



Ежемесячный доклад

ИНДЕКСЫ ИНТЕНСИВНОСТИ ВЫПУСКА ТОВАРОВ И УСЛУГ ПО БАЗОВЫМ ВИДАМ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ЯНВАРЬ 2005 –
ФЕВРАЛЬ 2015

- В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (т.е. динамика среднесуточного производства, очищенного от влияния календарного и сезонного факторов) относительно: предыдущего месяца; декабря предыдущего года; июля 2008 года (месяца максимального уровня показателя накануне кризиса 2008 – 2009 гг.); января 2005 года. Показатели интенсивности представлены по базовым видам экономической деятельности в целом, а также с подразделением выпуска товаров и услуг по 8 видам экономической деятельности: сельское хозяйство, добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, производство и распределение электроэнергии, газа и воды, строительство, грузовой транспорт, оптовая и розничная торговля (состав аналогичен используемому Росстатом при исчислении индекса физического объема выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, за исключением пассажирского транспорта). Данные по розничной торговле и грузовым перевозкам транспортом представлены в целом и в разрезе структурных составляющих.
- Динамика интенсивности производства по каждому виду экономической деятельности характеризуется табличными и графическими материалами о ежемесячном изменении за период с января 2005 года вплоть до последнего отчетного месяца.
- Доклад подготовлен институтом “Центр развития” Национального исследовательского университета – Высшей школы экономики с использованием данных Росстата.
- Исследования осуществляются в рамках программы фундаментальных исследований НИУ ВШЭ в 2015 году.

Руководитель проекта Э. Ф. Баранов

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|-----------|
| Индексы интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в феврале 2015 года | 3 |
| Приложение. Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым и некоторым другим видам экономической деятельности, перевозок грузов, погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте за период с января 2005 года по февраль 2015 года (таблицы и графики)..... | 14 |
| Сельское хозяйство | 14 |
| Добыча полезных ископаемых | 15 |
| Обрабатывающие производства..... | 16 |
| Производство, передача и распределение электроэнергии, пара и горячей воды (теплоэнергии) | 17 |
| Лесозаготовки | 18 |
| Рыболовство | 19 |
| Строительство | 20 |
| Оборот оптовой торговли | 21 |
| Оборот розничной торговли..... | 22 |
| Оборот розничной торговли, пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия..... | 23 |
| Оборот розничной торговли, непродовольственные товары | 24 |
| Перевозки грузов транспортом | 25 |
| Перевозки грузов железнодорожным транспортом..... | 26 |
| Перевозки грузов автомобильным транспортом | 27 |
| Перевозки грузов водным транспортом | 28 |
| Перевозки грузов трубопроводным транспортом | 29 |
| Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте | 30 |
| Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте..... | 31 |
| Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте..... | 32 |
| Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте | 33 |
| Погрузка химических и минеральных удобрений на железнодорожном транспорте | 34 |
| Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте..... | 35 |
| Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте | 36 |
| Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте | 37 |
| Методические пояснения | 38 |

Индексы интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в феврале 2015 года

Текущие тенденции динамики интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности

В течение 3 последних месяцев (с декабря 2014 года по февраль 2015 года) наблюдался систематически ускоряющийся спад относительно предыдущего месяца сводного индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (соответственно на 0,5%, на 1,5% и на 2,6% без учета сельского хозяйства)¹⁾. В наиболее существенной степени в течение рассматриваемых 3 месяцев снизилась интенсивность оборота розничной торговли (на 7,5%) из-за уменьшения реальных располагаемых денежных доходов населения вследствие высокой инфляции и сокращения кредитов населению на потребительские нужды. Эти же факторы, а также снижение оборота внешней торговли способствовали уменьшению интенсивности оборота оптовой торговли на 7,2 %. Интенсивность перевозок грузов транспортом уменьшилась на 6,3% из-за значительного ее уменьшения на автомобильном транспорте, в существенной мере задействованном в обслуживании сферы торговли.

В наименьшей степени в течение 3 последних месяцев снизилась интенсивность добычи полезных ископаемых (на 0,2%) и обрабатывающих производств (на 2%).

Стабилизация курса рубля и мировых цен на нефть в феврале и марте создает определенные предпосылки для по крайней мере замедления темпов падения месячного индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности.

¹⁾ Официальные данные о месячной динамике продукции сельского хозяйства с 2012 года демонстрируют резкое изменение характера сезонного подъема, не имеющее четкого содержательного объяснения (см. рисунок 2 в Приложении). Поэтому сводный индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности рассчитывается в двух вариантах – с учетом и без учета сельского хозяйства (см. таблицы 1 и 2 и рис. 1).

Таблица 1 – Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности за период с января 2005 года по февраль 2015 года (в % к январю 2005 г.) с учетом сельского хозяйства

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 107,1 | 115,8 | 126,2 | 114,7 | 118,8 | 125,8 | 131,6 | 133,5 | 133,9 | 131,5 |
| февраль | 100,8 | 107,7 | 116,5 | 126,8 | 114,3 | 119,3 | 126,3 | 131,5 | 134,0 | 133,8 | 127,9 |
| март | 101,4 | 108,6 | 117,4 | 127,2 | 114,2 | 120,0 | 126,5 | 131,5 | 134,4 | 133,9 | |
| апрель | 101,9 | 109,4 | 118,5 | 127,6 | 113,9 | 120,7 | 126,7 | 131,7 | 134,7 | 134,0 | |
| май | 102,6 | 110,2 | 119,6 | 128,0 | 113,7 | 120,9 | 127,1 | 132,1 | 134,7 | 134,0 | |
| июнь | 103,6 | 110,9 | 120,5 | 128,4 | 113,9 | 120,8 | 127,5 | 132,9 | 134,8 | 134,0 | |
| июль | 104,5 | 111,8 | 121,1 | 128,5 | 114,6 | 120,6 | 128,1 | 133,8 | 135,0 | 134,5 | |
| август | 105,0 | 112,7 | 121,6 | 127,9 | 115,4 | 120,6 | 128,7 | 134,4 | 135,5 | 135,1 | |
| сентябрь | 105,2 | 113,5 | 122,3 | 126,0 | 116,2 | 121,2 | 129,6 | 134,5 | 135,9 | 135,7 | |
| октябрь | 105,5 | 114,3 | 123,1 | 122,7 | 117,0 | 122,4 | 130,6 | 134,0 | 135,9 | 135,9 | |
| ноябрь | 106,0 | 114,9 | 124,2 | 118,9 | 117,8 | 123,7 | 131,4 | 133,5 | 135,3 | 135,4 | |
| декабрь | 106,5 | 115,3 | 125,3 | 116,0 | 118,3 | 124,9 | 131,6 | 133,3 | 134,5 | 134,0 | |

Таблица 2 – Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности за период с января 2005 года по февраль 2015 года (в % к январю 2005 г.) без учета сельского хозяйства

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 107,3 | 116,2 | 126,9 | 114,3 | 118,6 | 125,8 | 131,4 | 132,8 | 132,7 | 130,9 |
| февраль | 100,8 | 108,0 | 116,9 | 127,4 | 113,9 | 119,2 | 126,1 | 131,3 | 133,4 | 132,7 | 127,4 |
| март | 101,4 | 108,8 | 117,9 | 127,8 | 113,7 | 119,9 | 126,3 | 131,3 | 133,8 | 132,8 | |
| апрель | 102,0 | 109,7 | 119,0 | 128,2 | 113,4 | 120,5 | 126,5 | 131,4 | 134,1 | 132,9 | |
| май | 102,7 | 110,5 | 120,1 | 128,5 | 113,1 | 120,9 | 126,9 | 131,8 | 134,1 | 132,8 | |
| июнь | 103,6 | 111,3 | 121,0 | 128,6 | 113,4 | 121,1 | 127,6 | 132,4 | 134,0 | 132,5 | |
| июль | 104,5 | 112,2 | 121,7 | 128,6 | 114,1 | 121,5 | 128,3 | 132,7 | 133,8 | 132,3 | |
| август | 105,0 | 113,1 | 122,4 | 128,0 | 114,9 | 122,2 | 129,1 | 132,7 | 133,7 | 132,3 | |
| сентябрь | 105,4 | 113,9 | 123,1 | 126,2 | 115,8 | 123,1 | 129,7 | 132,5 | 133,6 | 132,7 | |
| октябрь | 105,8 | 114,6 | 124,1 | 122,8 | 116,8 | 123,9 | 130,2 | 132,2 | 133,4 | 133,2 | |
| ноябрь | 106,3 | 115,2 | 125,2 | 118,9 | 117,6 | 124,6 | 130,8 | 132,1 | 133,1 | 133,5 | |
| декабрь | 106,8 | 115,7 | 126,1 | 115,7 | 118,2 | 125,3 | 131,2 | 132,3 | 132,8 | 132,8 | |

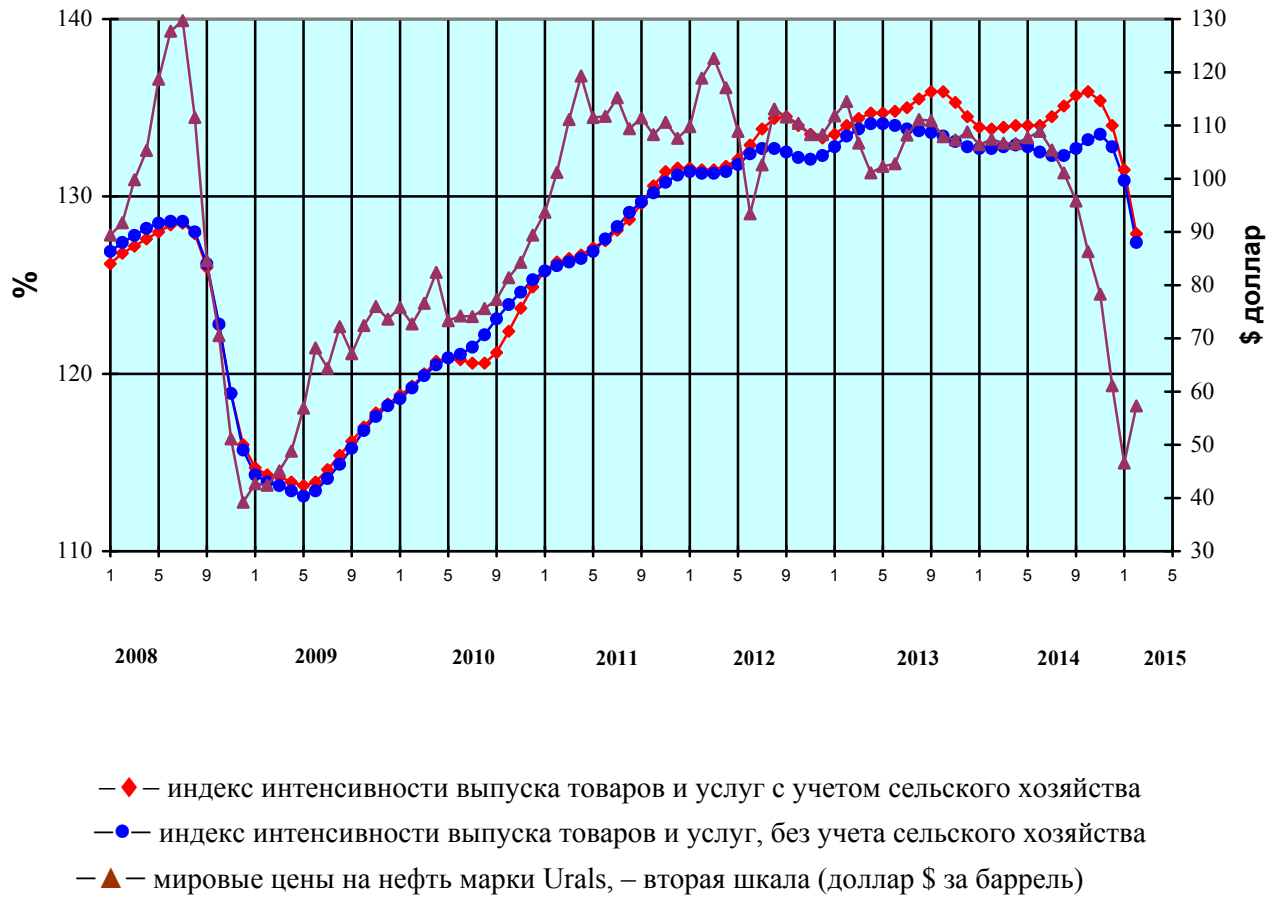


Рисунок 1 – Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг базовых видов экономической деятельности, произведена сезонная корректировка

Таблица 3 – Изменения индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности с марта 2014 года по февраль 2015 года (в % к предыдущему месяцу)

| | 2014 | | | | | | | | | | 2015 | |
|---|------------|-------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | декабрь | январь | февраль |
| Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс) | 0,1 | 0,03 | -0,01 | 0,1 | 0,3 | 0,5 | 0,4 | 0,1 | -0,3 | -1,0 | -1,9 | -2,8 |
| в том числе: | | | | | | | | | | | | |
| сельское хозяйство | 0,1 | 0,2 | 1,0 | 3,7 | 7,2 | 7,0 | 2,2 | -3,4 | -7,2 | -8,4 | -7,5 | -5,8 |
| добыча полезных ископаемых | 0,01 | -0,1 | -0,1 | -0,2 | -0,2 | -0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,02 | -0,5 |
| обрабатывающие производства | 0,5 | 0,4 | 0,1 | -0,4 | -0,5 | -0,2 | 0,3 | 0,6 | 0,4 | -0,1 | -0,7 | -1,2 |
| производство и распределение электроэнергии, газа и воды | 0,8 | 0,7 | 0,5 | 0,1 | 0,01 | 0,4 | 0,9 | 0,8 | -0,02 | -1,3 | -2,4 | -2,5 |
| строительство | -0,2 | -0,2 | 0,01 | 0,2 | 0,1 | -0,2 | -0,2 | -0,2 | -0,4 | -1,1 | -2,1 | -2,8 |
| грузовой транспорт (перевозки) | 0,4 | 0,6 | 0,4 | 0,02 | -0,2 | -0,5 | -0,8 | -1,1 | -1,3 | -1,5 | -1,9 | -3,0 |
| оптовая торговля | -0,7 | -0,6 | -0,4 | -0,2 | 0,03 | 0,4 | 0,8 | 1,0 | 0,6 | -0,5 | -2,3 | -4,5 |
| розничная торговля | 0,2 | -0,2 | -0,4 | -0,2 | 0,01 | 0,2 | 0,5 | 0,6 | 0,3 | -0,6 | -2,4 | -4,7 |
| Справочно: | | | | | | | | | | | | |
| товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс) – без учета сельского хозяйства | 0,1 | 0,02 | -0,1 | -0,2 | -0,2 | 0,004 | 0,3 | 0,4 | 0,2 | -0,5 | -1,5 | -2,6 |
| Лесозаготовки | 0,2 | 0,5 | 1,1 | 1,0 | 0,5 | 0,5 | 1,2 | 1,6 | 0,8 | -0,7 | -2,2 | -3,1 |
| Рыболовство | 5,4 | 0,1 | -5,7 | -7,9 | -6,2 | -4,2 | -2,5 | -1,7 | -1,3 | -2,3 | -5,1 | -8,6 |
| Из общего объема оборота розничной торговли: | | | | | | | | | | | | |
| пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия | -0,01 | -0,2 | -0,3 | -0,2 | -0,01 | 0,1 | 0,02 | -0,1 | -0,4 | -1,0 | -2,0 | -3,0 |
| непродовольственные товары | 0,4 | -0,3 | -0,4 | -0,2 | 0,03 | 0,4 | 0,8 | 1,1 | 0,9 | -0,3 | -2,8 | -5,9 |

Продолжение таблицы 3

| | 2014 | | | | | | | | | | 2015 | |
|---|------|--------|------|------|------|--------|----------|---------|--------|---------|--------|---------|
| | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | декабрь | январь | февраль |
| Из перевозок грузов транспортом по видам: | | | | | | | | | | | | |
| железнодорожным | -0,2 | -0,4 | -0,4 | -0,2 | 0,3 | 0,6 | 0,4 | -0,04 | -0,4 | -0,6 | -0,6 | -0,7 |
| автомобильным | 0,7 | 1,0 | 0,7 | 0,3 | -0,1 | -0,6 | -1,1 | -1,5 | -1,8 | -2,0 | -2,6 | -4,1 |
| водным | 1,9 | 0,3 | -4,0 | -7,3 | -7,4 | -5,0 | -1,9 | 1,4 | 4,9 | 7,2 | 6,7 | 2,1 |
| трубопроводным | -0,3 | 0,3 | 0,3 | -0,2 | -0,7 | -0,7 | -0,3 | -0,1 | -0,4 | -0,9 | -1,2 | -1,0 |

Изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в феврале 2015 года относительно предыдущего месяца

Согласно предварительной оценке в феврале 2015 года по сравнению с предыдущим месяцем сводный индекс без учета сельского хозяйства уменьшился на 2,6%, с учетом сельского хозяйства – на 2,8% (см. таблицы 3 и 4). Снижение интенсивности имело место во всех 8 учитываемых в расчете сводного индекса видов деятельности. Наиболее весомый вклад в падение интенсивности внесли оптовая и розничная торговля.

Таблица 4 – Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности в феврале 2015 года относительно предыдущего месяца

| | Изменение индекса интенсивности | Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-) |
|--|---------------------------------|---|
| Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс) | -2,8 | |
| Вид деятельности со снизившейся интенсивностью | | |
| Оптовая торговля | -4,5 | -31,7 |
| Розничная торговля | -4,7 | -19,9 |
| Сельское хозяйство | -5,8 | -11,4 |
| Строительство | -2,8 | -10,3 |
| Обрабатывающие производства | -1,2 | -9,9 |
| Грузовой транспорт (перевозки) | -3,0 | -8,4 |
| Производство и распределение электроэнергии, газа и воды | -2,5 | -5,4 |
| Добыча полезных ископаемых | -0,5 | -2,9 |

Из видов экономической деятельности, ранее (до перехода на классификатор ОКВЭД) относившихся к промышленному производству, в феврале по сравнению с январем 2015 года

уменьшилась интенсивность выпуска продукции рыболовства на 8,6% и интенсивность выпуска продукции лесозаготовок – на 3,1%.

Сезонно скорректированный оборот розничной торговли в целом снизился в феврале 2015 года относительно предыдущего месяца на 4,7%, а оборот оптовой торговли – на 4,5%.

Падение интенсивности оборота розничной торговли произошло за счет уменьшения интенсивности продажи как непродовольственных товаров на 5,9%, так и интенсивности продаж пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий – на 3%.

В феврале 2015 года индекс интенсивности перевозок грузов транспортом уменьшился относительно предыдущего месяца на 3% в решающей степени за счет автомобильного транспорта (спад на 4,1%), занимающего подавляющий удельный вес в общем объеме перевозок (см. таблицу 3).

Индекс интенсивности погрузки основных грузов на железнодорожном транспорте в феврале 2015 года по сравнению с предыдущим месяцем уменьшился на 0,7%. Наиболее существенно снизилась интенсивность погрузки строительных грузов и цемента, каменного угля, лесных грузов (см. таблицу 5).

Таблица 5 – Изменения индексов интенсивности погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте с марта 2014 года по февраль 2015 года (в % к предыдущему месяцу)

| | 2014 | | | | | | | | | | 2015 | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | декабрь | январь | февраль |
| Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте | -0,2 | -0,4 | -0,4 | -0,2 | 0,3 | 0,6 | 0,4 | -0,04 | -0,4 | -0,6 | -0,6 | -0,7 |
| в том числе: | | | | | | | | | | | | |
| каменного угля | -1,0 | -0,05 | 1,1 | 1,6 | 1,5 | 1,0 | 0,5 | 0,1 | -0,3 | -0,9 | -2,2 | -4,9 |
| нефти и нефтепродуктов | -0,2 | -0,6 | -0,5 | -0,2 | 0,4 | 0,7 | 0,6 | 0,1 | -0,3 | -0,5 | -0,3 | -0,1 |
| железной и марганцевой руды | -0,4 | -0,4 | -0,4 | -0,5 | -0,3 | 0,2 | 0,7 | 0,7 | 0,5 | 0,5 | 0,4 | -0,5 |
| черных металлов | 0,5 | 1,0 | 1,2 | 1,1 | 0,8 | 0,6 | 0,5 | 0,7 | 1,0 | 1,0 | 0,3 | -1,5 |
| химических и минеральных удобрений | -1,0 | -1,1 | -0,5 | 0,3 | 0,7 | 0,4 | -0,3 | -0,8 | -1,0 | -0,6 | 0,5 | 1,5 |
| строительных грузов и цемента | 0,2 | -1,6 | -3,1 | -3,0 | -1,6 | -0,5 | -0,7 | -1,6 | -2,4 | -3,2 | -4,2 | -5,1 |
| лесных грузов | 1,2 | -0,2 | -0,9 | -0,8 | -0,4 | 0,01 | 0,6 | 1,3 | 1,7 | 1,2 | -0,6 | -4,0 |
| прочие грузы | 0,3 | 0,3 | -0,1 | -0,2 | 0,3 | 1,0 | 0,9 | 0,3 | -0,1 | 0,6 | 3,1 | 7,5 |

Изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности с начала 2015 года (в феврале по сравнению с декабрем 2014года)

Темпы снижения в феврале 2015 года по сравнению с декабрем предыдущего года сводного индекса, индексов интенсивности выпуска продукции и услуг сельского хозяйства, производства и распределения электроэнергии, газа и воды, строительства, оптовой и розничной торговли оказались самыми глубокими для указанного отрезка года за последние 10 лет (таблица 6). Однако подобная картина не наблюдалась для перевозок грузов транспортом и погрузки основных грузов на железнодорожном транспорте (таблица7).

Таблица 6 – Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (февраль в % к декабрю предыдущего года за 2006–2015 гг.)

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс) | 101,1 | 101,0 | 101,1 | 98,5 | 100,9 | 101,1 | 99,9 | 100,5 | 99,5 | 95,4 |
| в том числе: сельское хозяйство | 101,6 | 100,1 | 104,3 | 101,4 | 101,1 | 108,1 | 96,0 | 96,3 | 93,4 | 87,1 |
| добыча полезных ископаемых | 100,0 | 100,4 | 100,0 | 99,5 | 100,0 | 100,1 | 100,3 | 100,1 | 100,5 | 99,5 |
| обрабатывающие производства | 100,4 | 100,7 | 100,3 | 96,9 | 103,2 | 100,4 | 100,2 | 100,4 | 100,1 | 98,1 |
| производство и распределение электроэнергии, газа и воды | 103,4 | 100,3 | 95,8 | 99,0 | 100,6 | 100,5 | 101,1 | 98,9 | 101,8 | 95,2 |
| строительство | 102,1 | 98,8 | 104,6 | 96,7 | 98,6 | 100,7 | 99,2 | 102,2 | 99,0 | 95,1 |
| грузовой транспорт (перевозки) | 100,6 | 101,7 | 102,9 | 91,0 | 97,7 | 100,5 | 100,5 | 100,4 | 98,7 | 95,1 |
| оптовая торговля | 101,9 | 102,6 | 100,7 | 104,5 | 100,7 | 101,4 | 99,7 | 101,8 | 98,9 | 93,4 |
| розничная торговля | 101,5 | 101,7 | 102,0 | 96,7 | 102,0 | 101,2 | 100,8 | 100,7 | 101,3 | 93,0 |
| Справочно: | | | | | | | | | | |
| Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс – без учета сельского хозяйства) | 101,1 | 101,0 | 101,0 | 98,4 | 100,9 | 100,7 | 100,1 | 100,8 | 99,9 | 95,9 |
| Лесозаготовки | 99,4 | 103,1 | 84,5 | 93,7 | 112,6 | 96,5 | 101,1 | 99,5 | 100,6 | 94,8 |
| Рыболовство | 91,6 | 112,6 | 96,6 | 102,1 | 106,8 | 108,8 | 101,3 | 99,3 | 98,2 | 86,8 |

Продолжение таблицы 6

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Из общего объема оборота розничной торговли: | | | | | | | | | | |
| пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия | 100,4 | 101,4 | 102,4 | 98,0 | 101,3 | 100,7 | 100,1 | 100,5 | 100,2 | 95,1 |
| непродовольственные товары | 102,5 | 102,0 | 101,6 | 95,6 | 102,5 | 101,7 | 101,4 | 100,9 | 102,1 | 91,5 |
| Из перевозок грузов транспортом по видам: | | | | | | | | | | |
| железнодорожным | 98,8 | 100,2 | 101,5 | 97,6 | 101,9 | 99,9 | 100,6 | 99,2 | 99,9 | 98,6 |
| автомобильным | 100,5 | 102,2 | 104,3 | 89,5 | 96,4 | 99,8 | 100,8 | 100,9 | 98,5 | 93,3 |
| водным | 99,1 | 100,2 | 95,6 | 93,8 | 106,1 | 108,2 | 94,3 | 95,3 | 97,6 | 108,9 |
| трубопроводным | 103,3 | 101,5 | 97,1 | 92,8 | 98,6 | 103,8 | 99,7 | 99,6 | 98,6 | 97,8 |

Таблица 7 – Индексы интенсивности погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте (февраль в % к декабрю предыдущего года за 2006–2015 гг.)

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте | 98,8 | 100,2 | 101,5 | 97,6 | 101,9 | 99,9 | 100,6 | 99,2 | 99,9 | 98,6 |
| в том числе: | | | | | | | | | | |
| каменного угля | 100,7 | 97,6 | 102,8 | 90,3 | 100,6 | 102,5 | 101,3 | 100,1 | 98,4 | 93,0 |
| нефти и нефтепродуктов | 98,3 | 99,2 | 100,8 | 99,7 | 104,3 | 97,6 | 101,7 | 97,4 | 101,6 | 99,6 |
| железной и марганцевой руды | 99,2 | 100,9 | 100,7 | 119,9 | 100,4 | 102,8 | 98,5 | 100,3 | 99,5 | 99,9 |
| черных металлов | 98,9 | 100,9 | 103,4 | 106,3 | 99,5 | 98,3 | 102,5 | 99,8 | 99,6 | 98,8 |
| химических и минеральных удобрений | 97,6 | 101,0 | 99,2 | 125,3 | 105,0 | 99,2 | 96,3 | 102,3 | 100,9 | 102,0 |
| строительных грузов и цемента | 96,9 | 100,5 | 103,4 | 88,9 | 100,4 | 99,9 | 101,8 | 100,4 | 99,4 | 90,8 |
| лесных грузов | 99,1 | 105,7 | 96,3 | 89,7 | 99,1 | 98,7 | 95,7 | 99,4 | 104,5 | 95,5 |
| прочие грузы | 99,4 | 101,3 | 100,2 | 101,7 | 103,7 | 99,1 | 99,1 | 97,2 | 99,9 | 110,8 |

Изменение сводного индекса за период после месяца его максимального уровня, достигнутого перед кризисом 2008 года (февраль 2015 года относительно июля 2008 года)

Максимально достигнутый перед кризисом 2008 года уровень сводного индекса был впервые превышен в августе 2011 года (см. таблицу 1 и рис. 1). Однако продолжавшийся в течение 4 последних месяцев ускоряющийся спад интенсивности сводного индекса относительно предыдущего месяца привел к тому, что уровень этого индекса в феврале 2015 года оказался ниже его уровня в июле 2008 года на 0,5% с учетом сельского хозяйства (см. таблицу 8). Без учета сельского хозяйства сводный индекс уменьшился на 0,9% (см. таблицу 2).

Таблица 8 – Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности за период с июля 2008 года по февраль 2015 года

| | Изменение индекса интенсивности | Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-) |
|--|---------------------------------|---|
| Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс) | -0,5 | |
| Виды деятельности с возросшей интенсивностью | | |
| Розничная торговля | 12,7 | 40,6 |
| Обрабатывающие производства | 4,1 | 26,0 |
| Добыча полезных ископаемых | 5,6 | 23,0 |
| Сельское хозяйство | 7,0 | 10,3 |
| Вид деятельности со снизившейся интенсивностью | | |
| Грузовой транспорт (перевозки) | -25,2 | -52,2 |
| Строительство | -8,7 | -23,8 |
| Оптовая торговля | -2,5 | -13,1 |
| Производство и распределение электроэнергии, газа и воды | -6,7 | -10,8 |

Из 8 охватываемых сводным индексом видов экономической деятельности уровень июля 2008 года в феврале 2015 года превысили 4 (в наиболее существенной степени – розничная торговля и обрабатывающие производства).

Изменение сводного индекса интенсивности за период с января 2005 года по февраль 2015 года

За весь период наблюдения (с января 2005 года по февраль 2015 года) сводный индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности с учетом сельского хозяйства увеличился на 27,9%, а без учета сельского хозяйства – на 27,4 % (см. таблицы 1, 2 и 9), причем рост имел место в 6 из 8 рассматриваемых видов деятельности. Около 90% валового прироста сводного индекса интенсивности обеспечили оптовая и розничная торговля, обрабатывающие производства и строительство.

Таблица 9 – Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности за период с января 2005 года по февраль 2015 года

| | Изменение индекса интенсивности | Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-) |
|--|---------------------------------|---|
| Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс) | 27,9 | |
| Виды деятельности с возросшей интенсивностью | | |
| Розничная торговля | 82,2 | 28,5 |
| Оптовая торговля | 43,8 | 25,4 |
| Обрабатывающие производства | 28,5 | 19,5 |
| Строительство | 51,6 | 15,4 |
| Сельское хозяйство | 35,3 | 5,6 |
| Добыча полезных ископаемых | 12,6 | 5,6 |
| Вид деятельности со снизившейся интенсивностью | | |
| Грузовой транспорт (перевозки) | -22,4 | -93,8 |
| Производство и распределение электроэнергии, газа и воды | -1,9 | -6,2 |

Из видов экономической деятельности, ранее относившихся к промышленности, уменьшилась интенсивность рыболовства на 8,3% и интенсивность лесозаготовок – на 7,8% (см. таблицу 10).

Увеличение индекса интенсивности оборота розничной торговли на 82,2% за рассматриваемый период было достигнуто при росте интенсивности продаж непродовольственных товаров в 2,1 раза и продаж пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий – на 57%.

Интенсивность перевозок грузов транспортом (относительно января 2005 года) уменьшилась на 22,4% в результате снижения интенсивности перевозок на всех видах транспорта (в первую очередь – на автомобильном на 29,4%).

Сезонно скорректированная погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте уменьшилась за рассматриваемый период на 4,2%, причем наиболее существенно для погрузки строительных грузов и цемента (на 37,2%), лесных грузов (на 38,6%).

Таблица 10 – Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (февраль 2015 г. в % к январю 2005 г.)

| | Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности |
|--|--|
| Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс) | 127,9 |
| в том числе: | |
| сельское хозяйство | 135,3 |
| добыча полезных ископаемых | 112,6 |
| обрабатывающие производства | 128,5 |
| производство и распределение электроэнергии, газа и воды | 98,1 |
| строительство | 151,6 |
| грузовой транспорт (перевозки) | 77,6 |
| оптовая торговля | 143,8 |
| розничная торговля | 182,2 |
| Справочно: | |
| Лесозаготовки | 92,2 |
| Рыболовство | 91,7 |
| Из общего объема оборота розничной торговли: | |
| пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия | 157,0 |
| непродовольственные товары | 208,2 |
| Из перевозок грузов транспортом по видам: | |
| железнодорожным | 95,8 |
| автомобильным | 70,6 |
| водным | 88,8 |
| трубопроводным | 98,7 |
| Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте | 95,8 |
| в том числе: | |
| каменного угля | 107,0 |
| нефти и нефтепродуктов | 119,4 |
| железной и марганцевой руды | 107,2 |
| черных металлов | 100,9 |
| химических и минеральных удобрений | 114,5 |
| строительных грузов и цемента | 62,8 |
| лесных грузов | 61,4 |
| прочие грузы | 96,4 |

Подробные данные о динамике рассматриваемых показателей за весь период наблюдения представлены в Приложении (показатель перевозок грузов на железнодорожном транспорте равен показателю погрузки грузов на железнодорожном транспорте – всего) .

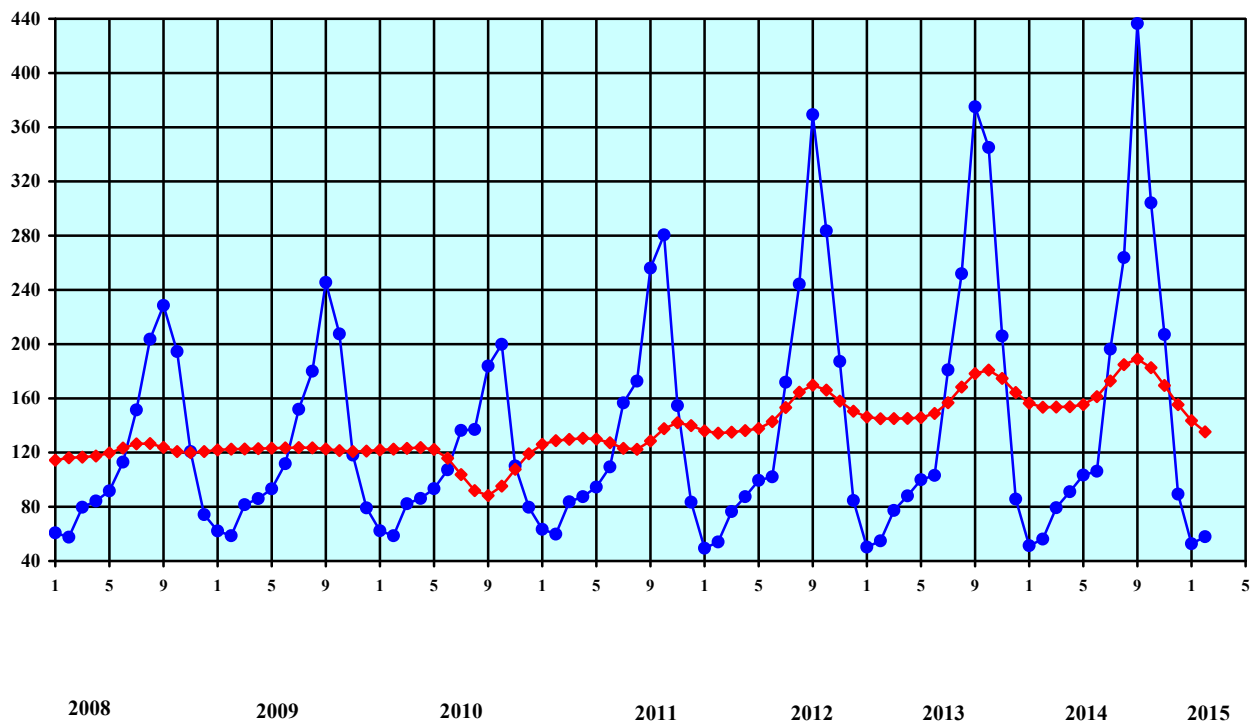
Приложение.

Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым и некоторым другим видам экономической деятельности, перевозок грузов, погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте за период с января 2005 года по февраль 2015 года (таблицы и графики) (с учетом сезонной корректировки)

Сельское хозяйство

Индекс интенсивности производства в % к январю 2005 г.

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 102,9 | 108,8 | 114,4 | 121,9 | 121,9 | 126,1 | 136,0 | 146,3 | 156,4 | 143,6 |
| февраль | 100,1 | 103,4 | 108,8 | 116,1 | 122,5 | 122,5 | 128,8 | 134,3 | 145,0 | 153,5 | 135,3 |
| март | 100,2 | 103,5 | 108,9 | 116,6 | 122,7 | 123,1 | 129,7 | 135,1 | 145,1 | 153,6 | |
| апрель | 100,5 | 103,6 | 109,3 | 117,5 | 122,9 | 123,7 | 130,5 | 136,2 | 145,2 | 153,8 | |
| май | 101,5 | 103,8 | 110,1 | 119,7 | 123,2 | 122,3 | 130,0 | 137,8 | 145,8 | 155,4 | |
| июнь | 103,2 | 104,1 | 110,9 | 123,3 | 123,5 | 115,8 | 127,3 | 142,8 | 148,9 | 161,2 | |
| июль | 104,6 | 104,6 | 110,6 | 126,4 | 123,7 | 103,8 | 123,1 | 153,2 | 156,8 | 172,8 | |
| август | 104,6 | 105,2 | 108,8 | 126,6 | 123,5 | 91,9 | 122,4 | 164,5 | 168,3 | 184,9 | |
| сентябрь | 103,0 | 106,2 | 106,4 | 123,8 | 122,7 | 88,3 | 128,6 | 169,7 | 178,2 | 189,0 | |
| октябрь | 101,2 | 107,3 | 105,7 | 120,8 | 121,5 | 95,2 | 137,6 | 166,1 | 180,8 | 182,6 | |
| ноябрь | 100,9 | 108,2 | 107,7 | 119,9 | 120,7 | 107,7 | 142,0 | 158,0 | 174,7 | 169,5 | |
| декабрь | 101,8 | 108,7 | 111,3 | 120,8 | 121,1 | 119,1 | 139,9 | 150,5 | 164,3 | 155,3 | |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

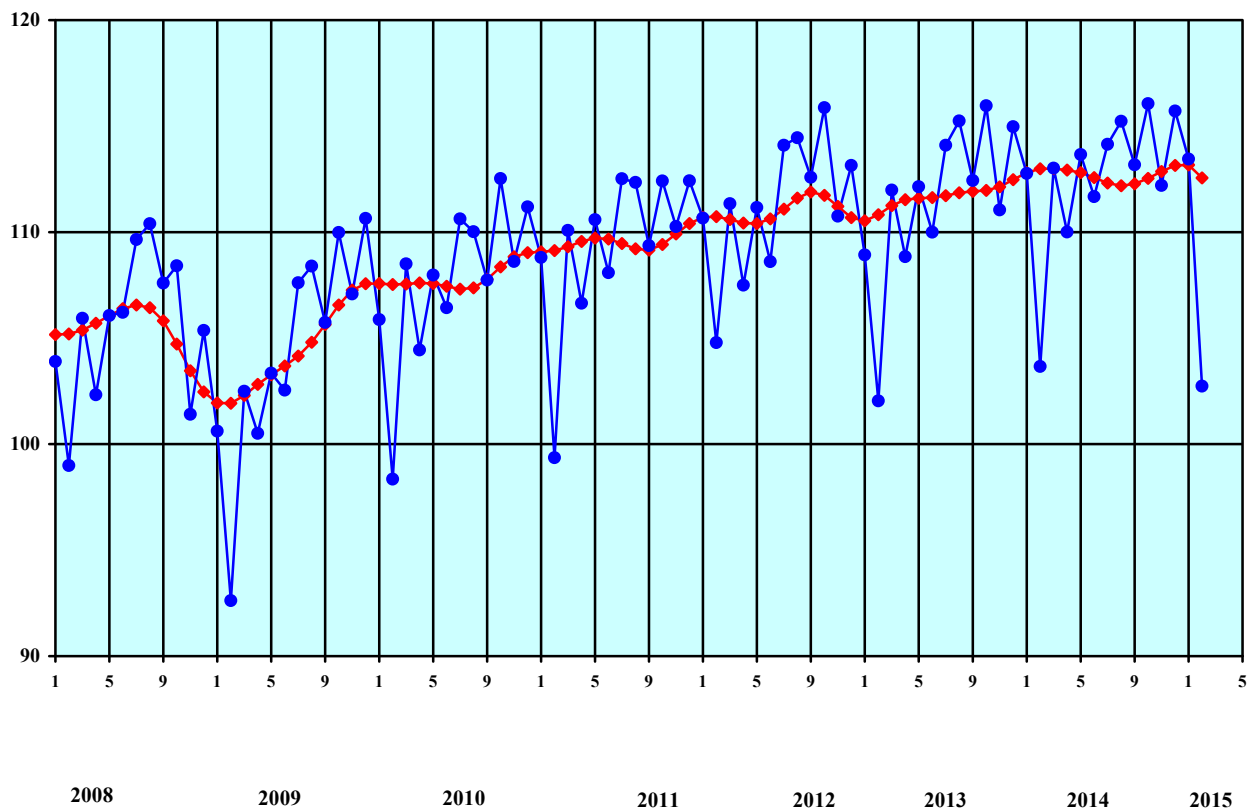
Рисунок 2 — Сельское хозяйство

Продолжение приложения

Добыча полезных ископаемых

Индекс интенсивности в % к январю 2005 г.

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 102,1 | 105,2 | 105,2 | 101,9 | 107,6 | 109,1 | 110,7 | 110,5 | 112,8 | 113,2 |
| февраль | 100,3 | 102,2 | 105,3 | 105,2 | 101,9 | 107,5 | 109,1 | 110,7 | 110,8 | 113,0 | 112,6 |
| март | 100,3 | 102,4 | 105,3 | 105,4 | 102,3 | 107,6 | 109,3 | 110,6 | 111,3 | 113,0 | |
| апрель | 100,3 | 102,7 | 105,2 | 105,7 | 102,8 | 107,6 | 109,6 | 110,4 | 111,5 | 112,9 | |
| май | 100,1 | 103,0 | 105,2 | 106,1 | 103,3 | 107,6 | 109,7 | 110,4 | 111,6 | 112,8 | |
| июнь | 100,1 | 103,3 | 105,2 | 106,4 | 103,7 | 107,4 | 109,7 | 110,6 | 111,6 | 112,6 | |
| июль | 100,3 | 103,6 | 105,2 | 106,6 | 104,2 | 107,3 | 109,5 | 111,1 | 111,7 | 112,3 | |
| август | 100,7 | 103,8 | 105,3 | 106,4 | 104,8 | 107,4 | 109,2 | 111,6 | 111,9 | 112,2 | |
| сентябрь | 101,3 | 103,9 | 105,4 | 105,8 | 105,6 | 107,8 | 109,2 | 111,9 | 111,9 | 112,3 | |
| октябрь | 101,8 | 104,2 | 105,4 | 104,7 | 106,6 | 108,4 | 109,4 | 111,7 | 112,0 | 112,5 | |
| ноябрь | 102,1 | 104,5 | 105,3 | 103,5 | 107,3 | 108,8 | 109,9 | 111,2 | 112,1 | 112,9 | |
| декабрь | 102,2 | 105,0 | 105,2 | 102,5 | 107,6 | 109,0 | 110,4 | 110,7 | 112,5 | 113,1 | |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

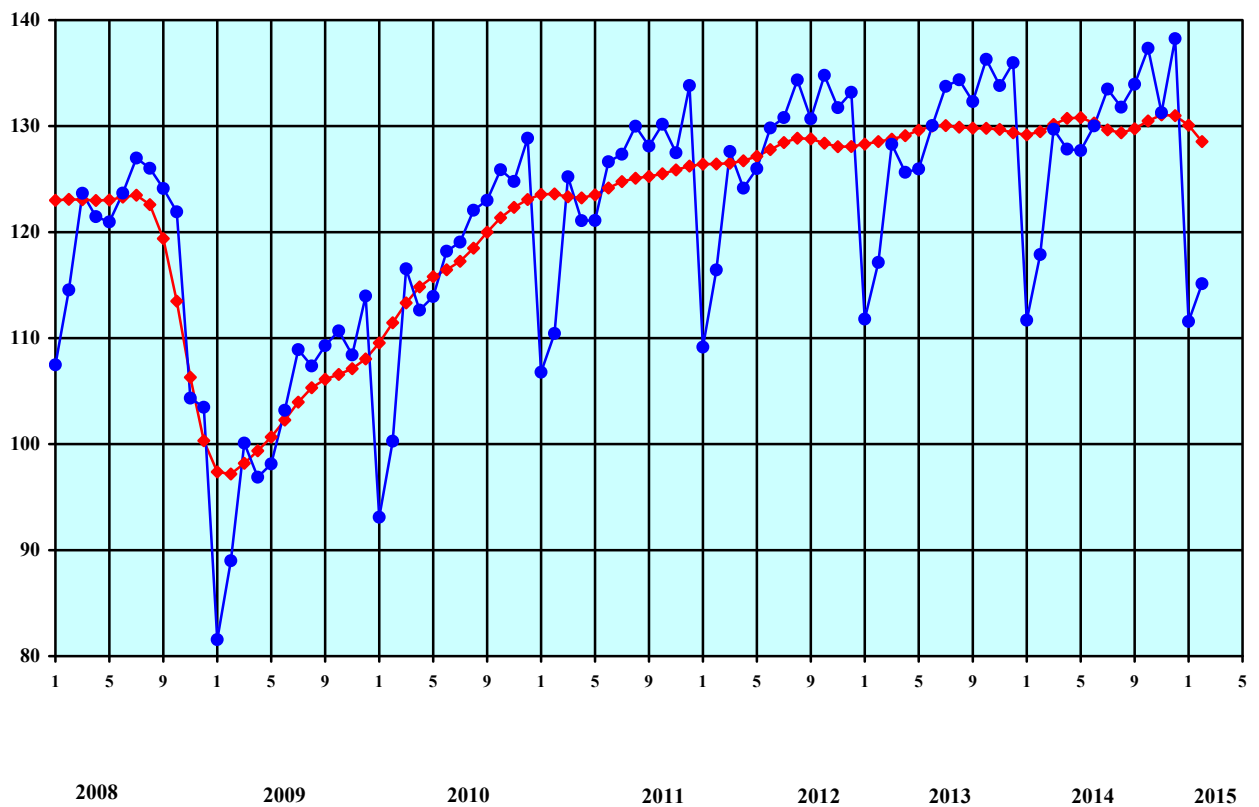
Рисунок 3 — Добыча полезных ископаемых

Продолжение приложения

Обрабатывающие производства

Индекс интенсивности в % к январю 2005 г.

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 20010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 105,3 | 117,4 | 123,0 | 97,4 | 109,5 | 123,6 | 126,4 | 128,3 | 129,2 | 130,1 |
| февраль | 100,2 | 105,7 | 117,5 | 123,1 | 97,2 | 111,4 | 123,6 | 126,4 | 128,5 | 129,5 | 128,5 |
| март | 100,0 | 106,9 | 117,5 | 123,1 | 98,2 | 113,3 | 123,3 | 126,5 | 128,8 | 130,2 | |
| апрель | 100,0 | 108,2 | 117,5 | 123,0 | 99,4 | 114,8 | 123,2 | 126,7 | 129,1 | 130,7 | |
| май | 100,5 | 109,2 | 117,7 | 123,0 | 100,7 | 115,8 | 123,5 | 127,2 | 129,6 | 130,8 | |
| июнь | 101,4 | 110,1 | 118,1 | 123,3 | 102,3 | 116,4 | 124,2 | 127,8 | 130,0 | 130,3 | |
| июль | 102,3 | 111,0 | 118,6 | 123,5 | 104,0 | 117,2 | 124,8 | 128,4 | 130,1 | 129,6 | |
| август | 103,1 | 112,1 | 119,4 | 122,6 | 105,3 | 118,5 | 125,1 | 128,9 | 129,9 | 129,4 | |
| сентябрь | 103,8 | 113,3 | 120,3 | 119,4 | 106,1 | 120,0 | 125,3 | 128,8 | 129,8 | 129,8 | |
| октябрь | 104,7 | 114,5 | 121,2 | 113,5 | 106,6 | 121,3 | 125,5 | 128,4 | 129,8 | 130,5 | |
| ноябрь | 105,3 | 115,6 | 122,1 | 106,3 | 107,1 | 122,3 | 125,9 | 128,1 | 129,7 | 131,1 | |
| декабрь | 105,3 | 116,7 | 122,7 | 100,3 | 108,0 | 123,1 | 126,2 | 128,1 | 129,4 | 131,0 | |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

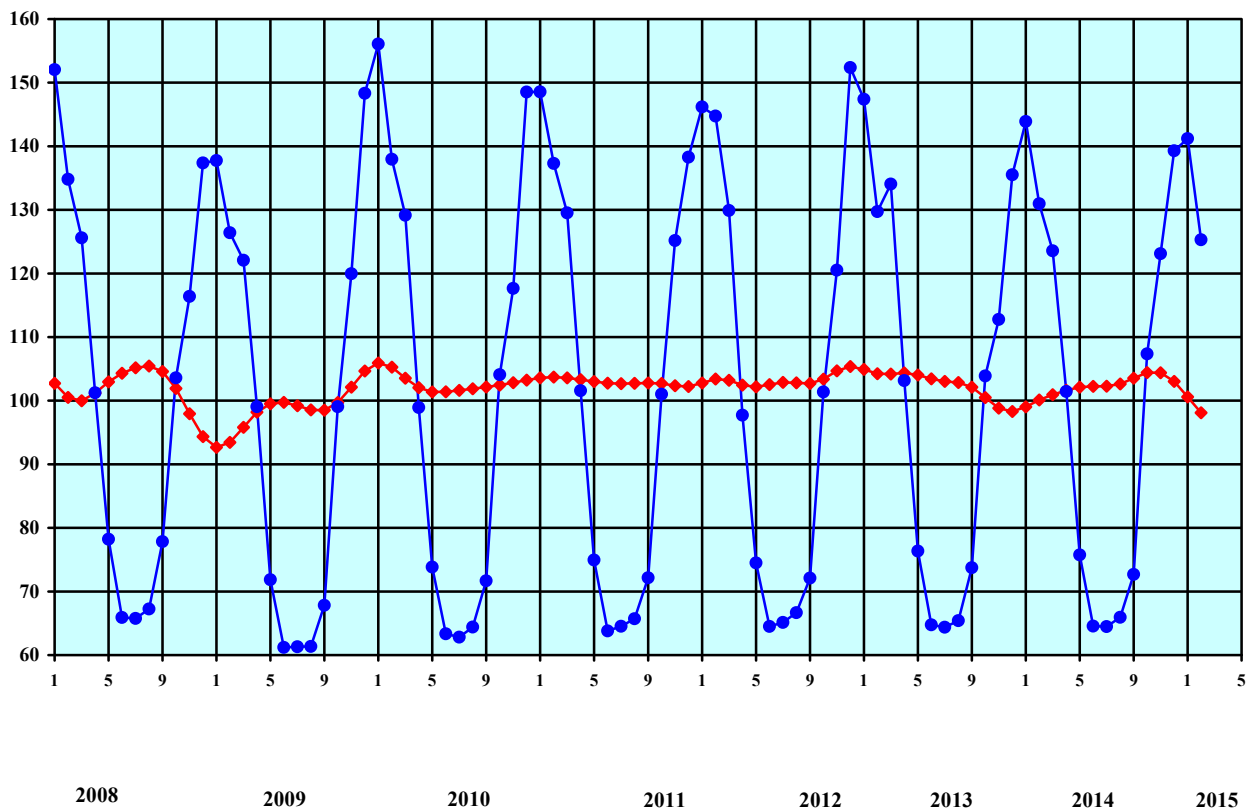
Рисунок 4 — Обрабатывающие производства

Продолжение приложения

Производство, передача и распределение электроэнергии,
пара и горячей воды (теплоэнергии)

Индекс интенсивности в % к январю 2005 г.

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 20010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 107,1 | 98,2 | 102,7 | 92,7 | 105,9 | 103,6 | 102,8 | 104,9 | 99,0 | 100,6 |
| февраль | 101,4 | 107,8 | 99,3 | 100,5 | 93,4 | 105,3 | 103,7 | 103,4 | 104,2 | 100,1 | 98,1 |
| март | 102,3 | 106,4 | 101,3 | 100,0 | 95,8 | 103,5 | 103,6 | 103,2 | 104,2 | 100,9 | |
| апрель | 101,9 | 104,4 | 102,9 | 101,2 | 98,2 | 102,0 | 103,3 | 102,5 | 104,4 | 101,6 | |
| май | 101,0 | 103,0 | 103,5 | 103,0 | 99,5 | 101,4 | 103,0 | 102,2 | 104,0 | 102,1 | |
| июнь | 100,5 | 102,4 | 103,4 | 104,3 | 99,7 | 101,4 | 102,8 | 102,5 | 103,4 | 102,3 | |
| июль | 100,5 | 102,5 | 102,9 | 105,2 | 99,2 | 101,6 | 102,7 | 102,9 | 103,0 | 102,3 | |
| август | 100,4 | 103,0 | 102,8 | 105,4 | 98,5 | 101,9 | 102,7 | 102,8 | 102,8 | 102,6 | |
| сентябрь | 99,8 | 103,4 | 103,4 | 104,6 | 98,5 | 102,2 | 102,8 | 102,7 | 102,1 | 103,5 | |
| октябрь | 99,7 | 103,0 | 104,8 | 101,9 | 99,7 | 102,5 | 102,7 | 103,4 | 100,5 | 104,4 | |
| ноябрь | 101,2 | 101,2 | 105,7 | 98,0 | 102,1 | 102,8 | 102,3 | 104,7 | 98,8 | 104,4 | |
| декабрь | 104,2 | 99,0 | 105,0 | 94,3 | 104,7 | 103,2 | 102,2 | 105,4 | 98,3 | 103,0 | |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

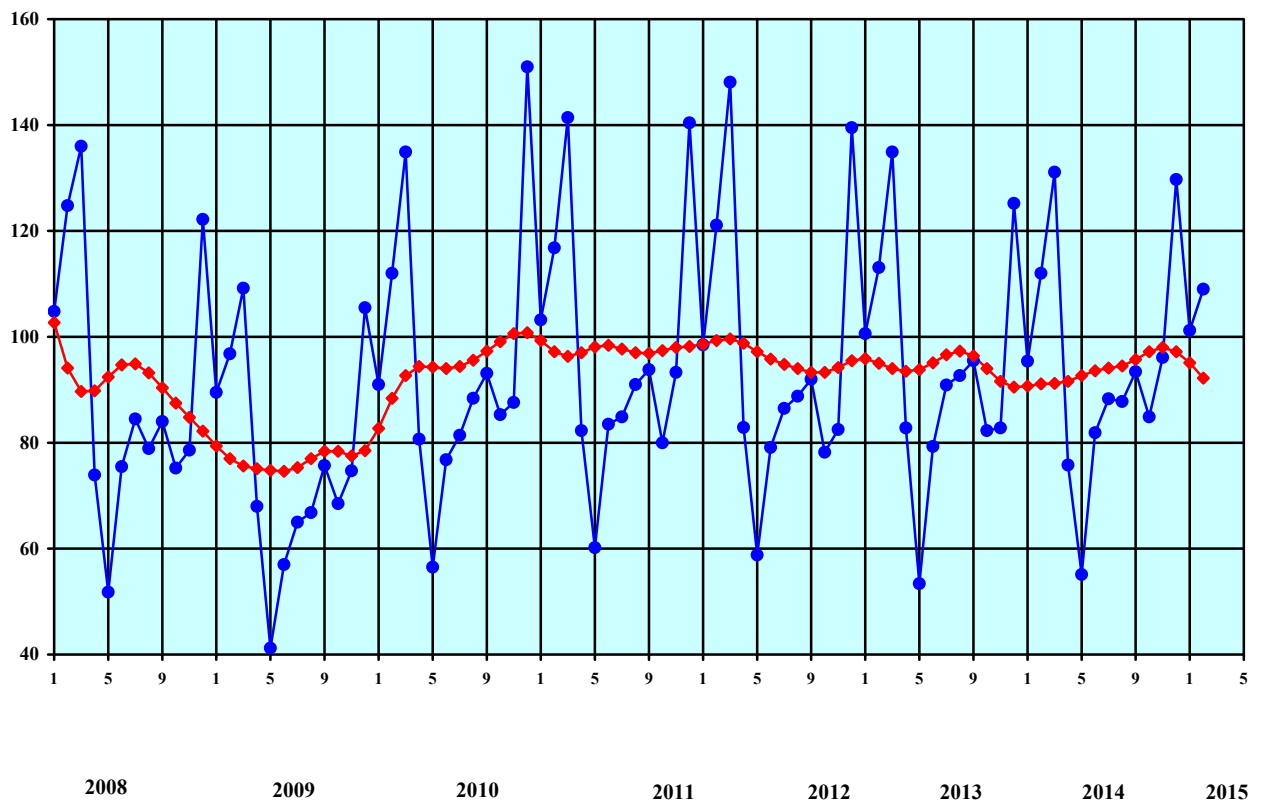
Рисунок 5 — Производство, передача и распределение электроэнергии,
пара и горячей воды (теплоэнергии)

Продолжение приложения

Лесозаготовки

Индекс интенсивности в % к январю 2005 г.

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 20010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|----------|-------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|
| январь | 100,0 | 88,1 | 95,8 | 102,7 | 79,4 | 82,7 | 99,3 | 98,6 | 95,9 | 90,7 | 95,1 |
| февраль | 100,8 | 89,3 | 97,1 | 94,1 | 77,0 | 88,4 | 97,2 | 99,3 | 95,0 | 91,1 | 92,2 |
| март | 101,4 | 92,0 | 98,3 | 89,7 | 75,6 | 92,7 | 96,3 | 99,6 | 94,0 | 91,2 | |
| апрель | 101,9 | 93,8 | 100,3 | 89,8 | 75,1 | 94,4 | 97,0 | 98,8 | 93,5 | 91,6 | |
| май | 102,6 | 93,4 | 102,9 | 92,4 | 74,8 | 94,3 | 98,1 | 97,2 | 93,8 | 92,7 | |
| июнь | 103,6 | 92,1 | 104,5 | 94,7 | 74,6 | 94,0 | 98,4 | 95,8 | 95,1 | 93,6 | |
| июль | 104,5 | 91,3 | 104,9 | 94,9 | 75,3 | 94,4 | 97,7 | 94,8 | 96,6 | 94,1 | |
| август | 105,0 | 91,2 | 106,0 | 93,2 | 77,0 | 95,6 | 97,0 | 94,0 | 97,3 | 94,5 | |
| сентябрь | 105,2 | 91,4 | 109,2 | 90,4 | 78,4 | 97,3 | 96,9 | 93,3 | 96,4 | 95,7 | |
| октябрь | 105,5 | 91,8 | 113,6 | 87,5 | 78,4 | 99,1 | 97,4 | 93,3 | 94,0 | 97,2 | |
| ноябрь | 106,0 | 92,6 | 115,4 | 84,8 | 77,5 | 100,6 | 98,0 | 94,2 | 91,6 | 98,0 | |
| декабрь | 106,5 | 94,1 | 111,4 | 82,2 | 78,5 | 100,8 | 98,2 | 95,5 | 90,5 | 97,2 | |



—◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
 —●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

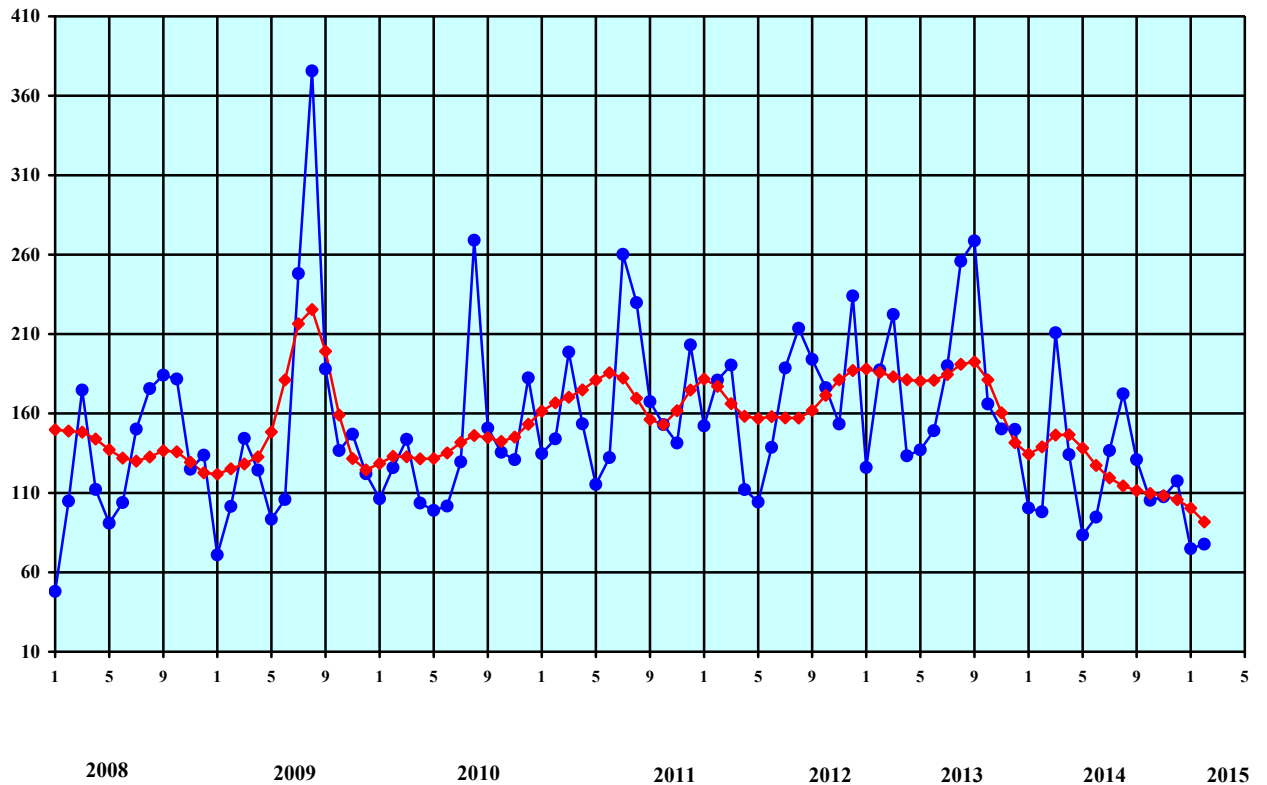
Рисунок 6 — Лесозаготовки

Продолжение приложения

Рыболовство

Индекс интенсивности в % к январю 2005 г.

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 115,1 | 140,1 | 149,7 | 121,7 | 128,5 | 161,4 | 181,7 | 188,0 | 134,3 | 100,4 |
| февраль | 96,2 | 111,2 | 145,3 | 148,9 | 125,2 | 133,0 | 166,7 | 177,1 | 185,8 | 139,0 | 91,7 |
| март | 96,1 | 111,9 | 146,9 | 148,2 | 128,2 | 132,7 | 170,2 | 166,2 | 183,1 | 146,4 | |
| апрель | 99,3 | 116,2 | 148,1 | 143,9 | 132,6 | 131,4 | 174,8 | 158,2 | 181,2 | 146,6 | |
| май | 105,1 | 121,0 | 147,9 | 137,2 | 148,3 | 131,6 | 181,0 | 156,8 | 180,4 | 138,2 | |
| июнь | 111,6 | 124,6 | 144,8 | 131,9 | 181,1 | 135,1 | 185,6 | 158,0 | 180,9 | 127,3 | |
| июль | 116,1 | 125,0 | 141,8 | 130,0 | 216,4 | 141,8 | 182,3 | 157,2 | 184,5 | 119,4 | |
| август | 118,2 | 119,5 | 145,4 | 132,6 | 225,4 | 146,1 | 169,6 | 157,1 | 191,0 | 114,4 | |
| сентябрь | 120,0 | 110,9 | 154,9 | 136,5 | 199,1 | 144,8 | 156,2 | 161,8 | 192,5 | 111,5 | |
| октябрь | 123,3 | 108,0 | 161,8 | 135,8 | 159,0 | 142,4 | 153,0 | 171,4 | 181,2 | 109,6 | |
| ноябрь | 124,8 | 115,5 | 160,5 | 129,3 | 131,6 | 145,1 | 161,7 | 181,2 | 160,4 | 108,2 | |
| декабрь | 121,4 | 129,0 | 154,1 | 122,6 | 124,5 | 153,2 | 174,7 | 187,0 | 141,6 | 105,7 | |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

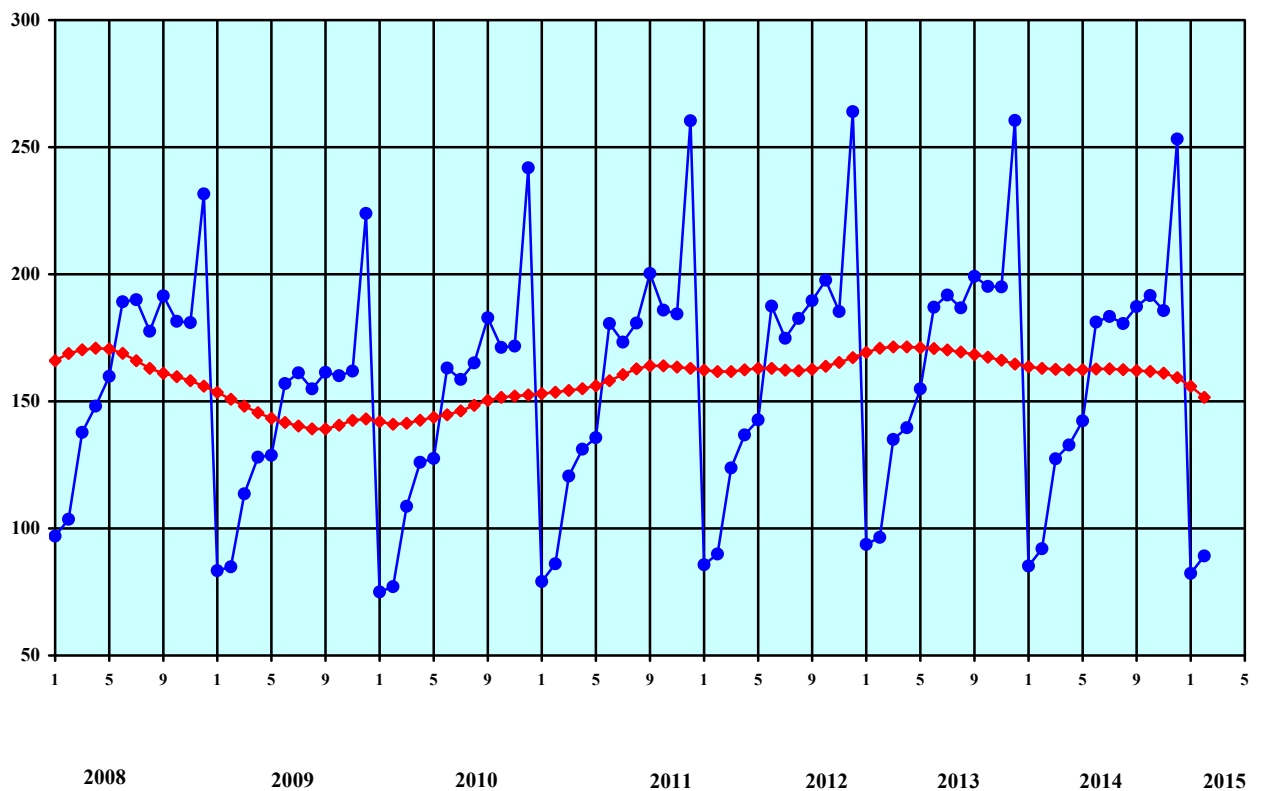
Рисунок 7 — Рыболовство

Продолжение приложения

Строительство

Индекс интенсивности в % к январю 2005 г.

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 108,9 | 133,2 | 166,0 | 153,5 | 142,0 | 153,0 | 162,3 | 169,3 | 163,6 | 155,9 |
| февраль | 102,0 | 110,7 | 133,1 | 168,8 | 150,8 | 141,0 | 153,6 | 161,7 | 170,9 | 163,0 | 151,6 |
| март | 102,6 | 113,5 | 135,4 | 170,3 | 148,1 | 141,4 | 154,3 | 161,7 | 171,4 | 162,6 | |
| апрель | 102,8 | 116,2 | 139,4 | 170,9 | 145,5 | 142,6 | 155,0 | 162,4 | 171,4 | 162,4 | |
| май | 103,4 | 118,6 | 143,4 | 170,6 | 143,3 | 143,7 | 156,1 | 163,0 | 171,1 | 162,4 | |
| июнь | 104,8 | 121,1 | 146,1 | 168,9 | 141,7 | 144,7 | 158,1 | 163,0 | 170,8 | 162,7 | |
| июль | 106,4 | 124,2 | 147,4 | 166,0 | 140,3 | 146,2 | 160,5 | 162,3 | 170,2 | 162,8 | |
| август | 107,6 | 127,8 | 147,9 | 163,0 | 139,2 | 148,4 | 162,8 | 162,0 | 169,4 | 162,5 | |
| сентябрь | 108,2 | 131,5 | 148,9 | 161,0 | 139,1 | 150,4 | 164,0 | 162,6 | 168,4 | 162,1 | |
| октябрь | 108,5 | 134,5 | 151,6 | 159,7 | 140,6 | 151,6 | 164,0 | 163,8 | 167,4 | 161,8 | |
| ноябрь | 108,5 | 135,5 | 156,2 | 158,1 | 142,5 | 152,1 | 163,5 | 165,3 | 166,2 | 161,1 | |
| декабрь | 108,4 | 134,6 | 161,4 | 156,0 | 143,1 | 152,5 | 163,0 | 167,2 | 164,7 | 159,3 | |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

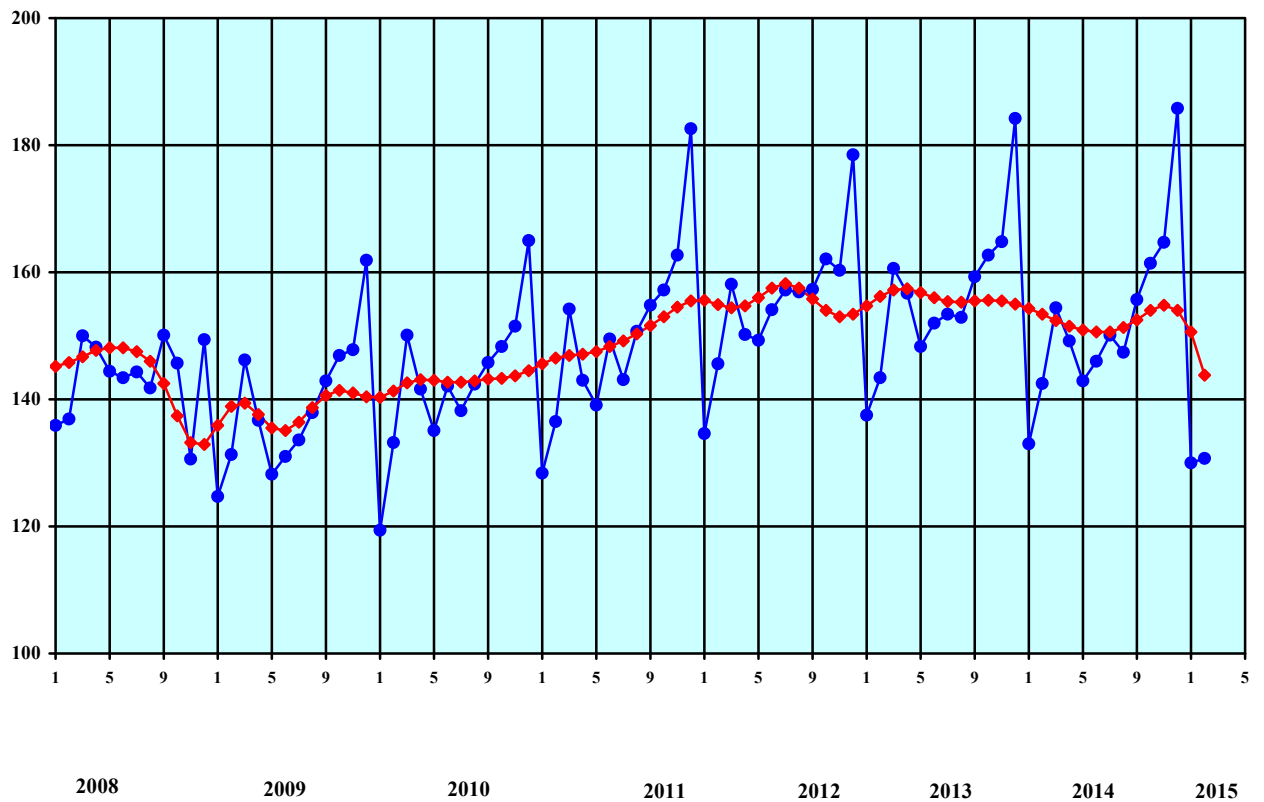
Рисунок 8 — Строительство

Продолжение приложения

Оборот оптовой торговли

Индекс интенсивности в % к январю 2005 г.

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 118,8 | 129,6 | 145,2 | 135,9 | 140,3 | 145,6 | 155,6 | 154,7 | 154,3 | 150,6 |
| февраль | 102,1 | 119,6 | 131,2 | 145,8 | 138,9 | 141,3 | 146,5 | 154,9 | 156,2 | 153,4 | 143,8 |
| март | 104,7 | 120,0 | 132,7 | 146,7 | 139,4 | 142,6 | 146,9 | 154,4 | 157,2 | 152,4 | |
| апрель | 107,5 | 120,3 | 134,4 | 147,7 | 137,6 | 143,1 | 147,1 | 154,7 | 157,4 | 151,5 | |
| май | 110,2 | 120,7 | 136,4 | 148,1 | 135,5 | 143,0 | 147,5 | 156,0 | 156,8 | 150,9 | |
| июнь | 112,6 | 121,4 | 138,5 | 148,1 | 135,1 | 142,7 | 148,3 | 157,5 | 156,0 | 150,6 | |
| июль | 114,3 | 122,2 | 140,6 | 147,5 | 136,4 | 142,7 | 149,2 | 158,2 | 155,4 | 150,6 | |
| август | 114,8 | 123,0 | 142,3 | 146,0 | 138,7 | 142,9 | 150,3 | 157,5 | 155,3 | 151,3 | |
| сентябрь | 114,5 | 123,5 | 143,7 | 142,5 | 140,6 | 143,2 | 151,6 | 155,8 | 155,5 | 152,5 | |
| октябрь | 114,6 | 124,3 | 144,6 | 137,4 | 141,4 | 143,3 | 153,0 | 154,0 | 155,6 | 154,0 | |
| ноябрь | 115,8 | 125,8 | 144,9 | 133,2 | 141,0 | 143,7 | 154,5 | 153,0 | 155,5 | 154,8 | |
| декабрь | 117,4 | 127,8 | 144,9 | 132,9 | 140,4 | 144,5 | 155,5 | 153,4 | 155,0 | 154,0 | |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

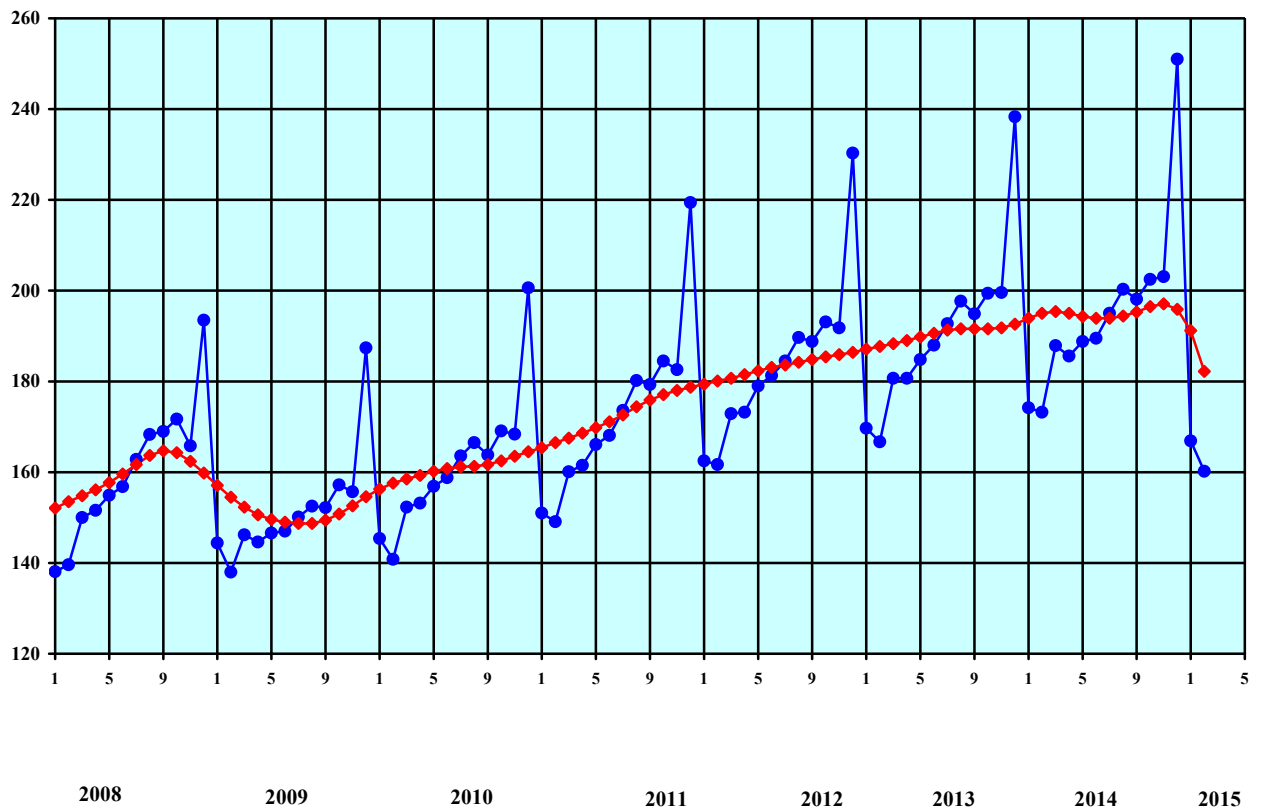
Рисунок 9 — Оборот оптовой торговли

Продолжение приложения

Оборот розничной торговли

Индекс интенсивности в % к январю 2005 г.

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 20010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 112,6 | 129,6 | 152,1 | 157,1 | 156,3 | 165,4 | 179,4 | 187,1 | 193,9 | 191,2 |
| февраль | 101,2 | 113,5 | 130,9 | 153,5 | 154,5 | 157,6 | 166,5 | 180,1 | 187,7 | 195,0 | 182,2 |
| март | 102,6 | 114,9 | 132,7 | 154,8 | 152,3 | 158,5 | 167,5 | 180,7 | 188,3 | 195,4 | |
| апрель | 103,8 | 116,8 | 134,9 | 156,1 | 150,6 | 159,3 | 168,6 | 181,5 | 189,0 | 195,0 | |
| май | 104,7 | 118,6 | 137,1 | 157,7 | 149,6 | 160,2 | 169,8 | 182,3 | 189,8 | 194,3 | |
| июнь | 105,3 | 120,2 | 139,1 | 159,6 | 149,0 | 160,8 | 171,1 | 183,1 | 190,6 | 193,9 | |
| июль | 106,0 | 121,6 | 140,9 | 161,7 | 148,7 | 161,2 | 172,6 | 183,6 | 191,3 | 193,9 | |
| август | 106,9 | 122,9 | 142,6 | 163,7 | 148,7 | 161,3 | 174,4 | 184,2 | 191,6 | 194,4 | |
| сентябрь | 108,3 | 124,4 | 144,4 | 164,7 | 149,4 | 161,7 | 175,9 | 184,8 | 191,6 | 195,3 | |
| октябрь | 109,7 | 126,0 | 146,5 | 164,3 | 150,8 | 162,5 | 177,1 | 185,4 | 191,6 | 196,5 | |
| ноябрь | 110,9 | 127,5 | 148,6 | 162,4 | 152,6 | 163,5 | 178,0 | 185,9 | 191,8 | 197,1 | |
| декабрь | 111,8 | 128,6 | 150,5 | 159,8 | 154,6 | 164,5 | 178,7 | 186,4 | 192,6 | 195,9 | |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

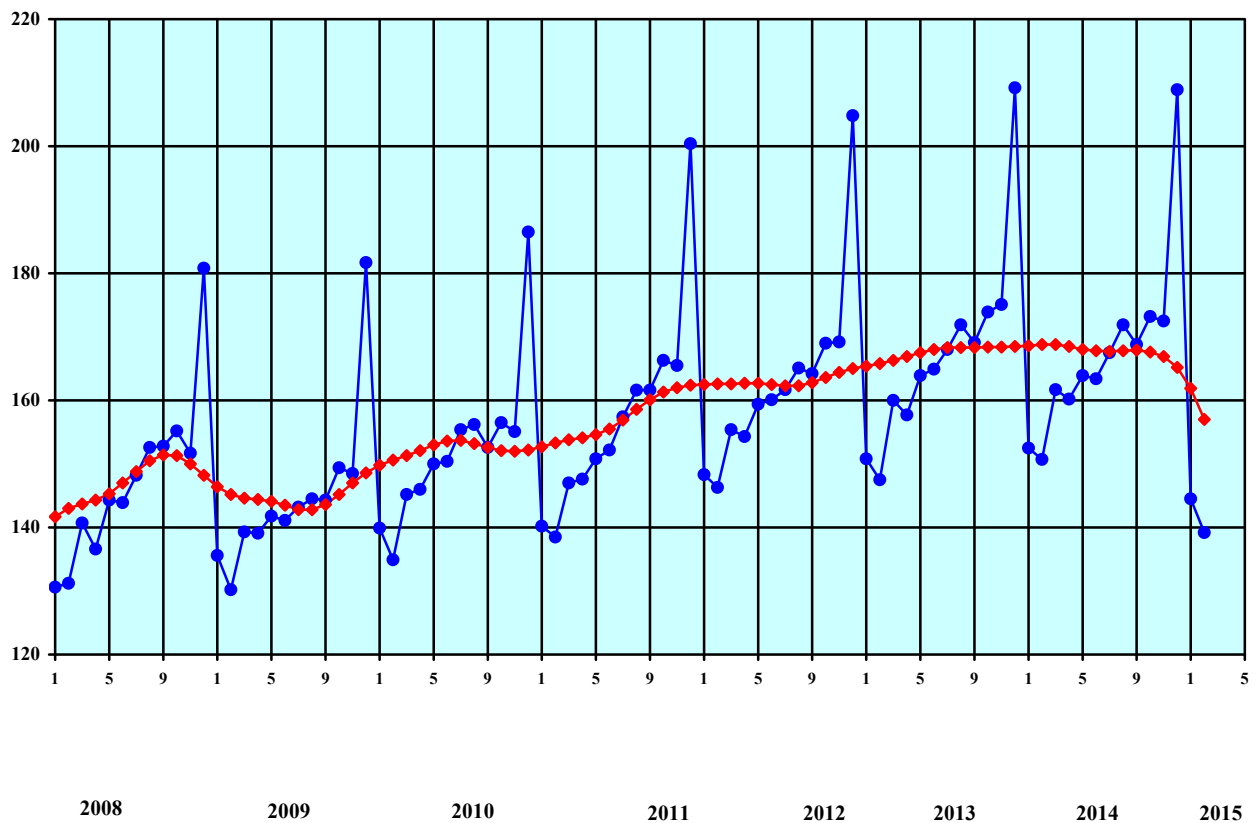
Рисунок 10 — Оборот розничной торговли

Продолжение приложения

Оборот розничной торговли,
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия

Индекс интенсивности в % к январю 2005 г.

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 110,4 | 124,2 | 141,7 | 146,4 | 149,8 | 152,7 | 162,5 | 165,4 | 168,6 | 161,9 |
| февраль | 101,2 | 110,7 | 125,3 | 143,0 | 145,2 | 150,6 | 153,3 | 162,6 | 165,8 | 168,8 | 157,0 |
| март | 102,5 | 111,4 | 127,0 | 143,7 | 144,6 | 151,3 | 153,8 | 162,6 | 166,3 | 168,8 | |
| апрель | 103,6 | 112,8 | 128,9 | 144,3 | 144,4 | 152,1 | 154,1 | 162,7 | 166,9 | 168,5 | |
| май | 104,1 | 114,4 | 130,4 | 145,3 | 144,1 | 153,0 | 154,6 | 162,7 | 167,5 | 168,0 | |
| июнь | 104,5 | 115,9 | 131,6 | 147,0 | 143,5 | 153,6 | 155,5 | 162,5 | 168,0 | 167,8 | |
| июль | 104,9 | 117,2 | 132,5 | 148,8 | 142,8 | 153,7 | 156,9 | 162,3 | 168,3 | 167,7 | |
| август | 105,9 | 118,5 | 133,3 | 150,5 | 142,8 | 153,2 | 158,6 | 162,3 | 168,3 | 167,8 | |
| сентябрь | 107,2 | 120,0 | 134,2 | 151,4 | 143,6 | 152,6 | 160,1 | 162,8 | 168,3 | 167,9 | |
| октябрь | 108,6 | 121,5 | 135,6 | 151,3 | 145,2 | 152,1 | 161,3 | 163,6 | 168,4 | 167,6 | |
| ноябрь | 109,6 | 122,8 | 137,5 | 150,0 | 147,0 | 152,0 | 162,0 | 164,4 | 168,4 | 166,9 | |
| декабрь | 110,2 | 123,5 | 139,7 | 148,2 | 148,6 | 152,2 | 162,4 | 165,0 | 168,5 | 165,2 | |



—◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
—●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

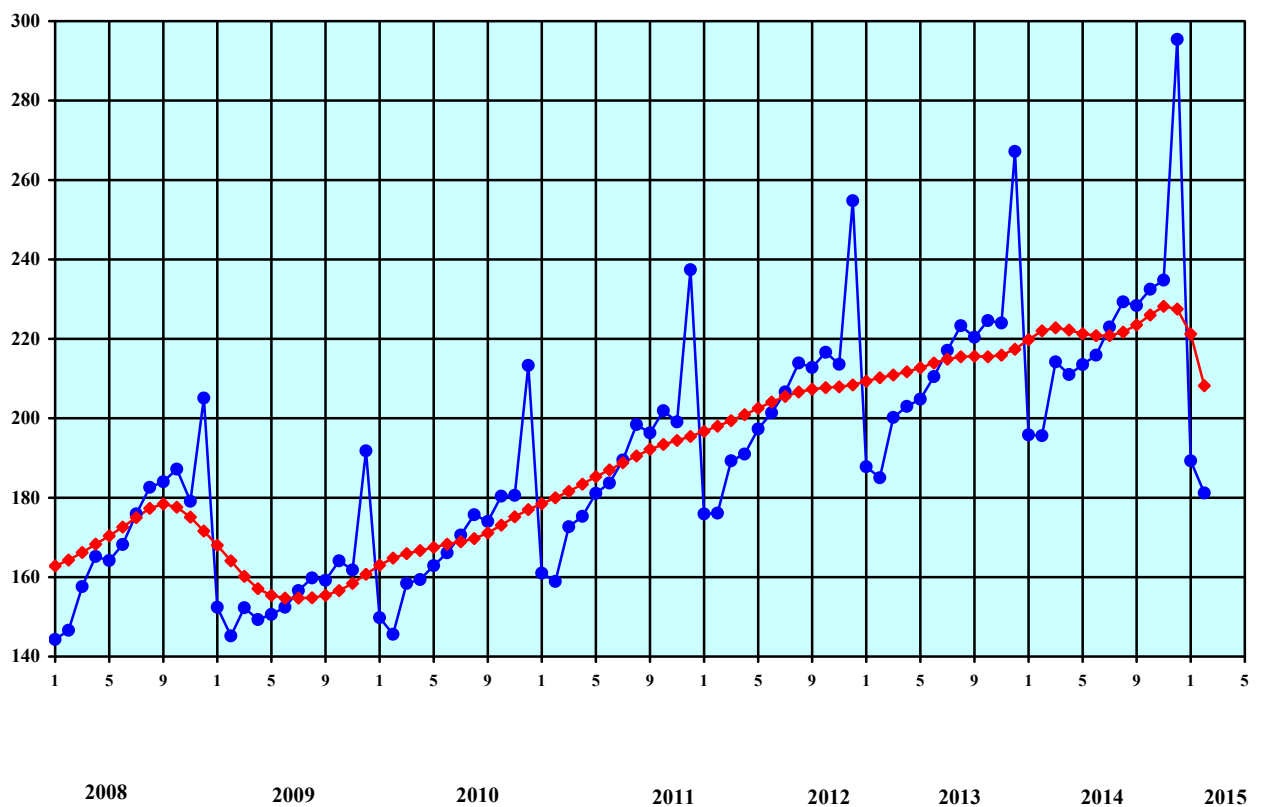
Рисунок 11 — Оборот розничной торговли,
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия

Продолжение приложения

Оборот розничной торговли, непродовольственные товары

Индекс интенсивности в % к январю 2005 г.

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 20010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 114,8 | 135,2 | 162,8 | 168,0 | 163,0 | 178,5 | 196,7 | 209,3 | 219,8 | 221,2 |
| февраль | 101,2 | 116,4 | 136,6 | 164,3 | 164,1 | 164,8 | 180,0 | 198,0 | 210,2 | 222,0 | 208,2 |
| март | 102,6 | 118,5 | 138,5 | 166,2 | 160,2 | 165,9 | 181,6 | 199,4 | 210,9 | 222,8 | |
| апрель | 104,1 | 120,9 | 141,1 | 168,3 | 157,1 | 166,7 | 183,4 | 200,9 | 211,7 | 222,2 | |
| май | 105,2 | 123,0 | 144,0 | 170,4 | 155,4 | 167,5 | 185,3 | 202,5 | 212,7 | 221,3 | |
| июнь | 106,2 | 124,7 | 146,9 | 172,6 | 154,7 | 168,3 | 187,0 | 204,1 | 213,9 | 220,8 | |
| июль | 107,0 | 126,1 | 149,6 | 175,0 | 154,7 | 168,9 | 188,8 | 205,5 | 214,9 | 220,8 | |
| август | 108,1 | 127,5 | 152,2 | 177,3 | 154,8 | 169,7 | 190,5 | 206,6 | 215,5 | 221,7 | |
| сентябрь | 109,4 | 129,0 | 154,9 | 178,4 | 155,4 | 171,1 | 192,2 | 207,3 | 215,6 | 223,5 | |
| октябрь | 110,9 | 130,7 | 157,7 | 177,6 | 156,6 | 173,1 | 193,4 | 207,7 | 215,5 | 226,0 | |
| ноябрь | 112,3 | 132,4 | 160,0 | 175,1 | 158,4 | 175,2 | 194,4 | 207,9 | 215,9 | 228,2 | |
| декабрь | 113,5 | 133,9 | 161,6 | 171,6 | 160,7 | 177,0 | 195,4 | 208,4 | 217,4 | 227,5 | |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

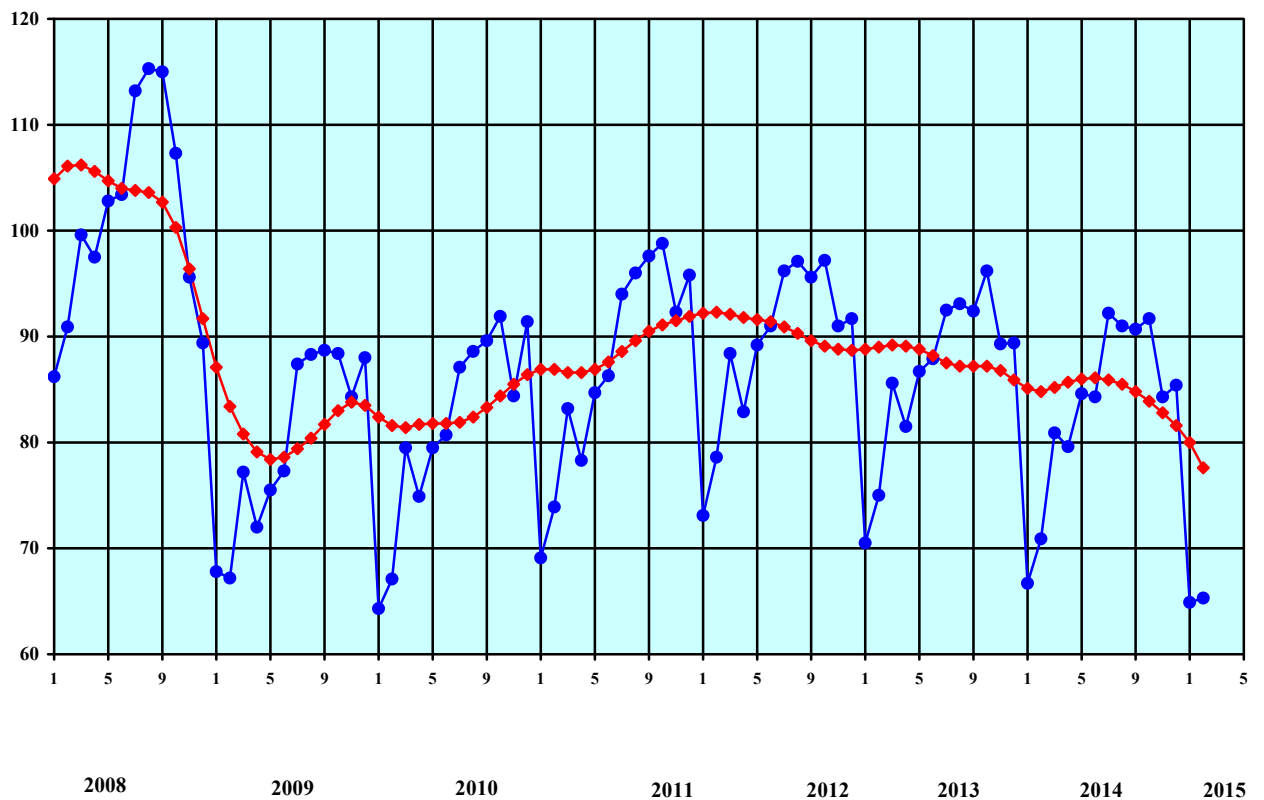
Рисунок 12 — Оборот розничной торговли,
непродовольственные товары

Продолжение приложения

Перевозки грузов транспортом

Индекс интенсивности в % к январю 2005 г.

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|----------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| январь | 100,0 | 97,1 | 96,9 | 104,9 | 87,1 | 82,4 | 86,9 | 92,2 | 88,8 | 85,1 | 80,0 |
| февраль | 99,6 | 97,8 | 98,2 | 106,1 | 83,4 | 81,6 | 86,9 | 92,3 | 89,0 | 84,8 | 77,6 |
| март | 98,9 | 99,2 | 100,0 | 106,2 | 80,8 | 81,4 | 86,6 | 92,1 | 89,2 | 85,2 | |
| апрель | 98,7 | 100,5 | 101,5 | 105,6 | 79,1 | 81,7 | 86,6 | 91,8 | 89,1 | 85,7 | |
| май | 99,2 | 101,4 | 102,3 | 104,7 | 78,4 | 81,8 | 86,9 | 91,6 | 88,8 | 86,0 | |
| июнь | 100,2 | 101,8 | 102,1 | 104,0 | 78,6 | 81,8 | 87,6 | 91,4 | 88,2 | 86,1 | |
| июль | 100,9 | 101,8 | 101,6 | 103,8 | 79,4 | 81,9 | 88,6 | 90,9 | 87,5 | 85,9 | |
| август | 100,8 | 101,4 | 100,9 | 103,6 | 80,4 | 82,4 | 89,6 | 90,3 | 87,2 | 85,5 | |
| сентябрь | 100,1 | 100,5 | 100,4 | 102,7 | 81,7 | 83,3 | 90,5 | 89,6 | 87,2 | 84,8 | |
| октябрь | 99,1 | 99,0 | 100,6 | 100,3 | 83,0 | 84,4 | 91,1 | 89,1 | 87,2 | 83,9 | |
| ноябрь | 98,1 | 97,5 | 101,5 | 96,4 | 83,8 | 85,5 | 91,5 | 88,8 | 86,8 | 82,8 | |
| декабрь | 97,3 | 96,6 | 103,1 | 91,7 | 83,5 | 86,4 | 91,9 | 88,7 | 85,9 | 81,6 | |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

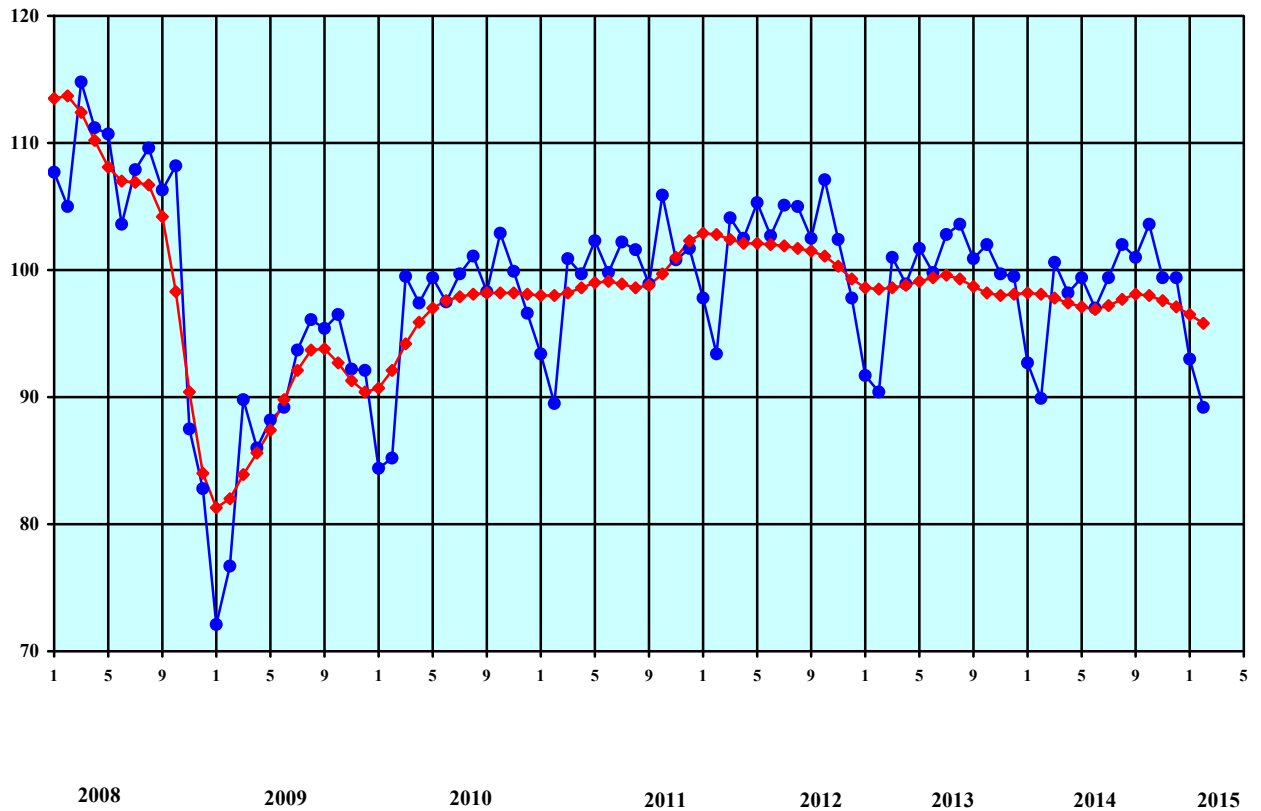
Рисунок 13 — Перевозки грузов транспортом

Продолжение приложения

Перевозки грузов железнодорожным транспортом

Индекс интенсивности в % к январю 2005 г.

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|----------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|------|
| январь | 100,0 | 102,4 | 107,9 | 113,5 | 81,3 | 90,7 | 98,0 | 102,9 | 98,6 | 98,2 | 96,5 |
| февраль | 100,6 | 102,2 | 107,8 | 113,7 | 82,0 | 92,1 | 98,0 | 102,8 | 98,5 | 98,1 | 95,8 |
| март | 101,0 | 103,1 | 107,5 | 112,4 | 83,9 | 94,2 | 98,2 | 102,4 | 98,6 | 97,8 | |
| апрель | 101,2 | 104,5 | 107,3 | 110,2 | 85,6 | 95,9 | 98,6 | 102,1 | 98,8 | 97,4 | |
| май | 101,3 | 105,7 | 107,3 | 108,1 | 87,4 | 97,0 | 99,0 | 102,1 | 99,1 | 97,1 | |
| июнь | 101,5 | 106,4 | 107,1 | 107,0 | 89,8 | 97,6 | 99,1 | 102,0 | 99,4 | 96,9 | |
| июль | 102,1 | 106,7 | 106,9 | 106,9 | 92,1 | 97,9 | 98,9 | 101,9 | 99,6 | 97,2 | |
| август | 103,0 | 106,8 | 106,7 | 106,7 | 93,7 | 98,1 | 98,6 | 101,7 | 99,3 | 97,7 | |
| сентябрь | 104,0 | 106,7 | 107,0 | 104,2 | 93,8 | 98,2 | 98,8 | 101,5 | 98,7 | 98,1 | |
| октябрь | 104,6 | 106,8 | 108,1 | 98,3 | 92,7 | 98,2 | 99,7 | 101,1 | 98,2 | 98,0 | |
| ноябрь | 104,4 | 107,1 | 109,9 | 90,4 | 91,3 | 98,2 | 101,0 | 100,3 | 98,0 | 97,6 | |
| декабрь | 103,4 | 107,6 | 112,0 | 84,0 | 90,4 | 98,1 | 102,3 | 99,3 | 98,1 | 97,1 | |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

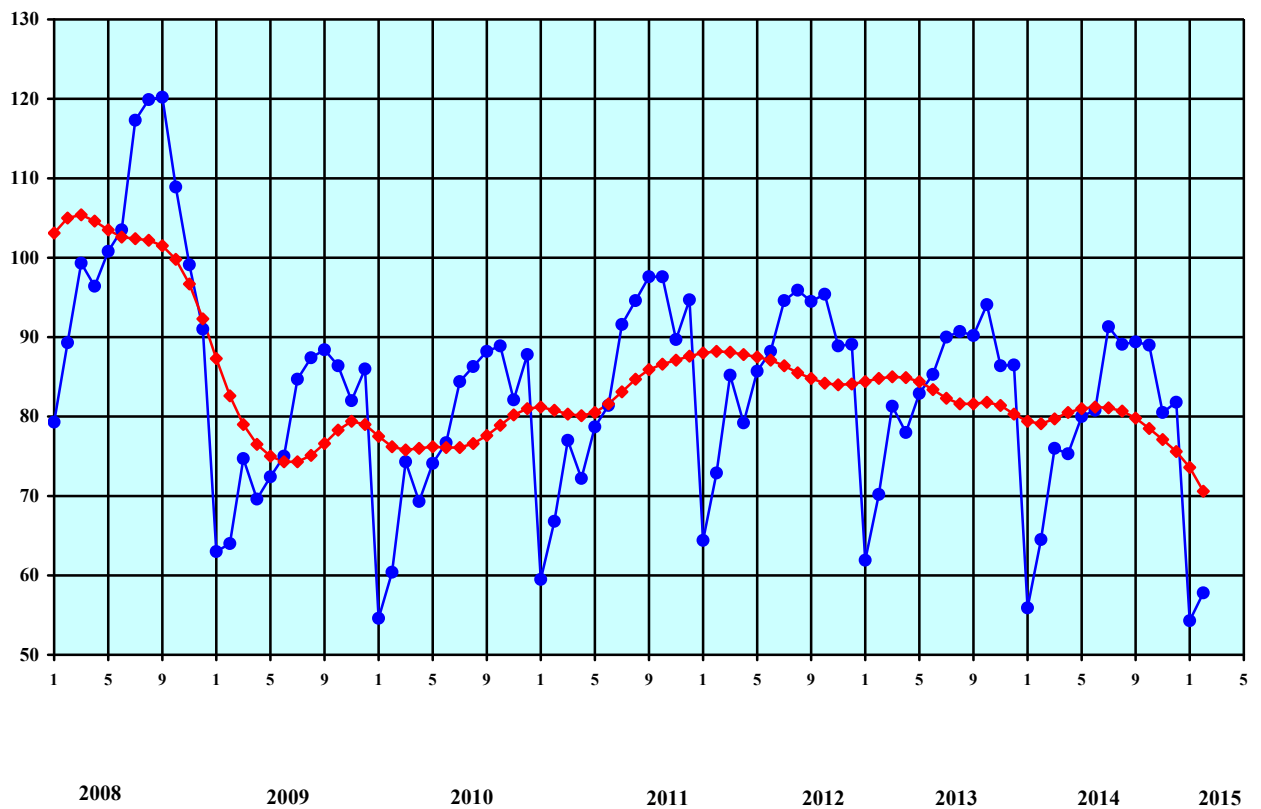
Рисунок 14 — Перевозки грузов железнодорожным транспортом

Продолжение приложения

Перевозки грузов автомобильным транспортом

Индекс интенсивности в % к январю 2005 г.

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|----------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| январь | 100,0 | 94,6 | 93,6 | 103,1 | 87,3 | 77,5 | 81,2 | 88,0 | 84,4 | 79,4 | 73,6 |
| февраль | 99,3 | 95,4 | 95,3 | 105,0 | 82,6 | 76,2 | 80,8 | 88,2 | 84,8 | 79,1 | 70,6 |
| март | 98,3 | 97,1 | 97,6 | 105,4 | 79,0 | 75,8 | 80,3 | 88,1 | 85,0 | 79,7 | |
| апрель | 97,9 | 98,8 | 99,5 | 104,6 | 76,5 | 76,0 | 80,1 | 87,8 | 84,9 | 80,5 | |
| май | 98,5 | 99,8 | 100,4 | 103,5 | 75,0 | 76,2 | 80,5 | 87,5 | 84,4 | 81,0 | |
| июнь | 99,8 | 100,1 | 100,3 | 102,6 | 74,3 | 76,1 | 81,6 | 87,1 | 83,4 | 81,2 | |
| июль | 100,5 | 100,0 | 99,6 | 102,4 | 74,3 | 76,1 | 83,1 | 86,4 | 82,3 | 81,1 | |
| август | 100,3 | 99,4 | 98,8 | 102,2 | 75,1 | 76,6 | 84,7 | 85,5 | 81,6 | 80,7 | |
| сентябрь | 99,1 | 98,2 | 98,1 | 101,5 | 76,6 | 77,6 | 85,9 | 84,8 | 81,6 | 79,8 | |
| октябрь | 97,6 | 96,4 | 97,9 | 99,8 | 78,3 | 78,9 | 86,6 | 84,2 | 81,8 | 78,5 | |
| ноябрь | 96,1 | 94,5 | 98,7 | 96,7 | 79,4 | 80,2 | 87,1 | 84,0 | 81,4 | 77,1 | |
| декабрь | 95,0 | 93,2 | 100,6 | 92,3 | 79,0 | 81,0 | 87,6 | 84,1 | 80,3 | 75,6 | |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

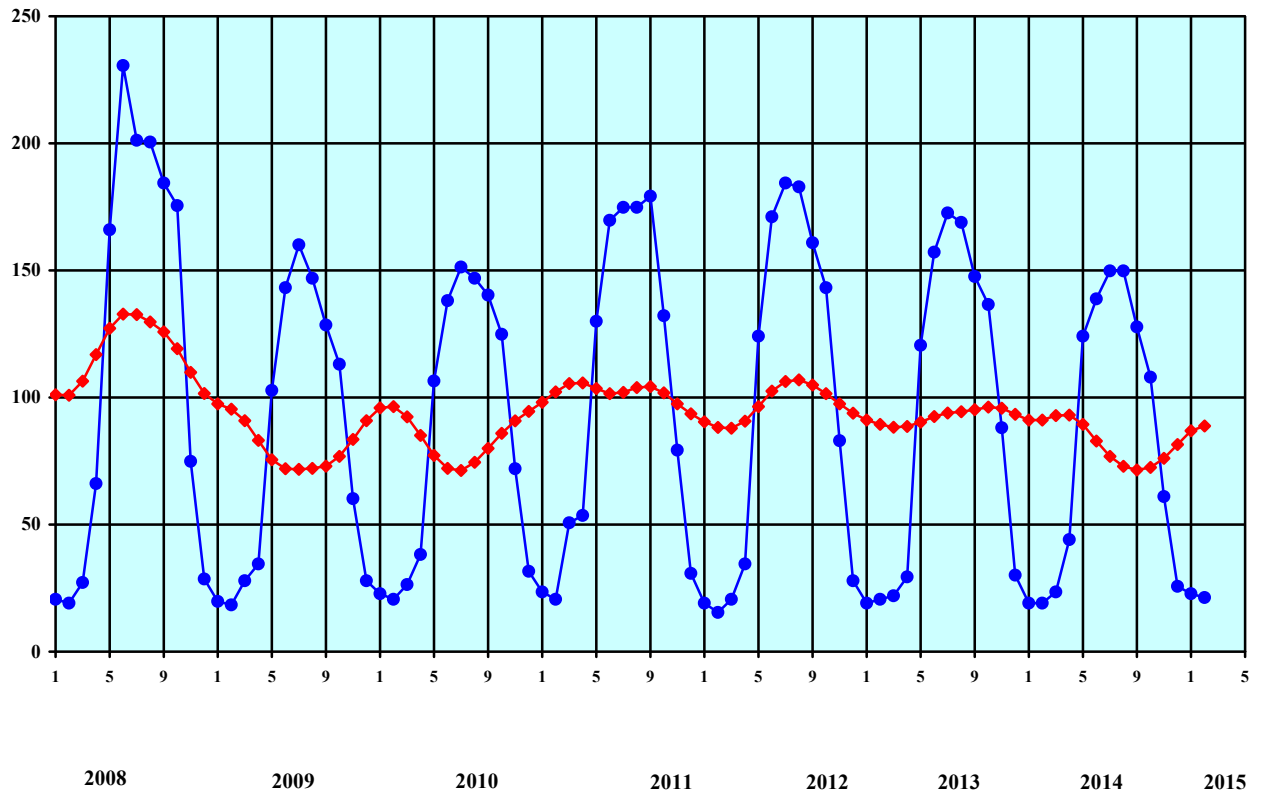
Рисунок 15 — Перевозки грузов автомобильным транспортом

Продолжение приложения

Перевозки грузов водным транспортом

Индекс интенсивности в % к январю 2005 г.

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|----------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|------|
| январь | 100,0 | 102,3 | 100,3 | 101,1 | 97,5 | 95,9 | 98,1 | 90,4 | 91,1 | 91,1 | 86,9 |
| февраль | 99,1 | 100,8 | 101,8 | 100,9 | 95,4 | 96,4 | 102,2 | 88,2 | 89,4 | 91,1 | 88,8 |
| март | 98,1 | 97,6 | 105,5 | 106,4 | 90,9 | 92,4 | 105,5 | 87,9 | 88,3 | 92,9 | |
| апрель | 97,7 | 93,9 | 109,9 | 116,9 | 83,1 | 85,1 | 105,7 | 90,7 | 88,6 | 93,1 | |
| май | 97,9 | 92,2 | 113,2 | 127,2 | 75,5 | 77,2 | 103,5 | 96,4 | 90,3 | 89,4 | |
| июнь | 97,6 | 94,3 | 115,6 | 132,8 | 72,0 | 72,1 | 101,5 | 102,5 | 92,5 | 82,9 | |
| июль | 96,0 | 100,0 | 117,9 | 132,6 | 71,7 | 71,3 | 102,0 | 106,3 | 93,9 | 76,8 | |
| август | 94,2 | 106,2 | 119,9 | 129,7 | 72,1 | 74,5 | 103,9 | 106,9 | 94,4 | 72,9 | |
| сентябрь | 94,2 | 109,7 | 119,8 | 125,8 | 73,0 | 80,0 | 104,3 | 104,9 | 95,2 | 71,5 | |
| октябрь | 96,4 | 108,9 | 116,9 | 119,2 | 76,8 | 85,9 | 101,8 | 101,5 | 96,2 | 72,5 | |
| ноябрь | 99,4 | 105,3 | 111,5 | 109,9 | 83,5 | 90,8 | 97,5 | 97,5 | 95,8 | 76,1 | |
| декабрь | 101,7 | 101,6 | 105,5 | 101,6 | 90,9 | 94,5 | 93,6 | 93,8 | 93,4 | 81,5 | |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

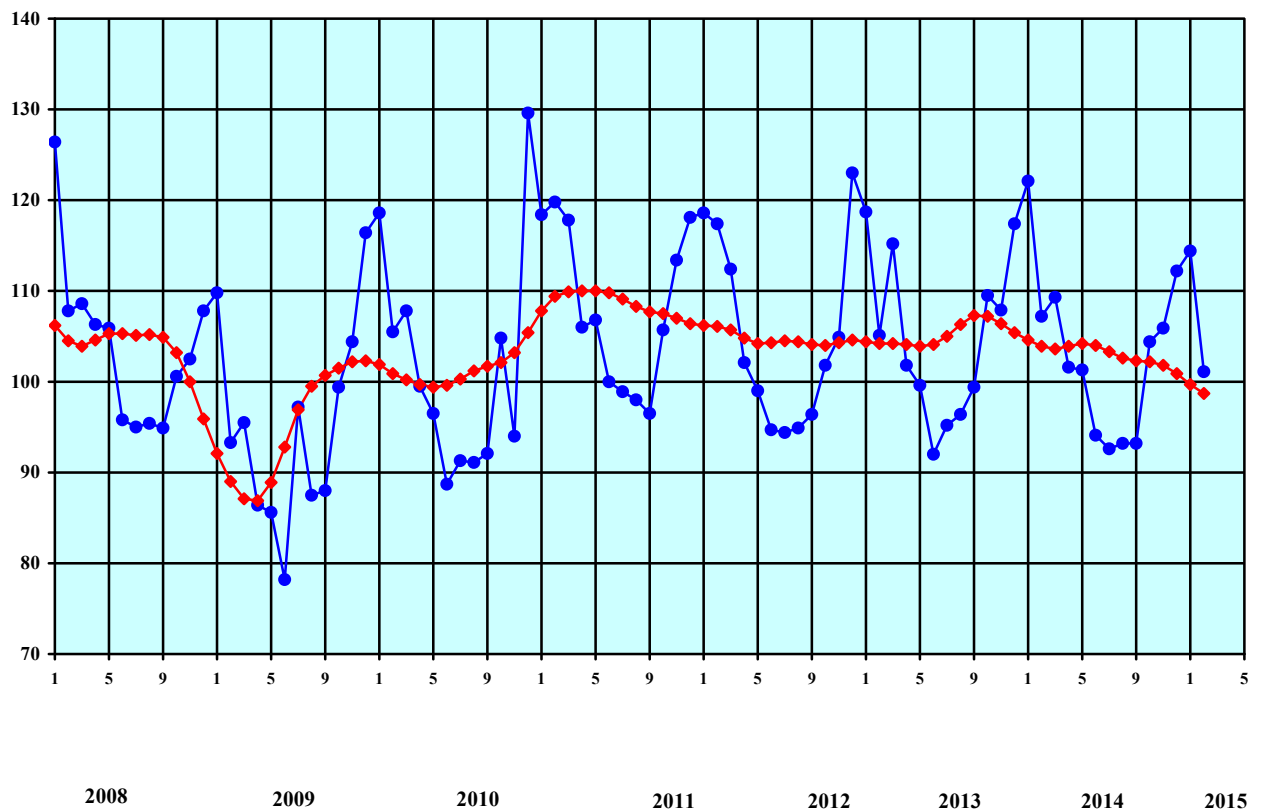
Рисунок 16 — Перевозки грузов водным транспортом

Продолжение приложения

Перевозки грузов трубопроводным транспортом

Индекс интенсивности в % к январю 2005 г.

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| январь | 100,0 | 106,0 | 103,9 | 106,2 | 92,1 | 101,9 | 107,8 | 106,2 | 104,4 | 104,6 | 99,7 |
| февраль | 100,1 | 107,5 | 104,9 | 104,5 | 89,0 | 100,9 | 109,4 | 106,1 | 104,2 | 103,9 | 98,7 |
| март | 100,2 | 107,8 | 105,9 | 103,9 | 87,1 | 100,2 | 109,9 | 105,7 | 104,2 | 103,6 | |
| апрель | 100,6 | 107,5 | 106,2 | 104,6 | 86,9 | 99,7 | 110,0 | 104,8 | 104,1 | 103,9 | |
| май | 101,2 | 107,3 | 106,1 | 105,3 | 88,9 | 99,4 | 110,0 | 104,2 | 103,9 | 104,2 | |
| июнь | 101,8 | 107,5 | 105,7 | 105,3 | 92,8 | 99,6 | 109,8 | 104,3 | 104,1 | 104,0 | |
| июль | 102,3 | 107,5 | 105,1 | 105,1 | 96,9 | 100,3 | 109,1 | 104,5 | 105,0 | 103,3 | |
| август | 102,5 | 106,8 | 104,5 | 105,2 | 99,5 | 101,2 | 108,3 | 104,4 | 106,3 | 102,6 | |
| сентябрь | 102,3 | 105,6 | 104,7 | 104,9 | 100,7 | 101,7 | 107,7 | 104,1 | 107,3 | 102,3 | |
| октябрь | 102,1 | 104,4 | 106,1 | 103,2 | 101,5 | 102,1 | 107,5 | 104,0 | 107,2 | 102,2 | |
| ноябрь | 102,6 | 103,6 | 107,5 | 100,0 | 102,2 | 103,2 | 107,0 | 104,3 | 106,4 | 101,8 | |
| декабрь | 104,0 | 103,4 | 107,6 | 95,9 | 102,3 | 105,4 | 106,4 | 104,6 | 105,4 | 100,9 | |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

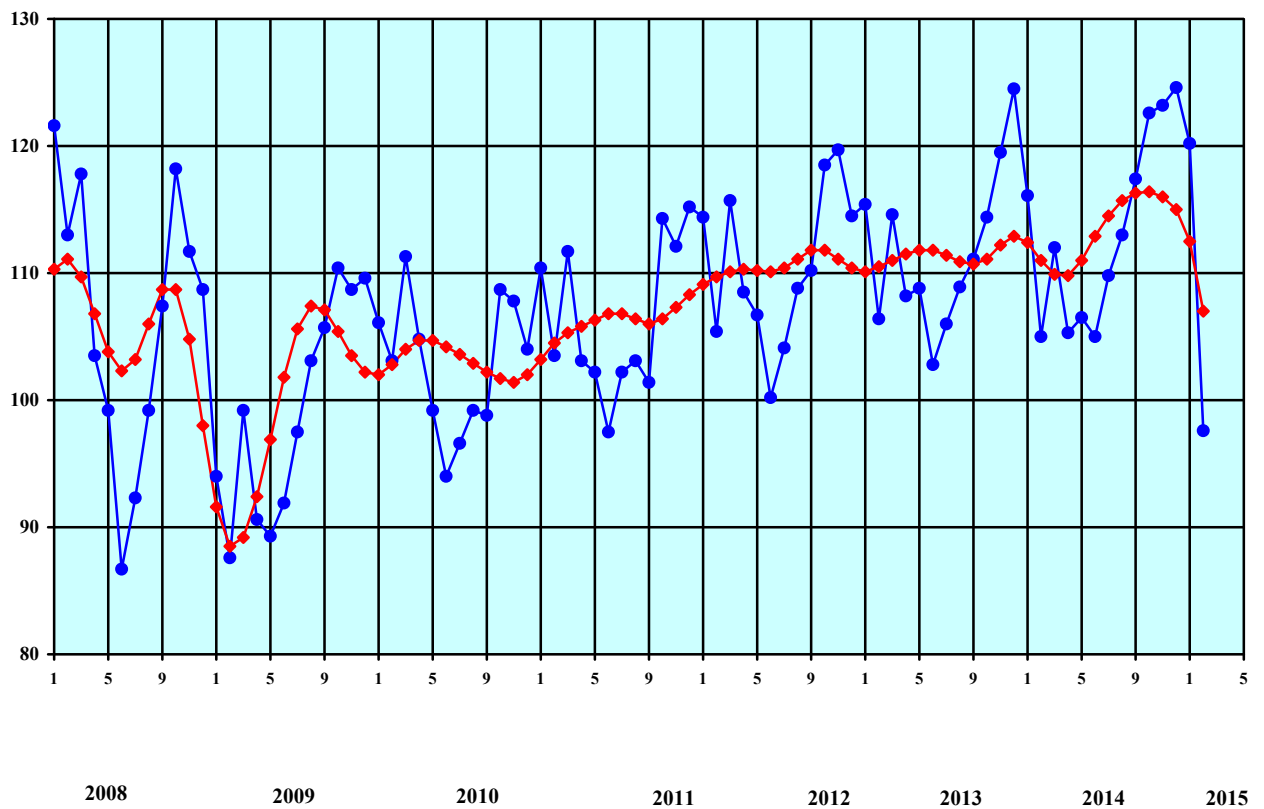
Рисунок 17 — Перевозки грузов трубопроводным транспортом

Продолжение приложения

Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности в % к январю 2005 г.

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 99,5 | 104,3 | 110,3 | 91,6 | 102,0 | 103,2 | 109,1 | 110,1 | 112,4 | 112,5 |
| февраль | 99,9 | 100,7 | 102,5 | 111,1 | 88,5 | 102,8 | 104,5 | 109,7 | 110,5 | 111,0 | 107,0 |
| март | 99,6 | 103,1 | 100,9 | 109,7 | 89,2 | 104,0 | 105,3 | 110,1 | 111,0 | 109,9 | |
| апрель | 99,1 | 105,0 | 100,6 | 106,8 | 92,4 | 104,7 | 105,8 | 110,3 | 111,5 | 109,8 | |
| май | 98,5 | 105,6 | 101,5 | 103,8 | 96,9 | 104,7 | 106,3 | 110,2 | 111,8 | 111,0 | |
| июнь | 98,0 | 105,3 | 102,3 | 102,3 | 101,8 | 104,2 | 106,8 | 110,1 | 111,8 | 112,9 | |
| июль | 98,1 | 104,5 | 102,5 | 103,2 | 105,6 | 103,6 | 106,8 | 110,4 | 111,4 | 114,5 | |
| август | 99,3 | 103,5 | 102,4 | 106,0 | 107,4 | 102,9 | 106,4 | 111,1 | 110,9 | 115,7 | |
| сентябрь | 101,0 | 103,0 | 102,6 | 108,7 | 107,1 | 102,2 | 106,0 | 111,8 | 110,7 | 116,3 | |
| октябрь | 102,0 | 103,4 | 103,5 | 108,7 | 105,4 | 101,7 | 106,4 | 111,8 | 111,1 | 116,4 | |
| ноябрь | 101,5 | 104,4 | 105,4 | 104,8 | 103,5 | 101,4 | 107,3 | 111,1 | 112,2 | 116,0 | |
| декабрь | 100,1 | 105,0 | 108,0 | 98,0 | 102,2 | 102,0 | 108,3 | 110,4 | 112,9 | 115,0 | |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

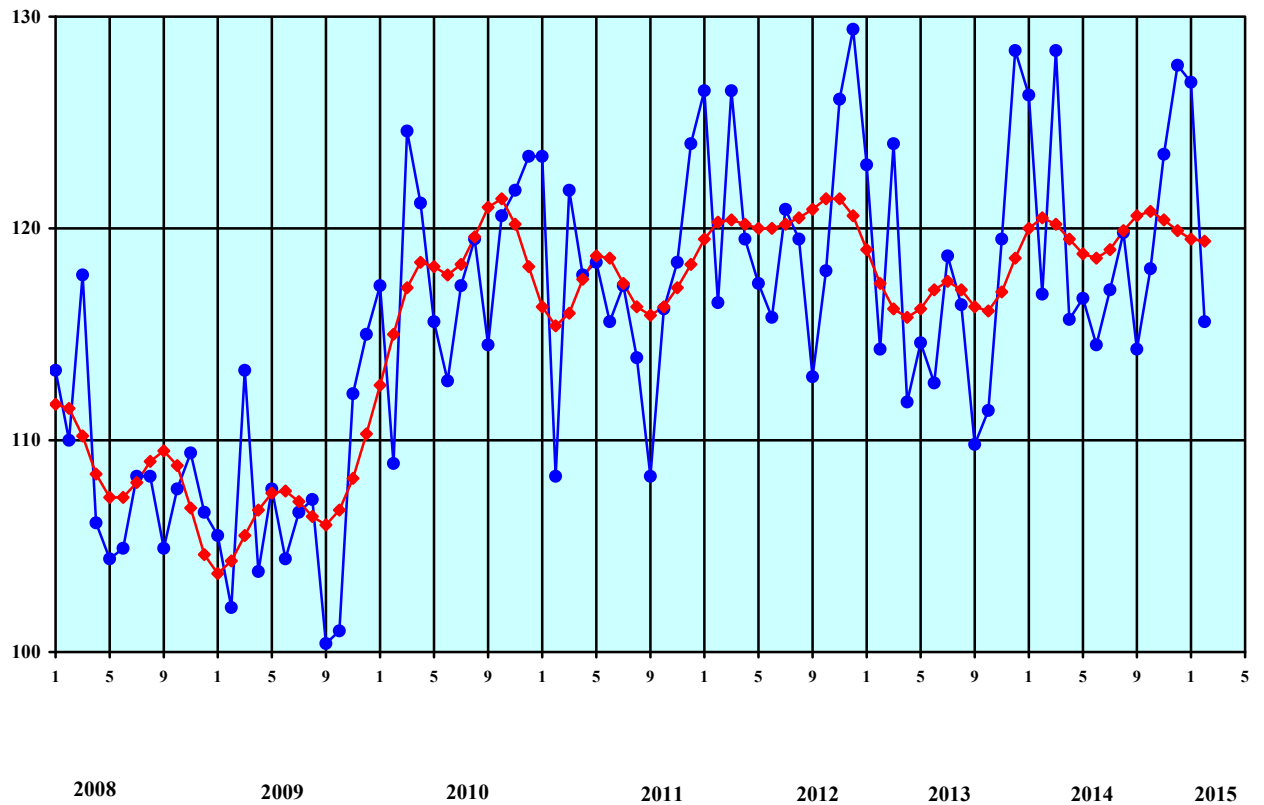
Рисунок 18 — Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности в % к январю 2005 г.

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 103,6 | 108,3 | 111,7 | 103,7 | 112,6 | 116,3 | 119,5 | 119,0 | 120,0 | 119,5 |
| февраль | 101,3 | 102,8 | 107,9 | 111,5 | 104,3 | 115,0 | 115,4 | 120,3 | 117,4 | 120,5 | 119,4 |
| март | 101,7 | 103,0 | 107,9 | 110,2 | 105,5 | 117,2 | 116,0 | 120,4 | 116,2 | 120,2 | |
| апрель | 101,1 | 104,4 | 108,3 | 108,4 | 106,7 | 118,4 | 117,6 | 120,2 | 115,8 | 119,5 | |
| май | 100,3 | 106,1 | 109,1 | 107,3 | 107,5 | 118,2 | 118,7 | 120,0 | 116,2 | 118,8 | |
| июнь | 100,2 | 107,3 | 109,9 | 107,3 | 107,6 | 117,8 | 118,6 | 120,0 | 117,1 | 118,6 | |
| июль | 100,8 | 108,2 | 110,0 | 108,0 | 107,1 | 118,3 | 117,4 | 120,2 | 117,5 | 119,0 | |
| август | 101,8 | 108,8 | 109,4 | 109,0 | 106,4 | 119,6 | 116,3 | 120,5 | 117,1 | 119,9 | |
| сентябрь | 103,0 | 109,3 | 108,6 | 109,5 | 106,0 | 121,0 | 115,9 | 120,9 | 116,3 | 120,6 | |
| октябрь | 104,2 | 109,6 | 108,5 | 108,8 | 106,7 | 121,4 | 116,3 | 121,4 | 116,1 | 120,8 | |
| ноябрь | 104,8 | 109,3 | 109,4 | 106,8 | 108,2 | 120,2 | 117,2 | 121,4 | 117,0 | 120,4 | |
| декабрь | 104,5 | 108,9 | 110,7 | 104,6 | 110,3 | 118,2 | 118,3 | 120,6 | 118,6 | 119,9 | |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

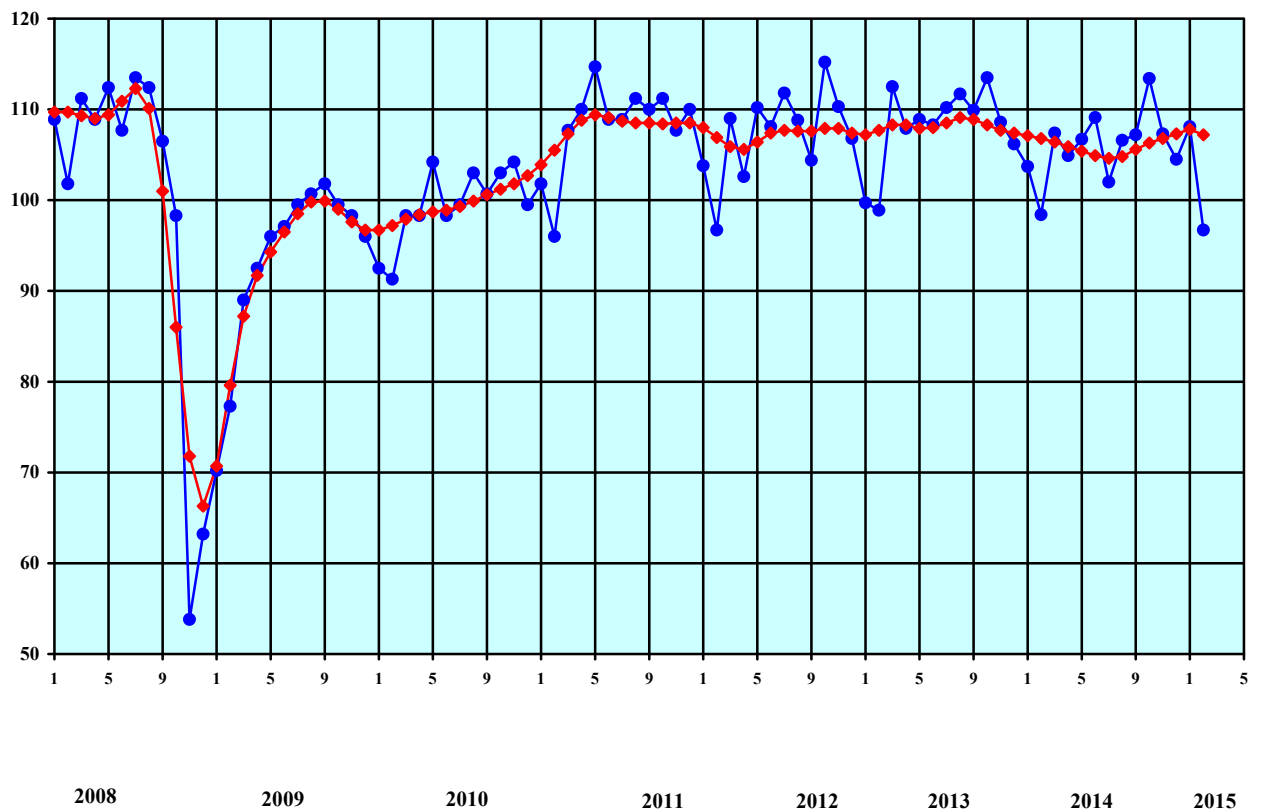
Рисунок 19 — Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности в % к январю 2005 г.

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|----------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 102,3 | 106,6 | 109,7 | 70,7 | 96,7 | 103,9 | 108,0 | 107,2 | 107,1 | 107,8 |
| февраль | 100,6 | 102,1 | 107,0 | 109,7 | 79,6 | 97,2 | 105,5 | 106,9 | 107,7 | 106,8 | 107,2 |
| март | 100,2 | 102,9 | 107,2 | 109,3 | 87,2 | 97,9 | 107,3 | 105,9 | 108,3 | 106,4 | |
| апрель | 98,3 | 104,6 | 107,5 | 109,0 | 91,7 | 98,4 | 108,8 | 105,6 | 108,3 | 105,9 | |
| май | 95,5 | 106,7 | 107,8 | 109,4 | 94,3 | 98,7 | 109,4 | 106,4 | 107,9 | 105,4 | |
| июнь | 93,3 | 108,4 | 108,1 | 110,9 | 96,5 | 98,9 | 109,1 | 107,4 | 108,0 | 104,9 | |
| июль | 93,3 | 109,1 | 107,9 | 112,3 | 98,5 | 99,3 | 108,7 | 107,7 | 108,5 | 104,6 | |
| август | 95,9 | 108,6 | 107,2 | 110,1 | 99,8 | 99,9 | 108,5 | 107,6 | 109,1 | 104,8 | |
| сентябрь | 99,7 | 107,3 | 106,6 | 101,0 | 99,9 | 100,6 | 108,5 | 107,6 | 108,9 | 105,6 | |
| октябрь | 102,5 | 106,1 | 106,8 | 86,0 | 99,0 | 101,2 | 108,4 | 107,9 | 108,3 | 106,3 | |
| ноябрь | 103,4 | 105,7 | 107,7 | 71,8 | 97,6 | 101,8 | 108,5 | 107,9 | 107,7 | 106,8 | |
| декабрь | 103,0 | 106,0 | 109,0 | 66,3 | 96,7 | 102,7 | 108,5 | 107,4 | 107,4 | 107,3 | |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

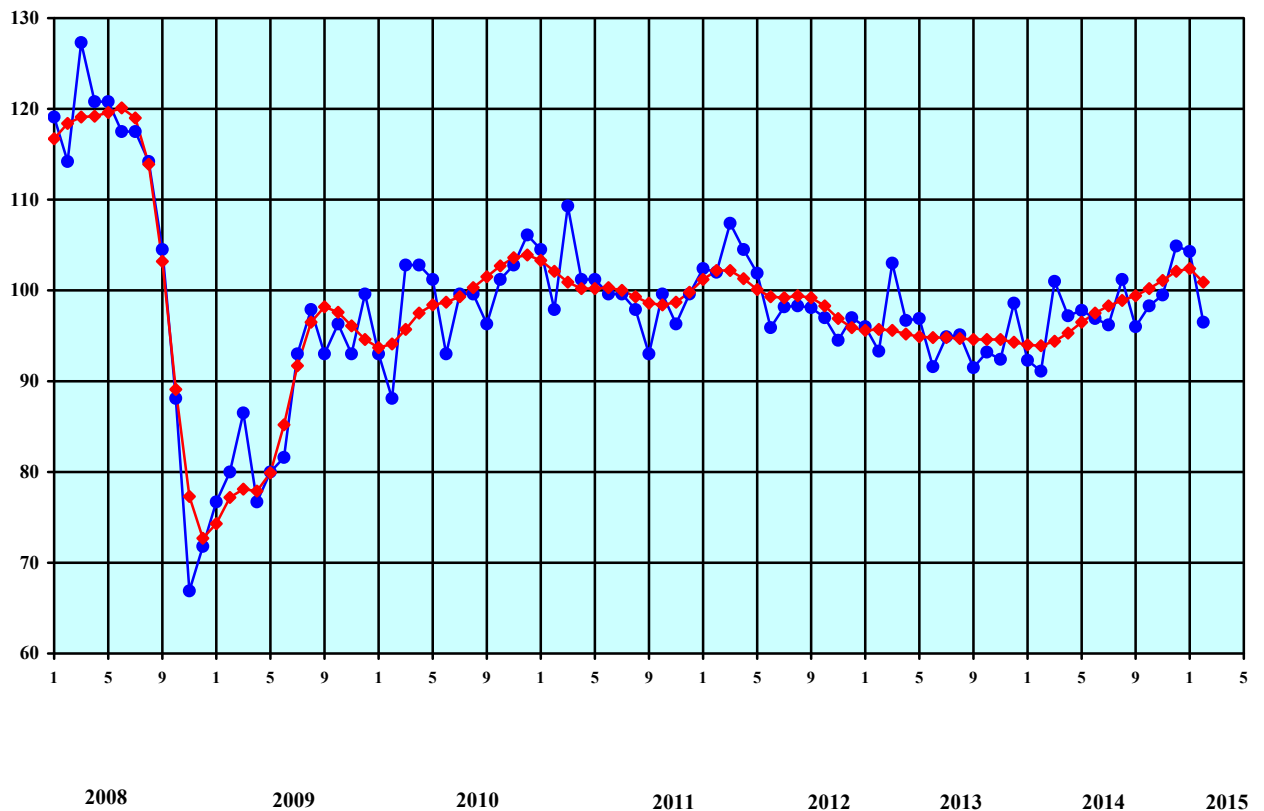
Рисунок 20 — Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности в % к январю 2005 г.

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|----------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 102,4 | 112,6 | 116,7 | 74,3 | 93,7 | 103,3 | 101,2 | 95,6 | 94,0 | 102,4 |
| февраль | 99,9 | 102,3 | 113,0 | 118,4 | 77,2 | 94,1 | 102,1 | 102,2 | 95,7 | 93,9 | 100,9 |
| март | 99,0 | 103,8 | 113,2 | 119,1 | 78,1 | 95,7 | 100,9 | 102,2 | 95,6 | 94,4 | |
| апрель | 97,2 | 106,6 | 113,5 | 119,2 | 77,9 | 97,5 | 100,2 | 101,3 | 95,2 | 95,3 | |
| май | 95,2 | 109,5 | 113,6 | 119,6 | 79,9 | 98,4 | 100,2 | 100,1 | 94,9 | 96,5 | |
| июнь | 94,1 | 111,9 | 113,6 | 120,1 | 85,2 | 98,7 | 100,3 | 99,3 | 94,8 | 97,5 | |
| июль | 94,8 | 113,2 | 113,3 | 119,0 | 91,7 | 99,3 | 100,0 | 99,2 | 94,8 | 98,3 | |
| август | 97,4 | 113,4 | 112,9 | 113,9 | 96,5 | 100,3 | 99,3 | 99,4 | 94,7 | 98,9 | |
| сентябрь | 100,6 | 112,8 | 112,6 | 103,2 | 98,2 | 101,5 | 98,6 | 99,2 | 94,6 | 99,4 | |
| октябрь | 103,2 | 111,9 | 112,4 | 89,1 | 97,6 | 102,7 | 98,4 | 98,3 | 94,6 | 100,2 | |
| ноябрь | 104,1 | 111,6 | 112,9 | 77,3 | 96,1 | 103,6 | 98,7 | 96,9 | 94,6 | 101,1 | |
| декабрь | 103,5 | 112,0 | 114,5 | 72,7 | 94,6 | 103,9 | 99,8 | 95,9 | 94,3 | 102,1 | |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

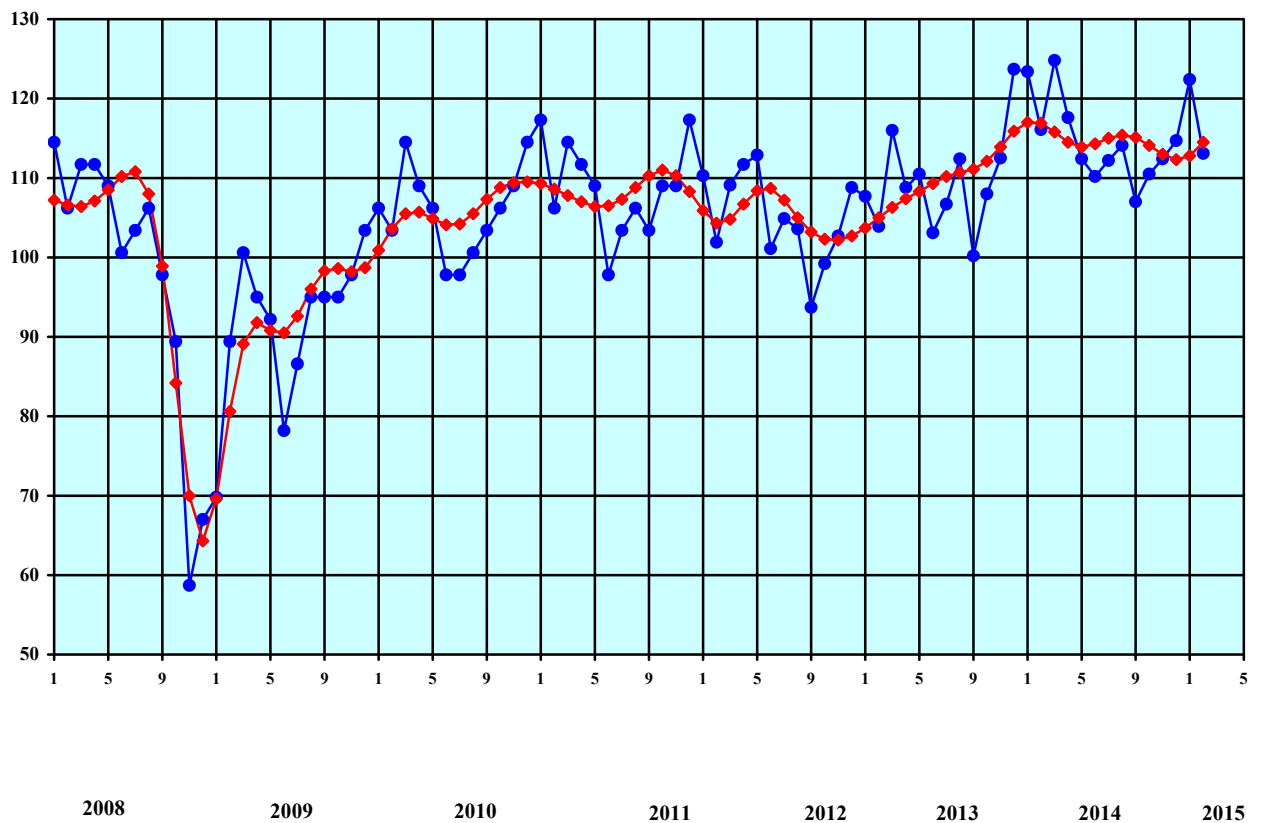
Рисунок 21 — Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Погрузка химических и минеральных удобрений на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности в % к январю 2005 г.

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|----------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 99,1 | 101,6 | 107,2 | 69,6 | 100,9 | 109,3 | 105,9 | 103,7 | 117,0 | 112,8 |
| февраль | 98,5 | 98,3 | 102,2 | 106,6 | 80,6 | 103,6 | 108,6 | 104,3 | 105,0 | 116,9 | 114,5 |
| март | 97,0 | 98,4 | 103,0 | 106,4 | 89,1 | 105,5 | 107,8 | 104,8 | 106,3 | 115,8 | |
| апрель | 96,6 | 98,6 | 104,1 | 107,1 | 91,8 | 105,7 | 107,0 | 106,7 | 107,4 | 114,5 | |
| май | 97,4 | 98,7 | 105,2 | 108,5 | 90,8 | 104,9 | 106,4 | 108,4 | 108,3 | 113,9 | |
| июнь | 99,1 | 98,8 | 105,6 | 110,2 | 90,5 | 104,1 | 106,5 | 108,7 | 109,3 | 114,3 | |
| июль | 100,8 | 99,5 | 105,3 | 110,8 | 92,6 | 104,2 | 107,3 | 107,2 | 110,2 | 115,0 | |
| август | 102,2 | 100,6 | 105,0 | 108,0 | 96,0 | 105,5 | 108,8 | 105,0 | 110,7 | 115,4 | |
| сентябрь | 103,1 | 101,3 | 105,3 | 98,9 | 98,3 | 107,3 | 110,3 | 103,2 | 111,1 | 115,1 | |
| октябрь | 103,2 | 101,4 | 106,2 | 84,2 | 98,6 | 108,8 | 111,0 | 102,3 | 112,1 | 114,1 | |
| ноябрь | 102,4 | 101,1 | 107,1 | 70,0 | 98,2 | 109,4 | 110,3 | 102,2 | 113,9 | 113,0 | |
| декабрь | 100,8 | 101,1 | 107,5 | 64,3 | 98,7 | 109,5 | 108,3 | 102,7 | 115,9 | 112,3 | |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

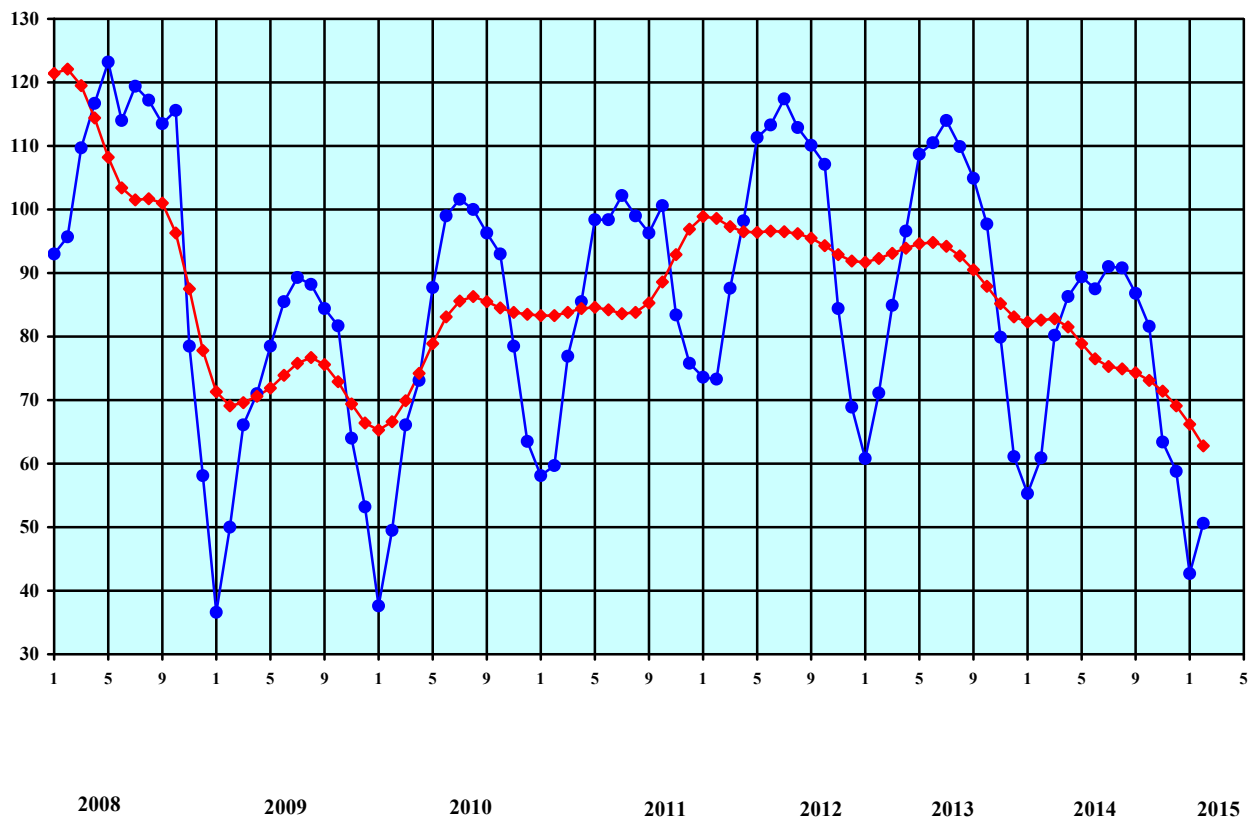
Рисунок 22 — Погрузка химических и минеральных удобрений на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности в % к январю 2005 г.

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|----------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| январь | 100,0 | 106,6 | 111,5 | 121,4 | 71,3 | 65,3 | 83,3 | 98,9 | 91,7 | 82,3 | 66,2 |
| февраль | 101,5 | 105,2 | 111,4 | 122,1 | 69,1 | 66,6 | 83,3 | 98,6 | 92,3 | 82,6 | 62,8 |
| март | 103,5 | 105,1 | 110,3 | 119,5 | 69,6 | 69,9 | 83,8 | 97,3 | 93,1 | 82,8 | |
| апрель | 106,3 | 106,1 | 108,5 | 114,4 | 70,6 | 74,2 | 84,4 | 96,5 | 93,9 | 81,5 | |
| май | 109,2 | 107,3 | 106,3 | 108,2 | 71,9 | 78,9 | 84,6 | 96,4 | 94,6 | 78,9 | |
| июнь | 111,5 | 108,2 | 104,4 | 103,4 | 73,9 | 83,1 | 84,2 | 96,6 | 94,8 | 76,5 | |
| июль | 112,4 | 108,7 | 103,6 | 101,5 | 75,8 | 85,6 | 83,6 | 96,5 | 94,2 | 75,3 | |
| август | 112,0 | 108,7 | 104,3 | 101,7 | 76,7 | 86,3 | 83,8 | 96,2 | 92,7 | 74,9 | |
| сентябрь | 111,1 | 108,7 | 106,4 | 101,0 | 75,6 | 85,5 | 85,3 | 95,5 | 90,5 | 74,3 | |
| октябрь | 110,6 | 108,9 | 109,5 | 96,3 | 72,9 | 84,5 | 88,6 | 94,3 | 87,9 | 73,1 | |
| ноябрь | 109,9 | 109,7 | 113,6 | 87,5 | 69,4 | 83,8 | 92,9 | 92,9 | 85,2 | 71,4 | |
| декабрь | 108,5 | 110,8 | 118,1 | 77,8 | 66,4 | 83,5 | 96,9 | 91,9 | 83,1 | 69,1 | |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

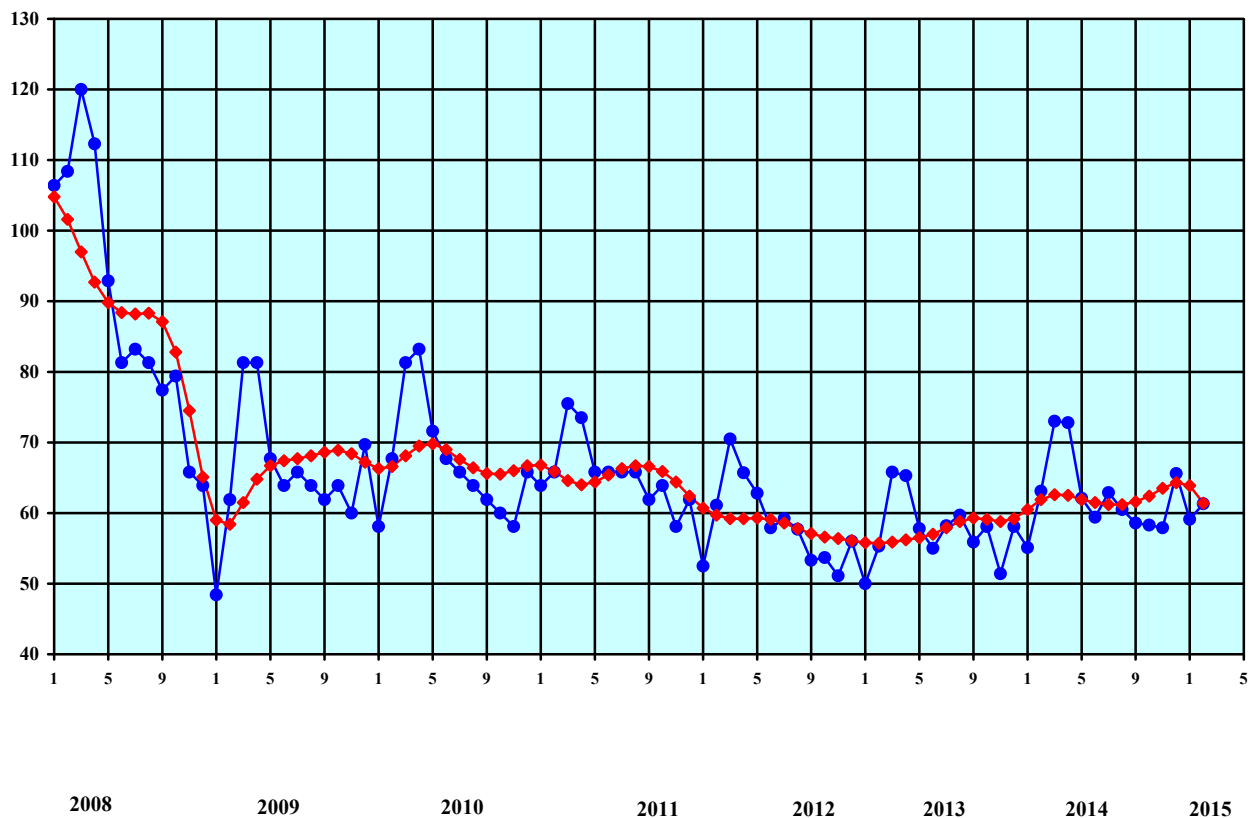
Рисунок 23 — Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности в % к январю 2005 г.

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|----------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| январь | 100,0 | 102,9 | 104,2 | 104,8 | 59,0 | 66,3 | 66,8 | 60,7 | 55,8 | 60,5 | 63,9 |
| февраль | 100,6 | 103,4 | 107,3 | 101,6 | 58,4 | 66,6 | 65,9 | 59,7 | 55,7 | 61,9 | 61,4 |
| март | 101,0 | 105,3 | 109,4 | 97,0 | 61,5 | 68,1 | 64,6 | 59,2 | 55,9 | 62,6 | |
| апрель | 101,6 | 106,8 | 110,0 | 92,7 | 64,8 | 69,5 | 64,0 | 59,2 | 56,2 | 62,5 | |
| май | 102,2 | 106,6 | 109,4 | 89,8 | 66,7 | 69,8 | 64,4 | 59,3 | 56,5 | 61,9 | |
| июнь | 103,0 | 105,5 | 107,8 | 88,4 | 67,4 | 69,0 | 65,4 | 59,1 | 57,0 | 61,5 | |
| июль | 103,7 | 104,9 | 105,8 | 88,2 | 67,7 | 67,6 | 66,3 | 58,6 | 57,9 | 61,2 | |
| август | 104,3 | 104,6 | 104,0 | 88,3 | 68,1 | 66,4 | 66,7 | 57,8 | 58,8 | 61,2 | |
| сентябрь | 105,2 | 103,8 | 103,1 | 87,1 | 68,6 | 65,6 | 66,6 | 57,1 | 59,3 | 61,6 | |
| октябрь | 106,0 | 102,0 | 103,3 | 82,8 | 68,9 | 65,5 | 65,9 | 56,6 | 59,1 | 62,4 | |
| ноябрь | 105,8 | 100,8 | 104,5 | 74,5 | 68,4 | 66,0 | 64,4 | 56,4 | 58,8 | 63,5 | |
| декабрь | 104,3 | 101,5 | 105,5 | 65,1 | 67,2 | 66,7 | 62,4 | 56,1 | 59,2 | 64,3 | |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

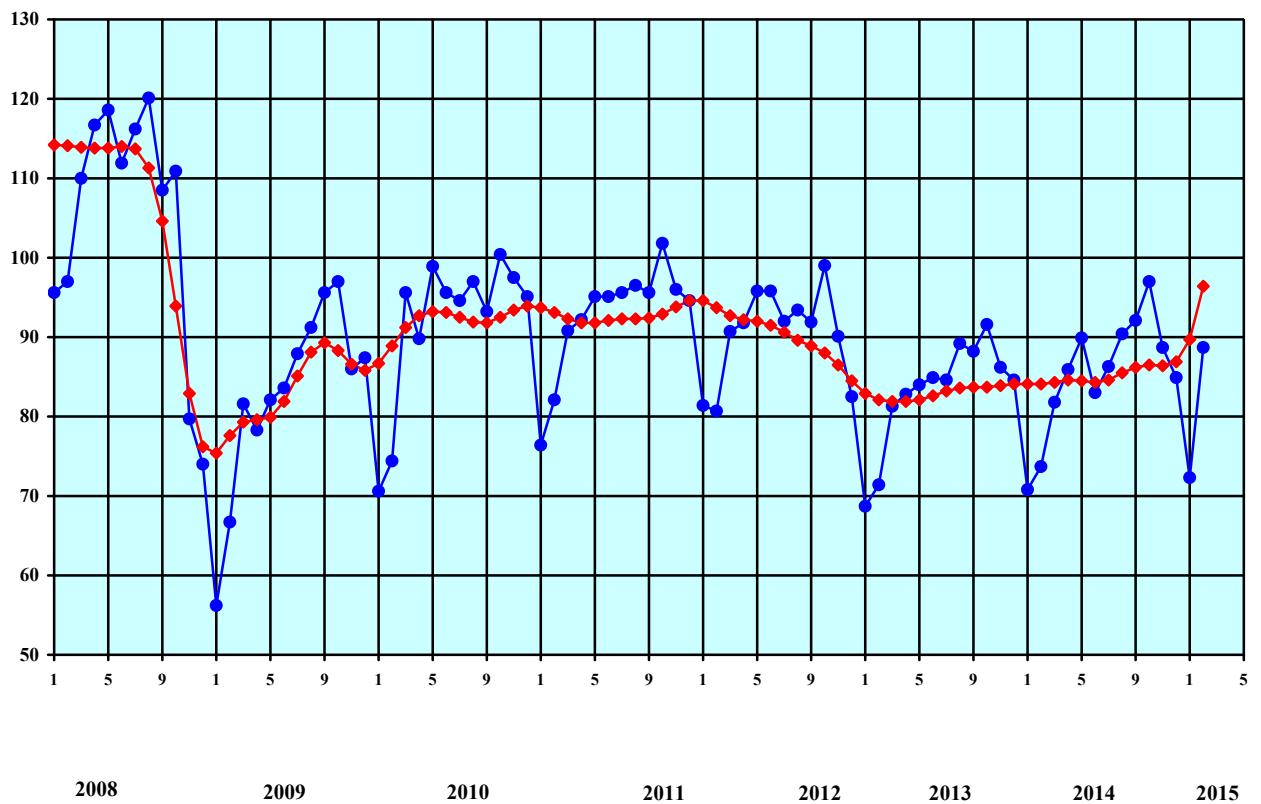
Рисунок 24 — Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности в % к январю 2005 г.

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|----------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| январь | 100,0 | 100,6 | 108,9 | 114,2 | 75,4 | 86,7 | 93,7 | 94,6 | 82,9 | 84,1 | 89,7 |
| февраль | 100,1 | 100,7 | 109,6 | 114,1 | 77,6 | 88,9 | 93,1 | 93,7 | 82,1 | 84,1 | 96,4 |
| март | 100,7 | 101,3 | 110,1 | 113,9 | 79,3 | 91,2 | 92,3 | 92,7 | 81,9 | 84,3 | |
| апрель | 101,1 | 102,1 | 110,4 | 113,8 | 79,6 | 92,7 | 91,8 | 92,2 | 81,9 | 84,6 | |
| май | 101,4 | 103,0 | 110,5 | 113,8 | 79,9 | 93,2 | 91,8 | 92,0 | 82,1 | 84,5 | |
| июнь | 101,7 | 103,8 | 110,5 | 114,0 | 81,9 | 93,1 | 92,1 | 91,5 | 82,6 | 84,3 | |
| июль | 102,3 | 104,6 | 110,4 | 113,7 | 85,1 | 92,5 | 92,3 | 90,6 | 83,2 | 84,6 | |
| август | 103,0 | 105,4 | 110,4 | 111,3 | 88,1 | 91,9 | 92,3 | 89,6 | 83,6 | 85,5 | |
| сентябрь | 103,3 | 106,1 | 110,7 | 104,6 | 89,3 | 91,8 | 92,4 | 88,9 | 83,7 | 86,2 | |
| октябрь | 103,0 | 106,7 | 111,7 | 93,9 | 88,3 | 92,5 | 92,9 | 88,0 | 83,7 | 86,5 | |
| ноябрь | 102,1 | 107,3 | 113,0 | 82,9 | 86,6 | 93,4 | 93,8 | 86,5 | 83,9 | 86,4 | |
| декабрь | 101,2 | 108,1 | 113,9 | 76,2 | 85,8 | 93,9 | 94,6 | 84,5 | 84,1 | 86,9 | |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 25 — Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте

Методические пояснения

В ситуации быстро меняющихся внутренних и внешних условий развития экономики возникает потребность в оперативном индикаторе, в максимально возможной степени содержательно приближенном к индексу физического объема ВВП (первые оценки индексов физического объема ВВП публикуются ежеквартально, причем с опозданием на два месяца по сравнению с публикацией данных регулярной статистической отчетности). Роль такого индикатора и призван сыграть сводный индекс интенсивности выпуска продукции и услуг по базовым видам экономической деятельности.

Индексы интенсивности выпуска продукции и услуг по базовым видам экономической деятельности (интенсивности оборота торговли, перевозок и погрузки грузов, грузооборота) представляют собой темпы **среднесуточных** объемов соответствующих показателей за каждый месяц рассматриваемого периода по отношению к **январю 2005 года**, к декабрю предыдущего года и к предыдущему месяцу. Из динамики среднесуточных объемов показателей **исключена сезонная составляющая** и отдельные несущественные колебания случайного характера.

Индексы интенсивности относительно предыдущего месяца дают наиболее наглядную оперативную информацию о текущих тенденциях в динамике показателей (начало, продолжение, завершение фаз подъема, стабилизации или спада) и в этом качестве обладают серьезными преимуществами перед традиционными статистическими индексами физического объема (за период с начала текущего года по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года, за текущий месяц по сравнению с соответствующим месяцем предыдущего года, за текущий месяц по сравнению с предыдущим месяцем без сезонной корректировки).

Динамика индексов интенсивности относительно базового периода (январь 2005 года) соответствует тренду, определяющему основную тенденцию изменения уровней временного ряда. Как известно, при оценке тренда одной из проблем является снижение точности выявления тенденций его динамики в последние месяцы временного ряда. Поэтому при получении очередных отчетных данных уточняются оценки **индексов интенсивности за предыдущие месяцы, особенно заметно – за 1-2 месяца, предшествующих отчетному.**

В состав базовых видов экономической деятельности входят: сельское хозяйство, добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, производство и распределение электроэнергии, газа и воды, строительство, грузовой транспорт, оптовая и

розничная торговля. Сводный индекс интенсивности рассчитывается как средневзвешенный из индексов интенсивности отдельных видов деятельности, в качестве весов с января 2014 года используются показатели добавленной стоимости за 2010 год.

В 2012 и 2013 гг. возникли определенные сложности в интерпретации динамики сводного индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности. В публикуемых Росстатом в ежемесячных докладах "Социально-экономическое положение России" помесечных индексах динамики производства продукции сельского хозяйства за указанные годы резко изменился характер сезонных внутригодовых колебаний индексов. В частности, значительно возросли сентябрьские "выбросы" индексов по сравнению с данными за предшествующие годы (см. рисунок 2 в Приложении). Указанное возрастание не имеет содержательного объяснения, поэтому возникла необходимость рассчитывать сводный индекс в двух вариантах – с учетом и без учета сельского хозяйства (см. таблицы 1 и 2 и рисунок 1).

Необходимо иметь в виду следующие содержательные отличия показателей индексов физического объема ВВП и сводного индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности друг от друга:

– индекс физического объема ВВП характеризует средневзвешенную динамику физических объемов *валовой добавленной стоимости всех видов* экономической деятельности; сводный индекс выпуска по базовым видам экономической деятельности – средневзвешенную (по показателям добавленной стоимости) динамику физических объемов *выпуска по избранным видам* экономической деятельности;

– индекс физического объема по базовым видам экономической деятельности не охватывает такие их виды, составляющие достаточно существенную долю ВВП, как: "Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг" (раздел К классификатора ОКВЭД), "Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное страхование" (Раздел L), "Финансовая деятельность" (раздел J), "Здравоохранение и предоставление социальных услуг" (Раздел N), "Образование" (Раздел M), а также ряд других видов деятельности с меньшими объемами добавленной стоимости; в наших расчетах услуги транспорта учитываются только в части грузового транспорта, не охватываются услуги связи.

Следует указать также на различия в методиках сезонной корректировки, используемые Росстатом и в наших расчетах.

На рисунке 32 представлена сравнительная динамика индекса физического объема ВВП (исчислены по квартальным данным в ценах 2008 года: http://www.gks.ru/free_doc/new_site/vvp/tab7a.xls) и приведенная к квартальному разрезу динамика сводного индекса выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, рассчитанного по нашей методике. Как видно, графики характеризуют в целом сходную динамику.

На рисунке 33 представлена сравнительная динамика рассматриваемых показателей в виде темпов относительно предыдущего квартала. Она также подтверждает достаточно высокую близость характера динамики (для сравниваемых рядов в случае учета сельского хозяйства в сводном индексе $R^2 = 0,879193$; без учета сельского хозяйства $R^2 = 0,895513$).

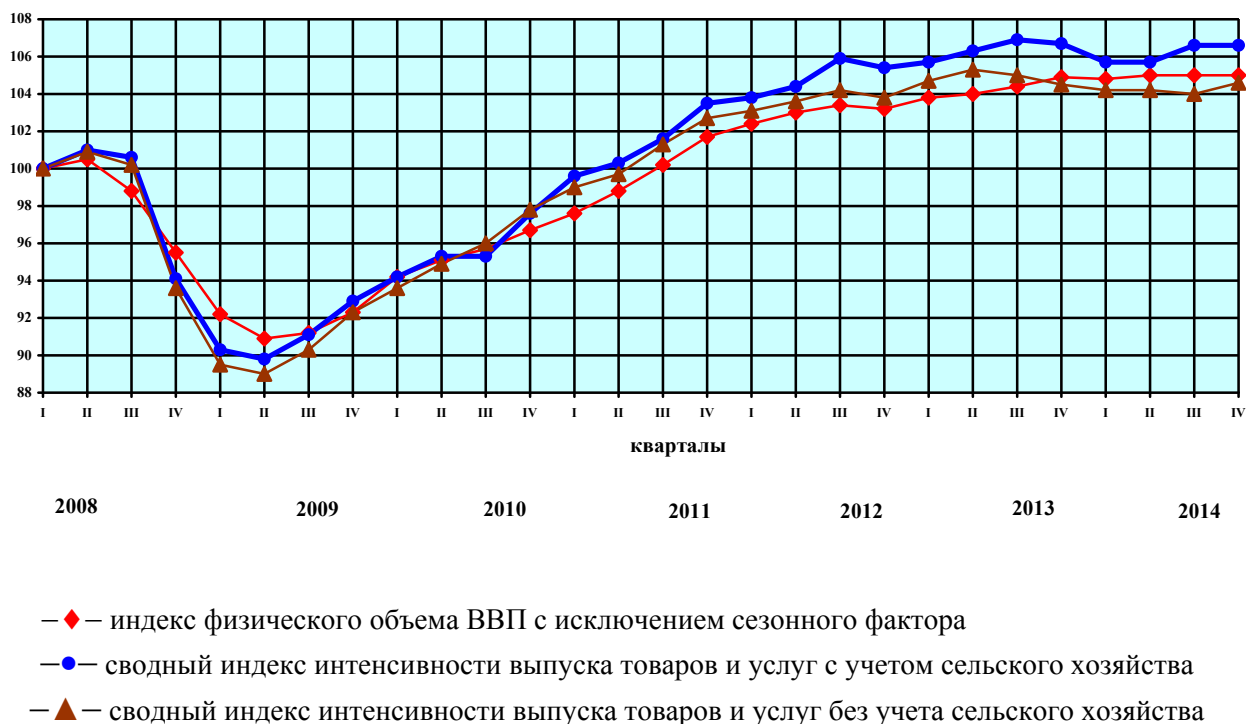


Рисунок 32 - Динамика сводного индекса интенсивности и индекса интенсивности ВВП (к первому кварталу 2008 года, %)

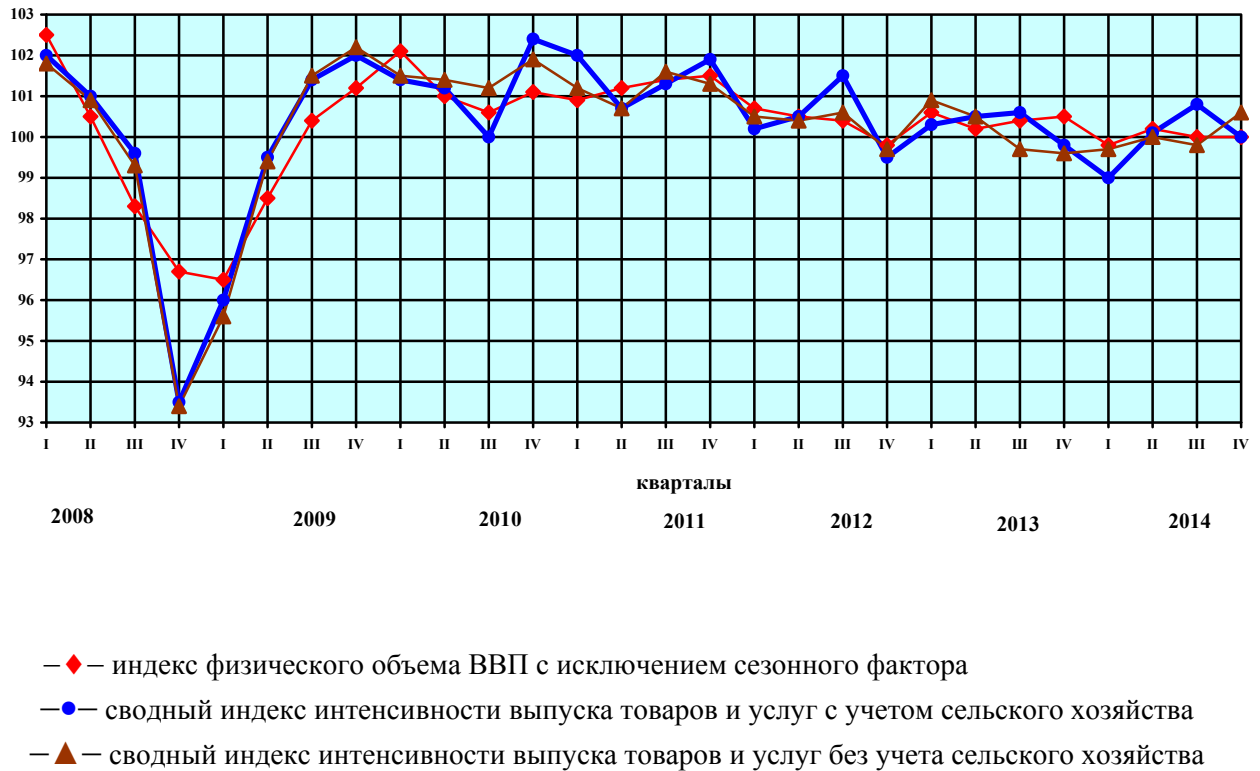


Рисунок 33 - Динамика сводного индекса интенсивности и индекса интенсивности ВВП (к предыдущему кварталу, %)

Индексы интенсивности по промышленным видам экономической деятельности (добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, производство и распределение электроэнергии, газа и воды) определяются при расчете индекса интенсивности промышленного производства (см. соответствующий доклад, размещаемый на сайте Института “Центр развития”). При этом индекс интенсивности производства и распределения электроэнергии, газа и воды принимается равным индексу интенсивности производства, передачи и распределения электроэнергии, пара и горячей воды.

По другим видам экономической деятельности индексы интенсивности рассчитываются по цепным индексам физических объемов продукции (услуг).

В отличие от расчетов индекса выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, публикуемого Росстатом, транспорт при исчислении индексов интенсивности рассматривается только в части грузового транспорта, поскольку официальные данные о перевозках пассажиров и пассажирообороте, скорее всего, являются заниженными из-за недоучета их части, осуществляемой частными маршрутными такси и значительного объема неоплачиваемых поездок в пригородном железнодорожном транспорте.

Доля валовой добавленной стоимости грузового транспорта в объеме добавленной стоимости по транспорту в целом принята равной доле доходов грузов в суммарных доходах от перевозок грузов и пассажиров.

В расчетах индексов интенсивности по виду экономической деятельности “транспорт” за основу приняты цепные индексы физических объемов перевозок грузов²⁾, по торговле – цепные индексы физических объемов оборота розничной и оптовой торговли.

Интенсивность оборота розничной торговли рассматривается в разрезе: пищевых продуктов и табачных изделий; непродовольственных товаров.

Перевозки грузов транспортом и грузооборот представлены как в целом, так и по основным видам транспорта: железнодорожному, автомобильному, водному (внутреннему и морскому), трубопроводному (из-за крайне незначительных объемов перевозок и грузооборота из рассмотрения исключен воздушный транспорт).

Погрузка грузов на железнодорожном транспорте характеризуется в разрезе важнейших видов основных грузов, имеющих наиболее высокие удельные веса в общем объеме основных видов грузов.

* * *

Используемая процедура сезонной корректировки базируется на следующих основных принципах.

Временные ряды экономических показателей рассматриваются как совокупность четырех составляющих динамики: трендовой, календарной, сезонной и нерегулярной. Трендовая составляющая динамики, определяющая тенденцию изменения уровней временного ряда, обычно рассматривается как информативная. Для ее идентификации необходимо элиминировать календарную, сезонную и нерегулярную составляющие.

Календарная составляющая удаляется с помощью перевода помесечных показателей объемов производства продукции в натуральном выражении в среднесуточные величины (с учетом режима производства, присущего каждому виду продукции – непрерывное производство, пяти- и шестидневная рабочая неделя).

Сезонные колебания не являются строго периодическими, со временем они могут эволюционировать. Высокая интенсивность изменений в российской экономике переходного

²⁾ Деятельность грузового транспорта характеризуется динамикой индексов интенсивности перевозок грузов и грузооборота. Сопоставление поквартальной динамики индексов интенсивности перевозок и грузооборота с поквартальной динамикой валовой добавленной стоимости (ВДС) транспорта и связи выявило, что показатель динамики перевозок в большей степени соответствует динамике ВДС по данному виду экономической деятельности.

периода к рыночным отношениям может приводить к интенсивной эволюции как амплитуды, так и структуры сезонных волн, поэтому используемые для проведения сезонной корректировки методы должны допускать возможность такой эволюции.

Проведение сезонной корректировки базируется на использовании двух видов связности между членами временного ряда – между соседними членами и между членами, соответствующими одинаковым месяцам соседних лет. Последний вид связности присущ сезонной составляющей, тогда как трендовая и нерегулярная им не обладают.

Используемый метод сезонной корректировки основан на последовательном применении процедуры сглаживания к корректируемому временному ряду. Применяется метод сглаживания биномиально взвешенным скользящим полиномом, который состоит в том, что в окрестности каждого месяца уровни временного ряда аппроксимируются полиномом невысокой степени (не выше второй), коэффициенты которого получаются взвешенным методом наименьших квадратов, причем веса, с которыми в минимизируемом функционале учитываются квадраты невязок, пропорциональны членам биномиального ряда и убывают по мере удаления от месяца, для которого производится сглаживание.

Метод сезонной корректировки состоит в последовательном выполнении следующих шагов. Сначала грубым сглаживанием исходного временного ряда получается первая оценка тренда, которая удаляется из уровней исходного ряда. Затем каждая из 12 месячных подсерий (т.е. временных рядов, полученных из уровней январей всех лет, февралей и т.д.) полученного ряда сглаживается. Совокупность полученных сглаженных подсерий дает первую оценку сезонной составляющей динамики исходного ряда. Эта оценка затем уточняется с целью удаления из нее долгосрочной тенденции, для чего она грубо сглаживается и сглаженное значение вычитается из оценки сезонной составляющей динамики. Для получения следующей оценки тренда из исходного ряда удаляется полученная оценка сезонной составляющей динамики и результат слегка сглаживается. После этого вся процедура получения сезонной составляющей повторяется один раз.

Анализ рядов динамики за предкризисный, кризисный и послекризисный период выявил искажения их сезонной составляющей на фазах резкого спада производства в конце 2008 года и последовавшего за ним интенсивного восстановительного подъема. Исключение искаженной сезонной составляющей из исходного временного ряда приводит к переносу искажений в сезонно скорректированный ряд, причем наиболее ярко такие искажения

проявляются для отрезков динамического ряда, непосредственно предшествующих кризису и непосредственно следующих за ним.

С целью исключения искажающего влияния кризиса 2008 года на сезонно скорректированные ряды данные за 12 месяцев (октябрь 2008 года – сентябрь 2009 года) в уточненной методике не используются для идентификации сезонных волн. Это позволяет получить более адекватную динамику индексов интенсивности рассматриваемых показателей.

Более чем двадцатилетняя практика активного использования метода показала его работоспособность в условиях значительной эволюции составляющих динамики, характерной для российской экономики переходного периода к рыночным отношениям.

Авторы доклада:

Э. Ф. Баранов – руководитель работы

В. А. Бессонов (заведующий Лабораторией исследования проблем инфляции и экономического роста НИУ ВШЭ) – автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения

А. А. Роскин

Т. А. Ахундова

В. И. Безносик

ИНСТИТУТ "ЦЕНТР РАЗВИТИЯ": тел./факс +7 (495) 625-94-74, e-mail: info@dcenter.ru, <http://www.dcenter.ru>.

НИУ-ВШЭ: тел. +7 (495) 621-79-83, e-mail: hse@hse.ru, <http://www.hse.ru>

Вся информация, представленная в настоящем докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах НИУ ВШЭ и Института "Центр развития". При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в настоящем докладе, необходимо указывать ссылку на НИУ ВШЭ и Институт "Центр развития".