



Комментарии о Государстве и Бизнесе

2313 сентября 2019

Все мнения, высказанные в данном обозрении, отражают точку зрения авторов и могут не совпадать с официальной позицией НИУ ВШЭ

Реальный сектор

Прибыль в январе-мае 2019 г.: рост на фоне стагнации производства

По данным Росстата, в январе-мае 2019 г. сальдированный финансовый результат (СФР) экономики вырос на 36,5% и составил 6743 млрд руб. И это на фоне достаточно высокой базы прошлого года (в январе-мае 2018 г. СФР увеличился на 20,7%). Особенностью рассматриваемого периода является более чем трёхкратное опережение темпов СФР в секторе услуг по сравнению с сектором товаров (+73,2% против +21,9% к январю-маю 2018 г.). Основной вклад в СФР сектора услуг внесла торговля (с учётом ремонта автотранспортных средств) с приростом в 575 млрд руб., а в СФР сектора товаров - обрабатывающая промышленность с приростом в 612 млрд руб. (рост СФР на 73 и 50% к тому же периоду предыдущего года соответственно). При этом в ряде видов деятельности наблюдается явное несоответствие показателей СФР и производственных результатов. Так, в базовых видах деятельности (на долю которых приходится свыше 90% СФР экономики) выпуск увеличился лишь на 1,1%, а СФР - на 33,4% при росте цен производителей на 9,9%, тарифов на грузовые перевозки - на 3,4%. Зафиксированы и обратные ситуации: при выдающихся производственных результатах наблюдалась невысокая динамика СФР. Для анализа конкретных причин такого рода несоответствий необходима информация о себестоимости, прибыли от продаж, расчётного сальдо по внереализационным операциям, которая носит квартальный характер и, соответственно, отсутствует за рассматриваемый период. А примеры несоответствий приведены ниже.

В секторе услуг прибыль составила 2464 млрд руб., из которых 55,3% (1363 млрд руб.) пришлось на торговлю. В оптовой и розничной торговле (без учёта продаж автотранспортных средств) сложилась опережающая динамика прибыли: +77,6 и +83,1% соответственно. Прибыль в оптовой торговле легковыми автомобилями и лёгкими автотранспортными средствами выросла на 21%, а в розничной — упала более чем в два раза. И вот теперь обсуждаются меры по стимулированию продаж легковых автомобилей, в частности, предложенный Госдумой запрет на эксплуатацию старых машин.

1

¹ Здесь и далее имеется в виду сальдированный финансовый результат (сальдированная прибыль до налогообложения); показатели динамики и темпов изменения по умолчанию приводятся к соответствующему периоду предыдущего года.

Почти 64% прибыли в оптовой торговле (786 млрд руб.) заработано на продажах различных видов топлива, в т.ч. на продажах природного газа — 517 млрд руб. В розничной торговле за счёт продаж моторного топлива получено 69% прибыли. Но бензин и дизельное топливо из-за мер по ограничению роста цен торговались в рассматриваемом периоде с убытками, убыточными были и продажи газа для заправки автомобилей. А вся прибыль в розничной торговле моторным топливом (свыше 49 млрд руб.) пришлась на продажи смазочных масел и охлаждающих жидкостей. Следующим по объёму полученной прибыли видом деятельности (28,5 млрд руб.) является розничная торговля прочими товарами в специализированных магазинах, включающая продажи одежды, изделий из кожи, лекарств и косметики. В аптечной торговле лекарствами прибыль в январе-мае выросла в 2,7 раза при росте выпуска на 16%. Розничная торговля преимущественно пищевыми продуктами (включая напитки и табачные изделия) была убыточной как в неспециализированных, так и в специализированных магазинах (без малого 12 млрд руб. убытков).

Во вспомогательной транспортной деятельности прибыль практически удвоилась. Здесь заработано 56% суммарной прибыли транспортировки и хранения (245 из 438 млрд руб.). Собственно в транспорте наибольшая прибыль зафиксирована в трубопроводных перевозках (129,4 млрд руб. и рост на 64,9%). Для ответа на вопрос в том, как подотрасли удалось достичь столь высокого темпа роста прибыли при столь невнятных производственных показателях (рост грузооборота на 1,1%, тарифа — на 0,4%; падение объёма перевозок на 1,9%), нужна дополнительная информация, которая в публикациях Росстата за январь-май отсутствует. Напротив, в грузовом железнодорожном транспорте производственные результаты были заметно выше (рост грузооборота на 2,7%, тарифа — на 4,9%), а темп прибыли почти в два раза ниже (рост на 33,4%). Перевозки пассажиров практически всеми видами транспорта в январе-мае 2019 г. были убыточными.

В деятельности в области информации и связи по объёму заработанной прибыли лидировали телекоммуникации (96,4 млрд руб. прибыли, распределённые примерно в пропорции 40% на 60% между проводной и беспроводной связью), а по темпам (в стандартной классификации ОКВЭД 2) — информационные технологии (рост прибыли в 2,1 раза).

В прочих услугах прибыль увеличилась на 93%, а их суммарная доля в прибыли всей экономики выросла до 8,4% против прошлогодних 4,8%. Наибольший вклад как по объёму, так и по динамике заработанной прибыли внесли финансовая и страховая деятельность, а также деятельность по операциям с недвижимостью.

В секторе производства товаров прибыль в январе-мае 2019 г. составила 4279 млрд руб., в т.ч. в промышленности – 4036 млрд руб. (94%). Но доля промышленности в прибыли всей экономики сократилась до 59,9% против 68,6% годом ранее, а темп роста прибыли в отрасли замедлился до 19,1%, что стало минимальным результатом среди базовых видов экономической деятельности.

Рассмотрим, как и под влиянием каких факторов сложилась динамика и сформировался СФР в отдельных отраслях промышленности в январе-мае 2019 г.

В добыче сырой нефти прибыль снизилась на 12,2% против роста в 2,6 раза в январе-мае 2018 г. Это стало следствием как падения цен на нефть марки Urals в рассматриваемый период (по данным Минфина, на 2,1%), так и укрепления с начала текущего года курса рубля к предыдущему месяцу (за исключением незначительного — на 0,6%, по данным Банка

России, — падения курса в мае). Добыча природного газа и газового конденсата увеличилась на 18,1%, а рост цен производителей при поставках на внутренний рынок составил 29%, на экспорт — 38,4%. При этом прибыль в отрасли увеличилась лишь на 7,5%, несмотря на низкую базу (в январе-мае 2018 г. было зафиксировано падение прибыли на 45%). Рекордсменом сектора (в стандартной группировке ОКВЭД 2 в публикациях Росстата) по темпам наращивания прибыли стала добыча металлических руд — рост в 2 раза. В добыче железорудного сырья определяющим стал ценовой фактор: на внутреннем рынке цена производителей выросла на 34,6%, при поставках на экспорт — на 40,2% при росте выпуска на 0,5%, а в добыче руд цветных металлов именно рост выпуска на 14,2% способствовал стремительному увеличению прибыли. В результате прибыль добывающего сектора промышленности сократилась на 2,2%, а его доля в прибыли экономики уменьшилась до 24,2% против 32,3 годом ранее (табл. 1).

Таблица 1. Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) экономики (без субъектов малого предпринимательства, банков, страховых организаций и государственных учреждений) в январе-мае 2018–2019 гг.

	Январь-май 2019 г., млрд руб.	Январь-май 2018 г., млрд руб.	Прирост (снижение), млрд руб.	Структура январь-май 2019 г., %	Структура январь-май 2018 г., %
Всего	6743,0	4 939,6	1803,4	100,0	100,0
из них: сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство	164,8	106,1	58,7	2,8	2,4
добыча полезных ископаемых	1714,7	1753,3	-38,6	24,2	32,3
в том числе:					
добыча сырой нефти и природного газа	1235,9	1393,3	-157,4	16,6	23,1
обрабатывающие производства	1833,9	1221,8	612,1	26,5	24,7
из них:					
производство пищевых продуктов, включая напитки, и табака	145,2	103,0	42,2	2,1	2,1
производство кокса и нефтепродуктов	517,0	312,4	204,6	5,9	3,9
химическое производство (включая лекарственные средства)	307,0	117,1	189,9	5,7	3,8
металлургическое производство и готовых металлических изделий	574,1	460,2	113,9	8,7	10,6
машиностроение	134,1	125,1	9,0	1,7	2,1
обеспечение электроэнергией, газом и паром, кондиционирование воздуха, водоснабжение, утилизация отходов	487,5	414,5	73,0	8,3	10,8
строительство	78,0	13,7	64,3	1,0	0,3
торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов	1362,5	787,6	574,9	21,1	17,1
транспортировка и хранение	438,3	259,8	178,5	4,9	4,4
деятельность в области информации и связи	180,9	133,0	47,9	2,7	3,1
прочие услуги	482,4	249,8	232,6	8,4	4,8

Источник: Росстат, ЕМИСС, расчеты Института «Центр развития» НИУ ВШЭ.

Прибыль обрабатывающей промышленности увеличилась на 50,1% – существенно больше, чем в среднем по экономике. Основной вклад в динамику прибыли сектора внесли нефтепереработка и химия. Так, в производстве кокса и нефтепродуктов прибыль выросла на 65,5%. И это на фоне опережающего (в разы) роста цен приобретения нефтяного сырья по

сравнению с ценами производителей нефтепродуктов, падения доходов от экспорта бензина на 10,8%, дизельного топлива — на 7,1% и при росте выпуска лишь на 1,1%. Возможно, положительно повлияло сальдо внереализационных доходов и расходов, но этих данных за рассматриваемый период нет. Ещё более впечатляющим был рост прибыли в химическом производстве (включая лекарственные средства) — в 2,6 раза, главным образом, благодаря производству удобрений и азотных соединений (из-за опережающей динамики выпуска в апреле-мае и особенно цен производителей при поставках как на внутренний рынок (+21,8%), так и на экспорт (+26%)). В результате доля удобрений и азотных соединений в прибыли химической отрасли превысила 50%. Металлургия (с учётом производства готовых металлических изделий) сохранила лидерство в секторе по объёму заработанной прибыли (574,1 млрд руб.), но темп роста прибыли был здесь ниже (+24,7%) из-за невысоких показателей выпуска и падения доходов от экспорта металлов на 9,7%.

Прибыль машиностроительного комплекса (в составе 5 видов деятельности в стандартной группировке ОКВЭД 2 в публикациях Росстата) выросла на 7,2%. Этот результат обеспечили три отрасли: производство компьютеров, электроники и оптики, производство машин и оборудования, автомобильная промышленность (рост на 39, 42 и 7,5% соответственно). При этом только в автомобильной промышленности зафиксирован рост выпуска на 1,9%. Продолжилось критическое падение выпуска в производстве прочих транспортных средств и оборудования (на 19,1%), что имело следствием сокращение прибыли на 29%.

В итоге суммарная прибыль обрабатывающего сектора в январе-мае 2019 г. превысила 1,8 трлн руб., а его доля в прибыли всей экономики возросла до 26,5% (на 1,8 п.п. по сравнению с тем же периодом 2018 г.).

В строительстве прибыль составила 78 млрд руб. и увеличилась в 5,7 раза. При этом 64% прибыли отрасли сосредоточено всего в двух регионах РФ — Москве и Ямало-Ненецком АО. Москва зарабатывает прибыль на строительстве жилья (ввод которого в Москве вырос в 3,9 раза) и инженерных сооружений (где прибыль почти утроилась), а Ямало-Ненецкий АО — на строительстве зданий, главным образом нежилых (где прибыль выросла более чем в 50 раз).

Несмотря на чрезвычайно высокие темпы роста прибыли в строительстве и очень высокие – в сельском хозяйстве² (+67,8%) суммарный вклад этих видов деятельности в прибыль всей экономики остался незначительным (2,8%), что способствовало ускорению роста прибыли в секторе производства товаров по сравнению с промышленностью лишь в пределах 3 п.п. (+21,9% против 19,1%).

Елена Балашова

 $^{^2}$ В собственно сельском хозяйстве, т. е. без лесного хозяйства, охоты, рыбоводства и рыболовства.

Команда «Центра развития»

Дарья Авдеева

Наталья Акиндинова

Елена Балашова

Николай Кондрашов

Людмила Коновалова

Алексей Кузнецов

Валерий Миронов

Светлана Мисихина

Анжела Назарова

Сергей Пухов

Наталья Самсонова

Сергей Смирнов

Степан Смирнов

Алёна Чепель

Андрей Чернявский

Ждем Ваших вопросов и замечаний!

Центр Развития: тел./факс +7 (495)625-94-74, e-mail: info@dcenter.ru, http://www.dcenter.ru. **НИУ «Высшая школа экономики»:** тел. +7 (495) 621-79-83, e-mail: hse@hse.ru, http://www.hse.ru Вся информация, представленная в Выпуске, базируется на данных официальных органов и расчетах Института «Центр развития» НИУ «Высшая школа экономики».

При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в настоящем Выпуске, необходимо указывать ссылку на Институт «Центр развития» НИУ ВШЭ.

Исследование осуществлено в рамках программы фундаментальных исследований НИУ ВШЭ в 2019 году