



ЦЕНТР РАЗВИТИЯ НИУ ВШЭ



Ежемесячный доклад

**ИНДЕКСЫ ИНТЕНСИВНОСТИ
ВЫПУСКА ТОВАРОВ И УСЛУГ
ПО БАЗОВЫМ ВИДАМ
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

ЯНВАРЬ 2013 – ФЕВРАЛЬ 2020

№ 100

Руководитель проекта Э. Ф. Баранов

Москва, 2020

Индексы интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в феврале 2020 года

Текущие тенденции динамики интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности

В преддверии ожидания неизбежных неблагоприятных последствий пандемии коронавируса и резкого снижения цен мирового рынка на сырую нефть из-за переизбытка ее предложения динамика индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности относительно предыдущего месяца в январе и феврале 2020 года представляется вполне благополучной: рост на 0,2 и 0,6% соответственно, а с начала текущего года (в феврале 2020 года по сравнению с декабрем 2019 года) – на 0,8%. Основной прирост сводного индекса интенсивности товаров и услуг обеспечили обрабатывающие производства и грузовые перевозки.

В феврале по отношению к декабрю 2019 года рост индекса интенсивности обрабатывающих производств составил 2,8%. Он был обеспечен в первую очередь увеличением индекса интенсивности производства кокса и нефтепродуктов; ремонта и монтажа машин и оборудования; производства пищевой продукции, лекарственных препаратов, химических продуктов и химических веществ (подробнее см. доклад “Индексы интенсивности промышленного производства” № 130, февраль 2020 года¹).

Можно предположить, что активизация перевозок грузов, главным образом автомобильным транспортом, объясняется увеличением потребности в них вследствие роста интенсивности розничной торговли и пополнения запасов товаров в системе обеспечения розничной сети.

Уменьшение интенсивности имело место в первую очередь в добыче полезных ископаемых и оптовой торговле по причине снижения спроса внешних рынков на сырую нефть и природный газ. Достаточно ощутимо (на 2,3% в феврале 2020 года по сравнению с декабрем предыдущего года) снизилась интенсивность обеспечения электрической энергией, газом и паром из-за необычно теплой погоды в первых двух месяцах текущего года.

В феврале 2020 года относительно предыдущего месяца имел место некоторый всплеск продаж непродовольственных товаров при возрастающих темпах (в январе 2020

¹ URL: <https://dcenter.hse.ru/mirror/pubs/share/direct/351029751>

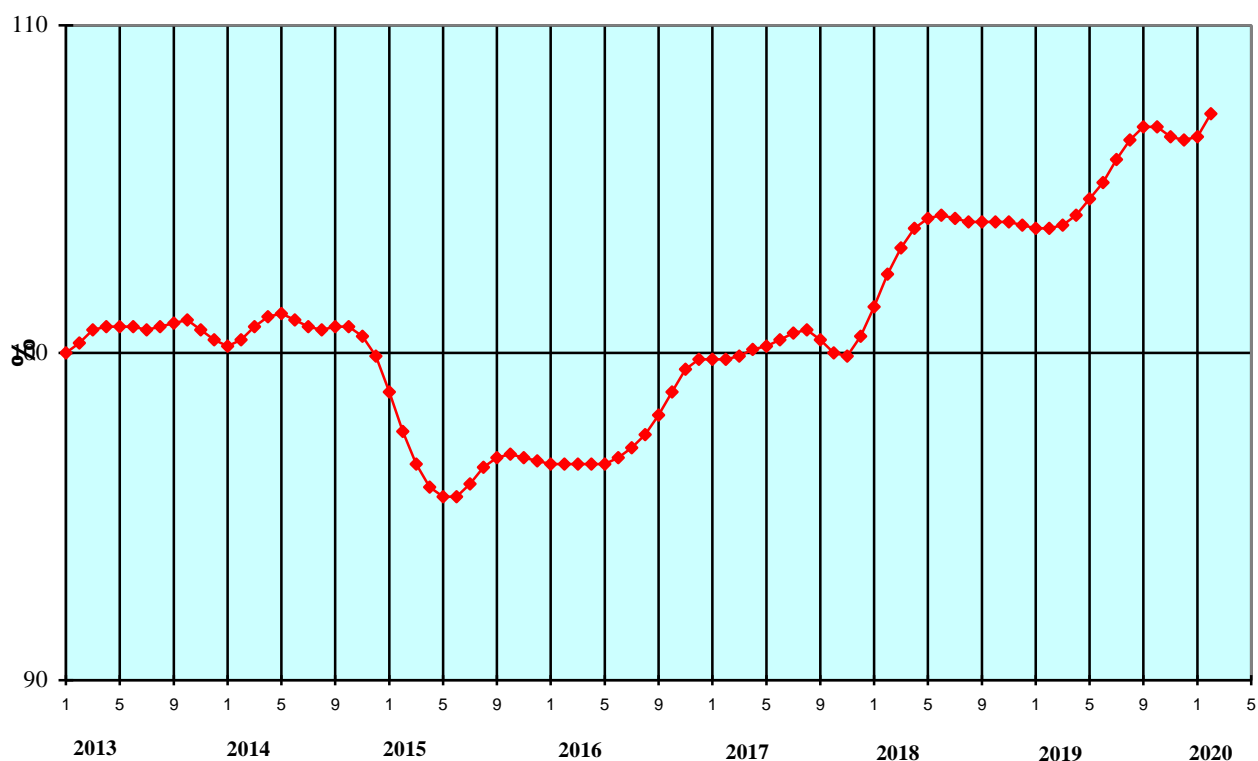
по отношению к декабрю 2018 года) роста задолженности населения по кредитам на потребительские цели.

За весь период наблюдения (с января 2013 года по февраль 2020 года) сводный индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности увеличился на 7,3%, причем рост имел место в 5 из 9 рассматриваемых видов деятельности. Наиболее заметный вклад в прирост сводного индекса интенсивности внесли добыча полезных ископаемых и обрабатывающие производства, тогда как сельское хозяйство достигло наиболее высокого темпа прироста интенсивности (на 28%).

В таблице 1 и на рисунке 1 представлена помесечная динамика сводного индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности за период с января 2013 года по февраль 2020 года.

Таблица 1 – Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности за период с января 2013 года по февраль 2020 года (в % к январю 2013 г.)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	100,2	98,8	96,6	99,8	101,4	103,8	106,6
Февраль	100,3	100,4	97,6	96,6	99,8	102,4	103,8	107,3
Март	100,7	100,8	96,6	96,6	99,9	103,2	103,9	
Апрель	100,8	101,1	95,9	96,6	100,1	103,8	104,2	
Май	100,8	101,2	95,6	96,6	100,2	104,1	104,7	
Июнь	100,8	101,0	95,6	96,8	100,4	104,2	105,2	
Июль	100,7	100,8	96,0	97,1	100,6	104,1	105,9	
Август	100,8	100,7	96,5	97,5	100,7	104,0	106,5	
Сентябрь	100,9	100,8	96,8	98,1	100,4	104,0	106,9	
Октябрь	101,0	100,8	96,9	98,8	100,0	104,0	106,9	
Ноябрь	100,7	100,5	96,8	99,5	99,9	104,0	106,6	
Декабрь	100,4	99,9	96,7	99,8	100,5	103,9	106,5	



—♦— индекс интенсивности выпуска товаров и услуг

Рисунок 1 – Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг базовых видов экономической деятельности, произведена сезонная корректировка

СОДЕРЖАНИЕ

Индексы интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в феврале 2020 года	2
Текущие тенденции динамики интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности	2
Изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в феврале 2020 года относительно предыдущего месяца	7
Изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в феврале 2020 года по сравнению с декабрем 2019 года	11
Изменение сводного индекса интенсивности за период с января 2013 года по февраль 2020 года.....	14
Приложение. Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым и некоторым другим видам экономической деятельности, перевозок грузов, грузооборота транспорта, погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте за период с января 2013 года по февраль 2020 года (таблицы и графики).....	18
Сельское хозяйство	18
Добыча полезных ископаемых	19
Обрабатывающие производства	20
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	21
Водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	22
Лесозаготовки	23
Рыболовство	24
Строительство.....	25
Объем заключенных договоров строительного подряда.....	26
Оборот оптовой торговли	27
Оборот розничной торговли.....	28
Оборот розничной торговли, пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия.....	29
Оборот розничной торговли, непродовольственные товары	30
Оборот общественного питания	31
Объем платных услуг населению	32
Потребительские расходы населения.....	33
Банковские вклады физических лиц	34

Задолженность по кредитам на потребительские цели	35
Задолженность по кредитам на покупку жилья	36
Перевозки грузов транспортом.....	37
Перевозки грузов железнодорожным транспортом	38
Перевозки грузов автомобильным транспортом	39
Перевозки грузов водным транспортом	40
Перевозки грузов трубопроводным транспортом	41
Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте	42
Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте	43
Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте	44
Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте	45
Погрузка удобрений на железнодорожном транспорте.....	46
Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте.....	47
Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте	48
Погрузка зерна и продуктов перемола на железнодорожном транспорте.....	49
Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте	50
Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот	51
Грузооборот железнодорожного транспорта.....	52
Грузооборот автомобильного транспорта.....	53
Грузооборот водного транспорта.....	54
Грузооборот трубопроводного транспорта.....	55
Методические пояснения	56

Изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в феврале 2020 года относительно предыдущего месяца

Сводный индекс интенсивности выпуска товаров и услуг относительно предыдущего месяца увеличился в январе 2020 года на 0,6% (см. таблицы 2 и 3). Основной вклад в увеличение интенсивности внесли обрабатывающие производства и перевозки грузов транспортом, в совокупности обеспечив почти 90% общей величины ее прироста по группе видов экономической деятельности с ростом интенсивности. Снижение интенсивности происходило в оптовой торговле, добыче полезных ископаемых, строительстве, обеспечении электрической энергией, газом и паром.

Таблица 2 – Изменения индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности с марта 2019 года по февраль 2020 года (в % к предыдущему месяцу)

	2019										2020	
	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)	0,1	0,3	0,4	0,5	0,6	0,6	0,3	0,002	-0,2	-0,2	0,2	0,6
в том числе: сельское хозяйство	0,4	0,2	-0,04	-0,1	0,3	1,4	2,2	1,5	-0,2	-1,5	-1,3	0,3
добыча полезных ископаемых	-0,01	-0,1	-0,1	0,04	0,2	0,1	-0,01	-0,1	-0,1	-0,1	-0,2	-0,5
обрабатывающие производства	-0,1	0,1	0,5	0,8	0,8	0,6	0,1	-0,5	-0,6	-0,1	0,9	1,9
обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	-0,7	-0,2	0,3	0,4	0,3	0,3	-0,01	-0,5	-1,2	-1,8	-1,7	-0,6
водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	0,6	0,4	-0,4	-0,6	-0,5	-0,8	-1,7	-2,0	-1,4	-0,1	1,0	0,8
строительство	0,4	0,4	0,3	0,2	0,03	-0,1	-0,2	-0,3	-0,3	-0,3	-0,5	-1,2
грузовой транспорт (перевозки)	-0,03	0,2	0,6	1,2	1,6	1,1	0,01	-0,8	-0,9	0,2	2,0	3,5
оптовая торговля	0,8	1,5	1,6	1,5	1,4	1,4	1,4	1,2	0,8	0,2	-0,5	-0,9
розничная торговля	0,2	0,2	0,1	-0,01	-0,1	0,03	0,3	0,4	0,5	0,5	0,6	1,0

Продолжение таблицы 2

	2019										2020	
	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль
Справочно:												
Лесозаготовки	-1,2	-0,2	0,6	0,6	0,0	-0,9	-1,3	-1,1	-0,2	1,5	3,6	5,0
Рыболовство	0,7	-2,6	-4,1	-4,1	-2,7	0,2	3,5	4,4	3,1	1,0	-0,7	-2,0
Объем заключенных договоров строительного подряда	-2,4	-2,8	-1,4	0,0	0,04	-1,0	-1,5	-0,8	0,3	1,0	0,5	-2,2
Из общего объема оборота розничной торговли:												
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия	0,3	0,3	0,2	-0,1	-0,3	-0,2	0,1	0,4	0,6	0,7	0,8	0,8
непродовольственные товары	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,3	0,4	0,5	0,4	0,3	0,5	1,2
Оборот общественного питания	0,6	0,2	0,004	0,1	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,8	1,1	1,3
Объем платных услуг населению	0,1	0,1	-0,1	-0,2	-0,1	-0,002	0,001	-0,02	0,04	0,3	0,6	0,6
Потребительские расходы населения	0,2	0,2	0,1	-0,04	-0,1	0,0	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,9
Банковские вклады физических лиц	0,4	0,4	0,3	0,3	0,5	0,6	0,7	0,6	0,5	0,4	0,6	
Задолженность по кредитам на потребительские цели	1,4	1,5	1,5	1,4	1,3	1,2	1,2	1,1	1,1	1,2	1,6	
Задолженность по кредитам на покупку жилья	1,3	1,2	1,1	0,9	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0	
Из перевозок грузов транспортом по видам:												
железнодорожным	-0,5	-0,8	-0,7	-0,1	0,6	0,7	0,3	-0,4	-0,8	-0,9	-0,4	0,8
автомобильным	0,1	0,4	0,9	1,7	2,2	1,6	0,2	-0,9	-0,9	0,6	3,1	4,7
водным	-1,4	-3,7	-4,7	-3,2	-1,2	-1,1	-1,6	-0,3	2,8	5,0	4,8	1,5
трубопроводным	-0,1	0,5	0,9	0,8	0,2	-0,4	-0,9	-0,9	-0,9	-1,0	-0,9	0,2

Таблица 3 – Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности в феврале 2020 года относительно предыдущего месяца

	Изменение индекса интенсивности	Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-)
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)	0,6	
Виды деятельности с возросшей интенсивностью		
Обрабатывающие производства	1,9	48,8
Грузовой транспорт (перевозки)	3,5	40,4
Розничная торговля	1,0	8,4
Сельское хозяйство	0,3	1,7
Водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	0,8	0,7
Виды деятельности со снизившейся интенсивностью		
Оптовая торговля	-0,9	-33,3
Добыча полезных ископаемых	-0,5	-29,9
Строительство	-1,2	-29,9
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	-0,6	-6,9

Из видов экономической деятельности, ранее (до перехода на классификатор ОКВЭД) относившихся к промышленному производству, в феврале 2020 года по сравнению с предыдущим месяцем интенсивность выпуска продукции лесозаготовок увеличилась на 5% (здесь «наверстывают упущенное» после обширных летних лесных пожаров), а интенсивность выпуска продукции рыболовства снизилась на 2%.

В феврале 2020 года относительно предыдущего месяца интенсивность оборота розничной торговли увеличилась на 1%. При этом интенсивность продаж непродовольственных товаров увеличилась на 1,2%, а интенсивность продаж пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий увеличилась – на 0,8%. Интенсивность оборота общественного питания выросла на 1,3%, а интенсивность предоставления платных услуг – на 0,6%. Увеличение интенсивности оборота розничной торговли и общественного питания, объема платных услуг населению обусловило прирост интенсивности потребительских расходов населения на 0,9%.

За рассматриваемый период индекс интенсивности перевозок грузов транспортом возрос на 3,5%, а индекс интенсивности грузооборота – на 0,7%, в обоих случаях за счет всех видов транспорта при преобладающем влиянии роста в автомобильном транспорте (см. таблицы 2 и 4).

Таблица 4 – Изменения индексов интенсивности грузооборота транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот, с марта 2019 года по февраль 2020 года (в % к предыдущему месяцу)

	2019										2020	
	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль
Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот	0,5	0,2	-0,3	-0,5	-0,5	-0,3	-0,3	-0,4	-0,4	-0,4	-0,1	0,7
из него:												
железнодорожного	0,4	0,04	-0,7	-1,1	-0,7	0,03	0,3	-0,1	-0,6	-0,9	-0,5	0,4
автомобильного	1,8	1,2	0,2	-0,5	-0,4	-0,1	0,3	0,8	1,5	2,5	3,5	3,5
водного	0,4	-0,5	-1,8	-2,2	-2,5	-2,7	-2,6	-1,4	0,7	2,7	3,5	2,3
трубопроводного	0,4	0,2	0,2	0,1	-0,2	-0,6	-0,8	-0,7	-0,5	-0,3	-0,1	0,6

Индекс интенсивности погрузки основных грузов на железнодорожном транспорте в феврале 2020 года по сравнению с предыдущим месяцем увеличился на 0,8% главным образом за счет удобрений, железной и марганцевой руды, лесных грузов (таблица 5).

Таблица 5 – Изменения индексов интенсивности погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте с марта 2019 года по февраль 2020 года (в % к предыдущему месяцу)

	2019										2020	
	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль
Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте	-0,5	-0,8	-0,7	-0,1	0,6	0,7	0,3	-0,4	-0,8	-0,9	-0,4	0,8
в том числе:												
каменного угля	0,01	-0,8	-1,2	-0,9	0,2	1,1	1,0	-0,2	-1,7	-2,7	-2,4	0,1
нефти и нефтепродуктов	-0,4	-1,0	-0,9	-0,02	0,7	0,5	-0,04	-0,4	-0,3	-0,1	0,1	0,7
железной и марганцевой руды	-0,6	-0,9	-0,9	-0,4	0,6	1,4	1,5	0,8	-0,1	-0,6	0,2	2,3
черных металлов	-0,6	-0,4	-0,4	-1,0	-1,8	-1,9	-1,0	0,2	1,1	1,1	0,4	-1,4
удобрений	-0,4	0,3	1,1	1,4	1,1	0,4	-0,5	-1,3	-1,8	-1,6	-0,2	2,5
строительных грузов и цемента	-0,4	-0,2	0,2	0,8	1,0	0,4	-0,4	-0,8	-0,6	0,2	0,8	0,9
лесных грузов	-2,6	-1,2	0,1	0,5	0,03	-0,8	-1,3	-1,1	-0,4	0,3	1,0	2,1
зерно и продукты перемола	-9,7	-10,8	-4,6	5,7	10,9	8,5	3,4	-0,4	-2,7	-3,8	-3,6	-0,7
прочие грузы	0,3	-0,2	-0,5	-0,1	0,5	0,4	-0,3	-0,8	-0,7	0,1	1,0	1,6

Изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в феврале 2020 года по сравнению с декабрем 2019 года

В феврале 2020 года по сравнению с декабрем 2019 года сводный индекс увеличился на 0,8%. Основной вклад в общую величину прироста по группе видов экономической деятельности с ростом интенсивности внесли обрабатывающие производства и перевозки грузов транспортом. Увеличение индекса интенсивности также имело место в: розничной торговле; водоснабжении, водоотведении, организации сбора и утилизации отходов (таблицы 6 и 7). Уменьшение интенсивности наблюдалось в: оптовой торговле; добыче полезных ископаемых; строительстве; обеспечении электрической энергией, газом и паром; сельском хозяйстве.

Интенсивность оборота розничной торговли увеличилась на 1,6% при увеличении интенсивности продаж непродовольственных товаров на 1,7%, и пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий – на 1,6%. С учетом увеличения объема платных услуг населению на 1,2% и оборота общественного питания на 2,4% интенсивность потребительских расходов населения возросла на 1,6%.

За период с декабря 2018 года по январь 2020 года объем банковских вкладов физических лиц увеличился на 6,1%, их задолженность по кредитам на потребительские цели выросла на 18,3%, а по кредитам на покупку жилья – на 14,1%.

Интенсивность лесозаготовок увеличилась на 8,9%, а интенсивность рыболовства снизилась на 2,7%.

Индекс интенсивности перевозок грузов в феврале 2020 года по сравнению с декабрем 2018 года увеличился на 5,6% только за счет всех видов транспорта, кроме трубопроводного (таблица 6).

Таблица 6 – Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (февраль 2020 года в % к декабрю предыдущего года за 2014 – 2020 гг.)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)	100,0	97,7	99,9	100,0	102,0	99,9	100,8
в том числе:							
сельское хозяйство	94,1	100,4	100,0	99,9	100,6	100,6	99,0
добыча полезных ископаемых	100,4	100,0	100,2	99,9	101,9	99,9	99,3
обрабатывающие производства	101,0	99,4	99,0	100,0	101,3	99,8	102,8
обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	103,1	97,3	98,4	96,8	105,3	99,6	97,7
водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	100,5	99,7	100,3	98,3	101,6	97,3	101,8
строительство	100,6	95,5	99,3	96,8	104,9	101,2	98,3
грузовой транспорт (перевозки)	99,6	98,4	99,2	99,3	101,3	99,7	105,6
оптовая торговля	98,5	93,3	102,3	103,5	102,1	98,9	98,6
розничная торговля	101,4	94,4	99,6	101,6	101,0	100,2	101,6
Справочно:							
Лесозаготовки	101,9	98,5	101,2	99,4	101,3	96,7	108,9
Рыболовство	91,1	108,3	75,1	107,1	104,0	108,3	97,3
Объем заключенных договоров строительного подряда	105,5	98,0	97,0	100,3	100,9	98,5	98,3
Из общего объема оборота розничной торговли:							
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия	100,2	96,1	99,4	101,4	100,6	100,3	101,6
непродовольственные товары	102,6	92,9	99,8	101,8	101,4	100,1	101,7
Оборот общественного питания	100,3	97,8	99,3	101,0	99,8	101,9	102,4
Объем платных услуг населению	100,9	99,3	100,5	99,7	100,2	99,9	101,2
Потребительские расходы населения	101,3	95,5	99,8	101,2	100,8	100,2	101,6
Банковские вклады физических лиц	100,3	98,6	101,0	100,6	101,7	100,5	106,1*
Задолженность по кредитам на потребительские цели	101,9	93,8	98,1	100,8	102,2	102,4	118,3*
Задолженность по кредитам на покупку жилья	104,7	97,8	101,9	101,3	103,4	102,5	114,1*
Из перевозок грузов транспортом по видам:							
железнодорожным	99,8	99,0	99,6	101,4	100,7	100,3	100,4
автомобильным	99,8	97,7	99,2	99,0	101,2	99,5	107,9
водным	94,3	106,4	106,6	98,9	95,4	100,5	106,3
трубопроводным	99,3	100,4	98,3	98,3	103,4	99,7	99,3

* Январь 2020 г. в % к декабрю 2018 г.

Таблица 7 – Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности в феврале 2020 года по отношению к декабрю 2019 года

	Изменение индекса интенсивности	Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-)
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)	0,8	
Виды деятельности с возросшей интенсивностью		
Обрабатывающие производства	2,8	47,4
Грузовой транспорт (перевозки)	5,6	42,6
Розничная торговля	1,6	9,0
Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	1,8	1,1
Виды деятельности со снизившейся интенсивностью		
Оптовая торговля	-1,4	-29,0
Добыча полезных ископаемых	-0,7	-23,5
Строительство	-1,7	-23,3
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	-2,3	-15,1
Сельское хозяйство	-1,0	-9,1

Интенсивность грузооборота транспорта увеличилась всего лишь на 0,6% из-за торможения роста на железнодорожном транспорте, занимающего (наряду с трубопроводным транспортом) подавляющий удельный вес в общем объеме грузооборота (таблица 8).

Таблица 8 – Индексы интенсивности грузооборота транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот (февраль 2020 года в % к декабрю предыдущего года за 2014 – 2020 гг.)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот	99,2	100,3	98,8	100,0	101,4	100,9	100,6
из него:							
железнодорожного	100,3	99,5	99,8	101,9	100,9	100,4	99,9
автомобильного	98,9	97,6	100,0	99,9	100,5	102,3	107,1
водного	98,7	105,6	105,0	100,6	95,5	98,4	105,9
трубопроводного	98,3	101,1	97,6	98,2	102,3	101,4	100,4

Интенсивность погрузки грузов на железнодорожном транспорте возросла на 0,4%. При этом наиболее ощутимо увеличилась интенсивность погрузки лесных грузов (на 3,2%), железной и марганцевой руды (на 2,6%), прочих грузов (на 2,6%), химических и

минеральных удобрений (на 2,3%). Снизилась интенсивность погрузки зерна и продуктов перемола – на 4,2%, каменного угля – на 2,3%, черных металлов – на 1% (таблица 9).

Таблица 9 – Индексы интенсивности погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте (февраль 2020 года в % к декабрю предыдущего года за 2014–2020 гг.)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте	99,8	99,0	99,6	101,4	100,7	100,3	100,4
в том числе:							
каменного угля	98,3	97,0	98,9	103,4	101,8	101,8	97,7
нефти и нефтепродуктов	101,7	99,9	98,2	99,8	100,0	100,0	100,8
железной и марганцевой руды	99,1	100,2	100,1	101,4	100,2	100,3	102,6
черных металлов	99,8	98,1	103,0	98,5	100,8	99,6	99,0
химических и минеральных удобрений	101,3	102,2	99,7	99,2	101,8	99,5	102,3
строительных грузов и цемента	98,9	94,7	100,6	103,4	98,1	100,0	101,7
лесных грузов	104,4	98,9	101,8	99,8	104,0	94,0	103,2
зерно и продукты перемола	101,5	93,8	105,9	101,8	110,9	96,6	95,8
прочие грузы	99,5	103,7	99,1	100,2	98,9	100,7	102,6

Изменение сводного индекса интенсивности за период с января 2013 года по февраль 2020 года

За весь период наблюдения (с января 2013 года по февраль 2020 года) сводный индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности увеличился на 7,3% (см. таблицы 10 и 11), причем рост имел место в 5 из 9 рассматриваемых видов деятельности. Наиболее заметный вклад в прирост сводного индекса интенсивности внесли добыча полезных ископаемых и обрабатывающие производства, тогда как сельское хозяйство достигло наиболее высокого темпа прироста интенсивности (28%). Снижение интенсивности в рассматриваемом периоде имело место в: строительстве; обеспечении электрической энергией, газом и паром; водоснабжении, водоотведении, организации сбора и утилизации отходов, деятельности по ликвидации загрязнений.

Рост добычи полезных ископаемых стимулировал увеличение перевозок грузовых перевозок, в первую очередь - трубопроводным и железнодорожным транспортом. Снижение обеспечения электрической энергией, газом и паром обусловлено в первую очередь энергосбережением в производстве и в быту, а также эффектом расширения масштабов производства (в потреблении электроэнергии и особенно пара и горячей воды высока степень участия в условно-постоянных расходах предприятий и организаций).

Уменьшение оборота розничной торговли напрямую связано с падением реальных денежных доходов населения (напомним, что в 4-ом квартале 2019 года по сравнению с 1-ым кварталом 2013 года общий объём денежных доходов уменьшился на 2%).

Таблица 10 – Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности за период с января 2013 года по февраль 2020 года

	Изменение индекса интенсивности	Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-)
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)	7,3	
Виды деятельности с возросшей интенсивностью		
Добыча полезных ископаемых	14,2	33,5
Обрабатывающие производства	13,0	33,3
Сельское хозяйство	28,0	18,0
Грузовой транспорт (перевозки)	7,8	9,1
Оптовая торговля	4,1	6,1
Вид деятельности со снизившейся интенсивностью		
Строительство	-9,4	-64,1
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	-6,7	-21,2
Розничная торговля	-1,3	-7,4
Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	-12,1	-7,3

Из видов экономической деятельности, ранее относившихся к промышленности, интенсивность лесозаготовок выросла на 27,1%, а интенсивность рыболовства уменьшилась на 36,3% (таблица 11).

Уменьшение индекса интенсивности оборота розничной торговли на 1,3% за рассматриваемый период обусловлено снижением интенсивности объема продаж пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий на 4,9%, при том, что интенсивность продаж непродовольственных товаров увеличилась на 2,1%. Интенсивность оборота общественного питания возросла на 12,5%, предоставления платных услуг населению – на 4,0%, потребительских расходов населения в целом – на 0,2%.

Интенсивность перевозок грузов транспортом относительно января 2013 года увеличилась на 7,8% в результате ее роста на всех видах транспорта, кроме водного.

Сезонно скорректированная погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте возросла за рассматриваемый период на 2,9% главным образом за счёт роста погрузки зерна и продуктов перемола (на 73,3%), удобрений (на 35,2%), лесных грузов (на 20,7%), каменного угля (на 14,3%). Снижение интенсивности погрузки имело место для строительных грузов и цемента (на 26,7%), нефти и нефтепродуктов (на 8,6%).

Таблица 11 – Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (февраль 2020 г. в % к январю 2013 г.)

	Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)	107,3
в том числе:	
сельское хозяйство	128,0
добыча полезных ископаемых	114,2
обрабатывающие производства	113,0
обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	93,3
водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	87,9
строительство	90,6
грузовой транспорт (перевозки)	107,8
оптовая торговля	104,1
розничная торговля	98,7
Справочно:	
Лесозаготовки	127,1
Рыболовство	63,7
Объем заключенных договоров строительного подряда	103,1
Из общего объема оборота розничной торговли:	
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия	95,1
непродовольственные товары	102,1
Оборот общественного питания	112,5
Объем платных услуг населению	104,0
Потребительские расходы населения	100,2
Банковские вклады физических лиц	139,2*
Задолженность по кредитам на потребительские цели	115,1*
Задолженность по кредитам на покупку жилья	228,8*
Из перевозок грузов транспортом по видам:	
железнодорожным	102,9
автомобильным	110,3
водным	85,7
трубопроводным	102,9

* Январь 2020 года к январю 2013 года

Продолжение таблицы 11

	Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности
Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте	
в том числе:	
каменного угля	114,3
нефти и нефтепродуктов	91,4
железной и марганцевой руды	113,8
черных металлов	102,6
удобрений	135,2
строительных грузов и цемента	73,3
лесных грузов	120,7
зерно и продукты перемола	173,3
прочие грузы	107,1
Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот	111,5
из него:	
железнодорожного	117,9
автомобильного	120,1
водного	82,4
трубопроводного	106,6

Подробные данные о динамике рассматриваемых показателей за весь период наблюдения представлены в Приложении (показатель перевозок грузов на железнодорожном транспорте равен показателю погрузки грузов на железнодорожном транспорте – всего).

Приложение.

Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым и некоторым другим видам экономической деятельности, перевозок грузов, грузооборота транспорта, погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте за период с января 2013 года по февраль 2020 года (таблицы и графики)

(с учетом сезонной корректировки)

Сельское хозяйство

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	107,8	111,7	115,3	119,0	121,7	123,6	127,6
Февраль	99,4	105,9	112,1	115,5	118,9	122,1	124,1	128,0
Март	99,8	106,2	112,4	115,6	118,7	122,5	124,6	
Апрель	100,6	107,0	112,3	115,6	118,0	122,6	124,9	
Май	101,4	108,5	112,4	116,1	117,9	122,2	124,9	
Июнь	103,0	111,3	113,2	117,3	119,8	120,7	124,8	
Июль	106,4	115,3	115,2	119,0	124,1	119,0	125,1	
Август	111,9	118,3	117,7	120,1	128,1	118,8	126,9	
Сентябрь	117,7	118,1	118,9	120,1	128,4	120,4	129,7	
Октябрь	120,5	115,5	118,1	119,6	125,3	122,4	131,6	
Ноябрь	118,2	112,8	116,6	119,2	122,3	123,2	131,2	
Декабрь	112,6	111,7	115,5	119,1	121,4	123,3	129,3	

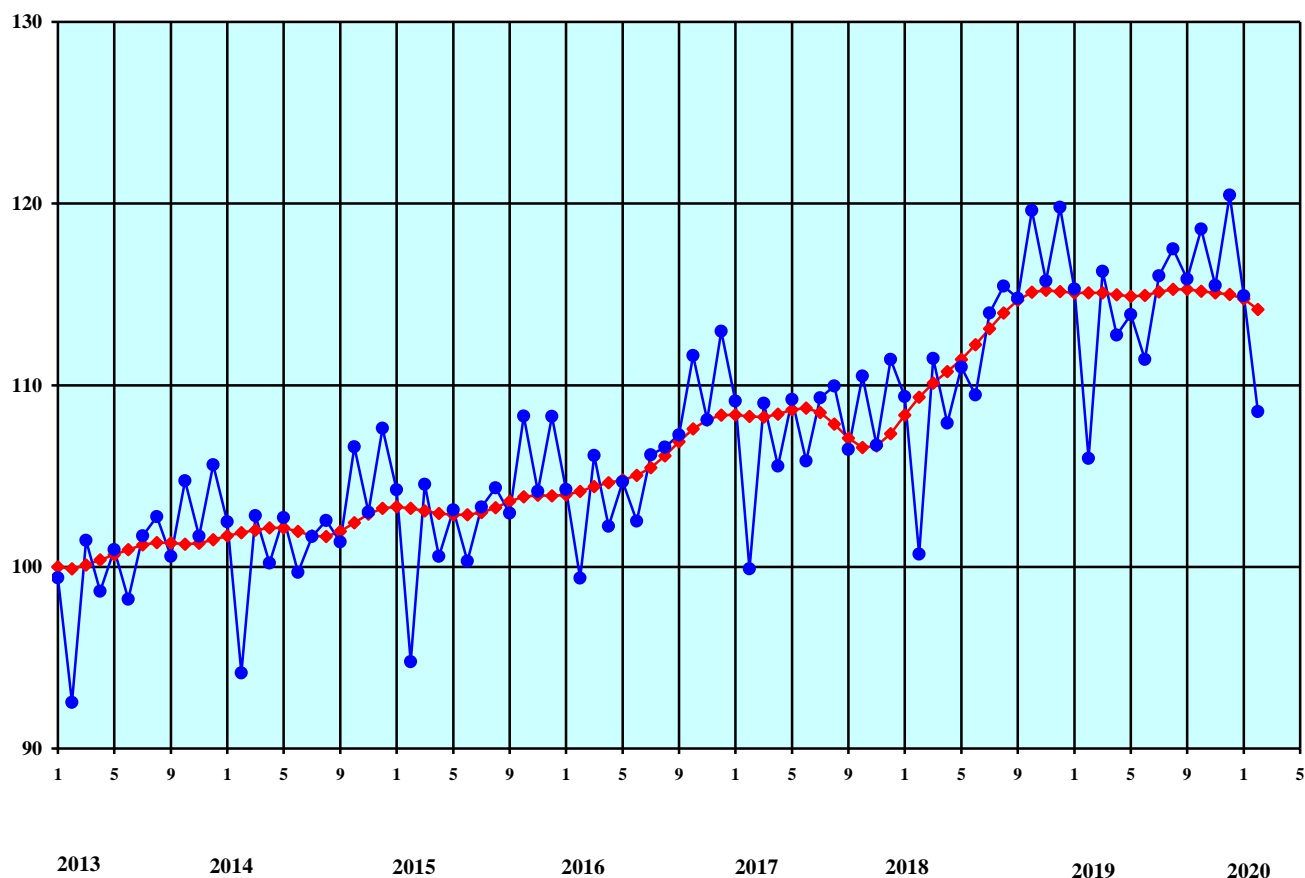


Продолжение приложения

Добыча полезных ископаемых

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	101,7	103,3	104,0	108,4	108,4	115,1	114,7
Февраль	99,9	101,9	103,2	104,2	108,3	109,3	115,1	114,2
Март	100,1	102,0	103,1	104,4	108,2	110,1	115,1	
Апрель	100,4	102,1	102,9	104,6	108,4	110,7	115,0	
Май	100,7	102,1	102,9	104,8	108,6	111,4	114,9	
Июнь	100,9	102,0	102,9	105,0	108,7	112,2	114,9	
Июль	101,2	101,7	103,0	105,5	108,5	113,1	115,1	
Август	101,3	101,7	103,3	106,1	107,9	114,0	115,3	
Сентябрь	101,3	102,0	103,6	106,9	107,1	114,7	115,3	
Октябрь	101,2	102,4	103,9	107,6	106,6	115,1	115,2	
Ноябрь	101,3	102,9	103,9	108,1	106,7	115,2	115,1	
Декабрь	101,5	103,2	103,9	108,3	107,3	115,2	115,0	



—♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
 —●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 3 — Добыча полезных ископаемых

Продолжение приложения

Обработывающие производства

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	100,4	102,2	98,0	103,0	106,2	108,3	110,8
Февраль	100,2	101,1	101,8	97,8	103,1	106,6	108,2	113,0
Март	100,0	102,1	101,0	98,2	103,5	106,9	108,0	
Апрель	99,7	102,9	100,3	98,9	103,7	107,3	108,2	
Май	99,7	103,1	99,9	99,4	103,4	107,7	108,7	
Июнь	99,9	102,8	99,9	99,8	103,0	108,2	109,6	
Июль	99,9	102,2	100,3	100,2	102,6	108,4	110,5	
Август	99,8	101,8	100,8	100,7	102,5	108,4	111,1	
Сентябрь	99,8	101,6	100,9	101,5	102,6	108,4	111,2	
Октябрь	99,9	101,8	100,6	102,4	103,1	108,3	110,7	
Ноябрь	100,1	102,1	99,8	103,0	104,1	108,3	110,0	
Декабрь	100,2	102,3	98,8	103,1	105,3	108,4	109,9	

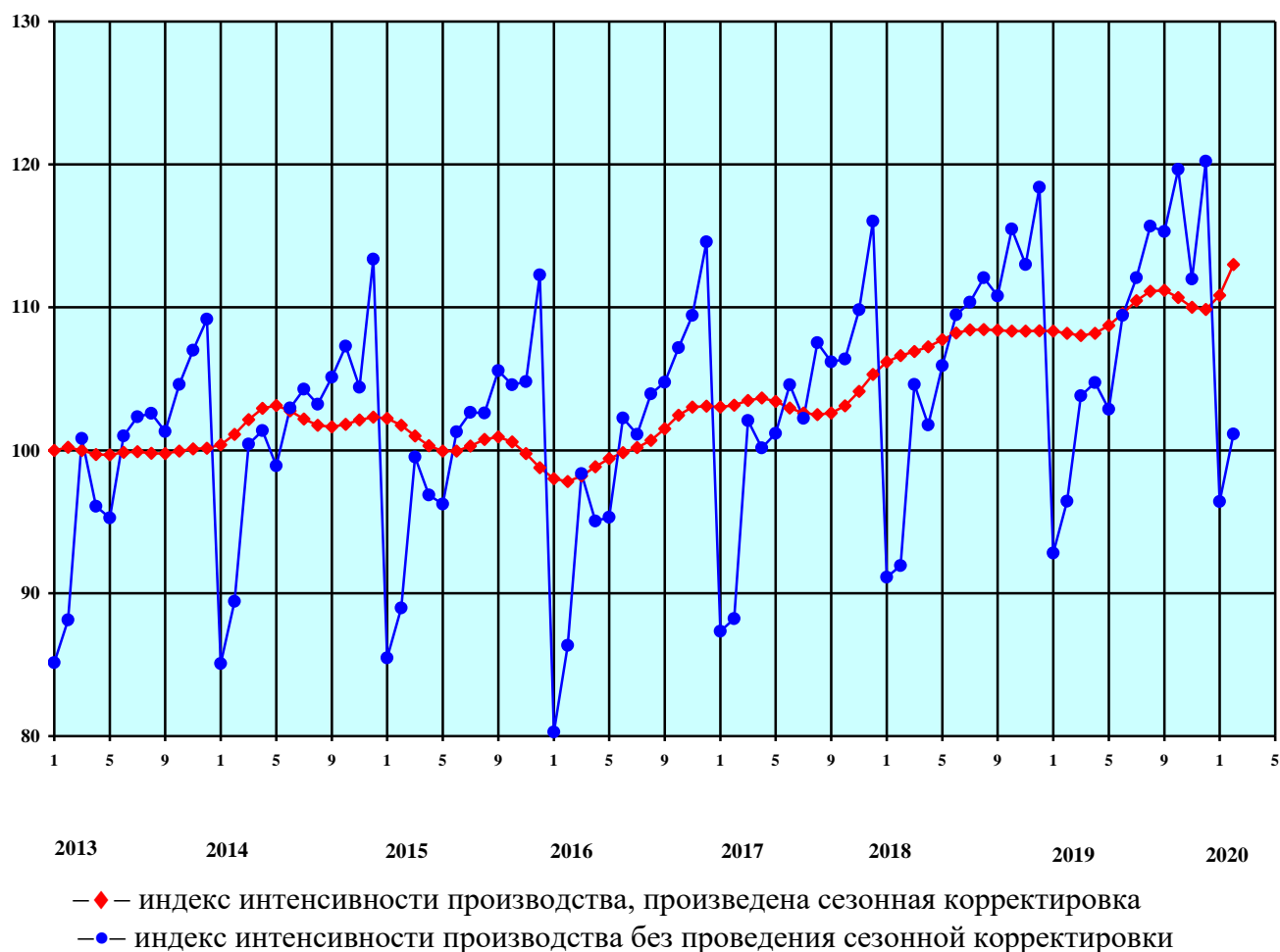


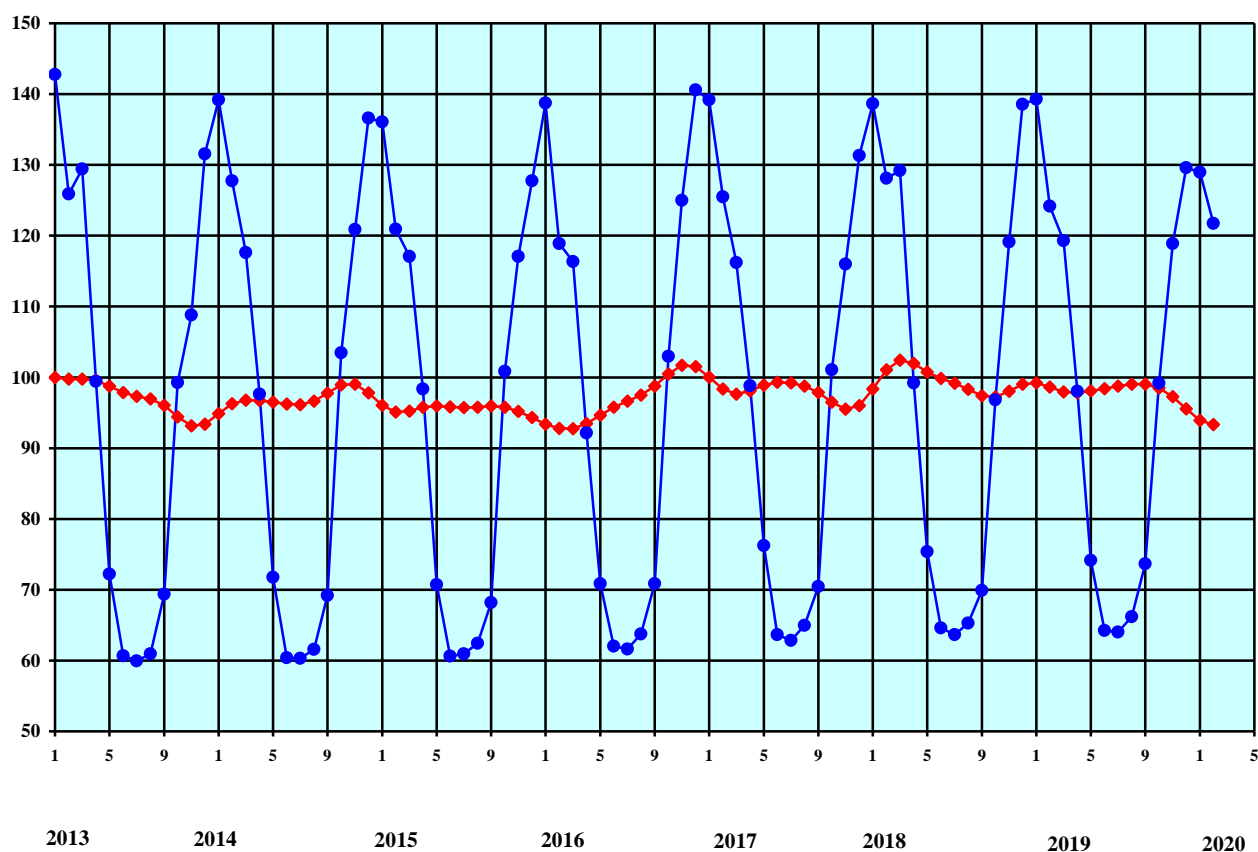
Рисунок 4 — Обработывающие производства

Продолжение приложения

Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	94,9	96,1	93,4	100,0	98,3	99,2	93,9
Февраль	99,7	96,3	95,1	92,8	98,3	101,1	98,6	93,3
Март	99,8	96,8	95,2	92,7	97,6	102,4	98,0	
Апрель	99,6	96,7	95,8	93,5	98,1	101,9	97,8	
Май	98,8	96,5	96,0	94,7	98,9	100,8	98,1	
Июнь	97,9	96,2	95,8	95,8	99,3	99,8	98,4	
Июль	97,3	96,1	95,7	96,6	99,2	99,2	98,7	
Август	97,0	96,6	95,8	97,5	98,8	98,3	99,0	
Сентябрь	96,1	97,8	95,9	98,8	97,8	97,4	99,0	
Октябрь	94,4	98,9	95,8	100,5	96,5	97,2	98,5	
Ноябрь	93,1	99,0	95,2	101,7	95,5	98,0	97,3	
Декабрь	93,4	97,8	94,3	101,5	96,0	99,0	95,6	



—◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
 —●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

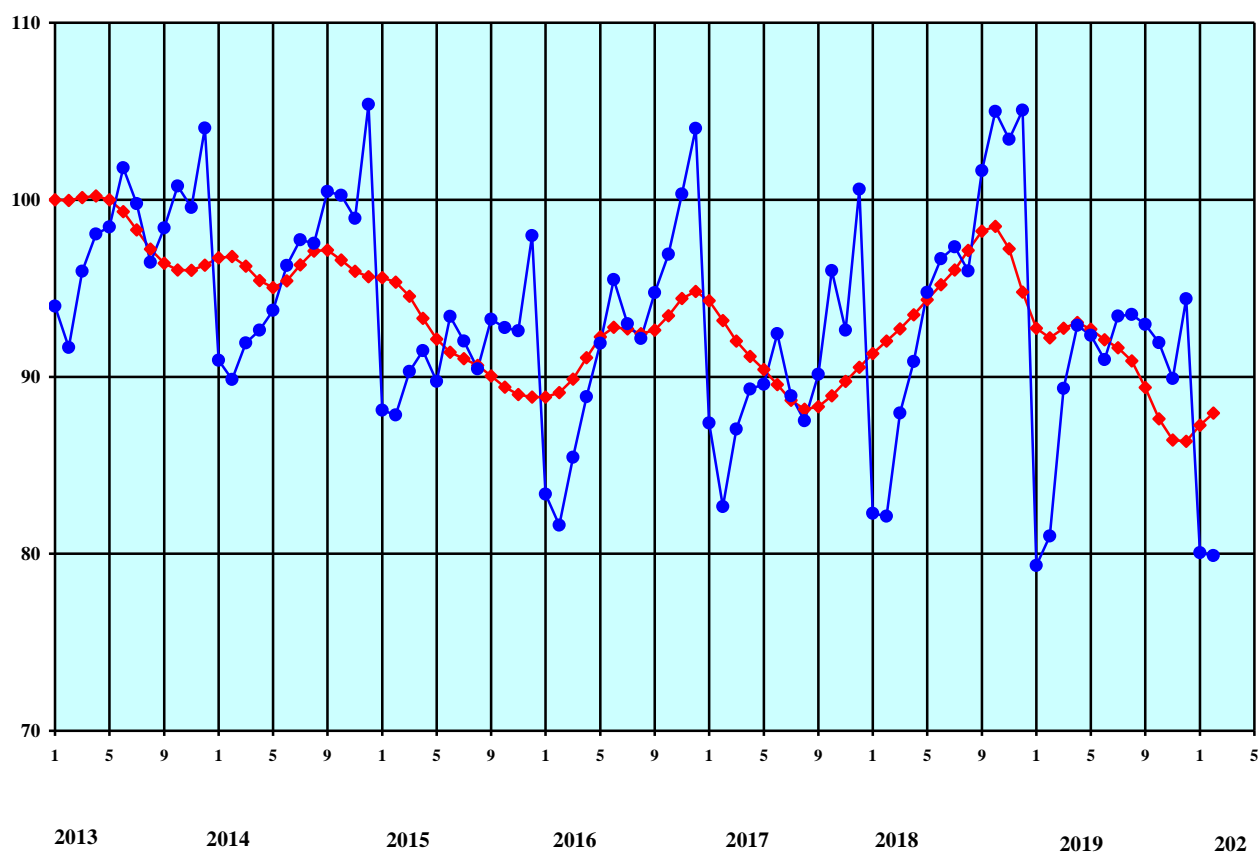
Рисунок 5 — Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха

Продолжение приложения

Водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов,
деятельность по ликвидации загрязнений

Индекс интенсивности в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	96,7	95,6	88,9	94,3	91,3	92,7	87,3
Февраль	100,0	96,8	95,4	89,1	93,2	92,0	92,2	87,9
Март	100,1	96,2	94,6	89,9	92,0	92,7	92,7	
Апрель	100,2	95,4	93,3	91,1	91,2	93,5	93,1	
Май	100,0	95,0	92,1	92,3	90,4	94,4	92,7	
Июнь	99,3	95,4	91,4	92,8	89,6	95,2	92,1	
Июль	98,3	96,3	91,0	92,7	88,7	96,0	91,6	
Август	97,2	97,1	90,6	92,4	88,2	97,1	90,9	
Сентябрь	96,4	97,2	90,0	92,6	88,3	98,2	89,4	
Октябрь	96,0	96,6	89,4	93,4	88,9	98,5	87,6	
Ноябрь	96,0	96,0	89,0	94,4	89,7	97,2	86,4	
Декабрь	96,3	95,7	88,9	94,8	90,5	94,8	86,4	



—◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

—●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 6 — Водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов,
деятельность по ликвидации загрязнений

Продолжение приложения

Лесозаготовки

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	94,2	102,9	109,5	114,5	116,2	121,6	121,0
Февраль	100,3	95,4	102,1	109,8	114,5	117,3	119,4	127,1
Март	100,7	96,6	102,0	109,9	115,3	118,7	118,0	
Апрель	100,8	97,6	103,1	110,3	115,8	119,8	117,8	
Май	100,8	98,9	104,9	111,0	115,0	120,5	118,6	
Июнь	100,8	100,2	106,0	111,4	113,2	121,4	119,2	
Июль	100,7	101,1	105,9	111,9	111,7	122,6	119,2	
Август	100,8	101,6	105,1	113,0	111,6	123,7	118,2	
Сентябрь	100,9	102,1	104,8	114,7	112,6	124,5	116,7	
Октябрь	101,0	102,9	105,5	116,0	114,0	124,8	115,3	
Ноябрь	100,7	103,6	106,9	116,1	115,2	124,6	115,0	
Декабрь	100,4	103,6	108,5	115,2	115,7	123,5	116,7	

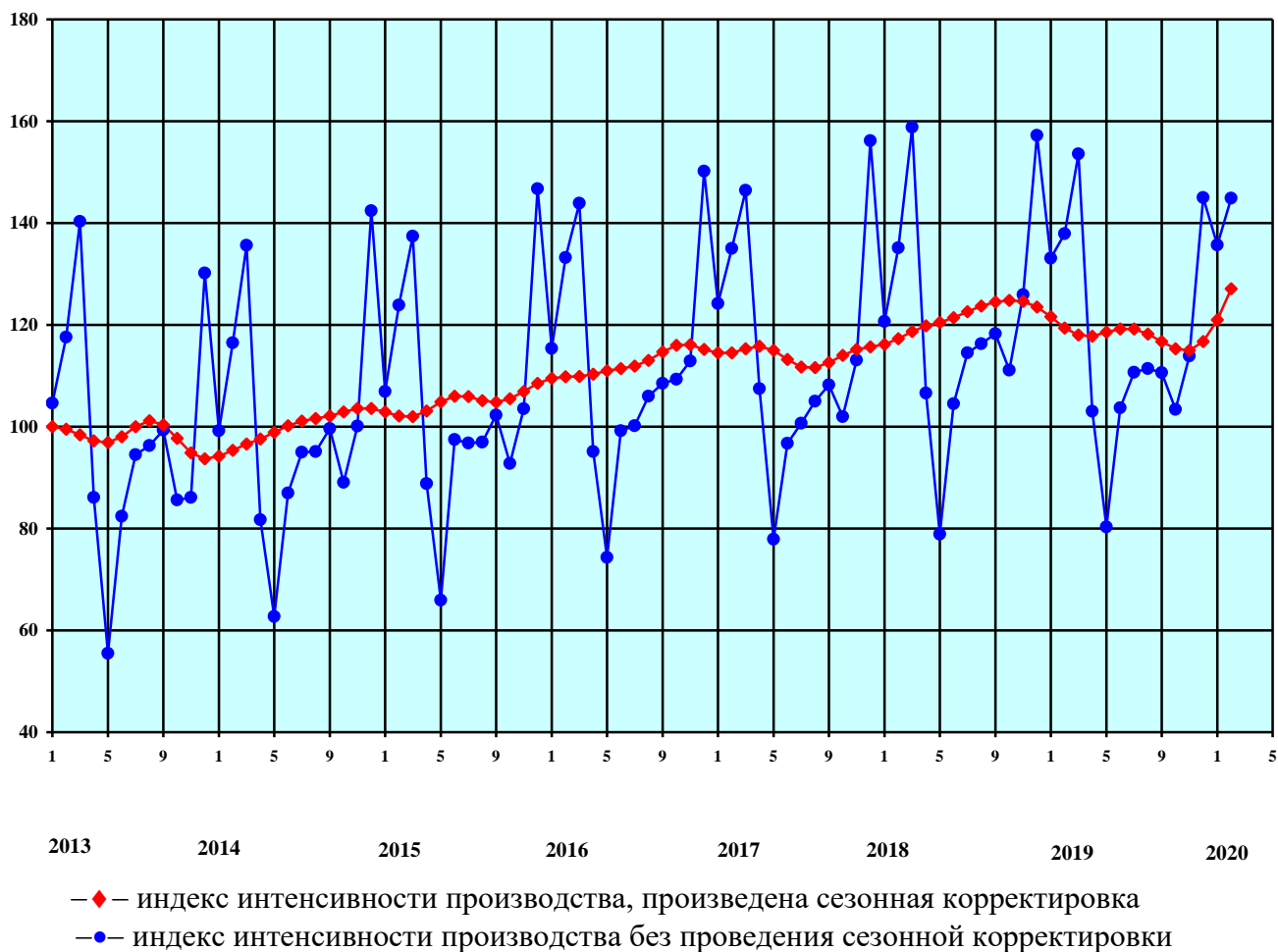


Рисунок 7 — Лесозаготовки

Продолжение приложения

Рыболовство

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	68,3	84,6	55,1	63,8	69,5	63,5	64,9
Февраль	100,2	67,8	87,7	48,0	65,9	69,6	66,1	63,7
Март	99,3	70,6	88,8	46,5	65,8	69,0	66,5	
Апрель	96,6	74,7	86,2	51,2	63,2	68,5	64,8	
Май	93,4	79,6	80,3	58,8	59,8	67,7	62,2	
Июнь	92,4	82,4	73,6	65,2	57,5	66,2	59,6	
Июль	96,2	80,6	69,2	68,2	56,6	65,1	58,0	
Август	103,0	75,2	68,2	67,8	56,1	65,2	58,1	
Сентябрь	105,5	71,6	69,5	65,2	56,2	65,0	60,2	
Октябрь	98,7	72,6	71,1	62,3	58,1	63,4	62,8	
Ноябрь	86,0	76,6	69,8	60,8	62,4	61,1	64,8	
Декабрь	74,4	80,9	63,9	61,5	66,9	61,1	65,4	

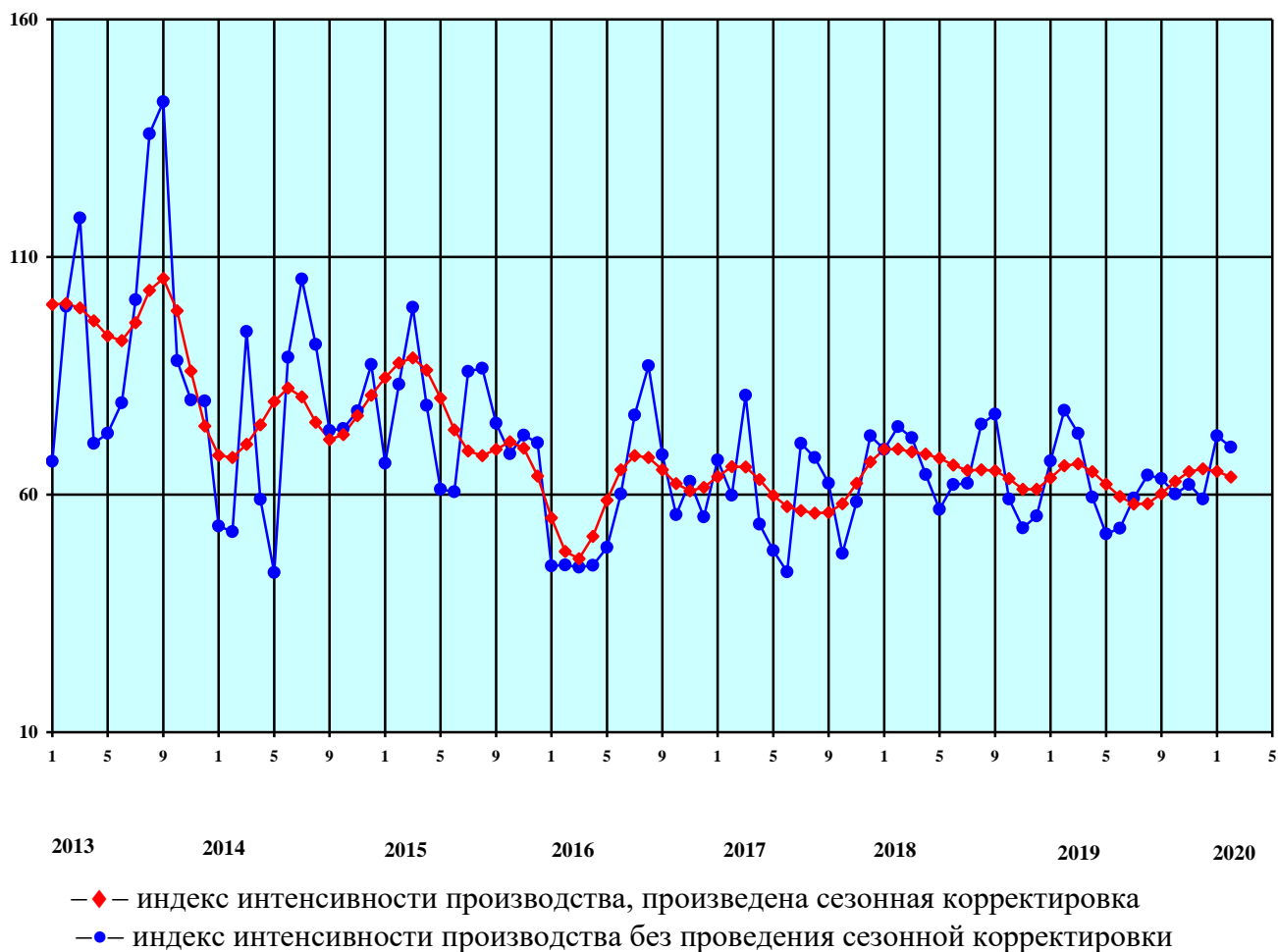


Рисунок 8 — Рыболовство

Продолжение приложения

Строительство

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	97,2	92,1	89,3	90,0	88,2	91,6	91,7
Февраль	101,0	97,7	90,1	88,7	88,7	90,4	92,1	90,6
Март	101,6	98,4	88,5	88,0	88,2	91,8	92,4	
Апрель	101,9	99,1	87,2	87,2	88,0	92,4	92,8	
Май	102,1	99,9	86,2	86,5	87,8	92,8	93,0	
Июнь	102,2	100,7	85,2	86,1	87,9	92,9	93,2	
Июль	102,0	100,9	84,3	85,9	88,4	92,9	93,2	
Август	101,2	100,4	84,2	86,4	88,8	92,6	93,2	
Сентябрь	100,0	99,3	85,0	88,1	88,3	91,9	93,0	
Октябрь	98,8	98,0	86,7	90,4	86,9	91,1	92,7	
Ноябрь	97,7	96,3	88,4	92,0	85,7	90,7	92,4	
Декабрь	97,1	94,3	89,3	91,6	86,1	91,0	92,1	



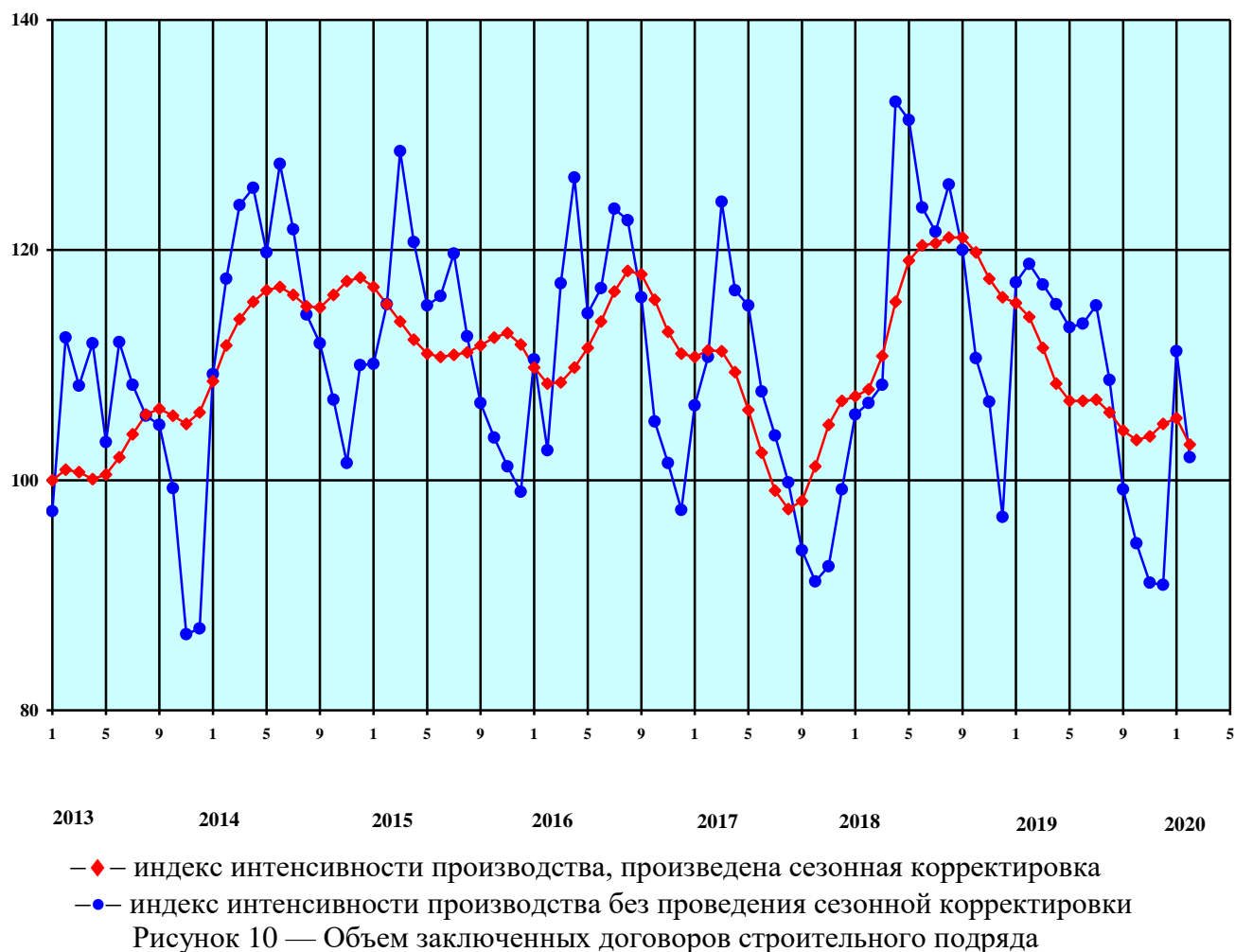
Рисунок 9 — Строительство

Продолжение приложения

Объем заключенных договоров строительного подряда

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	108,6	116,8	109,8	110,7	107,3	115,4	105,4
Февраль	100,9	111,7	115,3	108,4	111,3	107,9	114,2	103,1
Март	100,7	114,0	113,8	108,5	111,2	110,8	111,5	
Апрель	100,1	115,5	112,2	109,8	109,4	115,5	108,4	
Май	100,5	116,5	111,0	111,5	106,1	119,1	106,9	
Июнь	102,0	116,8	110,7	113,8	102,4	120,4	106,9	
Июль	104,0	116,1	110,9	116,4	99,1	120,6	107,0	
Август	105,7	115,1	111,1	118,2	97,5	121,1	105,9	
Сентябрь	106,2	115,0	111,7	117,9	98,2	121,1	104,3	
Октябрь	105,6	116,1	112,4	115,7	101,2	119,8	103,5	
Ноябрь	104,9	117,3	112,8	112,9	104,8	117,5	103,8	
Декабрь	105,9	117,6	111,8	111,0	106,9	115,9	104,9	



Продолжение приложения

Оборот оптовой торговли

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	99,7	92,9	91,4	91,2	97,1	94,1	105,1
Февраль	101,0	98,9	89,4	92,2	92,7	98,2	94,0	104,1
Март	101,9	98,5	86,6	92,1	93,7	99,4	94,8	
Апрель	102,3	98,2	85,1	91,1	94,4	100,2	96,2	
Май	102,1	97,9	84,9	89,8	95,0	100,4	97,7	
Июнь	101,5	97,2	85,7	89,1	95,4	99,8	99,2	
Июль	101,0	96,5	86,7	89,0	95,5	99,1	100,6	
Август	100,7	96,2	87,6	89,1	95,3	98,4	102,0	
Сентябрь	100,9	96,4	88,2	88,8	95,3	97,8	103,4	
Октябрь	101,1	97,1	88,6	88,4	95,5	97,0	104,7	
Ноябрь	101,0	97,2	89,2	88,6	95,8	96,1	105,5	
Декабрь	100,4	95,8	90,2	89,6	96,2	95,0	105,6	

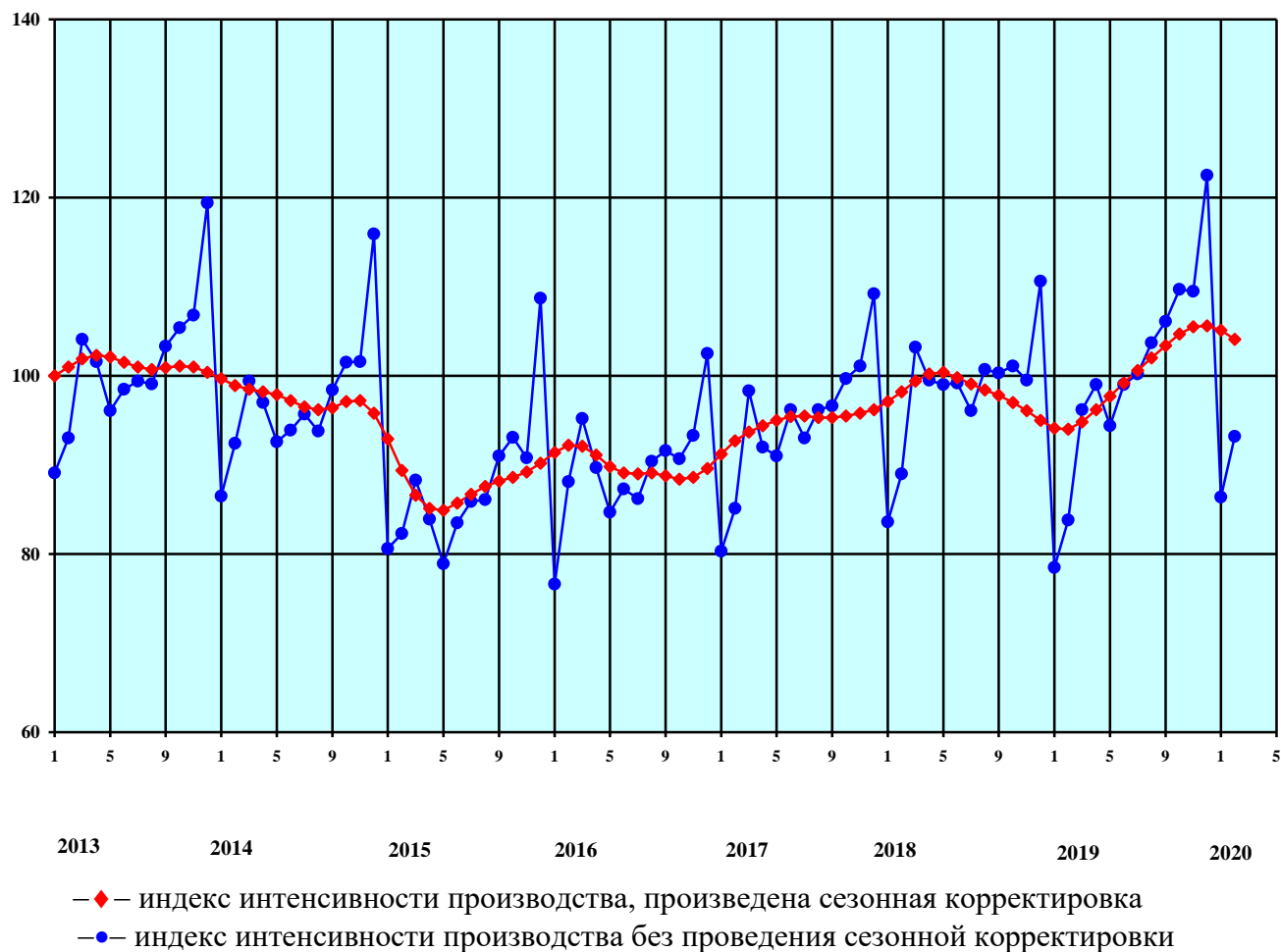


Рисунок 11 — Оборот оптовой торговли

Продолжение приложения

Оборот розничной торговли

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	103,5	101,2	92,3	89,6	92,6	94,8	97,7
Февраль	100,5	104,4	98,2	92,0	90,3	93,1	94,9	98,7
Март	101,0	105,0	96,1	91,4	90,8	93,6	95,2	
Апрель	101,6	105,1	95,1	90,8	91,1	94,0	95,4	
Май	102,0	104,8	94,7	90,3	91,2	94,2	95,5	
Июнь	102,3	104,4	94,5	90,1	91,4	94,3	95,5	
Июль	102,4	104,1	94,2	90,1	91,7	94,4	95,4	
Август	102,4	104,1	93,7	90,0	92,1	94,5	95,5	
Сентябрь	102,4	104,5	93,2	89,6	92,3	94,6	95,7	
Октябрь	102,4	105,2	92,7	89,0	92,2	94,7	96,1	
Ноябрь	102,5	105,3	92,5	88,7	92,1	94,7	96,6	
Декабрь	102,9	104,0	92,4	88,9	92,2	94,8	97,1	

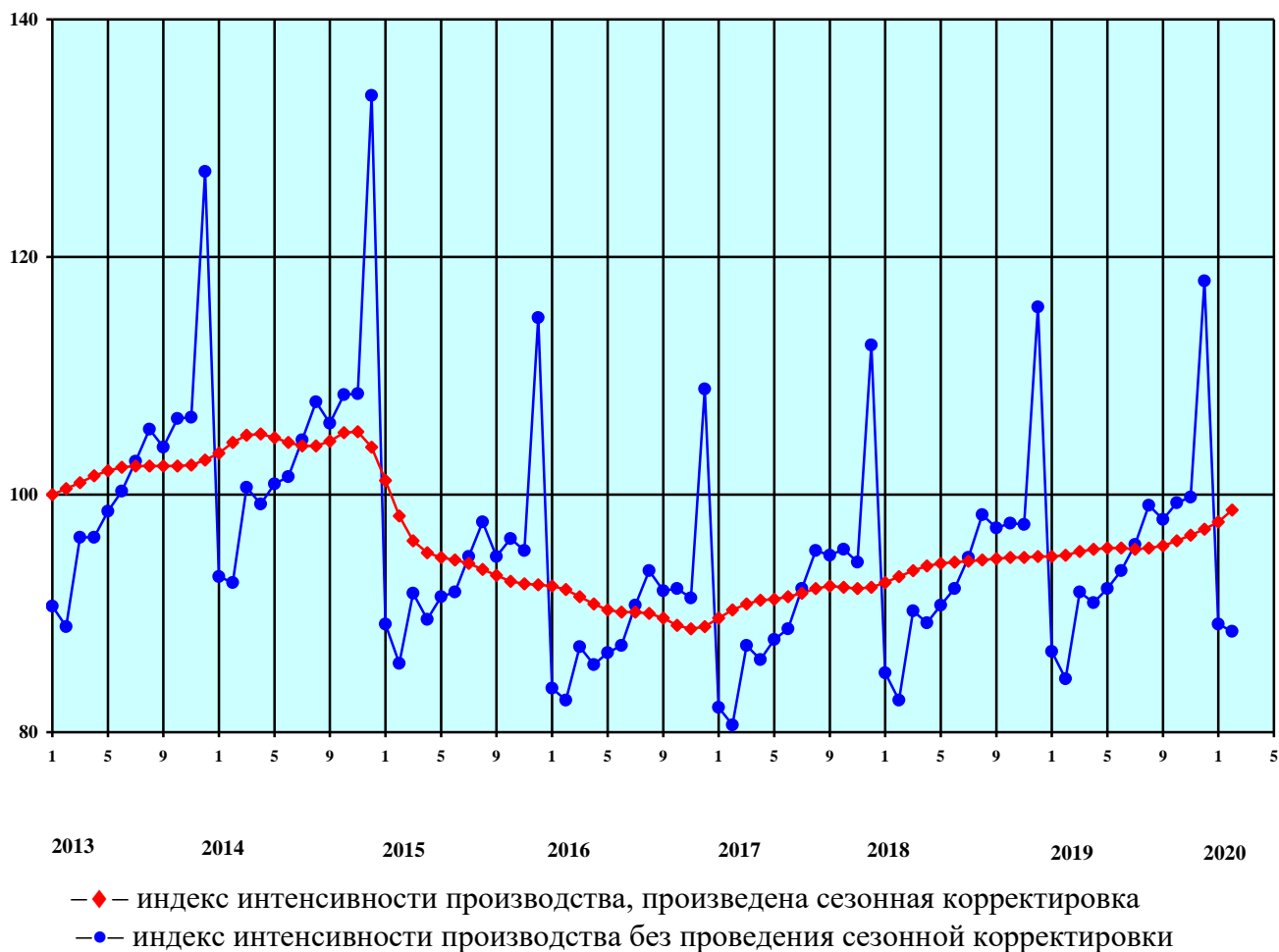


Рисунок 12 — Оборот розничной торговли

Продолжение приложения

**Оборот розничной торговли,
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия**
Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	102,0	97,4	90,6	87,1	90,1	91,7	94,4
Февраль	100,3	102,1	95,4	90,2	87,8	90,4	91,9	95,1
Март	100,7	102,3	94,1	89,5	88,2	90,8	92,1	
Апрель	101,2	102,3	93,4	88,7	88,4	91,1	92,4	
Май	101,7	102,2	93,1	88,1	88,4	91,2	92,6	
Июнь	101,9	102,0	92,7	87,9	88,7	91,2	92,5	
Июль	101,8	101,8	92,3	87,8	89,2	91,1	92,2	
Август	101,7	101,7	91,9	87,6	89,9	91,0	92,0	
Сентябрь	101,7	101,6	91,4	87,2	90,3	91,1	92,1	
Октябрь	101,8	101,4	91,0	86,7	90,3	91,3	92,4	
Ноябрь	101,9	100,7	90,8	86,4	90,1	91,5	93,0	
Декабрь	102,0	99,4	90,8	86,6	89,9	91,6	93,7	



Рисунок 13 — Оборот розничной торговли,
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия

Продолжение приложения

Оборот розничной торговли, непродовольственные товары

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	105,0	104,9	94,0	91,9	95,0	97,8	100,9
Февраль	100,6	106,5	100,8	93,8	92,8	95,7	97,9	102,1
Март	101,3	107,5	97,9	93,3	93,3	96,4	98,1	
Апрель	101,9	107,7	96,7	92,8	93,7	96,8	98,2	
Май	102,4	107,3	96,3	92,4	93,9	97,1	98,4	
Июнь	102,7	106,7	96,3	92,3	94,0	97,4	98,4	
Июль	102,9	106,3	96,0	92,3	94,1	97,7	98,6	
Август	103,0	106,5	95,6	92,3	94,2	97,9	98,8	
Сентябрь	103,0	107,4	94,9	91,9	94,1	98,0	99,2	
Октябрь	103,0	108,8	94,3	91,3	94,1	98,0	99,7	
Ноябрь	103,2	109,7	94,0	90,9	94,1	97,9	100,1	
Декабрь	103,8	108,5	94,0	91,1	94,4	97,8	100,5	

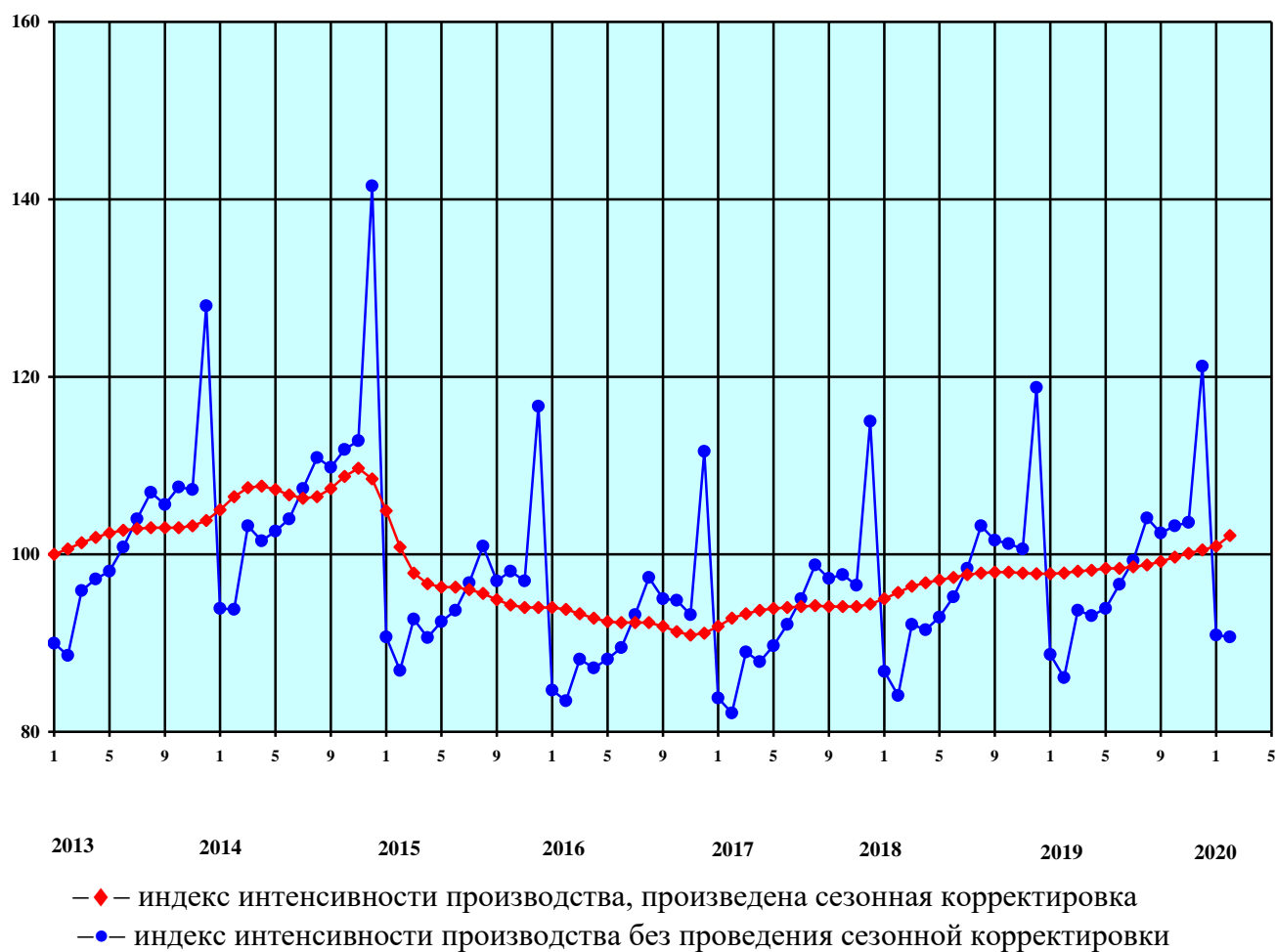


Рисунок 14 — Оборот розничной торговли,
непродовольственные товары

Продолжение приложения

Оборот общественного питания

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	103,0	101,6	96,2	95,5	100,3	105,0	111,1
Февраль	100,0	103,1	100,2	96,0	96,0	100,1	106,0	112,5
Март	100,3	103,3	99,0	96,1	96,5	100,2	106,6	
Апрель	100,8	103,5	97,9	96,1	97,0	100,8	106,9	
Май	101,3	103,8	97,2	95,8	97,4	101,9	106,9	
Июнь	101,7	104,0	96,9	95,1	97,9	103,0	106,9	
Июль	101,9	103,9	97,0	94,6	98,4	103,6	107,2	
Август	102,0	103,4	97,4	94,6	98,9	103,7	107,6	
Сентябрь	102,1	102,8	97,8	94,7	99,4	103,4	108,0	
Октябрь	102,4	102,6	97,8	94,8	99,8	103,1	108,4	
Ноябрь	102,7	102,7	97,4	94,9	100,1	103,3	109,0	
Декабрь	102,8	102,5	96,7	95,0	100,3	104,0	109,9	

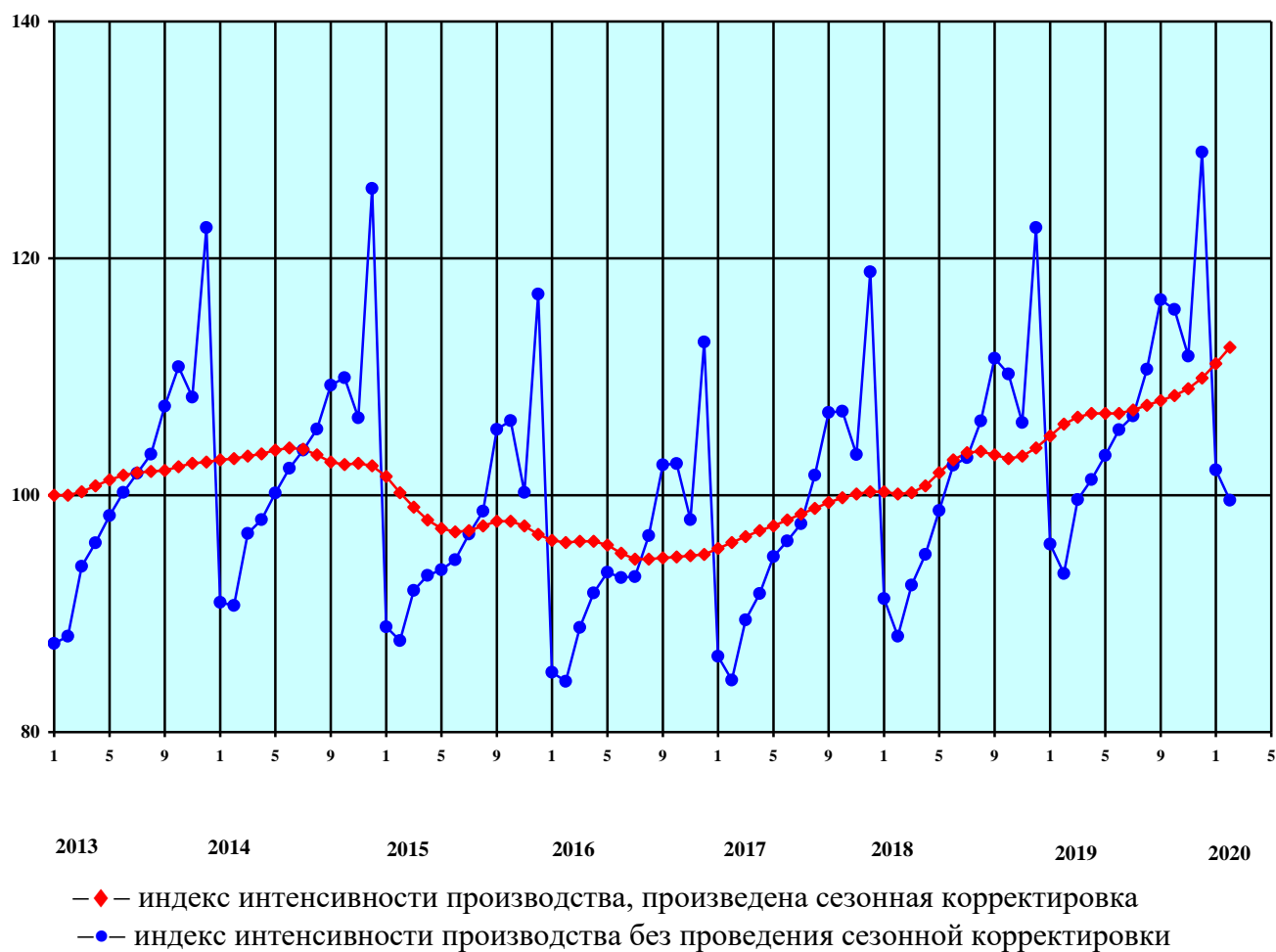


Рисунок 15 — Оборот общественного питания

Продолжение приложения

Объем платных услуг населению

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	101,7	102,2	100,5	101,2	102,7	102,7	103,4
Февраль	99,9	102,2	101,8	100,9	101,1	102,8	102,7	104,0
Март	99,8	102,4	101,2	101,0	101,0	103,0	102,8	
Апрель	99,8	102,2	100,6	100,9	101,0	103,4	102,8	
Май	100,1	101,9	100,4	100,6	101,1	103,8	102,8	
Июнь	100,3	101,8	100,5	100,6	101,3	104,0	102,6	
Июль	100,6	101,9	100,7	100,8	101,4	103,9	102,5	
Август	100,9	102,3	100,9	101,2	101,6	103,4	102,5	
Сентябрь	101,0	102,6	100,9	101,4	101,8	103,1	102,5	
Октябрь	101,1	102,7	100,7	101,5	102,0	102,9	102,5	
Ноябрь	101,1	102,6	100,5	101,5	102,3	102,9	102,6	
Декабрь	101,3	102,5	100,3	101,4	102,6	102,8	102,8	

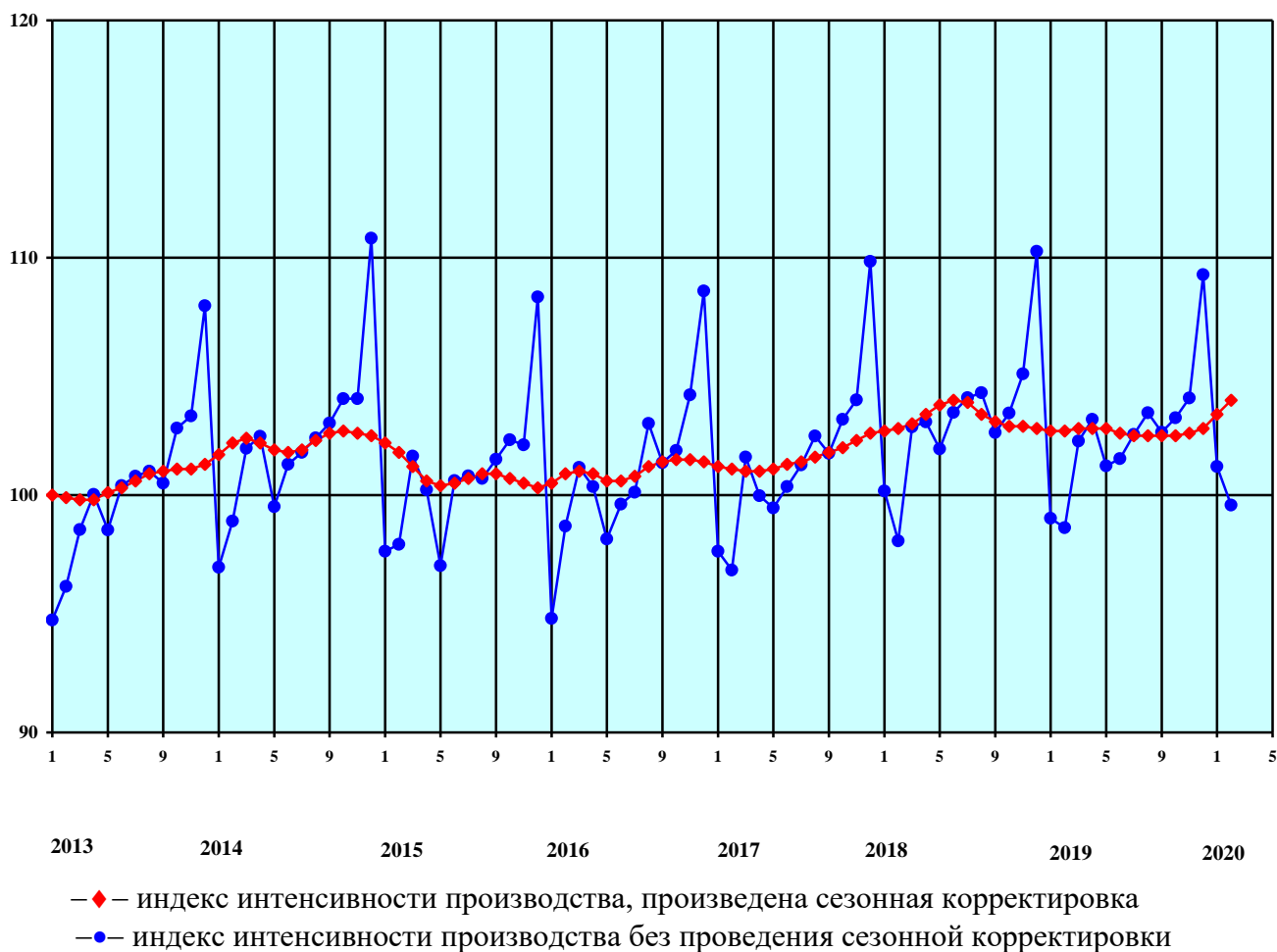


Рисунок 16 — Объем платных услуг населению

Продолжение приложения

Потребительские расходы населения

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	103,2	101,4	94,1	92,1	94,9	96,7	99,3
Февраль	100,3	103,9	99,0	93,9	92,7	95,3	96,9	100,2
Март	100,7	104,4	97,2	93,5	93,1	95,7	97,1	
Апрель	101,2	104,4	96,3	93,0	93,3	96,1	97,3	
Май	101,6	104,2	96,0	92,5	93,4	96,4	97,4	
Июнь	101,9	103,9	95,8	92,4	93,6	96,6	97,3	
Июль	102,0	103,7	95,6	92,4	93,9	96,6	97,3	
Август	102,0	103,7	95,3	92,4	94,2	96,6	97,3	
Сентябрь	102,1	104,1	94,9	92,1	94,4	96,6	97,5	
Октябрь	102,1	104,6	94,5	91,7	94,4	96,6	97,8	
Ноябрь	102,3	104,7	94,2	91,5	94,4	96,7	98,2	
Декабрь	102,6	103,7	94,1	91,6	94,6	96,7	98,7	

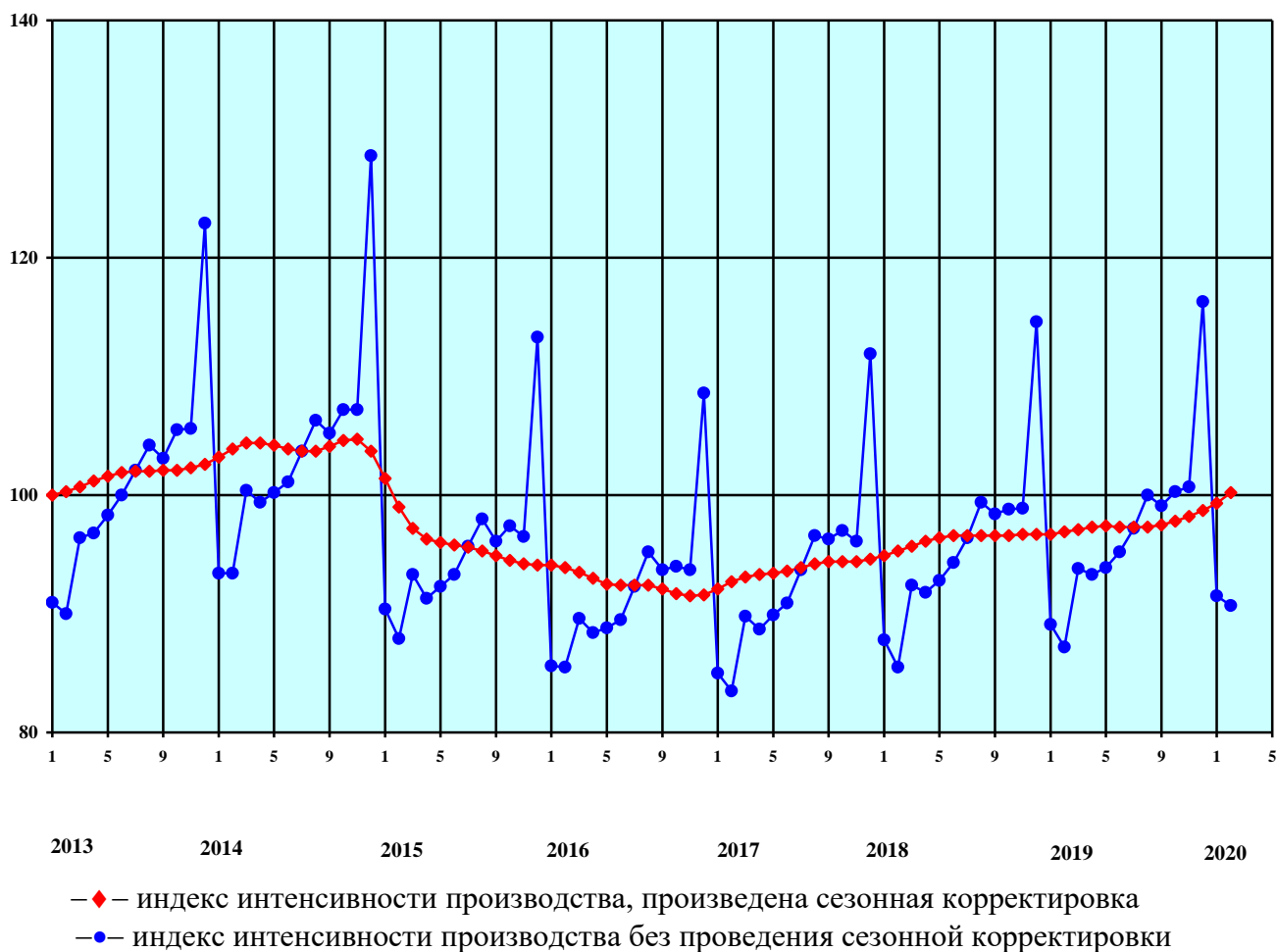


Рисунок 17 — Потребительские расходы населения

Продолжение приложения

Банковские вклады физических лиц

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	111,4	109,8	119,7	120,5	126,1	131,4	139,2
Февраль	102,0	111,4	109,0	119,9	120,9	127,3	131,9	
Март	104,1	110,9	108,5	119,7	121,5	128,7	132,5	
Апрель	105,9	110,1	108,5	119,5	122,0	129,9	133,0	
Май	107,1	109,4	109,4	119,6	122,5	130,5	133,5	
Июнь	107,9	109,1	111,0	119,8	122,8	130,8	133,9	
Июль	108,5	109,2	112,9	119,9	123,1	130,8	134,6	
Август	109,0	109,7	114,5	120,0	123,3	130,7	135,4	
Сентябрь	109,5	110,4	115,5	120,0	123,6	130,7	136,4	
Октябрь	109,9	111,0	116,3	120,1	124,1	130,8	137,2	
Ноябрь	110,5	111,0	117,4	120,1	124,6	131,0	137,8	
Декабрь	111,0	110,6	118,7	120,2	125,2	131,2	138,4	

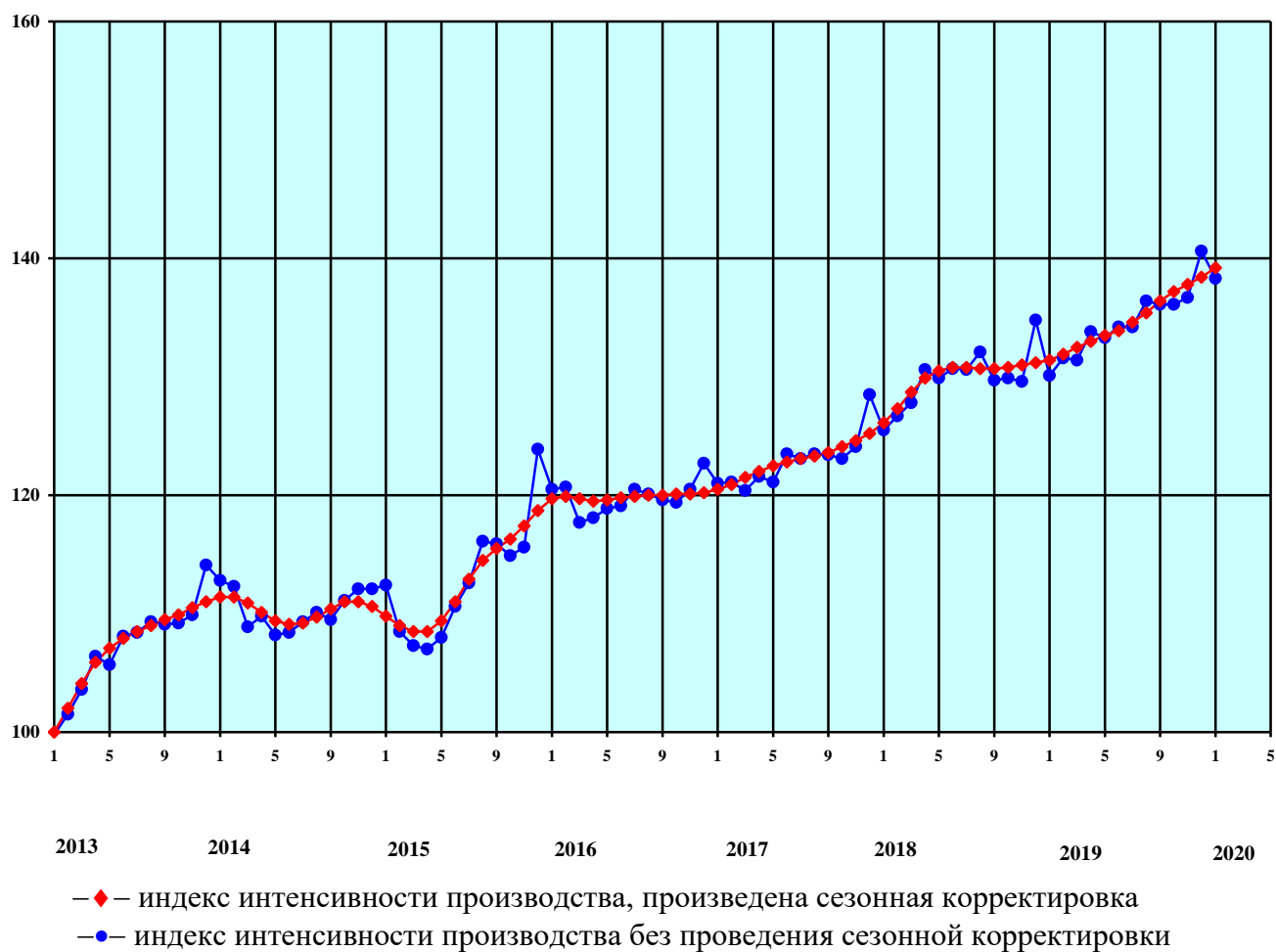
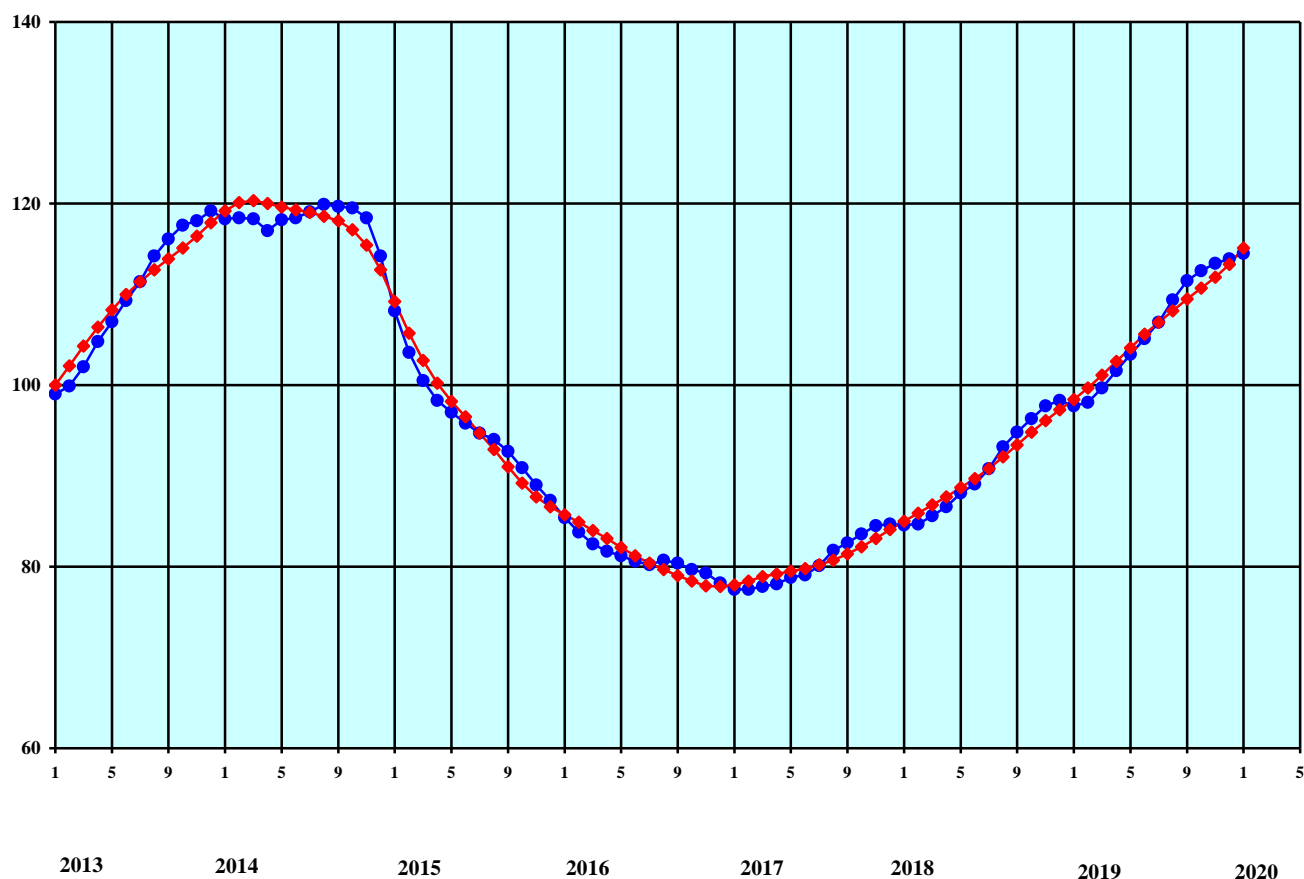


Рисунок 18 — Банковские вклады физических лиц

Продолжение приложения

Задолженность по кредитам на потребительские цели
 Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	119,2	109,2	85,7	78,0	85,0	98,4	115,1
Февраль	102,1	120,1	105,7	84,9	78,4	85,9	99,7	
Март	104,3	120,3	102,7	84,0	78,9	86,8	101,1	
Апрель	106,4	120,0	100,2	83,1	79,2	87,7	102,6	
Май	108,3	119,6	98,2	82,1	79,5	88,7	104,1	
Июнь	110,0	119,3	96,5	81,2	79,8	89,7	105,6	
Июль	111,4	119,0	94,7	80,4	80,2	90,8	106,9	
Август	112,7	118,6	92,9	79,7	80,7	92,1	108,2	
Сентябрь	113,9	118,1	91,0	79,0	81,4	93,4	109,5	
Октябрь	115,1	117,1	89,2	78,4	82,2	94,8	110,7	
Ноябрь	116,4	115,4	87,7	77,9	83,1	96,1	111,9	
Декабрь	117,9	112,7	86,6	77,8	84,1	97,3	113,3	



—◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
 —●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

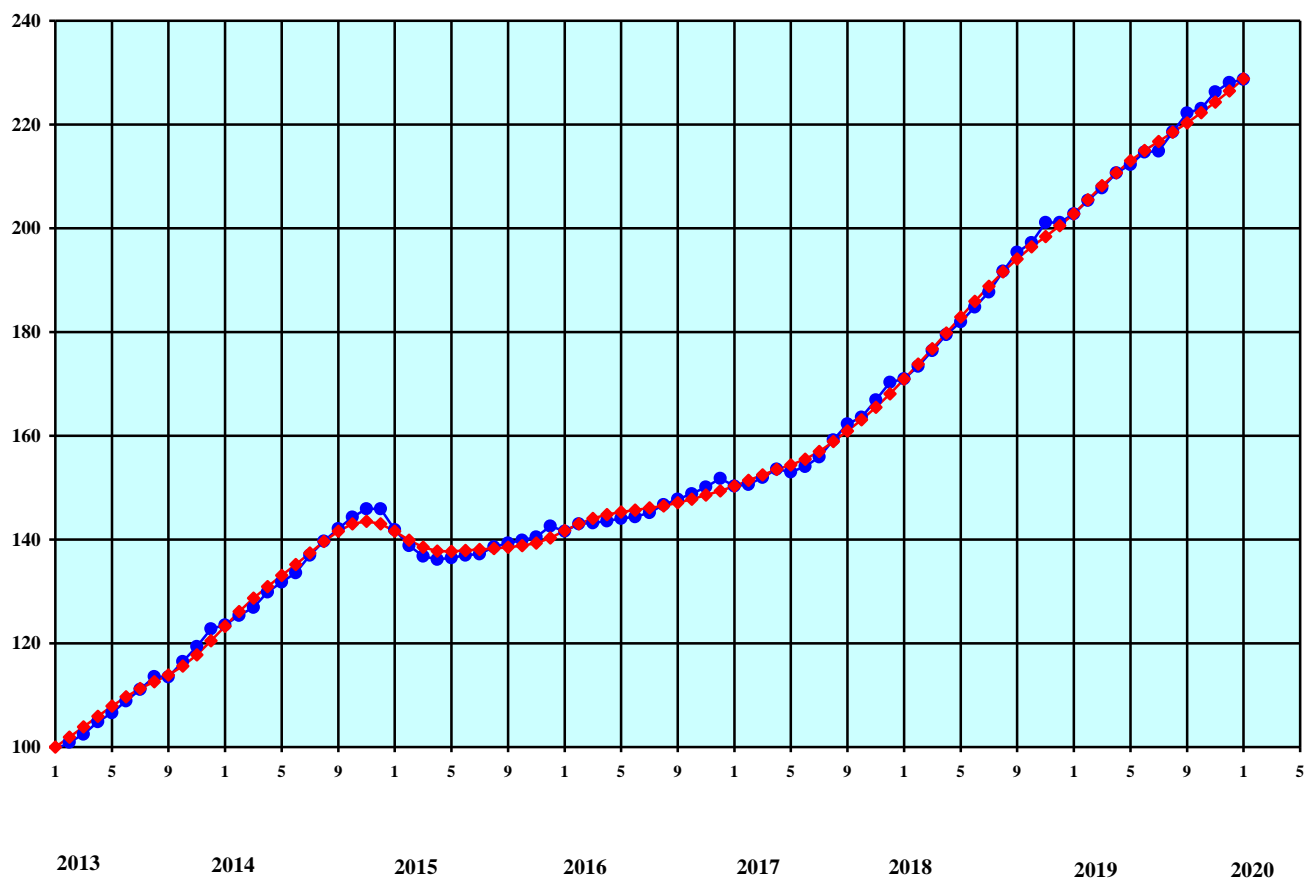
Рисунок 19 — Задолженность по кредитам на потребительские цели

Продолжение приложения

Задолженность по кредитам на покупку жилья

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	123,3	141,6	141,7	150,3	170,9	202,8	228,8
Февраль	101,9	126,1	139,9	143,0	151,4	173,8	205,5	
Март	103,9	128,7	138,5	144,1	152,5	176,8	208,2	
Апрель	105,9	130,9	137,8	144,8	153,5	179,8	210,7	
Май	107,9	133,1	137,7	145,3	154,4	182,9	213,0	
Июнь	109,7	135,2	137,9	145,7	155,5	185,9	215,0	
Июль	111,3	137,4	138,1	146,1	157,0	188,8	216,7	
Август	112,6	139,6	138,3	146,5	158,9	191,6	218,5	
Сентябрь	113,9	141,6	138,5	147,1	160,9	194,1	220,3	
Октябрь	115,6	143,0	138,8	147,8	163,1	196,4	222,3	
Ноябрь	117,8	143,5	139,3	148,6	165,5	198,4	224,3	
Декабрь	120,5	143,0	140,3	149,4	168,1	200,5	226,5	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 20 — Задолженность по кредитам на покупку жилья

Продолжение приложения

Перевозки грузов транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	97,6	91,2	91,2	97,5	97,3	99,1	104,2
Февраль	100,6	97,5	90,6	90,8	96,9	98,2	98,9	107,8
Март	101,0	97,7	90,2	90,6	96,6	99,2	98,9	
Апрель	100,9	97,9	89,6	90,9	96,9	100,1	99,1	
Май	100,2	97,4	89,4	91,7	97,5	100,4	99,6	
Июнь	99,0	96,3	89,9	92,6	98,0	100,3	100,8	
Июль	97,8	95,2	90,9	93,0	98,2	99,6	102,5	
Август	97,3	94,7	91,9	93,0	98,2	98,9	103,6	
Сентябрь	97,4	94,6	92,3	93,5	98,0	98,6	103,6	
Октябрь	97,8	94,3	92,2	94,9	97,6	98,7	102,8	
Ноябрь	98,0	93,3	91,9	96,6	97,1	99,0	101,9	
Декабрь	97,8	92,1	91,5	97,6	96,9	99,2	102,1	

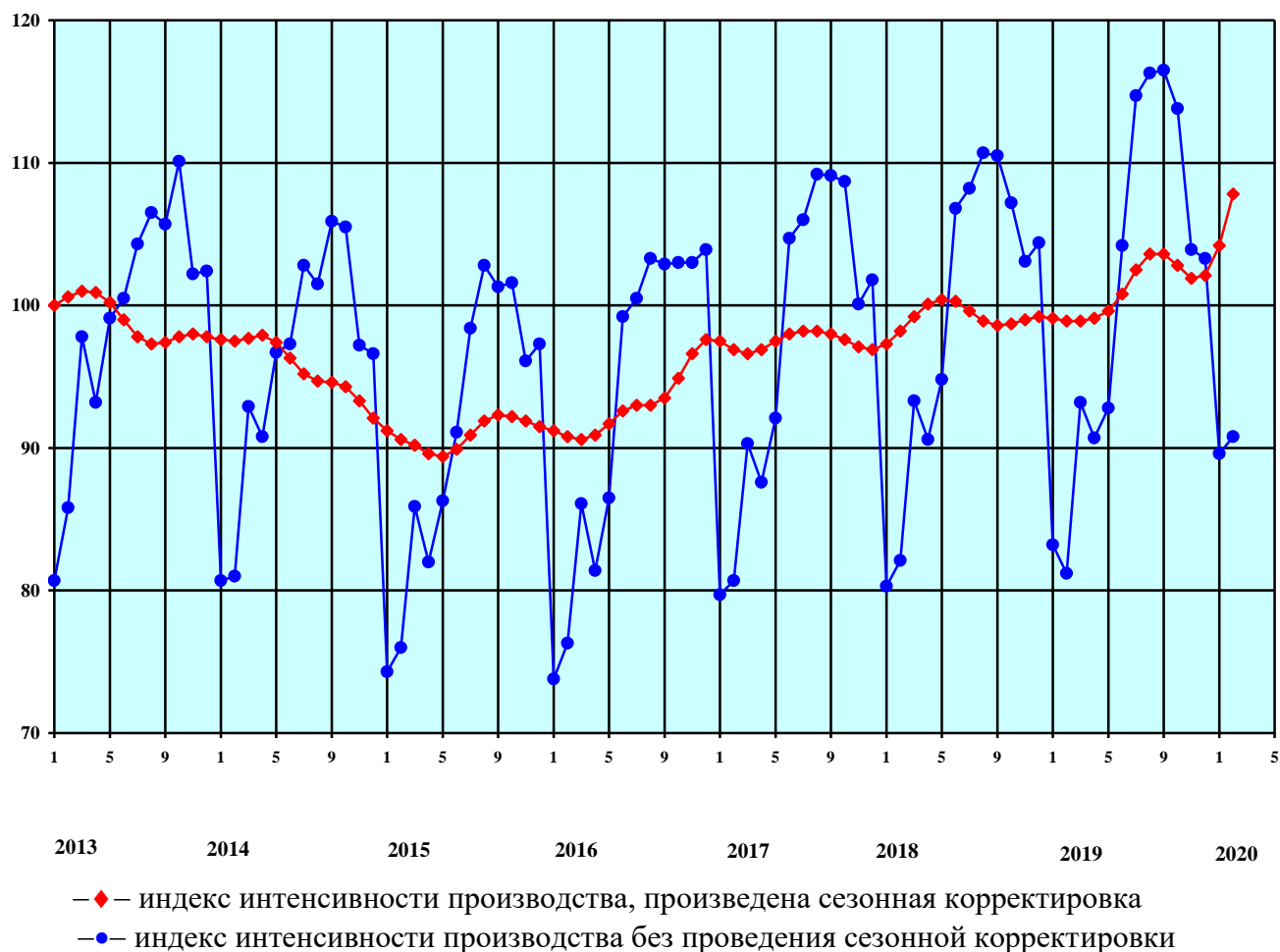


Рисунок 21 — Перевозки грузов транспортом

Продолжение приложения

Перевозки грузов железнодорожным транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	99,9	99,1	99,3	101,7	105,1	105,3	102,1
Февраль	99,8	99,7	98,6	99,3	102,3	105,4	105,3	102,9
Март	100,0	99,6	98,1	99,5	102,7	105,9	104,9	
Апрель	100,3	99,4	97,6	99,8	103,1	106,5	104,0	
Май	100,6	99,3	97,4	100,1	103,4	106,9	103,3	
Июнь	100,9	99,3	97,7	100,4	103,4	106,6	103,2	
Июль	101,0	99,5	98,6	100,5	103,0	105,7	103,7	
Август	100,7	100,1	99,7	100,2	102,6	104,7	104,5	
Сентябрь	100,2	100,5	100,6	99,7	102,7	104,2	104,8	
Октябрь	99,8	100,6	100,8	99,5	103,2	104,1	104,4	
Ноябрь	99,8	100,2	100,4	100,0	104,0	104,5	103,5	
Декабрь	99,9	99,6	99,7	100,9	104,7	105,0	102,5	

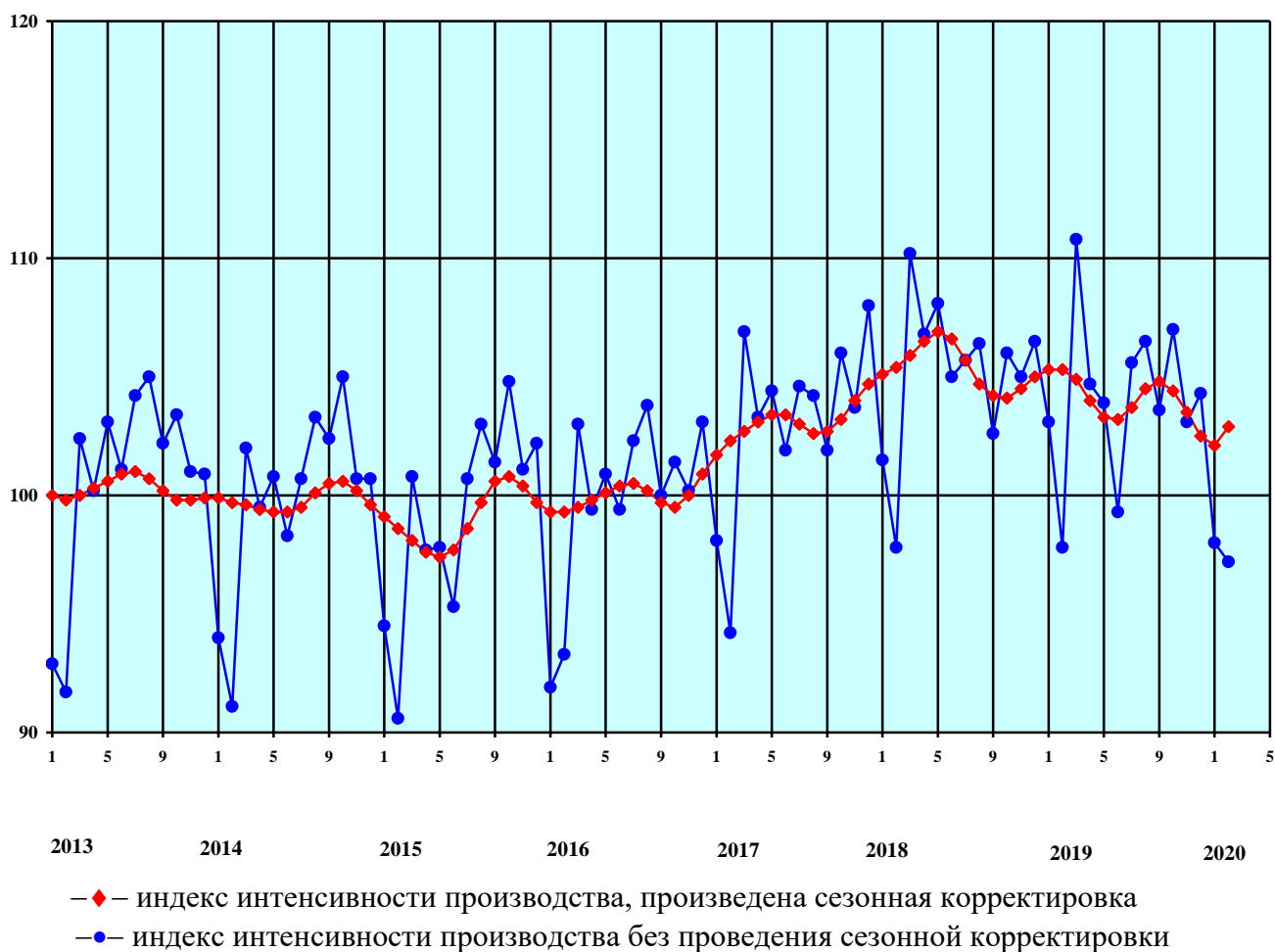


Рисунок 22 — Перевозки грузов железнодорожным транспортом

Продолжение приложения

Перевозки грузов автомобильным транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	96,6	88,6	87,7	95,3	94,3	96,8	105,4
Февраль	100,9	96,6	87,8	87,3	94,6	95,1	96,5	110,3
Март	101,5	96,9	87,1	87,3	94,2	96,2	96,6	
Апрель	101,3	97,1	86,3	87,9	94,5	97,1	97,0	
Май	100,1	96,4	86,0	89,2	95,2	97,6	97,9	
Июнь	98,2	95,0	86,7	90,3	95,7	97,6	99,5	
Июль	96,4	93,7	88,0	90,6	95,9	97,0	101,7	
Август	95,5	93,2	89,1	90,3	95,8	96,4	103,4	
Сентябрь	95,6	93,2	89,4	90,7	95,6	96,2	103,5	
Октябрь	96,3	92,8	89,0	92,3	95,0	96,5	102,6	
Ноябрь	96,8	91,5	88,5	94,3	94,4	96,9	101,6	
Декабрь	96,8	89,9	88,1	95,5	94,0	97,0	102,2	



Рисунок 23 — Перевозки грузов автомобильным транспортом

Продолжение приложения

Перевозки грузов водным транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	99,1	95,8	96,9	94,3	92,8	88,7	84,5
Февраль	97,4	97,6	97,4	99,1	94,1	91,5	88,8	85,7
Март	96,6	99,0	97,4	98,0	94,2	92,4	87,6	
Апрель	98,1	101,0	96,9	94,7	93,5	94,4	84,4	
Май	101,6	100,4	96,0	91,6	92,2	95,9	80,4	
Июнь	105,4	96,4	94,4	91,1	91,9	95,1	77,9	
Июль	107,7	90,6	92,6	92,6	94,2	92,2	76,9	
Август	108,3	85,0	91,0	94,7	97,9	89,4	76,1	
Сентябрь	108,8	81,7	89,6	96,0	100,9	88,4	74,9	
Октябрь	109,1	82,1	88,8	96,3	101,4	88,5	74,7	
Ноябрь	107,6	86,1	89,8	95,9	99,4	88,4	76,8	
Декабрь	103,5	91,6	93,0	95,2	95,9	88,4	80,6	



Продолжение приложения

Перевозки грузов трубопроводным транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	100,1	95,3	100,1	104,8	105,2	106,1	102,7
Февраль	100,0	99,8	95,9	98,9	103,6	107,3	105,7	102,9
Март	100,2	99,8	96,8	97,6	102,9	108,8	105,6	
Апрель	100,2	100,2	97,4	96,5	103,2	109,1	106,1	
Май	100,0	100,5	97,5	96,0	104,2	108,7	107,0	
Июнь	100,0	100,0	97,4	96,3	105,1	108,2	107,9	
Июль	100,6	98,9	97,6	97,2	105,7	107,8	108,1	
Август	101,5	97,8	98,2	98,8	105,9	107,1	107,6	
Сентябрь	102,1	97,2	99,0	101,0	105,4	106,3	106,7	
Октябрь	101,9	96,8	99,8	103,3	104,5	105,8	105,7	
Ноябрь	101,2	96,2	100,5	105,0	103,6	105,8	104,7	
Декабрь	100,5	95,5	100,6	105,5	103,8	106,1	103,6	

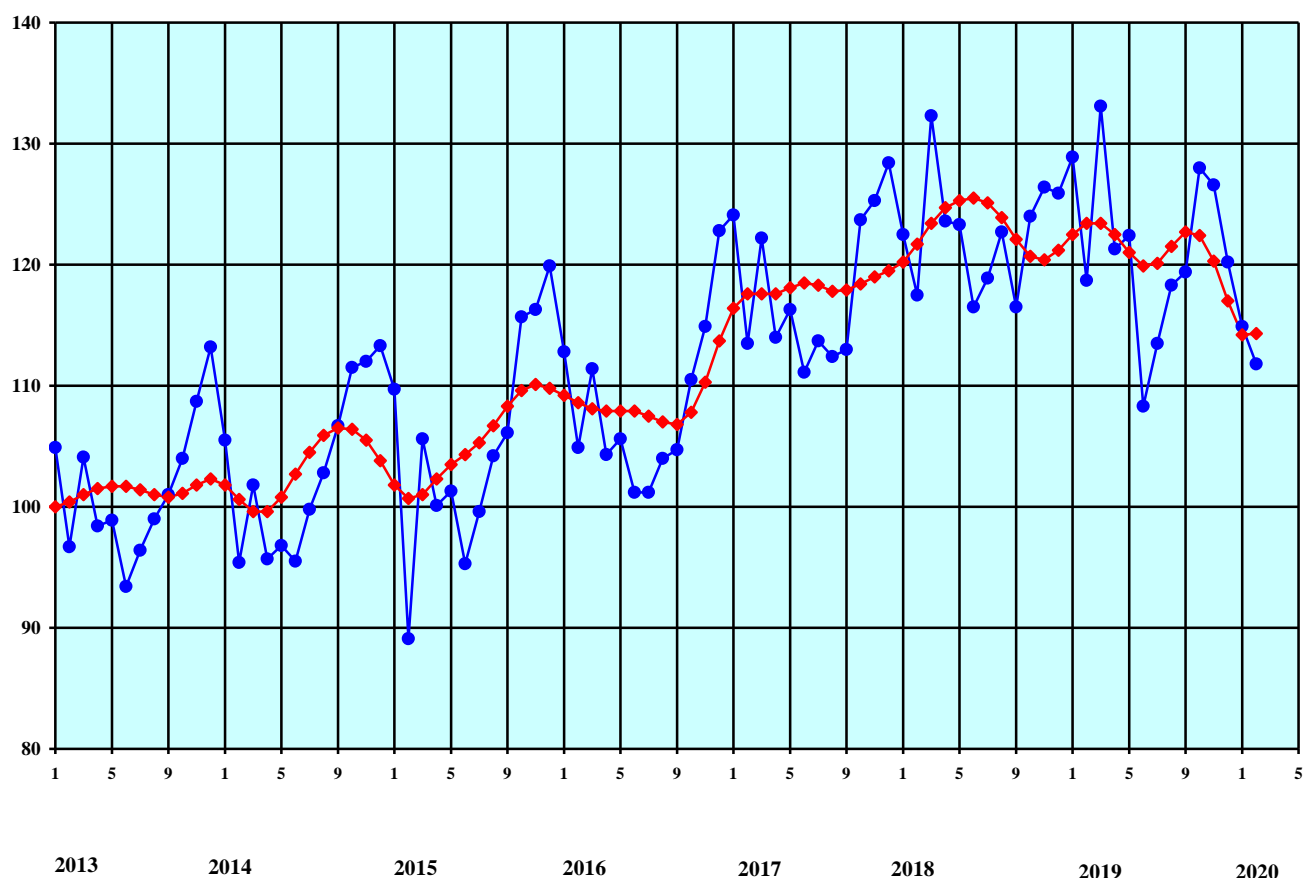


Продолжение приложения

Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	101,8	101,8	109,2	116,4	120,2	122,5	114,2
Февраль	100,4	100,6	100,7	108,6	117,6	121,7	123,4	114,3
Март	101,0	99,6	101,0	108,1	117,6	123,4	123,4	
Апрель	101,5	99,6	102,3	107,9	117,6	124,7	122,5	
Май	101,7	100,8	103,5	107,9	118,1	125,3	121,0	
Июнь	101,7	102,7	104,3	107,9	118,5	125,5	119,9	
Июль	101,4	104,5	105,3	107,5	118,3	125,1	120,1	
Август	101,0	105,9	106,7	107,0	117,8	123,9	121,5	
Сентябрь	100,8	106,5	108,3	106,8	117,9	122,1	122,7	
Октябрь	101,1	106,4	109,6	107,8	118,4	120,7	122,4	
Ноябрь	101,8	105,5	110,1	110,3	119,0	120,4	120,3	
Декабрь	102,3	103,8	109,8	113,7	119,5	121,2	117,0	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

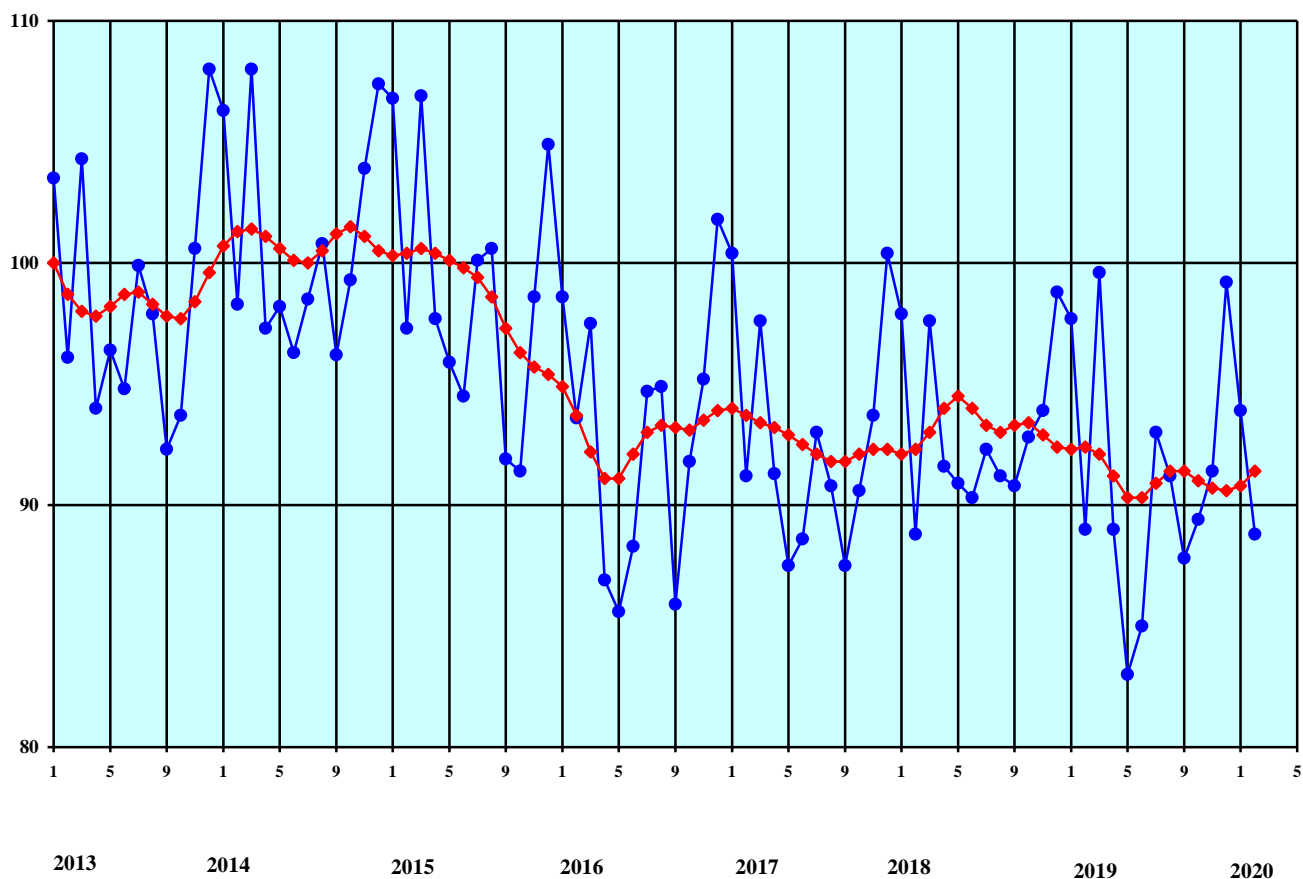
Рисунок 26 — Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	100,7	100,3	94,9	94,0	92,1	92,3	90,8
Февраль	98,7	101,3	100,4	93,7	93,7	92,3	92,4	91,4
Март	98,0	101,4	100,6	92,2	93,4	93,0	92,1	
Апрель	97,8	101,1	100,4	91,1	93,2	94,0	91,2	
Май	98,2	100,6	100,1	91,1	92,9	94,5	90,3	
Июнь	98,7	100,1	99,8	92,1	92,5	94,0	90,3	
Июль	98,8	100,0	99,4	93,0	92,1	93,3	90,9	
Август	98,3	100,5	98,6	93,3	91,8	93,0	91,4	
Сентябрь	97,8	101,2	97,3	93,2	91,8	93,3	91,4	
Октябрь	97,7	101,5	96,3	93,1	92,1	93,4	91,0	
Ноябрь	98,4	101,1	95,7	93,5	92,3	92,9	90,7	
Декабрь	99,6	100,5	95,4	93,9	92,3	92,4	90,6	



—◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
 —●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

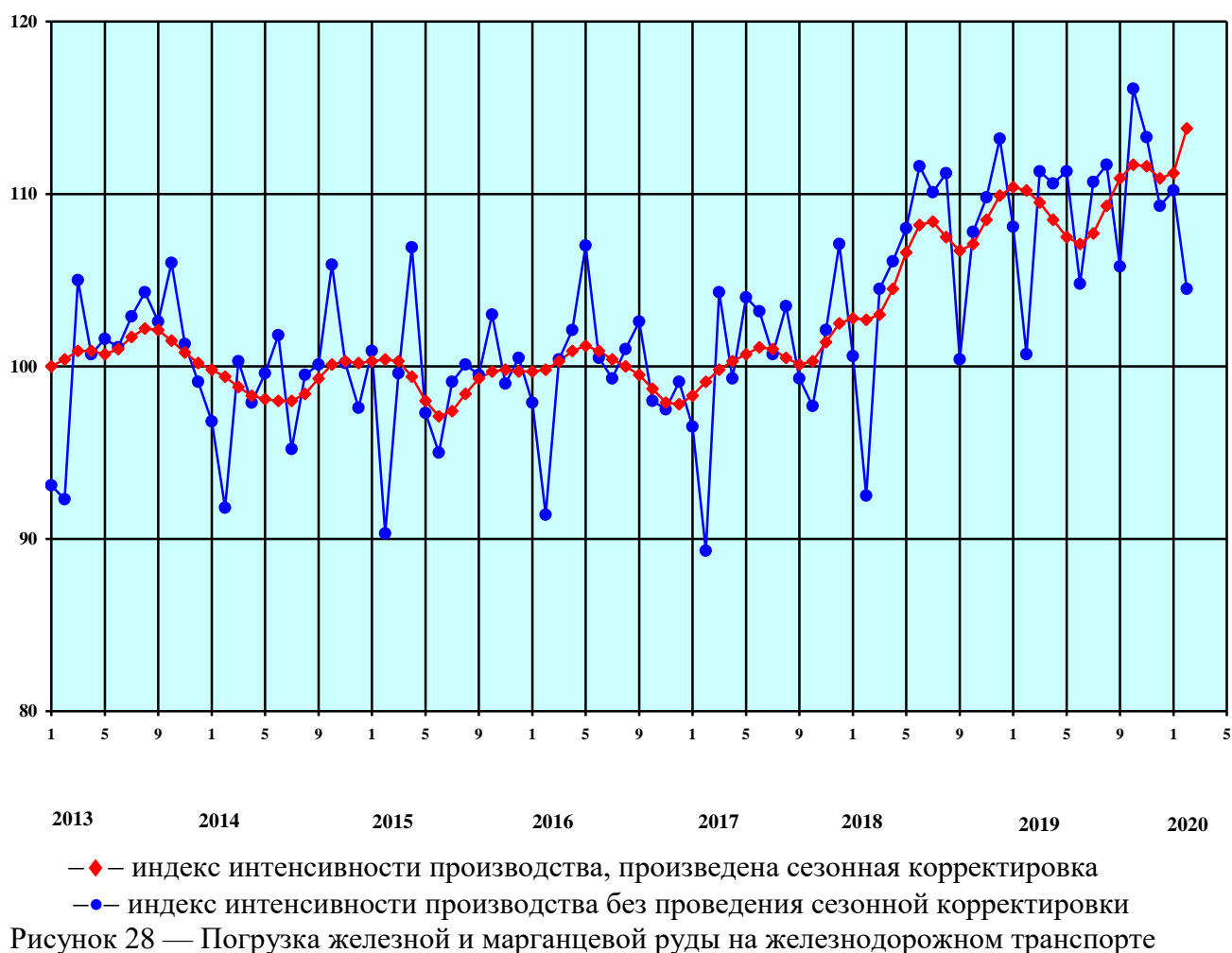
Рисунок 27 — Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	99,8	100,3	99,7	98,3	102,8	110,4	111,2
Февраль	100,4	99,4	100,4	99,8	99,1	102,7	110,2	113,8
Март	100,9	98,8	100,3	100,3	99,8	103,0	109,5	
Апрель	100,9	98,3	99,4	100,9	100,3	104,5	108,5	
Май	100,7	98,1	98,0	101,2	100,7	106,6	107,5	
Июнь	101,0	98,0	97,1	100,9	101,1	108,2	107,1	
Июль	101,7	98,0	97,4	100,4	101,0	108,4	107,7	
Август	102,2	98,4	98,4	100,0	100,5	107,5	109,3	
Сентябрь	102,1	99,3	99,3	99,5	100,1	106,7	110,9	
Октябрь	101,5	100,1	99,7	98,7	100,3	107,1	111,7	
Ноябрь	100,8	100,3	99,8	97,9	101,4	108,5	111,6	
Декабрь	100,2	100,2	99,7	97,8	102,5	109,9	110,9	

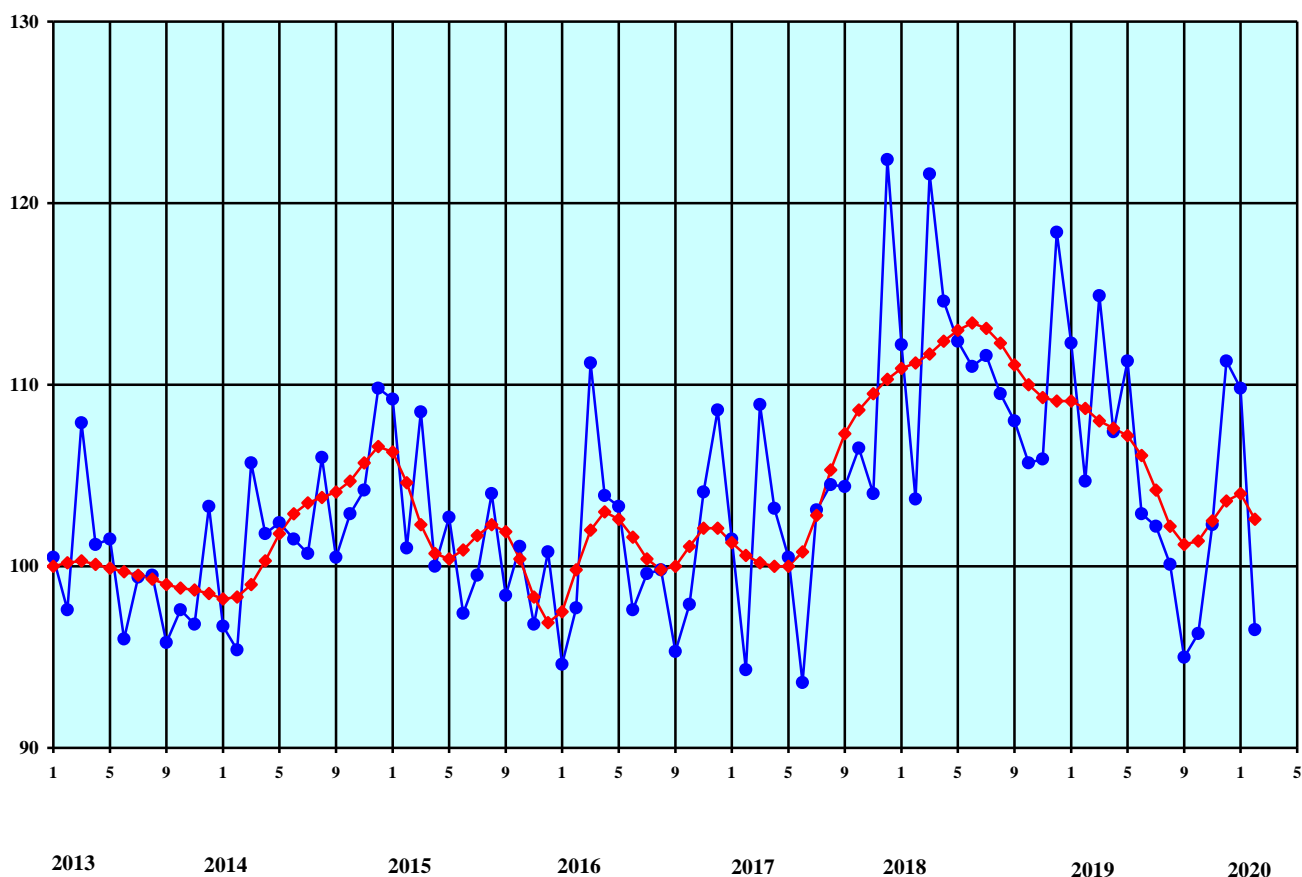


Продолжение приложения

Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	98,2	106,3	97,5	101,3	110,9	109,1	104,0
Февраль	100,2	98,3	104,6	99,8	100,6	111,2	108,7	102,6
Март	100,3	99,0	102,3	102,0	100,2	111,7	108,0	
Апрель	100,1	100,3	100,7	103,0	100,0	112,4	107,6	
Май	99,9	101,8	100,4	102,6	100,0	113,0	107,2	
Июнь	99,7	102,9	100,9	101,6	100,8	113,4	106,1	
Июль	99,5	103,5	101,7	100,4	102,8	113,1	104,2	
Август	99,3	103,8	102,3	99,8	105,3	112,3	102,2	
Сентябрь	99,0	104,1	101,9	100,0	107,3	111,1	101,2	
Октябрь	98,8	104,7	100,4	101,1	108,6	110,0	101,4	
Ноябрь	98,7	105,7	98,3	102,1	109,5	109,3	102,5	
Декабрь	98,5	106,6	96,9	102,1	110,3	109,1	103,6	



—◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
 —●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 29 — Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Погрузка удобрений на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	113,0	109,2	118,5	124,8	131,4	134,9	132,0
Февраль	101,4	113,1	110,6	118,1	124,4	132,7	134,1	135,2
Март	102,8	112,3	111,8	117,3	125,0	133,8	133,6	
Апрель	103,8	111,1	112,9	116,1	126,5	134,4	134,0	
Май	104,6	110,3	114,2	115,4	128,2	133,8	135,4	
Июнь	105,3	110,1	115,7	115,8	129,5	132,3	137,2	
Июль	105,8	110,4	116,8	117,4	130,0	130,7	138,7	
Август	106,2	110,5	117,2	119,9	129,7	130,2	139,3	
Сентябрь	106,6	110,1	117,2	122,4	129,4	130,9	138,6	
Октябрь	107,7	109,1	117,5	124,4	129,2	132,3	136,8	
Ноябрь	109,6	108,2	118,0	125,4	129,5	133,9	134,3	
Декабрь	111,7	108,2	118,4	125,4	130,3	134,9	132,2	



Продолжение приложения

Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	90,3	75,1	80,7	75,3	78,1	72,1	72,7
Февраль	100,3	90,2	73,1	81,7	77,0	76,8	71,9	73,3
Март	100,9	89,9	71,6	83,2	78,5	75,2	71,7	
Апрель	101,7	88,4	71,2	84,2	79,2	73,8	71,5	
Май	102,4	85,7	72,0	84,9	78,8	72,4	71,7	
Июнь	102,4	82,9	74,2	85,4	77,7	70,5	72,3	
Июль	101,5	81,2	77,3	85,3	76,5	68,5	73,0	
Август	99,7	80,6	80,6	83,9	75,7	67,4	73,3	
Сентябрь	97,6	80,2	83,0	80,9	75,5	67,7	73,0	
Октябрь	95,3	79,7	83,8	77,5	76,3	69,2	72,4	
Ноябрь	93,0	78,7	82,8	75,1	77,5	70,9	72,0	
Декабрь	91,2	77,2	81,2	74,5	78,3	71,9	72,1	

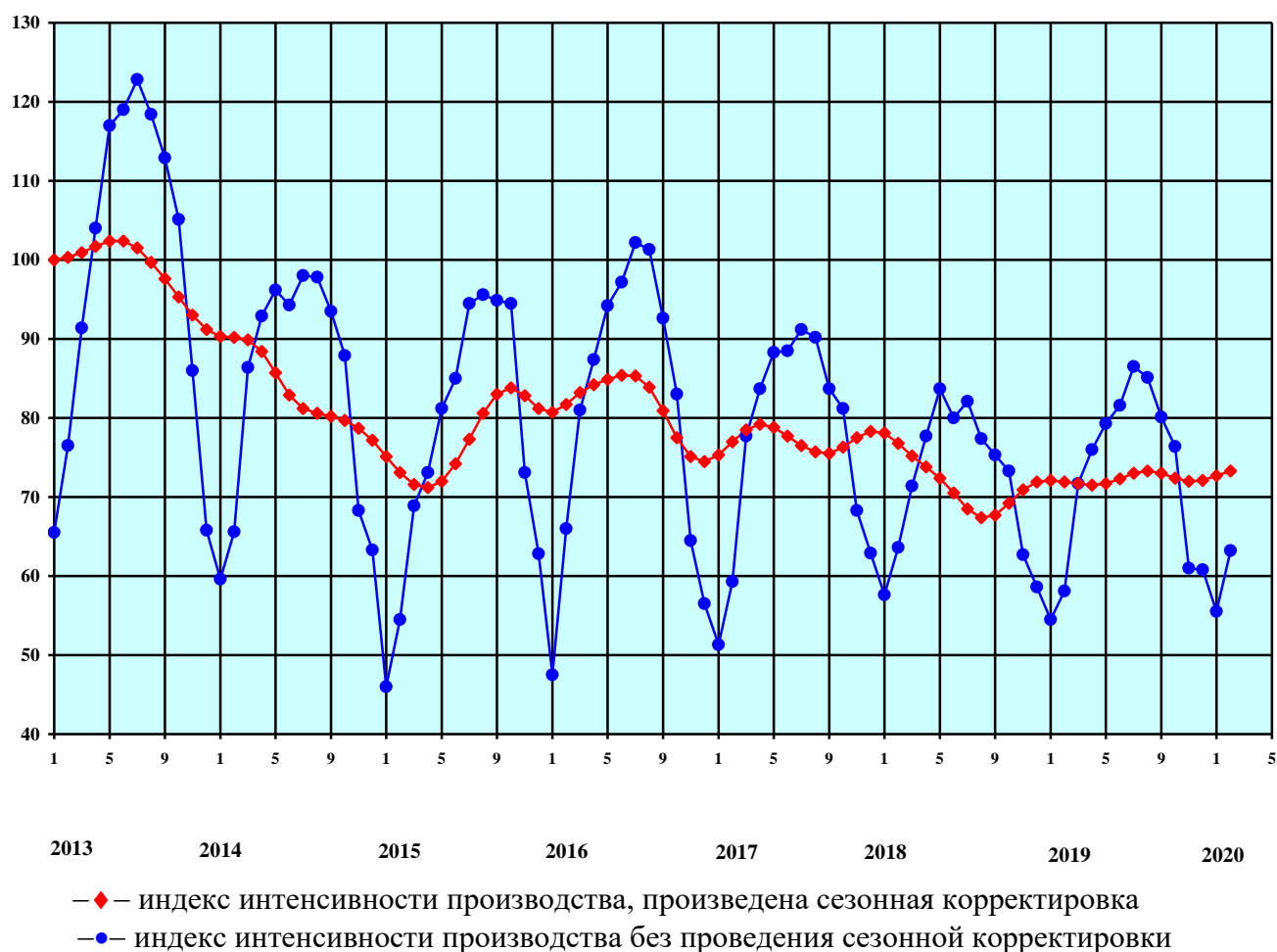


Рисунок 31 — Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	108,6	115,2	117,0	123,8	126,6	129,1	118,2
Февраль	99,9	111,1	114,1	118,6	123,8	128,8	124,9	120,7
Март	100,1	112,0	112,8	121,0	125,2	129,5	121,6	
Апрель	100,4	111,3	111,6	123,3	127,3	129,5	120,1	
Май	100,8	109,9	111,1	124,4	128,6	130,0	120,3	
Июнь	101,8	109,2	111,4	124,1	128,1	131,0	120,9	
Июль	103,8	109,5	112,2	122,8	126,6	132,3	120,9	
Август	105,8	110,5	113,2	121,4	125,1	133,6	119,9	
Сентябрь	106,9	111,8	114,3	120,8	123,7	135,0	118,3	
Октябрь	106,5	113,3	115,4	121,7	122,4	135,8	117,1	
Ноябрь	105,8	114,7	116,2	123,2	122,2	135,2	116,6	
Декабрь	106,4	115,4	116,4	124,1	123,8	132,8	116,9	



Продолжение приложения

Погрузка зерна и продуктов перемола на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	135,2	166,6	167,4	166,1	214,5	201,2	174,5
Февраль	94,8	138,7	159,6	172,5	167,6	228,0	192,2	173,3
Март	93,7	145,2	151,6	173,2	171,3	246,8	173,5	
Апрель	95,9	149,4	147,8	167,3	176,3	265,5	154,8	
Май	101,5	148,9	149,8	158,6	180,5	272,1	147,8	
Июнь	110,9	147,9	154,7	153,3	182,8	258,3	156,2	
Июль	122,9	151,4	158,1	152,9	184,4	230,0	173,2	
Август	134,4	159,0	159,3	154,9	186,6	202,4	187,9	
Сентябрь	141,8	166,0	159,8	156,9	190,0	187,0	194,2	
Октябрь	143,7	169,8	160,3	159,0	194,1	184,9	193,4	
Ноябрь	140,9	170,8	160,9	162,0	199,1	191,2	188,2	
Декабрь	136,7	170,1	162,9	164,7	205,6	199,0	181,0	

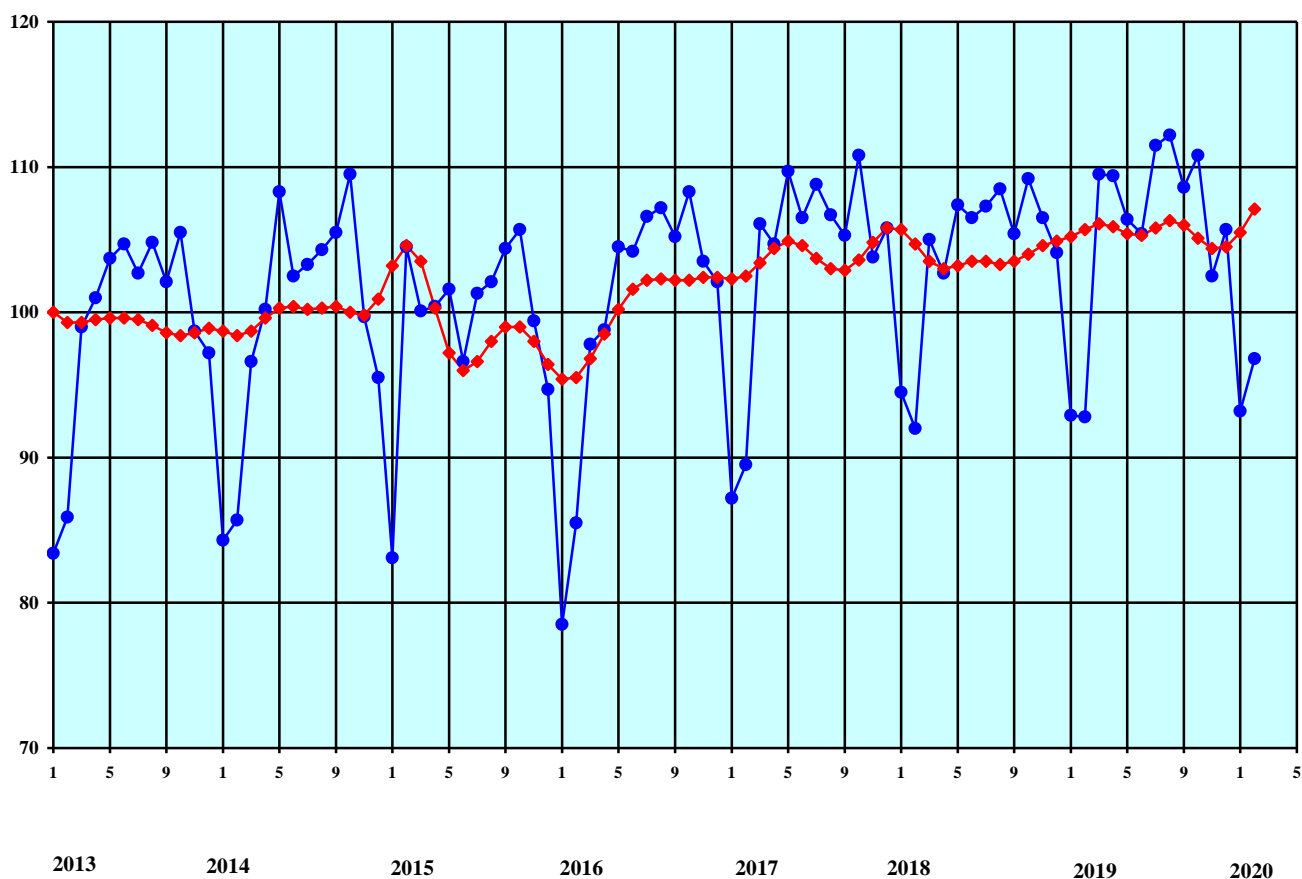


Продолжение приложения

Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	98,7	103,2	95,4	102,3	105,7	105,2	105,5
Февраль	99,3	98,4	104,6	95,5	102,5	104,7	105,7	107,1
Март	99,3	98,7	103,5	96,8	103,4	103,5	106,1	
Апрель	99,5	99,6	100,3	98,5	104,4	103,0	105,9	
Май	99,6	100,3	97,2	100,2	104,9	103,2	105,4	
Июнь	99,6	100,4	96,0	101,6	104,6	103,5	105,3	
Июль	99,5	100,2	96,6	102,2	103,7	103,5	105,8	
Август	99,1	100,3	98,0	102,3	103,0	103,3	106,3	
Сентябрь	98,6	100,4	99,0	102,2	102,9	103,5	106,0	
Октябрь	98,4	100,0	99,0	102,2	103,6	104,0	105,1	
Ноябрь	98,6	99,8	98,0	102,4	104,8	104,6	104,4	
Декабрь	98,9	100,9	96,4	102,4	105,8	104,9	104,5	



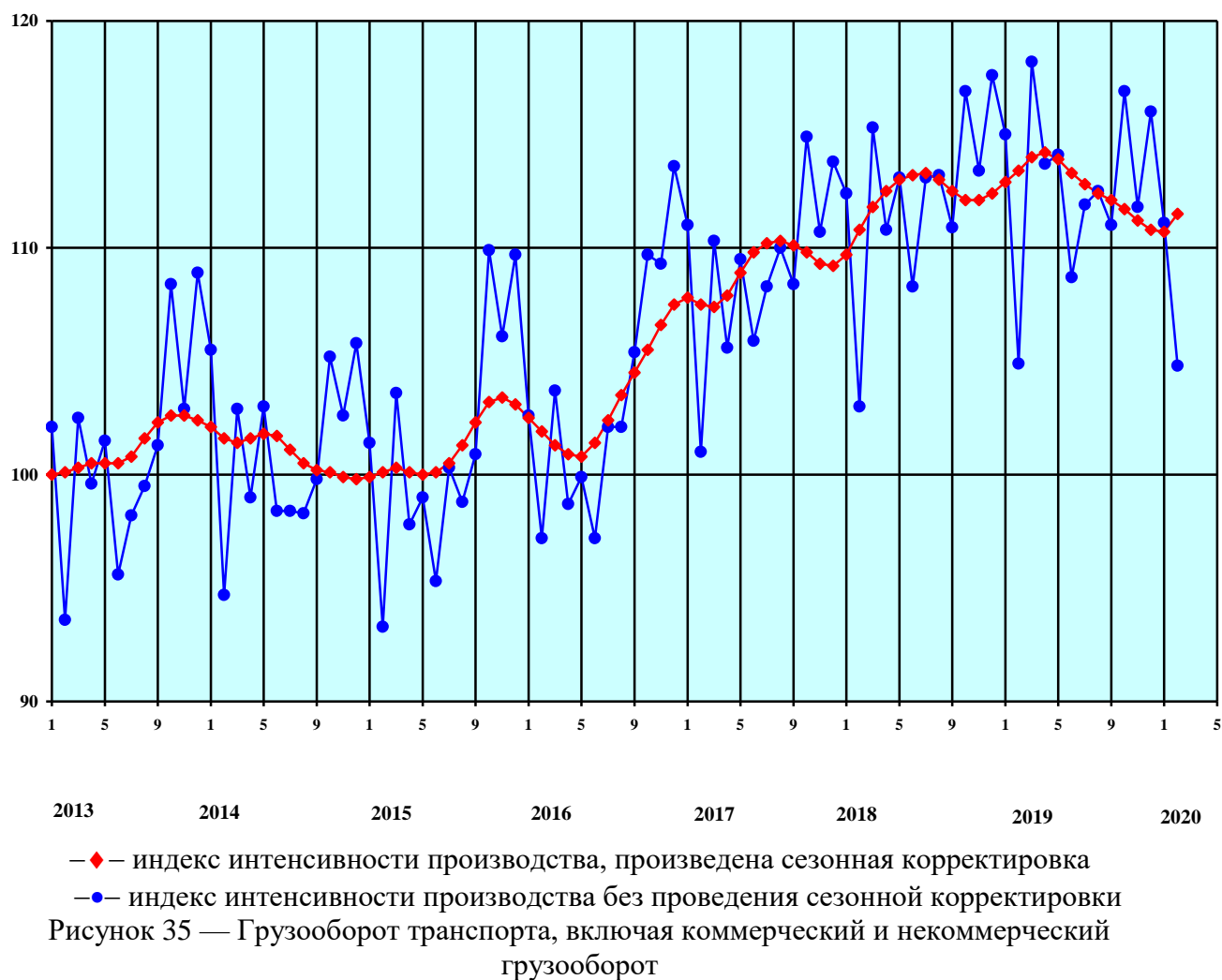
—◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
 —●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки
 Рисунок 34 – Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	102,1	99,9	102,5	107,8	109,7	112,9	110,7
Февраль	100,1	101,6	100,1	101,9	107,5	110,8	113,4	111,5
Март	100,3	101,4	100,3	101,3	107,4	111,8	114,0	
Апрель	100,5	101,6	100,1	100,9	107,9	112,5	114,2	
Май	100,5	101,8	100,0	100,8	108,9	113,0	113,9	
Июнь	100,5	101,7	100,1	101,4	109,8	113,2	113,3	
Июль	100,8	101,1	100,5	102,4	110,2	113,3	112,8	
Август	101,6	100,5	101,3	103,5	110,3	113,0	112,4	
Сентябрь	102,3	100,2	102,3	104,5	110,1	112,5	112,1	
Октябрь	102,6	100,1	103,2	105,5	109,8	112,1	111,7	
Ноябрь	102,6	99,9	103,4	106,6	109,3	112,1	111,2	
Декабрь	102,4	99,8	103,1	107,5	109,2	112,4	110,8	



Продолжение приложения

Грузооборот железнодорожного транспорта

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	106,1	106,2	106,9	112,9	118,7	121,7	117,4
Февраль	99,6	106,0	105,9	106,9	113,9	119,1	122,1	117,9
Март	99,9	106,0	105,6	107,1	114,6	119,4	122,5	
Апрель	100,6	106,2	105,4	107,3	115,1	119,8	122,6	
Май	101,2	106,4	105,5	107,7	115,5	120,4	121,7	
Июнь	101,2	106,7	106,2	108,5	115,8	120,9	120,4	
Июль	101,1	106,9	107,2	109,3	115,8	121,1	119,6	
Август	101,3	107,1	107,9	109,8	115,8	120,9	119,6	
Сентябрь	102,1	107,4	108,2	110,0	116,0	120,7	119,9	
Октябрь	103,3	107,3	108,1	110,2	116,4	120,9	119,8	
Ноябрь	104,7	106,9	107,7	110,7	117,2	121,3	119,0	
Декабрь	105,7	106,5	107,1	111,8	118,0	121,6	118,0	



Продолжение приложения

Грузооборот автомобильного транспорта

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	98,4	93,5	89,5	98,6	100,5	102,9	116,0
Февраль	99,1	97,9	92,5	89,8	98,3	100,7	104,4	120,1
Март	98,7	97,8	91,7	90,2	98,3	100,8	106,2	
Апрель	98,8	98,1	90,6	90,6	98,8	101,3	107,5	
Май	98,7	98,2	89,8	91,2	99,9	102,2	107,7	
Июнь	98,1	97,6	90,2	92,2	100,8	103,2	107,2	
Июль	97,2	96,7	91,7	93,1	101,0	103,7	106,7	
Август	96,9	96,2	93,2	93,8	100,7	103,5	106,6	
Сентябрь	97,5	96,4	93,5	94,7	100,1	102,8	107,0	
Октябрь	98,5	96,6	92,4	96,0	99,8	102,1	107,8	
Ноябрь	99,1	96,1	90,9	97,4	99,8	101,8	109,4	
Декабрь	99,0	94,8	89,8	98,4	100,2	102,0	112,1	



Рисунок 37 — Грузооборот автомобильного транспорта

Продолжение приложения

Грузооборот водного транспорта

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	89,4	81,4	97,9	87,8	84,5	85,9	80,5
Февраль	97,2	90,4	83,7	98,9	88,1	82,8	86,0	82,4
Март	95,8	92,8	85,1	95,9	90,3	81,7	86,3	
Апрель	96,7	94,3	84,5	90,5	93,4	81,8	85,9	
Май	98,8	92,6	82,0	86,0	95,4	83,8	84,4	
Июнь	100,8	88,4	79,1	84,0	95,0	87,7	82,5	
Июль	101,7	84,1	77,5	82,6	93,8	92,6	80,5	
Август	101,9	81,4	78,6	80,7	93,0	96,6	78,3	
Сентябрь	101,4	80,1	82,1	79,6	92,4	97,8	76,2	
Октябрь	99,5	79,1	86,3	81,5	91,0	95,4	75,2	
Ноябрь	95,7	78,6	90,2	85,2	88,9	91,0	75,7	
Декабрь	91,5	79,3	94,2	87,6	86,7	87,4	77,8	



Рисунок 38 — Грузооборот водного транспорта

Продолжение приложения

Грузооборот трубопроводного транспорта

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Январь	100,0	99,7	96,0	100,2	105,3	104,3	107,6	106,0
Февраль	100,8	98,8	96,7	98,9	103,9	106,1	108,3	106,6
Март	101,1	98,2	97,3	97,8	103,0	107,9	108,8	
Апрель	100,7	98,4	97,4	96,9	103,4	109,0	109,1	
Май	100,1	98,7	97,1	96,6	104,9	109,1	109,3	
Июнь	100,0	98,5	96,8	97,1	106,4	108,9	109,4	
Июль	100,9	97,5	96,9	98,5	107,2	108,6	109,2	
Август	102,3	96,2	97,7	100,2	107,4	108,0	108,6	
Сентябрь	103,0	95,5	99,2	102,0	107,0	107,1	107,7	
Октябрь	102,6	95,3	100,9	103,6	106,0	106,4	106,9	
Ноябрь	101,5	95,4	101,8	105,1	104,5	106,3	106,4	
Декабрь	100,5	95,6	101,4	105,8	103,7	106,8	106,1	

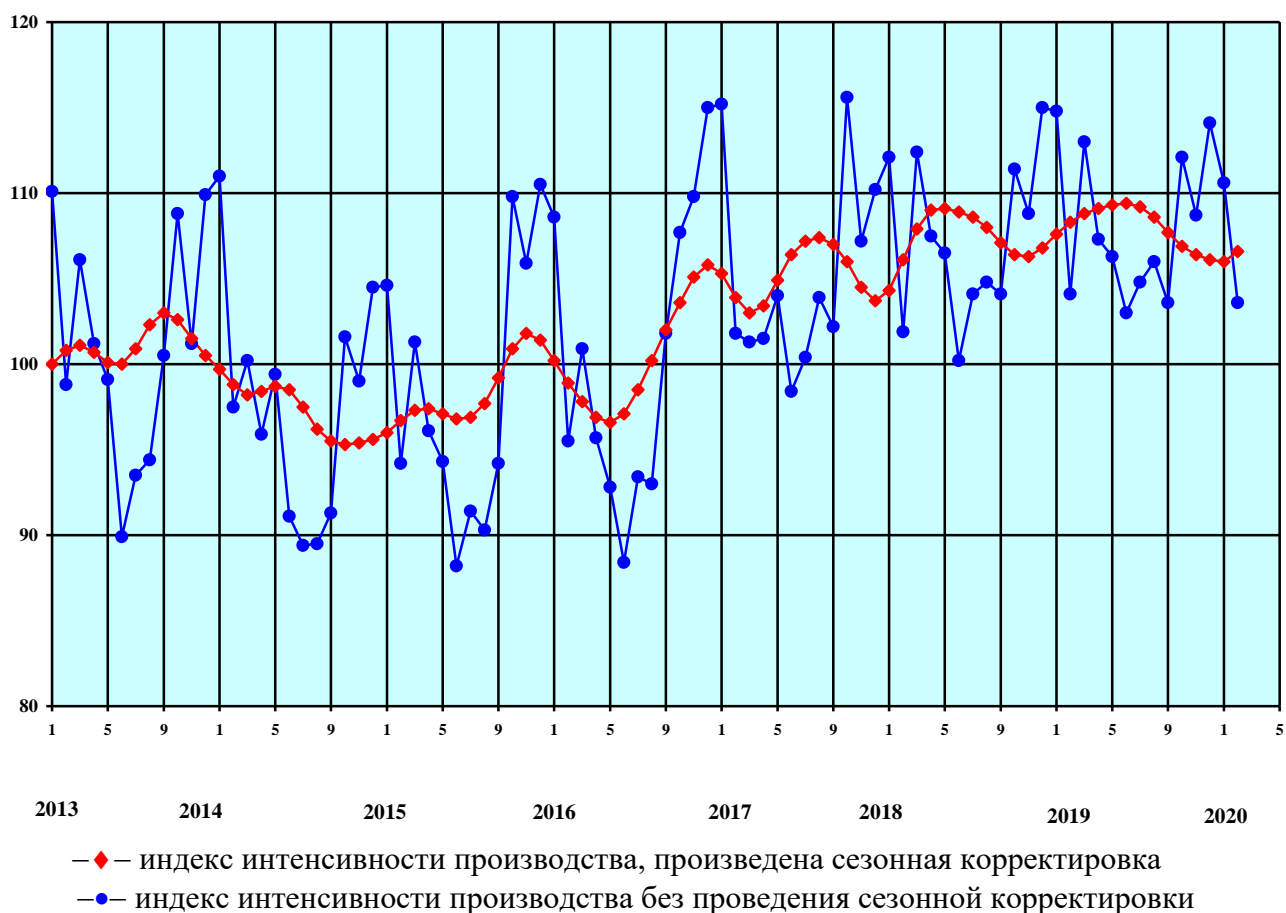


Рисунок 39 — Грузооборот трубопроводного транспорта

Методические пояснения

В ситуации быстро меняющихся внутренних и внешних условий развития экономики возникает потребность в оперативном индикаторе, в максимально возможной степени содержательно приближенном к индексу физического объема ВВП (первые оценки индексов физического объема ВВП публикуются ежеквартально, причем с опозданием на два месяца по сравнению с публикацией данных регулярной статистической отчетности). Роль такого индикатора и призван сыграть сводный индекс интенсивности выпуска продукции и услуг по базовым видам экономической деятельности.

Индексы интенсивности выпуска продукции и услуг по базовым видам экономической деятельности представляют собой темпы **среднесуточных** объемов соответствующих показателей за каждый месяц рассматриваемого периода по отношению к **январю 2013 года**, к декабрю предыдущего года и к предыдущему месяцу. Из динамики среднесуточных объемов показателей **исключена сезонная составляющая** и отдельные несущественные колебания случайного характера.

Индексы интенсивности относительно предыдущего месяца дают наиболее наглядную оперативную информацию о текущих тенденциях в динамике показателей (начало, продолжение, завершение фаз подъема, стабилизации или спада) и в этом качестве обладают серьезными преимуществами перед традиционными статистическими индексами физического объема (публикуемыми за период с начала текущего года по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года, за текущий месяц по сравнению с соответствующим месяцем предыдущего года, за текущий месяц по сравнению с предыдущим месяцем без сезонной корректировки).

Динамика индексов интенсивности относительно января 2013 года соответствует тренду, определяющему основную тенденцию изменения уровней временного ряда. Как известно, при оценке тренда одной из проблем является снижение точности выявления тенденций его динамики в последние месяцы временного ряда. Поэтому при получении очередных отчетных данных уточняются оценки **индексов интенсивности за предыдущие 1-2 месяца, предшествующих отчетному.**

В состав базовых видов экономической деятельности входят: сельское хозяйство, добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, производство и распределение электроэнергии, газа и воды, строительство, грузовой транспорт, оптовая и розничная торговля. Сводный индекс интенсивности рассчитывается как

средневзвешенный из индексов интенсивности выпуска по отдельным видам деятельности, в качестве весов с января 2013 года используются показатели добавленной стоимости за 2018 год.

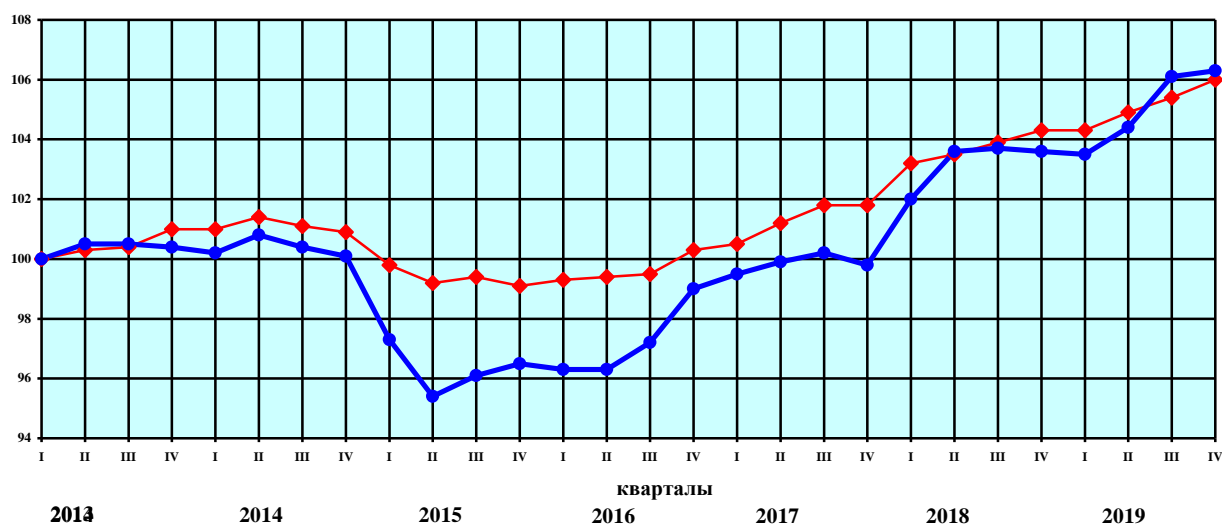
Необходимо иметь в виду следующие содержательные отличия показателей индексов физического объема ВВП и сводного индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности друг от друга:

– индекс физического объема ВВП характеризует средневзвешенную динамику физических объемов *валовой добавленной стоимости всех видов* экономической деятельности; сводный индекс выпуска по базовым видам экономической деятельности – средневзвешенную (по показателям добавленной стоимости) динамику физических объемов *выпуска по избранным видам* экономической деятельности;

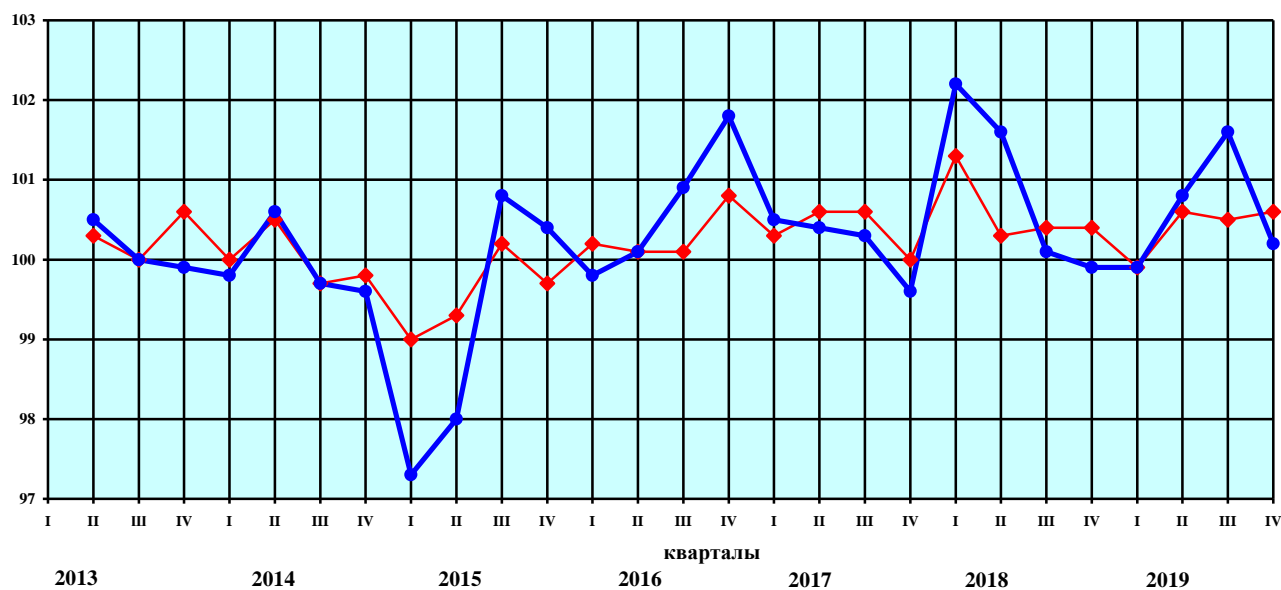
– индекс физического объема по базовым видам экономической деятельности не охватывает такие их виды, составляющие достаточно существенную долю ВВП, как: "Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг", "Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное страхование", "Финансовая деятельность", "Здравоохранение и предоставление социальных услуг", "Образование", а также ряд других видов деятельности с меньшими объемами добавленной стоимости; не охватываются услуги связи.

Следует указать также на различия в методиках сезонной корректировки, используемые Росстатом и в наших расчетах.

На рисунке 40 представлена сравнительная динамика индекса физического объема ВВП (исчислены по квартальным данным в ценах 2016 года за период с первого квартала 2013 года по четвертый квартал 2019 года: <https://www.gks.ru/storage/mediabank/tab21b.xlsx>) и приведенная к квартальному разрезу динамика сводного индекса выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, рассчитанного по нашей методике (качестве весов с января 2013 года используются показатели добавленной стоимости за 2018 год). На рисунке 41 представлена сравнительная динамика рассматриваемых показателей в виде темпов относительно предыдущего квартала. Как видно, графики характеризуют в целом сходную динамику.



—◆— индекс физического объема ВВП с исключением сезонного фактора
 —●— сводный индекс интенсивности выпуска товаров и услуг
 Рисунок 40 – Динамика сводного индекса интенсивности и индекса интенсивности ВВП (к первому кварталу 2013 года, %)



—◆— индекс физического объема ВВП с исключением сезонного фактора
 —●— сводный индекс интенсивности выпуска товаров и услуг
 Рисунок 41 – Динамика сводного индекса интенсивности и индекса интенсивности ВВП (к предыдущему кварталу, %)

Индексы интенсивности по промышленным видам экономической деятельности (добыча полезных ископаемых; обрабатывающие производства; обеспечение электрической энергией, газом и паром, кондиционирование воздуха) определяются при

расчете индекса интенсивности промышленного производства (см. соответствующий доклад, размещаемый на сайтах института "Центр развития" и НИУ ВШЭ). По другим видам экономической деятельности индексы интенсивности рассчитываются по цепным индексам физических объемов продукции (услуг).

В отличие от расчетов индекса выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, публикуемого Росстатом, транспорт при исчислении индексов интенсивности рассматривается только в части грузового транспорта, поскольку официальные данные о перевозках пассажиров и пассажирообороте, скорее всего, являются заниженными из-за недоучета их части, осуществляемой частными маршрутными такси и значительного объема неоплачиваемых поездок в пригородном железнодорожном транспорте.

Валовая добавленная стоимость грузового транспорта условно принята равной объему добавленной стоимости по транспорту в целом, имея в виду, что грузовые перевозки в весовом измерении во много раз превосходят пассажирские.

В расчетах индексов интенсивности по виду экономической деятельности "транспорт" за основу приняты цепные индексы физических объемов перевозок грузов*, по торговле – цепные индексы физических объемов оборота розничной и оптовой торговли.

Интенсивность оборота розничной торговли рассматривается в разрезе: пищевых продуктов и табачных изделий; непродовольственных товаров.

Перевозки грузов транспортом и грузооборот представлены как в целом, так и по основным видам транспорта: железнодорожному, автомобильному, водному (внутреннему водному и морскому), трубопроводному (из-за крайне незначительных объемов перевозок и грузооборота из рассмотрения исключен воздушный транспорт).

Погрузка грузов на железнодорожном транспорте характеризуется в разрезе важнейших видов основных грузов, имеющих наиболее высокие удельные веса в общем объеме основных видов грузов.

В целях более полного отражения динамики благосостояния населения в состав рассматриваемых показателей включены позиции "потребительские расходы населения" (средневзвешенная величина из показателей динамики оборота розничной торговли,

*Деятельность грузового транспорта характеризуется динамикой индексов интенсивности перевозок грузов и грузооборота. Сопоставление поквартальной динамики индексов интенсивности перевозок и грузооборота с поквартальной динамикой валовой добавленной стоимости (ВДС) транспорта и связи выявило, что показатель динамики перевозок в большей степени соответствует динамике НДС по данному виду экономической деятельности.

оборота общественного питания, объема предоставленных населению платных услуг), а также исчисленные в розничных ценах декабря 2006 года динамические помесечные ряды показателей банковской статистики, характеризующих объемы банковских вкладов физических лиц, задолженности населения по кредитам на покупку жилья и на потребительские цели.

* * *

Используемая процедура сезонной корректировки базируется на следующих основных принципах.

Временные ряды экономических показателей рассматриваются как совокупность четырех составляющих динамики: трендовой, календарной, сезонной и нерегулярной. Трендовая составляющая динамики, определяющая тенденцию изменения уровней временного ряда, обычно рассматривается как информативная. Для ее идентификации необходимо элиминировать календарную, сезонную и нерегулярную составляющие.

Календарная составляющая удаляется с помощью перевода помесечных показателей объемов производства продукции в натуральном выражении в среднесуточные величины (с учетом режима производства, присущего каждому виду продукции – непрерывное производство, пяти- и шестидневная рабочая неделя).

Сезонные колебания не являются строго периодическими, со временем они могут эволюционировать. Высокая интенсивность изменений в российской экономике переходного периода к рыночным отношениям может приводить к интенсивной эволюции как амплитуды, так и структуры сезонных волн, поэтому используемые для проведения сезонной корректировки методы должны допускать возможность такой эволюции.

Проведение сезонной корректировки базируется на использовании двух видов связности между членами временного ряда – между соседними членами и между членами, соответствующими одинаковым месяцам соседних лет. Последний вид связности присущ сезонной составляющей, тогда как трендовая и нерегулярная им не обладают.

Используемый метод сезонной корректировки основан на последовательном применении процедуры сглаживания к корректируемому временному ряду. Применяется метод сглаживания биномиально взвешенным скользящим полиномом, который состоит в том, что в окрестности каждого месяца уровни временного ряда аппроксимируются полиномом невысокой степени (не выше второй), коэффициенты которого получаются взвешенным методом наименьших квадратов, причем веса, с которыми в минимизируемом функционале учитываются квадраты невязок, пропорциональны членам

биномиального ряда и убывают по мере удаления от месяца, для которого производится сглаживание.

Метод сезонной корректировки состоит в последовательном выполнении следующих шагов. Сначала грубым сглаживанием исходного временного ряда получается первая оценка тренда, которая удаляется из уровней исходного ряда. Затем каждая из 12 месячных подсерий (т.е. временных рядов, полученных из уровней январей всех лет, февралей и т.д.) полученного ряда сглаживается. Совокупность полученных сглаженных подсерий дает первую оценку сезонной составляющей динамики исходного ряда. Эта оценка затем уточняется с целью удаления из нее долгосрочной тенденции, для чего она грубо сглаживается и сглаженное значение вычитается из оценки сезонной составляющей динамики. Для получения следующей оценки тренда из исходного ряда удаляется полученная оценка сезонной составляющей динамики и результат слегка сглаживается. После этого вся процедура получения сезонной составляющей повторяется один раз.

Анализ рядов динамики за предкризисный, кризисный и послекризисный период выявил искажения их сезонной составляющей на фазах резкого спада производства в конце 2008 года и последовавшего за ним интенсивного восстановительного подъема. Исключение искаженной сезонной составляющей из исходного временного ряда приводит к переносу искажений в сезонно скорректированный ряд, причем наиболее ярко такие искажения проявляются для отрезков динамического ряда, непосредственно предшествующих кризису и непосредственно следующих за ним.

По ряду показателей (в частности, перевозка грузов транспортом в целом и по видам транспорта, грузооборот по видам транспорта) Росстат публикует только оперативные показатели за соответствующие отчетные месяцы, а не динамические помесечные ряды за текущий отчетный и предшествующий ему годы. Использование такого рода показателей, не согласованных с данными годовых отчетов, при построении индексов интенсивности иногда приводят к смещению получаемых оценок, особенно заметных при сопоставлении далеко отстоящих друг от друга элементов динамического ряда. При выявлении подобного рода смещений соответствующие показатели из содержательного анализа исключаются.

Более чем двадцатипятилетняя практика активного использования метода показала его работоспособность в условиях значительной эволюции составляющих динамики, характерной для российской экономики в рассматриваемом периоде.

В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (т.е. динамика среднесуточного производства, очищенного от влияния календарного и сезонного факторов) относительно: предыдущего месяца; декабря предыдущего года; января 2013 года. Данные за 1-2 последних отчетных месяца являются предварительными. Показатели интенсивности представлены по базовым видам экономической деятельности в целом, а также с подразделением выпуска товаров и услуг по 8 видам экономической деятельности: сельское хозяйство; добыча полезных ископаемых; обрабатывающие производства; обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха; строительство; грузовой транспорт, оптовая и розничная торговля (состав аналогичен используемому Росстатом при исчислении индекса физического объема выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, за исключением пассажирского транспорта).

Доклад подготовлен Институтом "Центр развития" Национального исследовательского университета – Высшей школы экономики с использованием данных Росстата и Банка России.

Исследования осуществляются в рамках программы фундаментальных исследований НИУ ВШЭ в 2020 году.

Авторы доклада:

Э.Ф. Баранов – руководитель работы

В.А. Бессонов (заведующий Лабораторией исследования проблем инфляции и экономического роста НИУ ВШЭ) – автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения

А.А. Роскин

Е.А. Старицына

В.И. Безносик

Институт "Центр развития": тел./факс +7 (495) 625-94-74, e-mail: info@dcenter.ru, <http://www.dcenter.ru>

НИУ-ВШЭ: тел. +7 (495) 621-79-83, e-mail: hse@hse.ru, <http://www.hse.ru>

Вся информация, представленная в настоящем докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах НИУ ВШЭ и Института "Центр развития". При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в настоящем докладе, необходимо указывать ссылку на НИУ ВШЭ и Институт "Центр развития".
