

Ежемесячный доклад

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ТОВАРОВ

Экспорт и Импорт Товаров

Август
2009

СЕЗОННО СКОРРЕКТИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ Январь 1995–август 2009

СЕЗОННО СКОРРЕКТИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ

- В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика фактических и сезонно скорректированных показателей экспорта и импорта (в разрезе 12 агрегированных товарных групп) и импорта (в разрезе 10 агрегированных товарных групп) относительно: предыдущего месяца; июля предыдущего года (т.е. за период текущего кризиса); января 1995 года. Там, где это позволяет статистическая отчетность, показатели экспорта и импорта представлены не только стоимостными, но и физическими объемами, что дает возможность оценить влияние фактора изменения контрактных цен на стоимостную динамику экспорта и импорта товаров.
- Динамика экспорта и импорта в разрезе товарных групп характеризуется табличными и графическими материалами о ежемесячном изменении за период с января 1995 года вплоть до последнего отчетного месяца.
- Доклад подготовлен Институтом «Центр развития» Государственного университета – Высшей школы экономики с использованием данных Росстата.

Руководитель проекта Э. Ф. Баранов

Индексы экспорта и импорта товаров в августе 2009 года

В целях **ежемесячного** мониторинга динамики сезонно скорректированных индикаторов внешнеэкономических связей показатели оперативной отчетности об экспорте и импорте товаров сгруппированы в разрезе наиболее существенных товарных групп. При этом не охваченные группировками товарные группы отнесены соответственно к позициям «Прочий экспорт» и «Прочий импорт».

Динамика **экспорта товаров** описывается в разрезе следующих 12 товарных групп (те из них, для которых приводятся данные, как в стоимостном, так и в натуральном измерении, помечены знаком (*)):

- каменный уголь (*),
- сырая нефть (*),
- нефтепродукты (*),
- природный газ (*),
- цветные металлы (медь, никель, алюминий) (*),
- полуфабрикаты и прокат из железа и нелегированной стали,
- машины, оборудование и транспортные средства,
- необработанные лесоматериалы (*),
- обработанные лесоматериалы,
- минеральные удобрения (*),
- пшеница (*),¹
- прочий экспорт.

Динамика **импорта товаров** рассматривается в разрезе следующих 10 товарных групп (те из них, для которых приводятся данные как в стоимостном, так и в натуральном измерении, помечены знаком (*)):

- машины, оборудование и транспортные средства (без легковых автомобилей),
- легковые автомобили (*),
- свежемороженое мясо (*),
- свежемороженое мясо птицы (*),
- сахар-сырец (*),
- напитки,
- медикаменты,
- полуфабрикаты и прокат из железа и нелегированной стали,
- трубы (*),
- прочий импорт.

Если данные оперативной отчетности позволяют охарактеризовать динамику сезонно скорректированных показателей как в стоимостном (в долларах США), так и в натуральном измерении, для соответствующих товарных групп приводятся оба показателя, а также оценивается динамика контрактных цен. В противном случае динамику экспорта и импорта соответствующих товарных групп представляют только показатели в стоимостном измерении.

¹ Данные по пшенице приводятся с января 1997 года, поскольку в 1995 и 1996 годах оперативная отчетность не содержала показателей месячного объема ее экспорта и они учитываются за эти годы в составе прочего экспорта.

Индексы экспорта и импорта товаров за период с начала текущего финансово – экономического кризиса (июль 2009 года относительно августа 2008 года)

Динамика сезонно скорректированных показателей экспорта и импорта товаров за период, в течение которого на нее оказывает воздействие финансово-экономический кризис (август 2008 года – август 2009 года), характеризуется следующими основными чертами.

Экспорт товаров в августе 2009 года относительно июля 2008 года снизился на 43,9% (таблица 1). Более 70% общего снижения пришлось на нефть (38% от уменьшения объема экспорта в целом), нефтепродукты (18,6%), природный газ (13,7%) (таблица 2).

Снижение объемов экспорта стало следствием ухудшения внешнеторговой конъюнктуры мирового рынка, что привело к снижению контрактных цен при поставках за рубеж всех рассматриваемых товаров. Это было отчасти компенсировано увеличением физических объемов поставок. Сводные индексы физического объема экспорта и контрактных цен по сопоставимому кругу товаров составляли соответственно 103% и 53,4%.

В товарной структуре экспорта в августе 2009 года по сравнению с июлем 2008 года несколько снизился удельный вес топливных товаров (с 68,1% в июле 2008 года до 66,6% в августе 2009 года), в то же время увеличилась доля цветных металлов (с 2,8% до 4%) и машин, оборудования и транспортных средств (с 4,7% до 7,2%). Существенное сокращение экспорта полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали и минеральных удобрений обусловило уменьшение удельного веса этой продукции в общем объеме экспорта товаров: полуфабрикатов и проката – с 5,2% в июле 2008 года до 3,5% в августе 2009 года, минеральных удобрений – с 2,3% до 1,2%.

В рассматриваемом периоде сократился экспорт всех рассматриваемых товаров, причем наиболее глубокий спад имел место для:

- минеральных удобрений – на 71,4%,
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – на 62,7%,
- нефтепродуктов – на 50,7%,
- сырой нефти – на 46,1%,
- пшеницы – на 43,2%,
- необработанных лесоматериалов – на 42,3%,
- прочего экспорта – на 41%.

Импорт товаров в августе 2009 года уменьшился по сравнению с июлем 2008 года на 48,4% (таблица 3). Более 50% от общего снижения импорта пришлось на машины, оборудование и транспортные средства (без легковых автомобилей) и легковые автомобили (таблица 4).

Сокращение объемов импорта рассматриваемых товаров сопровождалось значительным сокращением физических объемов закупок. Сводные индексы физического объема и контрактных (импортных) цен, рассчитанные по сопоставимому кругу товаров составили соответственно 32,5% и 96,4%.

В товарной структуре импорта в августе 2009 года по сравнению с июлем 2008 года снизился удельный вес продукции машиностроения (без легковых автомобилей) (с 40,8% – в июле 2008 года до 38,4% в августе 2009 года), в то же время увеличилась доля закупок медикаментов (с 2,8% до 3,9%). Практически были приостановлены закупки за рубежом легковых автомобилей, удельный вес этой продукции в общем объеме импорта снизился с 11% в июле 2008 года до 4,2% в августе 2009 года.

За рассматриваемый период импорт в стоимостном выражении сократился у всех из 10 рассматриваемых товарных групп (таблица 3). Наиболее глубокий спад импорта имел место для:

- легковых автомобилей – 80,3%,
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – на 69,2%,
- сахара – сырца – на 68,1%,
- труб – на 56,8%,
- машин, оборудования и транспортных средств, кроме легковых автомобилей – на 51,4%.

Сальдо торгового баланса, достигнув в июле 2008 года максимума за весь период наблюдения сезонно скорректированных показателей, затем систематически снижалось с ускоряющимся темпом вплоть до декабря 2008 года. С января 2009 года темпы падения сальдо торгового баланса замедлялись, а в марте – августе по сравнению с предыдущим месяцем отмечался его систематический рост. Уровень сезонно скорректированного положительного сальдо торгового баланса в августе 2009 года уменьшился по сравнению с июлем 2008 года **в 1,6 раза**.

Индексы экспорта и импорта товаров в августе 2009 года относительно предыдущего месяца

В результате финансово-экономического кризиса сезонно скорректированные объемы **экспорта** товаров после непрерывного роста относительно предыдущего месяца с мая 2008 года по июль 2008 года, с августа 2008 года и в последующие 8 месяцев снижались, причем наиболее интенсивное сокращение (на 11 – 13%) пришлось на ноябрь – декабрь 2008 года и январь 2009 года.

Затем в динамике объемов экспорта обозначилась позитивные тенденции: с января по апрель 2009 года темпы падения относительно предыдущего месяца замедлялись, а в мае зафиксирован рост (на 0,5%), который продолжился в июне – августе 2009 года в среднем на 2,5% в месяц (таблица 5 и приложение 1).

В августе 2009 года по сравнению с июлем 2009 года рост стоимостного объема экспорта на 2,4% обусловлен увеличением физических объемов поставок и ростом контрактных цен. Сводные индексы физического объема и контрактных цен по сопоставимому кругу товаров соответственно равны 101,1% и 101,4%.

Непрерывное снижение относительно предыдущего месяца стоимостных объемов экспорта сырой нефти, природного газа, цветных металлов, нефтепродуктов, машин, оборудования и транспортных средств, обработанных лесоматериалов приостановилось – с мая 2009 года и в последующие месяцы отмечался рост поставок этих товаров за рубеж. В то же время продолжилось падение стоимостных объемов экспорта каменного угля, полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали, минеральных удобрений.

В августе 2009 года относительно июля (таблицы 5 и 6) увеличение сезонно скорректированных стоимостных объемов экспорта наблюдалось у 7 из 12 рассматриваемых товарных групп:

- машины, оборудование и транспортные средства – на 17%,
- сырая нефть – на 5,2%,
- необработанные лесоматериалы – на 4,6%,
- нефтепродукты – на 4,3%,
- обработанные лесоматериалы – на 4,1%,
- природный газ – на 1,7%,
- цветные металлы (медь, никель, алюминий) – на 0,6%.

У остальных 5 товарных групп стоимостные объемы экспорта снизились (в порядке убывания абсолютных величин темпов падения):

- пшеница – на 25,8%,
- минеральные удобрения – на 25,2%,
- каменный уголь – на 10,8%,
- прочий экспорт – на 3,2%,
- полуфабрикаты и прокат из железа и нелегированной стали – на 0,7%.

Увеличение стоимостного объема экспорта нефти, нефтепродуктов, цветных металлов, пшеницы был обеспечен исключительно ростом контрактных цен. Необработанные лесоматериалы в августе 2009 года продавались за рубежом в большем объеме, чем в предыдущем месяце, и по ценам, превышающим уровень июля 2009 года. Снижение контрактных цен на природный газ было компенсировано увеличением физических объемов поставок. Сокращение экспорта каменного угля и минеральных удобрений сопровождалось одновременным снижением контрактных цен и физических объемов.

Финансово-экономический кризис оказал заметное влияние не только на динамику экспорта, но и на динамику **импорта** товаров. Продолжавшийся непрерывно в течение 77 месяцев рост относительно предыдущего месяца сезонно скорректированных объемов импорта прервался в сентябре 2008 года, и их сокращение продолжается в течение 12 месяцев. Причем наиболее глубокий спад наблюдался в декабре 2008 года и январе 2009 года. С января по август 2009 года темпы снижения импорта относительно предыдущего месяца постепенно замедлялись. В августе 2009 года стоимостной объем импорта всего на 0,8% не достиг уровня июля 2009 года (таблица 7 и приложение 2).

В августе 2009 года по сравнению с июлем 2009 года увеличился импорт (в стоимостном выражении):

- мяса птицы – на 12,2%,
- машин, оборудования и транспортных средств – на 1,9%.

У остальных товарных групп импорт, в стоимостном измерении, снизился (в порядке убывания абсолютной величины темпа спада):

- сахар – сырец – на 24,8%,
- медикаменты – на 13,7%,
- полуфабрикаты и прокат из железа и нелегированной стали – на 9,5%,
- напитки – на 5,4%,
- автомобили легковые – на 2,9%,
- свежемороженое мясо – на 1%,
- прочий импорт – на 0,7%,
- трубы – 0,2%.

Рост стоимостных объемов импорта свежемороженого мяса птицы обусловлено в основном увеличением физических объемов закупок при незначительном росте контрактных цен. Уменьшение стоимости импорта легковых автомобилей, свежемороженого мяса предопределялось снижением контрактных цен, значительное падение физических объемов закупок сахара – сырца в определенной степени компенсировалось ростом цен.

Наиболее длительные периоды непрерывного снижения импорта товаров в стоимостном измерении характерен для легковых автомобилей, полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали (12 месяцев) и труб (11 месяцев). (таблица 7 и приложение 2).

В августе 2009 года прекратился спад стоимостных объемов импорта машин и оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей), который наблюдался в течение 11 предыдущих месяцев.

С января 2009 года **сальдо торгового баланса** увеличивалось относительно предыдущего месяца. В августе 2009 года по сравнению с июлем 2009 года сезонно скорректированный объем сальдо увеличился на 6,1%, что обусловлено ростом экспорта и одновременным сокращением импорта.

Индексы экспорта и импорта в августе 2009 года относительно января 1995 года

За весь период наблюдения (с января 1995 года по август 2009 года) экспорт товаров в стоимостном измерении увеличился в 3,7 раза (таблица 9 и приложение 1). Наиболее весомый вклад в прирост экспорта внесли экспорт сырой нефти (45,3% от общего прироста), нефтепродуктов (39,7%) (таблица 2).

Наиболее высокие темпы роста характерны для:

- нефтепродуктов – в 15,4 раза (за счет роста физических объемов поставок – в 4,6 раза; за счет увеличения контрактных экспортных цен – в 3,4 раза),
- сырой нефти – в 8,3 раза (за счет увеличения физических объемов поставок – в 2,2 раза; за счет роста контрактных экспортных цен – в 3,8 раза),
- каменного угля – в 5,8 раза (за счет роста физических объемов поставок – в 2,9 раза; за счет увеличения контрактных экспортных цен – в 2 раза) (таблица 9).

Экспорт природного газа в физическом измерении увеличился в августе 2009 года по сравнению с январем 1995 года на 18,8%, но при этом контрактные экспортные цены возросли в 3,1 раза. Экспорт пшеницы с января 1997 года по август 2009 года возрос в 40,6 раза, в подавляющей степени – за счет роста физических объемов поставок.

За весь период наблюдения (с января 1995 года по август 2009 года) импорт товаров в стоимостном измерении увеличился в 3,6 раза (таблица 10 и приложение 2). Наиболее весомый вклад в это увеличение внесли приросты закупок машин, оборудования и транспортных средств за исключением легковых автомобилей (35,4%), легковых автомобилей (16,5%) (таблица 4).

Наиболее высокие темпы роста характерны для:

- легковых автомобилей – в 12,9 раза (за счет роста физических объемов ввоза – в 3 раза; контрактных импортных цен – в 4,2 раза),
- медикаментов – в 6,5 раза,
- свежемороженого мяса – в 4,2 раза, (за счет роста физических объемов ввоза – в 1,9 раза; контрактных импортных цен – в 2,2 раза),
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – в 3,9 раза,
- машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) – в 3,8 раза.

В рассматриваемом периоде на 35,2% сократились физические объемы закупок труб при росте контрактных импортных цен в 3 раза.

Значительный рост цен мирового рынка на основные товары российского топливно-сырьевого экспорта, как было отмечено выше, обуславливал ускорение помесечного роста **сальдо торгового баланса** в периоды с августа 2007 года по январь 2008 года и с мая по август 2008 года (приложение 3).

Однако влияние финансово-экономического кризиса проявилось в уменьшении сальдо торгового баланса (по сравнению с предыдущим месяцем) с августа 2008 года по февраль 2009 года, что явилось следствием более быстрого снижения экспорта по сравнению с темпами сокращения импорта. В марте 2009 года рост сальдо возобновился.

Уровень сезонно скорректированного положительного сальдо торгового баланса в августе 2009 года в 3,8 раза превысил уровень января 1995 года.

Авторы доклада:

Э.Ф. Баранов – руководитель работы

В.А. Бессонов (заместитель руководителя Лаборатории исследования проблем инфляции и экономического роста ГУ – ВШЭ)
– автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения на ПК

Л.П. Посвянская

А.А. Роскин

Центр развития: тел./факс +7 (495) 625-94-74, e-mail: info@dcenter.ru,
<http://www.dcenter.ru>.

ГУ-ВШЭ: тел. +7 (495) 621-79-83, e-mail: hse@hse.ru, <http://www.hse.ru>

Вся информация, представленная в настоящем Докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах ГУ-ВШЭ и Центра развития. При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в настоящем Докладе, необходимо указывать ссылку на ГУ-ВШЭ и Центр развития.