НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ВЫСШАЯ ШКОЛА ЭКОНОМИКИ

ЦЕНТР РАЗВИТИЯ

Ежемесячный доклад

ИНДЕКСЫ ИНТЕНСИВНОСТИ ВЫПУСКА ТОВАРОВ И УСЛУГ ПО БАЗОВЫМ ВИДАМ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№ 86

Январь 2010 года – декабрь 2018 года

- В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (т.е. динамика среднесуточного производства, очищенного от влияния календарного и сезонного факторов) относительно: предыдущего месяца; декабря предыдущего года; января 2010 года. Данные за 1-2 последних отчетных месяца являются предварительными. Показатели интенсивности представлены по базовым видам экономической деятельности в целом, а также с подразделением выпуска товаров и услуг по 8 видам экономической деятельности: сельское хозяйство, добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, обеспечение электрической энергии, газом и паром; кондиционирование воздуха, строительство, грузовой транспорт, оптовая и розничная торговля (состав аналогичен используемому Росстатом при исчислении индекса физического объема выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, за исключением пассажирского транспорта). Данные по розничной торговле и грузовым перевозкам транспортом представлены в целом и в разрезе структурных составляющих. В аналитических целях отражена также сезонно и календарно скорректированная динамика (в сопоставимых ценах) показателей доходов и потребительских расходов населения, объема банковских вкладов физических лиц, задолженности физических лиц по кредитам на потребительские цели и на покупку жилья, а также объема заключенных договоров строительного подряда. Эти показатели приведены с учетом календарной и сезонной корректировки.
- Динамика интенсивности производства по каждому виду экономической деятельности характеризуется табличными и графическими материалами о ежемесячном изменении за период с января 2010 года вплоть до последнего отчетного месяца.
- Доклад подготовлен институтом “Центр развития” Национального исследовательского университета – Высшей школы экономики с использованием данных Росстата и Банка России.
- Исследования осуществляются в рамках программы фундаментальных исследований НИУ ВШЭ в 2018 году.

Руководитель проекта Э. Ф. Баранов

С О Д Е Р Ж А Н И Е

Индексы интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в декабре 2018 года 5

Приложение. Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым и некоторым другим видам экономической деятельности, перевозок грузов, грузооборота транспорта, погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте за период с января 2010 года по декабрь 2018 года (таблицы и графики) 20

Сельское хозяйство 20

Добыча полезных ископаемых 21

Обрабатывающие производства 22

Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха 23

Лесозаготовки 24

Рыболовство 25

Строительство 26

Объем заключенных договоров строительного подряда 27

Оборот оптовой торговли 28

Оборот розничной торговли 29

Оборот розничной торговли, пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия 30

Оборот розничной торговли, непродовольственные товары 31

Оборот общественного питания 32

Объем платных услуг населению 33

Потребительские расходы населения 34

Банковские вклады физических лиц 35

Задолженность по кредитам на потребительские цели 36

Задолженность по кредитам на покупку жилья 37

Перевозки грузов транспортом 38

Перевозки грузов железнодорожным транспортом 39

Перевозки грузов автомобильным транспортом 40

Перевозки грузов водным транспортом 41

Перевозки грузов трубопроводным транспортом 42

Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте 43

Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте 44

Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте 45

Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте 46

Погрузка химических и минеральных удобрений на железнодорожном транспорте 47
Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте 48
Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте 49
Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте 50
Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот .. 51
Грузооборот железнодорожного транспорта 52
Грузооборот автомобильного транспорта 53
Грузооборот водного транспорта 54
Грузооборот трубопроводного транспорта 55
Денежные доходы всего 56
Доходы от предпринимательской деятельности 57
Оплата труда включая скрытую 58
Социальные выплаты 59
Доходы от собственности 60
Методические пояснения 61

Индексы интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в декабре 2018 года

Текущие тенденции динамики интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности

В течение 2018 года значение сводного индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности демонстрировало тенденцию к систематическому снижению: от 0,6-0,7% относительно предыдущего месяца в январе и феврале до -0,8% в декабре. В январе и феврале "драйверами" роста выступили обеспечение электрической энергией, газом и паром (из-за более суровой, чем обычно зимы) и строительство (согласно уточненным Росстатом данных). В декабре не "выручила" и холодная зима – существенно более значимым оказался спад интенсивности выпуска продукции строительства, оптовой и розничной торговли, сельского хозяйства.

Серьезным сдерживающим фактором для роста интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности является недостаточный уровень спроса отечественных рынков товаров потребительского и инвестиционного назначения.

За весь 2018 год (в декабре 2018 года по сравнению с декабрем 2017 года) значение сводного показателя увеличилось на 2,3%. Наиболее существенный вклад в увеличение сводного индекса внес рост индексов интенсивности выпуска продукции обрабатывающих производств и добычи полезных ископаемых. Увеличение интенсивности выпуска продукции обрабатывающих производств происходило за счет роста интенсивности производства ряда видов экономической деятельности машиностроительного профиля.

Обращает на себя внимание увеличение интенсивности обеспечения электрической энергией, газом и паром (на 5,5%) из-за достаточно суровых погодных условий в зимние месяцы начала и конца года. Подробнее см. Доклад "Индексы интенсивности промышленного производства" № 116.

Общий объем доходов населения в сопоставимых ценах в 4-ом квартале 2018 года по сравнению с 4-ым кварталом 2017 года увеличился всего на 1%. А если за точку отсчета взять 4-ый квартал 2013 года (когда был достигнут максимальный уровень доходов за весь рассматриваемый период, начиная с 2010 года), то общий объем доходов снизился на 8,8%. В наиболее существенной степени уменьшились

доходы от предпринимательской деятельности (их получателями являются в основном индивидуальные предприниматели и самозанятые) и доходы от собственности.

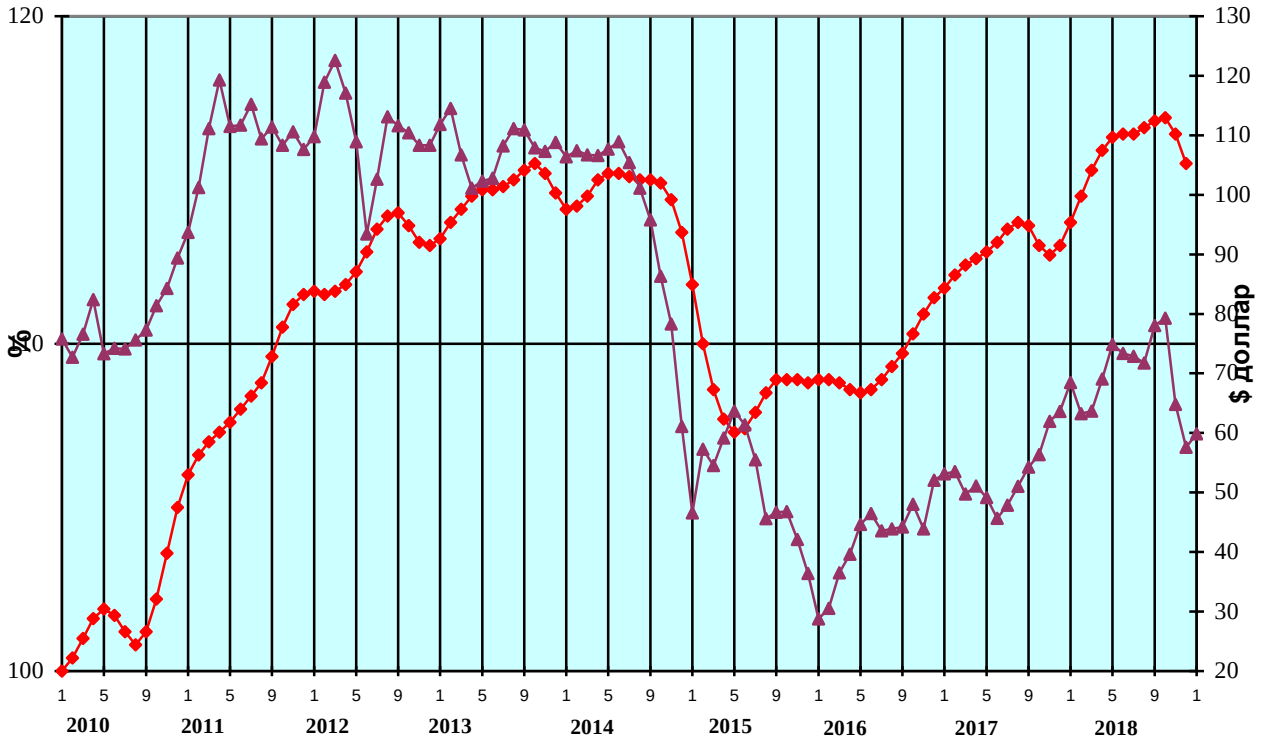
Рост оборота розничной торговли (в декабре 2018 года по сравнению с декабрем 2017 года) на 2,5% обусловлен возрастанием объема продаж как непродовольственных товаров, так и пищевых продуктов. Причем вследствие практического отсутствия роста реальных доходов населения это увеличение в значительной мере стимулировалось за счет роста потребительского кредитования. Рост задолженности по кредитам на потребительские цели существенно опережал динамику роста доходов.

По итогам 2018 года отмечается снижение на 0,5% интенсивности выпуска продукции строительства, которая сокращалась четыре последних месяца 2018 года, а объем заключенных договоров строительного подряда уменьшался последние три месяца. Скорее всего, негативное влияние на динамику выпуска продукции строительства оказывали низкий уровень деловой активности и кредитования строительных организаций.

В таблице 1 и на рисунке 1 представлена помесячная динамика сводного индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности за период с января 2010 года по декабрь 2018 года.

Таблица 1 – Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности за период с января 2010 года по декабрь 2018 года (в % к январю 2010 г.)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	100,0	106,0	111,6	113,2	114,1	111,8	108,9	111,7	113,7
Февраль	100,4	106,6	111,5	113,7	114,2	110,0	108,9	112,1	114,5
Март	101,0	107,0	111,6	114,1	114,5	108,6	108,8	112,4	115,3
Апрель	101,6	107,3	111,8	114,5	115,0	107,7	108,6	112,6	115,9
Май	101,9	107,6	112,2	114,7	115,2	107,3	108,5	112,8	116,3
Июнь	101,7	108,0	112,8	114,7	115,2	107,4	108,6	113,1	116,4
Июль	101,2	108,4	113,5	114,8	115,1	107,9	108,9	113,5	116,4
Август	100,8	108,8	113,9	115,0	115,0	108,5	109,3	113,7	116,6
Сентябрь	101,2	109,6	114,0	115,3	115,0	108,9	109,7	113,6	116,8
Октябрь	102,2	110,5	113,6	115,5	114,9	108,9	110,3	113,0	116,9
Ноябрь	103,6	111,2	113,1	115,2	114,4	108,9	110,9	112,7	116,4
Декабрь	105,0	111,5	113,0	114,6	113,4	108,8	111,4	113,0	115,5



– ♦ – индекс интенсивности выпуска товаров и услуг

– ▲ – мировые цены на нефть марки Urals, – вторая шкала (доллар $ за баррель)

Рисунок 1 – Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг базовых видов экономической деятельности, произведена сезонная корректировка

Изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в декабре 2018 года относительно предыдущего месяца

Сводный индекс относительно предыдущего месяца снизился на 0,8% (см. таблицы 2 и 3). Рост интенсивности имел место у 4 из 8 учитываемых в расчете сводного индекса видов экономической деятельности. Наиболее существенный прирост зафиксирован в обрабатывающих производствах и обеспечении электрической энергией, газом и паром. Уменьшение интенсивности имело место в строительстве, оптовой торговле, сельском хозяйстве и розничной торговле.

Таблица 2 – Изменения индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности с января по декабрь 2018 года (в % к предыдущему месяцу)

	2018											
	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)	**0,6**	**0,7**	**0,7**	**0,5**	**0,3**	**0,1**	**0,03**	**0,1**	**0,2**	**0,04**	**-0,4**	**-0,8**
в том числе: сельское хозяйство	0,2	0,3	0,2	-0,3	-0,8	-1,4	-0,9	0,8	2,5	2,3	-0,4	-3,6
добыча полезных ископаемых	0,6	0,6	0,5	0,4	0,4	0,5	0,6	0,6	0,4	0,3	0,2	0,2
Обрабаты -вающие производства	0,6	0,3	0,2	0,3	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,3	1,0
обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондициониро-вание воздуха	2,2	2,6	1,3	-0,4	-1,1	-0,7	-0,5	-0,6	-0,8	-0,4	0,9	3,2
строительство	2,8	2,7	1,5	0,6	0,2	0,0	0,2	0,2	-0,3	-1,3	-2,8	-4,3
грузовой транспорт (перевозки)	0,5	0,9	0,8	0,5	0,3	0,1	-0,2	-0,4	-0,5	-0,4	-0,05	0,5
оптовая торговля	-0,6	0,2	1,1	1,6	1,1	0,2	-0,2	-0,2	0,03	-0,1	-0,7	-1,7
розничная торговля	0,2	0,3	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,05	-0,3
Справочно: Лесозаготовки	0,3	0,6	0,8	0,7	0,6	0,9	1,2	1,0	0,6	0,4	0,2	-1,1
Рыболовство	5,8	1,3	-1,3	-2,3	-3,2	-4,0	-2,9	-0,1	1,1	-1,8	-8,8	-17,4

Продолжение таблицы 2

	2018											
	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
Объем заключенных договоров строительного подряда	0,6	0,2	1,9	3,6	3,3	1,7	0,7	0,5	0,1	-1,0	-3,1	-6,0
Из общего объема оборота розничной торговли:												
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия	-0,1	0,1	0,3	0,3	0,2	0,1	-0,05	-0,05	0,1	0,2	0,4	0,4
непродоволь-ственные товары	0,4	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,1	-0,2	-0,8
Оборот общественного питания	-0,1	-0,2	-0,1	0,4	1,0	1,1	0,7	0,1	-0,2	-0,2	0,1	0,5
Объем платных услуг населению	0,3	0,2	0,3	0,5	0,5	0,2	-0,1	-0,3	-0,2	0,01	0,2	0,2
Потребительские расходы населения	0,2	0,3	0,4	0,4	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	-0,1
Банковские вклады физических лиц	0,6	1,1	1,3	1,0	0,5	0,1	0,01	0,01	0,002	-0,1	-0,2	
Задолженность по кредитам на потребительские цели	1,2	1,2	1,1	1,1	1,2	1,2	1,3	1,3	1,4	1,5	1,6	
Задолженность по кредитам на покупку жилья	1,6	1,8	1,8	1,8	1,7	1,6	1,5	1,4	1,4	1,3	1,3	
Из перевозок грузов транспортом по видам:												
железнодорожным	0,6	0,3	0,2	0,2	-0,1	-0,4	-0,7	-0,6	-0,4	-0,1	-0,01	-0,3
автомобильным	0,4	0,8	0,8	0,6	0,5	0,3	0,1	-0,2	-0,3	-0,3	-0,1	0,5
водным	-2,1	-1,2	-0,8	-1,6	-3,1	-4,6	-5,0	-3,7	-1,5	1,0	3,8	7,8
трубопроводным	1,2	2,0	1,7	0,7	0,1	-0,1	-0,3	-0,7	-1,1	-1,1	-0,3	1,4

Таблица 3 – Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности в декабре 2018 года относительно предыдущего месяца

	Изменение индекса интен-сивности	Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-)
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)	**-0,8**	
Виды деятельности с возросшей интенсивностью		
Обрабатывающие производства	1,0	51,5
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	3,2	31,2
Грузовой транспорт (перевозки)	0,5	12,1
Добыча полезных ископаемых	0,2	5,2
Виды деятельности со снизившейся интенсивностью		
Строительство	-4,3	-50,6
Оптовая торговля	-1,7	-26,6
Сельское хозяйство	-3,6	-19,8
Розничная торговля	-0,3	-3,0

Из видов экономической деятельности, ранее (до перехода на классификатор ОКВЭД) относившихся к промышленному производству, в декабре 2018 года по сравнению с предыдущим месяцем интенсивность выпуска продукции рыболовства снизилась на 17,4% и интенсивность выпуска продукции лесозаготовок – на 1,1%.

В декабре 2018 года относительно предыдущего месяца интенсивность оборота розничной торговли в целом снизилась на 0,3%, при этом интенсивность продаж пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий увеличилась на 0,4%, а интенсивность продаж непродовольственных товаров снизилась на 0,8%. Увеличение интенсивности оборота общественного питания (на 0,5%) и предоставления платных услуг населению (на 0,2%) не компенсировало снижение интенсивности оборота розничной торговли, в результате интенсивность потребительских расходов населения снизилась на 0,1%.

За рассматриваемый период индекс интенсивности перевозок грузов транспортом увеличился на 0,5% за счет всех рассматриваемых видов транспорта, кроме железнодорожного, а индекс интенсивности грузооборота увеличился на 0,4% за счет трубопроводного транспорта (см. таблицы 2 и 4).

Таблица 4 – Изменения индексов интенсивности грузооборота транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот, с января по декабрь 2018 года (в % к предыдущему месяцу)

	2018											
	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот	**0,6**	**1,1**	**1,1**	**0,7**	**0,3**	**0,03**	**-0,1**	**-0,3**	**-0,5**	**-0,4**	**-0,1**	**0,4**
из него: железнодорожного	0,6	0,5	0,4	0,4	0,2	0,1	-0,02	-0,04	0,1	0,2	0,2	-0,2
автомобильного	0,9	0,5	0,2	0,4	0,7	0,6	0,1	-0,5	-0,9	-0,9	-0,8	-0,4
водного	-3,1	-2,6	-1,1	0,6	1,6	1,4	1,7	2,8	3,9	4,1	2,4	-2,3
трубопроводного	0,7	2,0	2,1	1,2	0,3	-0,1	-0,3	-0,7	-1,1	-1,2	-0,4	1,2

Индекс интенсивности погрузки основных грузов на железнодорожном транспорте в декабре 2018 года по сравнению с предыдущим месяцем снизился на 0,3% (таблица 5). Наиболее ощутимое снижение интенсивности наблюдалось в погрузке лесных грузов, нефти и нефтепродуктов. Увеличение имело место в погрузке строительных грузов и цемента, железной и марганцевой руды, химических и минеральных удобрений, прочих грузов и черных металлов.

Таблица 5 – Изменения индексов интенсивности погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте с января по декабрь 2018 года (в % к предыдущему месяцу)

	2018											
	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте	**0,6**	**0,3**	**0,2**	**0,2**	**-0,1**	**-0,4**	**-0,7**	**-0,6**	**-0,4**	**-0,11**	**-0,01**	**-0,3**
в том числе: каменного угля	0,8	1,7	1,8	1,0	0,2	-0,2	-0,2	-0,4	-0,9	-1,3	-1,5	-1,7
нефти и нефтепродуктов	-0,1	0,2	0,8	0,9	0,3	-0,4	-0,5	0,01	0,4	0,2	-0,8	-2,1
железной и марганцевой руды	0,3	-0,2	0,1	1,0	1,6	1,4	0,4	-0,4	-0,4	0,5	1,6	1,8
черных металлов	0,7	0,3	0,4	0,7	0,7	0,2	-0,7	-1,2	-1,3	-1,1	-0,6	0,3
химических и минеральных удобрений	0,9	1,0	0,9	0,5	-0,2	-0,8	-0,9	-0,4	0,2	0,6	0,7	0,7
строительных грузов и цемента	0,7	-1,5	-2,7	-2,8	-2,5	-2,7	-2,8	-1,9	-0,2	1,6	2,5	2,5
лесных грузов	1,9	0,8	-0,3	-0,2	0,8	1,5	1,6	1,3	1,1	0,7	-0,5	-3,5
прочие грузы	0,7	-0,1	-0,4	-0,1	-0,04	-0,4	-1,0	-1,1	-0,6	-0,01	0,6	0,7

Изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в декабре 2018 года по сравнению с декабрем 2017 года

В декабре 2018 года по сравнению с декабрем 2017 года сводный индекс увеличился на 2,3%. Рост индекса имел место у 6 из 8 учитываемых в расчетах видов экономической деятельности (таблицы 6 и 7).

Наиболее ощутимый вклад в прирост сводного индекса интенсивности внесли обрабатывающие производства и добыча полезных ископаемых.

Рост интенсивности оборота розничной торговли на 2,5% имел место при увеличении интенсивности продаж непродовольственных товаров на 2,9% и продаж пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий – на 2%. Наряду с ростом интенсивности оборота розничной торговли увеличение как интенсивности оборота общественного питания (на 3,1%), так и объема предоставления платных услуг населению (на 1,8%) обеспечило прирост интенсивности потребительских расходов населения на 2,4%.

За период с декабря 2017 года по ноябрь 2018 года объем банковских вкладов физических лиц увеличился на 4,6%, их задолженность по кредитам на потребительские цели выросла на 15%, а по кредитам на покупку жилья – на 18,9%.

Интенсивность рыболовства снизилась на 30,3%, а лесозаготовок выросла на 6,4%.

Индекс интенсивности перевозок грузов в декабре 2018 года по сравнению с декабрем 2017 года увеличился на 2,2% за счет трубопроводного и автомобильного транспорта (таблица 6).

Таблица 6 – Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (декабрь 2018 года в % к декабрю предыдущего года за 2011 – 2018 гг.)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)	**106,2**	**101,3**	**101,4**	**99,0**	**96,0**	**102,3**	**101,4**	**102,3**
в том числе: сельское хозяйство	115,4	107,7	109,7	99,4	103,7	103,2	101,9	98,7
добыча полезных ископаемых	101,4	100,0	101,5	100,2	101,2	103,6	98,4	105,3
обрабатывающие производства	104,9	101,8	102,3	101,6	95,9	104,4	104,1	103,9
обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	98,8	102,9	93,1	104,2	96,5	107,0	94,6	105,5
строительство	106,7	102,3	98,4	97,3	94,9	102,8	93,9	99,5
грузовой транспорт (перевозки)	106,4	96,6	98,1	94,1	99,5	106,6	99,5	102,2
оптовая торговля	107,5	98,6	101,2	95,4	94,0	99,3	106,7	100,8
розничная торговля	108,6	104,2	103,3	101,4	88,7	96,4	103,8	102,5
Справочно: Лесозаготовки	97,4	97,2	94,3	110,6	104,6	106,0	100,3	106,4
Рыболовство	113,9	106,7	75,3	108,9	78,9	96,3	108,7	69,7
Объем заключенных договоров строительного подряда	98,5	100,0	107,3	111,1	95,0	99,3	96,4	102,0
Из общего объема оборота розничной торговли:								
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия	106,6	101,6	102,2	97,5	91,4	95,5	103,7	102,0
непродовольственные товары	110,3	106,5	104,3	104,6	86,7	97,0	103,9	102,9
Оборот общественного питания	107,0	106,7	102,6	99,7	94,4	98,4	105,4	103,1
Объем платных услуг населению	101,7	104,1	101,4	101,2	97,9	101,0	101,3	101,8
Потребительские расходы населения	107,1	104,3	102,9	101,3	90,7	97,4	103,3	102,4
Банковские вклады физических лиц	113,3	112,9	112,8	99,5	107,3	101,1	104,1	104,6*
Задолженность по кредитам на потребительские цели	132,6	134,9	120,3	95,6	76,8	89,9	108,2	115,0*
Задолженность по кредитам на покупку жилья	118,2	122,6	122,8	118,7	98,1	106,4	112,5	118,9*
Из перевозок грузов транспортом по видам:								
железнодорожным	104,3	97,1	98,8	99,2	100,2	100,8	103,9	98,7
автомобильным	108,1	96,1	97,5	92,9	98,1	108,6	98,7	103,1
водным	99,1	101,6	99,0	88,7	102,0	103,2	101,3	88,7
трубопроводным	100,9	98,2	100,6	95,0	105,2	104,5	98,1	103,5

* Ноябрь 2018 г. к декабрю 2017 г.

Таблица 7 – Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности в декабре 2018 года по отношению к декабрю 2017 года

	Изменение индекса интен-сивности	Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-)
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)	**2,3**	
Виды деятельности с возросшей интенсивностью		
Обрабатывающие производства	3,9	33,9
Добыча полезных ископаемых	5,3	29,6
Розничная торговля	2,5	13,1
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	5,5	9,1
Грузовой транспорт (перевозки)	2,2	8,2
Оптовая торговля	0,8	6,1
Виды деятельности со снизившейся интенсивностью		
Сельское хозяйство	-1,3	-54,6
Строительство	-0,5	-45,4

Интенсивность грузооборота транспорта увеличилась на 3%, причем у всех видов транспорта, кроме автомобильного (таблица 8).

Таблица 8 – Индексы интенсивности грузооборота транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот (декабрь 2018 года в % к декабрю предыдущего года за 2011 – 2018 гг.)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот	**103,7**	**100,3**	**102,6**	**97,6**	**103,1**	**104,3**	**101,6**	**103,0**
из него: железнодорожного	108,6	98,1	104,7	100,7	100,6	104,3	105,6	102,5
автомобильного	112,0	109,7	98,1	95,8	94,8	109,8	101,8	99,9
водного	85,6	96,9	89,1	86,7	119,0	93,2	97,2	109,5
трубопроводного	99,6	101,7	101,7	95,1	105,9	104,2	97,7	103,7

Интенсивность погрузки грузов на железнодорожном транспорте снизилась на 1,3%. В наибольшей степени уменьшилась интенсивность погрузки строительных грузов и цемента (на 9,5%) (таблица 9). Вместе с тем достаточно ощутимо увеличилась интенсивность погрузки железной и марганцевой руды (на 8%), лесных грузов (на 5,2%).

Таблица 9 – Индексы интенсивности погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте (декабрь 2018 года в % к декабрю предыдущего года за 2011–2018 гг.)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте	**104,3**	**97,1**	**98,8**	**99,2**	**100,2**	**100,8**	**103,9**	**98,7**
в том числе: каменного угля	106,1	101,8	102,2	101,4	105,7	103,3	104,8	99,2
нефти и нефтепродуктов	100,0	101,9	98,3	101,0	94,9	98,4	98,2	98,9
железной и марганцевой руды	105,7	99,0	100,0	100,0	99,6	98,2	105,1	108,0
черных металлов	96,0	96,0	98,2	108,2	91,0	105,4	108,1	98,3
химических и минеральных удобрений	98,9	94,8	112,8	96,9	109,4	105,8	103,7	103,4
строительных грузов и цемента	116,5	95,5	91,0	84,8	105,5	92,1	105,8	90,5
лесных грузов	93,6	90,0	105,9	108,6	101,0	106,8	100,2	105,2
прочие грузы	100,6	89,2	99,4	104,2	95,7	105,6	106,1	98,2

Изменение сводного индекса интенсивности за период с января 2010 года по декабрь 2018 года

За весь период наблюдения (с января 2010 года по декабрь 2018 года) сводный индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности увеличился на 15,5%, (см. таблицы 1 и 10), причем рост имел место в 7 из 8 рассматриваемых видов деятельности. Наиболее заметный вклад в прирост сводного индекса интенсивности внесли обрабатывающие производства, а наиболее высокого темпа прироста интенсивности (43,5%) достигло сельское хозяйство. Снижение интенсивности в рассматриваемом периоде имело место только для интенсивности обеспечения электрической энергией, газом и паром.

Таблица 10 – Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности за период с января 2010 года по декабрь 2018 года

	Изменение индекса интен-сивности	Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-)
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)	**15,5**	
Виды деятельности с возросшей интенсивностью		
Обрабатывающие производства	33,4	45,3
Сельское хозяйство	43,5	18,1
Добыча полезных ископаемых	14,0	12,2
Розничная торговля	13,4	11,1
Оптовая торговля	5,6	6,9
Грузовой транспорт (перевозки)	7,5	4,4
Строительство	2,3	2,0
Вид деятельности со снизившейся интенсивностью		
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	-1,0	

Из видов экономической деятельности, ранее относившихся к промышленности, интенсивность лесозаготовок выросла на 42,5%, а интенсивность рыболовства уменьшилась на 31,8% (таблица 11).

Увеличение индекса интенсивности оборота розничной торговли на 13,4% за рассматриваемый период было достигнуто при росте интенсивности продаж непродовольственных товаров на 25% и интенсивности объема продаж пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий всего лишь на 1,2%. Интенсивность оборота общественного питания возросла на 22,1%, предоставления платных услуг населению – на 13,3%, потребительских расходов населения в целом – на 13,7%.

Интенсивность перевозок грузов транспортом относительно января 2010 года увеличилась на 7,5% в результате ее роста на всех видах транспорта, кроме водного.

Сезонно скорректированная погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте возросла за рассматриваемый период на 11,5%, в особенности за счёт роста погрузки химических и минеральных удобрений (на 38%), каменного угля (на 27%), железной и марганцевой руды (на 23,2%), черных металлов (на 10,6%), а также лесных грузов (на 10,6%). При этом уменьшилась погрузка нефти и нефтепродуктов (на 3,8%).

Таблица 11 – Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (декабрь 2018 г. в % к январю 2010 г.)

	Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)	**115,5**
в том числе: сельское хозяйство	143,5
добыча полезных ископаемых	114,0
обрабатывающие производства	133,4
обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	99,0
строительство	102,3
грузовой транспорт (перевозки)	107,5
оптовая торговля	105,6
розничная торговля	113,4
Справочно: Лесозаготовки	142,5
Рыболовство	68,2
Объем заключенных договоров строительного подряда	117,2
Из общего объема оборота розничной торговли:	
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия	101,2
непродовольственные товары	125,0
Оборот общественного питания	122,1
Объем платных услуг населению	113,3
Потребительские расходы населения	113,7
Банковские вклады физических лиц	200,6*
Задолженность по кредитам на потребительские цели	188,6*
Задолженность по кредитам на покупку жилья	295,6*
Из перевозок грузов транспортом по видам:	
железнодорожным	111,5
автомобильным	107,0
водным	81,5
трубопроводным	109,1
Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте	
в том числе: каменного угля	127,0
нефти и нефтепродуктов	96,2
железной и марганцевой руды	123,2
черных металлов	110,6
химических и минеральных удобрений	138,0
строительных грузов и цемента	102,2
лесных грузов	110,6
прочие грузы	106,0
Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот	120,7
из него: железнодорожного	136,7
автомобильного	132,5
водного	71,7
трубопроводного	109,4

* Ноябрь 2018 года к январю 2010 года

Поквартальная динамика денежных доходов населения

Одним из важнейших факторов, определяющих уровень и динамику потребительского спроса, является величина и динамика денежных доходов населения[1]. Экономический спад 2014-2015 гг. привел к их снижению, которое не удалось преодолеть в течение 2016-2018 гг. (таблица 12).

По сравнению с 4-ым кварталом 2013 года (когда был достигнут наивысший уровень доходов населения, исчисляемых в сопоставимых ценах за период с начала 2010 года по настоящее время) их общий объём в 4-ом квартале 2018 года уменьшился на 8,8%, причем это в меньшей степени затронуло социальные выплаты (снижение на 2,5%) и заработную плату, включая скрытую (сокращение на 7,4%).

В существенно большей степени за этот период уменьшились доходы от предпринимательской деятельности (на 19%), в состав которых входят доходы от реализации продукции личных подсобных хозяйств, неформальной деятельности самозанятых в строительных бригадах, частном извозе и транспортировке грузов, оказании бытовых услуг, репетиторстве и т.п. деятельности. Уровень их благосостояния снизился в большей степени, чем у занятых в бюджетном секторе и в негосударственных организациях (преимущественно крупного и среднего бизнеса).

Более всего уменьшились доходы от собственности (на 28,2%), подавляющий удельный вес в составе которых занимают дивиденды, проценты по депозитам, выплаты по ценным бумагам. В данном случае сказалось заметное снижение деловой активности в российской экономике после 2013 года.

Следует отметить, что уровень доходов от предпринимательской деятельности и доходов от собственности оказался даже ниже уровня 1-го квартала 2010 года (соответственно на 12,1% и на 22,2%).

За 2018 год (4-ый квартал по сравнению с 4-ым кварталом 2017 года) уровень доходов населения в целом увеличился всего на 1%, при этом доходы от предпринимательской деятельности – на 1,4%, оплата труда, включая скрытую – на 1,8%, социальные выплаты – на 2,9%, а доходы от собственности уменьшились на 15,2%.

[1] В данном случае речь идет о полном объеме денежных доходов населения, т.е. без вычета из них обязательных платежей и взносов, что необходимо для перехода к величине располагаемых доходов, обычно рассматриваемых статистикой уровня жизни населения. Поскольку данные статистики содержат показатели обязательных платежей и взносов только в целом, это не дает возможность рассчитать показатели располагаемых доходов по их видам.

Таблица 12 – Поквартальная динамика индексов интенсивности динамики денежных доходов населения

	Относительно предыдущего квартала, в %								4 квартал 2018 в % к 1 кварталу 2010	4 квартал 2018 в % к 4 кварталу 2013
	1 квартал 2017	2 квартал 2017	3 квартал 2017	4 квартал 2017	1 квартал 2018	2 квартал 2018	3 квартал 2018	4 квартал 2018		
Денежные доходы всего, из них:	99,98	99,4	99,7	100,4	100,6	100,2	99,8	100,4	107,2	91,2
доходы от предпринимательской деятельности	98,9	100,4	100,0	100,1	99,9	99,7	100,3	101,5	87,9	81,0
оплата труда, включая скрытую	100,3	100,1	100,3	100,8	101,0	100,2	99,7	100,9	109,1	92,6
социальные выплаты	100,9	98,4	98,8	99,9	100,1	100,8	101,0	101,0	121,0	97,5
доходы от собственности	95,1	93,8	96,2	98,1	98,7	98,1	95,9	91,3	77,9	71,8

Подробные данные о динамике рассматриваемых показателей за весь период наблюдения представлены в Приложении (показатель перевозок грузов на железнодорожном транспорте равен показателю погрузки грузов на железнодорожном транспорте – всего).

Приложение.

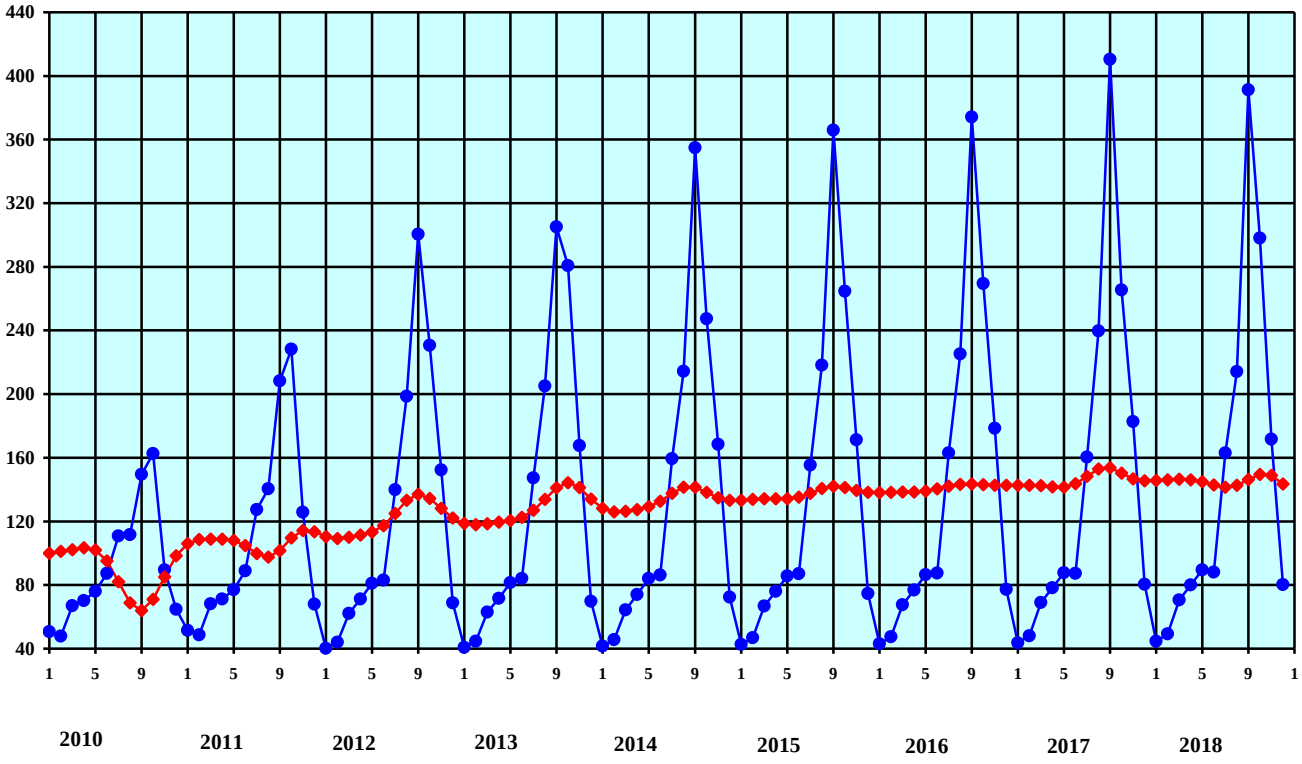
Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым и некоторым другим видам экономической деятельности, перевозок грузов, грузооборота транспорта, погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте за период с января 2010 года по декабрь 2018 года (таблицы и графики)

(с учетом сезонной корректировки)

Сельское хозяйство

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	100,0	106,1	110,5	118,7	128,1	133,3	138,0	142,7	145,7
Февраль	101,1	108,7	109,2	117,9	125,9	133,8	138,3	142,7	146,1
Март	102,3	108,9	110,0	118,5	126,3	134,2	138,5	142,4	146,4
Апрель	103,4	108,9	111,4	119,5	127,4	134,2	138,5	141,6	146,0
Май	102,0	108,0	113,2	120,6	129,2	134,3	139,1	141,5	144,8
Июнь	95,1	104,9	117,4	122,6	132,7	135,2	140,4	143,6	142,8
Июль	82,0	99,8	125,0	127,0	137,7	137,6	142,1	148,4	141,5
Август	68,7	97,5	133,3	133,9	141,5	140,6	143,3	153,0	142,6
Сентябрь	63,9	101,7	137,0	141,0	141,5	142,1	143,4	153,7	146,2
Октябрь	71,0	109,6	134,5	144,3	138,3	141,3	143,0	150,3	149,5
Ноябрь	85,1	114,3	128,2	141,2	134,9	139,4	142,7	146,7	148,9
Декабрь	98,3	113,5	122,2	134,1	133,3	138,2	142,7	145,4	143,5



– ♦ – индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

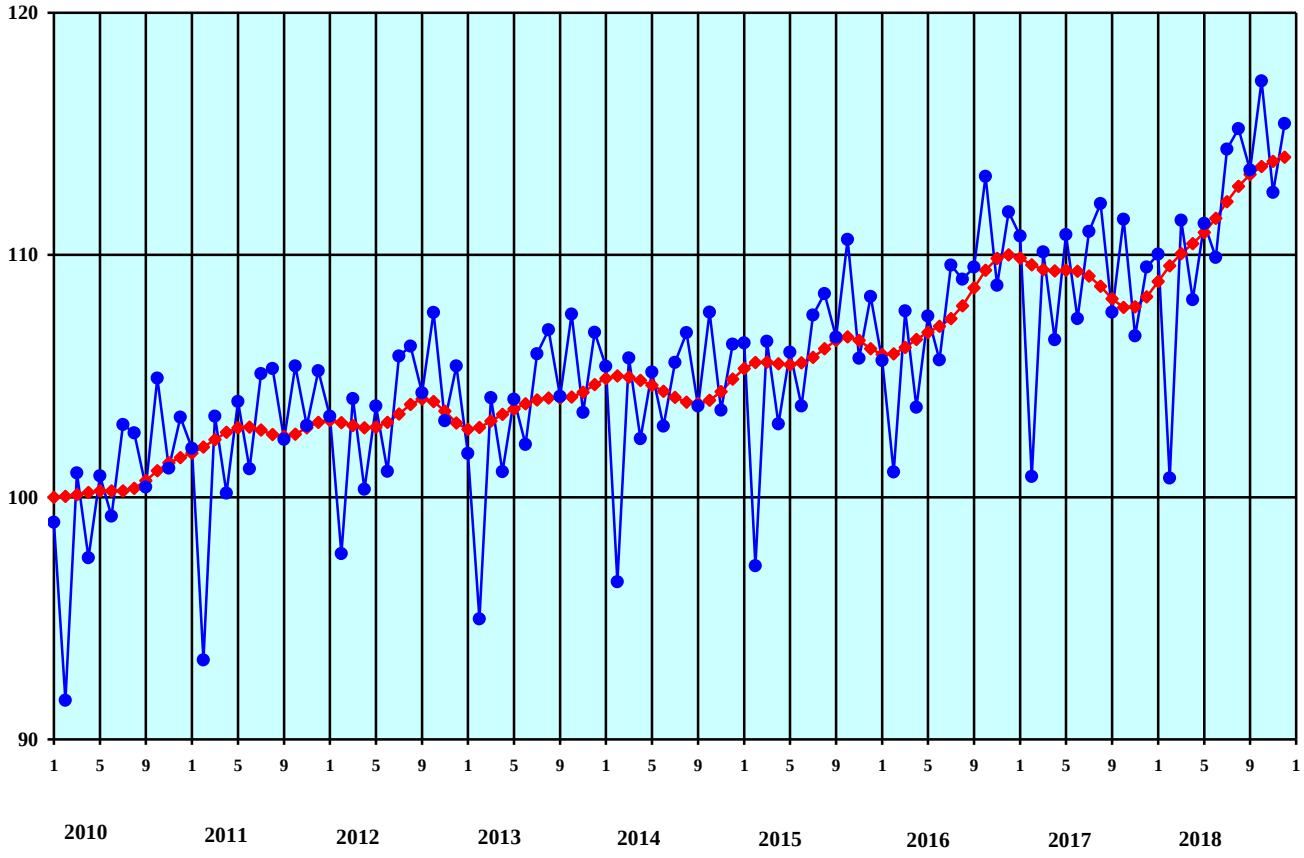
Рисунок 2 — Сельское хозяйство

Продолжение приложения

Добыча полезных ископаемых

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	100,0	101,8	103,2	102,8	104,9	105,3	105,9	109,9	108,9
Февраль	100,0	102,1	103,1	102,9	105,0	105,6	105,9	109,6	109,6
Март	100,1	102,4	103,0	103,1	105,0	105,6	106,2	109,4	110,1
Апрель	100,2	102,7	102,9	103,4	104,8	105,5	106,5	109,3	110,5
Май	100,3	102,9	102,9	103,7	104,6	105,5	106,8	109,4	110,9
Июнь	100,3	102,9	103,1	103,9	104,4	105,5	107,1	109,3	111,5
Июль	100,3	102,8	103,4	104,0	104,1	105,8	107,4	109,1	112,2
Август	100,4	102,6	103,8	104,1	103,9	106,1	107,9	108,7	112,8
Сентябрь	100,7	102,5	104,0	104,1	103,9	106,5	108,6	108,2	113,3
Октябрь	101,1	102,6	103,9	104,1	104,0	106,6	109,4	107,8	113,7
Ноябрь	101,4	102,9	103,5	104,3	104,4	106,5	109,9	107,9	113,9
Декабрь	101,6	103,1	103,1	104,6	104,9	106,1	110,0	108,3	114,0



– ♦ – индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

– ● – индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

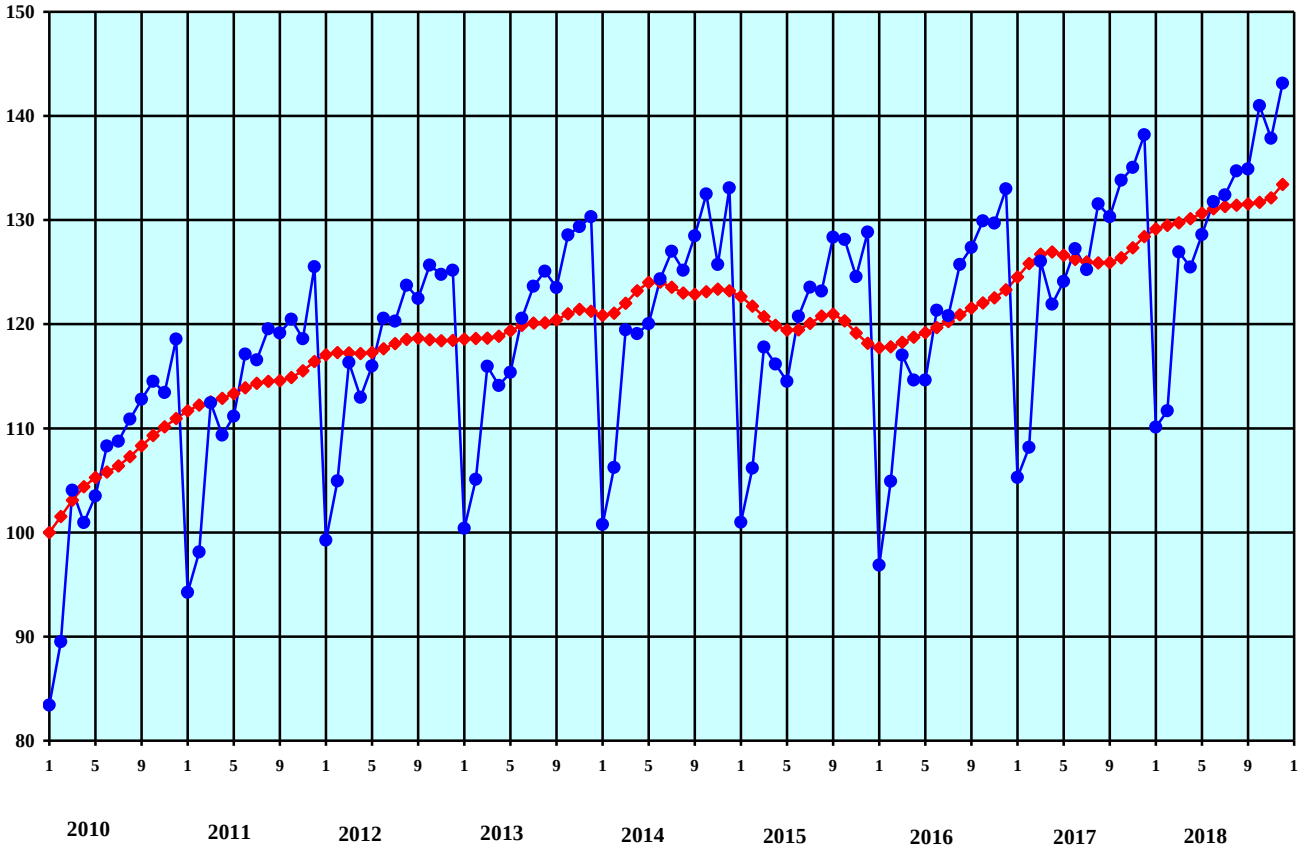
Рисунок 3 — Добыча полезных ископаемых

Продолжение приложения

Обрабатывающие производства

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	100,0	111,7	117,0	118,6	120,8	122,6	117,7	124,5	129,1
Февраль	101,5	112,2	117,3	118,6	121,1	121,7	117,8	125,8	129,5
Март	103,1	112,5	117,2	118,6	122,0	120,7	118,3	126,7	129,7
Апрель	104,4	112,9	117,2	118,9	123,2	119,9	118,8	126,9	130,1
Май	105,3	113,3	117,3	119,4	124,0	119,4	119,2	126,6	130,6
Июнь	105,8	113,9	117,6	119,9	124,0	119,5	119,7	126,2	131,1
Июль	106,4	114,3	118,1	120,1	123,5	120,1	120,3	126,0	131,3
Август	107,3	114,5	118,5	120,1	123,0	120,8	120,9	125,9	131,4
Сентябрь	108,3	114,6	118,7	120,4	122,9	121,0	121,5	125,9	131,5
Октябрь	109,3	114,9	118,5	121,0	123,1	120,3	122,1	126,4	131,7
Ноябрь	110,1	115,5	118,4	121,4	123,4	119,2	122,5	127,3	132,1
Декабрь	110,9	116,4	118,5	121,2	123,2	118,2	123,3	128,4	133,4



– ♦ – индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

– ● – индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

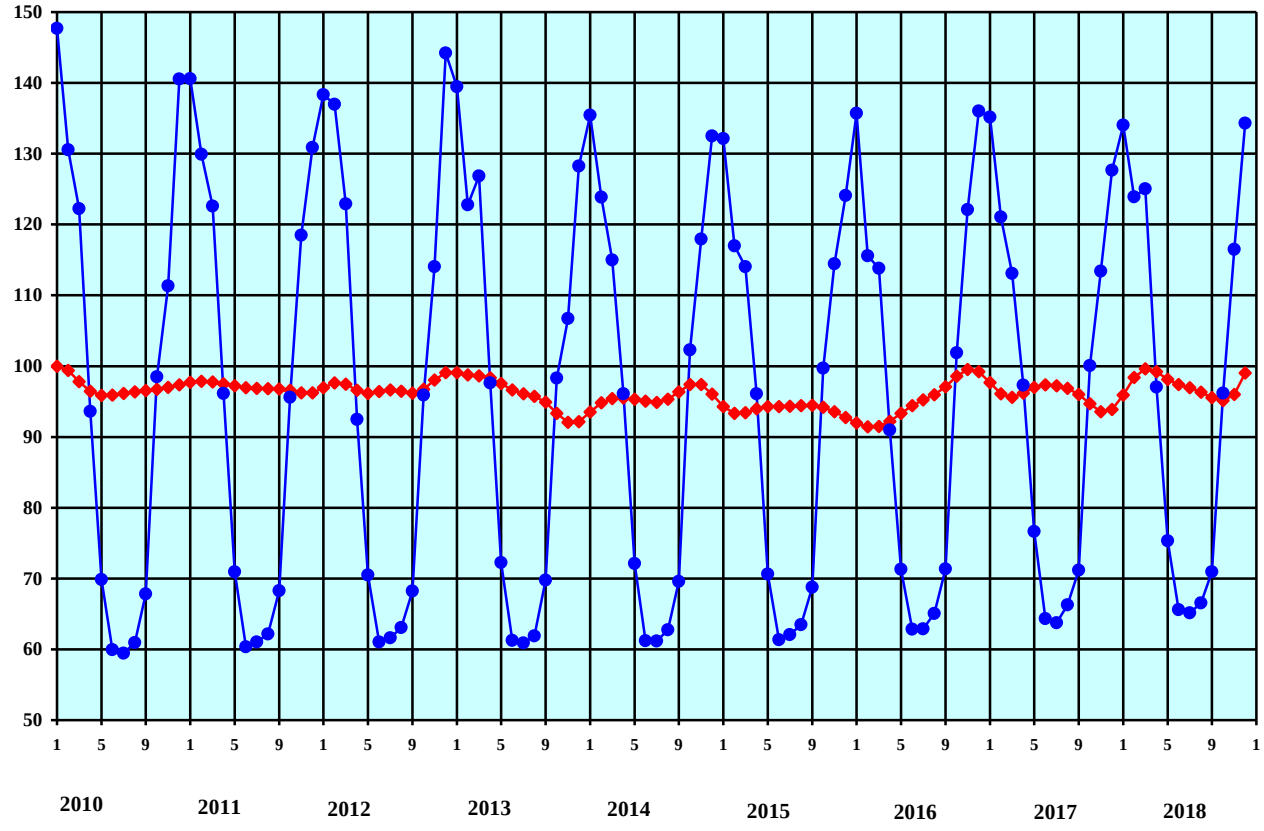
Рисунок 4 — Обрабатывающие производства

Продолжение приложения

Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	100,0	97,7	96,9	99,1	93,5	94,3	92,0	97,7	95,9
Февраль	99,4	97,9	97,6	98,8	94,8	93,3	91,4	96,1	98,4
Март	97,8	97,8	97,5	98,6	95,4	93,4	91,5	95,6	99,6
Апрель	96,4	97,5	96,6	98,3	95,5	94,0	92,2	96,2	99,2
Май	95,9	97,2	96,1	97,5	95,3	94,3	93,3	97,0	98,1
Июнь	95,9	97,0	96,4	96,6	95,0	94,3	94,4	97,3	97,4
Июль	96,1	96,8	96,7	96,1	94,9	94,3	95,2	97,2	96,9
Август	96,3	96,8	96,4	95,7	95,3	94,4	96,0	96,8	96,3
Сентябрь	96,5	96,8	96,2	94,9	96,4	94,5	97,1	96,0	95,6
Октябрь	96,7	96,6	96,7	93,3	97,4	94,2	98,6	94,7	95,1
Ноябрь	97,0	96,2	98,0	92,1	97,4	93,6	99,5	93,6	96,0
Декабрь	97,4	96,2	99,1	92,2	96,0	92,7	99,2	93,9	99,0



– ♦ – индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

– ● – индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

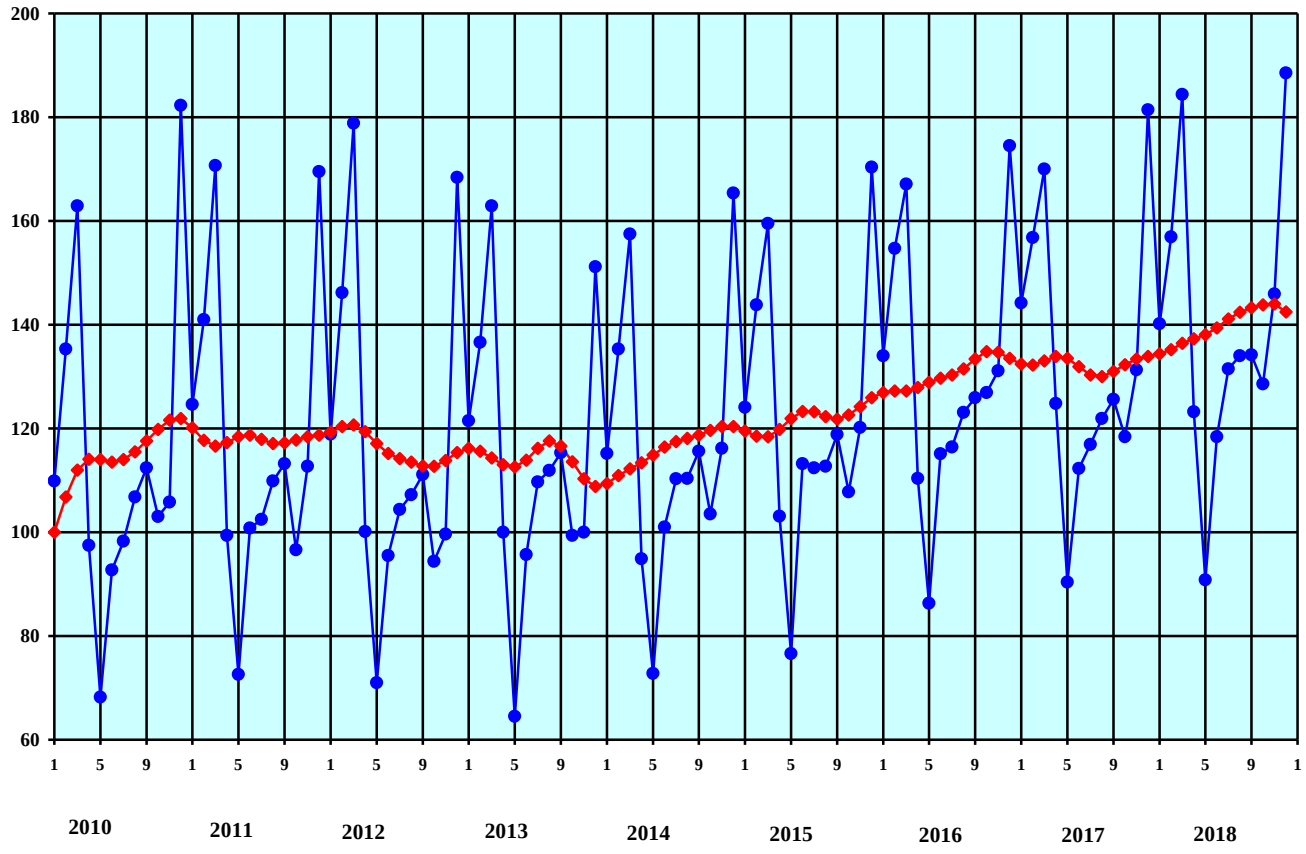
Рисунок 5 — Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха

Продолжение приложения

Лесозаготовки

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	100,0	120,1	119,3	116,2	109,4	119,5	126,9	132,4	134,4
Февраль	100,4	117,7	120,4	115,6	110,9	118,5	127,2	132,2	135,2
Март	101,0	116,6	120,7	114,3	112,2	118,4	127,2	133,0	136,4
Апрель	101,6	117,3	119,4	113,0	113,4	119,8	127,9	133,9	137,3
Май	101,9	118,4	117,1	112,6	114,9	121,9	128,9	133,5	138,1
Июнь	101,7	118,7	115,2	113,9	116,4	123,3	129,7	131,9	139,4
Июль	101,2	117,9	114,2	116,2	117,5	123,2	130,3	130,3	141,1
Август	100,8	117,1	113,5	117,6	118,1	122,3	131,5	130,0	142,4
Сентябрь	101,2	117,2	112,8	116,6	118,7	121,8	133,4	131,0	143,3
Октябрь	102,2	117,8	112,7	113,6	119,6	122,6	134,8	132,3	143,8
Ноябрь	103,6	118,4	113,8	110,3	120,4	124,2	134,7	133,4	144,0
Декабрь	105,0	118,7	115,4	108,8	120,4	125,9	133,5	133,9	142,5



– ♦ – индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

– ● – индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

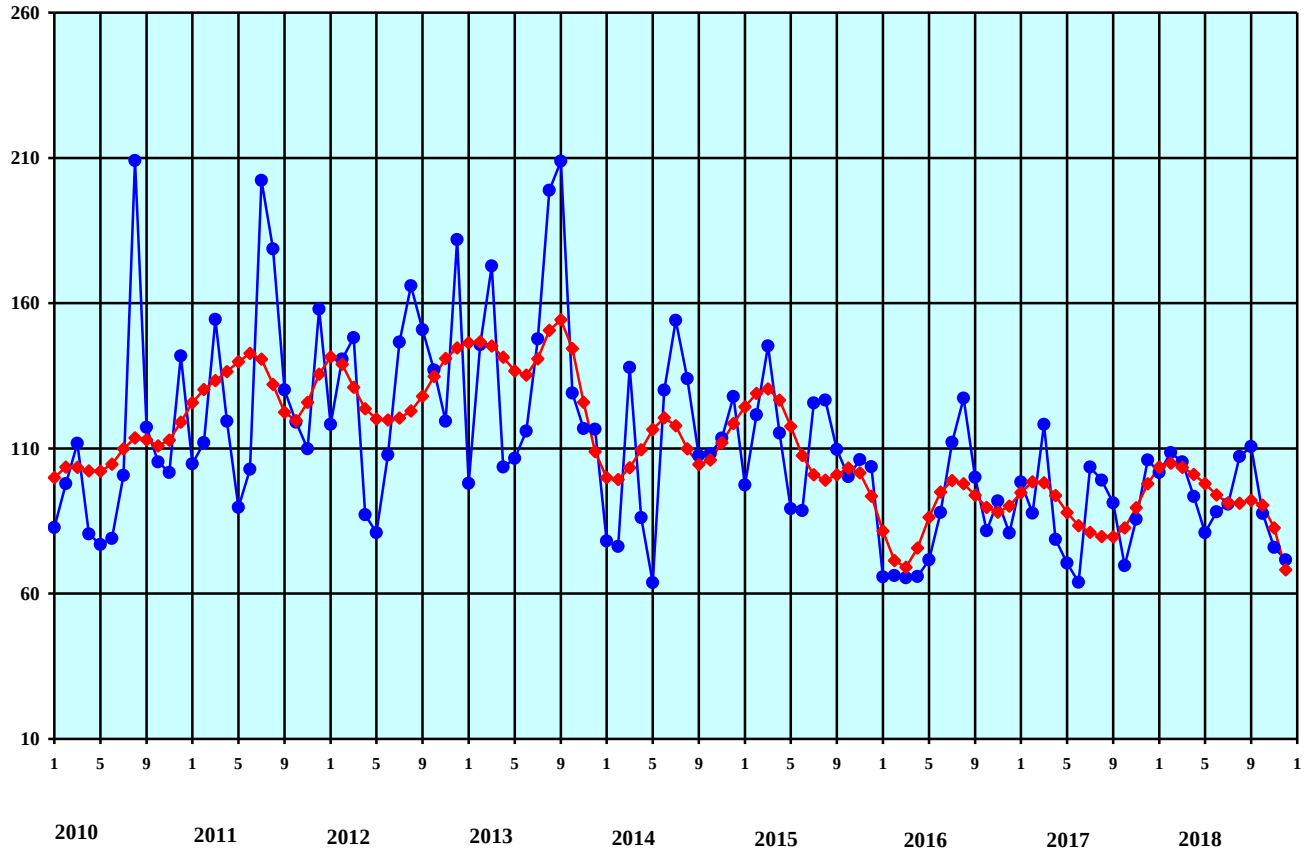
Рисунок 6 — Лесозаготовки

Продолжение приложения

Рыболовство

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	100,0	125,7	141,5	146,3	100,0	124,3	81,5	94,8	103,6
Февраль	103,6	130,3	139,0	146,7	99,3	128,9	71,4	98,5	104,9
Март	103,5	133,3	131,0	145,3	103,4	130,5	69,1	98,2	103,5
Апрель	102,3	136,4	123,6	141,4	109,5	126,6	75,7	93,8	101,1
Май	102,1	139,9	120,1	136,6	116,5	117,6	86,3	87,9	97,9
Июнь	104,6	142,7	119,8	135,2	120,6	107,6	95,0	83,4	94,0
Июль	109,9	140,7	120,4	140,8	117,8	100,9	98,9	81,1	91,2
Август	113,6	132,0	122,9	150,7	109,9	99,1	97,9	79,7	91,1
Сентябрь	112,9	122,4	128,0	154,3	104,5	100,9	93,9	79,6	92,1
Октябрь	110,9	119,6	134,8	144,4	106,0	103,3	89,7	82,6	90,5
Ноябрь	112,8	125,8	140,9	125,8	112,0	101,6	88,0	89,6	82,6
Декабрь	119,0	135,6	144,6	108,9	118,6	93,6	90,1	97,9	68,2



– ♦ – индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

– ● – индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

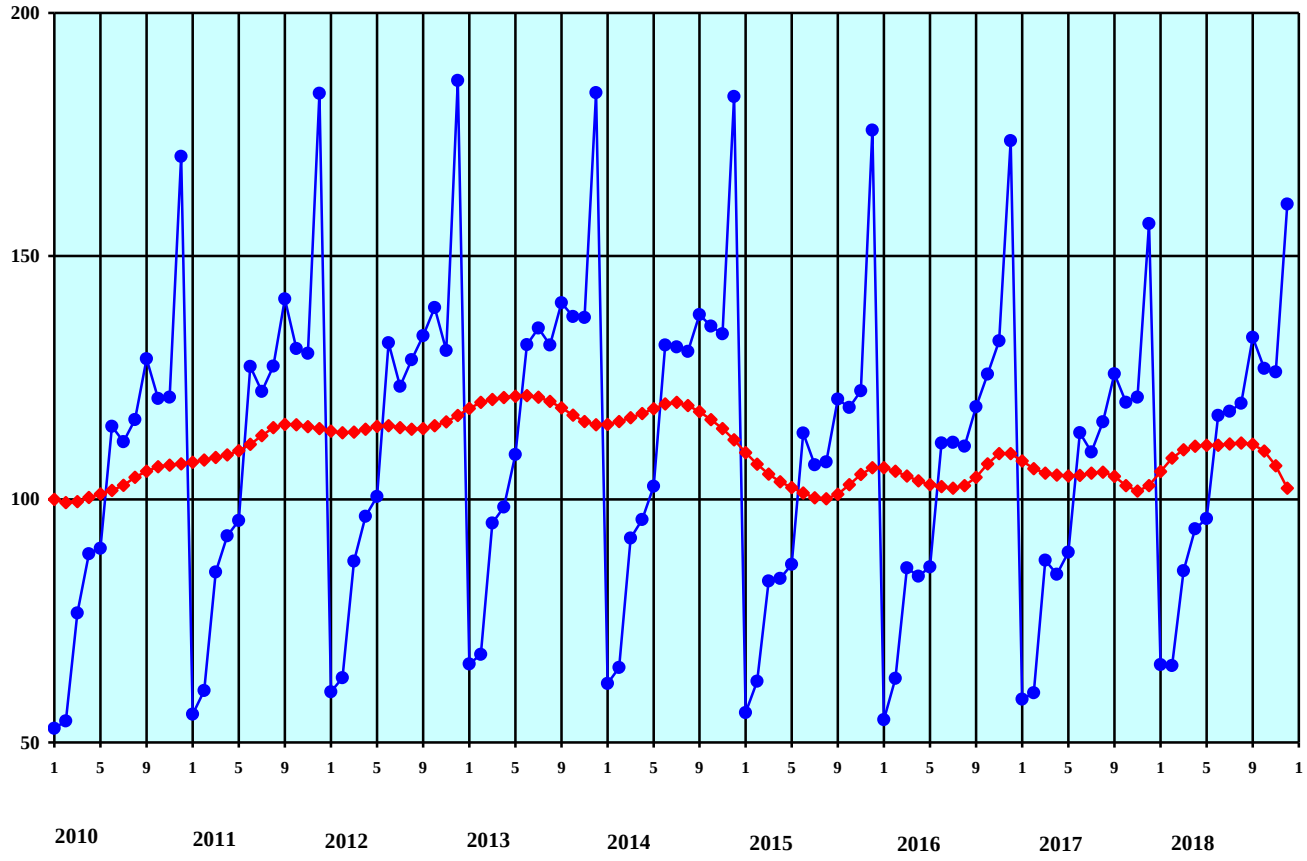
Рисунок 7 — Рыболовство

Продолжение приложения

Строительство

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	100,0	107,6	114,0	118,7	115,4	109,6	106,5	107,9	105,7
Февраль	99,3	108,1	113,7	119,9	116,0	107,2	105,8	106,3	108,5
Март	99,5	108,6	113,8	120,5	116,8	105,2	104,8	105,4	110,2
Апрель	100,4	109,1	114,4	120,9	117,6	103,6	103,8	105,0	110,9
Май	101,1	110,0	115,0	121,2	118,6	102,4	103,0	104,8	111,1
Июнь	101,8	111,3	115,1	121,3	119,6	101,3	102,6	104,9	111,1
Июль	102,9	113,1	114,7	121,0	119,9	100,3	102,3	105,4	111,4
Август	104,5	114,7	114,4	120,1	119,3	100,1	102,8	105,6	111,6
Сентябрь	105,8	115,4	114,5	118,8	118,0	101,0	104,5	104,7	111,3
Октябрь	106,7	115,3	115,1	117,3	116,4	103,0	107,3	102,8	109,9
Ноябрь	107,0	114,9	115,9	116,0	114,5	105,1	109,4	101,7	106,9
Декабрь	107,3	114,5	117,2	115,3	112,2	106,5	109,4	102,8	102,3



– ♦ – индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

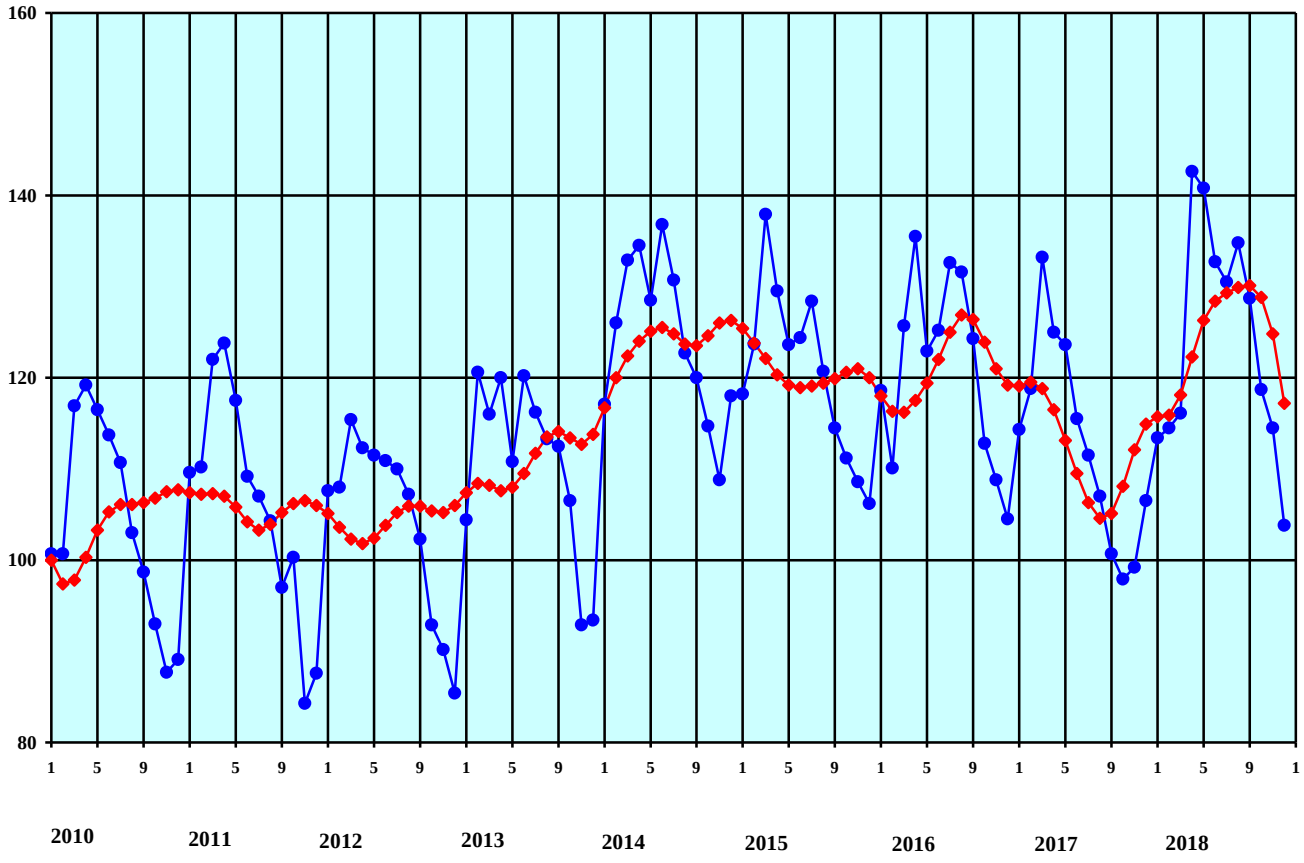
Рисунок 8 — Строительство

Продолжение приложения

Объем заключенных договоров строительного подряда

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	100,0	107,4	105,1	107,4	116,7	125,4	118,0	119,1	115,7
Февраль	97,4	107,2	103,6	108,4	120,0	123,8	116,3	119,5	115,9
Март	97,8	107,3	102,3	108,2	122,4	122,1	116,2	118,8	118,1
Апрель	100,3	107,0	101,8	107,6	124,0	120,3	117,5	116,5	122,3
Май	103,3	105,8	102,4	108,0	125,1	119,2	119,4	113,1	126,3
Июнь	105,3	104,2	103,8	109,5	125,5	118,9	122,0	109,5	128,4
Июль	106,1	103,3	105,2	111,7	124,8	119,1	125,0	106,3	129,3
Август	106,1	103,9	105,9	113,5	123,7	119,4	126,9	104,6	129,9
Сентябрь	106,3	105,2	105,9	114,1	123,5	119,9	126,4	105,1	130,1
Октябрь	106,8	106,2	105,4	113,4	124,6	120,6	123,9	108,1	128,8
Ноябрь	107,5	106,5	105,2	112,7	126,0	121,0	121,0	112,1	124,8
Декабрь	107,7	106,0	106,0	113,8	126,3	120,0	119,2	114,9	117,2



– ♦ – индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

– ● – индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

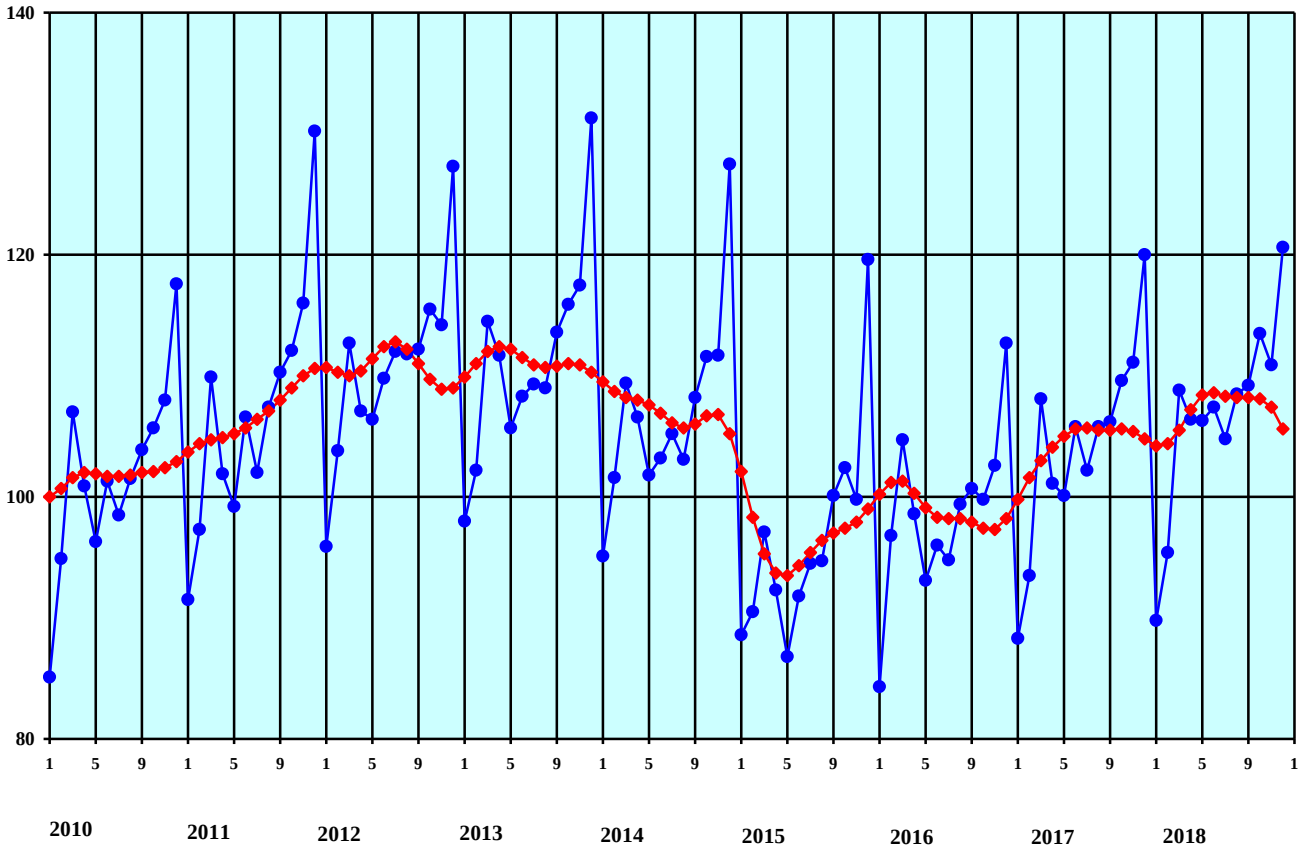
Рисунок 9 — Объем заключенных договоров строительного подряда

Продолжение приложения

Оборот оптовой торговли

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	100,0	103,7	110,7	109,9	109,5	102,1	100,2	99,8	104,2
Февраль	100,7	104,4	110,3	111,0	108,7	98,3	101,2	101,6	104,4
Март	101,6	104,7	110,0	112,0	108,2	95,3	101,3	103,0	105,5
Апрель	102,0	104,9	110,4	112,4	108,0	93,7	100,3	104,1	107,2
Май	101,9	105,2	111,4	112,2	107,6	93,5	99,1	105,0	108,4
Июнь	101,7	105,7	112,4	111,5	106,9	94,3	98,3	105,6	108,6
Июль	101,7	106,4	112,8	110,9	106,1	95,4	98,2	105,7	108,3
Август	101,8	107,1	112,2	110,7	105,7	96,4	98,2	105,5	108,2
Сентябрь	102,0	108,0	111,0	110,8	106,0	97,0	97,9	105,5	108,2
Октябрь	102,1	109,0	109,7	111,0	106,7	97,4	97,4	105,6	108,1
Ноябрь	102,4	110,0	108,9	110,9	106,8	97,9	97,3	105,4	107,4
Декабрь	102,9	110,6	109,0	110,3	105,2	99,0	98,2	104,8	105,6



– ♦ – индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

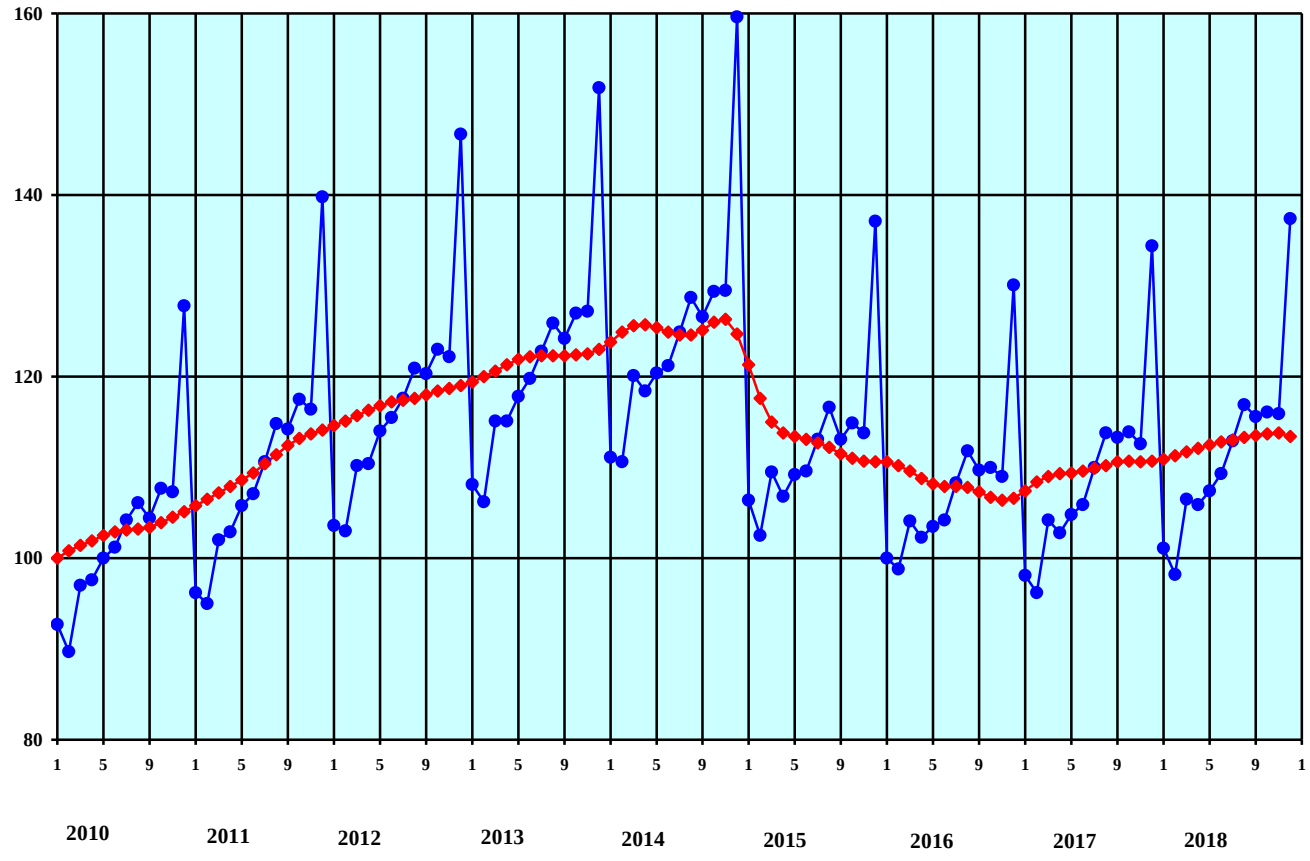
Рисунок 10 — Оборот оптовой торговли

Продолжение приложения

Оборот розничной торговли

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	100,0	105,8	114,6	119,4	123,8	121,3	110,6	107,4	110,9
Февраль	100,8	106,5	115,1	120,0	124,9	117,6	110,2	108,4	111,3
Март	101,4	107,2	115,7	120,6	125,6	115,0	109,6	109,0	111,7
Апрель	101,9	107,9	116,3	121,3	125,7	113,8	108,8	109,3	112,1
Май	102,5	108,6	116,8	121,9	125,4	113,4	108,2	109,4	112,5
Июнь	102,9	109,4	117,2	122,2	124,9	113,1	107,9	109,6	112,8
Июль	103,1	110,4	117,4	122,3	124,6	112,7	107,9	109,9	113,0
Август	103,2	111,4	117,6	122,3	124,6	112,2	107,8	110,2	113,3
Сентябрь	103,4	112,4	118,0	122,3	125,1	111,5	107,3	110,6	113,5
Октябрь	103,9	113,2	118,4	122,4	126,0	111,0	106,7	110,7	113,7
Ноябрь	104,5	113,7	118,7	122,5	126,3	110,7	106,4	110,6	113,8
Декабрь	105,1	114,1	119,0	123,0	124,7	110,6	106,6	110,7	113,4



– ♦ – индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

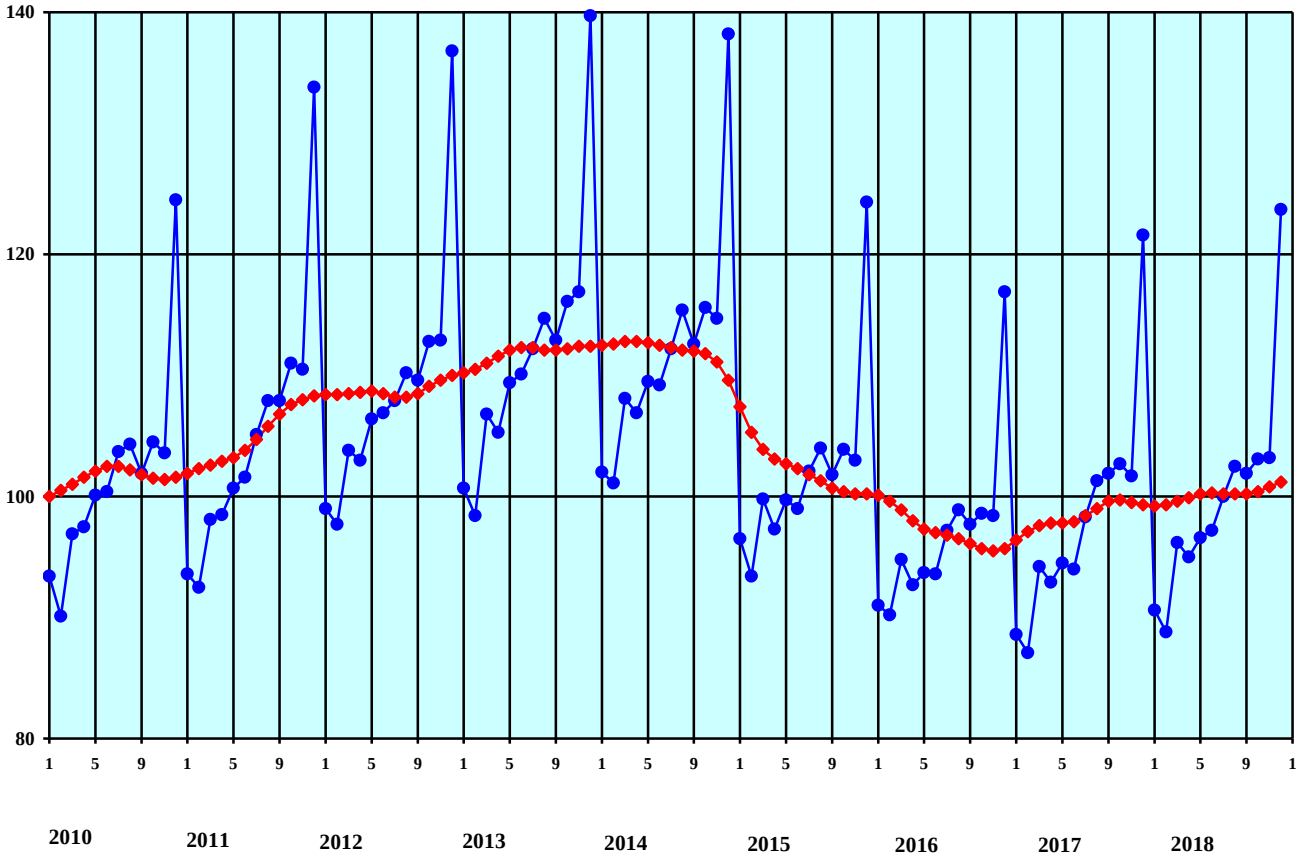
Рисунок 11 — Оборот розничной торговли

Продолжение приложения

Оборот розничной торговли,
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	100,0	101,9	108,4	110,2	112,5	107,4	100,1	96,4	99,2
Февраль	100,5	102,3	108,4	110,5	112,6	105,3	99,6	97,1	99,3
Март	101,0	102,6	108,5	111,0	112,8	103,9	98,9	97,6	99,6
Апрель	101,6	102,9	108,6	111,6	112,8	103,1	98,0	97,8	99,9
Май	102,1	103,2	108,7	112,1	112,7	102,7	97,3	97,8	100,2
Июнь	102,5	103,8	108,5	112,3	112,5	102,3	97,0	97,9	100,3
Июль	102,5	104,7	108,2	112,3	112,3	101,8	96,8	98,4	100,2
Август	102,2	105,8	108,2	112,1	112,1	101,3	96,5	99,0	100,2
Сентябрь	101,8	106,8	108,5	112,1	112,0	100,7	96,1	99,6	100,2
Октябрь	101,5	107,6	109,1	112,2	111,8	100,4	95,7	99,7	100,4
Ноябрь	101,4	108,0	109,6	112,4	111,1	100,2	95,5	99,5	100,8
Декабрь	101,6	108,3	110,0	112,4	109,6	100,2	95,7	99,3	101,2



– ♦ – индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

– ● – индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

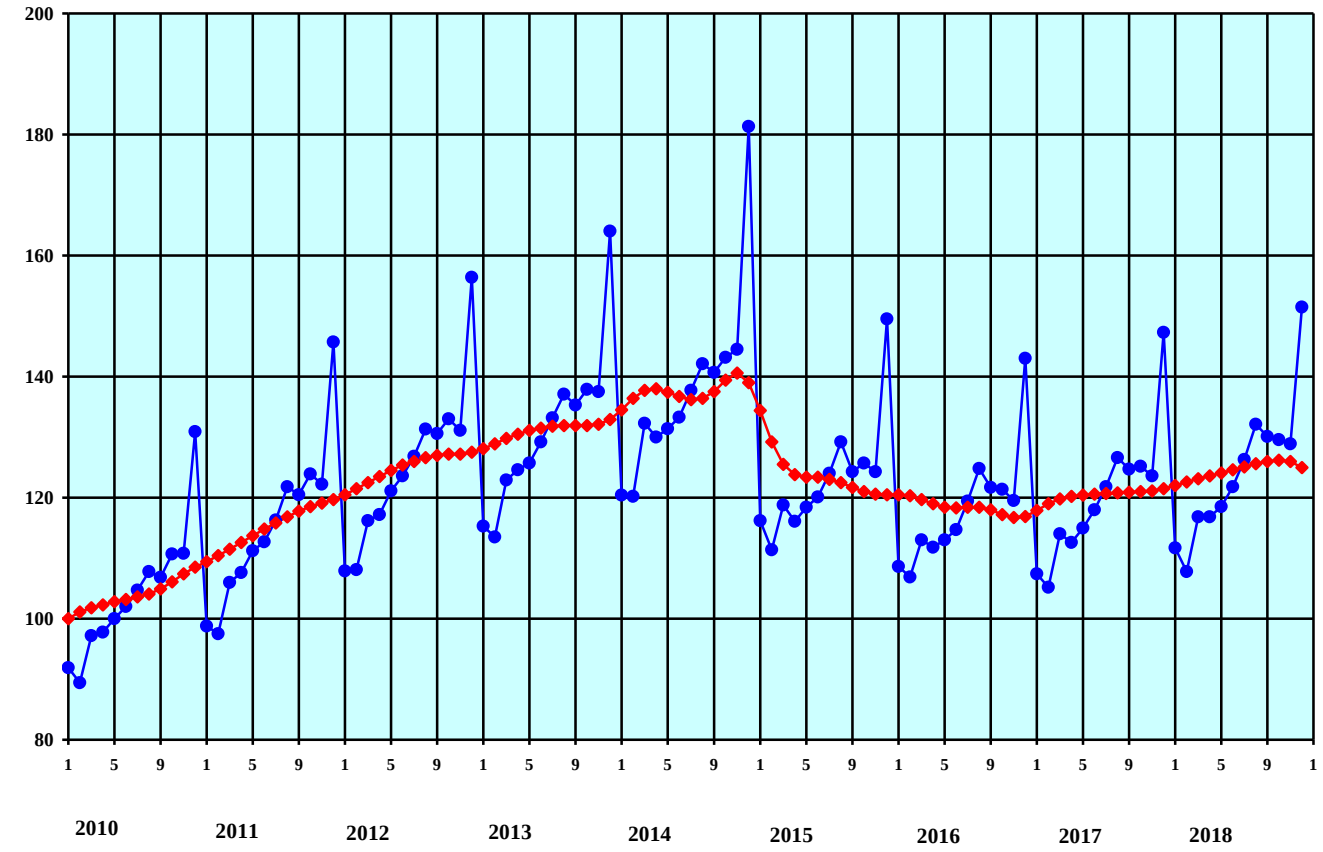
Рисунок 12 — Оборот розничной торговли,
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия

Продолжение приложения

Оборот розничной торговли,
непродовольственные товары

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	100,0	109,4	120,5	128,1	134,5	134,4	120,5	117,9	122,0
Февраль	101,1	110,4	121,5	128,9	136,4	129,2	120,3	119,0	122,6
Март	101,8	111,5	122,5	129,8	137,7	125,5	119,7	119,8	123,1
Апрель	102,3	112,6	123,5	130,5	138,0	123,8	119,0	120,2	123,6
Май	102,8	113,7	124,5	131,1	137,4	123,4	118,4	120,4	124,1
Июнь	103,2	114,8	125,4	131,5	136,7	123,4	118,3	120,6	124,6
Июль	103,6	115,8	126,0	131,8	136,2	123,0	118,4	120,7	125,1
Август	104,1	116,8	126,6	131,9	136,4	122,5	118,4	120,8	125,6
Сентябрь	104,9	117,8	127,0	131,9	137,5	121,7	118,0	120,9	126,0
Октябрь	106,1	118,5	127,2	131,9	139,4	121,0	117,2	121,0	126,2
Ноябрь	107,4	119,1	127,2	132,1	140,6	120,6	116,7	121,1	126,0
Декабрь	108,5	119,7	127,5	132,9	139,0	120,5	116,9	121,5	125,0



– ♦ – индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
– ● – индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

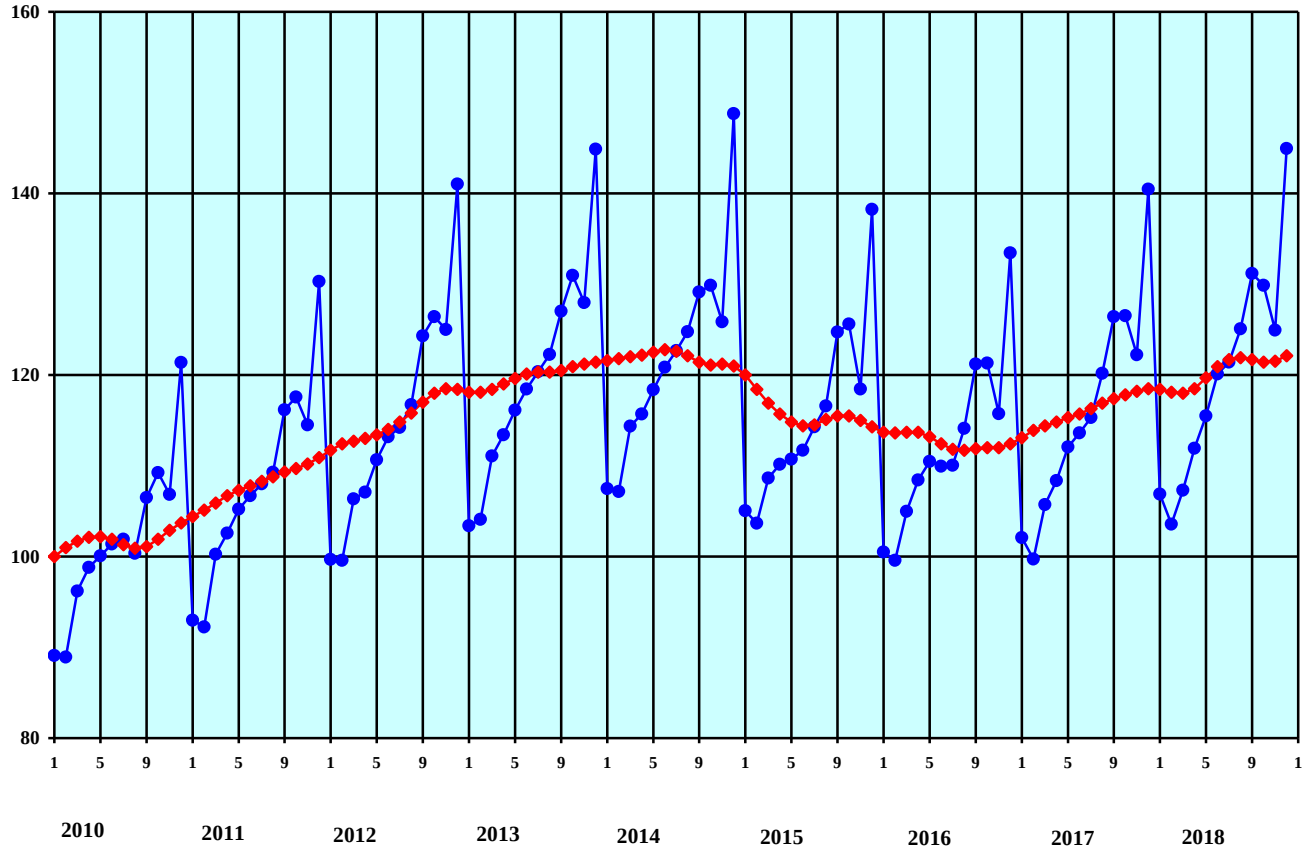
Рисунок 13 — Оборот розничной торговли,
непродовольственные товары

Продолжение приложения

Оборот общественного питания

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	100,0	104,4	111,7	118,1	121,6	120,0	113,7	113,1	118,4
Февраль	101,0	105,1	112,4	118,1	121,8	118,4	113,6	113,9	118,1
Март	101,7	105,9	112,7	118,4	122,0	116,9	113,7	114,4	118,0
Апрель	102,1	106,7	113,0	119,0	122,2	115,7	113,7	114,8	118,5
Май	102,2	107,3	113,4	119,6	122,5	114,8	113,2	115,3	119,7
Июнь	101,9	107,8	114,0	120,1	122,8	114,4	112,4	115,7	120,9
Июль	101,3	108,3	114,8	120,3	122,6	114,5	111,8	116,3	121,7
Август	100,9	108,8	115,8	120,3	122,1	115,1	111,7	116,9	121,9
Сентябрь	101,1	109,3	117,0	120,5	121,4	115,5	111,9	117,4	121,7
Октябрь	101,9	109,7	118,0	120,9	121,1	115,5	112,0	117,8	121,4
Ноябрь	102,9	110,2	118,5	121,2	121,2	115,0	112,0	118,2	121,5
Декабрь	103,7	110,9	118,4	121,4	121,0	114,3	112,4	118,5	122,1



– ♦ – индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

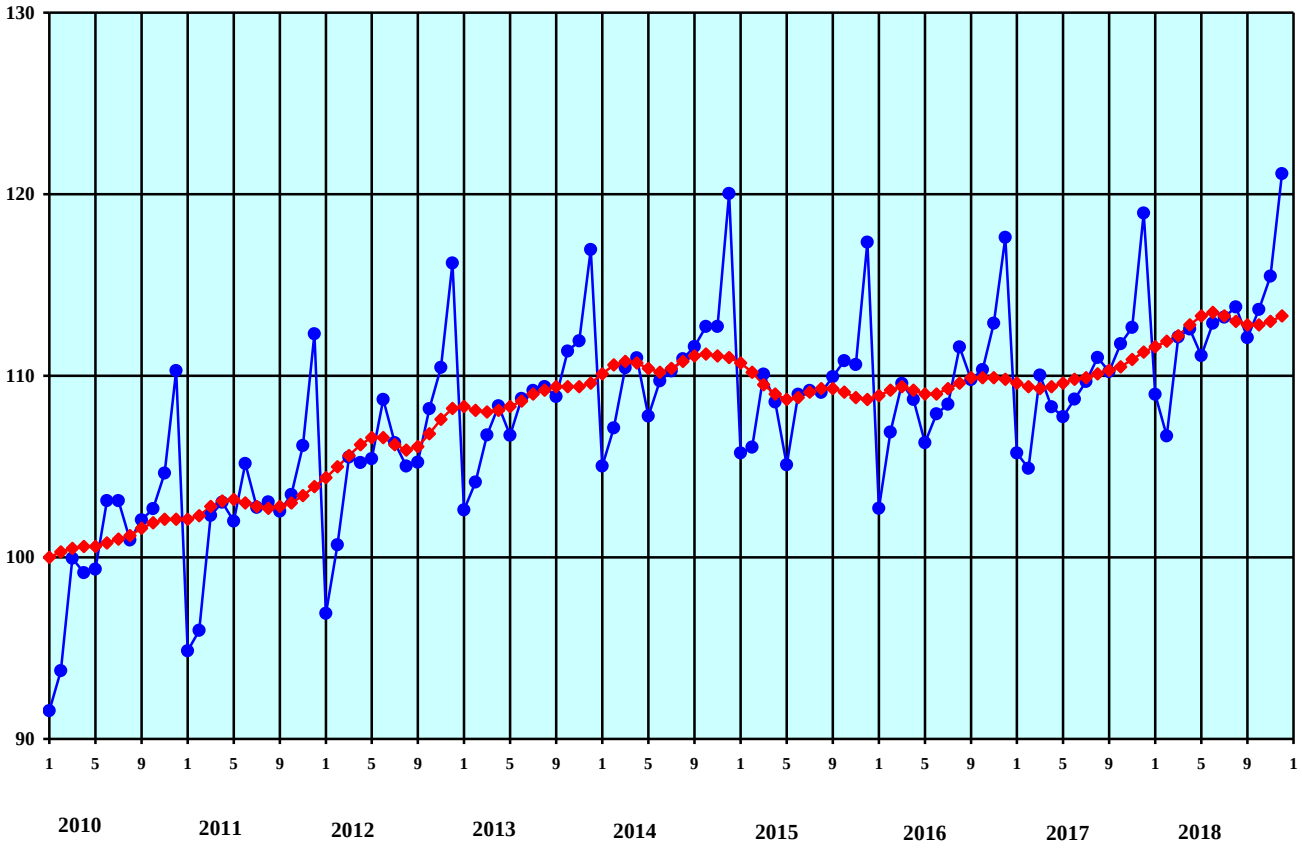
Рисунок 14 — Оборот общественного питания

Продолжение приложения

Объем платных услуг населению

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	100,0	102,1	104,4	108,3	110,1	110,7	108,9	109,6	111,6
Февраль	100,3	102,3	105,0	108,1	110,6	110,2	109,2	109,4	111,9
Март	100,5	102,8	105,6	108,0	110,8	109,5	109,4	109,3	112,2
Апрель	100,6	103,1	106,2	108,1	110,7	109,0	109,2	109,4	112,8
Май	100,6	103,2	106,6	108,3	110,4	108,7	109,0	109,6	113,3
Июнь	100,8	103,0	106,6	108,6	110,2	108,8	109,0	109,8	113,5
Июль	101,0	102,8	106,2	109,0	110,4	109,1	109,3	109,9	113,3
Август	101,2	102,7	105,9	109,2	110,8	109,3	109,6	110,1	113,0
Сентябрь	101,6	102,8	106,1	109,4	111,1	109,3	109,9	110,3	112,8
Октябрь	101,9	103,0	106,8	109,4	111,2	109,1	109,9	110,5	112,8
Ноябрь	102,1	103,4	107,6	109,4	111,1	108,8	109,9	110,9	113,0
Декабрь	102,1	103,9	108,2	109,6	111,0	108,7	109,8	111,3	113,3



– ♦ – индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
– ● – индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

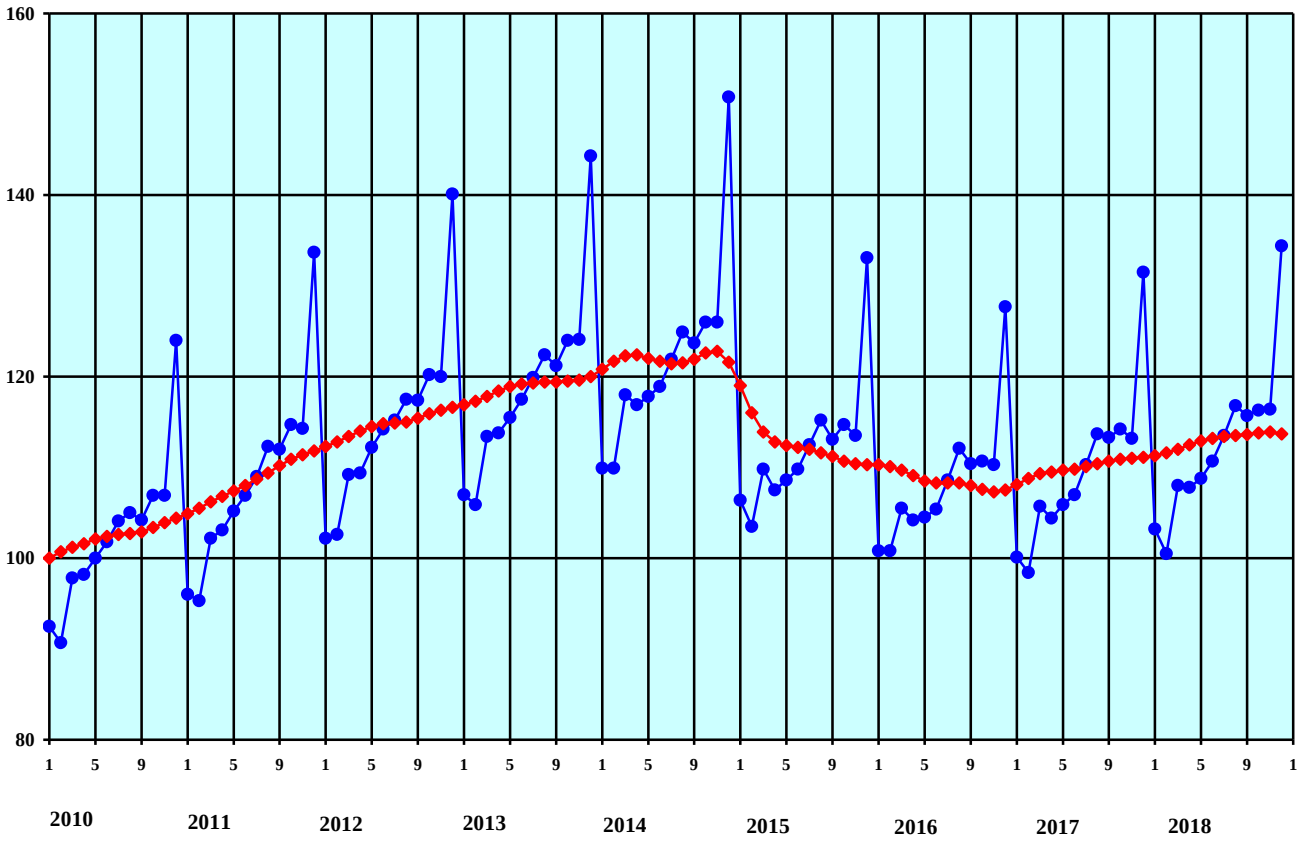
Рисунок 15 — Объем платных услуг населению

Продолжение приложения

Потребительские расходы населения

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	100,0	104,9	112,3	116,9	120,8	119,0	110,3	108,1	111,3
Февраль	100,7	105,5	112,8	117,3	121,7	116,0	110,1	108,8	111,6
Март	101,2	106,2	113,4	117,8	122,3	113,9	109,7	109,3	112,0
Апрель	101,6	106,8	114,0	118,4	122,4	112,8	109,1	109,5	112,5
Май	102,1	107,4	114,5	118,9	122,0	112,4	108,5	109,7	112,9
Июнь	102,4	108,0	114,8	119,2	121,7	112,2	108,3	109,8	113,2
Июль	102,6	108,7	114,9	119,3	121,4	112,0	108,3	110,1	113,4
Август	102,7	109,4	115,0	119,4	121,5	111,6	108,3	110,4	113,5
Сентябрь	102,9	110,2	115,4	119,4	121,9	111,2	108,0	110,7	113,6
Октябрь	103,4	110,9	115,9	119,5	122,6	110,7	107,6	110,9	113,8
Ноябрь	103,9	111,4	116,3	119,6	122,8	110,4	107,3	111,0	113,9
Декабрь	104,4	111,8	116,6	120,0	121,6	110,3	107,5	111,1	113,7



– ♦ – индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
– ● – индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

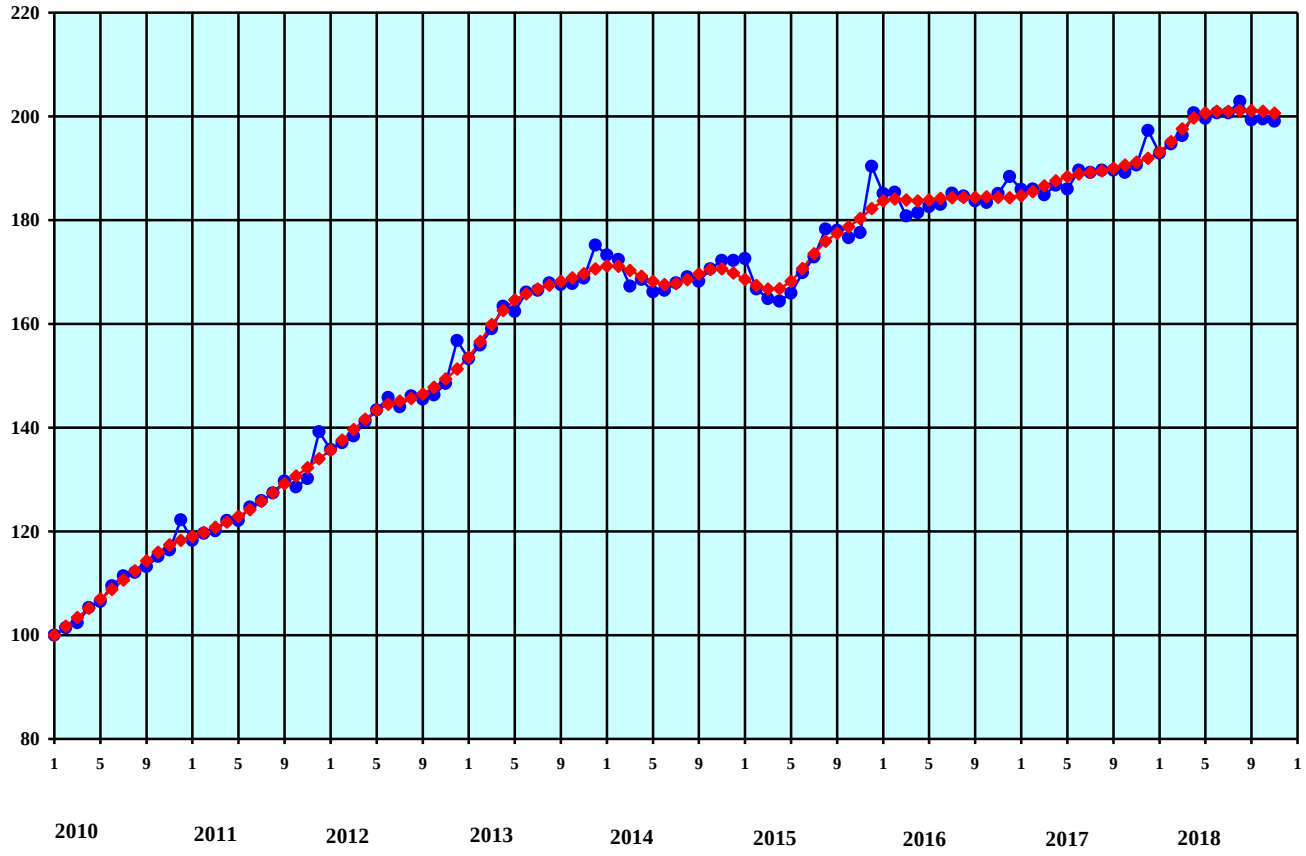
Рисунок 16 — Потребительские расходы населения

Продолжение приложения

Банковские вклады физических лиц

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	100,0	119,0	135,7	153,6	171,2	168,6	183,7	184,7	193,1
Февраль	101,7	119,8	137,6	156,6	171,1	167,4	184,1	185,5	195,1
Март	103,4	120,8	139,6	159,9	170,3	166,7	183,9	186,6	197,6
Апрель	105,2	121,8	141,6	162,6	169,2	166,8	183,7	187,6	199,7
Май	107,0	122,9	143,4	164,6	168,2	168,2	183,9	188,4	200,7
Июнь	108,8	124,2	144,5	165,8	167,6	170,7	184,2	188,9	201,0
Июль	110,6	125,8	145,1	166,7	167,8	173,5	184,3	189,2	201,0
Август	112,4	127,5	145,6	167,5	168,5	175,9	184,4	189,5	201,1
Сентябрь	114,3	129,2	146,5	168,2	169,6	177,5	184,4	190,0	201,1
Октябрь	116,0	130,7	147,8	168,9	170,5	178,7	184,5	190,6	201,0
Ноябрь	117,4	132,3	149,4	169,7	170,6	180,3	184,4	191,2	200,6
Декабрь	118,3	134,0	151,3	170,6	169,8	182,2	184,3	191,9	



–♦– индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

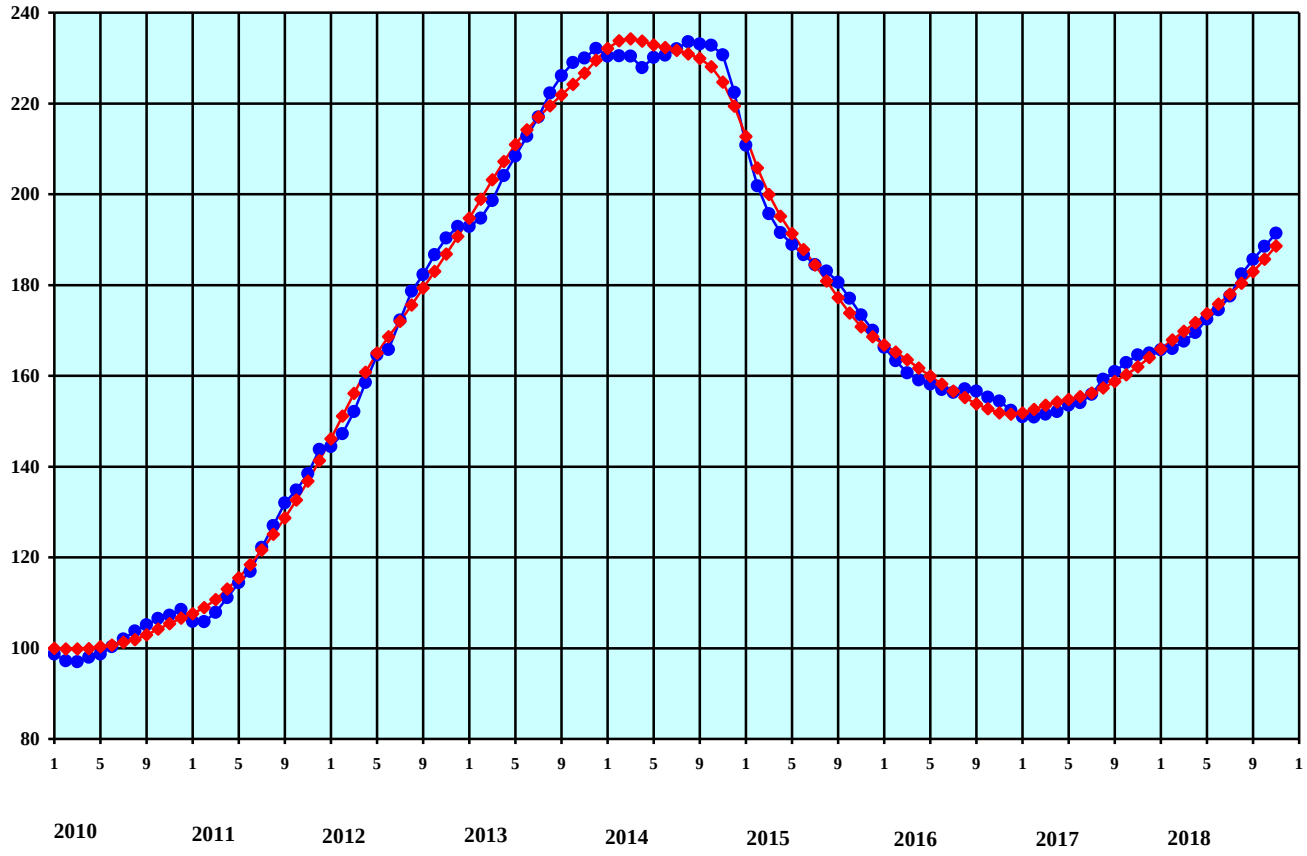
Рисунок 17 — Банковские вклады физических лиц

Продолжение приложения

Задолженность по кредитам на потребительские цели

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	100,0	107,6	146,1	194,7	232,1	212,7	166,8	151,8	165,9
Февраль	99,8	108,9	151,1	198,9	233,8	205,8	165,2	152,6	167,9
Март	99,8	110,7	156,1	203,2	234,2	199,9	163,5	153,5	169,8
Апрель	99,9	113,0	160,8	207,2	233,7	195,1	161,7	154,2	171,7
Май	100,3	115,5	165,0	210,9	232,9	191,3	159,9	154,8	173,7
Июнь	100,7	118,4	168,6	214,2	232,3	187,8	158,2	155,4	175,8
Июль	101,3	121,6	172,0	217,0	231,7	184,4	156,6	156,2	178,0
Август	101,9	125,1	175,6	219,5	230,9	180,9	155,2	157,3	180,4
Сентябрь	102,9	128,7	179,3	221,9	229,9	177,2	153,8	158,7	182,9
Октябрь	104,2	132,6	183,0	224,2	228,1	173,8	152,7	160,2	185,7
Ноябрь	105,4	136,8	186,8	226,7	224,7	170,8	151,8	162,0	188,6
Декабрь	106,6	141,3	190,7	229,5	219,4	168,6	151,5	164,0	



–♦– индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

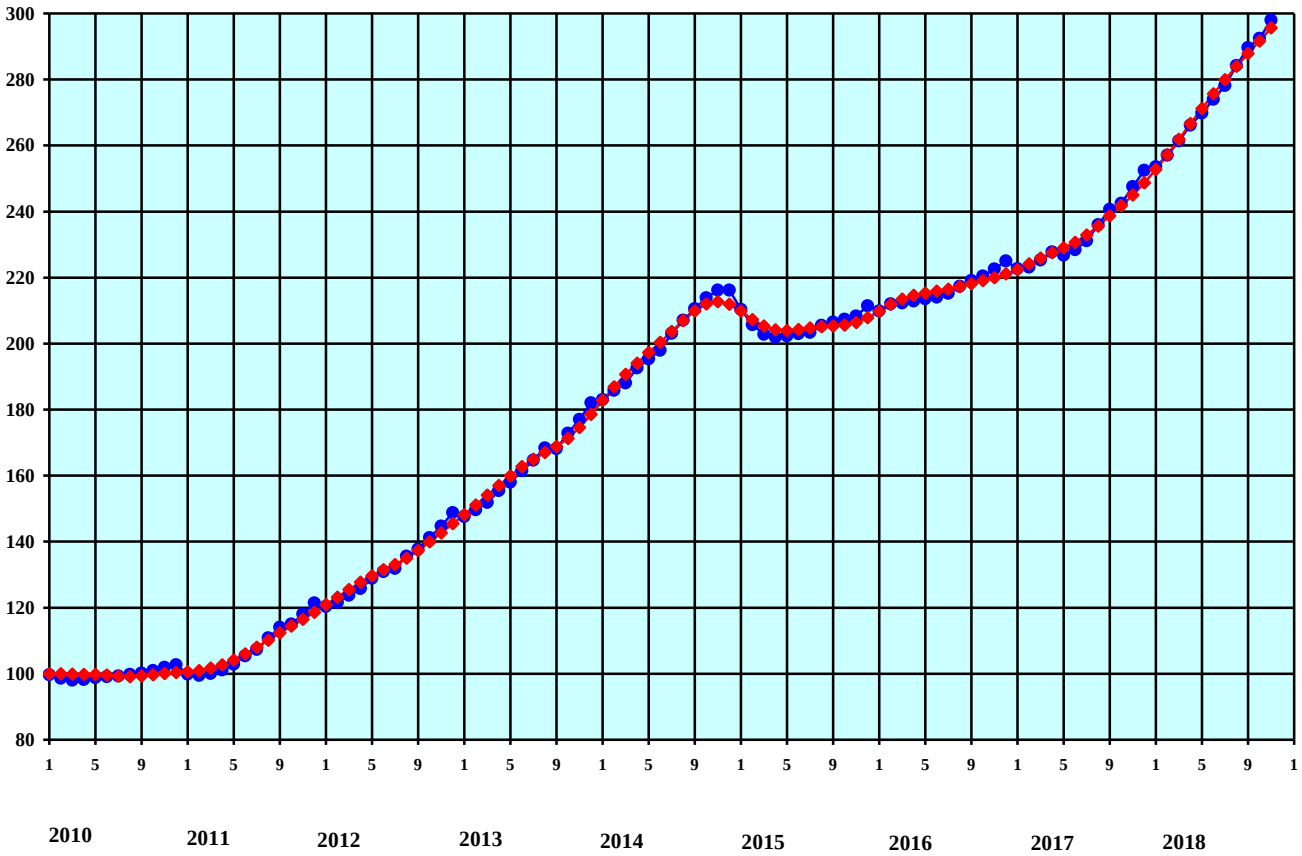
Рисунок 18 — Задолженность по кредитам на потребительские цели

Продолжение приложения

Задолженность по кредитам на покупку жилья

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	100,0	100,6	120,9	148,2	182,8	209,9	209,8	222,4	252,8
Февраль	100,0	101,0	123,2	151,1	186,9	207,3	211,9	224,1	257,2
Март	99,9	101,7	125,5	154,1	190,7	205,3	213,5	225,9	261,9
Апрель	99,8	102,7	127,7	157,0	194,1	204,2	214,6	227,5	266,6
Май	99,8	104,2	129,7	159,9	197,3	204,0	215,3	229,0	271,2
Июнь	99,6	106,0	131,5	162,7	200,4	204,3	215,9	230,6	275,7
Июль	99,3	108,0	133,1	165,0	203,7	204,7	216,5	232,9	279,9
Август	99,1	110,2	135,0	167,0	207,0	205,1	217,3	235,6	284,0
Сентябрь	99,3	112,4	137,3	168,9	209,9	205,3	218,1	238,7	287,9
Октябрь	99,7	114,4	139,9	171,3	212,0	205,6	219,1	241,8	291,7
Ноябрь	100,1	116,5	142,7	174,6	212,7	206,4	220,0	245,0	295,6
Декабрь	100,4	118,6	145,5	178,6	211,9	207,8	221,1	248,7	



– ♦ – индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
– ● – индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

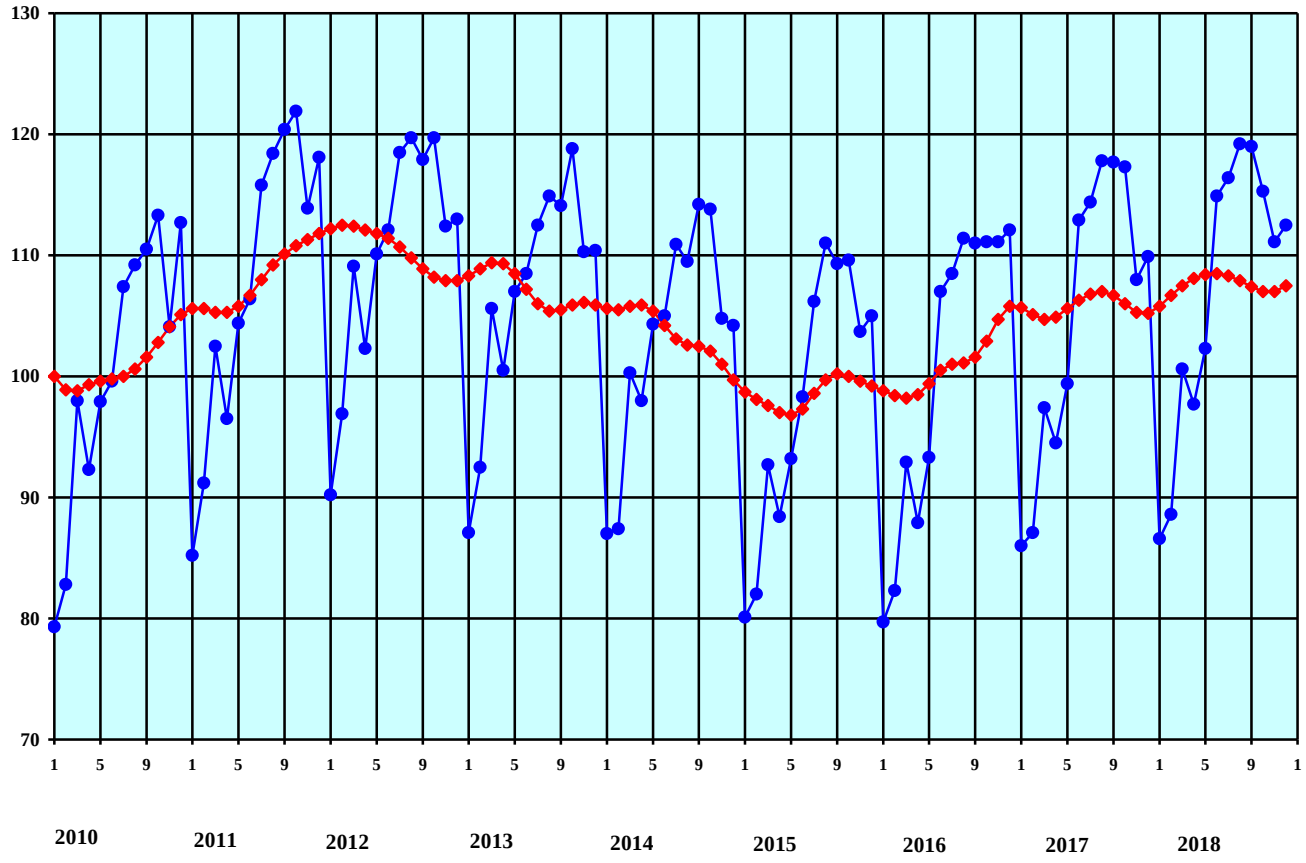
Рисунок 19 — Задолженность по кредитам на покупку жилья

Продолжение приложения

Перевозки грузов транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	100,0	105,6	112,2	108,3	105,6	98,7	98,8	105,7	105,8
Февраль	98,9	105,6	112,5	108,9	105,5	98,1	98,4	105,1	106,7
Март	98,8	105,3	112,4	109,4	105,8	97,6	98,2	104,7	107,5
Апрель	99,3	105,3	112,1	109,3	105,9	97,0	98,5	104,9	108,1
Май	99,6	105,8	111,8	108,5	105,4	96,8	99,4	105,6	108,4
Июнь	99,8	106,7	111,4	107,2	104,2	97,3	100,5	106,3	108,5
Июль	100,0	108,0	110,7	106,0	103,1	98,6	101,0	106,8	108,3
Август	100,6	109,2	109,8	105,4	102,6	99,7	101,1	107,0	107,9
Сентябрь	101,6	110,1	108,9	105,5	102,5	100,2	101,6	106,7	107,4
Октябрь	102,8	110,8	108,2	105,9	102,1	100,0	102,9	106,0	107,0
Ноябрь	104,1	111,3	107,9	106,1	101,0	99,6	104,7	105,3	107,0
Декабрь	105,1	111,8	107,9	105,9	99,7	99,2	105,8	105,2	107,5



– ♦ – индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
– ● – индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

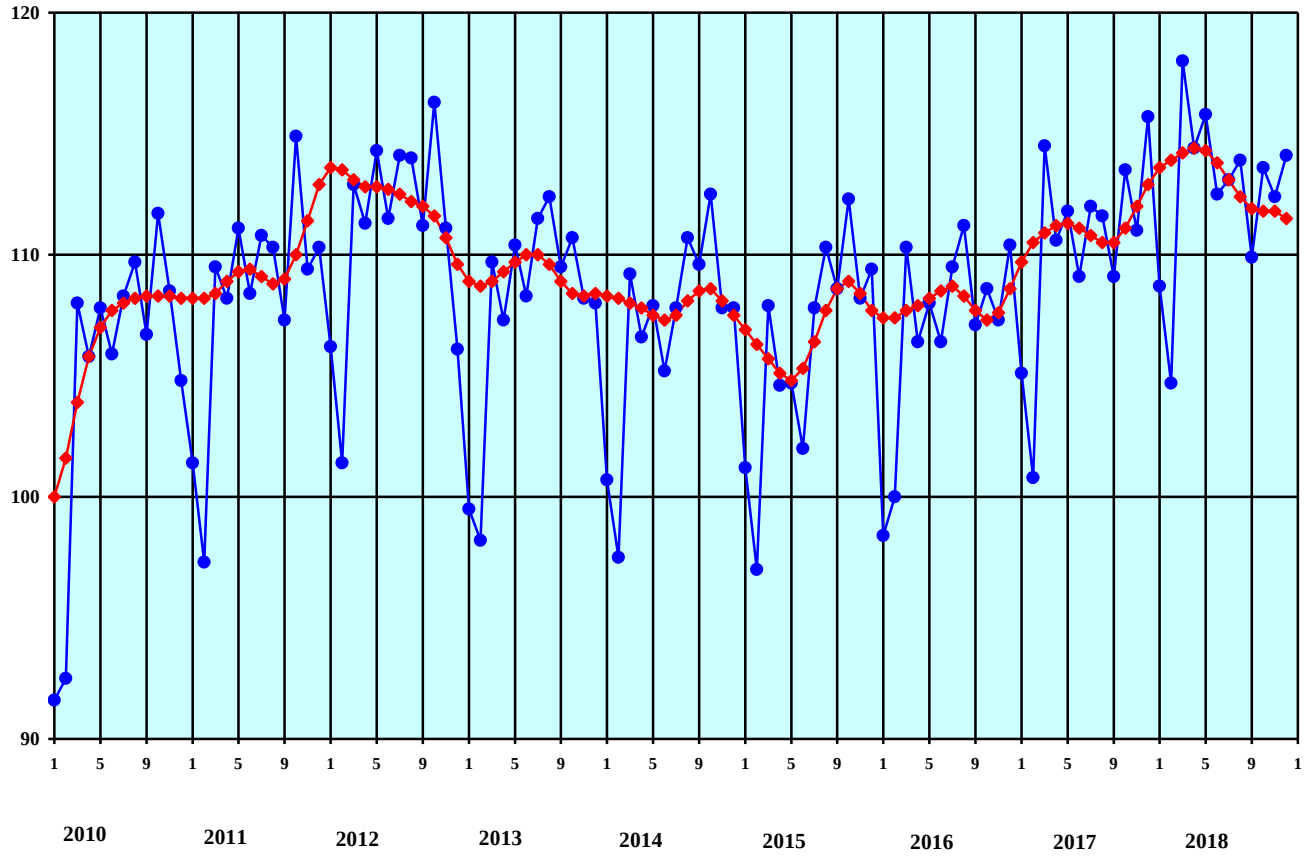
Рисунок 20 — Перевозки грузов транспортом

Продолжение приложения

Перевозки грузов железнодорожным транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	100,0	108,2	113,6	108,9	108,3	106,9	107,4	109,7	113,6
Февраль	101,6	108,2	113,5	108,7	108,2	106,3	107,4	110,5	113,9
Март	103,9	108,4	113,1	108,9	108,0	105,7	107,7	110,9	114,2
Апрель	105,8	108,9	112,8	109,3	107,8	105,1	107,9	111,2	114,4
Май	107,0	109,3	112,8	109,7	107,5	104,8	108,2	111,3	114,3
Июнь	107,7	109,4	112,7	110,0	107,3	105,3	108,5	111,1	113,8
Июль	108,0	109,1	112,5	110,0	107,5	106,4	108,7	110,8	113,1
Август	108,2	108,8	112,2	109,6	108,1	107,7	108,3	110,5	112,4
Сентябрь	108,3	109,0	112,0	108,9	108,5	108,6	107,7	110,5	111,9
Октябрь	108,3	110,0	111,6	108,4	108,6	108,9	107,3	111,1	111,8
Ноябрь	108,3	111,4	110,7	108,3	108,1	108,4	107,6	112,0	111,8
Декабрь	108,2	112,9	109,6	108,4	107,5	107,7	108,6	112,9	111,5



–♦– индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

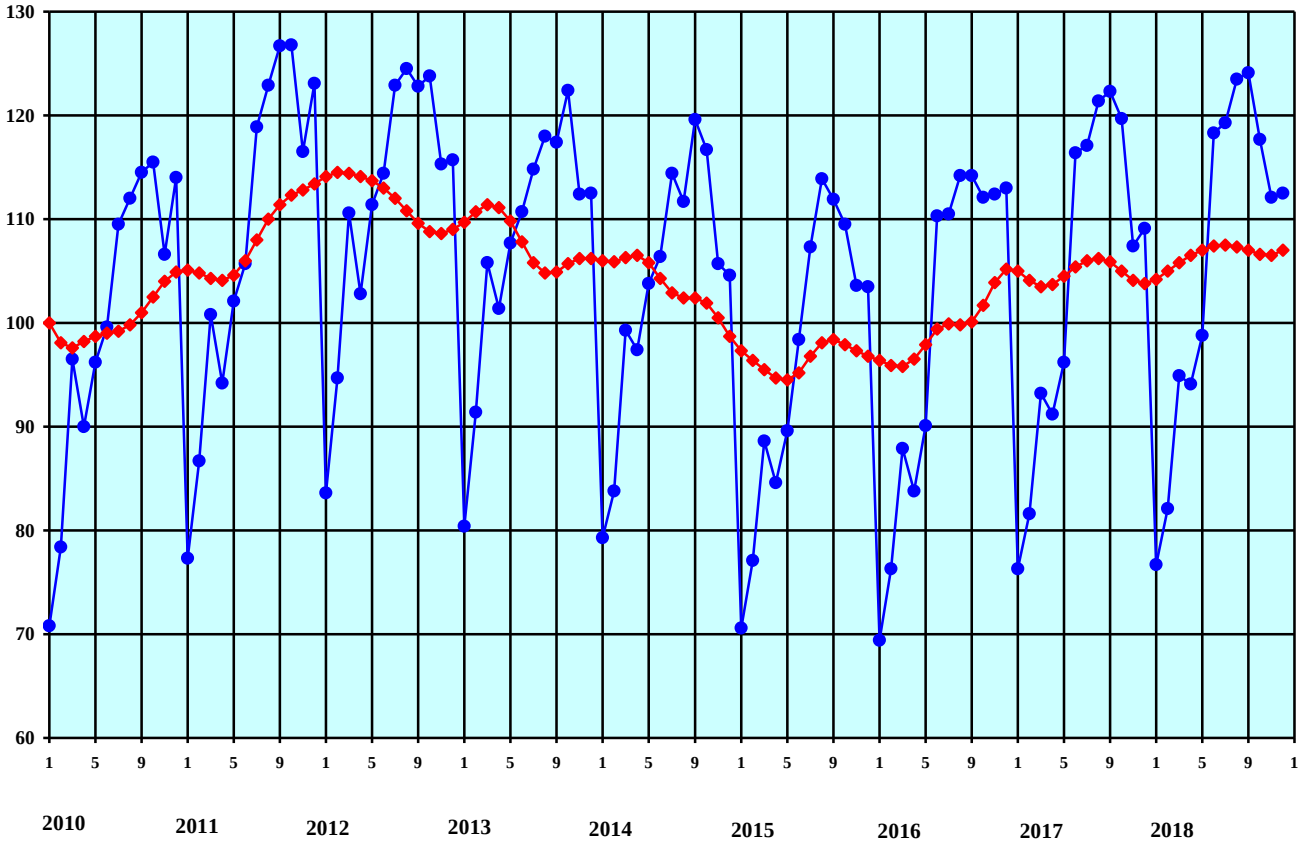
Рисунок 21 — Перевозки грузов железнодорожным транспортом

Продолжение приложения

Перевозки грузов автомобильным транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	100,0	105,1	114,1	109,7	106,0	97,3	96,4	105,0	104,2
Февраль	98,1	104,8	114,5	110,7	105,9	96,4	95,9	104,1	105,0
Март	97,6	104,3	114,4	111,4	106,3	95,5	95,8	103,5	105,8
Апрель	98,2	104,1	114,1	111,1	106,5	94,7	96,5	103,7	106,5
Май	98,7	104,6	113,7	109,8	105,8	94,5	97,9	104,5	107,0
Июнь	99,0	106,0	113,0	107,8	104,3	95,2	99,4	105,4	107,4
Июль	99,2	108,0	112,0	105,8	102,9	96,8	99,9	106,0	107,5
Август	99,8	110,0	110,8	104,8	102,4	98,1	99,8	106,2	107,3
Сентябрь	101,0	111,4	109,6	104,9	102,4	98,4	100,1	105,9	107,0
Октябрь	102,5	112,3	108,8	105,7	101,9	97,9	101,7	105,0	106,6
Ноябрь	104,0	112,8	108,6	106,2	100,5	97,3	103,9	104,1	106,5
Декабрь	104,9	113,4	109,0	106,2	98,7	96,8	105,2	103,8	107,0



– ♦ – индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

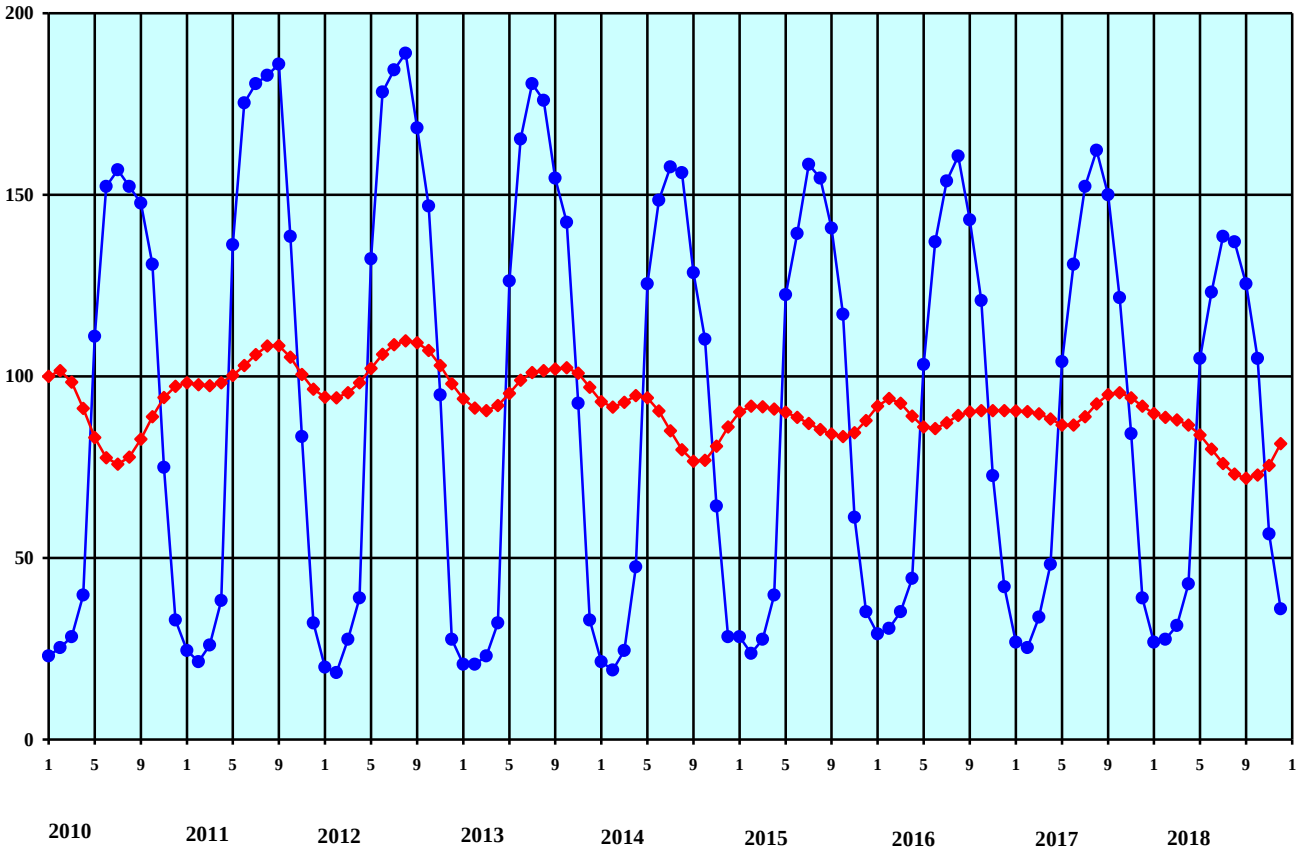
Рисунок 22 — Перевозки грузов автомобильным транспортом

Продолжение приложения

Перевозки грузов водным транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	100,0	98,2	94,3	93,8	93,0	90,2	91,8	90,5	89,8
Февраль	101,6	97,7	94,1	91,3	91,5	91,8	93,9	90,3	88,7
Март	98,4	97,4	95,5	90,6	92,9	91,6	92,6	89,7	88,0
Апрель	91,2	98,2	98,2	92,0	94,7	91,0	89,1	88,3	86,6
Май	83,2	100,3	102,2	95,3	94,1	90,1	86,1	86,6	83,9
Июнь	77,6	103,0	106,1	98,9	90,5	88,7	85,6	86,6	80,0
Июль	75,8	106,0	108,7	101,1	85,0	87,0	87,2	88,9	76,0
Август	77,8	108,4	109,8	101,6	79,8	85,4	89,2	92,4	73,1
Сентябрь	82,7	108,5	109,3	102,0	76,6	84,1	90,2	95,0	72,0
Октябрь	88,9	105,3	107,1	102,4	76,9	83,4	90,6	95,5	72,8
Ноябрь	94,2	100,5	103,0	100,9	80,8	84,5	90,6	94,1	75,5
Декабрь	97,3	96,5	98,0	97,0	86,1	87,8	90,6	91,8	81,5



– ♦ – индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
– ● – индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

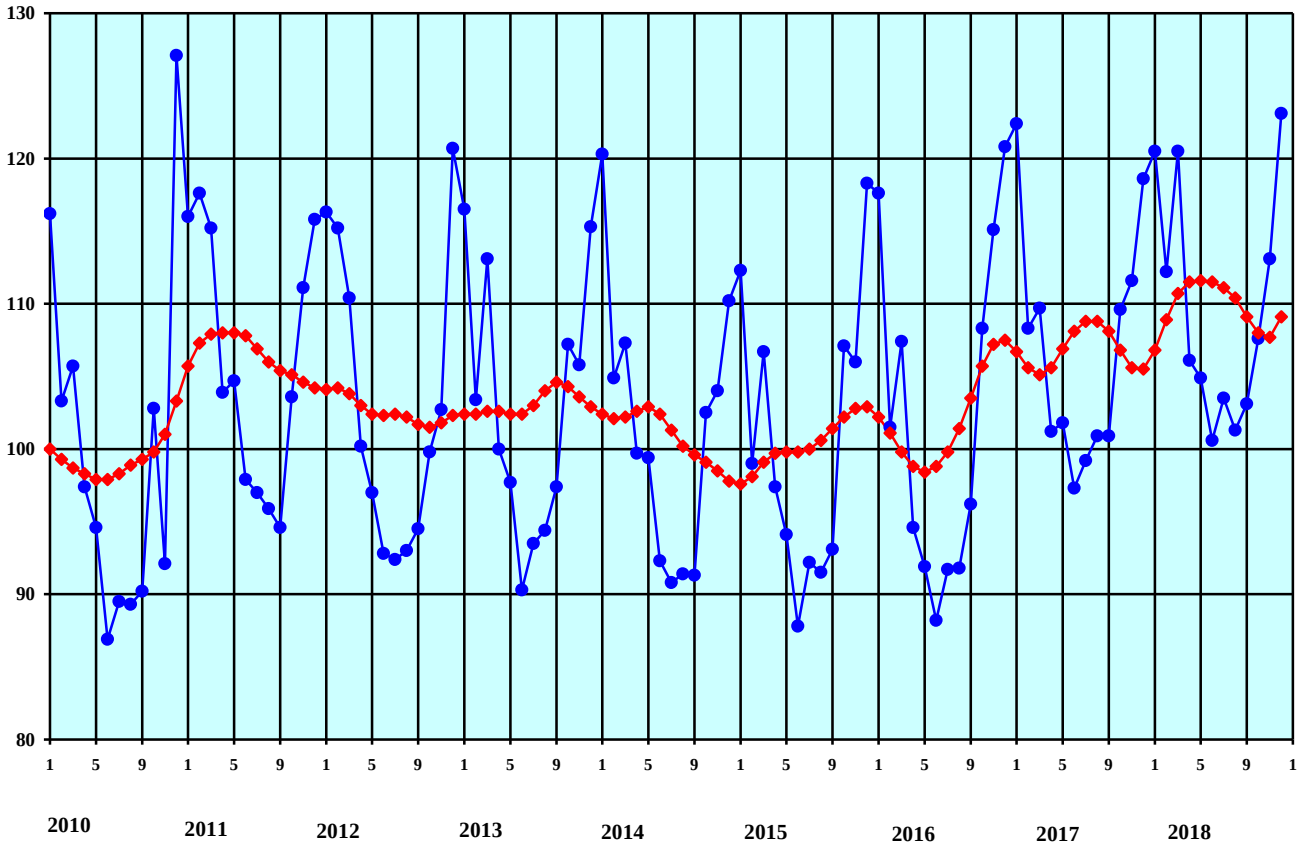
Рисунок 23 — Перевозки грузов водным транспортом

Продолжение приложения

Перевозки грузов трубопроводным транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	100,0	105,7	104,1	102,4	102,4	97,6	102,2	106,7	106,8
Февраль	99,3	107,3	104,2	102,4	102,1	98,1	101,1	105,6	108,9
Март	98,7	107,9	103,8	102,6	102,2	99,1	99,8	105,1	110,7
Апрель	98,3	108,0	103,0	102,6	102,6	99,7	98,8	105,6	111,5
Май	97,9	108,0	102,4	102,4	102,9	99,8	98,4	106,9	111,6
Июнь	97,9	107,8	102,3	102,4	102,4	99,8	98,8	108,1	111,5
Июль	98,3	106,9	102,4	103,0	101,3	100,0	99,8	108,8	111,1
Август	98,9	106,0	102,2	104,0	100,2	100,6	101,4	108,8	110,4
Сентябрь	99,3	105,4	101,7	104,6	99,6	101,4	103,5	108,1	109,1
Октябрь	99,8	105,1	101,5	104,3	99,1	102,2	105,7	106,8	108,0
Ноябрь	101,0	104,6	101,8	103,6	98,5	102,8	107,2	105,6	107,7
Декабрь	103,3	104,2	102,3	102,9	97,8	102,9	107,5	105,5	109,1



– ♦ – индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
– ● – индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

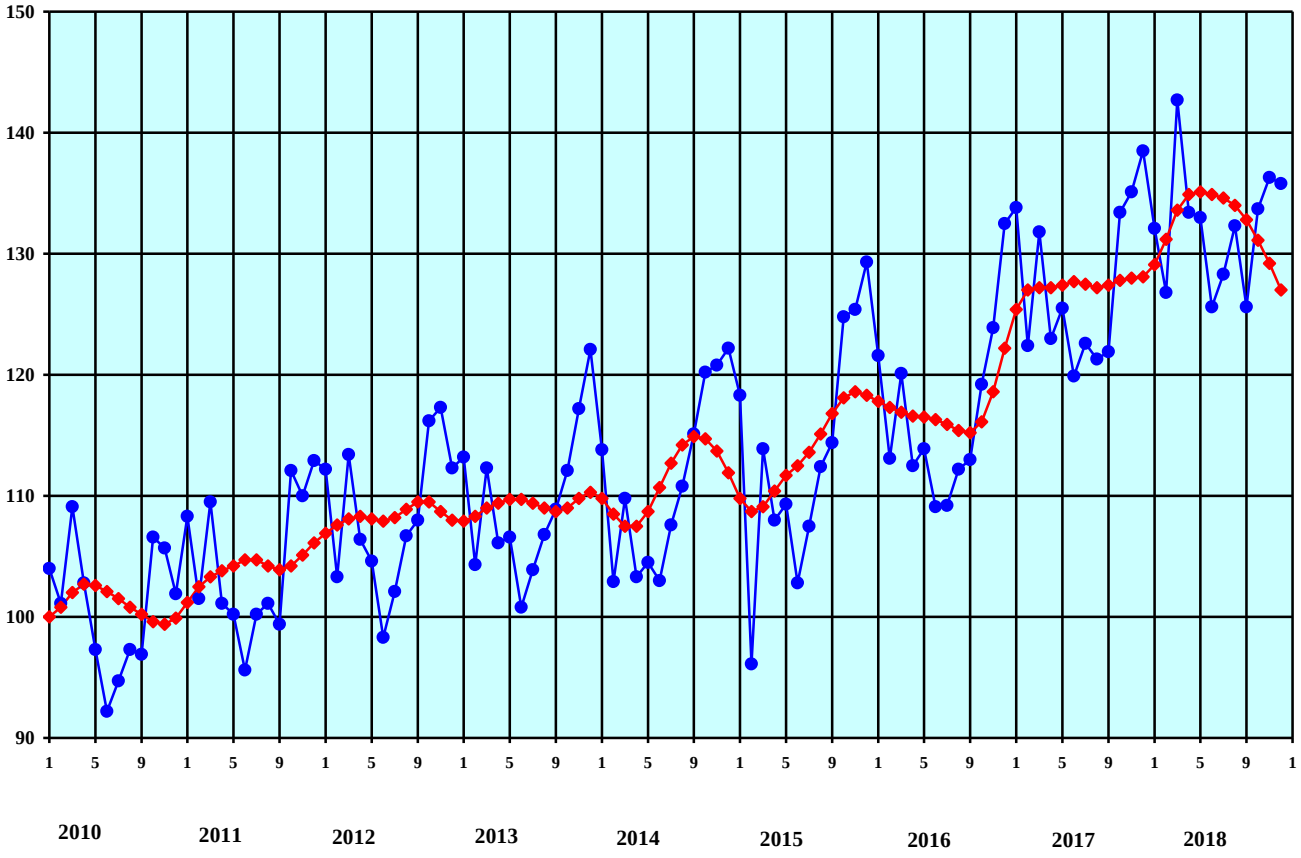
Рисунок 24 — Перевозки грузов трубопроводным транспортом

Продолжение приложения

Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	100,0	101,2	106,9	107,9	109,8	109,8	117,8	125,4	129,1
Февраль	100,8	102,5	107,6	108,3	108,5	108,7	117,3	127,0	131,2
Март	102,0	103,3	108,1	109,0	107,5	109,1	116,9	127,2	133,6
Апрель	102,7	103,8	108,3	109,4	107,5	110,4	116,6	127,2	134,9
Май	102,6	104,2	108,1	109,7	108,7	111,7	116,5	127,4	135,1
Июнь	102,1	104,7	107,9	109,7	110,7	112,5	116,3	127,7	134,9
Июль	101,5	104,7	108,2	109,4	112,7	113,6	115,9	127,5	134,6
Август	100,8	104,2	108,9	109,0	114,2	115,1	115,4	127,2	134,0
Сентябрь	100,2	103,9	109,5	108,7	114,9	116,8	115,2	127,4	132,8
Октябрь	99,6	104,2	109,5	109,0	114,7	118,1	116,1	127,8	131,1
Ноябрь	99,4	105,1	108,7	109,8	113,7	118,6	118,6	128,0	129,2
Декабрь	99,9	106,1	108,0	110,3	111,9	118,3	122,2	128,1	127,0



– ♦ – индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

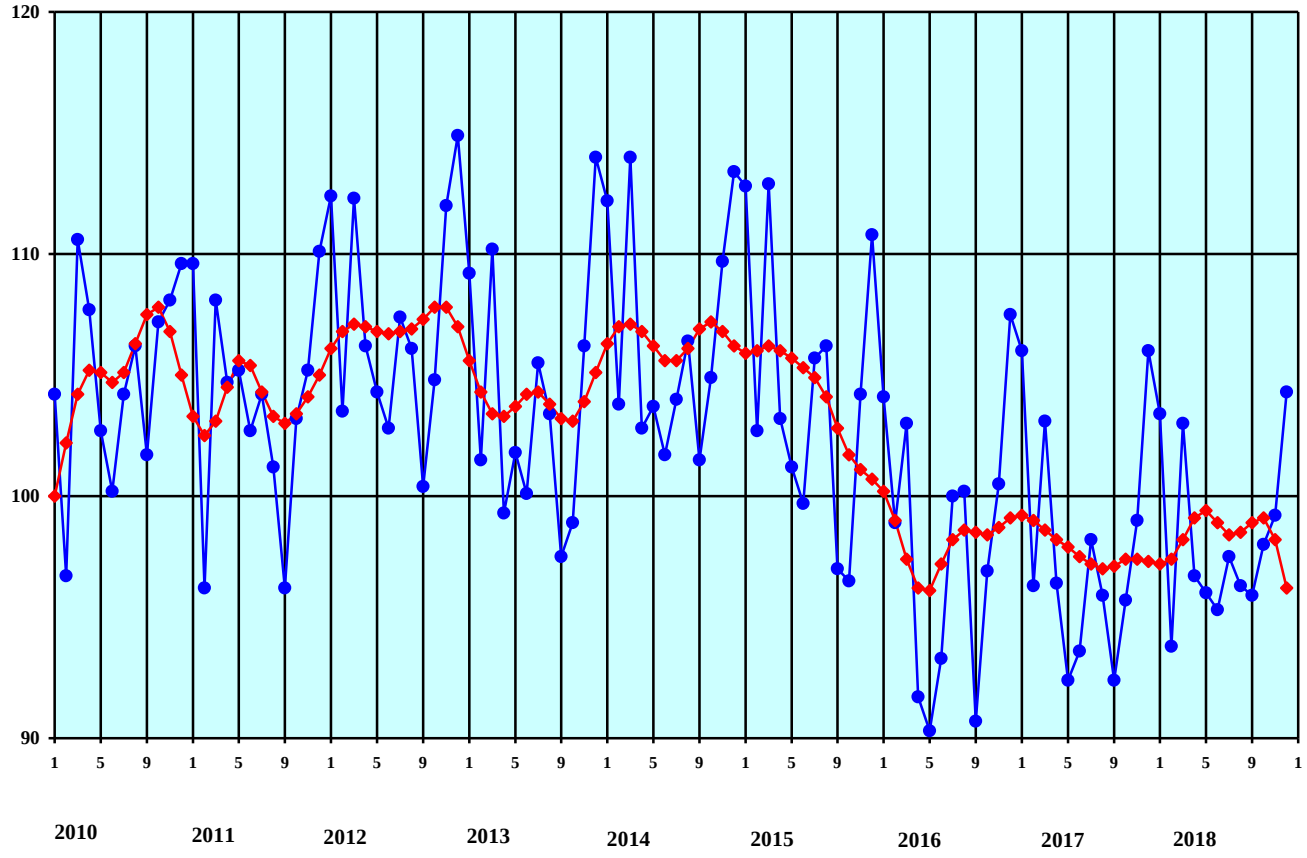
Рисунок 25 — Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	100,0	103,3	106,1	105,6	106,3	105,9	100,2	99,2	97,2
Февраль	102,2	102,5	106,8	104,3	107,0	106,0	99,0	99,0	97,4
Март	104,2	103,1	107,1	103,4	107,1	106,2	97,4	98,6	98,2
Апрель	105,2	104,5	107,0	103,3	106,8	106,0	96,2	98,2	99,1
Май	105,1	105,6	106,8	103,7	106,2	105,7	96,1	97,9	99,4
Июнь	104,7	105,4	106,7	104,2	105,6	105,3	97,2	97,5	98,9
Июль	105,1	104,3	106,8	104,3	105,6	104,9	98,2	97,2	98,4
Август	106,3	103,3	106,9	103,8	106,1	104,1	98,6	97,0	98,5
Сентябрь	107,5	103,0	107,3	103,2	106,9	102,8	98,5	97,1	98,9
Октябрь	107,8	103,4	107,8	103,1	107,2	101,7	98,4	97,4	99,1
Ноябрь	106,8	104,1	107,8	103,9	106,8	101,1	98,7	97,4	98,2
Декабрь	105,0	105,0	107,0	105,1	106,2	100,7	99,1	97,3	96,2



– ♦ – индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
– ● – индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

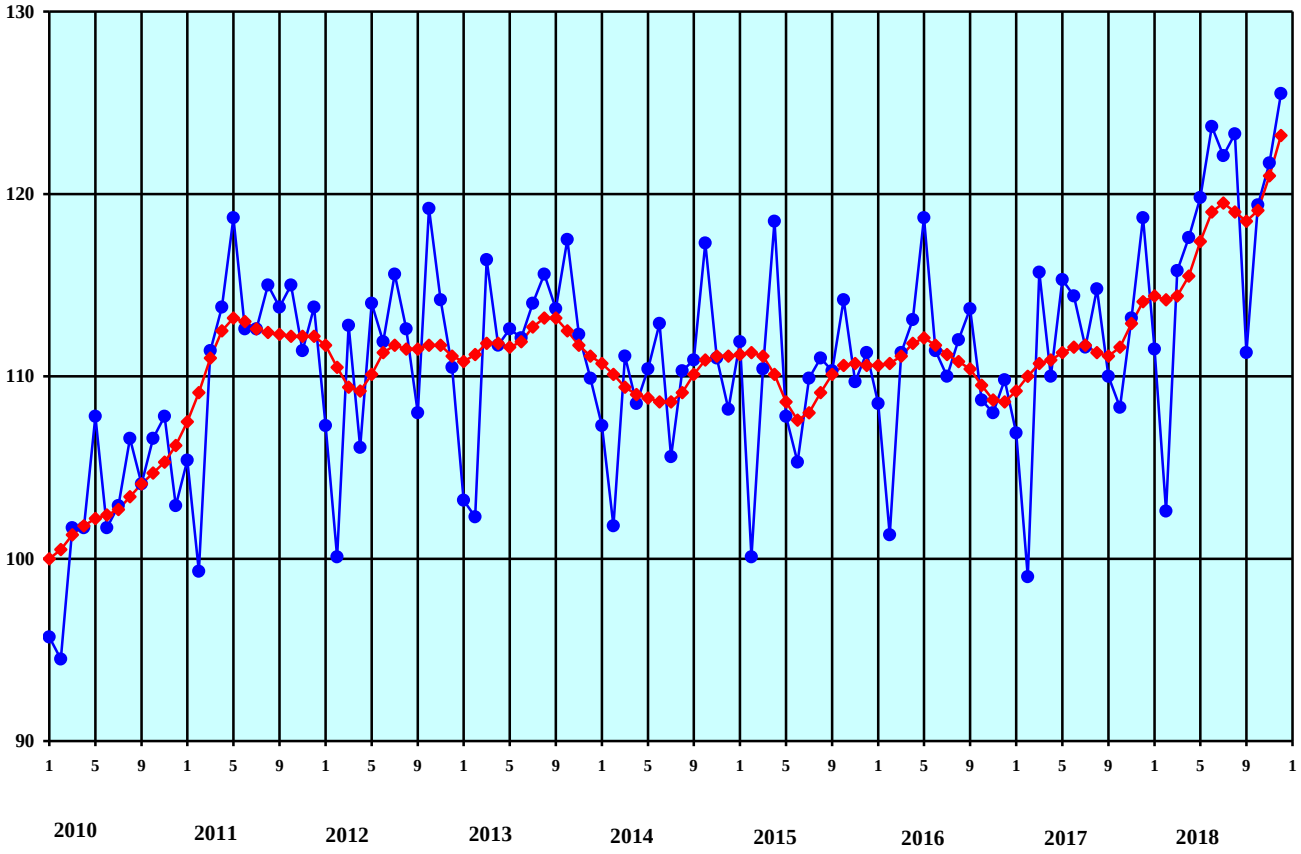
Рисунок 26 — Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	100,0	107,5	111,7	110,8	110,7	111,2	110,6	109,2	114,4
Февраль	100,5	109,1	110,5	111,2	110,1	111,3	110,7	110,0	114,2
Март	101,3	111,0	109,4	111,8	109,4	111,1	111,1	110,7	114,4
Апрель	101,8	112,5	109,2	111,8	109,0	110,1	111,8	110,9	115,5
Май	102,2	113,2	110,1	111,6	108,8	108,6	112,1	111,3	117,4
Июнь	102,4	113,0	111,3	111,9	108,6	107,6	111,7	111,6	119,0
Июль	102,7	112,6	111,7	112,7	108,6	108,0	111,2	111,7	119,5
Август	103,4	112,4	111,5	113,2	109,1	109,1	110,8	111,3	119,0
Сентябрь	104,1	112,3	111,5	113,2	110,1	110,1	110,4	111,1	118,5
Октябрь	104,7	112,2	111,7	112,5	110,9	110,6	109,5	111,6	119,1
Ноябрь	105,3	112,2	111,7	111,7	111,1	110,7	108,7	112,9	121,0
Декабрь	106,2	112,2	111,1	111,1	111,1	110,6	108,6	114,1	123,2



– ♦ – индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
– ● – индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

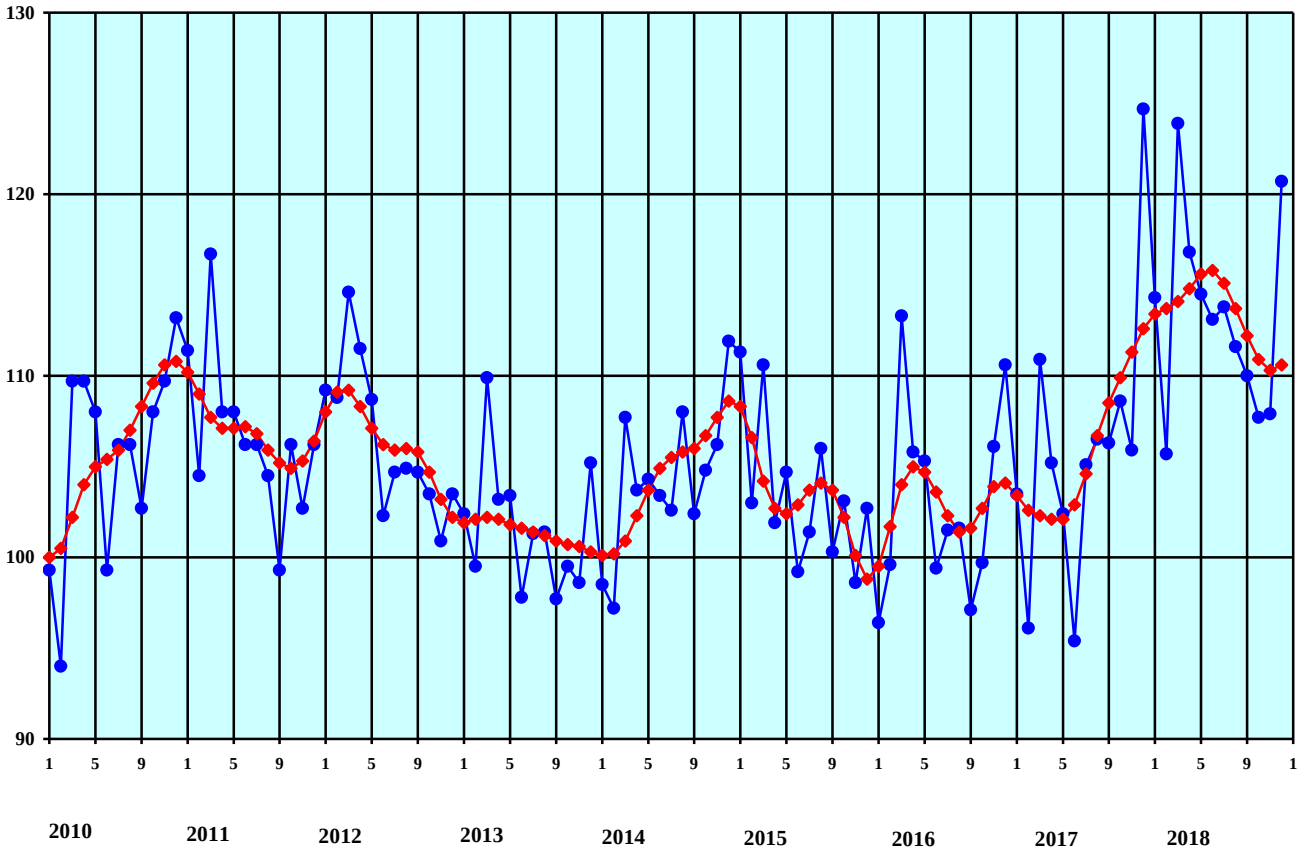
Рисунок 27 — Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	100,0	110,2	108,0	101,9	100,1	108,3	99,5	103,4	113,4
Февраль	100,5	109,0	109,1	102,1	100,2	106,6	101,7	102,6	113,7
Март	102,2	107,7	109,2	102,2	100,9	104,2	104,0	102,3	114,1
Апрель	104,0	107,1	108,3	102,1	102,3	102,7	105,0	102,1	114,8
Май	105,0	107,1	107,1	101,8	103,7	102,4	104,7	102,1	115,6
Июнь	105,4	107,2	106,2	101,6	104,9	102,9	103,6	102,9	115,8
Июль	105,9	106,8	105,9	101,4	105,5	103,7	102,3	104,6	115,1
Август	107,0	105,9	106,0	101,2	105,8	104,1	101,4	106,7	113,7
Сентябрь	108,3	105,2	105,8	100,9	106,0	103,7	101,6	108,5	112,2
Октябрь	109,6	104,9	104,7	100,7	106,7	102,2	102,7	109,9	110,9
Ноябрь	110,6	105,3	103,2	100,6	107,7	100,1	103,9	111,3	110,3
Декабрь	110,8	106,4	102,2	100,3	108,6	98,8	104,1	112,6	110,6



– ♦ – индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
– ● – индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

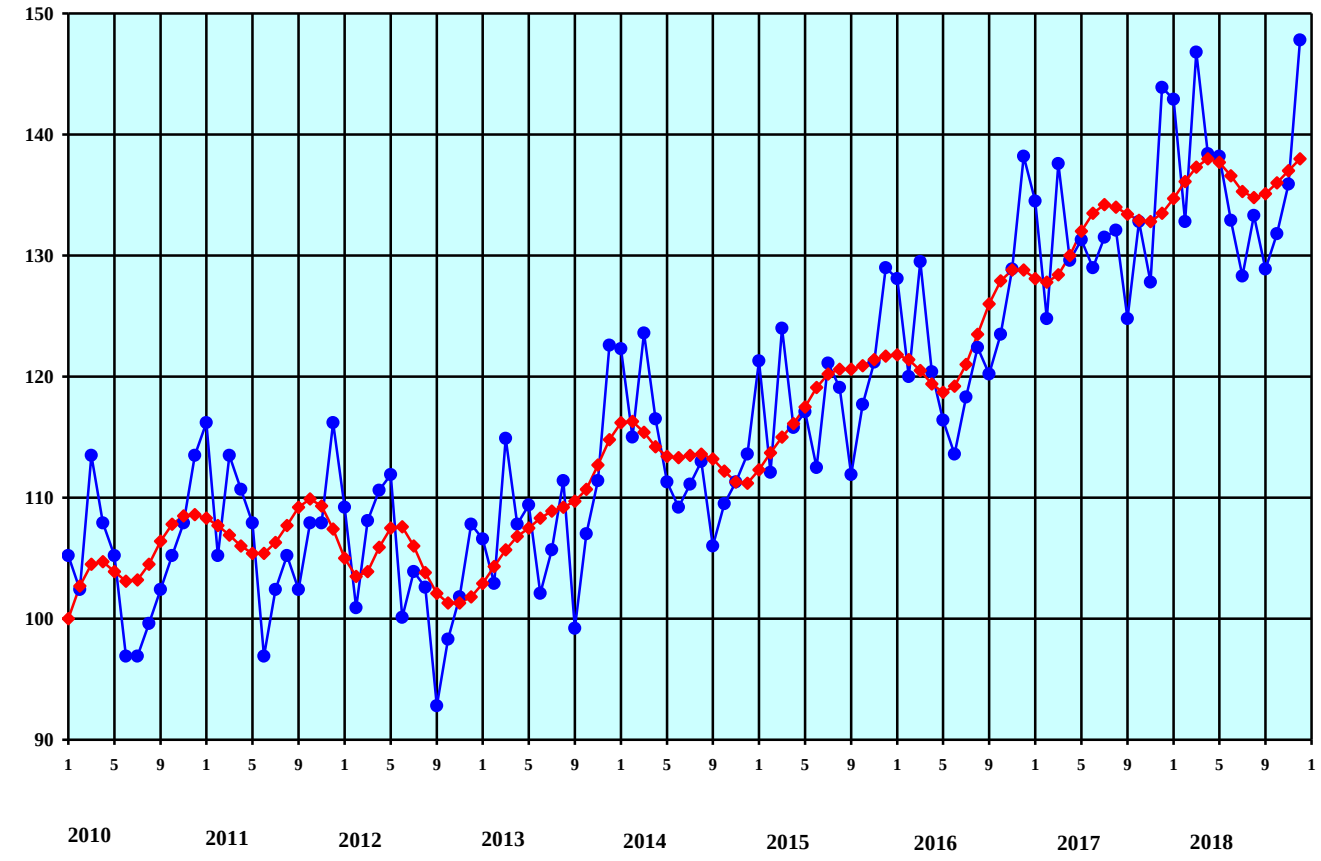
Рисунок 28 — Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Погрузка химических и минеральных удобрений на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	100,0	108,3	105,0	102,9	116,2	112,3	121,8	128,1	134,7
Февраль	102,7	107,7	103,5	104,3	116,3	113,7	121,4	127,8	136,1
Март	104,5	106,9	103,9	105,7	115,4	115,0	120,5	128,4	137,3
Апрель	104,7	106,0	105,9	106,8	114,2	116,1	119,4	130,0	138,0
Май	103,9	105,4	107,5	107,5	113,4	117,5	118,7	132,0	137,7
Июнь	103,1	105,4	107,6	108,3	113,3	119,1	119,2	133,5	136,6
Июль	103,2	106,3	106,0	108,9	113,5	120,2	121,0	134,2	135,3
Август	104,5	107,7	103,8	109,2	113,6	120,6	123,5	134,0	134,8
Сентябрь	106,4	109,2	102,1	109,7	113,2	120,6	126,0	133,4	135,1
Октябрь	107,8	109,9	101,3	110,7	112,2	120,9	127,9	132,9	136,0
Ноябрь	108,5	109,3	101,3	112,7	111,3	121,4	128,8	132,8	137,0
Декабрь	108,6	107,4	101,8	114,8	111,2	121,7	128,8	133,5	138,0



–♦– индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

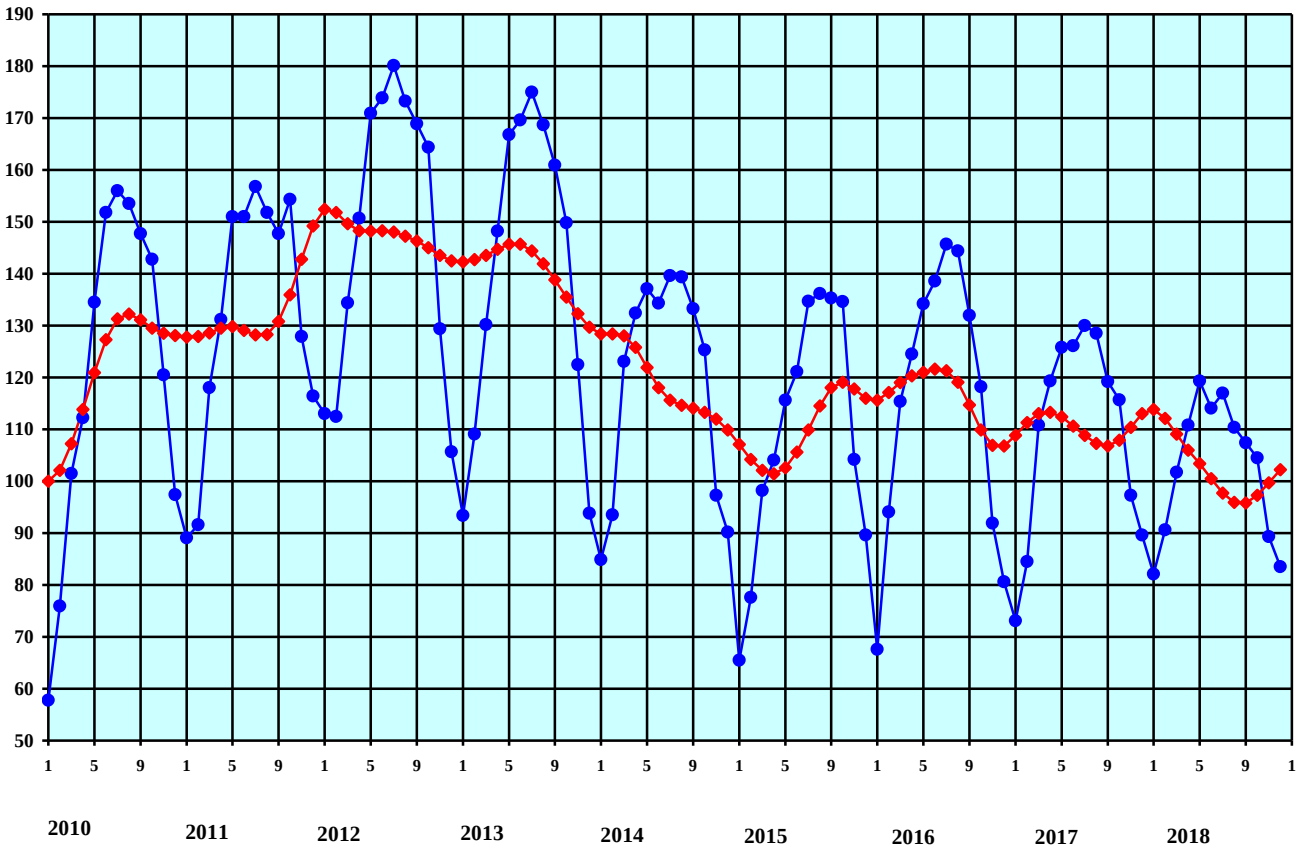
Рисунок 29 — Погрузка химических и минеральных удобрений на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	100,0	127,8	152,4	142,3	128,4	107,1	115,6	108,8	113,8
Февраль	102,1	127,9	151,8	142,7	128,4	104,2	117,1	111,3	112,1
Март	107,2	128,6	149,6	143,5	128,0	102,1	119,0	113,0	109,1
Апрель	113,8	129,5	148,3	144,7	125,8	101,4	120,3	113,3	106,0
Май	120,9	129,8	148,2	145,7	121,9	102,6	121,0	112,4	103,4
Июнь	127,3	129,1	148,3	145,7	118,0	105,6	121,6	110,6	100,5
Июль	131,3	128,2	148,0	144,4	115,6	109,9	121,3	108,8	97,7
Август	132,2	128,3	147,2	141,9	114,6	114,5	119,1	107,3	95,9
Сентябрь	131,1	130,8	146,3	138,8	114,1	118,0	114,7	106,8	95,8
Октябрь	129,5	135,9	145,0	135,5	113,3	119,1	109,9	107,9	97,3
Ноябрь	128,5	142,8	143,5	132,3	112,0	117,8	106,9	110,4	99,7
Декабрь	128,1	149,2	142,5	129,7	109,9	116,0	106,8	113,0	102,2



– ♦ – индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
– ● – индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

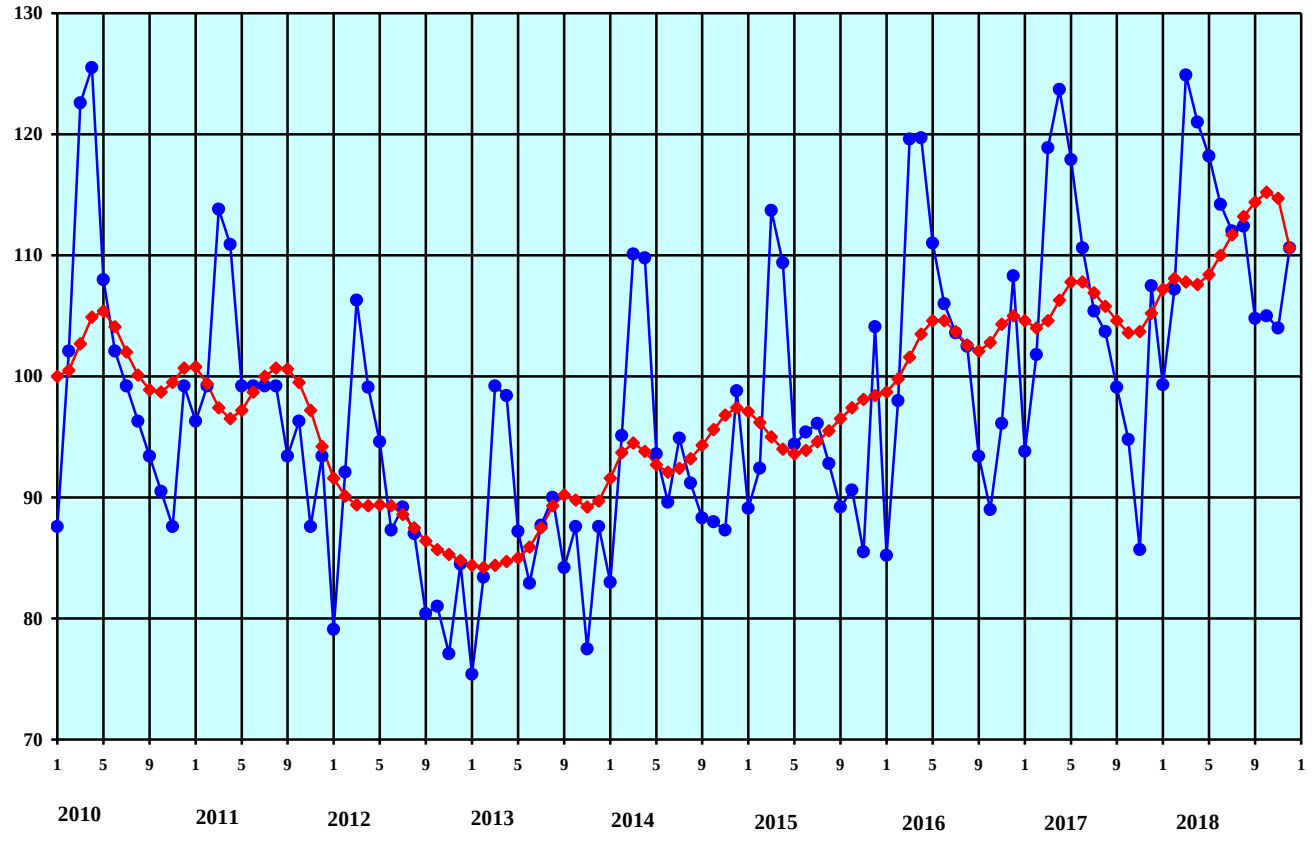
Рисунок 30 — Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	100,0	100,8	91,6	84,4	91,6	97,1	98,7	104,6	107,2
Февраль	100,5	99,4	90,1	84,2	93,7	96,2	99,8	104,0	108,1
Март	102,7	97,4	89,4	84,4	94,5	95,0	101,6	104,6	107,8
Апрель	104,9	96,5	89,3	84,7	93,8	94,0	103,5	106,3	107,6
Май	105,4	97,2	89,4	85,0	92,7	93,6	104,6	107,8	108,4
Июнь	104,1	98,7	89,3	85,9	92,1	93,9	104,6	107,8	110,0
Июль	102,0	100,0	88,6	87,5	92,4	94,6	103,7	106,9	111,7
Август	100,1	100,7	87,5	89,3	93,2	95,5	102,6	105,8	113,2
Сентябрь	98,9	100,6	86,4	90,2	94,3	96,5	102,1	104,6	114,4
Октябрь	98,7	99,5	85,7	89,8	95,6	97,4	102,8	103,6	115,2
Ноябрь	99,5	97,2	85,3	89,2	96,8	98,1	104,3	103,7	114,7
Декабрь	100,7	94,2	84,8	89,7	97,4	98,4	105,0	105,2	110,6



– ♦ – индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
– ● – индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

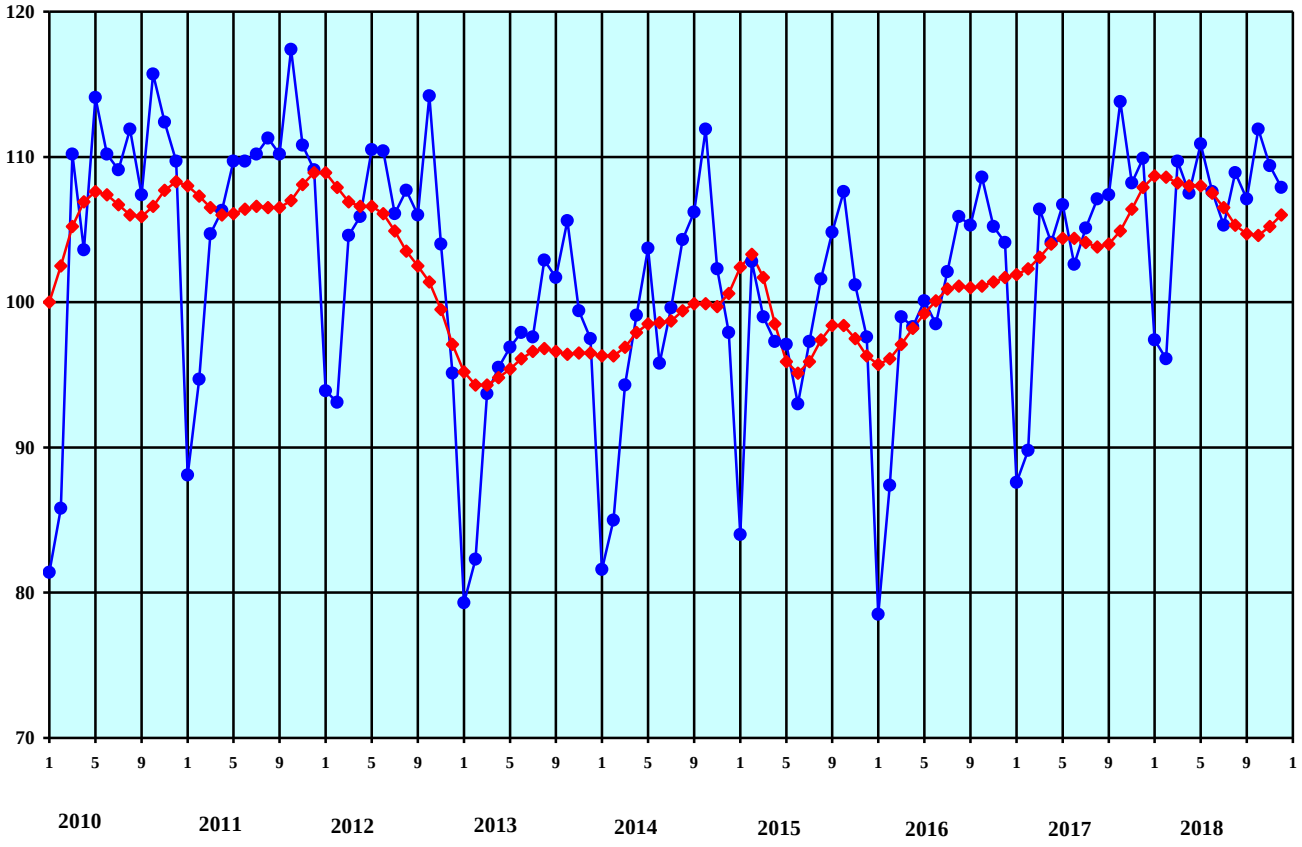
Рисунок 31 — Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	100,0	108,0	108,9	95,2	96,3	102,4	95,7	101,9	108,7
Февраль	102,5	107,3	107,9	94,3	96,3	103,3	96,1	102,3	108,6
Март	105,2	106,5	106,9	94,3	96,9	101,7	97,1	103,1	108,2
Апрель	106,9	106,0	106,6	94,8	97,9	98,5	98,2	104,0	108,0
Май	107,6	106,1	106,6	95,4	98,5	95,9	99,2	104,4	108,0
Июнь	107,4	106,4	106,1	96,1	98,6	95,1	100,1	104,4	107,5
Июль	106,7	106,6	104,9	96,6	98,7	95,9	100,9	104,1	106,5
Август	106,0	106,5	103,5	96,8	99,4	97,4	101,1	103,8	105,3
Сентябрь	105,9	106,5	102,5	96,6	99,9	98,4	101,0	104,0	104,7
Октябрь	106,6	107,0	101,4	96,4	99,9	98,4	101,1	104,9	104,6
Ноябрь	107,7	108,1	99,5	96,5	99,7	97,5	101,4	106,4	105,2
Декабрь	108,3	108,9	97,1	96,5	100,6	96,3	101,7	107,9	106,0



– ♦ – индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

– ● – индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

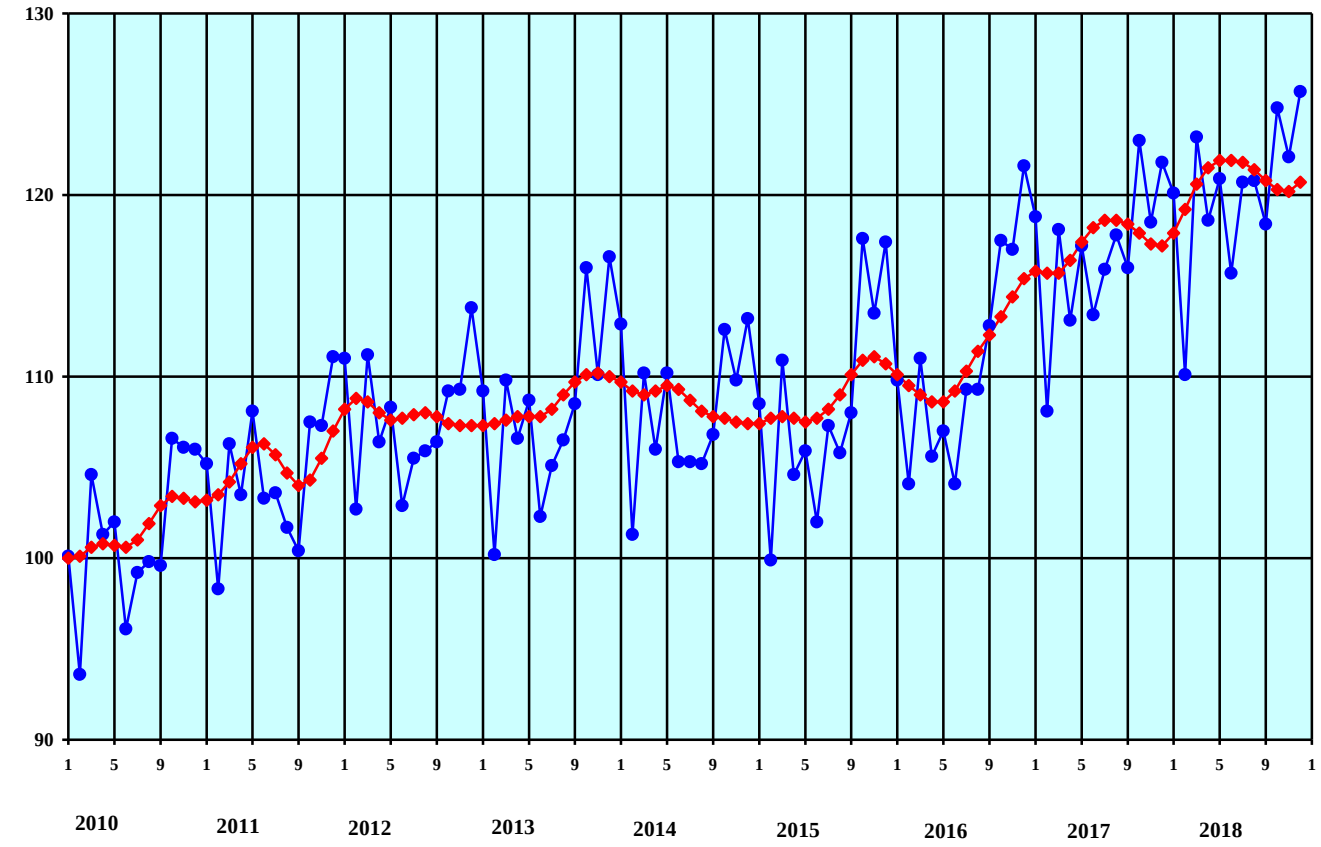
Рисунок 32 – Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	100,0	103,2	108,2	107,3	109,7	107,4	110,1	115,8	117,9
Февраль	100,1	103,5	108,8	107,4	109,2	107,7	109,5	115,7	119,2
Март	100,6	104,2	108,6	107,6	109,0	107,8	109,0	115,7	120,6
Апрель	100,8	105,2	108,0	107,8	109,2	107,7	108,6	116,4	121,5
Май	100,7	106,1	107,6	107,8	109,5	107,5	108,6	117,4	121,9
Июнь	100,6	106,3	107,7	107,8	109,3	107,7	109,2	118,2	121,9
Июль	101,0	105,7	107,9	108,2	108,7	108,2	110,3	118,6	121,8
Август	101,9	104,7	108,0	109,0	108,1	109,0	111,4	118,6	121,4
Сентябрь	102,9	104,0	107,8	109,7	107,8	110,1	112,3	118,4	120,8
Октябрь	103,4	104,3	107,4	110,1	107,7	110,9	113,3	117,9	120,3
Ноябрь	103,3	105,5	107,3	110,2	107,5	111,1	114,4	117,3	120,2
Декабрь	103,1	107,0	107,3	110,0	107,4	110,7	115,4	117,2	120,7



– ♦ – индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
– ● – индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

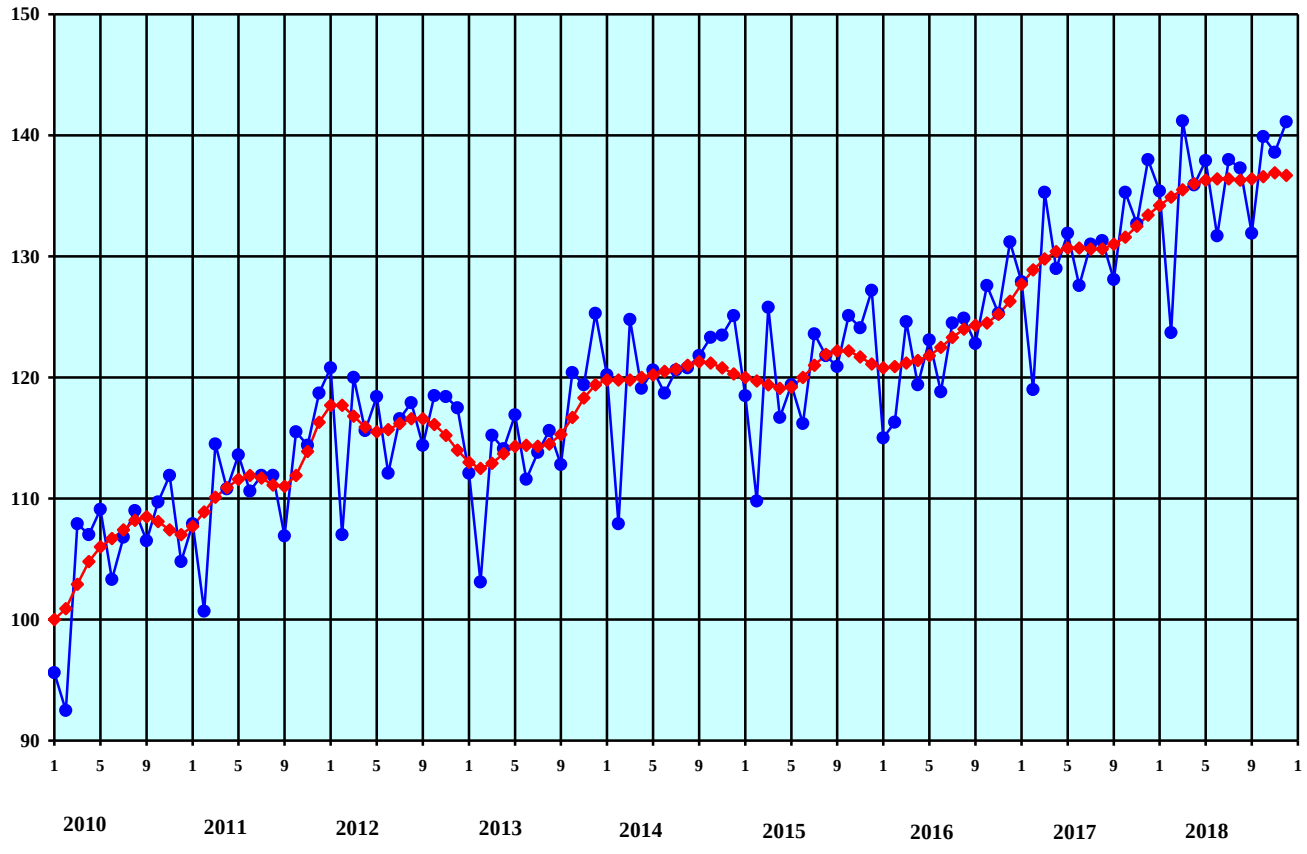
Рисунок 33 — Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот

Продолжение приложения

Грузооборот железнодорожного транспорта

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	100,0	107,7	117,7	113,0	119,8	120,0	120,8	127,7	134,2
Февраль	100,9	108,9	117,7	112,5	119,8	119,7	120,9	128,9	134,9
Март	102,9	110,1	116,8	112,9	119,8	119,4	121,2	129,8	135,5
Апрель	104,8	110,9	115,9	113,7	120,0	119,1	121,4	130,4	136,0
Май	106,0	111,6	115,5	114,3	120,2	119,2	121,8	130,7	136,3
Июнь	106,7	111,9	115,7	114,4	120,5	120,0	122,5	130,7	136,4
Июль	107,4	111,7	116,2	114,3	120,7	121,0	123,3	130,6	136,4
Август	108,2	111,1	116,6	114,5	121,0	121,9	124,0	130,6	136,3
Сентябрь	108,5	111,0	116,6	115,3	121,3	122,2	124,3	131,0	136,4
Октябрь	108,1	111,9	116,1	116,7	121,2	122,2	124,5	131,6	136,6
Ноябрь	107,4	113,9	115,2	118,3	120,8	121,7	125,2	132,5	136,9
Декабрь	107,0	116,3	114,0	119,4	120,3	121,1	126,3	133,4	136,7



–♦– индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
–●– индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

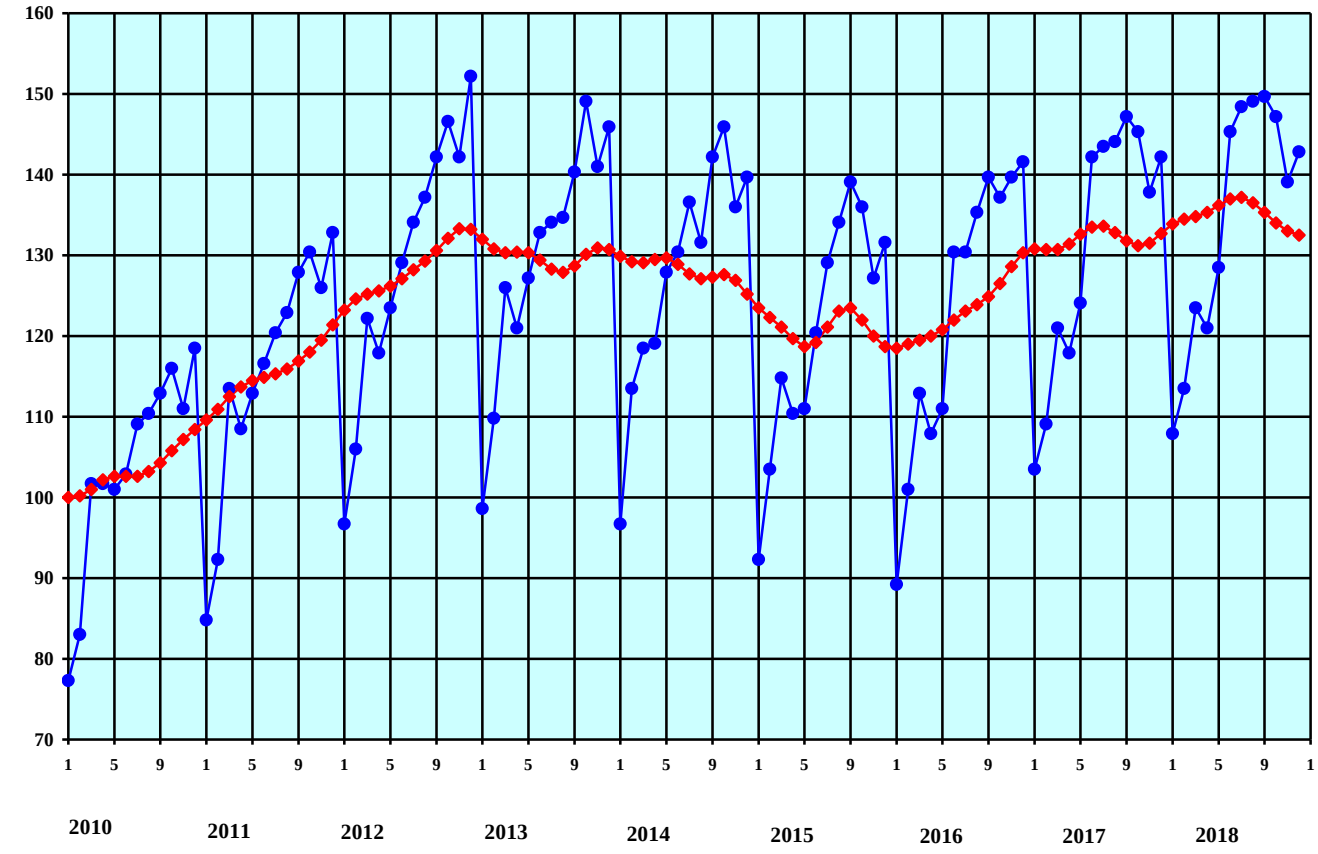
Рисунок 34 — Грузооборот железнодорожного транспорта

Продолжение приложения

Грузооборот автомобильного транспорта

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	100,0	109,6	123,2	132,0	129,9	123,5	118,5	130,8	133,9
Февраль	100,2	110,9	124,6	130,8	129,2	122,3	119,0	130,7	134,5
Март	101,0	112,5	125,2	130,3	129,1	121,1	119,5	130,7	134,8
Апрель	102,2	113,7	125,6	130,4	129,5	119,7	120,0	131,4	135,3
Май	102,6	114,5	126,2	130,3	129,7	118,7	120,8	132,6	136,2
Июнь	102,6	114,9	127,1	129,4	128,9	119,2	122,0	133,5	137,0
Июль	102,6	115,3	128,2	128,3	127,7	121,1	123,1	133,6	137,2
Август	103,2	115,9	129,3	127,9	127,1	123,1	123,9	132,8	136,5
Сентябрь	104,3	116,9	130,6	128,7	127,3	123,5	124,9	131,8	135,3
Октябрь	105,8	118,0	132,1	130,1	127,6	122,0	126,5	131,2	134,0
Ноябрь	107,2	119,5	133,3	130,9	126,9	120,0	128,6	131,5	133,0
Декабрь	108,4	121,4	133,2	130,7	125,2	118,7	130,3	132,7	132,5



– ♦ – индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
– ● – индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

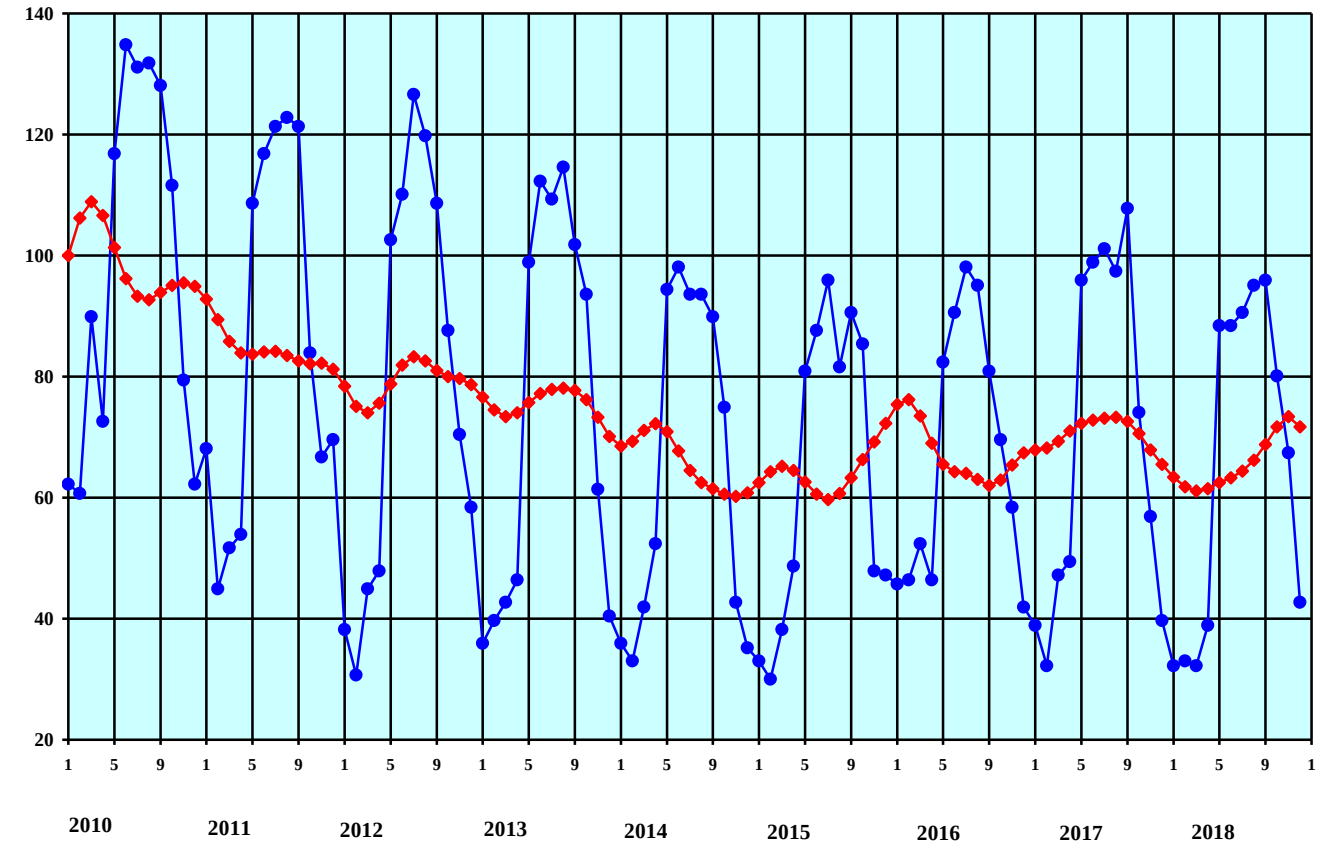
Рисунок 35 — Грузооборот автомобильного транспорта

Продолжение приложения

Грузооборот водного транспорта

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	100,0	92,8	78,4	76,6	68,5	62,5	75,4	67,9	63,4
Февраль	106,2	89,4	75,1	74,5	69,3	64,3	76,2	68,2	61,8
Март	108,9	85,8	74,0	73,4	71,1	65,2	73,5	69,3	61,1
Апрель	106,6	83,9	75,6	74,0	72,2	64,5	69,0	71,0	61,5
Май	101,3	83,7	78,8	75,7	70,9	62,6	65,5	72,3	62,5
Июнь	96,2	84,1	81,9	77,2	67,7	60,6	64,3	72,8	63,3
Июль	93,3	84,2	83,3	77,9	64,5	59,7	64,0	73,1	64,4
Август	92,7	83,5	82,6	78,1	62,5	60,7	63,0	73,3	66,2
Сентябрь	93,9	82,6	81,0	77,7	61,5	63,3	62,0	72,6	68,8
Октябрь	95,1	82,1	80,0	76,2	60,6	66,3	62,9	70,6	71,7
Ноябрь	95,5	82,2	79,7	73,3	60,2	69,2	65,4	67,9	73,4
Декабрь	94,9	81,2	78,7	70,1	60,8	72,3	67,4	65,5	71,7



– ♦ – индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
– ● – индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

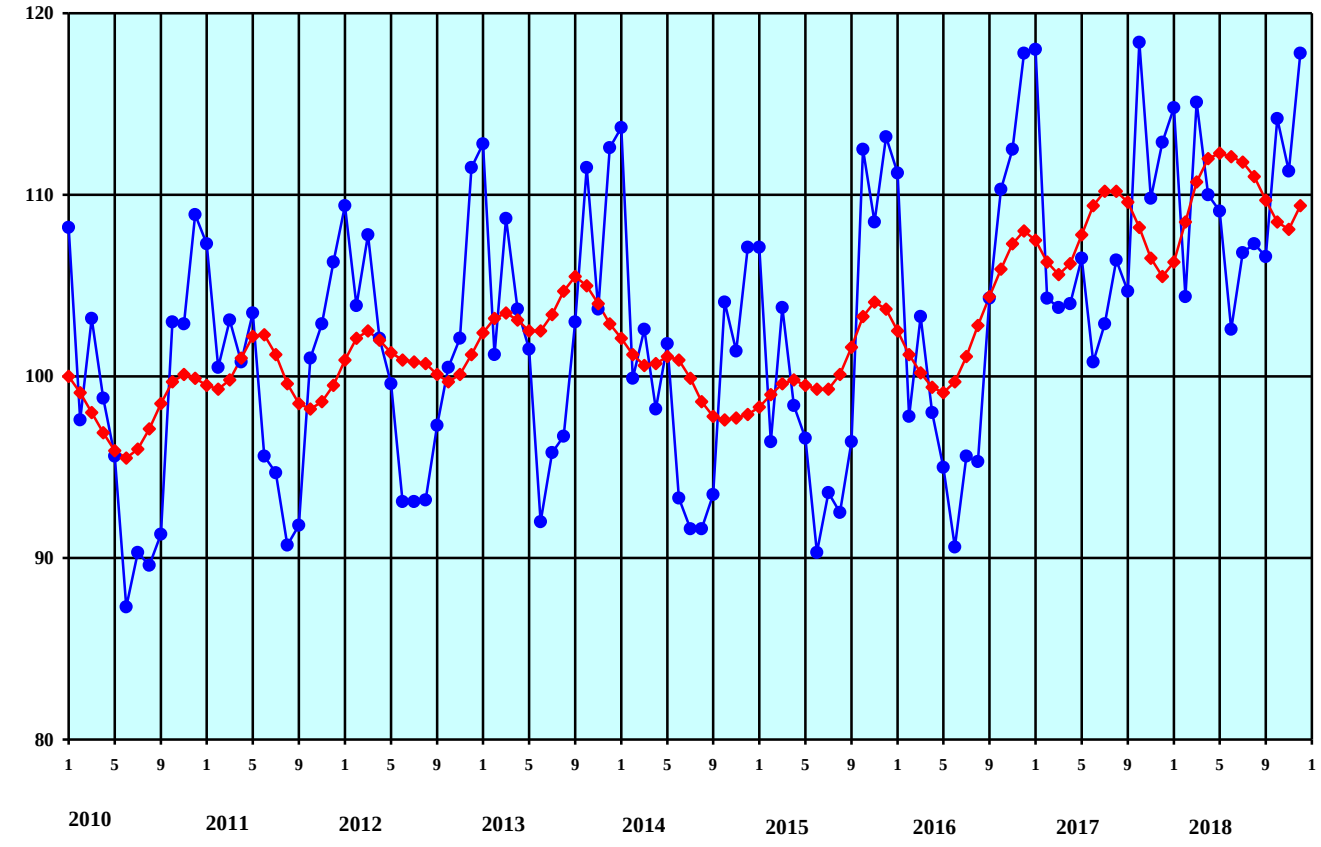
Рисунок 36 — Грузооборот водного транспорта

Продолжение приложения

Грузооборот трубопроводного транспорта

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	100,0	99,5	100,9	102,4	102,1	98,3	102,5	107,5	106,3
Февраль	99,1	99,3	102,1	103,2	101,2	99,0	101,2	106,3	108,5
Март	98,0	99,8	102,5	103,5	100,6	99,6	100,2	105,6	110,7
Апрель	96,9	101,0	102,0	103,1	100,7	99,8	99,4	106,2	112,0
Май	95,9	102,2	101,3	102,5	101,1	99,5	99,1	107,8	112,3
Июнь	95,5	102,3	100,9	102,5	100,9	99,3	99,7	109,4	112,1
Июль	96,0	101,2	100,8	103,4	99,9	99,3	101,1	110,2	111,8
Август	97,1	99,6	100,7	104,7	98,6	100,1	102,8	110,2	111,0
Сентябрь	98,5	98,5	100,1	105,5	97,8	101,6	104,4	109,6	109,7
Октябрь	99,7	98,2	99,7	105,0	97,6	103,3	105,9	108,2	108,5
Ноябрь	100,1	98,6	100,1	104,0	97,7	104,1	107,3	106,5	108,1
Декабрь	99,9	99,5	101,2	102,9	97,9	103,7	108,0	105,5	109,4



– ♦ – индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
– ● – индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

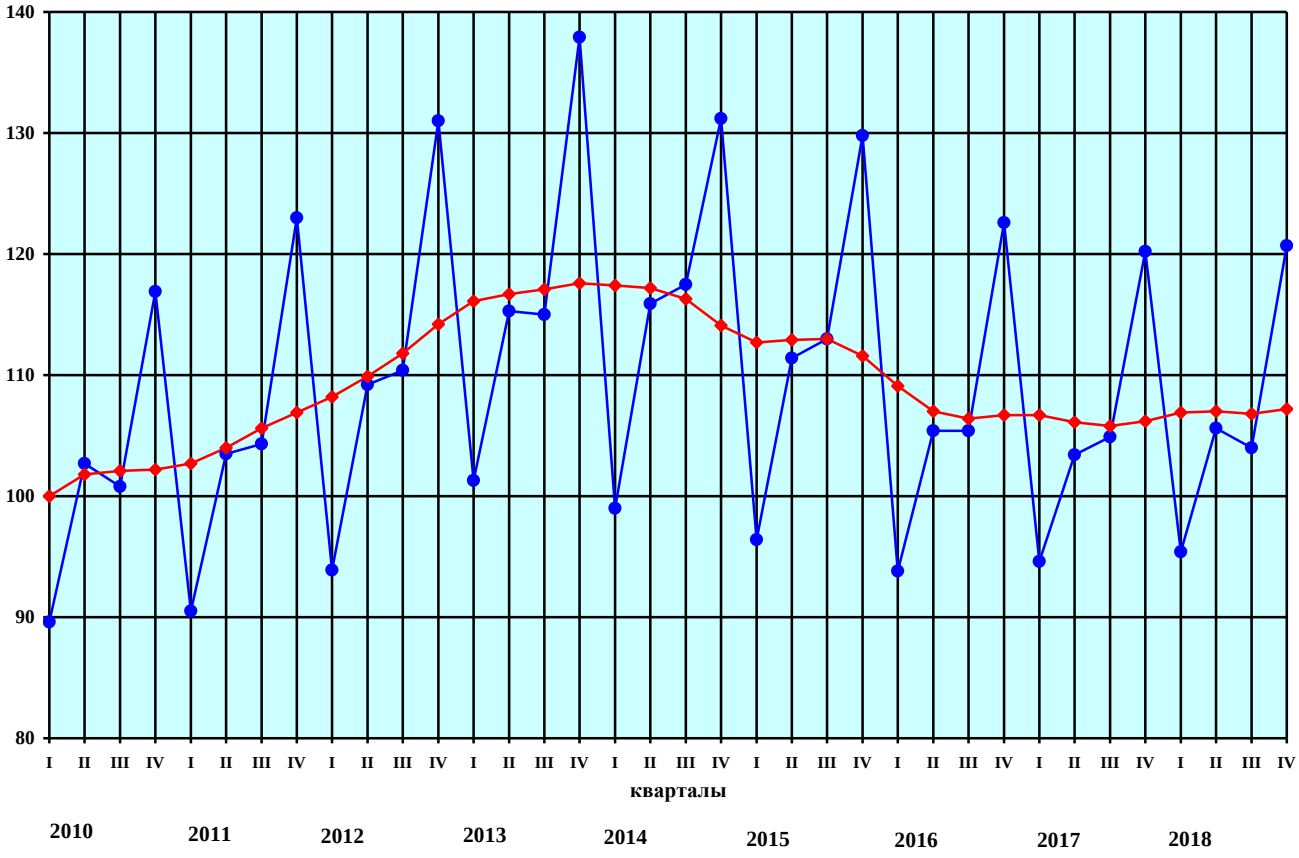
Рисунок 37 — Грузооборот трубопроводного транспорта

Продолжение приложения

Денежные доходы всего

Индекс интенсивности динамики в % к I кварталу 2010 г.

Год	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
2010	100,0	101,8	102,1	102,2
2011	102,7	104,0	105,6	106,9
2012	108,2	109,9	111,8	114,2
2013	116,1	116,7	117,1	117,6
2014	117,4	117,2	116,3	114,1
2015	112,7	112,9	113,0	111,6
2016	109,1	107,0	106,4	106,7
2017	106,7	106,1	105,8	106,2
2018	106,9	107,0	106,8	107,2



– ♦ – индекс интенсивности динамики, произведена сезонная корректировка
– ● – индекс интенсивности динамики, без проведения сезонной корректировки

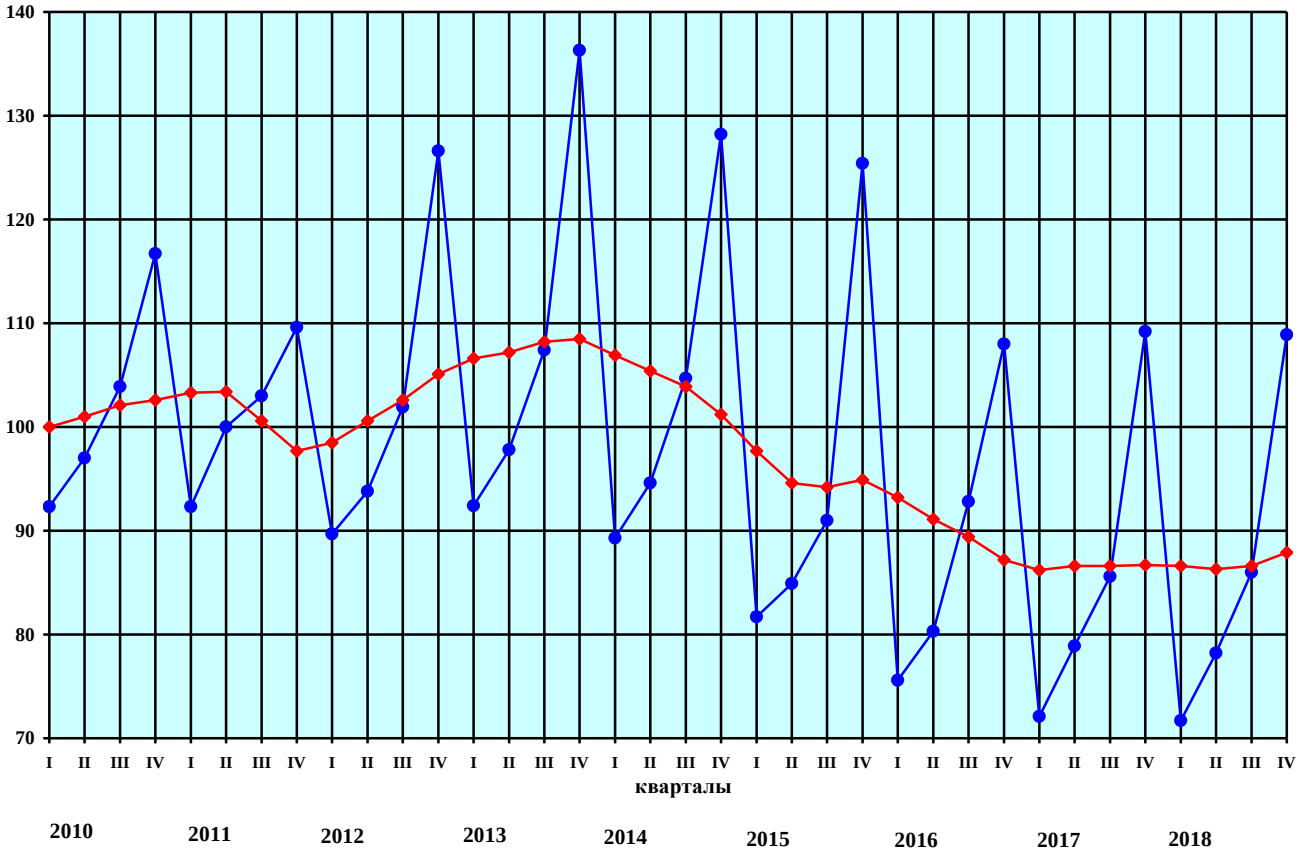
Рисунок 38 — Денежные доходы всего

Продолжение приложения

Доходы от предпринимательской деятельности

Индекс интенсивности динамики в % к I кварталу 2010 г.

Год	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
2010	100,0	101,0	102,1	102,6
2011	103,3	103,4	100,6	97,7
2012	98,5	100,6	102,6	105,1
2013	106,6	107,2	108,2	108,5
2014	106,9	105,4	103,9	101,2
2015	97,7	94,6	94,2	94,9
2016	93,2	91,1	89,4	87,2
2017	86,2	86,6	86,6	86,7
2018	86,6	86,3	86,6	87,9



– ♦ – индекс интенсивности динамики, произведена сезонная корректировка

– ● – индекс интенсивности динамики, без проведения сезонной корректировки

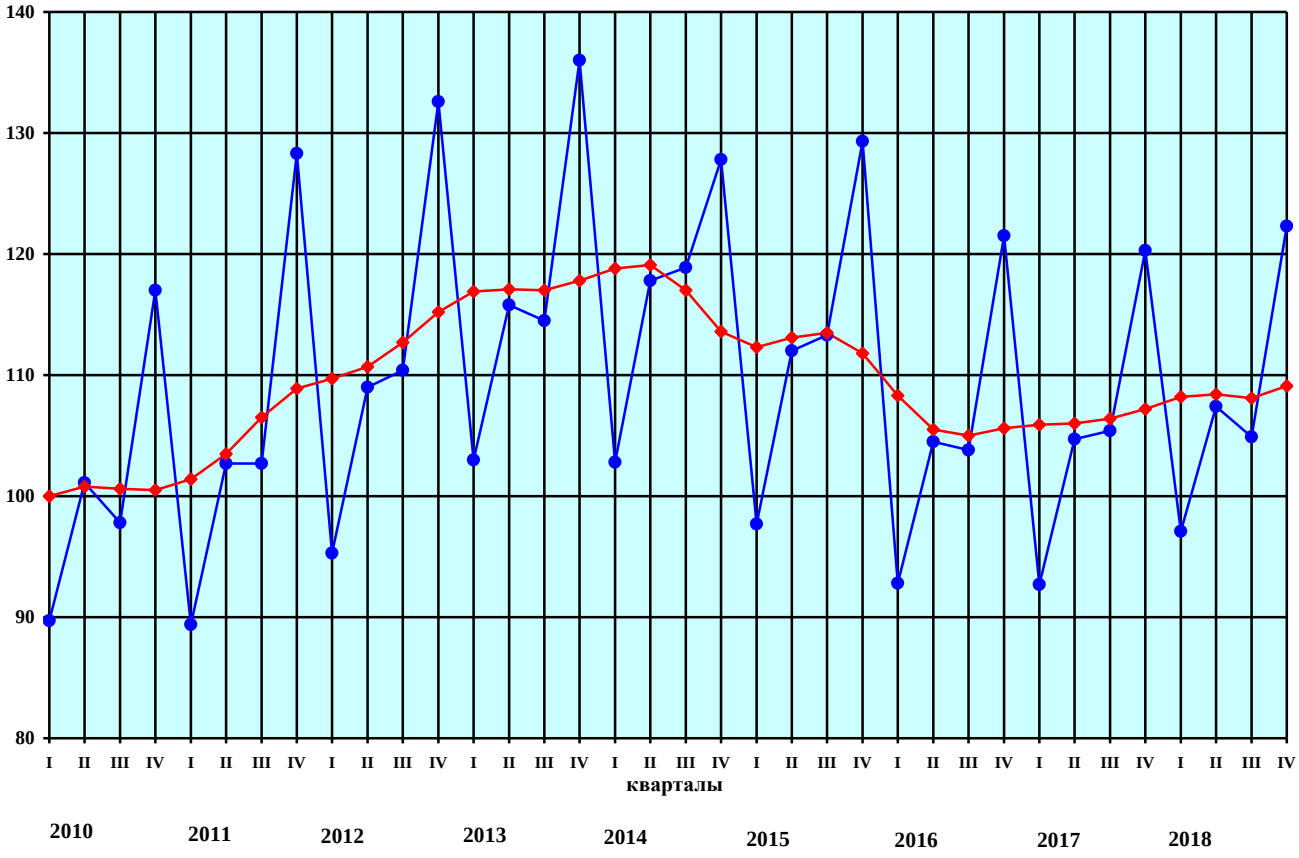
Рисунок 39 — Доходы от предпринимательской деятельности

Продолжение приложения

Оплата труда включая скрытую

Индекс интенсивности динамики в % к I кварталу 2010 г.

Год	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
2010	100,0	100,8	100,6	100,5
2011	101,4	103,5	106,5	108,9
2012	109,7	110,7	112,7	115,2
2013	116,9	117,1	117,0	117,8
2014	118,8	119,1	117,0	113,6
2015	112,3	113,1	113,5	111,8
2016	108,3	105,5	105,0	105,6
2017	105,9	106,0	106,4	107,2
2018	108,2	108,4	108,1	109,1



– ♦ – индекс интенсивности динамики, произведена сезонная корректировка

– ● – индекс интенсивности динамики, без проведения сезонной корректировки

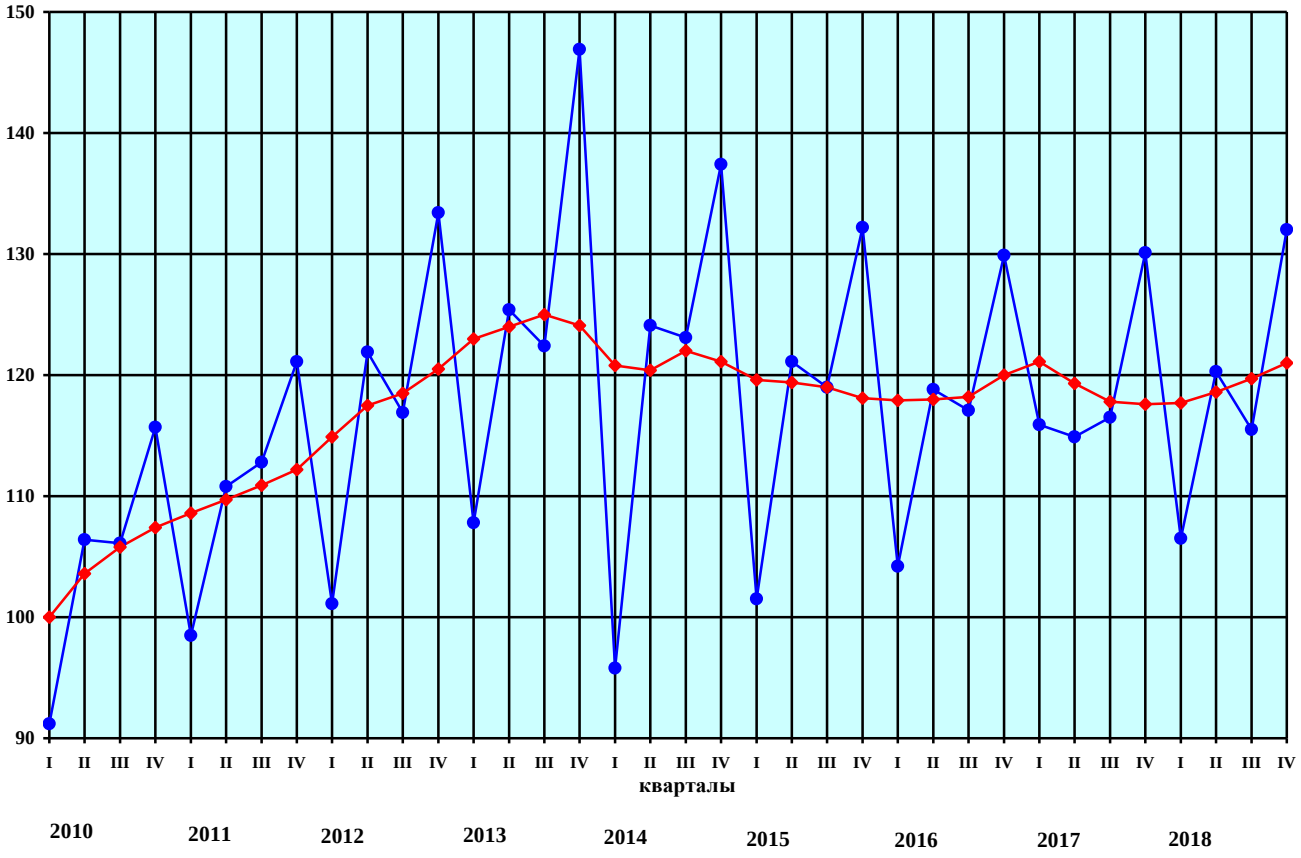
Рисунок 40 — Оплата труда включая скрытую

Продолжение приложения

Социальные выплаты

Индекс интенсивности динамики в % к I кварталу 2010 г.

Год	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
2010	100,0	103,6	105,8	107,4
2011	108,6	109,7	110,9	112,2
2012	114,9	117,5	118,5	120,5
2013	123,0	124,0	125,0	124,1
2014	120,8	120,4	122,0	121,1
2015	119,6	119,4	119,0	118,1
2016	117,9	118,0	118,2	120,0
2017	121,1	119,3	117,8	117,6
2018	117,7	118,6	119,7	121,0



– ♦ – индекс интенсивности динамики, произведена сезонная корректировка
– ● – индекс интенсивности динамики, без проведения сезонной корректировки

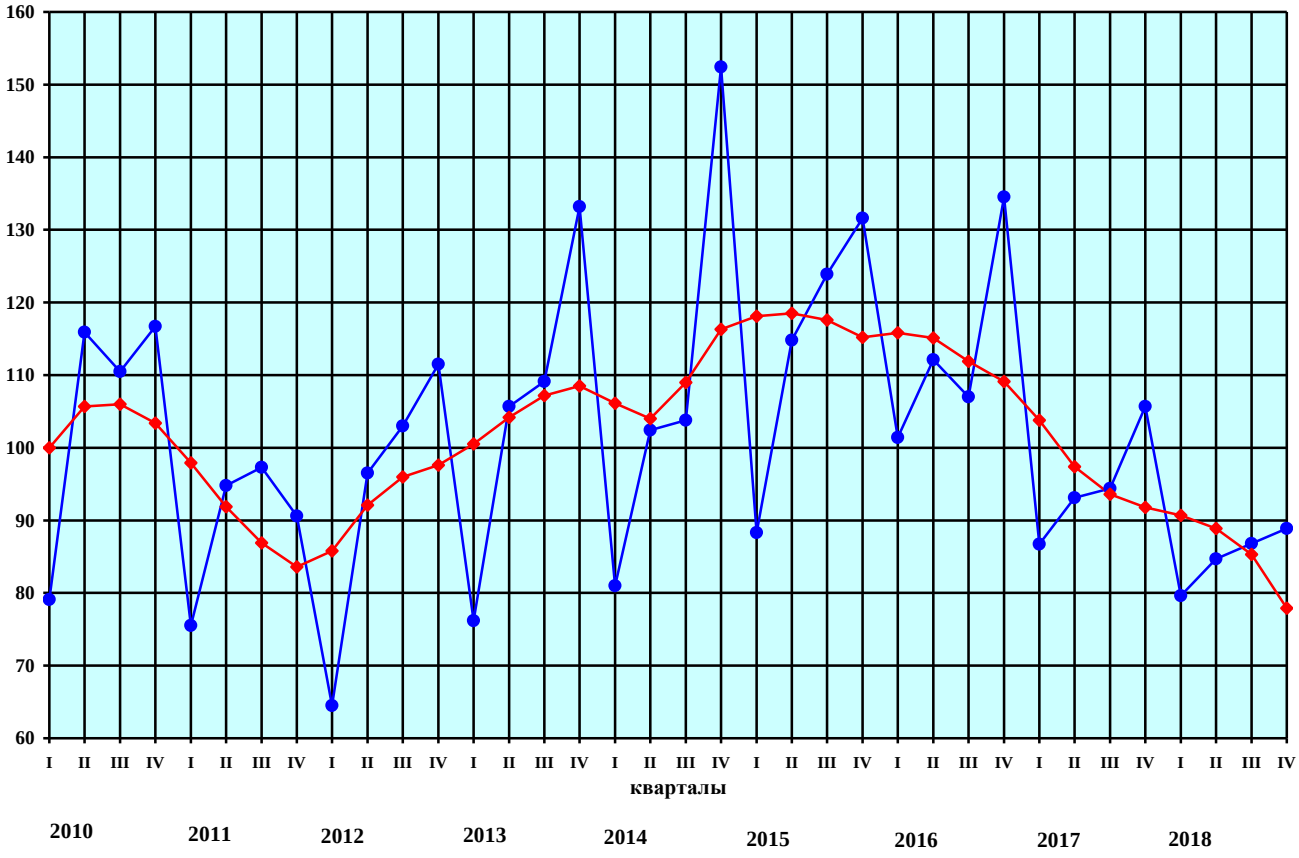
Рисунок 41 — Социальные выплаты

Продолжение приложения

Доходы от собственности

Индекс интенсивности динамики в % к I кварталу 2010 г.

Год	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
2010	100,0	105,7	106,0	103,4
2011	97,9	91,9	86,9	83,6
2012	85,8	92,1	96,0	97,6
2013	100,5	104,2	107,2	108,5
2014	106,1	104,0	109,0	116,3
2015	118,1	118,5	117,6	115,2
2016	115,8	115,1	111,9	109,1
2017	103,8	97,4	93,6	91,8
2018	90,7	88,9	85,3	77,9



–♦– индекс интенсивности динамики, произведена сезонная корректировка
–●– индекс интенсивности динамики, без проведения сезонной корректировки

Рисунок 42 — Доходы от собственности

Методические пояснения

В ситуации быстро меняющихся внутренних и внешних условий развития экономики возникает потребность в оперативном индикаторе, в максимально возможной степени содержательно приближенном к индексу физического объема ВВП (первые оценки индексов физического объема ВВП публикуются ежеквартально, причем с опозданием на два месяца по сравнению с публикацией данных регулярной статистической отчетности). Роль такого индикатора и призван сыграть сводный индекс интенсивности выпуска продукции и услуг по базовым видам экономической деятельности.

Индексы интенсивности выпуска продукции и услуг по базовым видам экономической деятельности представляют собой темпы **среднесуточных** объемов соответствующих показателей за каждый месяц рассматриваемого периода по отношению к **январю 2010 года**, к декабрю предыдущего года и к предыдущему месяцу. Из динамики среднесуточных объемов показателей **исключена сезонная составляющая** и отдельные несущественные колебания случайного характера.

Индексы интенсивности относительно предыдущего месяца дают наиболее наглядную оперативную информацию о текущих тенденциях в динамике показателей (начало, продолжение, завершение фаз подъема, стабилизации или спада) и в этом качестве обладают серьезными преимуществами перед традиционными статистическими индексами физического объема (публикуемыми за период с начала текущего года по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года, за текущий месяц по сравнению с соответствующим месяцем предыдущего года, за текущий месяц по сравнению с предыдущим месяцем без сезонной корректировки).

Динамика индексов интенсивности относительно базового периода (январь 2010 года) соответствует тренду, определяющему основную тенденцию изменения уровней временного ряда, Как известно, при оценке тренда одной из проблем является снижение точности выявления тенденций его динамики в последние месяцы временного ряда. Поэтому при получении очередных отчетных данных уточняются оценки **индексов интенсивности за предыдущие 1-2 месяца, предшествующих отчетному.**

В состав базовых видов экономической деятельности входят: сельское хозяйство, добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, производство и распределение электроэнергии, газа и воды, строительство, грузовой транспорт, оптовая и розничная торговля. Сводный индекс интенсивности рассчитывается как

средневзвешенный из индексов интенсивности выпуска по отдельным видам деятельности, в качестве весов с января 2014 года используются показатели добавленной стоимости за 2011 год.

В 2012 и 2013 гг. возникли определенные сложности в интерпретации динамики сводного индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности. В публикуемых Росстатом в ежемесячных докладах "Социально-экономическое положение России" помесячных индексах динамики производства продукции сельского хозяйства за указанные годы резко изменился характер сезонных внутригодовых колебаний индексов. В частности, значительно возросли сентябрьские "выбросы" индексов по сравнению с данными за предшествующие годы (см. рисунок 2 в Приложении). Указанное возрастание не имеет содержательного объяснения, поэтому возникла необходимость рассчитывать сводный индекс в двух вариантах – с учетом и без учета сельского хозяйства (см. таблицы 1 и 2 и рисунок 1).

Необходимо иметь в виду следующие содержательные отличия показателей индексов физического объема ВВП и сводного индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности друг от друга:

– индекс физического объема ВВП характеризует средневзвешенную динамику физических объемов *валовой добавленной стоимости всех видов* экономической деятельности; сводный индекс выпуска по базовым видам экономической деятельности – средневзвешенную (по показателям добавленной стоимости) динамику физических объемов *выпуска* по *избранным видам* экономической деятельности;

– индекс физического объема по базовым видам экономической деятельности не охватывает такие их виды, составляющие достаточно существенную долю ВВП, как: "Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг", "Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное страхование", "Финансовая деятельность", "Здравоохранение и предоставление социальных услуг", "Образование", а также ряд других видов деятельности с меньшими объемами добавленной стоимости; в наших расчетах услуги транспорта учитываются только в части грузового транспорта, не охватываются услуги связи.

Следует указать также на различия в методиках сезонной корректировки, используемые Росстатом и в наших расчетах.

На рисунке 43 представлена сравнительная динамика индекса физического объема ВВП (исчислены по квартальным данным в ценах 2016 года за период с первого квартала 2011 года по третий квартал 2018 года: http://www.gks.ru/free_doc/new_site/vvp/kv/tab7b.xls) и приведенная к квартальному разрезу динамика сводного индекса выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, рассчитанного по нашей методике. Как видно, графики характеризуют в целом сходную динамику.

На рисунке 44 представлена сравнительная динамика рассматриваемых показателей в виде темпов относительно предыдущего квартала. Она также подтверждает достаточно высокую близость характера динамики для сравниваемых рядов – $R^2 = 0{,}747904$.

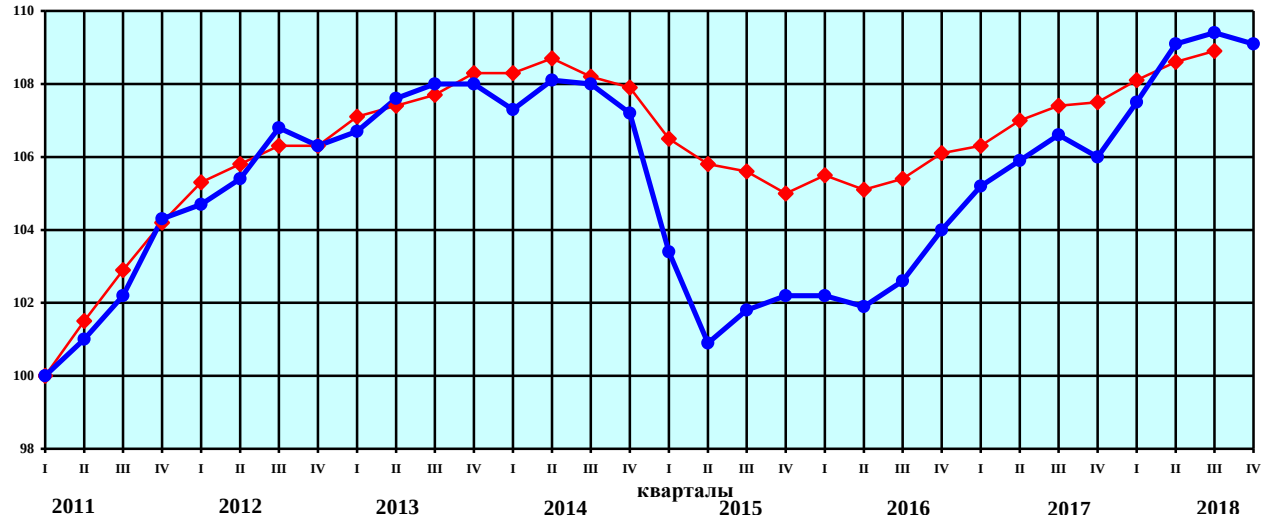
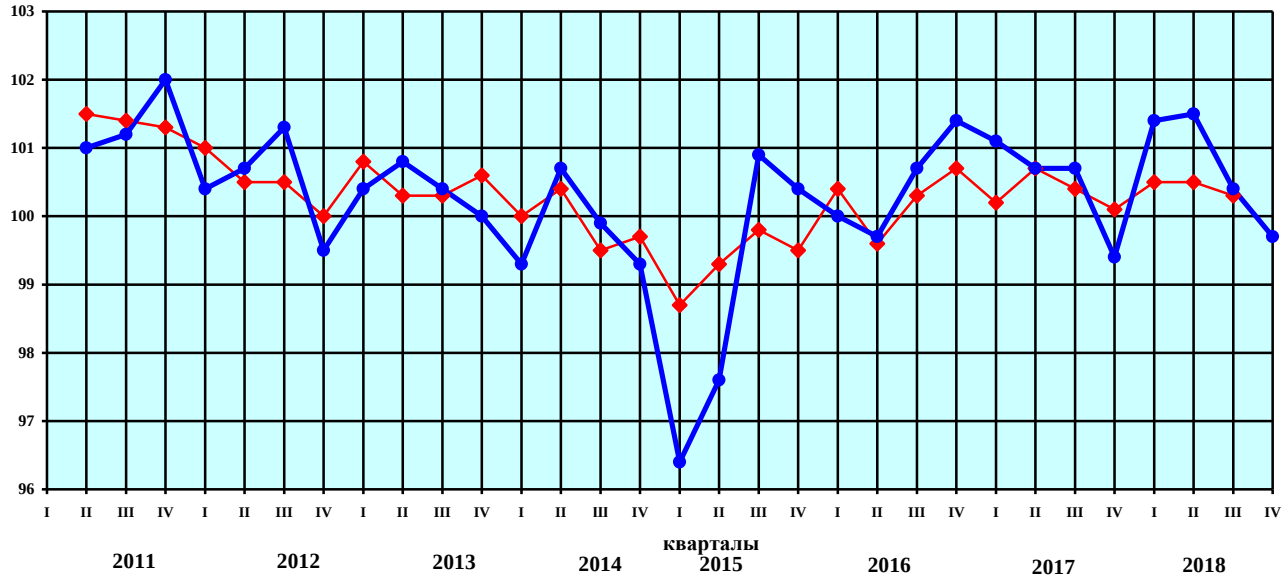


Рисунок 43 – Динамика сводного индекса интенсивности и индекса интенсивности ВВП (к первому кварталу 2011 года, %)



– ♦ – индекс физического объема ВВП с исключением сезонного фактора

—●— сводный индекс интенсивности выпуска товаров и услуг

Рисунок 44 – Динамика сводного индекса интенсивности и индекса интенсивности ВВП (к предыдущему кварталу, %)

Индексы интенсивности по промышленным видам экономической деятельности (добыча полезных ископаемых; обрабатывающие производства; обеспечение электрической энергией, газом и паром, кондиционирование воздуха) определяются при расчете индекса интенсивности промышленного производства (см. соответствующий доклад, размещаемый на сайтах института "Центр развития" и НИУ ВШЭ). По другим видам экономической деятельности индексы интенсивности рассчитываются по цепным индексам физических объемов продукции (услуг).

В отличие от расчетов индекса выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, публикуемого Росстатом, транспорт при исчислении индексов интенсивности рассматривается только в части грузового транспорта, поскольку официальные данные о перевозках пассажиров и пассажирообороте, скорее всего, являются заниженными из-за недоучета их части, осуществляемой частными маршрутными такси и значительного объема неоплачиваемых поездок в пригородном железнодорожном транспорте.

Доля валовой добавленной стоимости грузового транспорта в объеме добавленной стоимости по транспорту в целом условно принята равной доле объёма грузовых

перевозок в приведенном к весовому измерению суммарном объёме перевозок грузов и пассажиров.

В расчетах индексов интенсивности по виду экономической деятельности "транспорт" за основу приняты цепные индексы физических объемов перевозок грузов[2], по торговле – цепные индексы физических объемов оборота розничной и оптовой торговли.

Интенсивность оборота розничной торговли рассматривается в разрезе: пищевых продуктов и табачных изделий; непродовольственных товаров.

Перевозки грузов транспортом и грузооборот представлены как в целом, так и по основным видам транспорта: железнодорожному, автомобильному, водному (внутреннему водному и морскому), трубопроводному (из-за крайне незначительных объемов перевозок и грузооборота из рассмотрения исключен воздушный транспорт).

Погрузка грузов на железнодорожном транспорте характеризуется в разрезе важнейших видов основных грузов, имеющих наиболее высокие удельные веса в общем объеме основных видов грузов.

В целях более полного отражения динамики благосостояния населения в состав рассматриваемых показателей включены позиции "потребительские расходы населения" (средневзвешенная величина из показателей динамики оборота розничной торговли, оборота общественного питания, объема предоставленных населению платных услуг), а также исчисленные в розничных ценах декабря 2006 года динамические помесячные ряды показателей банковской статистики, характеризующих объемы банковских вкладов физических лиц, задолженности населения по кредитам на покупку жилья и на потребительские цели.

Кроме того, ежеквартально включается позиция “Денежные доходы населения”, рассчитываемая по данным доклада Росстата “Социально-экономическое положение России” за последние месяцы соответствующих кварталов.

Для расчетов используются показатели денежных доходов населения в текущих ценах, структуры денежных доходов по видам, поквартальных цепных индексов потребительских цен (используемых для пересчета доходов в сопоставимые цены 1-го квартала 2010 года).

[2] Деятельность грузового транспорта характеризуется динамикой индексов интенсивности перевозок грузов и грузооборота. Сопоставление поквартальной динамики индексов интенсивности перевозок и грузооборота с поквартальной динамикой валовой добавленной стоимости (ВДС) транспорта и связи выявило, что показатель динамики перевозок в большей степени соответствует динамике ВДС по данному виду экономической деятельности.

Рассматриваемые в докладе показатели являются полными величинами доходов населения, т.е. без вычета из них обязательных платежей и взносов, что необходимо для перехода к величине располагаемых доходов, обычно рассматриваемых статистикой уровня жизни населения. Поскольку данные статистики содержат показатели обязательных платежей и взносов только в целом, это не дает возможности рассчитать показатели располагаемых доходов по их видам.

В таблице и графики не включен показатель “прочие доходы населения” из-за его незначительной величины и практического совпадения его динамики с динамикой доходов населения в целом (в подавляющем большинстве случаев за период с 1-го квартала 2010 года по 4-ый квартал 2018 года удельный вес прочих доходов населения в общем объеме денежных доходов составляет 2% и лишь для трех кварталов равен 1,9%).

* * *

Используемая процедура сезонной корректировки базируется на следующих основных принципах.

Временные ряды экономических показателей рассматриваются как совокупность четырех составляющих динамики: трендовой, календарной, сезонной и нерегулярной. Трендовая составляющая динамики, определяющая тенденцию изменения уровней временного ряда, обычно рассматривается как информативная. Для ее идентификации необходимо элиминировать календарную, сезонную и нерегулярную составляющие.

Календарная составляющая удаляется с помощью перевода помесячных показателей объемов производства продукции в натуральном выражении в среднесуточные величины (с учетом режима производства, присущего каждому виду продукции – непрерывное производство, пяти- и шестидневная рабочая неделя).

Сезонные колебания не являются строго периодическими, со временем они могут эволюционировать. Высокая интенсивность изменений в российской экономике переходного периода к рыночным отношениям может приводить к интенсивной эволюции как амплитуды, так и структуры сезонных волн, поэтому используемые для проведения сезонной корректировки методы должны допускать возможность такой эволюции.

Проведение сезонной корректировки базируется на использовании двух видов связности между членами временного ряда – между соседними членами и между членами, соответствующими одинаковым месяцам соседних лет. Последний вид связности присущ сезонной составляющей, тогда как трендовая и нерегулярная им не обладают.

Используемый метод сезонной корректировки основан на последовательном применении процедуры сглаживания к корректируемому временному ряду. Применяется метод сглаживания биномиально взвешенным скользящим полиномом, который состоит в том, что в окрестности каждого месяца уровни временного ряда аппроксимируются полиномом невысокой степени (не выше второй), коэффициенты которого получаются взвешенным методом наименьших квадратов, причем веса, с которыми в минимизируемом функционале учитываются квадраты невязок, пропорциональны членам биномиального ряда и убывают по мере удаления от месяца, для которого производится сглаживание.

Метод сезонной корректировки состоит в последовательном выполнении следующих шагов. Сначала грубым сглаживанием исходного временного ряда получается первая оценка тренда, которая удаляется из уровней исходного ряда. Затем каждая из 12 месячных подсерий (т.е. временных рядов, полученных из уровней январей всех лет, февралей и т.д.) полученного ряда сглаживается. Совокупность полученных сглаженных подсерий дает первую оценку сезонной составляющей динамики исходного ряда. Эта оценка затем уточняется с целью удаления из нее долгосрочной тенденции, для чего она грубо сглаживается и сглаженное значение вычитается из оценки сезонной составляющей динамики. Для получения следующей оценки тренда из исходного ряда удаляется полученная оценка сезонной составляющей динамики и результат слегка сглаживается. После этого вся процедура получения сезонной составляющей повторяется один раз.

Анализ рядов динамики за предкризисный, кризисный и послекризисный период выявил искажения их сезонной составляющей на фазах резкого спада производства в конце 2008 года и последовавшего за ним интенсивного восстановительного подъема. Исключение искаженной сезонной составляющей из исходного временного ряда приводит к переносу искажений в сезонно скорректированный ряд, причем наиболее ярко такие искажения проявляются для отрезков динамического ряда, непосредственно предшествующих кризису и непосредственно следующих за ним.

По ряду показателей (в частности, перевозка грузов транспортом в целом и по видам транспорта, грузооборот по видам транспорта) Росстат публикует только оперативные показатели за соответствующие отчетные месяцы, а не динамические помесячные ряды за текущий отчетный и предшествующий ему годы. Использование такого рода показателей, не согласованных с данными годовых отчетов, при построении индексов интенсивности иногда приводят к смещению получаемых оценок, особенно заметных при сопоставлении далеко отстоящих друг от друга элементов динамического

ряда. При выявлении подобного рода смещений соответствующие показатели из содержательного анализа исключаются.

Более чем двадцатилетняя практика активного использования метода показала его работоспособность в условиях значительной эволюции составляющих динамики, характерной для российской экономики в рассматриваемом периоде.

Авторы доклада:

Э. Ф. Баранов – руководитель работы

В. А. Бессонов (заведующий Лабораторией исследования проблем инфляции и экономического роста НИУ ВШЭ) – автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения

А. А. Роскин

Е.А. Старицына

В. И. Безносик

ИНСТИТУТ "ЦЕНТР РАЗВИТИЯ": тел./факс +7 (495) 625-94-74, e-mail: info@dcenter.ru, http://www.dcenter.ru.

НИУ-ВШЭ: ТЕЛ. +7 (495) 621-79-83, e-mail: hse@hse.ru, http://www.hse.ru

Вся информация, представленная в настоящем докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах НИУ ВШЭ и Института "Центр развития". При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в настоящем докладе, необходимо указывать ссылку на НИУ ВШЭ и Институт "Центр развития".