



Ежемесячный доклад

**ИНДЕКСЫ
ИНТЕНСИВНОСТИ
ВЫПУСКА ТОВАРОВ И
УСЛУГ ПО БАЗОВЫМ
ВИДАМ
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

№ 63

Январь 2010 года – январь 2017 года

- В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (т.е. динамика среднесуточного производства, очищенного от влияния календарного и сезонного факторов) относительно: предыдущего месяца; декабря предыдущего года; января 2010 года. Показатели интенсивности представлены по базовым видам экономической деятельности в целом, а также с подразделением выпуска товаров и услуг по 8 видам экономической деятельности: сельское хозяйство, добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, обеспечение электрической энергии, газом и паром; кондиционирование воздуха, строительство, грузовой транспорт, оптовая и розничная торговля (состав аналогичен используемому Росстатом при исчислении индекса физического объема выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, за исключением пассажирского транспорта). Данные по розничной торговле и грузовым перевозкам транспортом представлены в целом и в разрезе структурных составляющих.
- Динамика интенсивности производства по каждому виду экономической деятельности характеризуется табличными и графическими материалами о ежемесячном изменении за период с января 2010 года вплоть до последнего отчетного месяца.
- Доклад подготовлен институтом “Центр развития” Национального исследовательского университета – Высшей школы экономики с использованием данных Росстата.
- Исследования осуществляются в рамках программы фундаментальных исследований НИУ ВШЭ в 2017 году.

Руководитель проекта Э. Ф. Баранов

СОДЕРЖАНИЕ

Индексы интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в январе 2017 года	5
Приложение. Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым и некоторым другим видам экономической деятельности, перевозок грузов, грузооборота транспорта, погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте за период с января 2010 года по январь 2017 года (таблицы и графики).....	16
Сельское хозяйство	16
Добыча полезных ископаемых.....	17
Обрабатывающие производства.....	18
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	19
Лесозаготовки	20
Рыболовство	21
Строительство	22
Объем заключенных договоров строительного подряда.....	23
Оборот оптовой торговли	24
Оборот розничной торговли.....	25
Оборот розничной торговли, пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия.....	26
Оборот розничной торговли, непродовольственные товары	27
Оборот общественного питания.....	28
Объем платных услуг населению	29
Потребительские расходы населения	30
Перевозки грузов транспортом	31
Перевозки грузов железнодорожным транспортом.....	32
Перевозки грузов автомобильным транспортом.....	33
Перевозки грузов водным транспортом.....	34
Перевозки грузов трубопроводным транспортом	35
Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте	36
Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте.....	37
Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте.....	38
Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте	39
Погрузка химических и минеральных удобрений на железнодорожном транспорте	40
Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте.....	41
Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте	42

Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте	43
Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот..	44
Грузооборот железнодорожного транспорта.....	45
Грузооборот автомобильного транспорта.....	46
Грузооборот водного транспорта.....	47
Грузооборот трубопроводного транспорта.....	48
Методические пояснения	49

Индексы интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в январе 2017 года

Текущие тенденции динамики интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности

Динамика сводного индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам деятельности в течение всего 2016 года находилась в стадии стагнации – темпы изменения относительно предыдущего месяца колебались около нулевой отметки. В январе 2017 года сложившаяся тенденция динамики сохранилась: сводный индекс по сравнению с декабрем 2016 года, согласно предварительным данным, как с учетом, так и без учета сельского хозяйства¹⁾ увеличился на 0,1% (предварительный характер данных обусловлен сомнениями в достаточной достоверности полученных показателей по промышленным видам экономической деятельности в связи с осложнениями перехода статистического учета с января 2017 года на новые версии классификаторов видов экономической деятельности и видов производимой продукции ОКВЭД2 и ОКПД2 – более подробно см. наш доклад "Индексы интенсивности промышленного производства", № 93).

Позитивную динамику сводного индекса в январе 2017 года обеспечила розничная торговля, на долю которой пришлось порядка 70% валового прироста по группе видов экономической деятельности с ростом интенсивности. Оставшиеся 30% прироста были покрыты за счет роста интенсивности перевозок грузовым транспортом и оборота оптовой торговли. Основной причиной, обусловившей рост оборота торговли, явилось оживление потребительского спроса вследствие роста реальных располагаемых денежных доходов населения (хотелось бы надеяться, что эта тенденция закрепится в последующих месяцах). В январе 2017 года по сравнению с январем 2016 года реальные располагаемые денежные доходы населения увеличились на 108,1%. При этом в реальном выражении среднемесячная начисленная заработная плата работников организаций выросла на 3,1%, размер назначенных пенсий (с учетом единовременной выплаты в январе 2017 г. пяти тысяч рублей каждому пенсионеру) – на 37,3%.

¹⁾ Официальные данные о ежемесячной динамике продукции сельского хозяйства с 2012 года демонстрируют резкое изменение характера сезонного осеннего подъема, не имеющее четкого содержательного объяснения (см. рисунок 2 в Приложении). Поскольку в экспертной среде возникают сомнения в достоверности данных о динамике сельскохозяйственного производства в последние годы, сводный индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности рассчитывается в двух вариантах – с учетом и без учета сельского хозяйства.

Динамика интенсивности оборота оптовой торговли в существенной степени предопределяется динамикой интенсивности оборота розничной торговли как основного потребителя услуг оптовой торговли.

В тоже время отрицательную динамику демонстрируют добыча полезных ископаемых (в течение последних трех месяцев), сельское хозяйство (в течение четырех месяцев), обрабатывающие производства (в течение двух месяцев). Впервые за семь последних месяцев снизился индекс интенсивности выпуска продукции строительства. В январе 2017 года падение этого показателя составило порядка 50% валового снижения по группе видов деятельности с уменьшением интенсивности.

Ситуация, складывающаяся в строительстве, обусловлена низким уровнем инвестиционной активности. В существенной степени это обусловлено сохраняющимся высоким уровнем учетной ставки, призванным способствовать снижению инфляции. Но при этом весьма дорогими остаются кредиты, а высокий уровень ставок по депозитам стимулирует хозяйствующие субъекты вкладывать средства в финансовые активы, а не в инвестиции в основной капитал, не обещающие быстрой отдачи (это косвенно подтверждается тем обстоятельством, что при росте чистой прибыли по крупным и средним предприятиям реального сектора экономики в 2016 году относительно 2015 года на 45,9% их инвестиции в основной капитал в текущих ценах, согласно оценке, увеличились за тот же период лишь на 7,5%).

Таблица 1 – Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности за период с января 2010 года по январь 2017 года (в % к январю 2010 г.) с учетом сельского хозяйства

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	106,0	111,6	113,3	114,3	111,8	108,4	108,5
февраль	100,4	106,6	111,5	113,7	114,4	110,3	108,5	
март	101,0	107,0	111,6	114,2	114,8	109,0	108,3	
апрель	101,6	107,3	111,8	114,6	115,2	108,1	107,9	
май	101,9	107,6	112,2	114,7	115,4	107,7	107,6	
июнь	101,7	108,0	112,8	114,8	115,3	107,6	107,7	
июль	101,2	108,4	113,5	114,8	115,2	108,0	108,1	
август	100,9	108,8	114,0	115,1	115,1	108,5	108,5	
сентябрь	101,2	109,6	114,0	115,4	115,0	108,8	108,8	
октябрь	102,2	110,5	113,7	115,5	114,7	108,7	108,8	
ноябрь	103,6	111,2	113,2	115,2	114,2	108,5	108,6	
декабрь	105,0	111,5	113,0	114,6	113,3	108,4	108,4	

Таблица 2 – Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности за период с января 2010 года по январь 2017 года (в % к январю 2010 г.) без учета сельского хозяйства

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	106,0	111,7	112,9	113,3	110,4	106,4	106,3
февраль	100,3	106,5	111,7	113,5	113,6	108,7	106,5	
март	100,9	106,8	111,7	114,0	114,0	107,3	106,3	
апрель	101,5	107,2	111,9	114,3	114,4	106,4	105,9	
май	101,9	107,6	112,2	114,4	114,5	105,9	105,6	
июнь	102,1	108,2	112,5	114,3	114,2	105,9	105,5	
июль	102,5	109,0	112,7	114,0	113,7	106,0	105,7	
август	103,1	109,6	112,6	113,7	113,2	106,2	106,0	
сентябрь	103,7	110,1	112,4	113,5	113,0	106,3	106,1	
октябрь	104,3	110,5	112,2	113,4	113,0	106,3	106,2	
ноябрь	104,9	111,0	112,1	113,3	112,8	106,3	106,1	
декабрь	105,4	111,4	112,4	113,3	111,9	106,3	106,1	

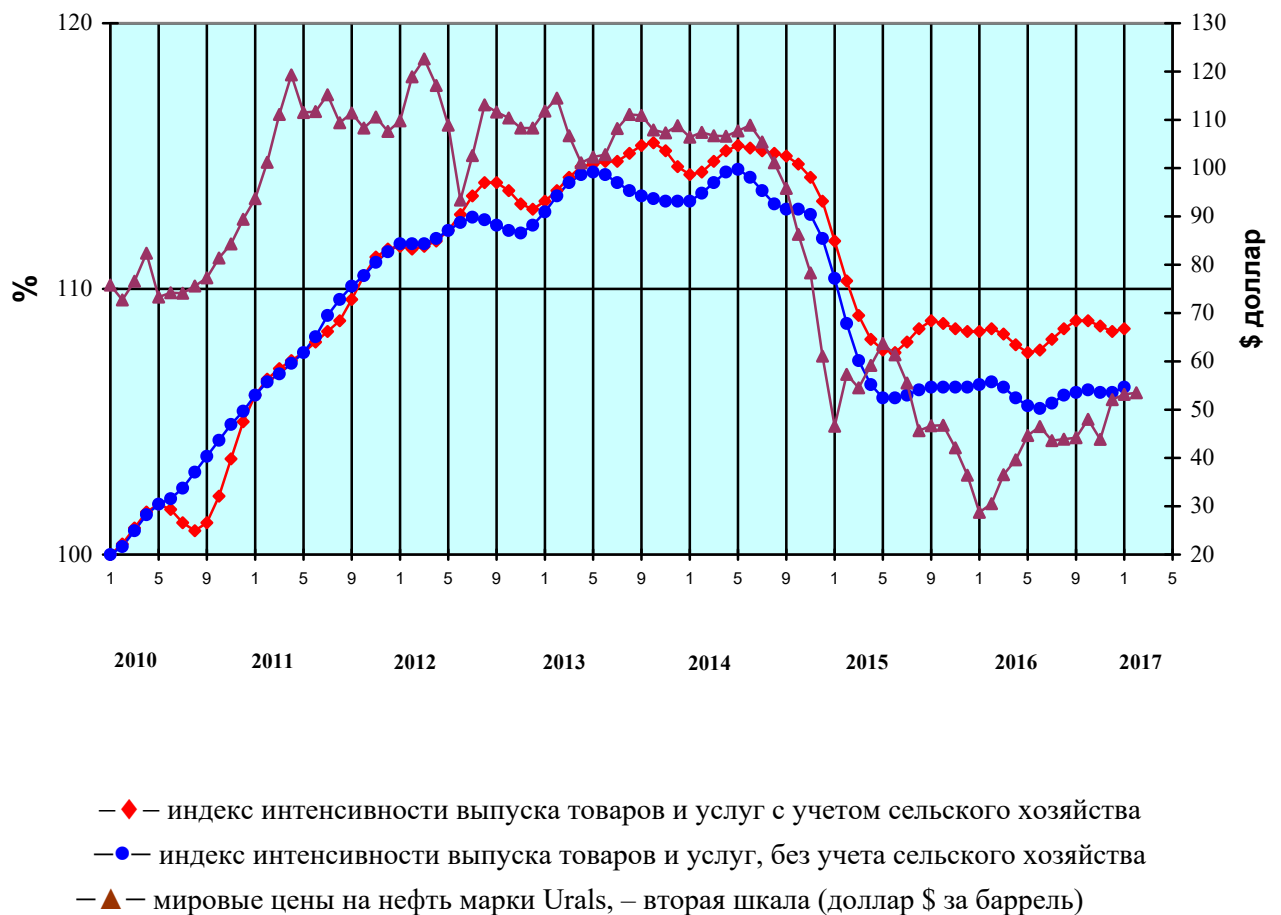


Рисунок 1 – Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг базовых видов экономической деятельности, произведена сезонная корректировка

Изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в январе 2017 года относительно предыдущего месяца

В январе 2017 года по сравнению с предыдущим месяцем сводный индекс с учетом и без учета сельского хозяйства увеличился на 0,1% (см. таблицы 3 и 4). Рост интенсивности имел место у 3 из 8 учитываемых в расчете сводного индекса видов деятельности. Увеличилась интенсивность оборота оптовой и розничной торговли (в сумме на них пришлось более 80% валового прироста по группе видов экономической деятельности с ростом интенсивности), перевозок грузов транспортом. Сокращение интенсивности имело место у 5 из 8 учитываемых в расчете сводного индекса видов деятельности. Уменьшилась интенсивность выпуска: сельского хозяйства; добычи полезных ископаемых; обрабатывающих производств; обеспечения электрической энергией, газом и паром, кондиционирования воздуха; строительства. На строительство и добычу полезных ископаемых пришлось свыше 75% валового снижения по группе видов экономической деятельности с уменьшением интенсивности. Отметим продолжающееся в течение последних пяти месяцев уменьшение объема заключенных договоров строительного подряда.

Таблица 3 – Изменения индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности с февраля 2016 года по январь 2017 года (в % к предыдущему месяцу)

	2016											2017
	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	январь
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)	0,04	-0,2	-0,4	-0,3	0,1	0,4	0,4	0,2	-0,01	-0,2	-0,1	0,1
в том числе:												
сельское хозяйство	-0,03	-0,01	-0,3	0,2	1,2	2,5	2,6	1,2	-0,6	-1,6	-1,4	-0,6
добыча полезных ископаемых	0,6	0,5	0,2	-0,1	-0,03	0,1	0,3	0,3	0,2	-0,1	-0,4	-0,4
обрабатывающие производства	0,3	0,4	0,3	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	0,01	-0,1	-0,1
обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	-0,5	-0,1	0,7	1,2	1,1	0,7	0,4	0,6	1,1	1,5	1,3	-0,02
строительство	-1,7	-2,1	-2,1	-1,7	-0,8	0,3	1,0	1,3	1,5	1,2	0,2	-0,8

Продолжение таблицы 3

	2016											2017
	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	январь
грузовой транспорт (перевозки)	-0,5	-0,4	0,3	1,2	1,4	0,7	-0,2	-0,4	-0,1	0,4	0,7	0,7
оптовая торговля	1,3	0,5	-0,5	-0,9	-0,5	-0,01	-0,03	-0,5	-1,0	-0,9	-0,5	0,2
розничная торговля	-0,3	-0,6	-0,8	-0,7	-0,3	0,03	-0,004	-0,3	-0,7	-0,8	-0,2	1,8
Справочно:												
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс) – без учета сельского хозяйства	0,04	-0,2	-0,4	-0,3	-0,04	0,2	0,2	0,1	0,04	-0,02	-0,03	0,1
Лесозаготовки	-0,7	-1,4	-1,0	-0,3	-0,001	0,3	1,0	1,7	1,9	1,5	0,9	0,7
Рыболовство	-6,9	-1,6	3,6	4,4	2,0	0,2	-0,7	-1,6	-2,4	-2,0	1,1	8,5
Объем заключенных договоров строительного подряда	-1,3	0,3	1,5	1,6	1,5	1,6	1,1	-0,03	-1,2	-2,0	-2,1	-1,9
Из общего объема оборота розничной торговли:												
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия	-0,2	-0,6	-1,0	-0,9	-0,6	-0,3	-0,3	-0,4	-0,6	-0,6	-0,02	1,5
непродовольственные товары	-0,3	-0,6	-0,7	-0,4	-0,03	0,3	0,2	-0,2	-0,7	-0,9	-0,3	2,0
Оборот общественного питания	-0,4	-0,1	0,1	-0,2	-0,5	-0,5	-0,2	-0,2	-0,3	-0,4	0,04	1,7
Объем платных услуг населению	0,2	0,1	-0,1	-0,1	0,01	0,2	0,2	0,1	0,003	0,1	0,2	0,5
Потребительские расходы населения	-0,2	-0,5	-0,6	-0,5	-0,2	0,1	0,04	-0,2	-0,5	-0,6	-0,1	1,5
Из перевозок грузов транспортом по видам:												
железнодорожным	0,01	0,2	0,4	0,4	0,1	-0,3	-0,3	0,2	0,9	1,3	1,3	0,7
автомобильным	-0,7	-0,3	0,8	1,9	1,9	0,8	-0,4	-0,7	-0,4	0,2	0,5	0,6
водным	1,9	-1,8	-5,2	-5,6	-2,3	1,8	3,6	2,7	1,6	1,7	2,1	-0,7
трубопроводным	-1,2	-1,4	-1,0	-0,1	0,7	1,1	1,3	1,5	1,6	1,3	0,7	-0,3

Таблица 4 – Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности в январе 2017 года относительно предыдущего месяца

	Изменение индекса интенсивности	Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-)
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)	0,1	
Виды деятельности с возросшей интенсивностью		
Розничная торговля	1,8	69,2
Грузовой транспорт (перевозки)	0,7	18,4
Оптовая торговля	0,2	12,4
Вид деятельности со снизившейся интенсивностью		
Строительство	-0,8	-50,5
Добыча полезных ископаемых	-0,4	-24,6
Сельское хозяйство	-0,6	-17,1
Обрабатывающие производства	-0,1	-7,5
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	-0,02	-0,3

Из видов экономической деятельности, ранее (до перехода на классификатор ОКВЭД) относившихся к промышленному производству, в январе 2017 года по сравнению с предыдущим месяцем увеличилась интенсивность выпуска продукции рыболовства (на 8,5%) и лесозаготовок (на 0,7 %).

В январе 2017 года относительно предыдущего месяца увеличилась интенсивность оборота розничной торговли, составившая 1,8%. Положительный вклад в динамику этого показателя внесло увеличение интенсивности продаж как непродовольственных товаров (на 2,0%), так и пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий (на 1,5%). В свою очередь увеличение интенсивности оборота розничной торговли наряду с ростом объема платных услуг населению (на 0,5%) и ростом оборота общественного питания (на 1,7%) повлекло за собой увеличение интенсивности потребительских расходов населения (на 1,5%).

Индекс интенсивности перевозок грузов транспортом за рассматриваемый период увеличился на 0,7% за счет железнодорожного, автомобильного и трубопроводного видов транспорта (см. таблицы 3 и 5). Эти же виды транспорта обеспечили увеличение индекса интенсивности грузооборота на 2%.

Таблица 5 – Изменения индексов интенсивности грузооборота транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот с февраля 2016 года по январь 2017 года (в % к предыдущему месяцу)

	2016											2017
	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	январь
Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот	-0,5	-0,4	-0,2	0,2	0,7	0,9	0,7	0,5	0,4	0,7	1,2	2,0
из него:												
железнодорожного	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,2	0,1	0,2	0,6	1,5	2,9
автомобильного	0,2	0,2	0,5	1,2	1,4	0,8	-0,1	-0,5	-0,4	0,2	1,4	3,2
водного	1,6	-2,1	-4,7	-4,1	-1,6	-0,6	-1,8	-2,4	-0,9	1,6	2,2	-1,2
трубопроводного	-1,3	-1,0	-0,5	0,3	1,1	1,6	1,4	1,0	0,7	0,7	1,0	1,1

Индекс интенсивности погрузки основных грузов на железнодорожном транспорте в январе 2017 года по сравнению с предыдущим месяцем увеличился на 0,7% за счёт увеличения интенсивности погрузки прежде всего каменного угля, погрузки строительных грузов и цемента, прочих грузов, нефти и нефтепродуктов. При этом уменьшилась интенсивность погрузки химических и минеральных удобрений, черных металлов, лесных грузов (см. таблицу 6).

Таблица 6 – Изменения индексов интенсивности погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте с февраля 2016 года по январь 2017 года (в % к предыдущему месяцу)

	2016											2017
	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	январь
Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте	0,01	0,2	0,4	0,4	0,1	-0,3	-0,3	0,2	0,9	1,3	1,3	0,7
в том числе:												
каменного угля	0,3	0,1	-0,2	-0,4	-0,6	-1,0	-1,1	-0,7	0,3	1,7	3,4	5,0
нефти и нефтепродуктов	-1,3	-1,6	-1,2	-0,1	0,8	0,9	0,5	0,1	0,1	0,4	0,7	1,3
железной и марганцевой руды	0,1	0,5	0,9	0,7	-0,1	-0,7	-1,1	-1,1	-1,0	-0,5	0,2	0,4
черных металлов	1,8	1,9	0,8	-0,4	-1,0	-1,1	-0,6	0,2	1,2	1,8	1,4	-0,6
химических и минеральных удобрений	-0,5	-0,8	-0,8	-0,4	0,4	1,2	1,9	1,9	1,6	1,1	0,4	-0,7
строительных грузов и цемента	2,1	2,2	1,0	-0,1	-0,7	-1,4	-2,7	-3,9	-4,2	-3,2	-0,9	2,1
лесных грузов	1,3	2,3	2,6	1,7	0,2	-1,1	-1,6	-1,2	-0,2	0,9	1,2	-0,1
прочие грузы	0,3	1,1	1,2	1,0	0,6	0,2	-0,3	-0,3	0,2	1,1	1,9	1,9

В таблицах 7 – 9 показано, как менялись индексы интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, грузооборота транспорта и погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте в январе по отношению к декабрю предыдущего года за 2011–2017 гг.

Таблица 7 – Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (январь в % к декабрю предыдущего года за 2011–2017 гг.)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)	101,0	100,0	100,2	99,7	98,7	100,1	100,1
в том числе:							
сельское хозяйство	107,8	97,2	97,0	95,4	99,7	99,4	99,4
добыча полезных ископаемых	100,2	100,1	99,7	100,2	100,4	100,3	99,6
обрабатывающие производства	100,7	100,6	100,1	99,8	99,7	100,0	99,9
обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	100,3	100,8	100,0	101,3	98,0	99,4	100,0
строительство	100,3	99,6	101,4	100,4	98,3	99,3	99,2
грузовой транспорт (перевозки)	100,5	100,4	100,3	99,7	99,0	99,6	100,7
оптовая торговля	100,7	100,1	100,8	99,4	97,3	101,2	100,2
розничная торговля	100,6	100,4	100,4	100,8	97,5	100,0	101,8
Справочно:							
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс) – без учета сельского хозяйства	100,5	100,2	100,4	100,1	98,7	100,1	100,1
Лесозаготовки	98,6	100,5	100,6	100,2	98,7	100,7	100,7
Рыболовство	105,6	104,3	101,1	91,9	105,2	92,1	108,5
Объем заключенных договоров строительного подряда	99,9	99,1	101,3	102,5	99,2	98,2	98,1
Из общего объема оборота розничной торговли:							
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия	100,3	100,1	100,2	100,1	98,1	100,1	101,5
непродовольственные товары	100,9	100,7	100,5	101,3	97,0	99,9	102,0
Оборот общественного питания	100,7	100,7	99,8	100,2	99,3	99,3	101,7
Объем платных услуг населению	100,0	100,5	100,1	100,4	99,7	100,2	100,5
Потребительские расходы населения	100,5	100,4	100,3	100,7	98,0	100,0	101,5
Из перевозок грузов транспортом по видам:							
железнодорожным	99,9	100,7	99,3	100,0	99,6	100,0	102,2
автомобильным	100,2	100,5	100,7	99,7	98,5	99,4	100,6
водным	100,9	97,9	95,8	96,2	105,2	103,9	99,3
трубопроводным	102,4	99,9	100,1	99,5	99,7	99,5	99,7

Таблица 8 – Индексы интенсивности грузооборота транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот (январь в % к декабрю предыдущего года за 2011–2017 гг.)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот	100,0	101,2	100,0	99,7	100,1	99,5	102,0
из него:							
железнодорожного	100,6	101,3	99,1	100,4	99,8	100,0	102,9
автомобильного	101,1	101,5	99,1	99,4	98,7	100,0	103,2
водного	97,9	96,5	97,4	97,9	102,9	103,8	98,8
трубопроводного	99,5	101,3	101,1	99,1	100,3	98,8	101,1

Таблица 9 – Индексы интенсивности погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте (январь в % к декабрю предыдущего года за 2011–2017 гг.)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте	99,9	100,7	99,3	100,0	99,6	100,0	102,2
в том числе:							
каменного угля	101,2	100,8	99,9	99,7	98,5	100,3	105,0
нефти и нефтепродуктов	98,4	101,0	98,7	101,1	99,7	99,3	101,3
железной и марганцевой руды	101,2	99,5	99,7	99,6	100,1	100,1	100,4
черных металлов	99,4	101,5	99,7	99,6	99,6	100,4	99,4
химических и минеральных удобрений	99,8	97,7	101,0	101,1	100,9	100,0	99,3
строительных грузов и цемента	99,8	102,2	100,0	99,3	97,9	100,5	102,1
лесных грузов	100,1	97,3	99,5	102,1	99,7	100,4	99,9
прочие грузы	99,8	99,9	98,0	99,8	101,8	99,4	101,9

Изменение сводного индекса интенсивности за период с января 2010 года по январь 2017 года

За весь период наблюдения (с января 2010 года по январь 2017 года) сводный индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности с учетом сельского хозяйства увеличился на 8,5%, а без учета сельского хозяйства – на 6,3% (см. таблицы 1, 2 и 10), причем рост имел место в 6 из 8 рассматриваемых видов деятельности. Наиболее заметный вклад в прирост сводного индекса интенсивности внесли обрабатывающие производства и сельское хозяйство. Снизилась интенсивность оборота оптовой торговли из-за уменьшения интенсивности оборота внешней торговли. Сохранилась практически на уровне января 2010 года интенсивность обеспечения электроэнергией, паром и газом.

Таблица 10 – Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности за период с января 2010 года по январь 2017 года

	Изменение индекса интенсивности	Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-)
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)	8,5	
Виды деятельности с возросшей интенсивностью		
Обработывающие производства	21,0	47,3
Сельское хозяйство	41,2	28,4
Добыча полезных ископаемых	8,0	11,6
Розничная торговля	7,0	9,6
Грузовой транспорт (перевозки)	2,6	2,6
Строительство	0,4	0,6
Вид деятельности со снизившейся интенсивностью	5,4	0,9
Оптовая торговля	-4,5	-99,8
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	-0,03	-0,2

Из видов экономической деятельности, ранее относившихся к промышленности, интенсивность лесозаготовок увеличилась на 34,8%, а интенсивность рыболовства уменьшилась на 8% (таблица 11).

Увеличение индекса интенсивности оборота розничной торговли на 7% за рассматриваемый период было достигнуто при росте интенсивности продаж непродовольственных товаров на 17,5%. При этом интенсивность продаж пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий уменьшилась на 4%. Интенсивность оборота общественного питания увеличилась на 11,8%, предоставления платных услуг населению – на 10,5%, потребительских расходов населения в целом – на 8%.

Интенсивность перевозок грузов транспортом относительно января 2010 года увеличилась на 2,6% в результате роста интенсивности перевозок на всех видах транспорта, кроме водного.

Сезонно скорректированная погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте увеличилась за рассматриваемый период на 10,4% за счет всех видов грузов, в особенности за счёт погрузки химических и минеральных удобрений (28,8%), каменного угля (26,6%).

Таблица 11 – Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (январь 2017 г. в % к январю 2010 г.)

	Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)	108,5
в том числе:	
сельское хозяйство	141,2
добыча полезных ископаемых	108,0
обрабатывающие производства	121,0
обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	100,0
строительство	100,4
грузовой транспорт (перевозки)	102,6
оптовая торговля	95,5
розничная торговля	107,0
Справочно:	
Лесозаготовки	134,8
Рыболовство	92,0
Объем заключенных договоров строительного подряда	116,9
Из общего объема оборота розничной торговли:	
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия	96,0
непродовольственные товары	117,5
Оборот общественного питания	111,8
Объем платных услуг населению	110,5
Потребительские расходы населения	108,0
Из перевозок грузов транспортом по видам:	
железнодорожным	110,4
автомобильным	100,3
водным	90,5
трубопроводным	106,8
Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте	
в том числе:	
каменного угля	126,6
нефти и нефтепродуктов	101,0
железной и марганцевой руды	108,5
черных металлов	105,4
химических и минеральных удобрений	128,8
строительных грузов и цемента	104,5
лесных грузов	103,4
прочие грузы	104,9
Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот	117,1
из него:	
железнодорожного	130,0
автомобильного	128,8
внутреннего водного	63,7
трубопроводного	108,7

Подробные данные о динамике рассматриваемых показателей за весь период наблюдения представлены в Приложении (показатель перевозок грузов на железнодорожном транспорте равен показателю погрузки грузов на железнодорожном транспорте – всего).

Приложение.

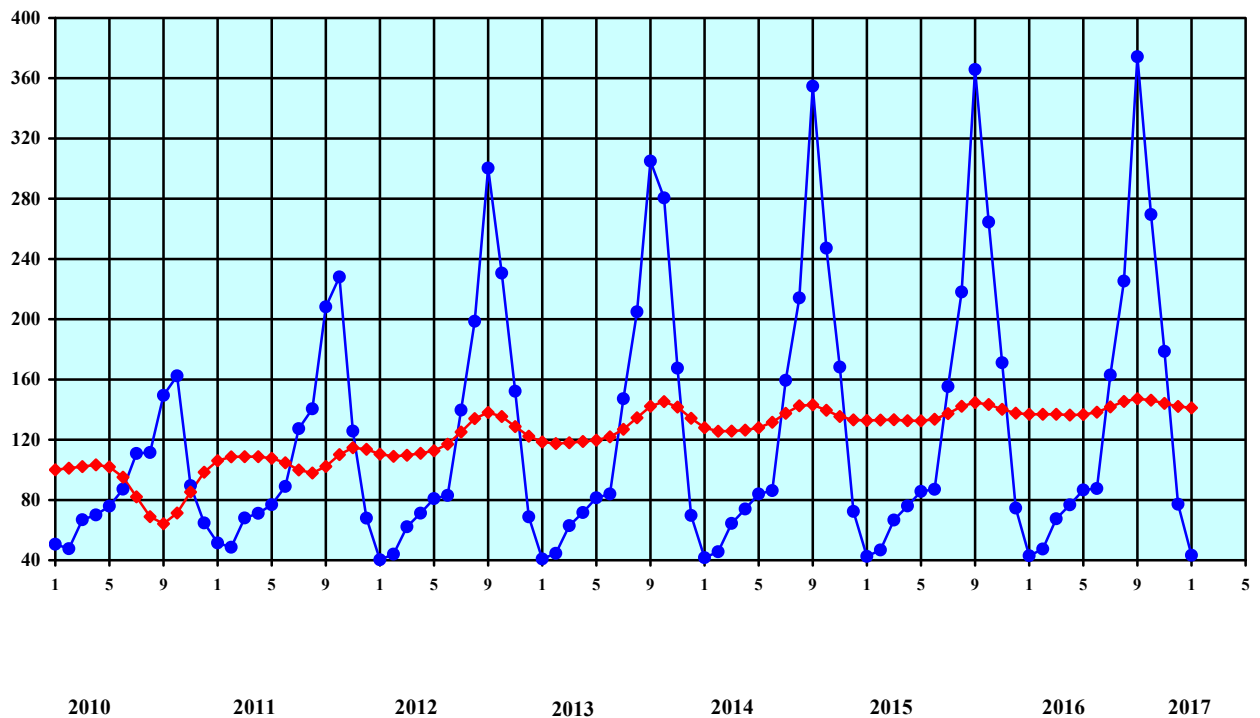
Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым и некоторым другим видам экономической деятельности, перевозок грузов, грузооборота транспорта, погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте за период с января 2010 года по январь 2017 года (таблицы и графики)

(с учетом сезонной корректировки)

Сельское хозяйство

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	106,1	110,4	118,5	128,0	132,8	136,9	141,2
февраль	101,1	108,6	109,0	117,5	125,6	133,1	136,9	
март	102,2	108,7	109,7	118,0	125,7	133,3	136,9	
апрель	103,3	108,7	111,0	118,8	126,4	132,7	136,4	
май	102,0	107,7	112,7	119,7	128,0	132,5	136,7	
июнь	95,1	104,7	117,0	121,9	131,6	133,6	138,3	
июль	82,1	99,9	125,1	126,9	137,5	137,3	141,8	
август	68,9	97,9	134,0	134,6	142,5	142,2	145,4	
сентябрь	64,2	102,3	138,1	142,2	143,2	144,7	147,2	
октябрь	71,3	110,1	135,4	145,3	139,6	143,4	146,3	
ноябрь	85,3	114,7	128,7	141,7	135,4	140,2	144,1	
декабрь	98,4	113,6	122,3	134,2	133,2	137,7	142,1	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

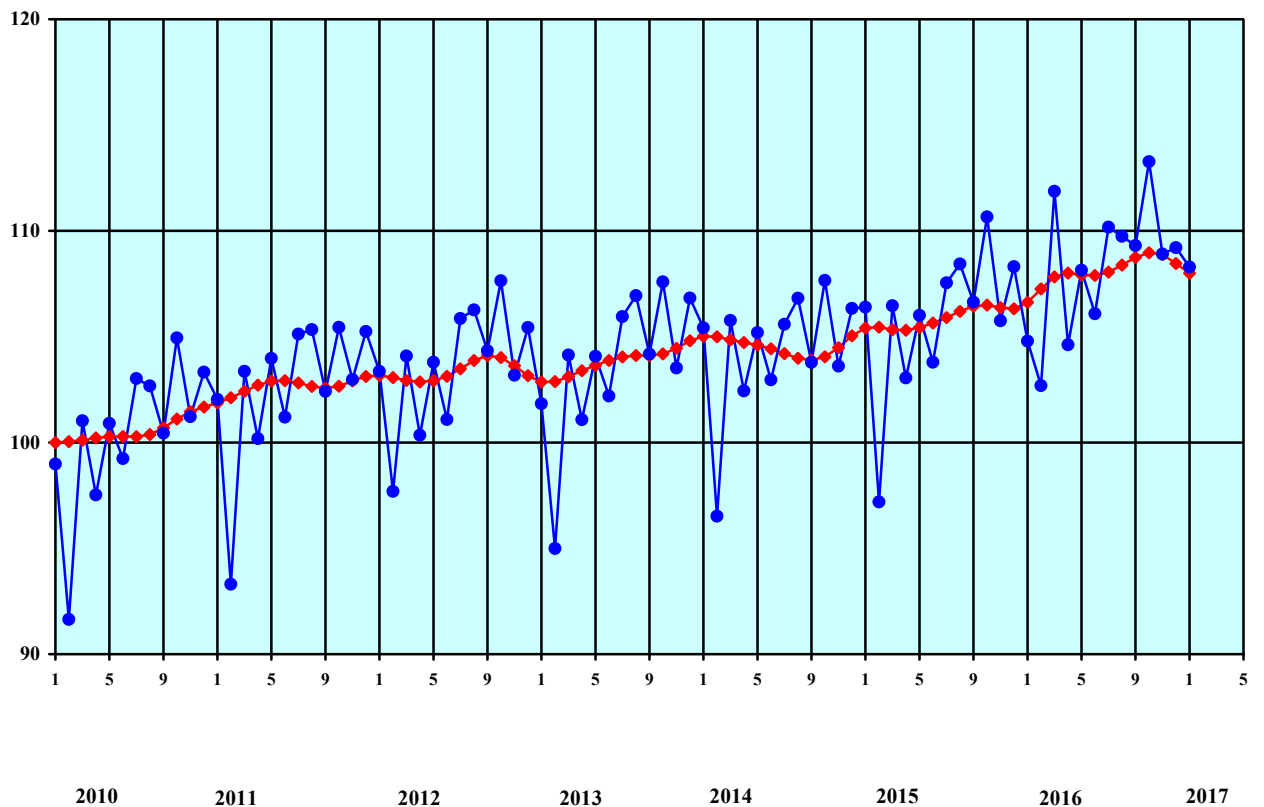
Рисунок 2 — Сельское хозяйство

Продолжение приложения

Добыча полезных ископаемых

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	101,9	103,2	102,9	105,0	105,4	106,6	108,0
февраль	100,0	102,1	103,1	102,9	105,0	105,5	107,3	
март	100,1	102,4	102,9	103,1	104,9	105,3	107,8	
апрель	100,2	102,7	102,9	103,4	104,7	105,3	108,0	
май	100,3	102,9	102,9	103,7	104,6	105,4	107,9	
июнь	100,3	102,9	103,1	103,9	104,4	105,6	107,9	
июль	100,3	102,8	103,5	104,0	104,2	105,9	108,1	
август	100,4	102,7	103,9	104,1	104,0	106,2	108,4	
сентябрь	100,7	102,6	104,1	104,1	103,9	106,4	108,7	
октябрь	101,1	102,7	104,0	104,2	104,0	106,5	109,0	
ноябрь	101,5	102,9	103,6	104,4	104,5	106,4	108,9	
декабрь	101,7	103,1	103,2	104,8	105,0	106,3	108,5	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

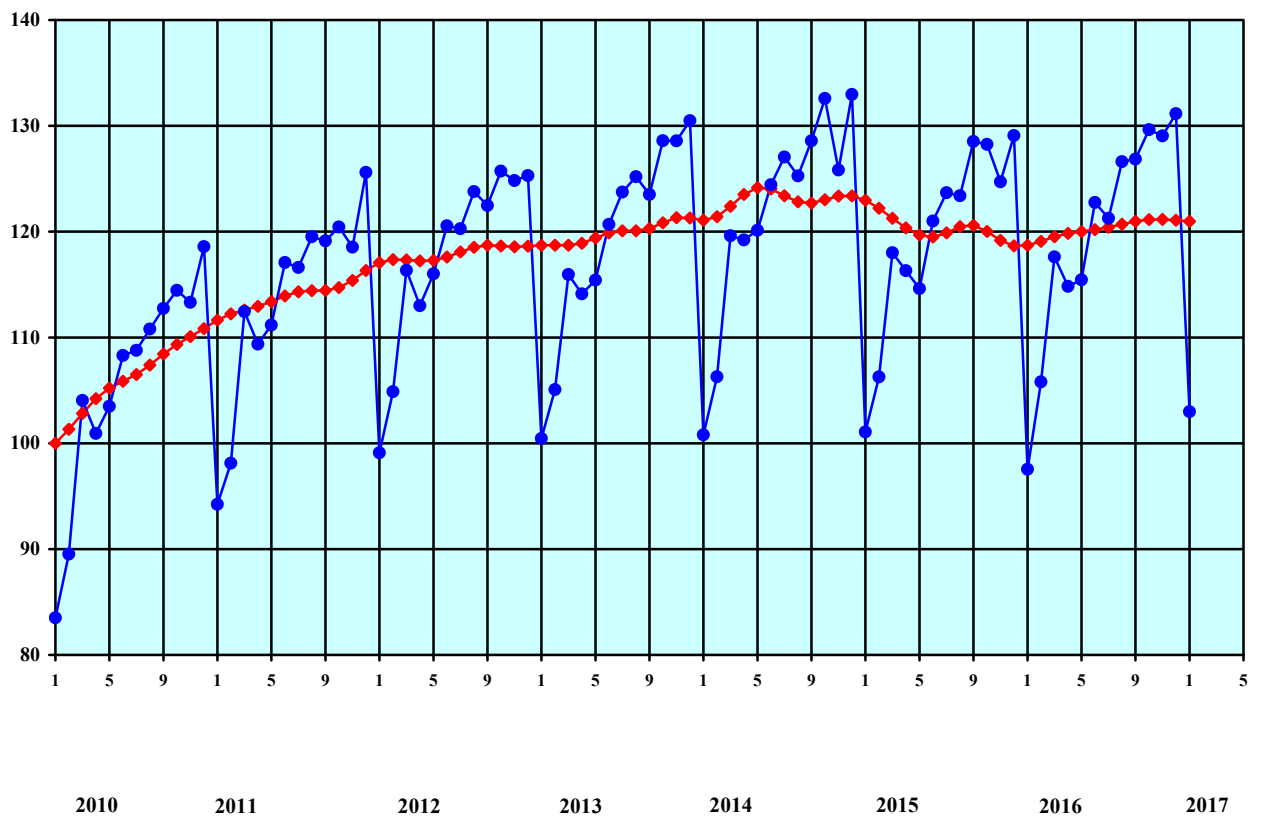
Рисунок 3 — Добыча полезных ископаемых

Продолжение приложения

Обрабатывающие производства

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	111,6	117,1	118,7	121,1	123,0	118,7	121,0
февраль	101,3	112,2	117,4	118,7	121,4	122,2	119,1	
март	102,8	112,6	117,3	118,7	122,4	121,3	119,5	
апрель	104,2	112,9	117,2	118,9	123,5	120,3	119,8	
май	105,2	113,4	117,3	119,4	124,2	119,7	120,0	
июнь	105,9	113,9	117,6	119,9	124,0	119,5	120,2	
июль	106,5	114,3	118,1	120,1	123,4	119,9	120,4	
август	107,4	114,4	118,5	120,1	122,8	120,5	120,7	
сентябрь	108,4	114,4	118,7	120,3	122,7	120,6	121,0	
октябрь	109,3	114,7	118,6	120,8	123,0	120,0	121,1	
ноябрь	110,1	115,4	118,6	121,3	123,4	119,2	121,2	
декабрь	110,8	116,3	118,6	121,3	123,4	118,7	121,1	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

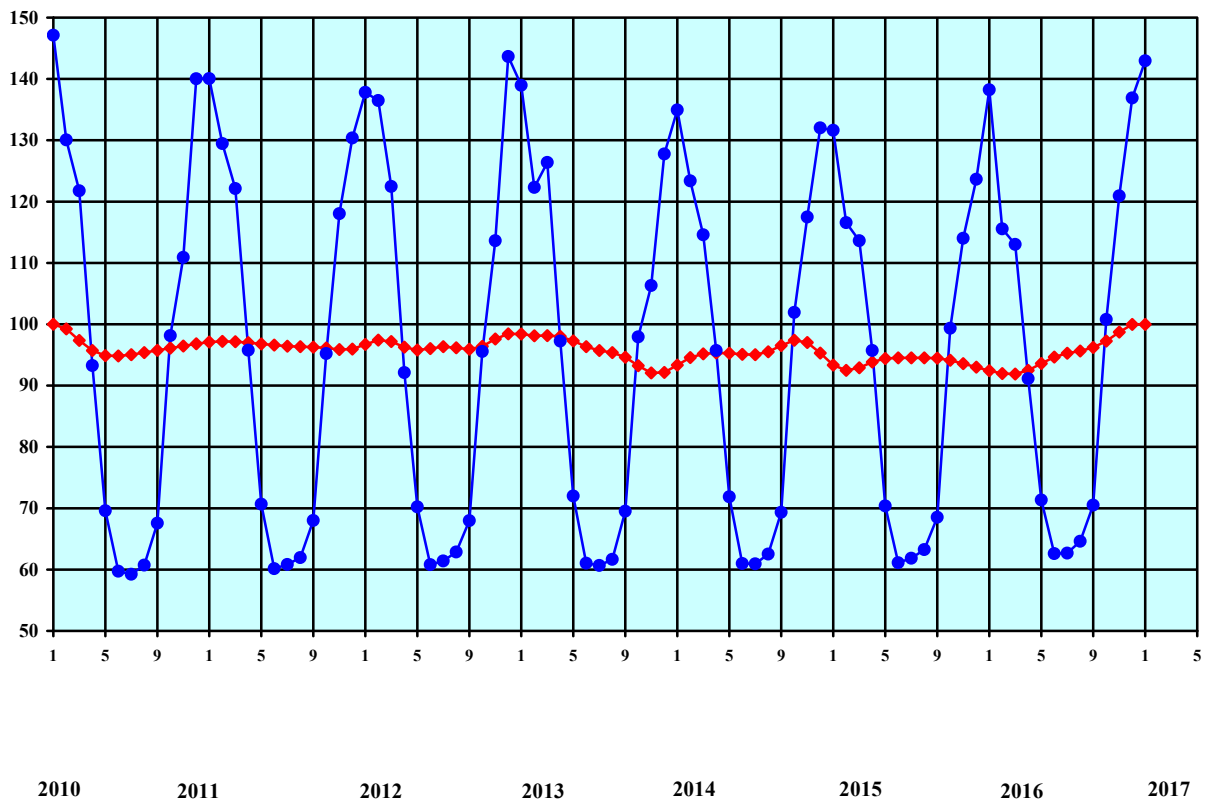
Рисунок 4 — Обрабатывающие производства

Продолжение приложения

Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	97,1	96,7	98,4	93,4	93,4	92,4	100,0
февраль	99,2	97,2	97,4	98,1	94,6	92,5	92,0	
март	97,4	97,2	97,2	98,1	95,2	92,9	91,9	
апрель	95,7	97,0	96,3	98,0	95,3	93,8	92,5	
май	94,9	96,8	95,8	97,3	95,3	94,4	93,6	
июнь	94,8	96,6	96,0	96,4	95,1	94,5	94,6	
июль	95,0	96,4	96,3	95,7	95,0	94,5	95,3	
август	95,4	96,3	96,2	95,4	95,5	94,5	95,6	
сентябрь	95,7	96,3	95,9	94,6	96,5	94,5	96,2	
октябрь	96,1	96,1	96,4	93,2	97,4	94,1	97,3	
ноябрь	96,5	95,9	97,6	92,1	97,0	93,6	98,7	
декабрь	96,8	96,0	98,4	92,2	95,3	93,0	100,0	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

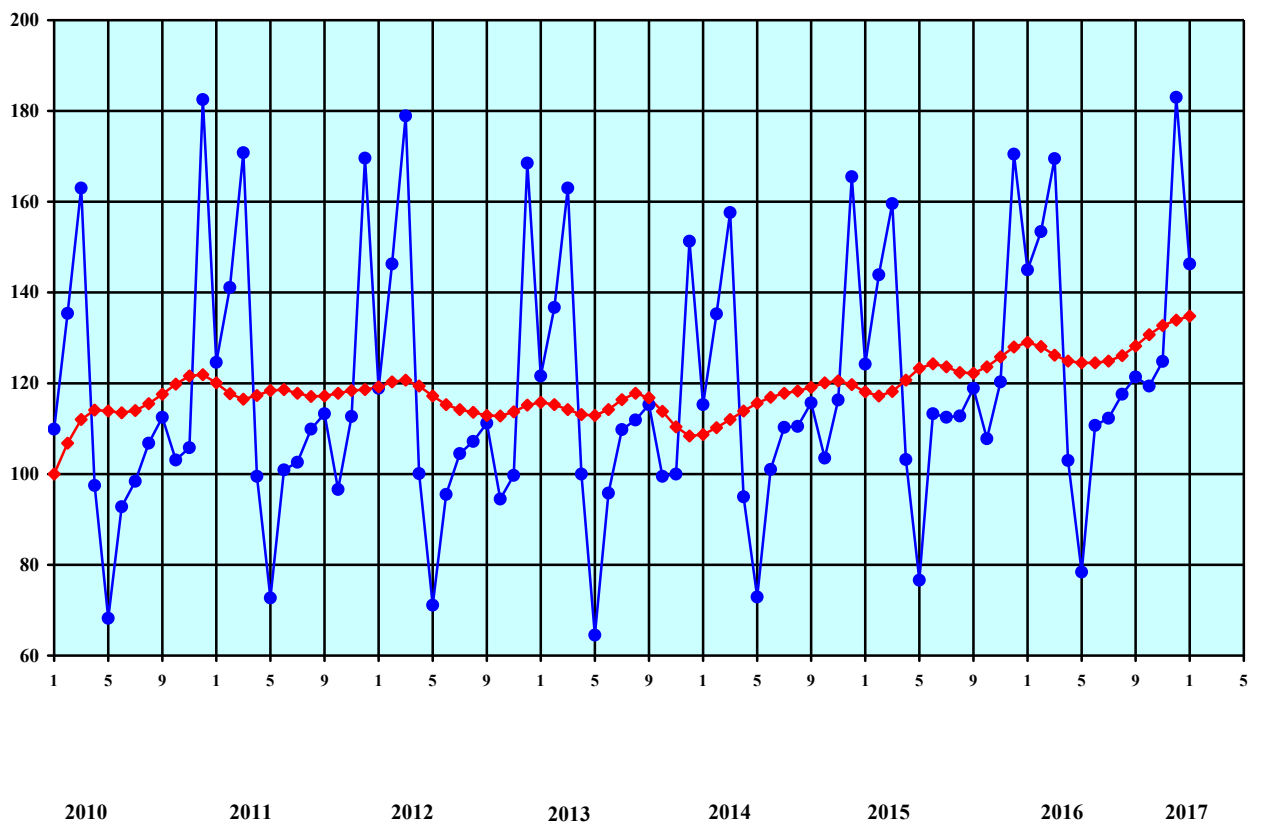
Рисунок 5 — Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха

Продолжение приложения

Лесозаготовки

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	120,1	119,2	115,8	108,7	118,1	129,0	134,8
февраль	100,4	117,7	120,3	115,3	110,2	117,2	128,1	
март	101,0	116,5	120,7	114,2	112,0	118,2	126,2	
апрель	101,6	117,3	119,4	113,1	113,9	120,7	124,9	
май	101,9	118,4	117,2	112,9	115,6	123,3	124,5	
июнь	101,7	118,6	115,3	114,2	116,9	124,3	124,5	
июль	101,2	117,8	114,2	116,4	117,8	123,6	124,9	
август	100,9	117,1	113,6	117,8	118,3	122,4	126,1	
сентябрь	101,2	117,2	112,9	116,8	119,1	122,2	128,2	
октябрь	102,2	117,8	112,8	113,8	120,1	123,6	130,7	
ноябрь	103,6	118,4	113,7	110,4	120,5	125,8	132,7	
декабрь	105,0	118,6	115,2	108,4	119,7	128,0	133,9	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

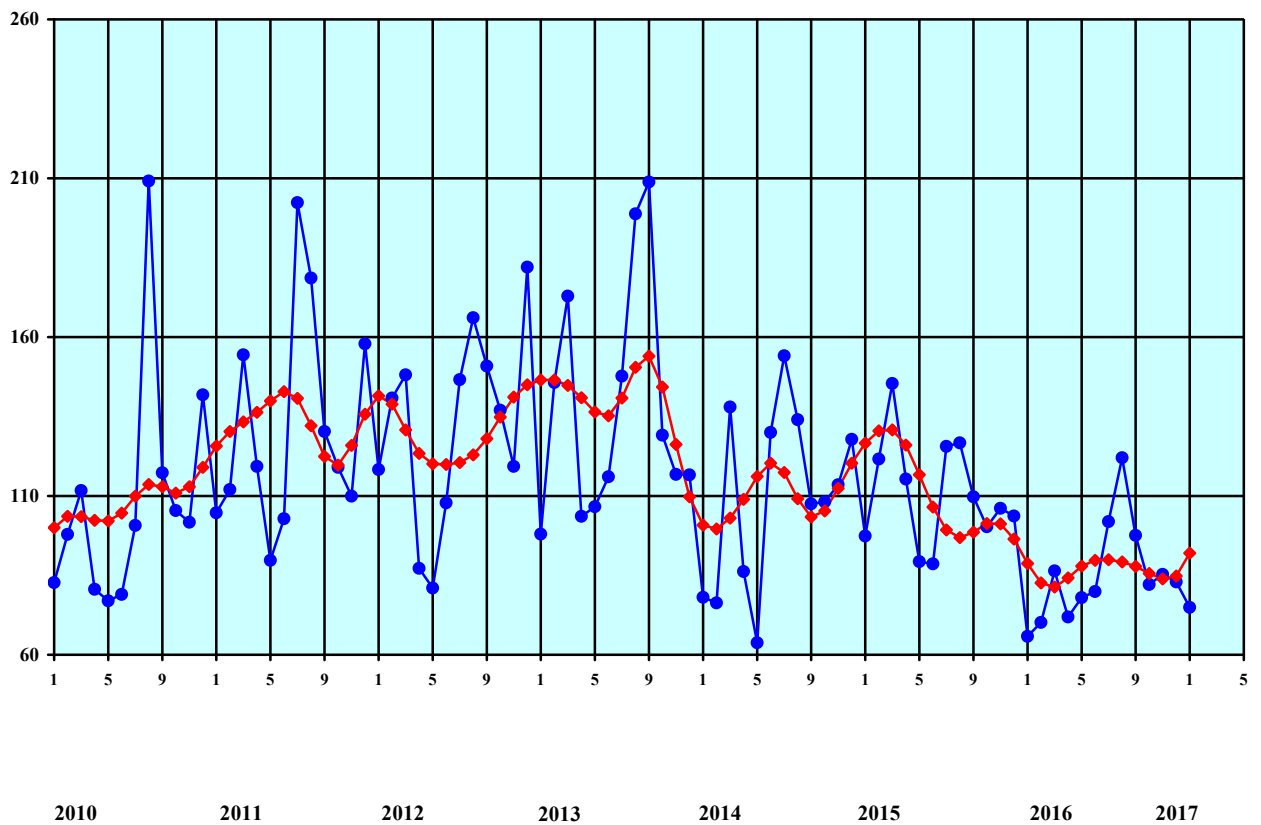
Рисунок 6 — Лесозаготовки

Продолжение приложения

Рыболовство

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	125,7	141,5	146,5	100,8	126,6	88,7	92,0
февраль	103,6	130,3	138,9	146,5	99,6	130,5	82,6	
март	103,5	133,3	130,8	144,8	103,0	130,8	81,3	
апрель	102,3	136,3	123,4	140,9	108,9	126,0	84,2	
май	102,1	139,9	120,1	136,4	116,1	116,7	87,9	
июнь	104,6	142,8	119,9	135,2	120,3	106,5	89,7	
июль	109,9	140,7	120,5	140,8	117,4	99,3	89,9	
август	113,6	132,1	122,9	150,5	109,1	96,9	89,2	
сентябрь	112,9	122,4	128,0	154,0	103,4	98,6	87,8	
октябрь	110,9	119,7	134,8	144,3	105,3	101,3	85,6	
ноябрь	112,9	125,9	141,1	126,2	112,4	101,2	83,9	
декабрь	119,0	135,7	145,0	109,7	120,3	96,4	84,8	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

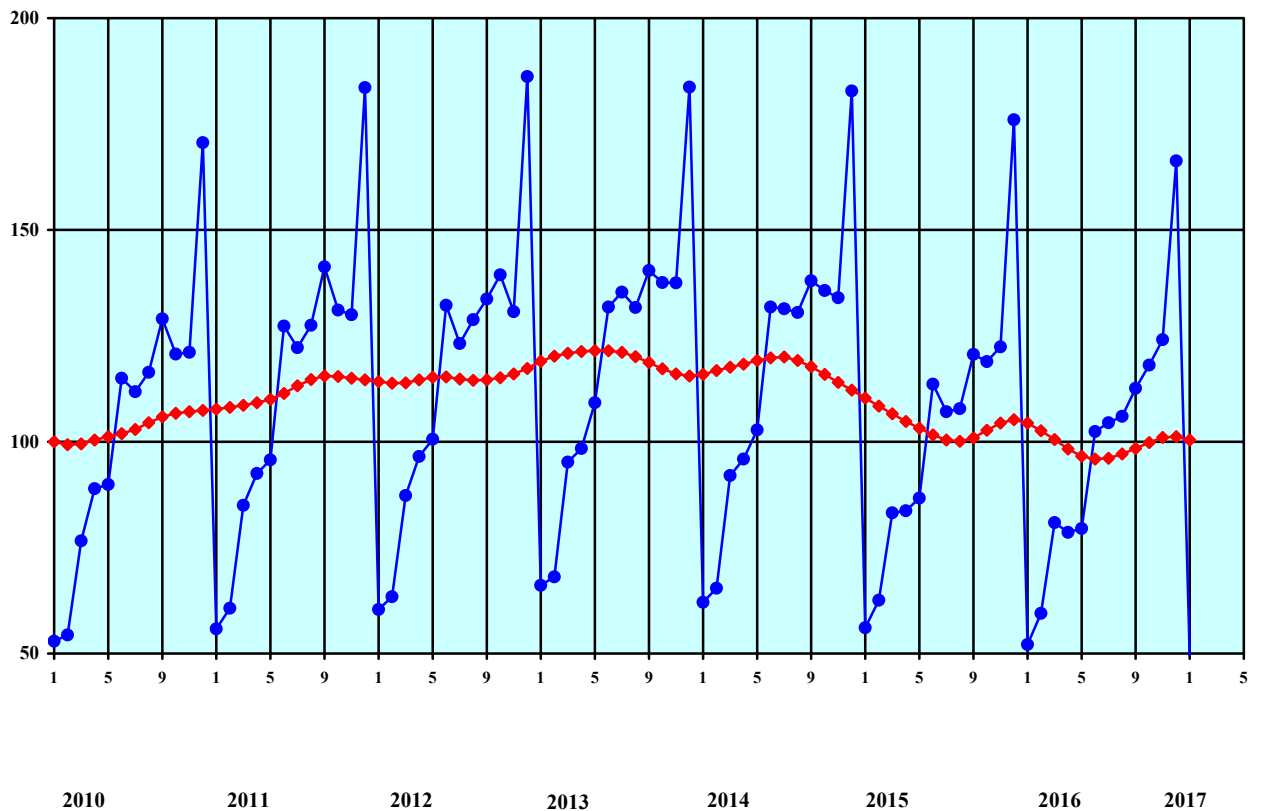
Рисунок 7 — Рыболовство

Продолжение приложения

Строительство

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	107,7	114,2	119,0	115,9	110,3	104,4	100,4
февраль	99,3	108,1	113,8	120,2	116,8	108,4	102,6	
март	99,5	108,6	113,9	120,9	117,6	106,6	100,5	
апрель	100,4	109,2	114,6	121,3	118,3	104,8	98,3	
май	101,2	110,0	115,2	121,5	119,2	103,2	96,6	
июнь	101,9	111,4	115,3	121,5	119,8	101,6	95,9	
июль	102,9	113,2	114,8	121,1	120,0	100,4	96,1	
август	104,5	114,7	114,5	120,1	119,2	100,1	97,1	
сентябрь	105,9	115,5	114,6	118,7	117,7	100,9	98,4	
октябрь	106,7	115,4	115,1	117,2	115,9	102,7	99,8	
ноябрь	107,1	115,0	116,0	116,0	114,0	104,4	101,0	
декабрь	107,4	114,6	117,3	115,5	112,2	105,2	101,2	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

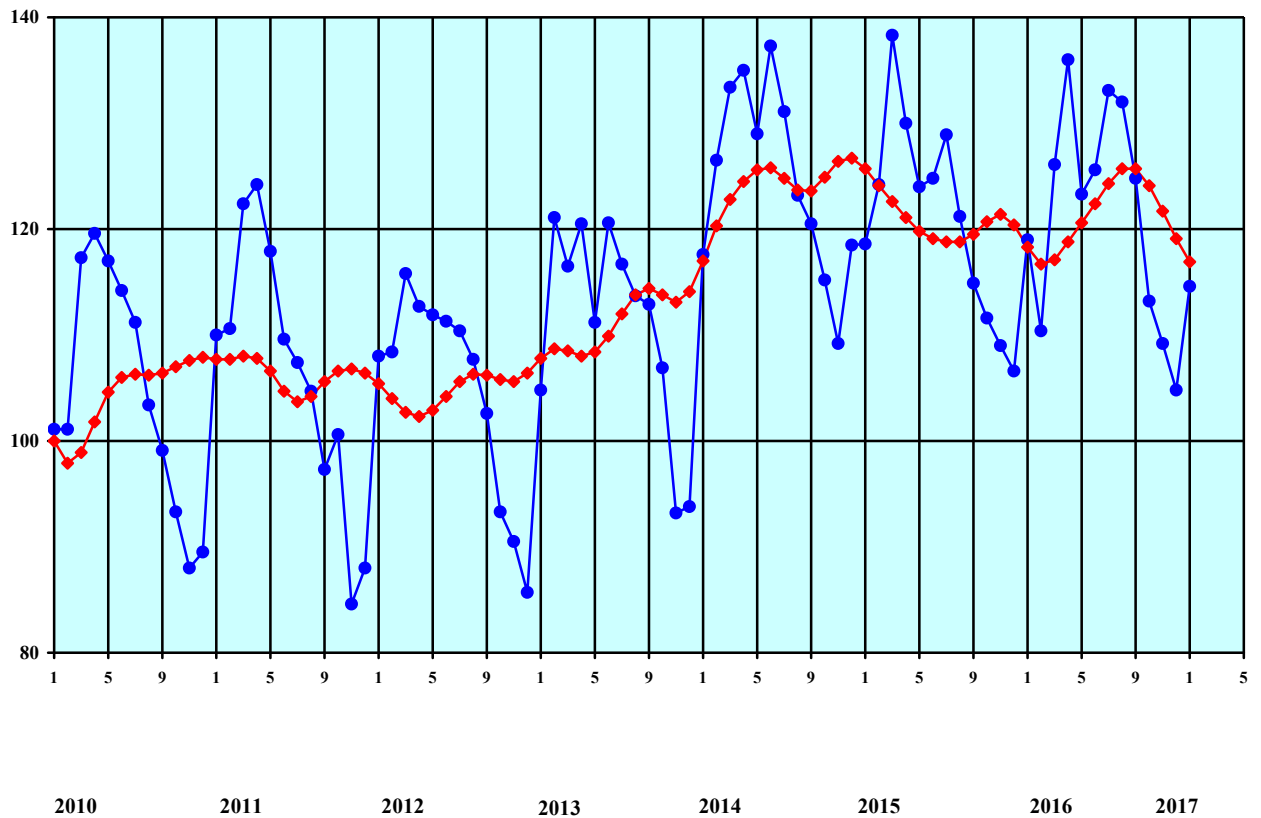
Рисунок 8 — Строительство

Продолжение приложения

Объем заключенных договоров строительного подряда

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	107,7	105,4	107,8	117,0	125,7	118,3	116,9
февраль	97,9	107,7	104,0	108,7	120,3	124,1	116,7	
март	98,9	108,0	102,7	108,5	122,8	122,6	117,1	
апрель	101,8	107,8	102,3	108,0	124,5	121,1	118,8	
май	104,6	106,6	102,9	108,4	125,6	119,8	120,6	
июнь	106,0	104,7	104,2	109,9	125,8	119,1	122,4	
июль	106,3	103,7	105,6	112,0	124,8	118,8	124,3	
август	106,2	104,2	106,3	113,8	123,7	118,8	125,7	
сентябрь	106,4	105,6	106,2	114,4	123,6	119,5	125,7	
октябрь	107,0	106,6	105,8	113,8	124,9	120,7	124,1	
ноябрь	107,6	106,8	105,6	113,1	126,4	121,4	121,7	
декабрь	107,9	106,4	106,4	114,1	126,7	120,4	119,1	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

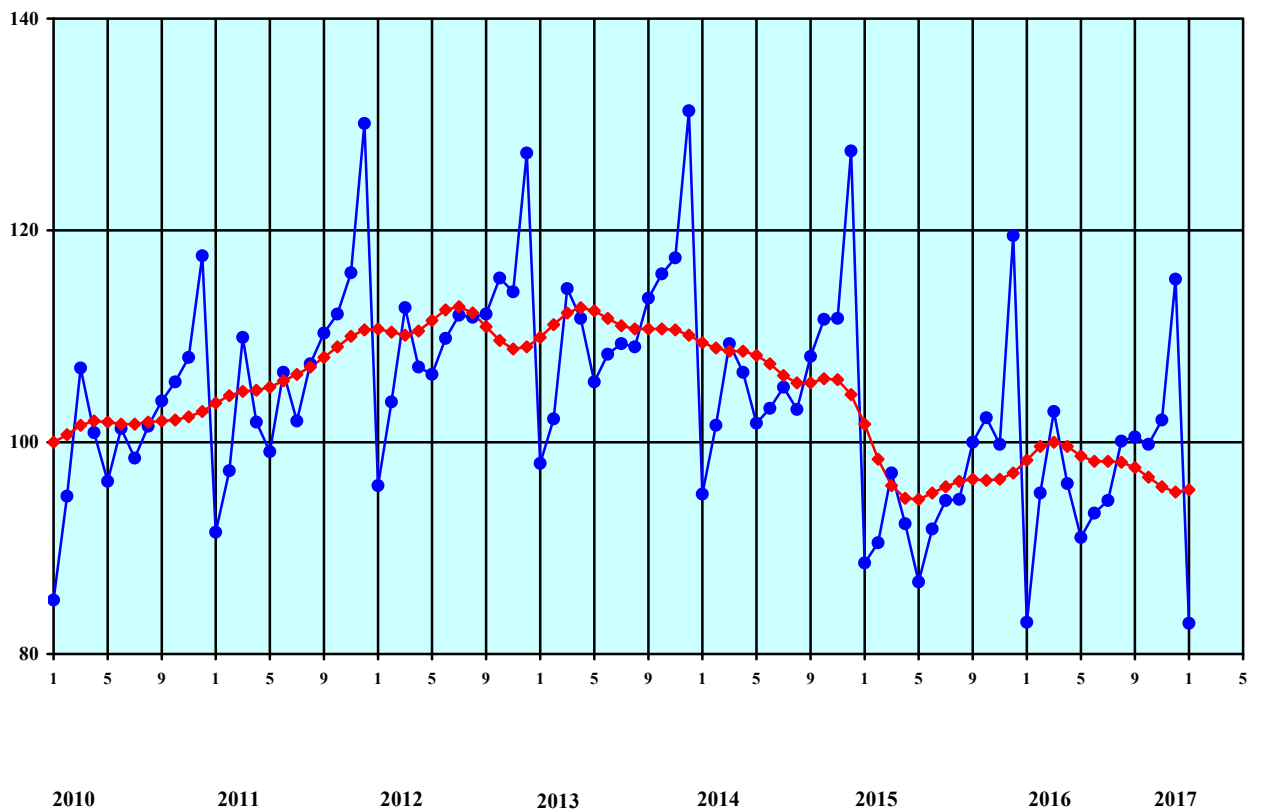
Рисунок 9 — Объем заключенных договоров строительного подряда

Продолжение приложения

Оборот оптовой торговли

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	103,7	110,7	109,9	109,4	101,7	98,3	95,5
февраль	100,7	104,4	110,4	111,1	108,9	98,4	99,6	
март	101,6	104,8	110,1	112,2	108,6	95,9	100,0	
апрель	102,0	104,9	110,5	112,7	108,6	94,7	99,6	
май	101,9	105,2	111,5	112,4	108,2	94,6	98,7	
июнь	101,7	105,8	112,5	111,7	107,4	95,2	98,2	
июль	101,7	106,4	112,8	111,0	106,3	95,8	98,2	
август	101,9	107,1	112,2	110,7	105,6	96,3	98,1	
сентябрь	102,0	108,0	110,9	110,7	105,6	96,5	97,6	
октябрь	102,1	109,0	109,6	110,7	106,0	96,4	96,7	
ноябрь	102,4	110,0	108,8	110,6	105,9	96,5	95,8	
декабрь	102,9	110,6	109,0	110,1	104,5	97,1	95,3	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

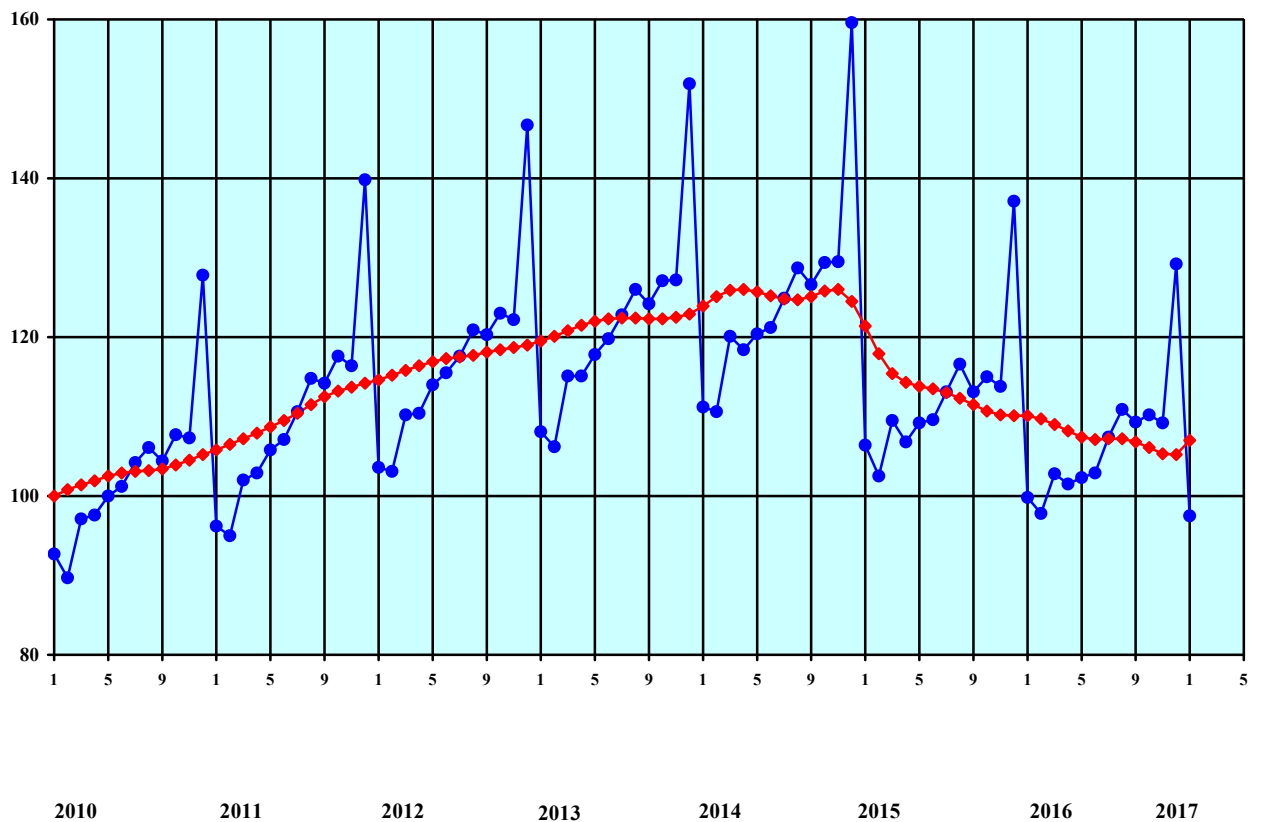
Рисунок 10 — Оборот оптовой торговли

Продолжение приложения

Оборот розничной торговли

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	105,8	114,6	119,5	123,9	121,4	110,1	107,0
февраль	100,8	106,5	115,2	120,1	125,1	117,9	109,7	
март	101,4	107,2	115,8	120,8	125,9	115,4	109,0	
апрель	101,9	107,9	116,4	121,5	126,0	114,3	108,2	
май	102,5	108,7	116,9	122,0	125,7	113,8	107,4	
июнь	102,9	109,5	117,3	122,3	125,2	113,5	107,1	
июль	103,1	110,4	117,5	122,4	124,8	113,0	107,2	
август	103,2	111,5	117,7	122,4	124,7	112,3	107,2	
сентябрь	103,4	112,5	118,1	122,3	125,1	111,5	106,8	
октябрь	103,9	113,2	118,4	122,3	125,8	110,7	106,1	
ноябрь	104,5	113,7	118,7	122,5	126,0	110,2	105,3	
декабрь	105,2	114,2	119,0	122,9	124,5	110,1	105,2	



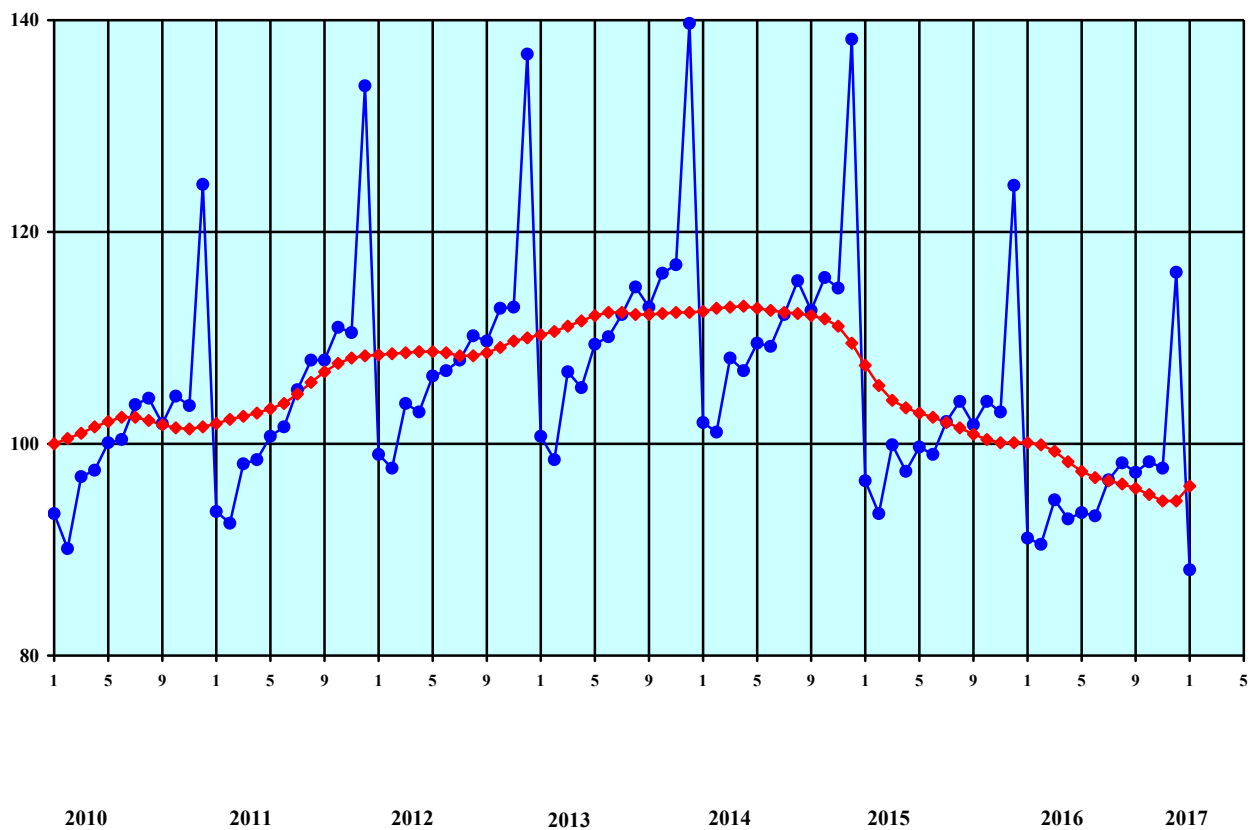
—◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
 —●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 11 — Оборот розничной торговли

Продолжение приложения

**Оборот розничной торговли,
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия**
Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	101,9	108,4	110,3	112,5	107,4	100,1	96,0
февраль	100,5	102,3	108,5	110,6	112,8	105,5	99,9	
март	101,0	102,6	108,6	111,1	112,9	104,1	99,3	
апрель	101,6	102,9	108,7	111,6	113,0	103,4	98,3	
май	102,1	103,3	108,7	112,1	112,8	102,9	97,4	
июнь	102,5	103,8	108,6	112,4	112,6	102,5	96,8	
июль	102,5	104,7	108,3	112,4	112,4	102,0	96,5	
август	102,2	105,8	108,3	112,2	112,3	101,5	96,2	
сентябрь	101,8	106,8	108,6	112,2	112,1	100,9	95,8	
октябрь	101,5	107,6	109,1	112,3	111,8	100,4	95,2	
ноябрь	101,4	108,1	109,7	112,4	111,1	100,1	94,6	
декабрь	101,6	108,3	110,0	112,4	109,5	100,1	94,6	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

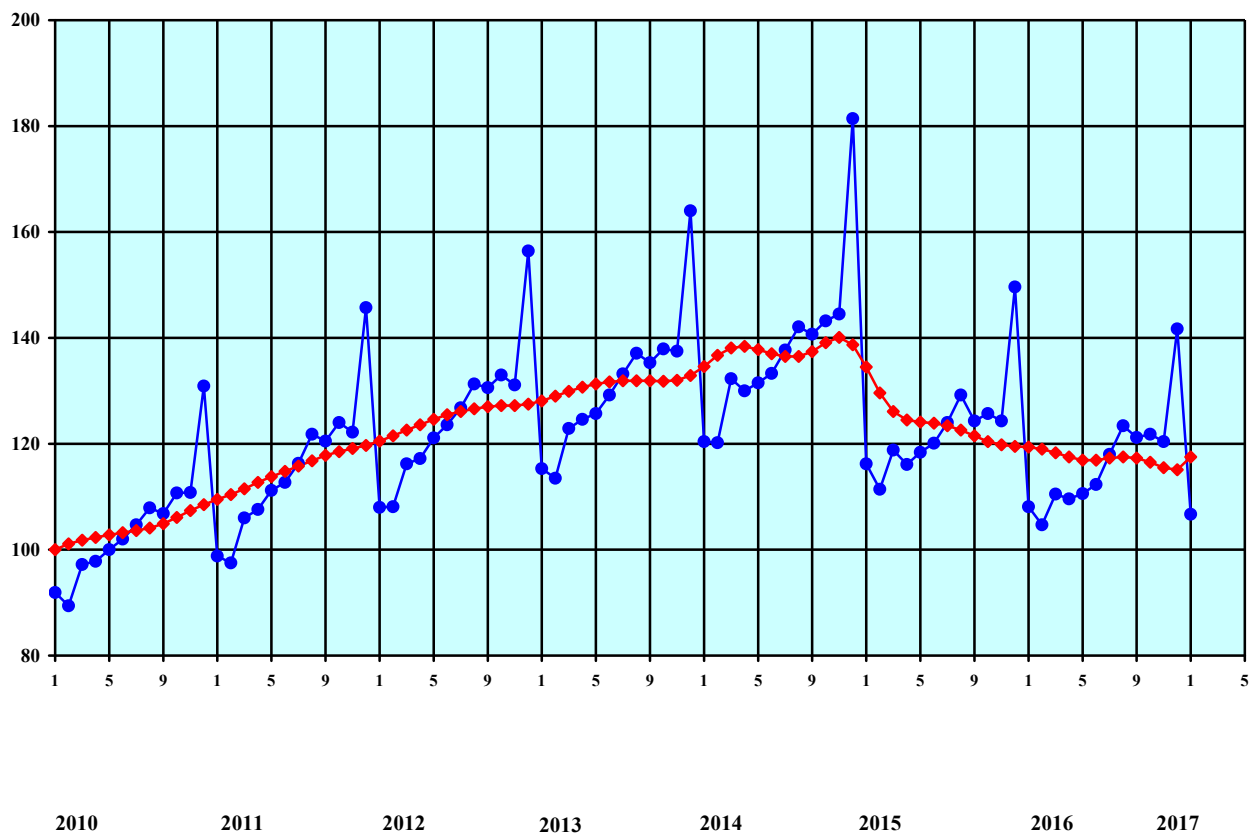
Рисунок 12 — Оборот розничной торговли,
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия

Продолжение приложения

Оборот розничной торговли, непродовольственные товары

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	109,5	120,5	128,1	134,6	134,5	119,4	117,5
февраль	101,1	110,4	121,5	129,0	136,7	129,6	119,0	
март	101,8	111,5	122,6	129,9	138,1	126,1	118,3	
апрель	102,3	112,7	123,6	130,7	138,4	124,5	117,5	
май	102,8	113,8	124,6	131,3	137,8	124,1	116,9	
июнь	103,2	114,8	125,5	131,7	137,0	123,9	116,9	
июль	103,6	115,8	126,1	131,9	136,5	123,4	117,3	
август	104,1	116,8	126,6	131,9	136,5	122,6	117,5	
сентябрь	104,9	117,8	127,0	131,9	137,4	121,5	117,3	
октябрь	106,1	118,5	127,2	131,8	139,1	120,4	116,5	
ноябрь	107,4	119,1	127,2	132,0	140,1	119,8	115,5	
декабрь	108,5	119,7	127,5	132,9	138,7	119,5	115,1	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

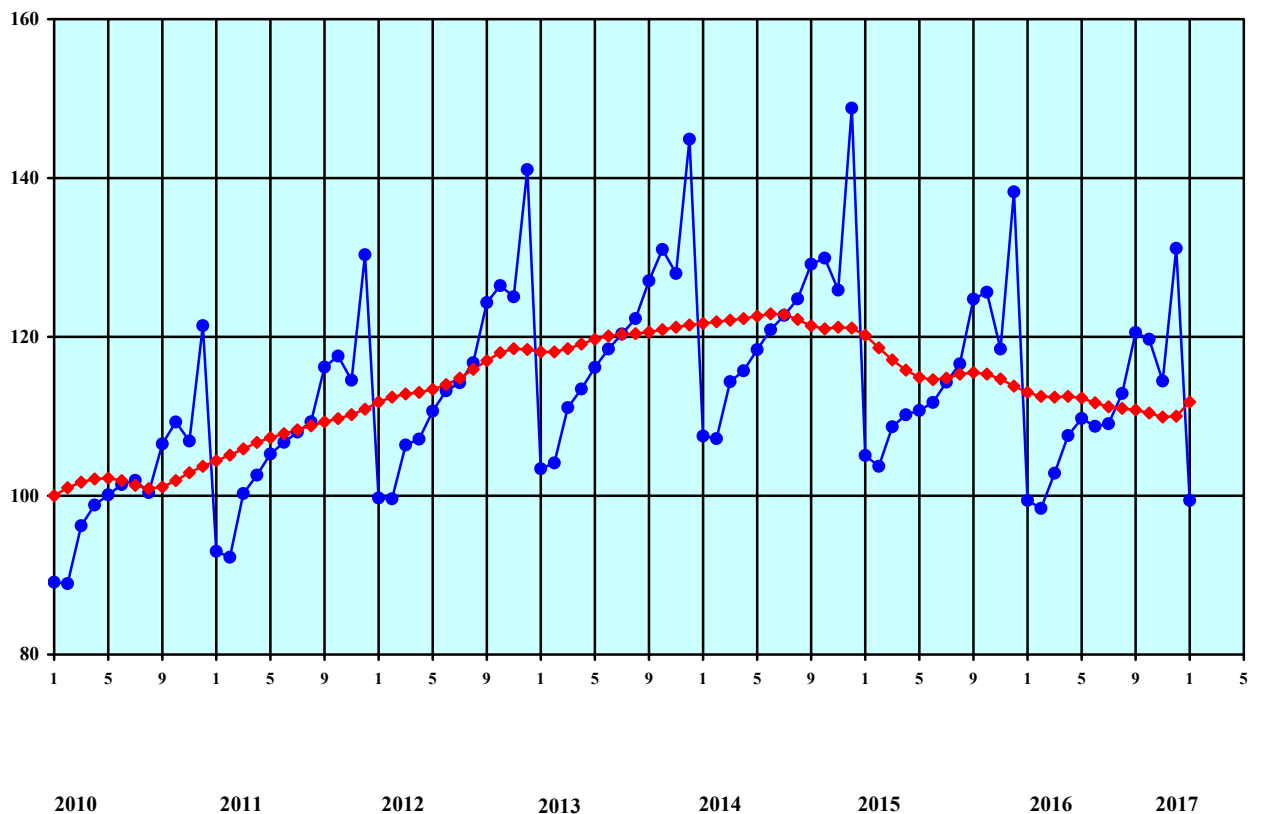
Рисунок 13 — Оборот розничной торговли,
непродовольственные товары

Продолжение приложения

Оборот общественного питания

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	104,4	111,8	118,1	121,7	120,2	113,0	111,8
февраль	101,0	105,1	112,4	118,1	121,9	118,6	112,5	
март	101,7	105,9	112,8	118,5	122,1	117,1	112,4	
апрель	102,1	106,7	113,0	119,1	122,3	115,8	112,5	
май	102,2	107,3	113,4	119,7	122,6	114,9	112,3	
июнь	101,9	107,8	114,0	120,1	122,9	114,6	111,7	
июль	101,3	108,3	114,8	120,3	122,8	114,8	111,2	
август	100,9	108,8	115,9	120,4	122,2	115,3	111,0	
сентябрь	101,1	109,3	117,0	120,6	121,4	115,5	110,8	
октябрь	101,9	109,7	118,0	120,9	121,0	115,3	110,4	
ноябрь	102,9	110,2	118,5	121,2	121,2	114,7	109,9	
декабрь	103,7	110,9	118,4	121,5	121,1	113,8	110,0	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

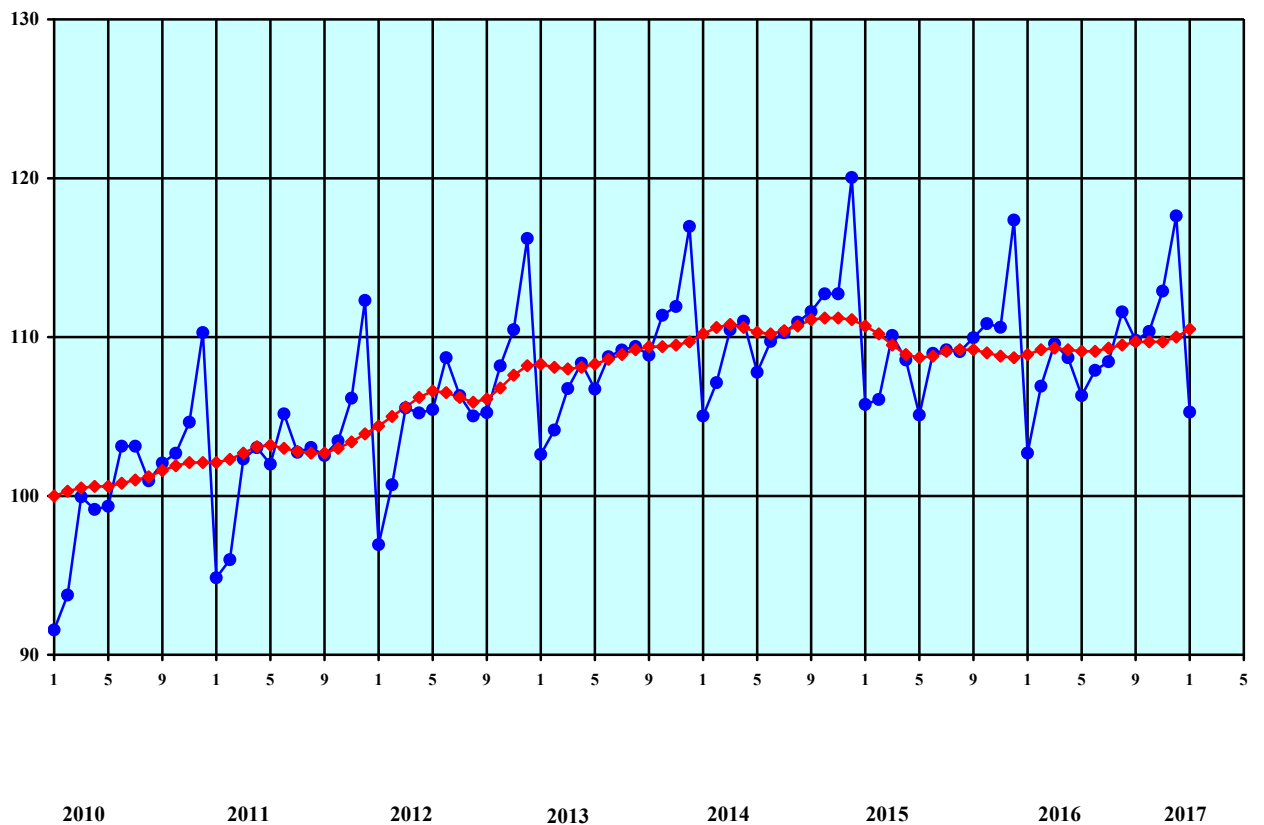
Рисунок 14 — Оборот общественного питания

Продолжение приложения

Объем платных услуг населению

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	102,1	104,4	108,3	110,2	110,7	108,9	110,5
февраль	100,3	102,3	105,0	108,1	110,6	110,2	109,2	
март	100,5	102,7	105,6	108,0	110,8	109,5	109,3	
апрель	100,6	103,1	106,2	108,1	110,6	108,9	109,2	
май	100,6	103,2	106,6	108,3	110,3	108,7	109,1	
июнь	100,8	103,0	106,5	108,6	110,2	108,8	109,1	
июль	101,0	102,8	106,2	108,9	110,4	109,1	109,3	
август	101,2	102,7	105,9	109,2	110,7	109,2	109,5	
сентябрь	101,6	102,7	106,1	109,4	111,1	109,2	109,7	
октябрь	101,9	103,0	106,8	109,4	111,2	109,0	109,7	
ноябрь	102,1	103,4	107,6	109,5	111,2	108,8	109,7	
декабрь	102,1	103,9	108,2	109,7	111,1	108,7	110,0	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

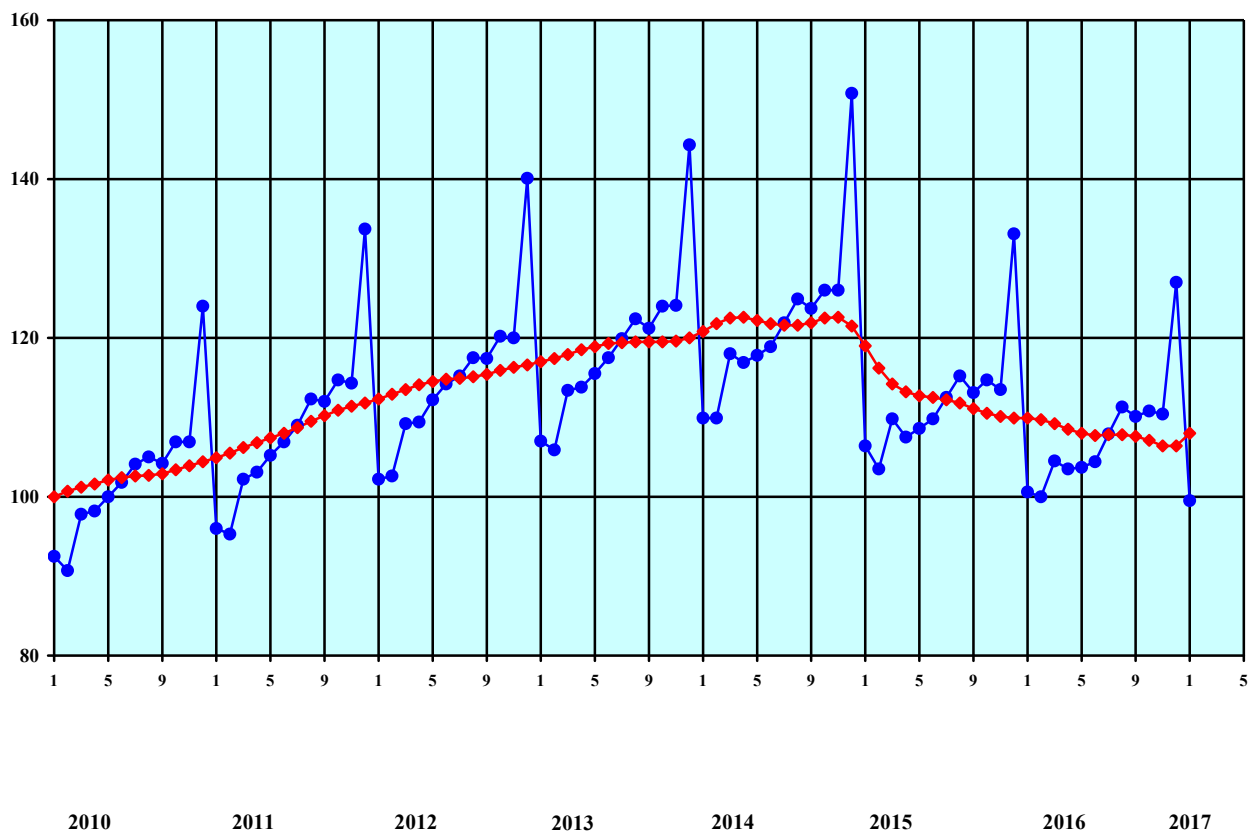
Рисунок 15 — Объем платных услуг населению

Продолжение приложения

Потребительские расходы населения

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	104,9	112,3	117,0	120,8	119,0	109,9	108,0
февраль	100,7	105,5	112,9	117,4	121,8	116,2	109,7	
март	101,2	106,2	113,5	117,9	122,5	114,2	109,2	
апрель	101,6	106,8	114,1	118,5	122,6	113,2	108,5	
май	102,1	107,4	114,5	118,9	122,2	112,7	108,0	
июнь	102,4	108,0	114,8	119,3	121,8	112,5	107,7	
июль	102,6	108,7	114,9	119,4	121,6	112,2	107,8	
август	102,7	109,5	115,1	119,5	121,6	111,8	107,8	
сентябрь	102,9	110,2	115,4	119,5	121,9	111,1	107,6	
октябрь	103,4	110,9	115,9	119,5	122,5	110,5	107,1	
ноябрь	103,9	111,4	116,3	119,6	122,6	110,1	106,4	
декабрь	104,4	111,8	116,6	120,0	121,5	109,9	106,4	



—◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
 —●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

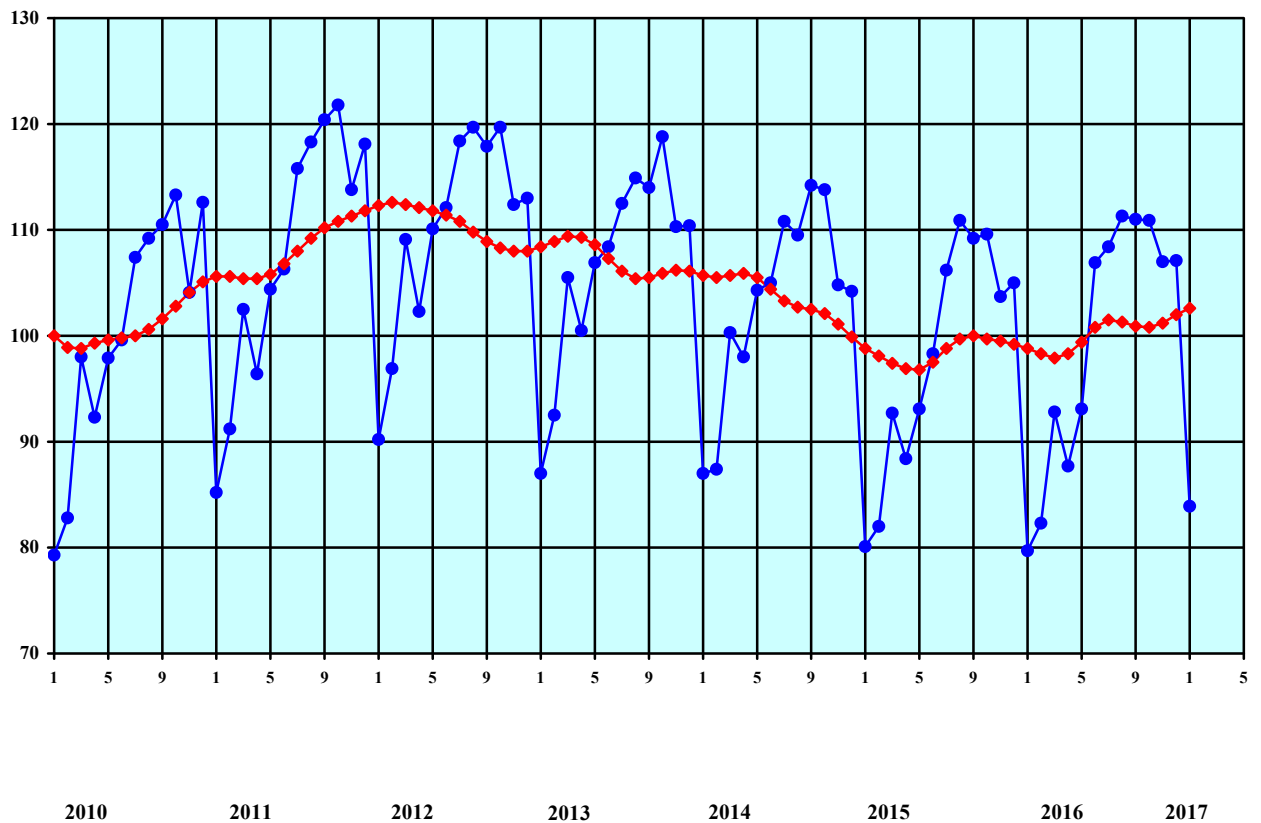
Рисунок 16 — Потребительские расходы населения

Продолжение приложения

Перевозки грузов транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	105,6	112,3	108,4	105,7	98,8	98,8	102,6
февраль	98,9	105,6	112,6	108,9	105,5	98,1	98,3	
март	98,8	105,4	112,4	109,4	105,7	97,4	97,9	
апрель	99,3	105,4	112,1	109,3	105,9	96,9	98,3	
май	99,6	105,8	111,8	108,6	105,5	96,8	99,4	
июнь	99,8	106,8	111,4	107,3	104,4	97,5	100,8	
июль	100,0	108,0	110,8	106,1	103,3	98,8	101,5	
август	100,6	109,2	109,8	105,4	102,7	99,7	101,3	
сентябрь	101,6	110,2	108,9	105,5	102,5	100,0	100,9	
октябрь	102,8	110,8	108,3	105,9	102,1	99,7	100,8	
ноябрь	104,1	111,3	108,0	106,2	101,1	99,5	101,2	
декабрь	105,1	111,8	108,0	106,1	99,9	99,2	102,0	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

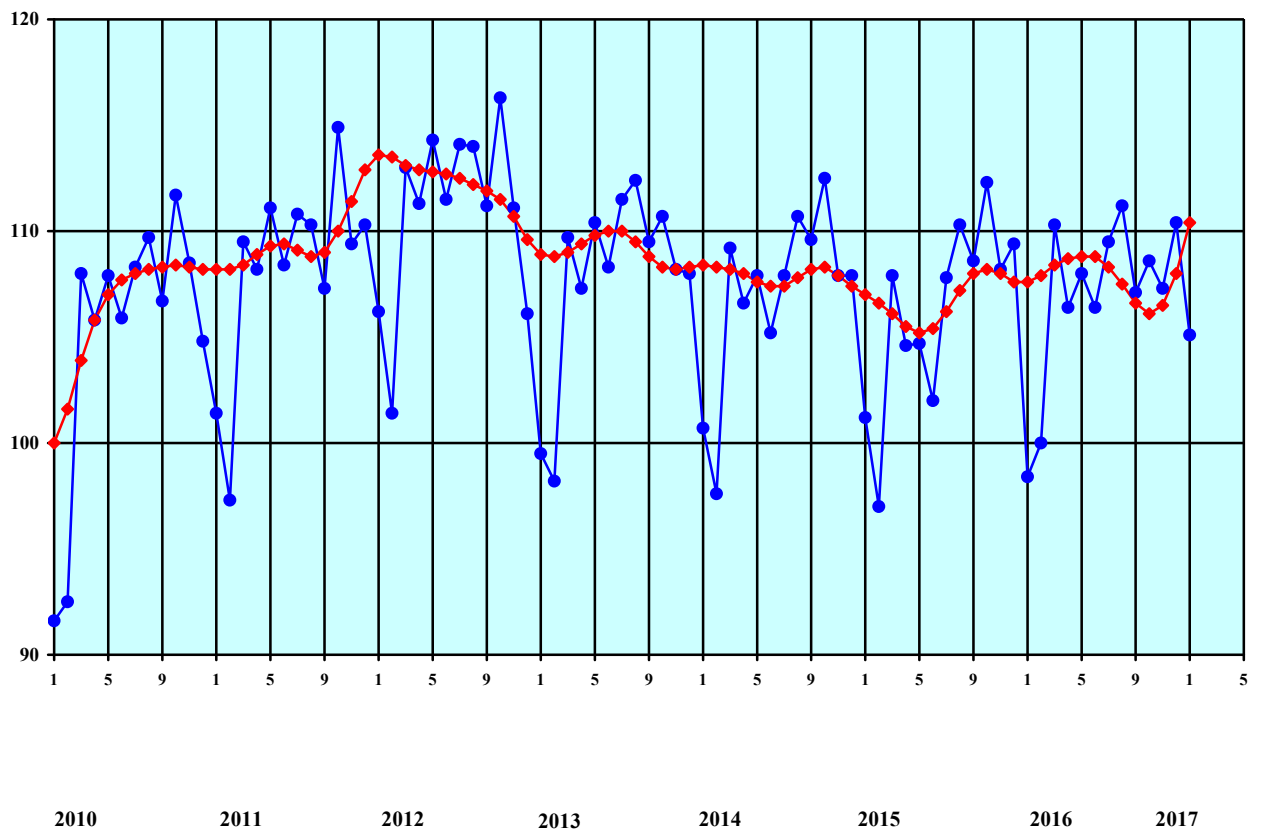
Рисунок 17 — Перевозки грузов транспортом

Продолжение приложения

Перевозки грузов железнодорожным транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	108,2	113,6	108,9	108,4	107,0	107,6	110,4
февраль	101,6	108,2	113,5	108,8	108,3	106,6	107,9	
март	103,9	108,4	113,1	109,0	108,2	106,1	108,4	
апрель	105,8	108,9	112,9	109,4	108,0	105,5	108,7	
май	107,0	109,3	112,8	109,8	107,6	105,2	108,8	
июнь	107,7	109,4	112,7	110,0	107,4	105,4	108,8	
июль	108,0	109,1	112,5	110,0	107,4	106,2	108,3	
август	108,2	108,8	112,2	109,5	107,8	107,2	107,5	
сентябрь	108,3	109,0	111,9	108,8	108,2	108,0	106,6	
октябрь	108,4	110,0	111,5	108,3	108,3	108,2	106,1	
ноябрь	108,3	111,4	110,7	108,2	107,9	108,0	106,5	
декабрь	108,2	112,9	109,6	108,3	107,4	107,6	108,0	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

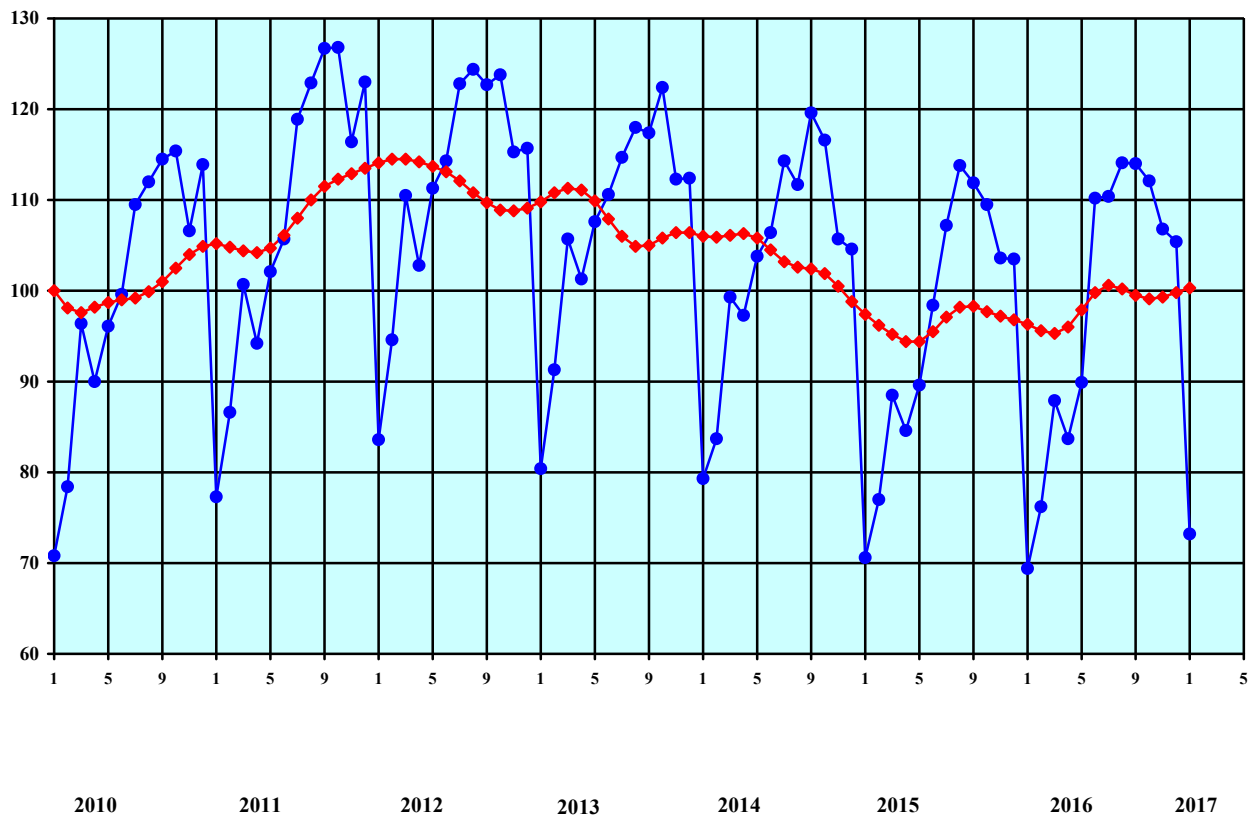
Рисунок 18 — Перевозки грузов железнодорожным транспортом

Продолжение приложения

Перевозки грузов автомобильным транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	105,2	114,1	109,8	106,0	97,4	96,3	100,3
февраль	98,1	104,8	114,5	110,8	105,9	96,2	95,6	
март	97,6	104,4	114,5	111,3	106,1	95,2	95,3	
апрель	98,2	104,2	114,2	111,1	106,3	94,4	96,0	
май	98,7	104,7	113,7	109,9	105,8	94,4	97,9	
июнь	99,0	106,1	113,1	107,9	104,5	95,5	99,8	
июль	99,2	108,0	112,1	106,0	103,2	97,1	100,6	
август	99,9	110,0	110,8	104,9	102,6	98,2	100,2	
сентябрь	101,0	111,5	109,7	105,0	102,4	98,3	99,5	
октябрь	102,5	112,3	108,9	105,8	101,9	97,7	99,1	
ноябрь	104,0	112,9	108,8	106,4	100,5	97,2	99,3	
декабрь	104,9	113,5	109,1	106,4	98,8	96,8	99,8	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

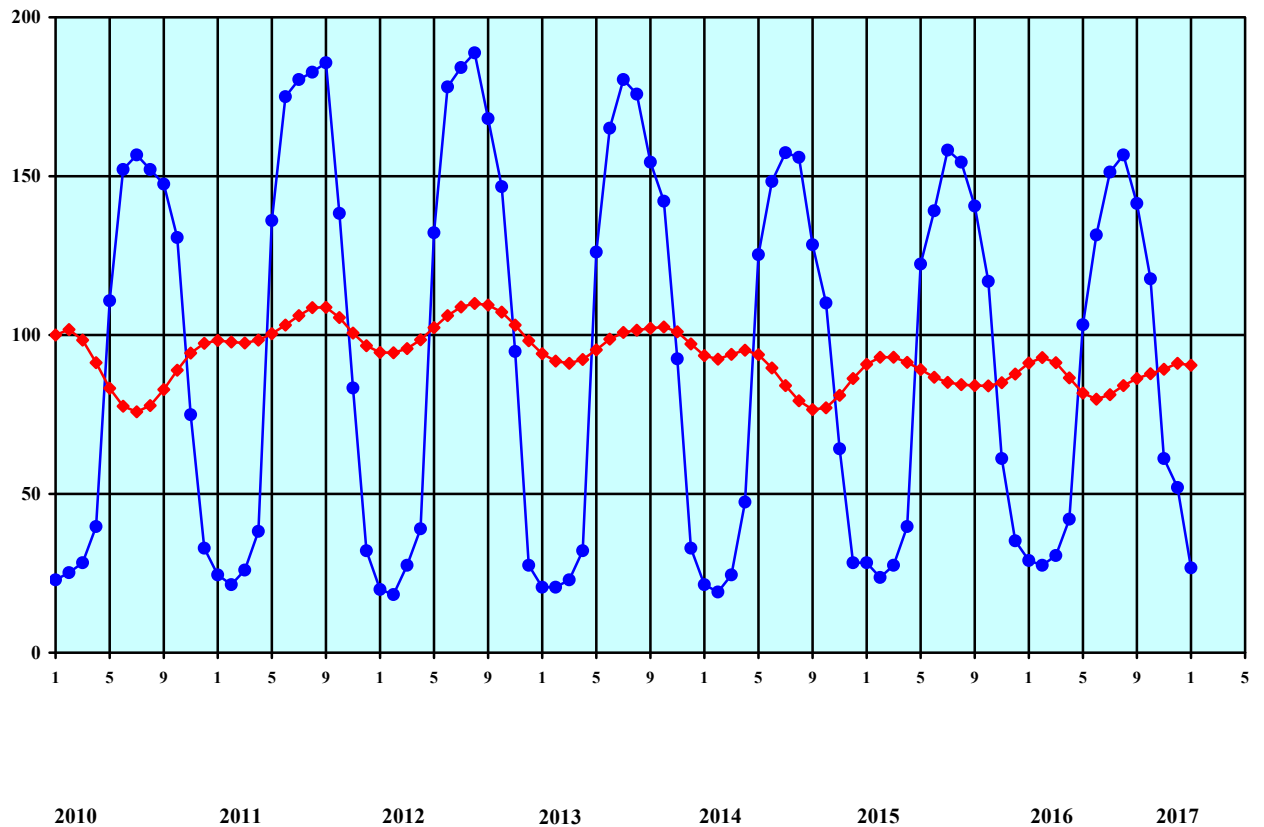
Рисунок 19 — Перевозки грузов автомобильным транспортом

Продолжение приложения

Перевозки грузов водным транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	98,3	94,5	94,1	93,5	90,8	91,2	90,5
февраль	101,7	97,8	94,4	91,8	92,4	93,0	92,9	
март	98,4	97,5	95,7	91,1	93,9	93,0	91,3	
апрель	91,3	98,4	98,5	92,3	95,2	91,4	86,5	
май	83,2	100,4	102,3	95,3	93,8	89,1	81,7	
июнь	77,6	103,1	106,1	98,7	89,6	86,7	79,8	
июль	75,8	106,1	108,8	100,8	84,1	85,1	81,2	
август	77,8	108,6	109,9	101,5	79,3	84,4	84,1	
сентябрь	82,8	108,7	109,4	102,1	76,5	84,1	86,3	
октябрь	88,9	105,5	107,2	102,5	77,1	84,0	87,8	
ноябрь	94,3	100,6	103,1	101,0	81,0	85,0	89,2	
декабрь	97,4	96,6	98,2	97,2	86,3	87,7	91,1	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

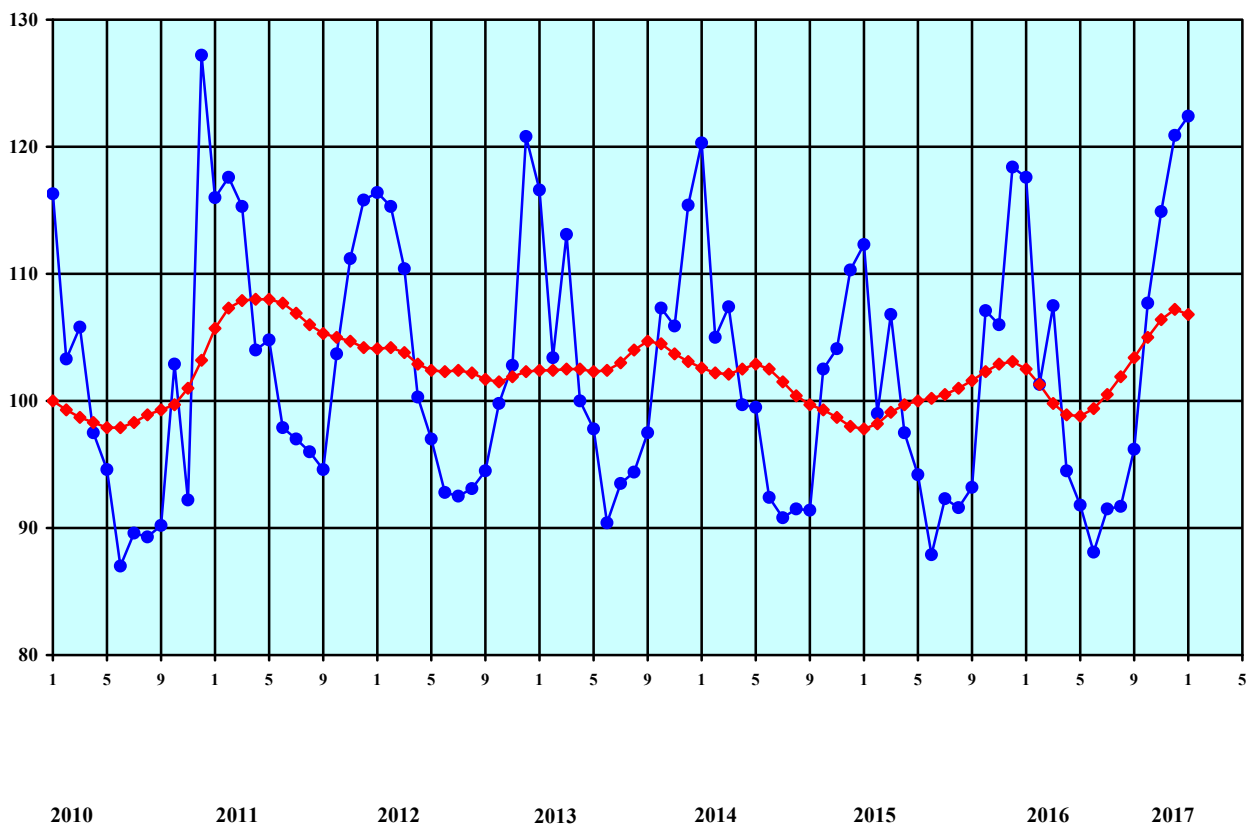
Рисунок 20 — Перевозки грузов водным транспортом

Продолжение приложения

Перевозки грузов трубопроводным транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	105,7	104,1	102,4	102,6	97,8	102,5	106,8
февраль	99,3	107,3	104,2	102,4	102,2	98,2	101,3	
март	98,7	107,9	103,8	102,5	102,1	99,1	99,8	
апрель	98,3	108,0	102,9	102,5	102,5	99,7	98,9	
май	97,9	108,0	102,4	102,3	102,9	100,0	98,8	
июнь	97,9	107,7	102,3	102,4	102,5	100,2	99,4	
июль	98,3	106,9	102,4	103,0	101,5	100,5	100,5	
август	98,9	106,0	102,2	104,0	100,4	101,0	101,9	
сентябрь	99,3	105,3	101,7	104,7	99,7	101,6	103,4	
октябрь	99,7	105,0	101,5	104,5	99,3	102,3	105,0	
ноябрь	101,0	104,7	101,9	103,7	98,7	102,9	106,4	
декабрь	103,2	104,2	102,3	103,1	98,0	103,1	107,2	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

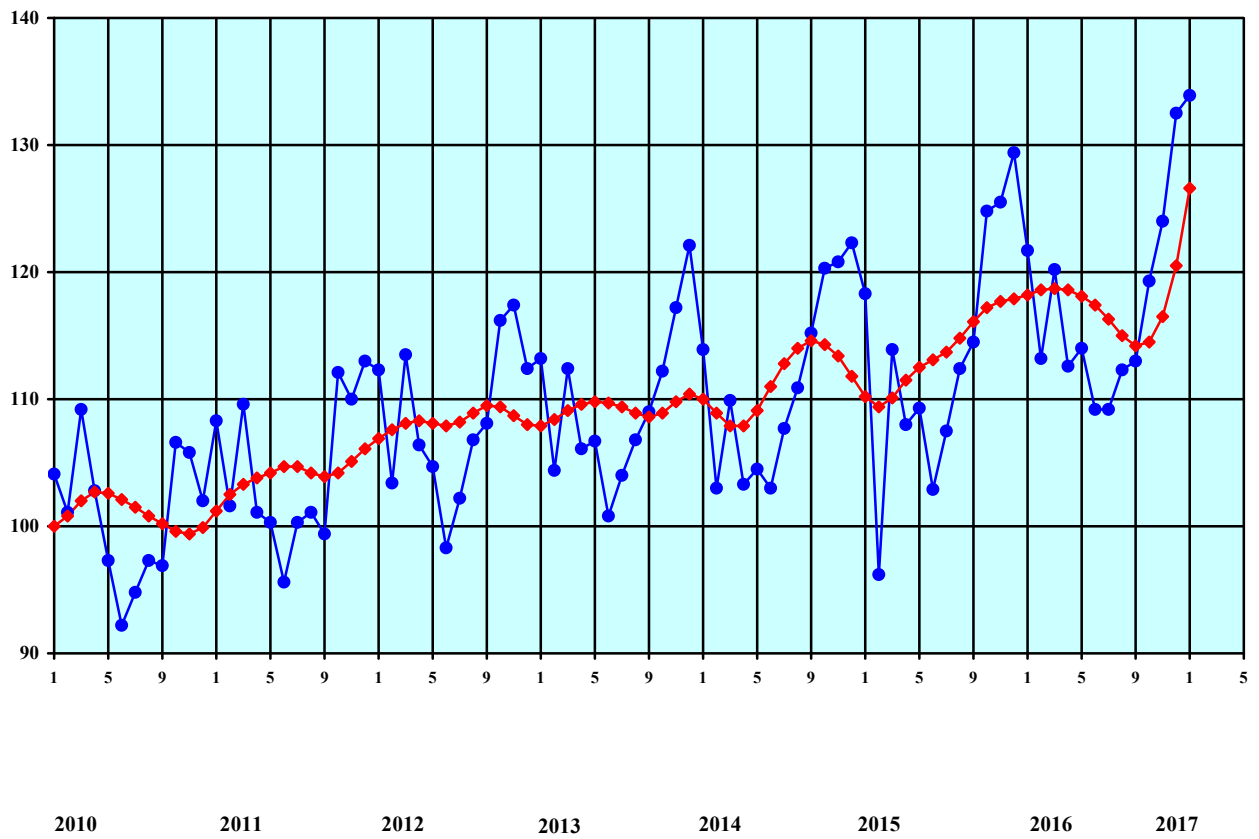
Рисунок 21 — Перевозки грузов трубопроводным транспортом

Продолжение приложения

Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	101,2	106,9	107,9	110,0	110,2	118,2	126,6
февраль	100,8	102,5	107,6	108,4	108,9	109,4	118,6	
март	102,0	103,3	108,1	109,1	107,9	110,1	118,7	
апрель	102,7	103,8	108,3	109,6	107,9	111,5	118,6	
май	102,6	104,2	108,1	109,8	109,1	112,5	118,1	
июнь	102,1	104,7	107,9	109,7	111,0	113,1	117,4	
июль	101,5	104,7	108,2	109,4	112,8	113,7	116,3	
август	100,8	104,2	108,9	108,9	114,0	114,8	115,0	
сентябрь	100,2	103,9	109,5	108,6	114,6	116,1	114,2	
октябрь	99,6	104,2	109,4	108,9	114,3	117,2	114,5	
ноябрь	99,4	105,1	108,7	109,8	113,4	117,7	116,5	
декабрь	99,9	106,1	108,0	110,4	111,8	117,9	120,5	



—◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
 —●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

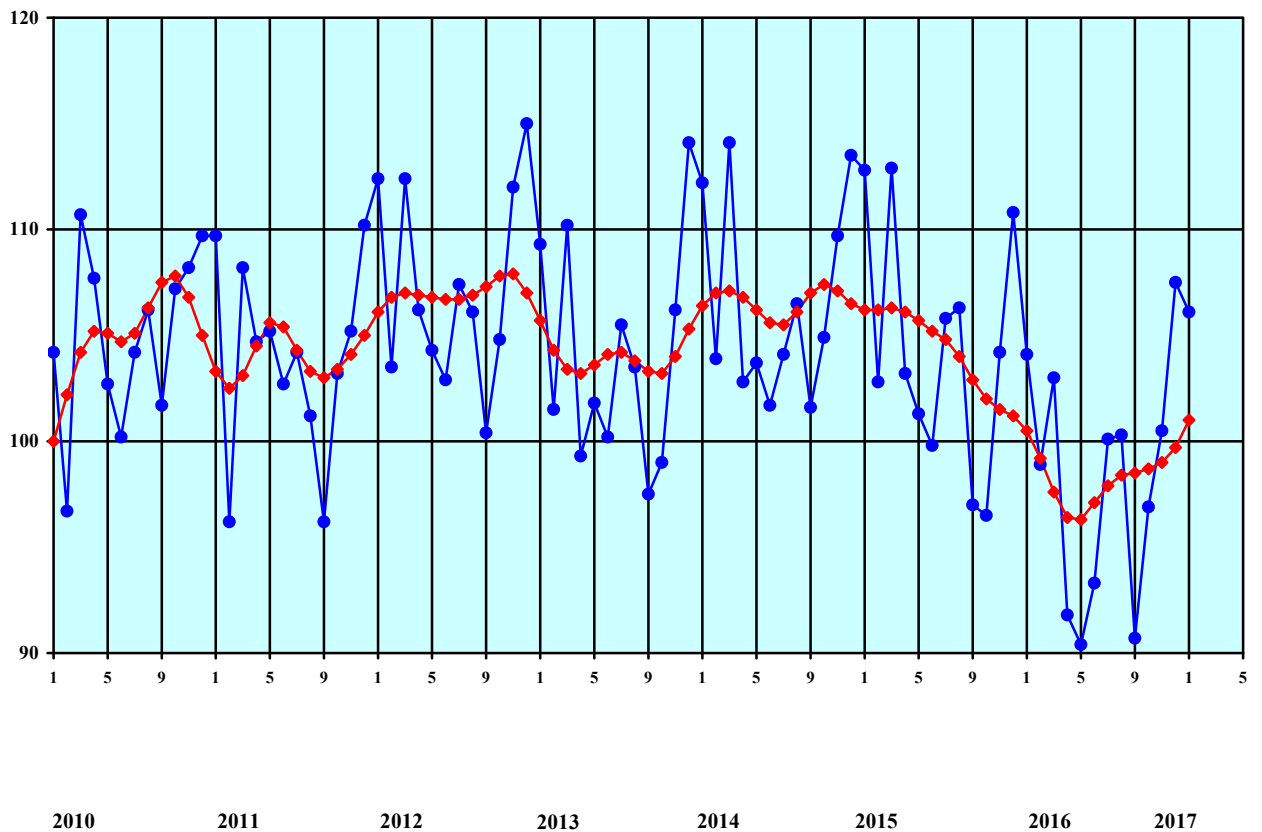
Рисунок 22 — Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	103,3	106,1	105,7	106,4	106,2	100,5	101,0
февраль	102,2	102,5	106,8	104,3	107,0	106,2	99,2	
март	104,2	103,1	107,0	103,4	107,1	106,3	97,6	
апрель	105,2	104,5	106,9	103,2	106,8	106,1	96,4	
май	105,1	105,6	106,8	103,6	106,2	105,7	96,3	
июнь	104,7	105,4	106,7	104,1	105,6	105,2	97,1	
июль	105,1	104,3	106,7	104,2	105,5	104,8	97,9	
август	106,3	103,3	106,9	103,8	106,1	104,0	98,4	
сентябрь	107,5	103,0	107,3	103,3	107,0	102,9	98,5	
октябрь	107,8	103,4	107,8	103,2	107,4	102,0	98,7	
ноябрь	106,8	104,1	107,9	104,0	107,1	101,5	99,0	
декабрь	105,0	105,0	107,0	105,3	106,5	101,2	99,7	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

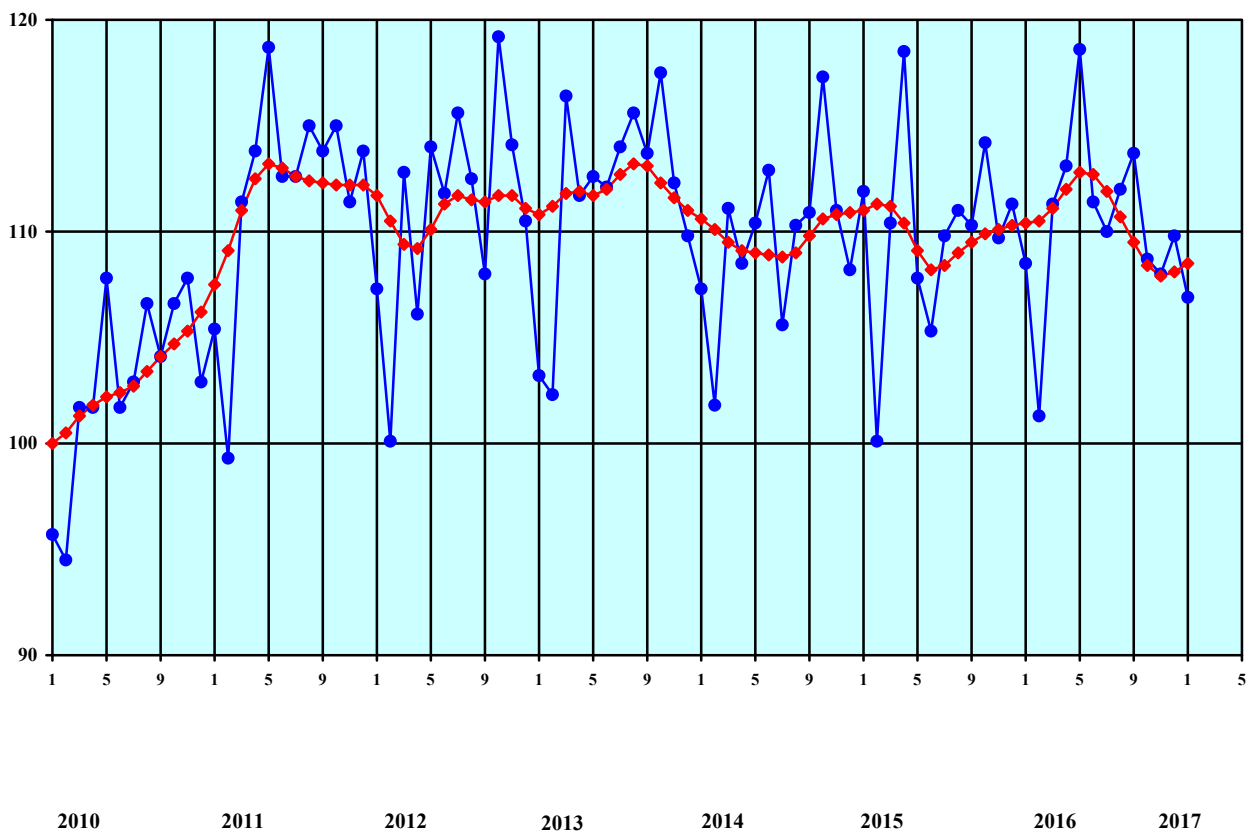
Рисунок 23 — Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	107,5	111,7	110,8	110,6	111,0	110,4	108,5
февраль	100,5	109,1	110,5	111,2	110,1	111,3	110,5	
март	101,3	111,0	109,4	111,8	109,5	111,2	111,1	
апрель	101,8	112,5	109,2	111,9	109,1	110,4	112,0	
май	102,2	113,2	110,1	111,7	109,0	109,1	112,8	
июнь	102,4	113,0	111,3	112,0	108,9	108,2	112,7	
июль	102,7	112,6	111,7	112,7	108,8	108,4	111,9	
август	103,4	112,4	111,5	113,2	109,0	109,0	110,7	
сентябрь	104,1	112,3	111,4	113,1	109,8	109,5	109,5	
октябрь	104,7	112,2	111,7	112,3	110,6	109,9	108,4	
ноябрь	105,3	112,2	111,7	111,6	110,8	110,1	107,9	
декабрь	106,2	112,2	111,1	111,0	110,9	110,3	108,1	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

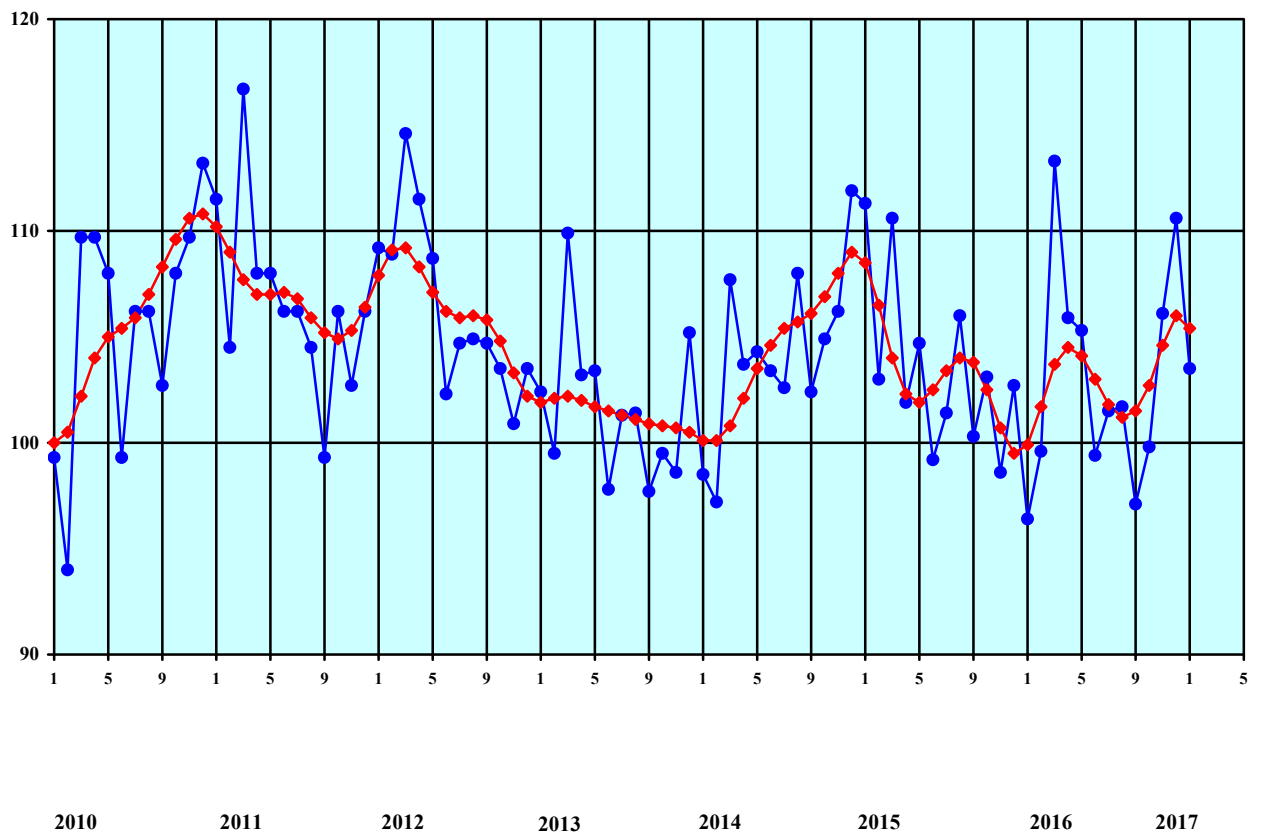
Рисунок 24 — Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	110,2	107,9	101,9	100,1	108,5	99,9	105,4
февраль	100,5	109,0	109,1	102,1	100,1	106,5	101,7	
март	102,2	107,7	109,2	102,2	100,8	104,0	103,7	
апрель	104,0	107,0	108,3	102,0	102,1	102,3	104,5	
май	105,0	107,0	107,1	101,7	103,5	101,9	104,1	
июнь	105,4	107,1	106,2	101,5	104,6	102,5	103,0	
июль	105,9	106,8	105,9	101,3	105,4	103,4	101,8	
август	107,0	105,9	106,0	101,1	105,7	104,0	101,2	
сентябрь	108,3	105,2	105,8	100,9	106,1	103,8	101,5	
октябрь	109,6	104,9	104,8	100,8	106,9	102,5	102,7	
ноябрь	110,6	105,3	103,3	100,7	108,0	100,7	104,6	
декабрь	110,8	106,4	102,2	100,5	109,0	99,5	106,0	



—◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
 —●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

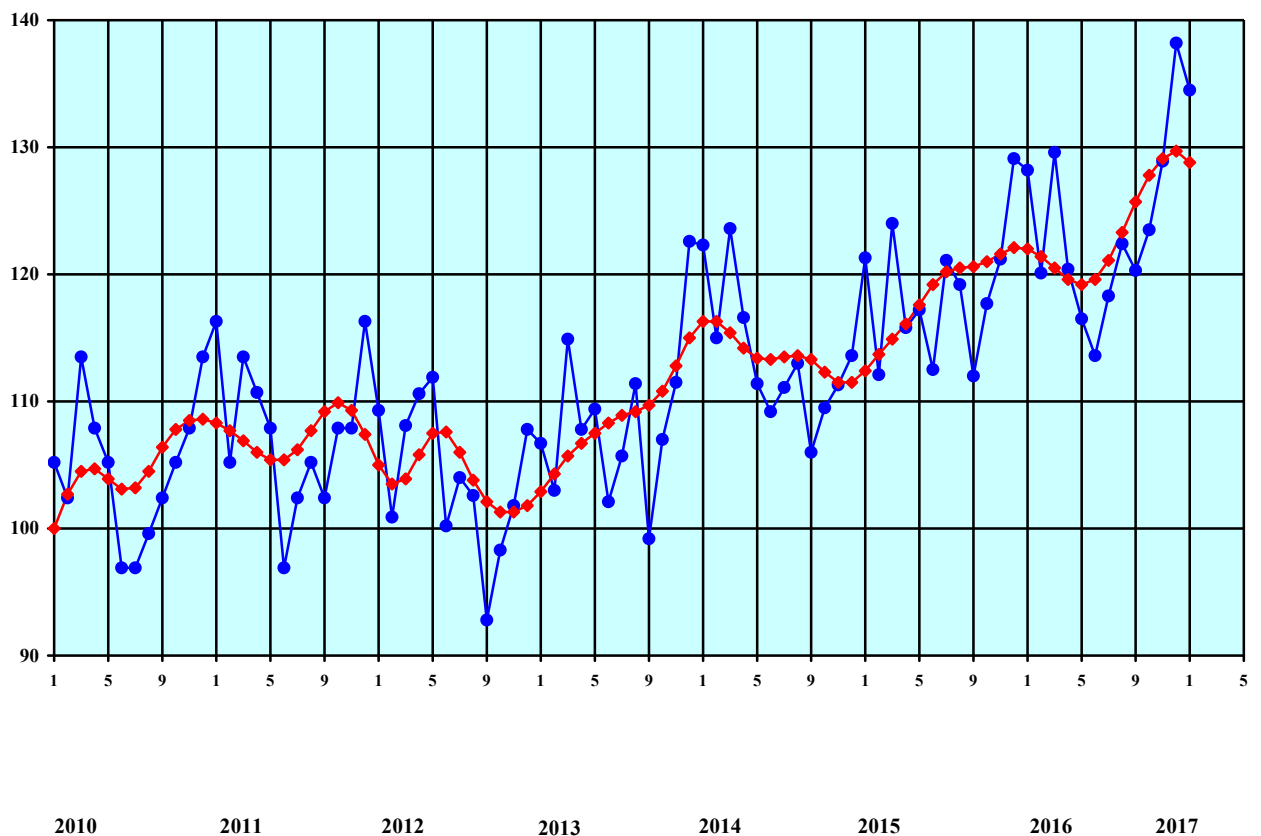
Рисунок 25 — Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Погрузка химических и минеральных удобрений на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	108,3	105,0	102,9	116,3	112,4	122,0	128,8
февраль	102,7	107,7	103,5	104,3	116,3	113,7	121,4	
март	104,5	106,9	103,9	105,7	115,4	114,9	120,5	
апрель	104,7	106,0	105,8	106,7	114,2	116,1	119,6	
май	103,9	105,4	107,5	107,5	113,4	117,6	119,2	
июнь	103,1	105,4	107,6	108,3	113,3	119,2	119,6	
июль	103,2	106,2	106,0	108,9	113,5	120,2	121,1	
август	104,5	107,7	103,8	109,2	113,6	120,5	123,3	
сентябрь	106,4	109,2	102,1	109,7	113,3	120,6	125,7	
октябрь	107,8	109,9	101,3	110,8	112,3	121,0	127,8	
ноябрь	108,5	109,3	101,3	112,8	111,5	121,6	129,1	
декабрь	108,6	107,4	101,8	115,0	111,5	122,1	129,7	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

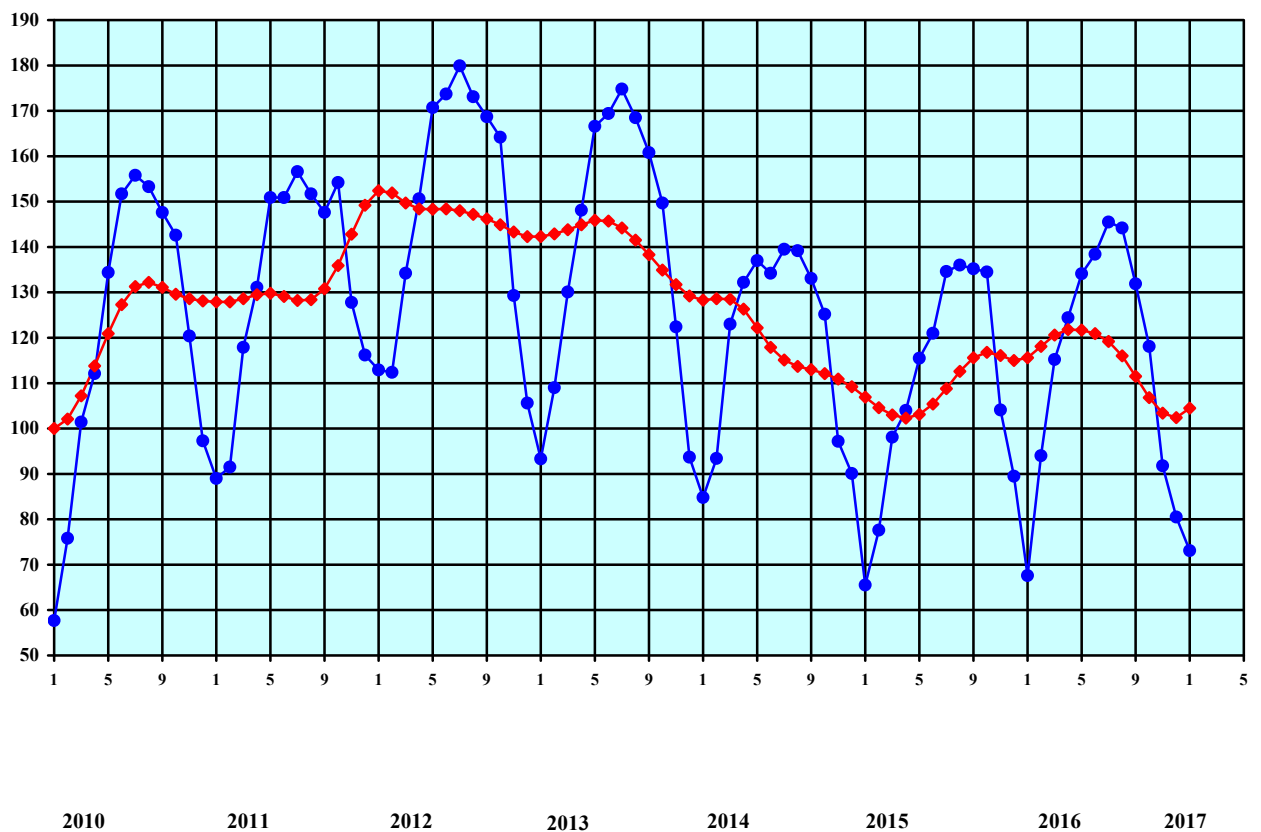
Рисунок 26 — Погрузка химических и минеральных удобрений на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	127,9	152,4	142,3	128,3	106,9	115,6	104,5
февраль	102,1	127,9	151,9	142,9	128,6	104,6	118,1	
март	107,2	128,6	149,7	143,8	128,5	103,0	120,6	
апрель	113,8	129,5	148,4	144,9	126,3	102,3	121,8	
май	120,9	129,8	148,3	145,9	122,2	103,1	121,7	
июнь	127,3	129,1	148,4	145,7	117,9	105,4	120,9	
июль	131,3	128,2	148,0	144,2	115,1	108,8	119,2	
август	132,2	128,4	147,2	141,5	113,7	112,6	116,0	
сентябрь	131,1	130,8	146,2	138,3	113,0	115,6	111,5	
октябрь	129,6	135,9	144,9	134,9	112,1	116,8	106,8	
ноябрь	128,6	142,8	143,3	131,7	110,9	116,1	103,4	
декабрь	128,1	149,2	142,3	129,2	109,2	115,0	102,4	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

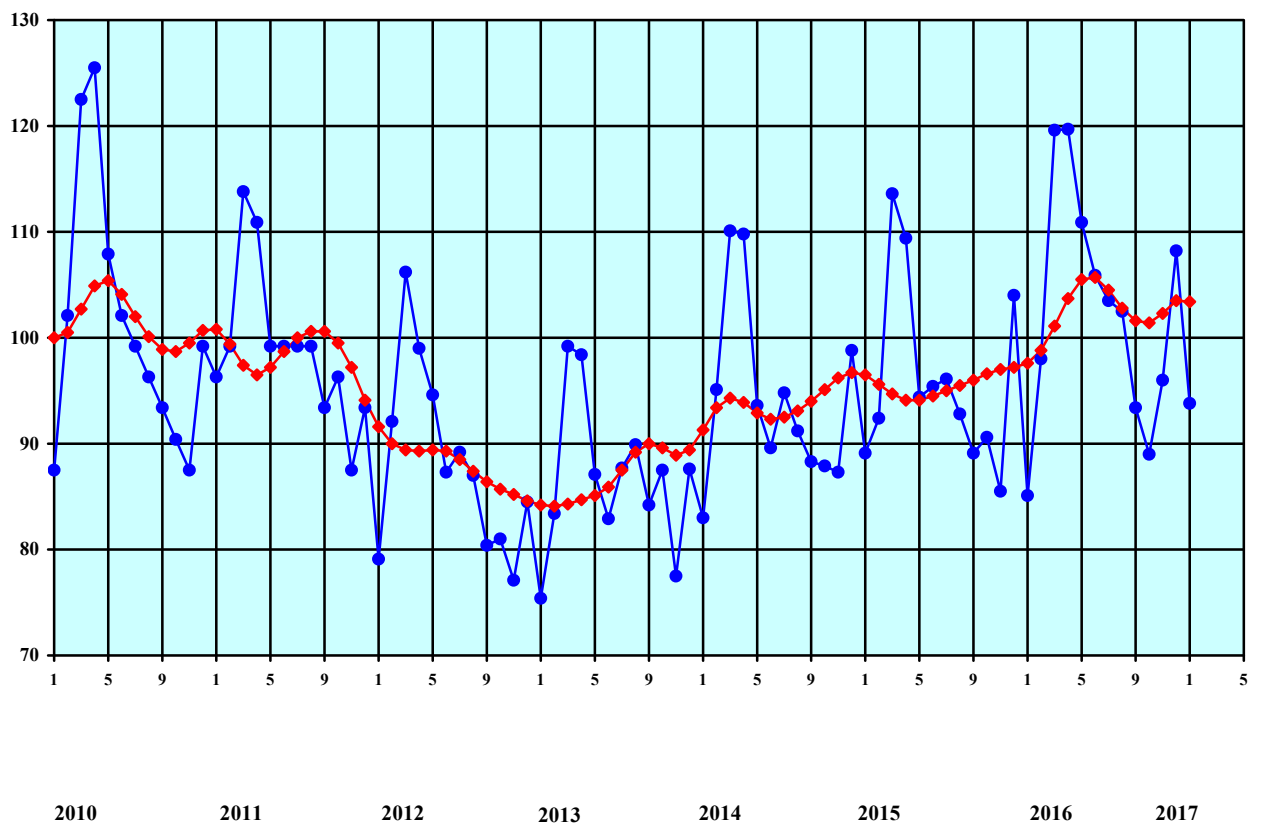
Рисунок 27 — Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	100,8	91,6	84,2	91,3	96,5	97,6	103,4
февраль	100,5	99,4	90,0	84,1	93,4	95,6	98,8	
март	102,7	97,4	89,4	84,3	94,3	94,7	101,1	
апрель	104,9	96,5	89,3	84,7	93,9	94,1	103,7	
май	105,4	97,2	89,4	85,1	92,9	94,1	105,5	
июнь	104,1	98,7	89,3	85,9	92,3	94,5	105,7	
июль	102,0	100,0	88,5	87,5	92,5	95,0	104,5	
август	100,1	100,6	87,4	89,2	93,1	95,5	102,8	
сентябрь	98,9	100,6	86,4	90,0	94,0	96,0	101,6	
октябрь	98,7	99,5	85,7	89,6	95,1	96,6	101,4	
ноябрь	99,5	97,2	85,2	88,9	96,2	97,0	102,3	
декабрь	100,7	94,1	84,6	89,4	96,7	97,2	103,5	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

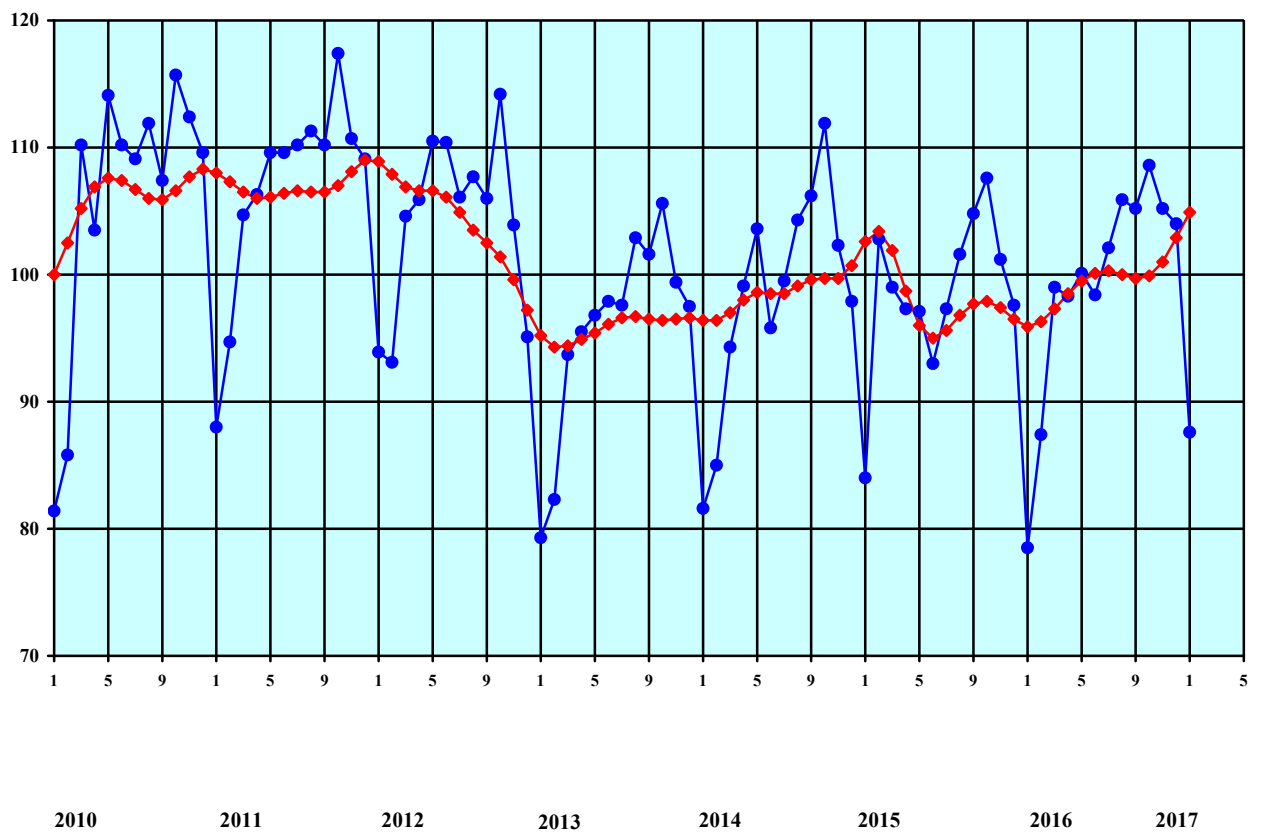
Рисунок 28— Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	108,0	108,9	95,2	96,4	102,6	95,9	104,9
февраль	102,5	107,3	107,9	94,3	96,4	103,4	96,3	
март	105,2	106,5	106,9	94,4	97,0	101,9	97,3	
апрель	106,9	106,0	106,6	94,9	98,0	98,7	98,5	
май	107,6	106,1	106,6	95,4	98,6	96,0	99,5	
июнь	107,4	106,4	106,1	96,1	98,5	95,0	100,1	
июль	106,7	106,6	104,9	96,6	98,5	95,6	100,3	
август	106,0	106,5	103,5	96,7	99,1	96,8	100,0	
сентябрь	105,9	106,5	102,5	96,5	99,6	97,7	99,7	
октябрь	106,6	107,0	101,4	96,4	99,7	97,9	99,9	
ноябрь	107,7	108,1	99,6	96,5	99,7	97,4	101,0	
декабрь	108,3	109,0	97,2	96,6	100,7	96,5	102,9	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

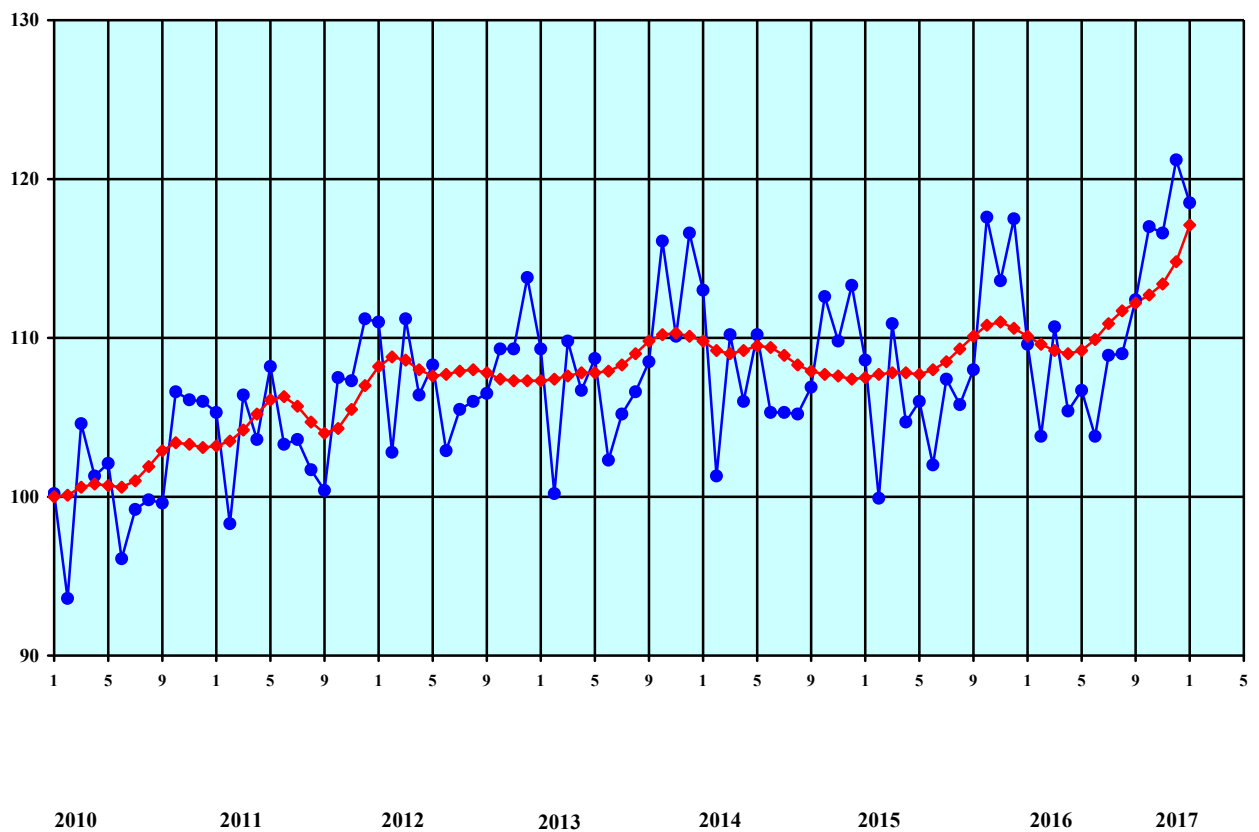
Рисунок 29 Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	103,2	108,2	107,3	109,8	107,5	110,1	117,1
февраль	100,1	103,5	108,8	107,4	109,2	107,7	109,6	
март	100,6	104,2	108,6	107,6	109,0	107,8	109,2	
апрель	100,8	105,2	108,0	107,8	109,2	107,8	109,0	
май	100,7	106,1	107,6	107,8	109,5	107,7	109,2	
июнь	100,6	106,3	107,7	107,9	109,4	108,0	109,9	
июль	101,0	105,7	107,9	108,3	108,9	108,5	110,9	
август	101,9	104,7	108,0	109,0	108,3	109,3	111,7	
сентябрь	102,9	104,0	107,8	109,8	107,9	110,1	112,2	
октябрь	103,4	104,3	107,4	110,2	107,7	110,8	112,7	
ноябрь	103,3	105,5	107,3	110,3	107,6	111,0	113,4	
декабрь	103,1	107,0	107,3	110,1	107,4	110,6	114,8	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

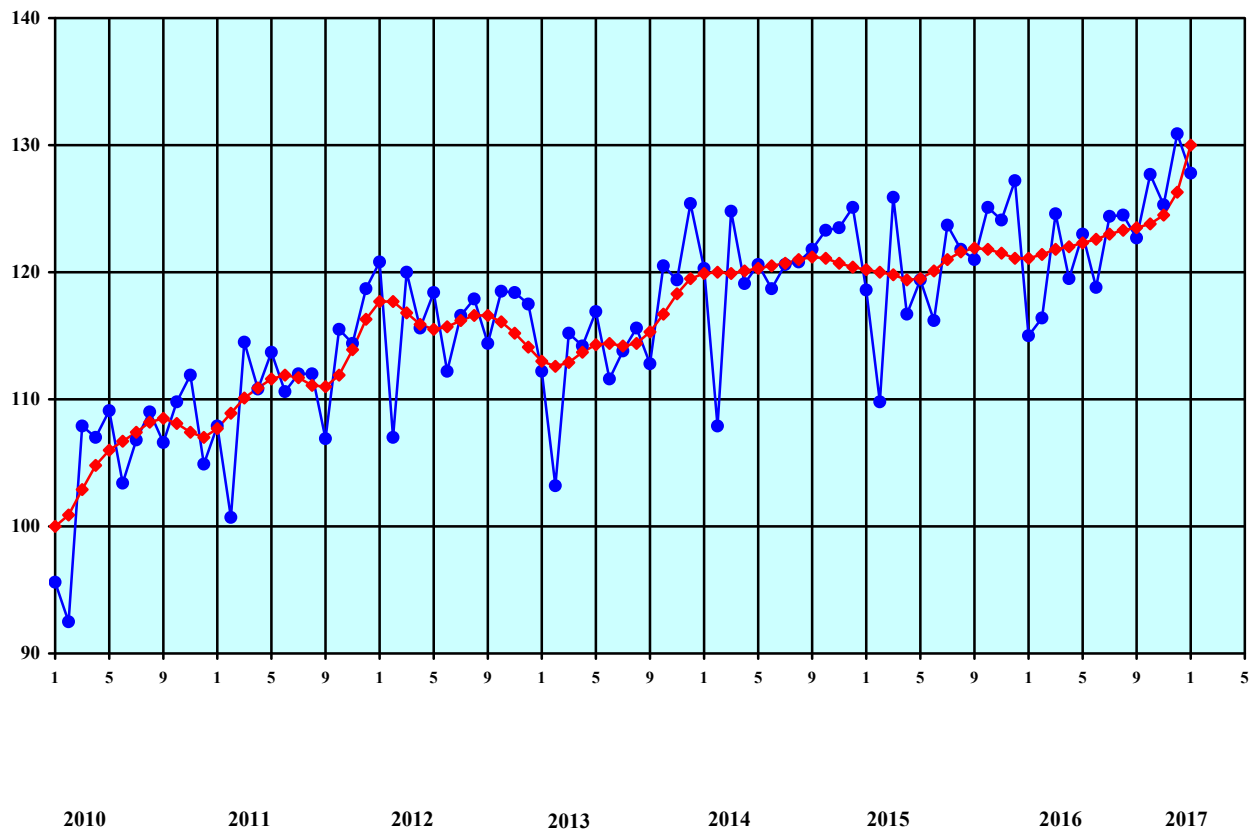
Рисунок 30— Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот

Продолжение приложения

Грузооборот железнодорожного транспорта

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	107,7	117,7	113,0	119,9	120,2	121,1	130,0
февраль	100,9	108,9	117,7	112,6	120,0	120,0	121,4	
март	102,9	110,1	116,8	112,9	119,9	119,8	121,8	
апрель	104,8	110,9	115,9	113,7	120,1	119,4	122,0	
май	106,0	111,6	115,5	114,3	120,3	119,5	122,3	
июнь	106,7	111,9	115,7	114,4	120,5	120,1	122,6	
июль	107,4	111,7	116,2	114,2	120,7	121,0	123,0	
август	108,2	111,1	116,6	114,4	121,0	121,6	123,3	
сентябрь	108,5	111,0	116,6	115,3	121,2	121,9	123,5	
октябрь	108,1	111,9	116,1	116,7	121,1	121,8	123,8	
ноябрь	107,4	113,9	115,2	118,3	120,7	121,5	124,5	
декабрь	107,0	116,3	114,1	119,5	120,4	121,1	126,3	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

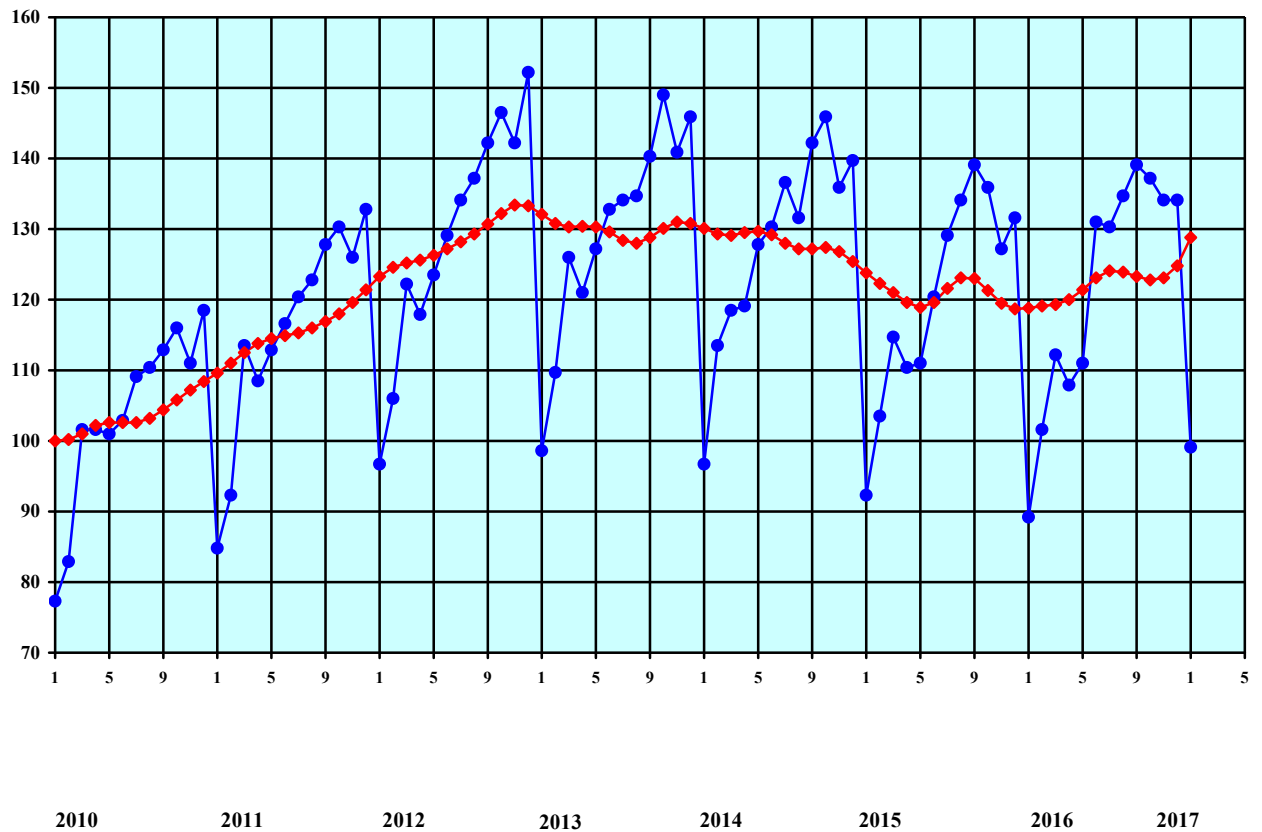
Рисунок 31— Грузооборот железнодорожного транспорта

Продолжение приложения

Грузооборот автомобильного транспорта

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	109,6	123,3	132,1	130,1	123,8	118,8	128,8
февраль	100,2	111,0	124,6	130,8	129,3	122,3	119,1	
март	101,0	112,5	125,2	130,3	129,1	121,0	119,3	
апрель	102,2	113,8	125,6	130,4	129,5	119,6	120,0	
май	102,6	114,5	126,3	130,3	129,7	118,9	121,4	
июнь	102,6	114,9	127,2	129,6	129,2	119,6	123,1	
июль	102,6	115,3	128,2	128,4	128,0	121,6	124,1	
август	103,2	116,0	129,3	128,0	127,2	123,1	123,9	
сентябрь	104,4	116,9	130,7	128,8	127,2	123,0	123,3	
октябрь	105,8	118,0	132,2	130,1	127,4	121,3	122,8	
ноябрь	107,2	119,6	133,4	131,0	126,8	119,5	123,1	
декабрь	108,4	121,4	133,3	130,8	125,4	118,7	124,8	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

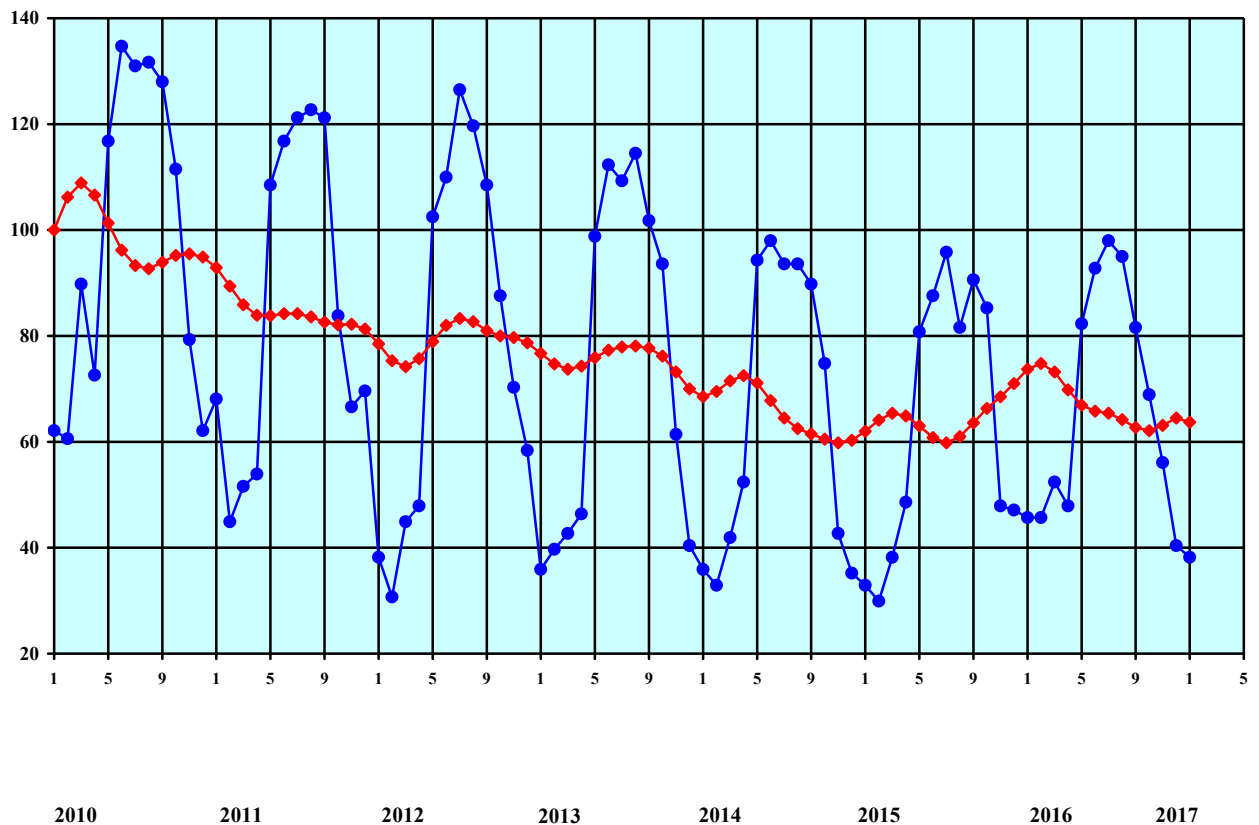
Рисунок 32— Грузооборот автомобильного транспорта

Продолжение приложения

Грузооборот водного транспорта

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	92,9	78,5	76,7	68,5	62,0	73,7	63,7
февраль	106,2	89,4	75,3	74,7	69,5	64,1	74,8	
март	108,9	85,9	74,2	73,7	71,5	65,4	73,2	
апрель	106,6	83,9	75,7	74,3	72,5	64,9	69,8	
май	101,3	83,8	78,9	75,9	71,1	63,0	66,9	
июнь	96,2	84,2	82,0	77,3	67,8	60,8	65,8	
июль	93,3	84,2	83,3	77,9	64,5	59,8	65,4	
август	92,7	83,6	82,7	78,1	62,5	61,0	64,2	
сентябрь	93,9	82,6	81,0	77,7	61,5	63,6	62,7	
октябрь	95,2	82,1	80,0	76,2	60,5	66,3	62,1	
ноябрь	95,5	82,2	79,7	73,2	59,8	68,5	63,1	
декабрь	94,9	81,3	78,7	70,0	60,3	71,0	64,5	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

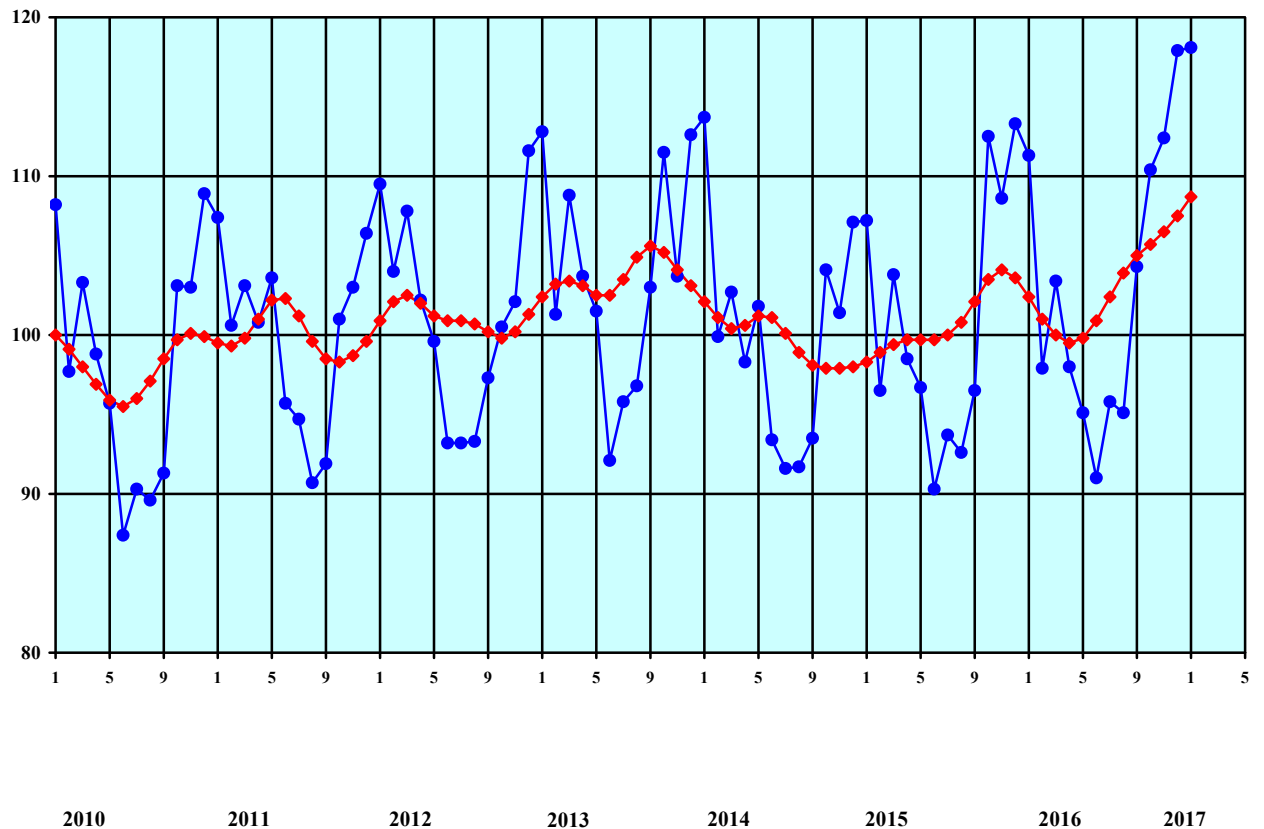
Рисунок 33— Грузооборот водного транспорта

Продолжение приложения

Грузооборот трубопроводного транспорта

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	99,5	100,9	102,4	102,1	98,3	102,4	108,7
февраль	99,1	99,3	102,1	103,2	101,1	98,9	101,0	
март	98,0	99,8	102,5	103,4	100,4	99,4	100,0	
апрель	96,9	101,0	102,0	103,1	100,6	99,7	99,5	
май	95,9	102,2	101,2	102,5	101,2	99,7	99,8	
июнь	95,5	102,3	100,9	102,5	101,1	99,7	100,9	
июль	96,0	101,2	100,9	103,5	100,1	100,0	102,4	
август	97,1	99,6	100,7	104,9	98,9	100,8	103,9	
сентябрь	98,5	98,5	100,2	105,6	98,1	102,1	105,0	
октябрь	99,7	98,3	99,8	105,2	97,9	103,5	105,7	
ноябрь	100,1	98,7	100,2	104,1	97,9	104,1	106,5	
декабрь	99,9	99,6	101,3	103,1	98,0	103,6	107,5	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 34— Грузооборот трубопроводного транспорта

Методические пояснения

В ситуации быстро меняющихся внутренних и внешних условий развития экономики возникает потребность в оперативном индикаторе, в максимально возможной степени содержательно приближенном к индексу физического объема ВВП (первые оценки индексов физического объема ВВП публикуются ежеквартально, причем с опозданием на два месяца по сравнению с публикацией данных регулярной статистической отчетности). Роль такого индикатора и призван сыграть сводный индекс интенсивности выпуска продукции и услуг по базовым видам экономической деятельности.

Индексы интенсивности выпуска продукции и услуг по базовым видам экономической деятельности (интенсивности оборота торговли, перевозок и погрузки грузов, грузооборота) представляют собой темпы **среднесуточных** объемов соответствующих показателей за каждый месяц рассматриваемого периода по отношению к **январю 2010 года**, к декабрю предыдущего года и к предыдущему месяцу. Из динамики среднесуточных объемов показателей **исключена сезонная составляющая** и отдельные несущественные колебания случайного характера.

Индексы интенсивности относительно предыдущего месяца дают наиболее наглядную оперативную информацию о текущих тенденциях в динамике показателей (начало, продолжение, завершение фаз подъема, стабилизации или спада) и в этом качестве обладают серьезными преимуществами перед традиционными статистическими индексами физического объема (за период с начала текущего года по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года, за текущий месяц по сравнению с соответствующим месяцем предыдущего года, за текущий месяц по сравнению с предыдущим месяцем без сезонной корректировки).

Динамика индексов интенсивности относительно базового периода (январь 2010 года) соответствует тренду, определяющему основную тенденцию изменения уровней временного ряда. Как известно, при оценке тренда одной из проблем является снижение точности выявления тенденций его динамики в последние месяцы временного ряда. Поэтому при получении очередных отчетных данных уточняются оценки **индексов интенсивности за предыдущие месяцы, особенно заметно – за 1-2 месяца, предшествующих отчетному.**

В состав базовых видов экономической деятельности входят: сельское хозяйство, добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, производство и распределение электроэнергии, газа и воды, строительство, грузовой транспорт, оптовая и розничная торговля. Сводный индекс интенсивности рассчитывается как средневзвешенный

из индексов интенсивности отдельных видов деятельности, в качестве весов с января 2014 года используются показатели добавленной стоимости за 2010 год.

В 2012 и 2013 гг. возникли определенные сложности в интерпретации динамики сводного индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности. В публикуемых Росстатом в ежемесячных докладах "Социально-экономическое положение России" помесечных индексах динамики производства продукции сельского хозяйства за указанные годы резко изменился характер сезонных внутригодовых колебаний индексов. В частности, значительно возросли сентябрьские "выбросы" индексов по сравнению с данными за предшествующие годы (см. рисунок 2 в Приложении). Указанное возрастание не имеет содержательного объяснения, поэтому возникла необходимость рассчитывать сводный индекс в двух вариантах – с учетом и без учета сельского хозяйства (см. таблицы 1 и 2 и рисунок 1).

Необходимо иметь в виду следующие содержательные отличия показателей индексов физического объема ВВП и сводного индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности друг от друга:

– индекс физического объема ВВП характеризует средневзвешенную динамику физических объемов *валовой добавленной стоимости всех видов* экономической деятельности; сводный индекс выпуска по базовым видам экономической деятельности – средневзвешенную (по показателям добавленной стоимости) динамику физических объемов *выпуска по избранным видам* экономической деятельности;

– индекс физического объема по базовым видам экономической деятельности не охватывает такие их виды, составляющие достаточно существенную долю ВВП, как: "Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг" (раздел К классификатора ОКВЭД), "Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное страхование" (Раздел L), "Финансовая деятельность" (раздел J), "Здравоохранение и предоставление социальных услуг" (Раздел N), "Образование" (Раздел M), а также ряд других видов деятельности с меньшими объемами добавленной стоимости; в наших расчетах услуги транспорта учитываются только в части грузового транспорта, не охватываются услуги связи.

Следует указать также на различия в методиках сезонной корректировки, используемые Росстатом и в наших расчетах.

На рисунке 35 представлена сравнительная динамика индекса физического объема ВВП (исчислены по квартальным данным в ценах 2008 года за период с первого квартала 2010 года по третий квартал 2015 года : http://www.gks.ru/free_doc/new_site/vvp/tab7a.xls) и приведенная к квартальному разрезу динамика сводного индекса выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, рассчитанного по нашей методике (из-за перехода на новую методологию исчисления публикация динамического поквартального ряда ВВП Росстатом с четвертого квартала 2015 года прервана). Как видно, графики характеризуют в целом сходную динамику.

На рисунке 36 представлена сравнительная динамика рассматриваемых показателей в виде темпов относительно предыдущего квартала. Она также подтверждает достаточно высокую близость характера динамики (для сравниваемых рядов в случае учета сельского хозяйства в сводном индексе $R^2 = 0,801352$; без учета сельского хозяйства $R^2 = 0,892259$).

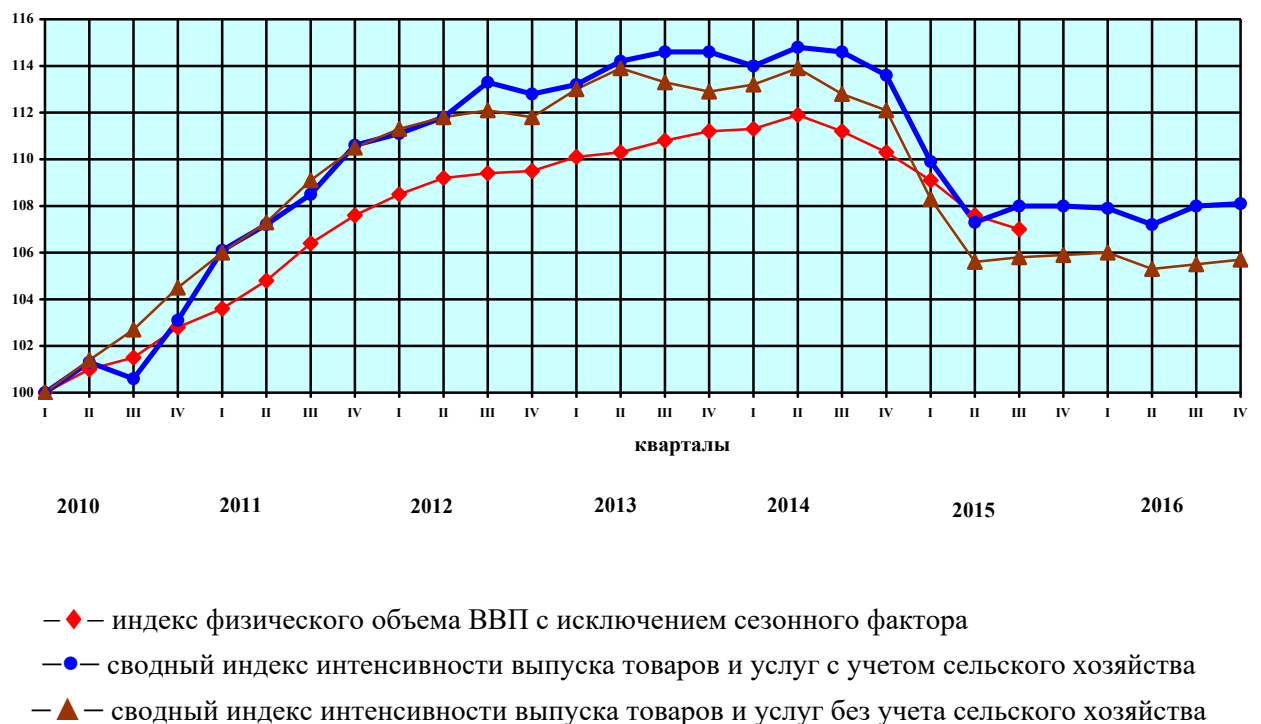


Рисунок 35 - Динамика сводного индекса интенсивности и индекса интенсивности ВВП (к первому кварталу 2010 года, %)



Рисунок 36 - Динамика сводного индекса интенсивности и индекса интенсивности ВВП (к предыдущему кварталу, %)

Индексы интенсивности по промышленным видам экономической деятельности (добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, обеспечение электроэнергией, газом и паром) определяются при расчете индекса интенсивности промышленного производства (см. соответствующий доклад, размещаемый на сайтах института “Центр развития” и НИУ ВШЭ). По другим видам экономической деятельности индексы интенсивности рассчитываются по цепным индексам физических объемов продукции (услуг).

В отличие от расчетов индекса выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, публикуемого Росстатом, транспорт при исчислении индексов интенсивности рассматривается только в части грузового транспорта, поскольку официальные данные о перевозках пассажиров и пассажирообороте, скорее всего, являются заниженными из-за недоучета их части, осуществляемой частными маршрутными такси и значительного объема неоплачиваемых поездок в пригородном железнодорожном транспорте.

Доля валовой добавленной стоимости грузового транспорта в объеме добавленной стоимости по транспорту в целом условно принята равной доле объема грузовых перевозок в приведенном к весовому измерению суммарном объеме перевозок грузов и пассажиров.

В расчетах индексов интенсивности по виду экономической деятельности “транспорт” за основу приняты цепные индексы физических объемов перевозок грузов²⁾, по торговле – цепные индексы физических объемов оборота розничной и оптовой торговли.

Интенсивность оборота розничной торговли рассматривается в разрезе: пищевых продуктов и табачных изделий; непродовольственных товаров.

Перевозки грузов транспортом и грузооборот представлены как в целом, так и по основным видам транспорта: железнодорожному, автомобильному, водному (внутреннему водному и морскому), трубопроводному (из-за крайне незначительных объемов перевозок и грузооборота из рассмотрения исключен воздушный транспорт).

Погрузка грузов на железнодорожном транспорте характеризуется в разрезе важнейших видов основных грузов, имеющих наиболее высокие удельные веса в общем объеме основных видов грузов.

* * *

Используемая процедура сезонной корректировки базируется на следующих основных принципах.

Временные ряды экономических показателей рассматриваются как совокупность четырех составляющих динамики: трендовой, календарной, сезонной и нерегулярной. Трендовая составляющая динамики, определяющая тенденцию изменения уровней временного ряда, обычно рассматривается как информативная. Для ее идентификации необходимо элиминировать календарную, сезонную и нерегулярную составляющие.

Календарная составляющая удаляется с помощью перевода помесечных показателей объемов производства продукции в натуральном выражении в среднесуточные величины (с учетом режима производства, присущего каждому виду продукции – непрерывное производство, пяти- и шестидневная рабочая неделя).

Сезонные колебания не являются строго периодическими, со временем они могут эволюционировать. Высокая интенсивность изменений в российской экономике переходного периода к рыночным отношениям может приводить к интенсивной эволюции как амплитуды, так и структуры сезонных волн, поэтому используемые для проведения сезонной корректировки методы должны допускать возможность такой эволюции.

²⁾ Деятельность грузового транспорта характеризуется динамикой индексов интенсивности перевозок грузов и грузооборота. Сопоставление поквартальной динамики индексов интенсивности перевозок и грузооборота с поквартальной динамикой валовой добавленной стоимости (ВДС) транспорта и связи выявило, что показатель динамики перевозок в большей степени соответствует динамике НДС по данному виду экономической деятельности.

Проведение сезонной корректировки базируется на использовании двух видов связности между членами временного ряда – между соседними членами и между членами, соответствующими одинаковым месяцам соседних лет. Последний вид связности присущ сезонной составляющей, тогда как трендовая и нерегулярная им не обладают.

Используемый метод сезонной корректировки основан на последовательном применении процедуры сглаживания к корректируемому временному ряду. Применяется метод сглаживания биномиально взвешенным скользящим полиномом, который состоит в том, что в окрестности каждого месяца уровни временного ряда аппроксимируются полиномом невысокой степени (не выше второй), коэффициенты которого получаются взвешенным методом наименьших квадратов, причем веса, с которыми в минимизируемом функционале учитываются квадраты невязок, пропорциональны членам биномиального ряда и убывают по мере удаления от месяца, для которого производится сглаживание.

Метод сезонной корректировки состоит в последовательном выполнении следующих шагов. Сначала грубым сглаживанием исходного временного ряда получается первая оценка тренда, которая удаляется из уровней исходного ряда. Затем каждая из 12 месячных подсерий (т.е. временных рядов, полученных из уровней январей всех лет, февралей и т.д.) полученного ряда сглаживается. Совокупность полученных сглаженных подсерий дает первую оценку сезонной составляющей динамики исходного ряда. Эта оценка затем уточняется с целью удаления из нее долгосрочной тенденции, для чего она грубо сглаживается и сглаженное значение вычитается из оценки сезонной составляющей динамики. Для получения следующей оценки тренда из исходного ряда удаляется полученная оценка сезонной составляющей динамики и результат слегка сглаживается. После этого вся процедура получения сезонной составляющей повторяется один раз.

Анализ рядов динамики за предкризисный, кризисный и послекризисный период выявил искажения их сезонной составляющей на фазах резкого спада производства в конце 2008 года и последовавшего за ним интенсивного восстановительного подъема. Исключение искаженной сезонной составляющей из исходного временного ряда приводит к переносу искажений в сезонно скорректированный ряд, причем наиболее ярко такие искажения проявляются для отрезков динамического ряда, непосредственно предшествующих кризису и непосредственно следующих за ним.

По ряду показателей (в частности, перевозка грузов транспортом в целом и по видам транспорта, грузооборот по видам транспорта) Росстат публикует только оперативные

показатели за соответствующие отчетные месяцы, а не динамические помесечные ряды за текущий отчетный и предшествующий ему годы. Использование такого рода показателей, не согласованных с данными годовых отчетов, при построении индексов интенсивности иногда приводят к смещению получаемых оценок, особенно заметных при сопоставлении далеко отстоящих друг от друга элементов динамического ряда. При выявлении подобного рода смещений соответствующие показатели из содержательного анализа исключаются.

Более чем двадцатилетняя практика активного использования метода показала его работоспособность в условиях значительной эволюции составляющих динамики, характерной для российской экономики в рассматриваемом периоде.

Авторы доклада:

Э. Ф. Баранов – руководитель работы

В. А. Бессонов (заведующий Лабораторией исследования проблем инфляции и экономического роста НИУ ВШЭ) – автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения

А. А. Роскин

Е.А. Старицына

В. И. Безносик

Институт "Центр развития": тел./факс +7 (495) 625-94-74, e-mail: info@dcenter.ru, <http://www.dcenter.ru>.

НИУ-ВШЭ: тел. +7 (495) 621-79-83, e-mail: hse@hse.ru, <http://www.hse.ru>

Вся информация, представленная в настоящем докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах НИУ ВШЭ и Института "Центр развития". При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в настоящем докладе, необходимо указывать ссылку на НИУ ВШЭ и Институт "Центр развития".