — Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	96,4	109,0	94,2	100,5	110,1	109,2	105,9
Февраль	100,2	98,2	104,4	101,6	98,7	109,0	110,1	101,7
Март	100,6	98,4	100,7	103,3	100,6	112,4	106,1	93,9
Апрель	99,4	100,3	98,7	102,5	101,6	112,8	105,6	90,5
Май	99,8	100,9	101,4	102,1	99,2	110,7	109,3	
Июнь	98,7	104,4	100,7	101,2	97,6	115,1	106,3	
Июль	100,1	101,5	100,4	100,6	104,1	112,8	103,4	
Август	98,8	104,9	103,0	99,4	104,9	110,8	102,0	
Сентябрь	98,7	103,4	101,3	98,5	108,1	112,5	99,7	
Октябрь	98,2	103,6	102,1	99,4	109,0	109,2	100,3	
Ноябрь	98,3	105,5	97,9	105,3	105,5	107,7	104,1	
Декабрь	100,0	105,3	95,3	101,7	113,8	109,1	102,2	



Продолжение приложения

Погрузка удобрений на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	114,7	113,4	119,8	125,8	134,0	137,1	134,2
Февраль	103,4	115,3	112,4	120,6	125,5	133,5	135,8	137,4
Март	106,2	114,1	114,2	119,4	126,9	135,8	136,0	139,9
Апрель	104,0	113,4	113,6	118,7	128,4	137,4	134,1	137,1
Май	106,8	109,5	116,1	115,8	130,3	136,7	138,7	
Июнь	106,7	113,5	116,5	117,4	132,5	135,9	138,4	
Июль	106,7	111,6	121,4	118,9	132,4	129,3	142,7	
Август	110,7	112,1	118,2	121,7	131,5	132,9	140,3	
Сентябрь	106,1	112,6	118,1	125,9	130,2	133,8	142,0	
Октябрь	108,9	111,3	119,2	124,8	134,1	133,2	138,6	
Ноябрь	110,8	110,7	120,5	128,4	127,7	136,0	138,6	
Декабрь	114,8	105,9	120,5	129,0	134,3	138,7	130,2	



Продолжение приложения

Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	91,5	73,0	75,9	76,7	79,6	73,3	72,5
Февраль	102,8	88,3	72,8	84,7	75,4	77,3	69,8	73,4
Март	98,7	91,8	72,7	84,1	80,0	73,0	72,9	76,0
Апрель	101,6	90,4	70,4	83,9	79,9	73,7	71,9	69,2
Май	103,3	85,1	71,6	83,9	78,5	74,5	70,4	
Июнь	103,1	81,5	73,8	85,7	77,9	70,5	72,3	
Июль	101,6	80,3	78,1	85,4	76,1	68,6	73,4	
Август	99,4	81,6	79,9	85,7	76,4	65,7	73,9	
Сентябрь	98,1	81,1	83,1	81,6	74,5	67,8	73,2	
Октябрь	94,1	79,3	86,5	76,1	75,8	69,1	72,5	
Ноябрь	95,9	77,1	82,9	74,6	78,1	71,9	70,4	
Декабрь	88,0	81,3	81,4	73,6	78,2	71,9	73,2	

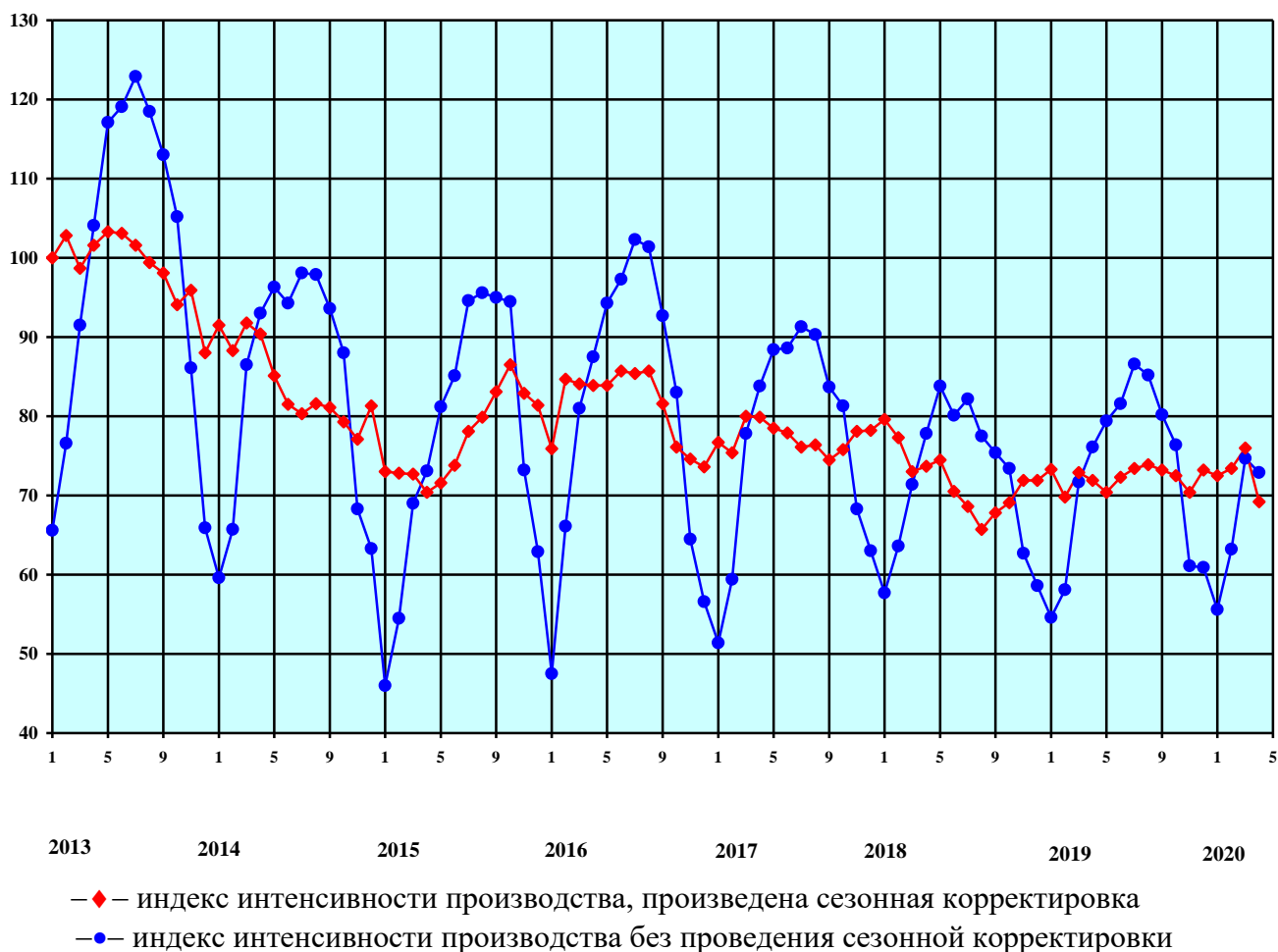


Рисунок 31 — Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	109,7	117,1	112,6	122,8	128,6	134,8	115,7
Февраль	99,5	113,8	111,1	118,5	123,7	130,5	122,5	121,7
Март	100,3	111,7	115,6	122,5	122,3	130,5	120,7	119,6
Апрель	101,8	113,6	112,4	123,9	129,1	126,9	119,0	113,5
Май	100,9	107,9	107,6	125,1	131,5	130,4	122,6	
Июнь	100,2	107,7	113,5	124,6	129,1	132,9	118,8	
Июль	103,5	112,0	113,5	122,2	123,9	131,1	124,4	
Август	107,7	109,7	111,9	123,5	124,6	134,4	119,9	
Сентябрь	106,7	112,6	114,3	120,2	127,1	134,1	117,3	
Октябрь	109,9	112,0	116,9	116,7	124,1	136,3	118,2	
Ноябрь	103,6	116,1	114,8	128,6	116,8	139,1	114,9	
Декабрь	103,3	115,7	121,0	125,5	124,5	128,1	119,9	



Продолжение приложения

Погрузка зерна и продуктов перемола на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	127,5	183,5	155,7	173,7	230,2	213,8	169,2
Февраль	99,5	146,1	159,3	183,3	160,3	224,5	207,7	180,1
Март	94,9	137,1	158,4	185,4	178,1	241,5	177,7	208,8
Апрель	97,8	170,8	138,1	174,6	181,3	269,9	150,7	254,9
Май	102,9	159,7	150,4	154,0	185,9	297,2	142,2	
Июнь	112,4	127,1	172,5	149,6	188,6	284,1	146,1	
Июль	120,9	158,4	156,5	160,5	185,0	217,2	194,0	
Август	142,8	169,4	161,6	161,4	189,9	195,1	197,4	
Сентябрь	148,5	166,5	161,9	163,4	196,7	191,3	194,5	
Октябрь	144,2	178,3	168,8	152,5	197,4	190,9	198,8	
Ноябрь	146,5	171,5	159,3	169,2	205,9	191,6	192,1	
Декабрь	142,4	166,7	173,0	172,2	202,4	201,2	186,5	

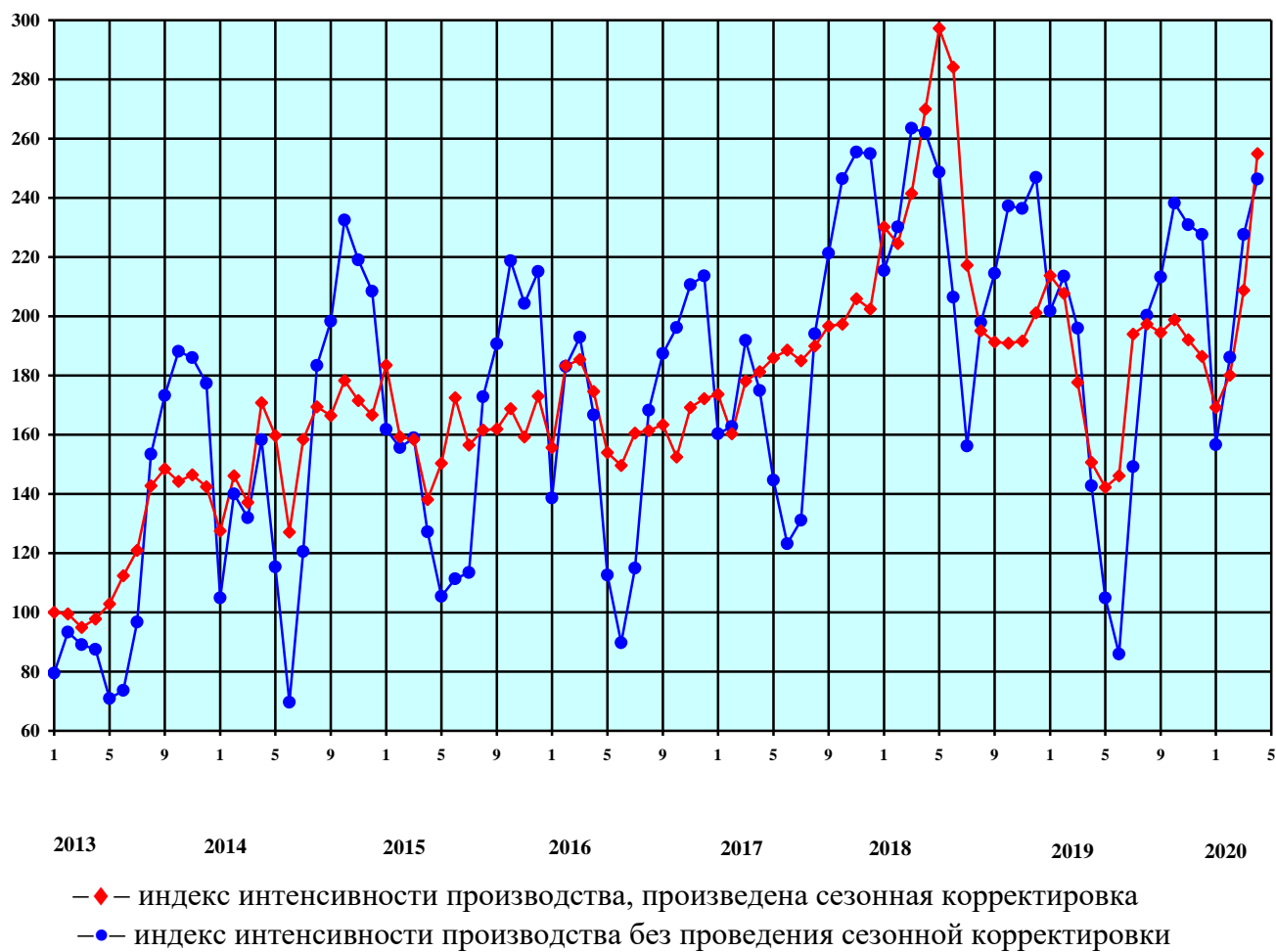


Рисунок 33 — Погрузка зерна и продуктов перемола на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	100,3	99,2	93,5	101,8	107,9	105,3	104,8
Февраль	97,4	95,8	113,9	94,7	99,6	102,6	103,3	106,8
Март	100,0	97,4	100,3	97,3	104,8	103,0	107,0	103,4
Апрель	100,2	99,4	99,5	98,0	103,8	101,5	107,8	105,3
Май	97,6	102,5	96,3	99,6	105,1	103,3	102,8	
Июнь	100,3	99,0	93,9	101,7	104,2	104,4	103,4	
Июль	98,7	99,1	97,0	102,0	103,9	102,3	106,4	
Август	99,6	99,2	97,2	102,4	101,7	103,4	106,9	
Сентябрь	98,3	101,2	100,3	101,3	101,9	102,5	106,0	
Октябрь	96,9	101,1	98,1	101,0	103,9	102,8	104,7	
Ноябрь	97,6	98,8	98,5	102,6	103,1	106,0	102,3	
Декабрь	99,6	97,8	96,4	103,0	106,0	103,8	105,1	

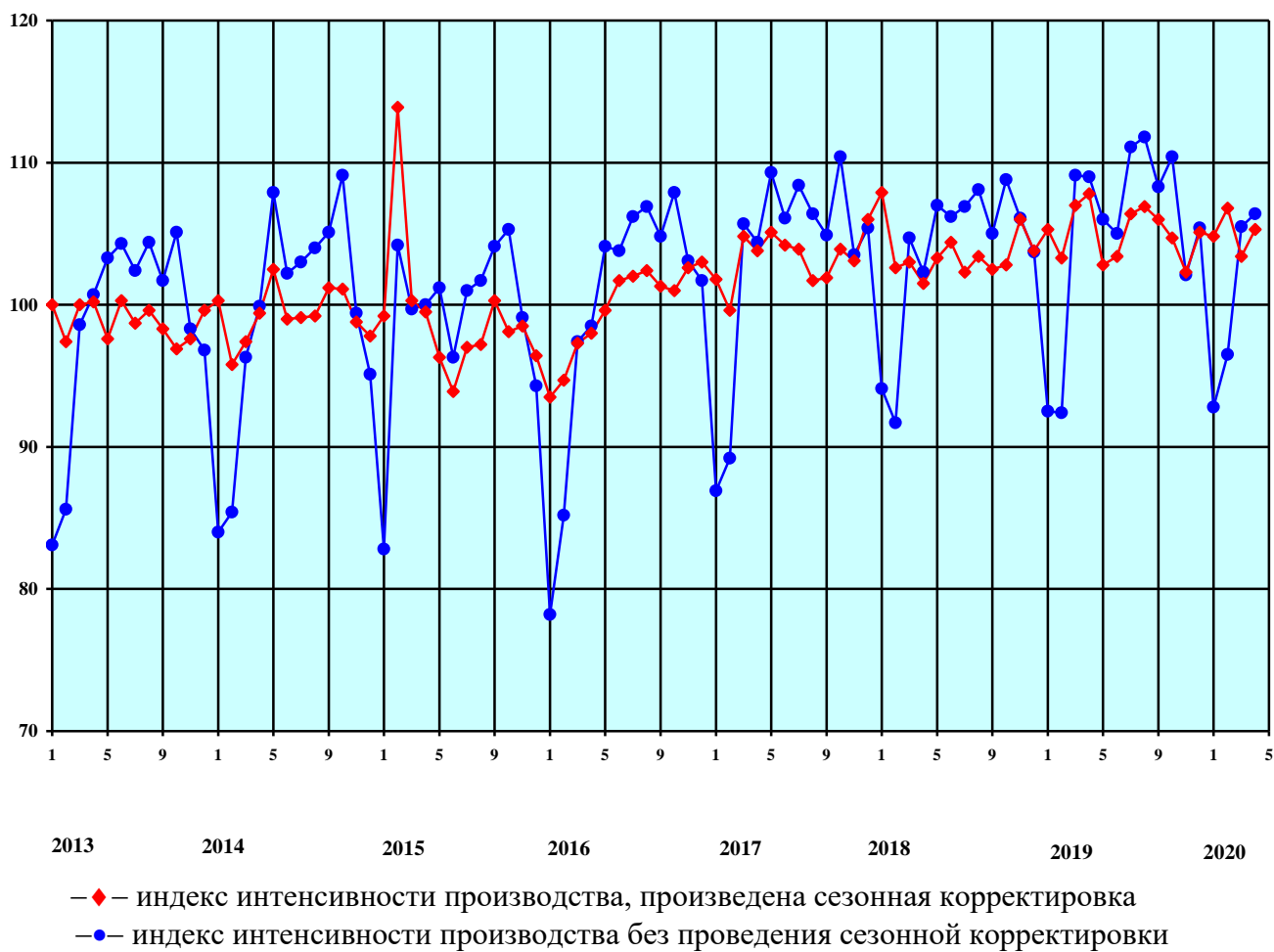


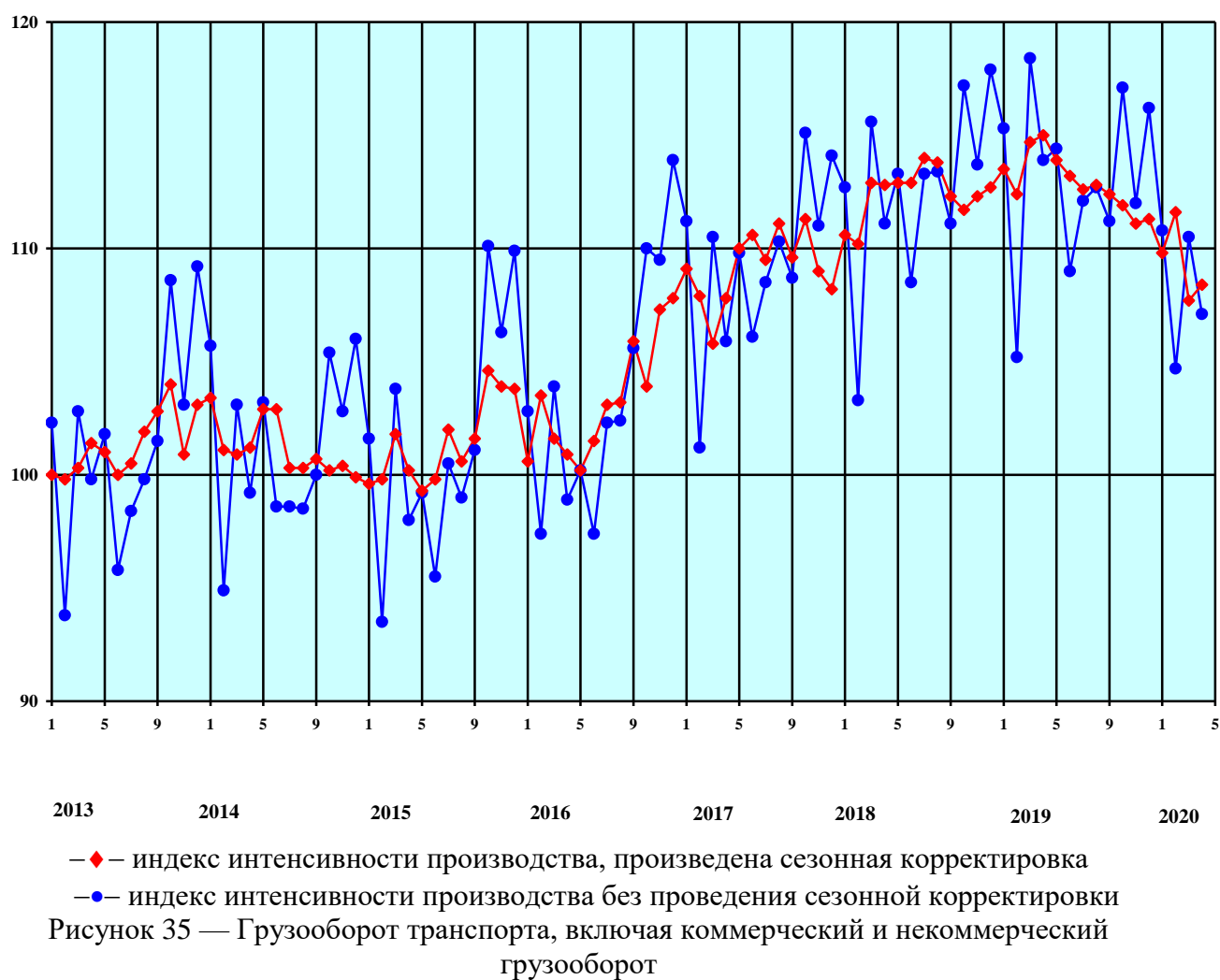
Рисунок 34 – Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	103,4	99,6	100,6	109,1	110,6	113,5	109,8
Февраль	99,8	101,1	99,8	103,5	107,9	110,2	112,4	111,6
Март	100,3	100,9	101,8	101,6	105,8	112,9	114,7	107,7
Апрель	101,4	101,2	100,2	100,9	107,8	112,8	115,0	108,4
Май	101,0	102,9	99,3	100,2	110,0	112,9	113,9	
Июнь	100,0	102,9	99,8	101,5	110,6	112,9	113,2	
Июль	100,5	100,3	102,0	103,1	109,5	114,0	112,6	
Август	101,9	100,3	100,6	103,2	111,1	113,8	112,8	
Сентябрь	102,8	100,7	101,6	105,9	109,6	112,3	112,4	
Октябрь	104,0	100,2	104,6	103,9	111,3	111,7	111,9	
Ноябрь	100,9	100,4	103,9	107,3	109,0	112,3	111,1	
Декабрь	103,1	99,9	103,8	107,8	108,2	112,7	111,3	



Продолжение приложения

Грузооборот железнодорожного транспорта

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	107,5	106,3	103,3	114,5	120,8	123,3	117,1
Февраль	100,3	104,6	106,0	111,5	114,0	118,6	120,7	118,8
Март	99,0	107,3	107,9	106,5	115,3	119,9	123,4	114,5
Апрель	102,0	106,9	104,9	107,2	115,3	120,6	124,6	115,7
Май	102,5	106,1	105,3	108,5	115,9	120,8	123,3	
Июнь	101,7	108,3	106,3	108,9	117,2	121,3	119,7	
Июль	100,9	106,7	109,2	109,9	115,9	122,5	119,2	
Август	102,1	106,8	107,8	110,7	116,5	122,0	119,8	
Сентябрь	101,9	109,6	108,8	110,8	116,1	120,0	121,7	
Октябрь	104,4	106,8	108,5	110,7	117,4	121,4	121,1	
Ноябрь	104,1	108,0	108,9	110,3	117,3	122,8	118,9	
Декабрь	107,6	106,9	108,7	112,2	118,3	121,8	118,6	

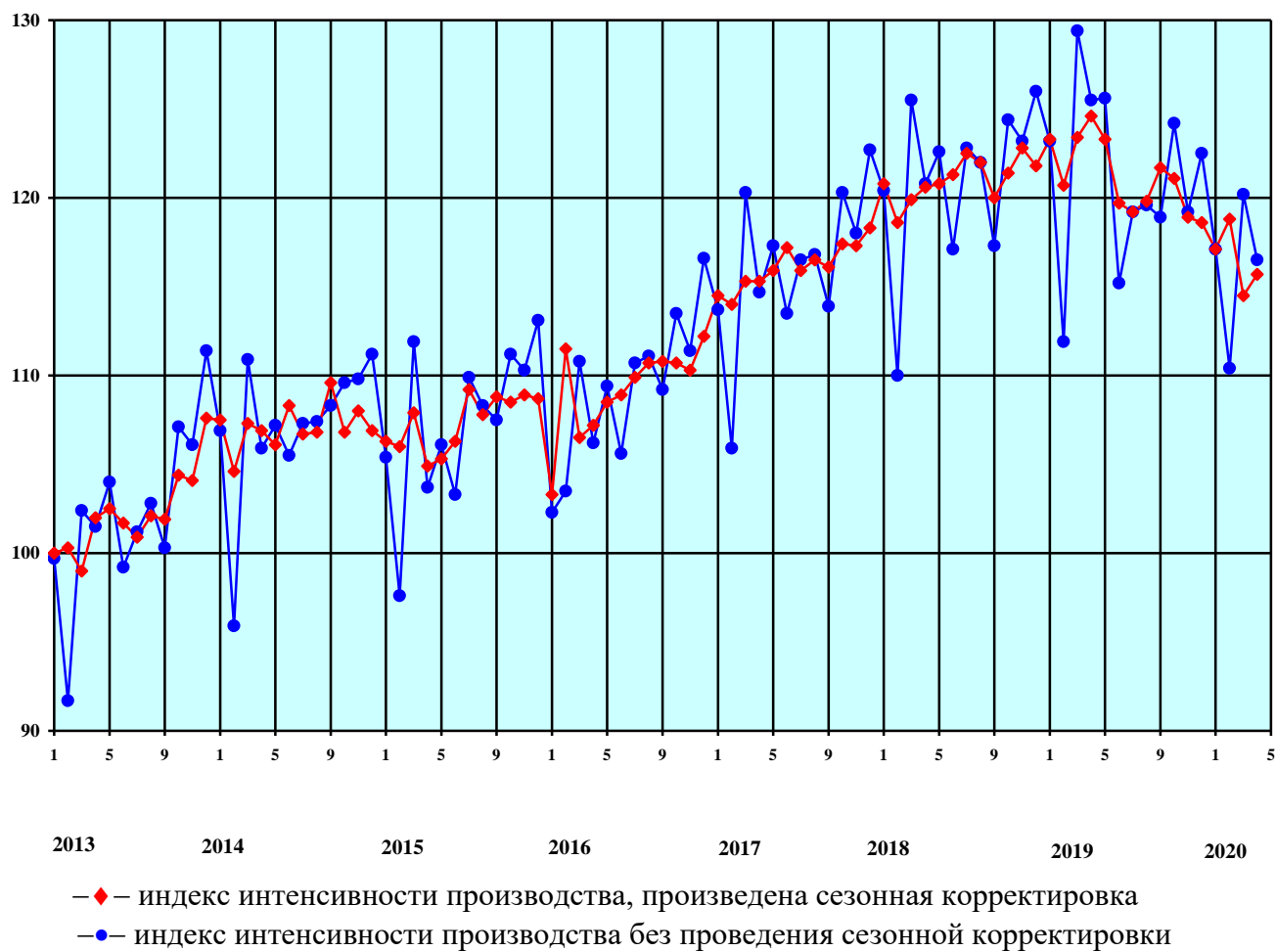


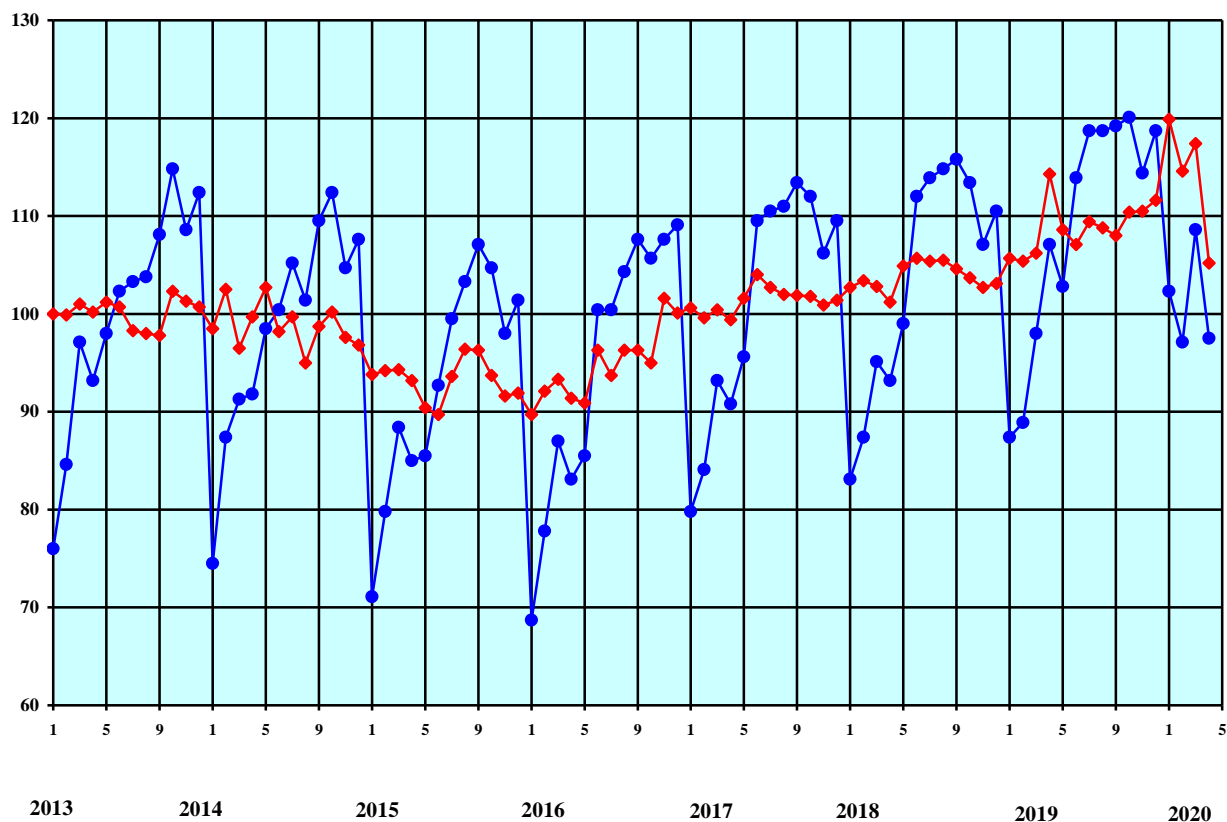
Рисунок 36 — Грузооборот железнодорожного транспорта

Продолжение приложения

Грузооборот автомобильного транспорта

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	98,5	93,8	89,7	100,6	102,7	105,7	119,9
Февраль	99,9	102,5	94,2	92,1	99,6	103,4	105,4	114,6
Март	101,0	96,5	94,3	93,3	100,4	102,8	106,2	117,4
Апрель	100,2	99,7	93,2	91,4	99,4	101,2	114,3	105,2
Май	101,2	102,7	90,4	90,9	101,6	104,9	108,6	
Июнь	100,7	98,2	89,7	96,3	104,0	105,7	107,1	
Июль	98,3	99,7	93,6	93,7	102,7	105,4	109,4	
Август	98,0	95,0	96,4	96,3	102,0	105,5	108,8	
Сентябрь	97,8	98,7	96,3	96,3	101,9	104,6	108,0	
Октябрь	102,3	100,2	93,7	95,0	101,8	103,7	110,4	
Ноябрь	101,3	97,6	91,6	101,6	100,9	102,7	110,5	
Декабрь	100,7	96,8	91,9	100,1	101,4	103,1	111,6	



- ♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 37 — Грузооборот автомобильного транспорта

Продолжение приложения

Грузооборот водного транспорта

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	98,1	91,1	106,7	95,8	91,9	90,2	88,2
Февраль	111,3	97,9	90,0	110,6	88,9	91,9	93,8	86,9
Март	101,6	98,2	90,2	108,6	101,0	86,2	93,0	95,3
Апрель	101,2	106,2	98,4	94,4	99,0	90,3	94,2	100,8
Май	108,5	103,1	85,3	88,8	109,1	87,9	91,1	
Июнь	114,7	96,8	84,2	90,2	103,0	96,4	86,6	
Июль	104,8	85,1	90,0	93,9	98,2	98,0	88,4	
Август	114,5	88,8	74,6	94,3	96,2	106,0	87,3	
Сентябрь	103,7	89,0	90,7	75,7	111,6	107,3	79,5	
Октябрь	115,1	88,5	103,9	82,3	88,7	110,2	81,7	
Ноябрь	106,8	81,0	88,9	104,1	102,5	88,7	80,2	
Декабрь	91,4	84,8	102,0	94,3	90,5	98,1	85,3	



Рисунок 38 — Грузооборот водного транспорта

Продолжение приложения

Грузооборот трубопроводного транспорта

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	100,7	94,9	99,1	106,0	103,6	107,1	103,8
Февраль	98,8	98,3	95,6	97,6	104,4	104,8	107,0	106,5
Март	101,3	96,1	98,0	98,0	98,5	109,2	109,3	101,7
Апрель	101,0	96,3	97,1	96,9	102,8	108,5	108,1	102,9
Май	99,4	100,3	95,8	94,6	105,9	108,2	107,7	
Июнь	97,8	99,0	96,1	96,3	106,2	107,4	109,5	
Июль	100,2	95,7	97,3	98,8	105,4	108,4	108,6	
Август	101,5	95,8	96,1	98,1	108,1	108,1	108,6	
Сентябрь	104,0	94,1	96,7	104,2	104,8	106,8	106,5	
Октябрь	103,4	95,2	102,5	100,1	108,1	104,5	105,8	
Ноябрь	97,9	95,2	101,7	105,4	103,3	105,5	106,1	
Декабрь	100,1	95,0	100,9	105,5	101,3	106,7	106,4	

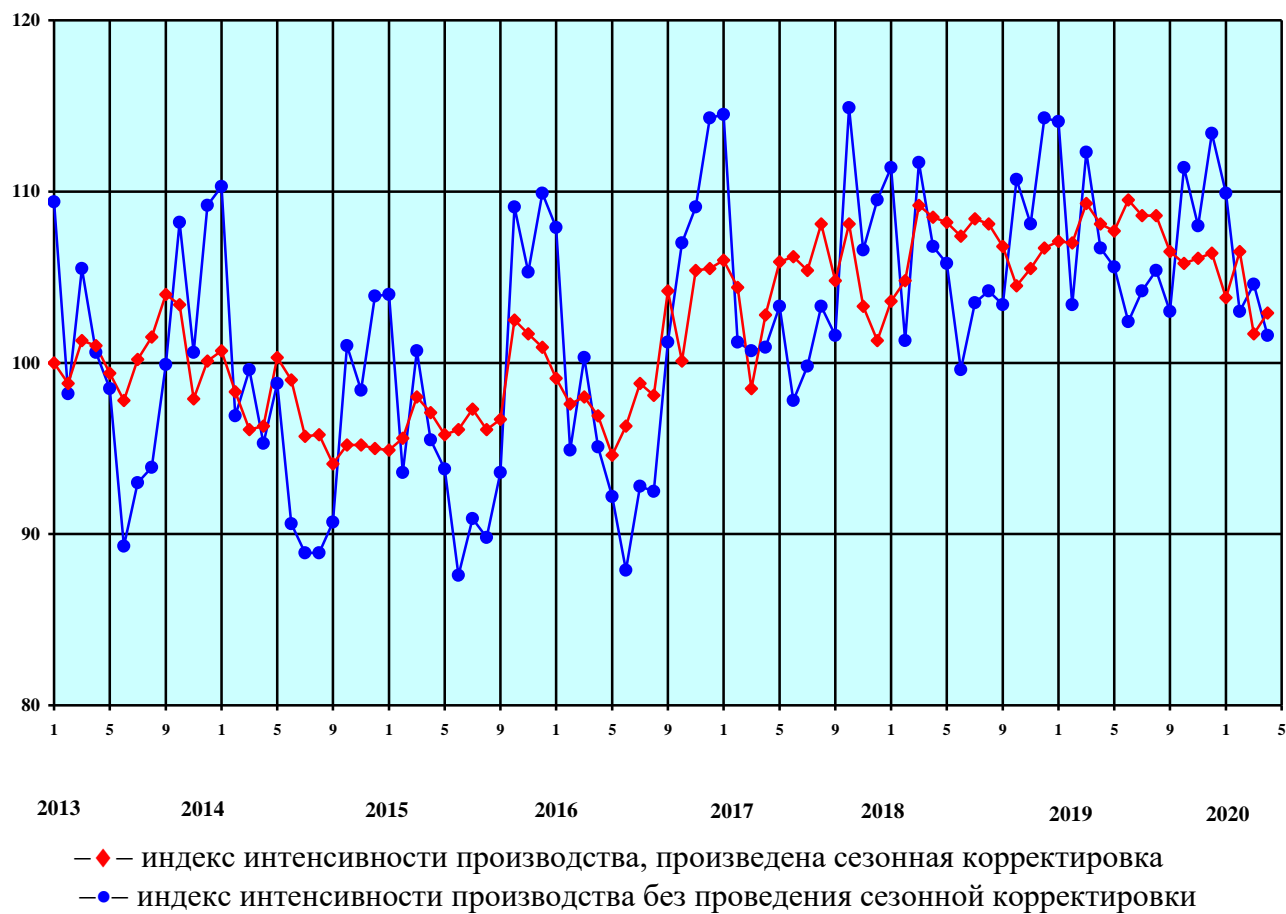


Рисунок 39 — Грузооборот трубопроводного транспорта

Методические пояснения

В ситуации быстро меняющихся внутренних и внешних условий развития экономики возникает потребность в оперативном индикаторе, в максимально возможной степени содержательно приближенном к индексу физического объема ВВП (первые оценки индексов физического объема ВВП публикуются ежеквартально, причем с опозданием на два месяца по сравнению с публикацией данных регулярной статистической отчетности). Роль такого индикатора и призван сыграть сводный индекс интенсивности выпуска продукции и услуг по базовым видам экономической деятельности.

Индексы интенсивности выпуска продукции и услуг по базовым видам экономической деятельности представляют собой темпы **среднесуточных** объемов соответствующих показателей за каждый месяц рассматриваемого периода по отношению к **январю 2013 года**, к декабрю предыдущего года и к предыдущему месяцу. Из динамики среднесуточных объемов показателей **исключена сезонная составляющая** и отдельные несущественные колебания случайного характера.

Индексы интенсивности относительно предыдущего месяца дают наиболее наглядную оперативную информацию о текущих тенденциях в динамике показателей (начало, продолжение, завершение фаз подъема, стабилизации или спада) и в этом качестве обладают серьезными преимуществами перед традиционными статистическими индексами физического объема (публикуемыми за период с начала текущего года по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года, за текущий месяц по сравнению с соответствующим месяцем предыдущего года, за текущий месяц по сравнению с предыдущим месяцем без сезонной корректировки).

Динамика индексов интенсивности относительно января 2013 года соответствует тренду, определяющему основную тенденцию изменения уровней временного ряда. Как известно, при оценке тренда одной из проблем является снижение точности выявления тенденций его динамики в последние месяцы временного ряда. Поэтому при получении очередных отчетных данных уточняются оценки **индексов интенсивности за предыдущие 1-2 месяца, предшествующих отчетному**.

В состав базовых видов экономической деятельности входят: сельское хозяйство, добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, производство и распределение электроэнергии, газа и воды, строительство, грузовой транспорт, оптовая и розничная торговля. Сводный индекс интенсивности рассчитывается как

средневзвешенный из индексов интенсивности выпуска по отдельным видам деятельности, в качестве весов с января 2013 года используются показатели добавленной стоимости за 2018 год.

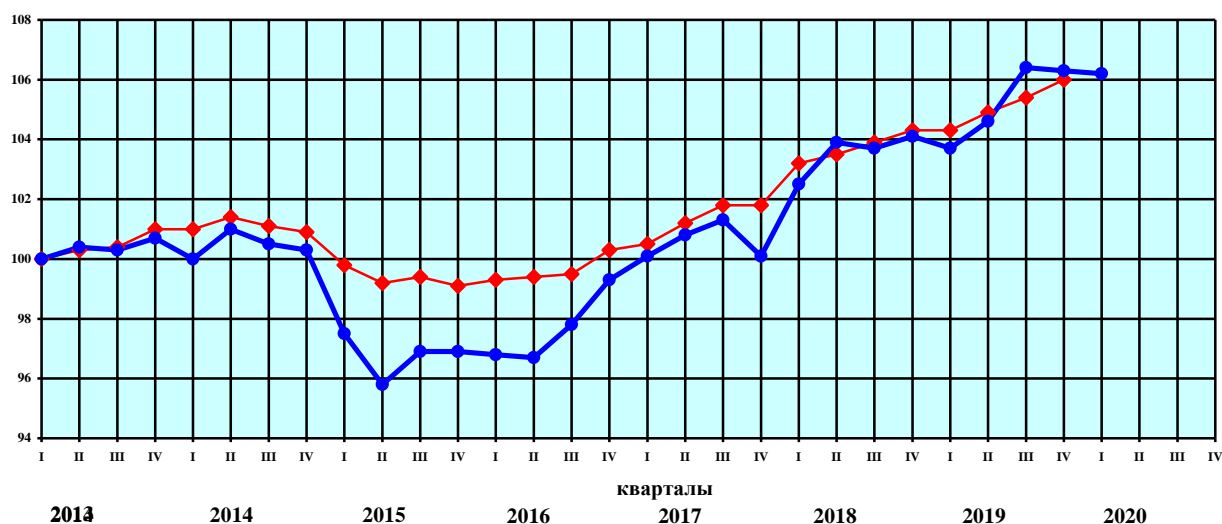
Необходимо иметь в виду следующие содержательные отличия показателей индексов физического объема ВВП и сводного индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности друг от друга:

- индекс физического объема ВВП характеризует средневзвешенную динамику физических объемов *валовой добавленной стоимости всех видов* экономической деятельности; сводный индекс выпуска по базовым видам экономической деятельности – средневзвешенную (по показателям добавленной стоимости) динамику физических объемов *выпуска по избранным видам* экономической деятельности;

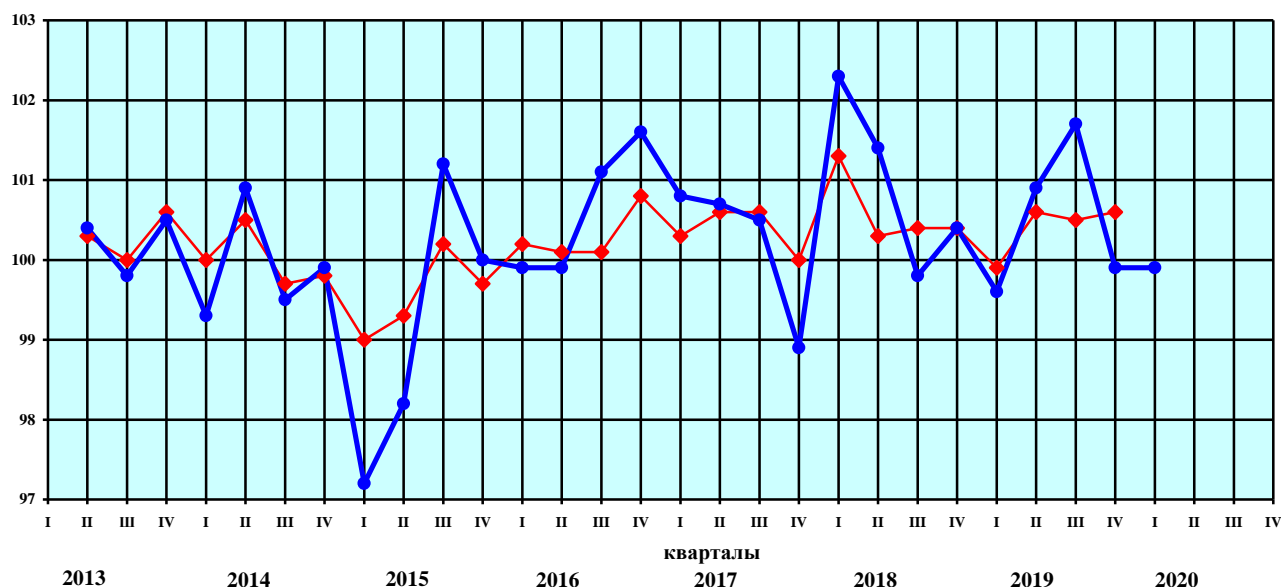
- индекс физического объема по базовым видам экономической деятельности не охватывает такие их виды, составляющие достаточно существенную долю ВВП, как: "Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг", "Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное страхование", "Финансовая деятельность", "Здравоохранение и предоставление социальных услуг", "Образование", а также ряд других видов деятельности с меньшими объемами добавленной стоимости; не охватываются услуги связи.

Следует указать также на различия в методиках сезонной корректировки, используемые Росстатом и в наших расчетах.

На рисунке 40 представлена сравнительная динамика индекса физического объема ВВП (исчислены по квартальным данным в ценах 2016 года за период с первого квартала 2013 года по четвертый квартал 2019 года: <https://www.gks.ru/storage/mediabank/tab21b.xlsx>) и приведенная к квартальному разрезу динамика сводного индекса выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, рассчитанного по нашей методике (качестве весов с января 2013 года используются показатели добавленной стоимости за 2018 год). На рисунке 41 представлена сравнительная динамика рассматриваемых показателей в виде темпов относительно предыдущего квартала. Как видно, графики характеризуют в целом сходную динамику.



—♦— индекс физического объема ВВП с исключением сезонного фактора
 —●— сводный индекс интенсивности выпуска товаров и услуг
 Рисунок 40 – Динамика сводного индекса интенсивности и индекса интенсивности ВВП
 (к первому кварталу 2013 года, %)



—♦— индекс физического объема ВВП с исключением сезонного фактора
 —●— сводный индекс интенсивности выпуска товаров и услуг
 Рисунок 41 – Динамика сводного индекса интенсивности и индекса интенсивности ВВП
 (к предыдущему кварталу, %)

Индексы интенсивности по промышленным видам экономической деятельности (добыча полезных ископаемых; обрабатывающие производства; обеспечение электрической энергией, газом и паром, кондиционирование воздуха) определяются при

расчете индекса интенсивности промышленного производства (см. соответствующий доклад, размещаемый на сайтах института "Центр развития" и НИУ ВШЭ). По другим видам экономической деятельности индексы интенсивности рассчитываются по цепным индексам физических объемов продукции (услуг).

В отличие от расчетов индекса выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, публикуемого Росстатом, транспорт при исчислении индексов интенсивности рассматривается только в части грузового транспорта, поскольку официальные данные о перевозках пассажиров и пассажирообороте, скорее всего, являются заниженными из-за недоучета их части, осуществляемой частными маршрутными такси и значительного объема неоплачиваемых поездок в пригородном железнодорожном транспорте.

Валовая добавленная стоимость грузового транспорта условно принята равной объему добавленной стоимости по транспорту в целом, имея в виду, что грузовые перевозки в весовом измерении во много раз превосходят пассажирские.

В расчетах индексов интенсивности по виду экономической деятельности "транспорт" за основу приняты цепные индексы физических объемов перевозок грузов*, по торговле – цепные индексы физических объемов оборота розничной и оптовой торговли.

Интенсивность оборота розничной торговли рассматривается в разрезе: пищевых продуктов и табачных изделий; непродовольственных товаров.

Перевозки грузов транспортом и грузооборот представлены как в целом, так и по основным видам транспорта: железнодорожному, автомобильному, водному (внутреннему водному и морскому), трубопроводному (из-за крайне незначительных объемов перевозок и грузооборота из рассмотрения исключен воздушный транспорт).

Погрузка грузов на железнодорожном транспорте характеризуется в разрезе важнейших видов основных грузов, имеющих наиболее высокие удельные веса в общем объеме основных видов грузов.

В целях более полного отражения динамики благосостояния населения в состав рассматриваемых показателей включены позиции "потребительские расходы населения" (средневзвешенная величина из показателей динамики оборота розничной торговли,

*Деятельность грузового транспорта характеризуется динамикой индексов интенсивности перевозок грузов и грузооборота. Сопоставление поквартальной динамики индексов интенсивности перевозок и грузооборота с поквартальной динамикой валовой добавленной стоимости (ВДС) транспорта и связи выявило, что показатель динамики перевозок в большей степени соответствует динамике НДС по данному виду экономической деятельности.

оборота общественного питания, объема предоставленных населению платных услуг), а также исчисленные в розничных ценах декабря 2006 года динамические помесечные ряды показателей банковской статистики, характеризующих объемы банковских вкладов физических лиц, задолженности населения по кредитам на покупку жилья и на потребительские цели.

* * *

Используемая процедура сезонной корректировки базируется на следующих основных принципах.

Временные ряды экономических показателей рассматриваются как совокупность четырех составляющих динамики: трендовой, календарной, сезонной и нерегулярной. Трендовая составляющая динамики, определяющая тенденцию изменения уровней временного ряда, обычно рассматривается как информативная. Для ее идентификации необходимо элиминировать календарную, сезонную и нерегулярную составляющие.

Календарная составляющая удаляется с помощью перевода помесечных показателей объемов производства продукции в натуральном выражении в среднесуточные величины (с учетом режима производства, присущего каждому виду продукции – непрерывное производство, пяти- и шестидневная рабочая неделя).

Сезонные колебания не являются строго периодическими, со временем они могут эволюционировать. Высокая интенсивность изменений в российской экономике переходного периода к рыночным отношениям может приводить к интенсивной эволюции как амплитуды, так и структуры сезонных волн, поэтому используемые для проведения сезонной корректировки методы должны допускать возможность такой эволюции.

Проведение сезонной корректировки базируется на использовании двух видов связности между членами временного ряда – между соседними членами и между членами, соответствующими одинаковым месяцам соседних лет. Последний вид связности присущ сезонной составляющей, тогда как трендовая и нерегулярная им не обладают.

Используемый метод сезонной корректировки основан на последовательном применении процедуры сглаживания к корректируемому временному ряду. Применяется метод сглаживания биномиально взвешенным скользящим полиномом, который состоит в том, что в окрестности каждого месяца уровни временного ряда аппроксимируются полиномом невысокой степени (не выше второй), коэффициенты которого получаются взвешенным методом наименьших квадратов, причем веса, с которыми в минимизируемом функционале учитываются квадраты невязок, пропорциональны членам

биномиального ряда и убывают по мере удаления от месяца, для которого производится сглаживание.

Метод сезонной корректировки состоит в последовательном выполнении следующих шагов. Сначала грубым сглаживанием исходного временного ряда получается первая оценка тренда, которая удаляется из уровней исходного ряда. Затем каждая из 12 месячных подсерий (т.е. временных рядов, полученных из уровней январей всех лет, февралей и т.д.) полученного ряда сглаживается. Совокупность полученных сглаженных подсерий дает первую оценку сезонной составляющей динамики исходного ряда. Эта оценка затем уточняется с целью удаления из нее долгосрочной тенденции, для чего она грубо сглаживается и сглаженное значение вычитается из оценки сезонной составляющей динамики. Для получения следующей оценки тренда из исходного ряда удаляется полученная оценка сезонной составляющей динамики и результат слегка сглаживается. После этого вся процедура получения сезонной составляющей повторяется один раз.

С целью более корректного анализа краткосрочных тенденций экономической динамики в условиях резкого кризисного спада и последующего подъема при обработке временных рядов удаляются только календарные и сезонные составляющие, не несущие информации о краткосрочных тенденциях и затрудняющих идентификацию последних. Результатом такой обработки являются сезонно скорректированные показатели временного ряда, содержащие помимо компоненты тренда и конъюнктуры нерегулярные составляющие. В основе нерегулярных составляющих лежат вариации, обусловленные: срывами поставок, простоями, неритмичностью протекания экономических процессов, авариями и прочими подобными факторами, оказывающих непосредственное влияние на экономический процесс в условиях кризиса.

По ряду показателей (в частности, перевозка грузов транспортом в целом и по видам транспорта, грузооборот по видам транспорта) Росстат публикует только оперативные показатели за соответствующие отчетные месяцы, а не динамические помесечные ряды за текущий отчетный и предшествующий ему годы. Использование такого рода показателей, не согласованных с данными годовых отчетов, при построении индексов интенсивности иногда приводят к смещению получаемых оценок, особенно заметных при сопоставлении далеко отстоящих друг от друга элементов динамического ряда. При выявлении подобного рода смещений соответствующие показатели из содержательного анализа исключаются.

Более чем двадцатипятилетняя практика активного использования метода показала его работоспособность в условиях значительной эволюции составляющих динамики, характерной для российской экономики в рассматриваемом периоде.

В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (т.е. динамика среднесуточного производства, очищенного от влияния календарного и сезонного факторов) относительно: предыдущего месяца; декабря предыдущего года; января 2013 года. Данные за 1-2 последних отчетных месяца являются предварительными. Показатели интенсивности представлены по базовым видам экономической деятельности в целом, а также с подразделением выпуска товаров и услуг по 9 видам экономической деятельности: сельское хозяйство; добыча полезных ископаемых; обрабатывающие производства; обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха; водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений; строительство; грузовой транспорт; оптовая и розничная торговля (состав аналогичен используемому Росстатом при исчислении индекса физического объема выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, за исключением пассажирского транспорта).

Доклад подготовлен Институтом «Центр развития» Национального исследовательского университета – Высшей школы экономики с использованием данных Росстата и Банка России.

Исследования осуществляются в рамках программы фундаментальных исследований НИУ ВШЭ в 2020 году.

Авторы доклада:

Э.Ф. Баранов – руководитель работы

В.А. Бессонов (заведующий Лабораторией исследования проблем инфляции и экономического роста НИУ ВШЭ) – автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения

А.А. Роскин

Е.А. Старицына

В.И. Безносик

ЦЕНТР РАЗВИТИЯ: тел. +7 (495) 772-95-90 доб. 23617, e-mail: info_dcenter@hse.ru,
<http://dcenter.hse.ru/>

ПРЕСС-СЛУЖБА НИУ ВШЭ: тел. +7 (495) 772-95-67, e-mail: press@hse.ru, <http://www.hse.ru>

Вся информация, представленная в настоящем докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах Института «Центр развития» НИУ «Высшая школа экономики». При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в докладе, необходимо ссылаться на Институт «Центр развития» НИУ ВШЭ.
