



Ежемесячный доклад

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ТОВАРОВ

Июнь 2011

(СЕЗОННО СКОРРЕКТИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ) ЯНВАРЬ 1995 – ИЮНЬ 2011

- В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика фактических и сезонно скорректированных показателей экспорта (в разрезе 19 агрегированных товарных групп) и импорта (в разрезе 14 агрегированных товарных групп) относительно: предыдущего месяца; декабря предыдущего года; июля 2008 года (т.е. за период с начала кризиса); января 1995 года. Там, где это позволяет статистическая отчетность, показатели экспорта и импорта представлены не только стоимостными, но и физическими объемами, что дает возможность оценить влияние фактора изменения контрактных цен на стоимостную динамику экспорта и импорта товаров.
- Динамика экспорта и импорта в разрезе товарных групп характеризуется табличными и графическими материалами о ежемесячном изменении за период с января 1995 года вплоть до последнего отчетного месяца.
- Доклад подготовлен Институтом "Центр развития" Национального исследовательского университета – Высшей школы экономики с использованием данных Росстата.
- Исследование осуществляется в рамках программы фундаментальных исследований НИУ ВШЭ в 2011 году.

Руководитель проекта Э. Ф. Баранов

Текущие тенденции в динамике экспорта и импорта товаров

В динамике стоимостных объемов экспорта и импорта в 2011 году отчетливо прослеживается тенденция к росту, при этом импорт рос опережающими темпами по сравнению с экспортом, а положительное сальдо торгового баланса поддерживалось исключительно экспортом нефти и природного газа.

Сальдо торгового баланса (без учета стоимости экспорта нефти и природного газа) в 2011 году, млрд. долл.

	январь	февраль	март	апрель	май	июнь
Сальдо торгового баланса	16,0	16,9	17,8	18,4	18,1	18,4
Сальдо торгового баланса без экспорта нефти и природного газа	-2,6	-3,0	-3,4	-3,5	-3,1	-3,1

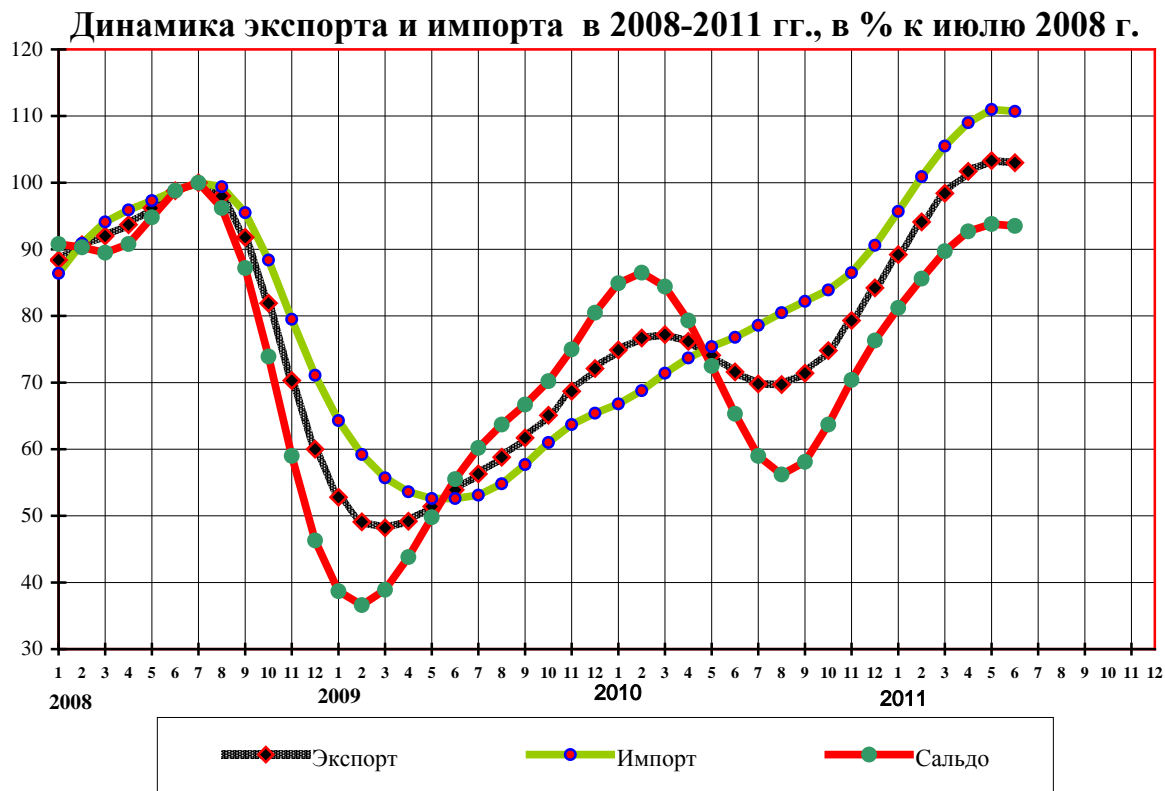
Индексы экспорта и импорта товаров в июне 2011 года относительно июля 2008 года (месяца максимального уровня сальдо торгового баланса)¹

С сентября 2010 года началось систематическое восстановление объемов внешней торговли России до уровня июля 2008 года, которое продолжалось в течение 9 месяцев, вплоть до мая 2011 года. В этот период в динамике стоимостных объемов экспорта и импорта прослеживалась устойчивая тенденция к росту, причем темпы роста импорта несколько опережали рост экспорта, что сдерживало динамику сальдо торгового баланса.

В июне 2011 года тенденция к росту экспорта и импорта была исчерпана. По сравнению с предыдущим месяцем стоимостные объемы экспорта, импорта и сальдо торгового баланса синхронно снизились на 0,3%.

В итоге с июля 2008 года по июнь 2011 года экспорт увеличился на 3%, импорт – на 10,7%, а положительное сальдо торгового баланса сократилось на 6,5%.

¹ Состав используемых в анализе товарных позиций приведен в методических пояснениях. Из состава показателей исключен экспорт пшеницы, так как ее поставки за рубеж с августа 2010 года временно приостановлены.



За шесть месяцев 2011 года (июнь в % к декабрю 2010 года) экспорт увеличился на 22,3% (таблица 8). В первую очередь это было обусловлено благоприятной внешнеторговой конъюнктурой на мировом рынке энергоресурсов.

Динамику экспорта как в 2011 году, так и в предыдущем, 2010 году, в основном определяли три товарные позиции – нефть, нефтепродукты и природный газ, совместная доля которых в общем объеме экспорта в июне 2011 гг. составляла около 65%.

Импорт в июне 2011 года по сравнению с декабрем 2010 года вырос на 25,8% за счет увеличения ввоза из-за рубежа машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей), товаров, относящихся к прочему импорту (таблица 12).

Сальдо торгового баланса за первые шесть месяцев 2011 года возросло на 22,5%, что является наибольшим показателем для соответствующего отрезка времени с 2005 года.

Индексы экспорта и импорта по товарным группам в период с начала финансово – экономического кризиса (в июне 2011 года относительно июля 2008 года)

В июне 2011 года **сальдо торгового баланса** составляло 93,5% от уровня июля 2008 года.

С сентября 2010 года стоимостной объем **экспорта товаров** систематически увеличивался и в июне превысил уровень июля 2008 года на 3% (таблица 1).

Наибольший вклад в увеличение объемов экспорта в рассматриваемом периоде пришелся на товары, относящиеся к прочему экспорту, продукцию машиностроения и жидкие топлива. Увеличению объемов экспорта противодействовало сокращение

экспорта черных металлов (на 35,3%), дизельного топлива (на 13,9%), природного газа (на 6,4%) (таблица 2).

В товарном наполнении экспорта (приложение 1) заметно снизился удельный вес черных металлов (с 7,2% в июле 2008 года до 4,5% в июне 2011 года), сырой нефти (с 35,7% до 34,4%), природного газа (с 13,7% до 12,5%), минеральных удобрений (с 2,4% до 1,8%), Вместе с тем, увеличилась доля продукции машиностроения (с 4,5% до 6,7%), товаров, относящихся к прочему экспорту (с 12,2% до 15,3%).

В июне 2011 года по сравнению с июлем 2008 года увеличился экспорт для 10 из 19 рассматриваемых товарных позиций (таблица 1):

- машин, оборудования и транспортных средств – на 54,2%,
- древесной целлюлозы – на 47,4%,
- железных руд и концентратов – на 45%,
- каменного угля – на 34,4%,
- синтетического каучука – на 33,1%,
- товаров, относящихся к прочему экспорту – на 28,5%,
- обработанных лесоматериалов – на 27,7%,
- необработанного алюминия – на 27%,
- жидких топлив – на 24%,
- прочих нефтепродуктов – на 5,1%,

Увеличение стоимости экспорта в целом обусловлено в основном ростом контрактных цен. Каменный уголь, жидкие топлива, каучук синтетический, железные руды и концентраты, древесная целлюлоза, необработанный алюминий поставлялись на внешний рынок в большем объеме и по более высоким ценам.

Вместе с тем сократился экспорт:

- необработанного никеля – на 57,8%,
- рафинированной меди – на 39,5%,
- необработанных лесоматериалов – на 36,1%,
- черных металлов – на 35,3%,
- минеральных удобрений – на 23,7%,
- автомобильного бензина – на 14,7%,
- дизельного топлива – на 13,9%,
- природного газа – на 6,4%,
- сырой нефти – на 0,8%.

Сокращение стоимостных объемов экспорта рафинированной меди и необработанного никеля обусловлено существенным уменьшением физических объемов поставок при повышении контрактных цен. Заметно уменьшился также физический объем экспорта автомобильного бензина.

Импорт товаров в июне 2011 года превысил уровень июля 2008 года на 10,7%. Увеличение стоимостных объемов импорта сопровождалось ростом контрактных (импортных) цен для всех рассматриваемых товарных групп, кроме черных металлов (таблица 3).

В товарной структуре импорта (приложение 2) в июне 2011 года по сравнению с июлем 2008 года увеличился удельный вес машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) (с 40,9% в июле 2008 года до 41,7% в июне

2011 года), товаров, относящихся к прочему импорту (с 33,5% до 37,1%), лекарственных средств (с 2,7% до 3,5%), стальных труб (с 0,6% до 1,3%), сахара-сырца (с 0,6% до 1,3%), цитрусовых плодов (с 0,3% до 0,6%).

В то же время уменьшилась доля закупок легковых автомобилей (с 11,8% до 5,6%), черных металлов (с 3% до 2,2%), алкогольных и безалкогольных напитков (с 1% до 0,7%), свежего и мороженого мяса птицы (с 0,5% до 0,3%) (приложение 2).

Наибольший вклад в прирост импорта внесли закупки машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей), товаров, относящихся к прочему импорту, лекарственных средств, одежды, стальных труб. Сдерживающее влияние на рост импорта оказало снижение ввоза из-за рубежа легковых автомобилей и черных металлов (таблица 4).

В июне 2011 года по сравнению с июлем 2008 года стоимостные объемы импорта увеличились у 10 из 14 рассматриваемых товарных групп (таблица 3):

- сахара-сырца – в 2,6 раза,
- стальных труб – в 2,2 раза,
- цитрусовых плодов – на 94,1%,
- одежды – на 49,8%,
- лекарственных средств – на 45,4%,
- мебели – на 24,2%,
- товаров, относящихся к прочему импорту – на 22,5%,
- машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) – на 12,8%,
- рыбы свежей и мороженой – на 12,2%,
- мяса свежего и мороженого (без мяса птицы) – на 8,2%.

Одновременно сократился импорт:

- легковых автомобилей – на 47,6%,
- свежего и мороженого мяса птицы – на 30,2%,
- алкогольных и безалкогольных напитков – на 23,6%,
- черных металлов – на 18,1%.

Индексы экспорта и импорта товаров в июне 2011 года относительно предыдущего месяца

В июне 2011 года по сравнению с маем 2011 года **сальдо торгового баланса** сократилось на 0,3% (приложение 3).

В июне 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем стоимостной **объем экспорта** снизился на 0,3%, что обусловлено главным образом сокращением физических объемов поставок на внешний рынок подавляющего большинства рассматриваемых видов товаров (таблицы 5 и 6).

Наиболее весомый вклад в сокращение экспорта за рассматриваемый период внесли природный газ, дизельное топливо, необработанный никель, рафинированная медь. Этому противодействовало увеличение объемов экспорта жидких топлив, машин, оборудования и транспортных средств, необработанного алюминия, каменного угля (таблица 7).

В июне 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем (таблица 6) увеличение сезонно скорректированных стоимостных объемов экспорта наблюдалось у 10 из 19 рассматриваемых товарных позиций:

- древесной целлюлозы – на 24,1%,
- необработанного алюминия – на 20,1%,
- синтетического каучука – 11,2%,
- каменного угля – на 10,2%,
- машин, оборудования и транспортных средств – на 10,1%,
- жидких топлив – на 10%,
- необработанных лесоматериалов – на 6,4%,
- обработанных лесоматериалов – на 2,8%,
- железных руд и концентратов – на 1%,
- черных металлов – на 0,6%.

В тот же период сократились сезонно скорректированные стоимостные объемы экспорта:

- рафинированной меди – на 48,8%,
- необработанного никеля – на 46,8%,
- дизельного топлива – на 9,4%,
- автомобильного бензина – на 6,3%,
- природного газа – на 5,1%,
- прочих нефтепродуктов – на 5%,
- товаров, относящихся к прочему экспорту – на 1,4%,
- минеральных удобрений – на 0,8%,
- сырой нефти – на 0,5%.

В июне 2011 года стоимостной объем **импорта** товаров сократился по сравнению с предыдущим месяцем на 0,3% (таблицы 9 и 10).

Наиболее весомый вклад в снижение объемов импорта за рассматриваемый период внесли легковые автомобили, машины, оборудование и транспортные средства (без легковых автомобилей), лекарственные средства (таблица 11). Этому снижению противодействовало увеличение закупок за рубежом товаров, относящихся к прочему импорту, черных металлов, одежды, сахара-сырца и др.

В июне 2011 по сравнению с предыдущим месяцем стоимостные объемы импорта сократились у 6 из 14 рассматриваемых товарных групп (таблица 10):

- алкогольных и безалкогольных напитков – 11,4%,
- легковых автомобилей – на 11,2%,
- лекарственных средств – на 3,1%,
- свежей и мороженой рыбы – на 2,0%,
- машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) – на 0,9%,
- мебели – на 0,7%.

В то же время увеличился импорт:

- сахара-сырца – на 10,7%,

- стальных труб – на 5%,
- свежего и мороженого мяса птицы – на 4,8%,
- черных металлов – на 3,6%,
- одежды – на 3%,
- товаров, относящихся к прочему импорту – на 1,6%,
- цитрусовых плодов – на 1,4%,
- свежего и мороженого мяса (без мяса птицы) – на 1,3%.

Тенденции непрерывного роста и непрерывного снижения экспорта и импорта по товарным позициям

Непрерывный рост (в течение 3 и более месяцев по июнь 2011 года включительно) сезонно скорректированных стоимостных объемов **экспорта** имеет место для железных руд и концентратов (22 месяца), жидких топлив и черных металлов (10 месяцев), обработанных лесоматериалов (9 месяцев), древесной целлюлозы (8 месяцев), необработанного алюминия и машин, оборудования и транспортных средств (7 месяцев), каменного угля и синтетического каучука (3 месяца).

Непрерывное сокращение объемов экспорта наблюдалось у рафинированной меди (7 месяцев), необработанного никеля (5 месяцев).

В июне 2011 года прервался цикл непрерывного роста (в течение 27 месяцев) вывоза товаров, относящихся к прочему экспорту, автомобильного бензина, дизельного топлива, прочих нефтепродуктов (9 месяцев).

Непрерывный рост сезонно скорректированных стоимостных объемов **импорта** имеет место для товаров, относящихся к прочему импорту (непрерывный рост в течение 26 месяцев), стальных труб (22 месяца), черных металлов и сахара-сырца (10 месяцев), свежего и мороженого мяса (без мяса птицы) (9 месяцев), цитрусовых плодов (6 месяцев).

После 23 месяцев непрерывного роста снизились объемы ввоза машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) и мебели, после 9 месяцев – свежей и мороженой рыбы.

В течение 4 месяцев сокращался ввоз алкогольных и безалкогольных напитков.

Индексы экспорта и импорта в июне 2011 года относительно января 1995 года

Уровень сезонно скорректированного положительного **сальдо торгового баланса** в июне 2011 года почти в 6 раза превысил уровень января 1995 года (Приложение 3).

За весь период наблюдения (с января 1995 года по июнь 2011 года) **экспорт** товаров в стоимостном измерении увеличился в 7 раз (таблица 13). Наиболее весомый вклад в прирост экспорта внесли экспорт жидких топлив (61,2% от общего прироста), сырой нефти (22%) и дизельного топлива (7%) (таблица 14).

Объем экспорта в июне 2011 года по сравнению с январем 1995 года увеличились для всех товарных позиций за исключением нерафинированной меди.

В разрезе товарных групп объемы экспорта увеличивались следующим образом (в порядке убывания темпов роста):

- Жидких топлив – в 180 раз,
- автомобильного бензина – в 25,3 раза,

- дизельного топлива – в 25,2 раза,
- сырой нефти – в 16 раз,
- железных руд и концентратов – в 13,9 раза,
- прочих нефтепродуктов – в 13,8 раза,
- каменного угля – в 11,2 раза,
- синтетического каучука – в 8,2 раза,
- минеральных удобрений – в 6,2 раза,
- природного газа – в 5,7 раза,
- машин, оборудования и транспортных средств – в 5,2 раза,
- обработанных лесоматериалов – в 5,1 раза,
- черных металлов – в 3,7 раза,
- необработанного алюминия – в 3,4 раза,
- товаров, относящихся к прочему экспорту – в 3,1 раза,
- необработанных лесоматериалов – в 2,3 раза,
- древесной целлюлозы – в 2,2 раза,
- необработанного никеля – в 1,8 раза,
- рафинированной меди – на 77%.

За весь период наблюдения (с января 1995 года по июнь 2011 года) **импорт** товаров в стоимостном измерении увеличился почти в 8 раз (таблица 15). Наиболее весомый вклад в это увеличение внесли приросты закупок машин, оборудования и транспортных средств за исключением легковых автомобилей (37,8%), легковых автомобилей (21,7%), товаров, относящихся к прочему импорту (25,5%) (таблица 16).

Темпы роста **импорта** в разрезе товарных групп являются следующими (в порядке убывания темпов):

- легковых автомобилей – в 37,9 раза,
- сахара-сырца – в 16,6 раза,
- лекарственных средств – в 12,8 раза,
- стальных труб – 10,3 раза,
- машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) – в 9,1 раза,
- одежды – в 9 раз,
- черных металлов – в 8,9 раза,
- свежей и мороженой рыбы – в 7,7 раза,
- товаров, относящихся к прочему импорту – в 6,4 раза,
- свежего и мороженого мяса (без мяса птицы) – в 5,9 раза,
- цитрусовых плодов – в 5,7 раза,
- алкогольных и безалкогольных напитков – в 4,9 раза,
- мебели – в 3,5 раза,
- свежего и мороженого мяса птицы – в 1,7 раза.

Перечень таблиц и приложений

Таблица 1. Изменения сезонно скорректированных индексов экспорта товаров в июне 2011 года по сравнению с июлем 2008 года

Таблица 2. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов экспорта за период с июля 2008 года по июнь 2011 года

Таблица 3. Изменения сезонно скорректированных индексов импорта товаров в июне 2011 года по сравнению с июлем 2008 года

Таблица 4. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов импорта за период с июля 2008 года по июнь 2011 года

Таблица 5. Изменения сезонно скорректированных индексов экспорта товаров с июля 2010 года по июнь 2011 года (в % к предыдущему месяцу)

Таблица 6. Изменения сезонно скорректированных индексов экспорта товаров в июне 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем

Таблица 7. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов экспорта в июне 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем

Таблица 8. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов экспорта за период с января 2010 года по июнь 2011 года

Таблица 9. Изменения сезонно скорректированных индексов импорта товаров с июля 2010 года по июнь 2011 года (в % к предыдущему месяцу)

Таблица 10. Изменения сезонно скорректированных индексов импорта товаров в июне 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем

Таблица 11. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов импорта в июне 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем

Таблица 12. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов импорта за период с декабря 2010 года по июнь 2011 года

Таблица 13. Сезонно скорректированные индексы экспорта товаров в июне 2011 года по сравнению с январем 1995 года

Таблица 14. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов экспорта за период с января 1995 года по июнь 2011 года

Таблица 15. Сезонно скорректированные индексы импорта товаров в июне 2011 года по сравнению с январем 1995 года

Таблица 16. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов импорта за период с января 1995 года по июнь 2011 года

Приложение 1. Удельный вес сезонно скорректированных объемов экспорта товаров в общем объеме экспорта

Помесячные изменения экспорта товаров с января 1995 года по июнь 2011 года (таблицы и графики*)

Экспорт товаров (стоимостные объемы)

Уголь каменный (стоимостные и физические объемы)

Нефть сырая (стоимостные и физические объемы)

Бензин автомобильный (стоимостные и физические объемы)

Дизельное топливо (стоимостные и физические объемы)

Жидкие топлива (стоимостные и физические объемы)

Прочие нефтепродукты (стоимостные и физические объемы)

Газ природный (стоимостные и физические объемы)

Руды и концентраты железные (стоимостные и физические объемы)

Черные металлы (стоимостные объемы)
Медь рафинированная (стоимостные и физические объемы)
Никель необработанный (стоимостные и физические объемы)
Алюминий необработанный (стоимостные и физические объемы)
Машины, оборудование и транспортные средства (стоимостные объемы)
Лесоматериалы необработанные (стоимостные и физические объемы)
Лесоматериалы обработанные (стоимостные объемы)
Целлюлоза древесная (стоимостные и физические объемы)
Удобрения минеральные (стоимостные и физические объемы)
Каучук синтетический (стоимостные и физические объемы)
Прочий экспорт (стоимостные объемы)

Приложение 2. Удельный вес сезонно скорректированных объемов импорта товаров в общем объеме импорта

Помесячные изменения импорта товаров с января 1995 года по июнь 2011 года (таблицы и графики*)

Импорт товаров (стоимостные объемы)
Машины, оборудование и транспортные средства (без легковых автомобилей) (стоимостные объемы)
Автомобили легковые (стоимостные и физические объемы)
Черные металлы (стоимостные объемы)
Трубы стальные (стоимостные и физические объемы)
Мясо свежее и мороженое (без мяса птицы) (стоимостные и физические объемы)
Мясо птицы свежее и мороженое (стоимостные и физические объемы)
Рыба свежая и мороженая (стоимостные и физические объемы)
Цитрусовые плоды (стоимостные и физические объемы)
Сахар-сырец (стоимостные и физические объемы)
Алкогольные и безалкогольные напитки (стоимостные объемы)
Лекарственные средства (стоимостные объемы)
Одежда (стоимостные объемы)
Мебель (стоимостные объемы)
Прочий импорт (стоимостные объемы)

Приложение 3. Помесячные изменения сальдо торгового баланса с января 1995 года по июнь 2011 года

* Графики приводятся только по товарным группам, которые вносят наиболее существенный вклад в динамику экспорта и импорта товаров

Авторы доклада:

Э. Ф. Баранов – руководитель работы

В. А. Бессонов (заведующий Лабораторией исследования проблем инфляции и экономического роста НИУ ВШЭ) – автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения

Л. П. Посвянская

А. А. Роскин

Центр развития: тел./факс +7 (495) 625-94-74, e-mail: info@dcenter.ru, www.dcenter.ru

НИУ ВШЭ: тел. +7 (495) 621-79-83, e-mail: hse@hse.ru, www.hse.ru

Вся информация, представленная в настоящем докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах НИУ ВШЭ и Института «Центр развития». При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в настоящем докладе, необходимо указывать ссылку на НИУ ВШЭ и Институт «Центр развития»