



Ежемесячный доклад

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ТОВАРОВ

АПРЕЛЬ 2011

(СЕЗОННО СКОРРЕКТИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ) ЯНВАРЬ 1995 – АПРЕЛЬ 2011

- В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика фактических и сезонно скорректированных показателей экспорта (в разрезе 19 агрегированных товарных групп) и импорта (в разрезе 14 агрегированных товарных групп) относительно: предыдущего месяца; декабря предыдущего года; июля 2008 года (т.е. за период с начала кризиса); января 1995 года. Там, где это позволяет статистическая отчетность, показатели экспорта и импорта представлены не только стоимостными, но и физическими объемами, что дает возможность оценить влияние фактора изменения контрактных цен на стоимостную динамику экспорта и импорта товаров.
- Динамика экспорта и импорта в разрезе товарных групп характеризуется табличными и графическими материалами о ежемесячном изменении за период с января 1995 года вплоть до последнего отчетного месяца.
- Доклад подготовлен Институтом "Центр развития" Национального исследовательского университета – Высшей школы экономики с использованием данных Росстата.
- Исследование осуществляется в рамках программы фундаментальных исследований НИУ ВШЭ в 2011 году.

Руководитель проекта Э. Ф. Баранов

Индексы экспорта и импорта товаров в апреле 2011 года¹

Текущие тенденции в динамике экспорта и импорта товаров

В динамике сальдо торгового баланса в период с июля 2008 года (т.е. месяца, в котором было достигнуто максимальное значение сальдо перед кризисом) по апрель 2011 года можно выделить несколько периодов (приложение 3):

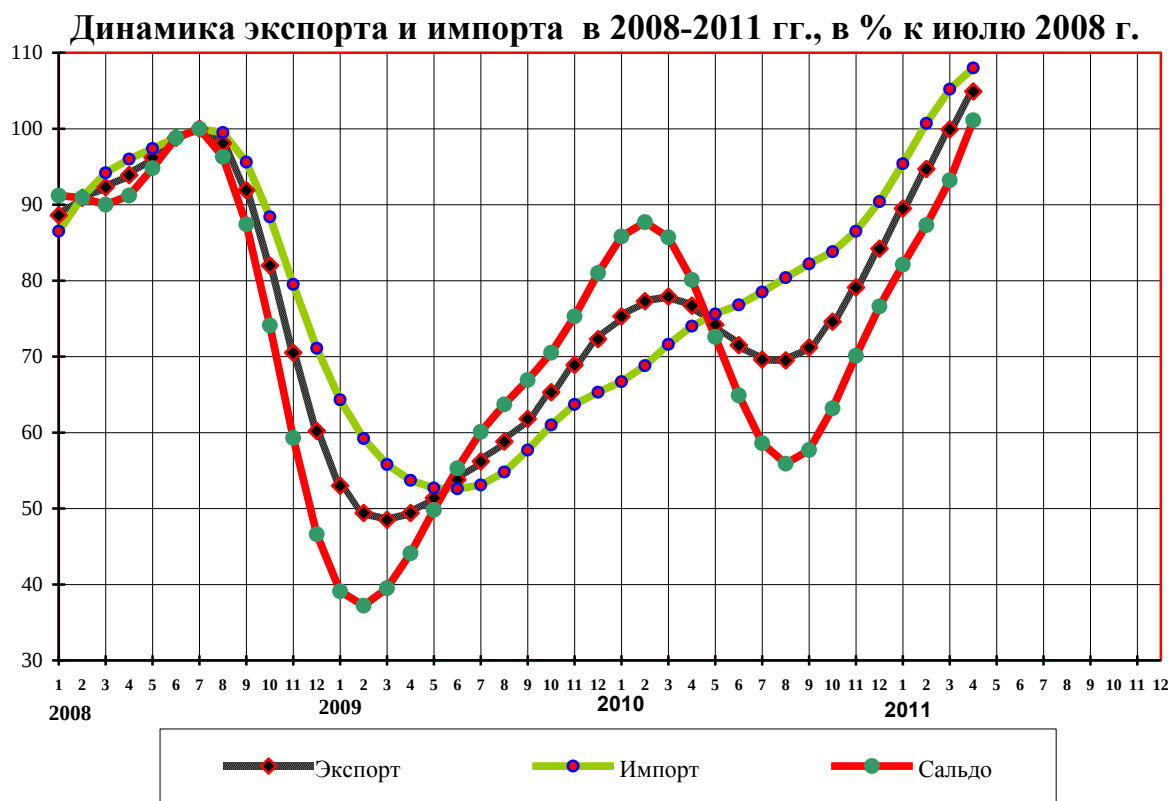
Август 2008 года – февраль 2009 года. Сокращение экспорта товаров стало следствием падения цен мирового рынка на топливные товары, на долю которых приходится более 67,1% стоимости российского экспорта. Падение объемов импорта в этот период было менее глубоким по сравнению с экспортом, что предопределило динамику сальдо торгового баланса, которое с августа 2008 года систематически снижалось, оставаясь положительным, и в феврале 2009 года достигло минимального значения (37,2% от уровня июля 2008 года).

Март 2009 года – февраль 2010 года. Падение стоимостных объемов экспорта в апреле 2009 года приостановилось и началось постепенное их восстановление, что связано с увеличением спроса на мировом энергетическом рынке. В то же время стоимостные объемы импорта продолжали сокращаться в течение апреля – июня 2009 года, а с июля 2009 года они стали увеличиваться. Сальдо торгового баланса возрастало относительно предыдущего месяца в течение 11 месяцев, и в феврале 2010 года достигло 87,7% от уровня июля 2008 года.

Март 2010 года – август 2010 года. С апреля 2010 года в течение последующих 5 месяцев отмечалось падение объемов экспорта и одновременное увеличение объемов импорта, что обусловило снижение сальдо торгового баланса, которое в августе 2010 года составило 55,9% от уровня июля 2008 года.

Сентябрь 2010 года – апрель 2011 года. С сентября 2010 года началось систематическое восстановление объемов внешней торговли России. В апреле 2011 года стоимостные объемы экспорта, импорта и внешнеторгового сальдо превысили уровень июля 2008 года.

¹ Состав используемых в анализе товарных позиций приведен в методических пояснениях. Из состава показателей исключен экспорт пшеницы, так как ее поставки за рубеж временно приостановлены с августа 2010 года.



За четыре месяца 2011 года (апрель в % к декабрю 2010 года) экспорт увеличился на 24,5%. В первую очередь это было обусловлено ростом поставок за рубеж сырой нефти, природного газа и дизельного топлива (таблица 8).

Импорт вырос на 19,4% за счет увеличения ввоза из-за рубежа машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей), товаров, относящихся к прочему импорту, а также легковых автомобилей (таблица 12).

Сальдо торгового баланса за первые четыре месяца 2011 года увеличилось на 32%. Надо отметить, что это наивысший показатель за весь период наблюдений.

Индексы экспорта и импорта по товарным группам в период с начала финансово-экономического кризиса (в апреле 2011 года относительно июля 2008 года)

В апреле 2011 года **сальдо торгового баланса** превысило уровень июля 2008 года на 1,1%.

С сентября 2010 года стоимостной объем **экспорта товаров** систематически увеличивался, в марте 2011 года вплотную приблизился, а в апреле превысил уровень июля 2008 года на 4,9% (таблица 1).

Наибольший вклад в увеличение объемов экспорта в рассматриваемом периоде пришелся на сырую нефть, товары, относящиеся к прочему экспорту и продукцию машиностроения (таблица 2).

В товарном наполнении экспорта (приложение 1) заметно снизился удельный вес черных металлов (с 7,2% в июле 2008 года до 4,4% в апреле 2011 года), минеральных удобрений (с 2,4% до 1,6%), необработанных лесоматериалов (с 0,6% до 0,3%). Вместе с тем, увеличилась доля продукции машиностроения (с 4,5% до 5,4%), товаров, относящихся к прочему экспорту (с 11,7% до 14,1%).

В апреле 2011 года по сравнению с июлем 2008 года увеличился экспорт для 13 из 19 рассматриваемых товарных позиций (таблица 1):

- рафинированной меди – на 82,7%,
- железных руд и концентратов – на 36,1%,
- машин, оборудования и транспортных средств – на 26,1%,
- обработанных лесоматериалов – на 20,6%,
- товаров, относящихся к прочему экспорту – на 20,1%,
- необработанного никеля – на 12,8%,
- сырой нефти – на 9,1%,
- синтетического каучука – на 8,6%,
- древесной целлюлозы – на 8,5%,
- прочих нефтепродуктов – на 6,8%,
- природного газа – на 6,7%,
- каменного угля – на 1,1%,
- дизельного топлива – на 0,9%.

Рост экспорта рафинированной меди, железных руд и концентратов, синтетического каучука, сырой нефти обусловлен одновременным увеличением физических объемов поставок и контрактных цен. Снижение контрактных цен экспорта природного газа было компенсировано увеличением физических объемов поставок.

Вместе с тем сократился экспорт:

- необработанных лесоматериалов – на 43,2%,
- черных металлов – на 36,3%,
- минеральных удобрений – на 29,6%,
- бензина автомобильного – на 10,3%,
- необработанного алюминия – на 6,9%,
- жидких топлив – на 1,1%.

Уменьшение стоимостных объемов экспорта минеральных удобрений связано, в основном, со снижением контрактных цен, необработанных лесоматериалов – с сокращением физических объемов поставок, необработанного алюминия – с одновременным снижением физических объемов поставок и контрактных цен.

Импорт товаров в апреле 2011 года превысил уровень июля 2008 года на 8%. Увеличение стоимостных объемов импорта сопровождалось ростом контрактных (импортных) цен и сокращением физических объемов закупок для подавляющего большинства рассматриваемых товарных групп (таблица 3).

В товарной структуре импорта (приложение 2) в апреле 2011 года по сравнению с июлем 2008 года увеличился удельный вес машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) (с 40,9% в июле 2008 года до 41,2% в апреле 2011 года), товаров, относящихся к прочему импорту (с 33,5% до 36,3%), лекарственных средств (с 2,7% до 3,6%), стальных труб (с 0,6% до 1%).

В то же время уменьшилась доля закупок легковых автомобилей (с 11,8% до 7,3%), свежего и мороженого мяса птицы (с 0,5% до 0,3%) (приложение 2).

Наибольший вклад в прирост импорта внесли закупки товаров, относящихся к прочему импорту, машин, оборудования и транспортных средств, лекарственных

средств, одежды. Сдерживающее влияние на рост импорта оказало снижение ввоза из-за рубежа легковых автомобилей и черных металлов (таблица 4).

В апреле 2011 года по сравнению с июлем 2008 года стоимостные объемы импорта увеличились у 10 из 14 рассматриваемых товарных групп (таблица 3):

- сахара-сырца – на 143,7%,
- цитрусовых плодов – на 78,5%,
- стальных труб – на 64,4%,
- лекарственных средств – на 44,4%,
- одежды – на 41,5%,
- мебели – на 22,6%,
- свежей и мороженой рыбы – на 18,5%,
- товаров, относящихся к прочему импорту – на 17,2%,
- машин, оборудования и транспортных средств – на 8,7%,
- свежего и мороженого мяса (без мяса птицы) – на 0,6%.

Одновременно сократился импорт:

- свежего и мороженого мяса птицы – на 39,2%.
- легковых автомобилей – на 33,3%,
- черных металлов – на 29,2%,
- алкогольных и безалкогольных напитков – на 2,0%.

Индексы экспорта и импорта товаров в апреле 2011 года относительно предыдущего месяца

В апреле 2011 года по сравнению с мартом 2011 года **сальдо торгового баланса** возросло на 8,4% (приложение 3).

В апреле 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем стоимостной **объем экспорта** возрос на 5%, что обусловлено главным образом ростом контрактных цен при поставках на внешний рынок подавляющего большинства рассматриваемых видов товаров (таблицы 5 и 6).

Наиболее весомый вклад в прирост экспорта за рассматриваемый период внесли сырая нефть, природный газ, дизельное топливо, машины, оборудование и транспортные средства (таблица 7).

В апреле 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем (таблица 6) увеличение сезонно скорректированных стоимостных объемов экспорта наблюдалось у 12 из 19 рассматриваемых товарных позиций:

- меди рафинированной – на 15,7%,
- дизельного топлива – на 14,3%,
- автомобильного бензина – на 12,9%,
- машин, оборудования и транспортных средств – на 11,1%,
- природного газа – на 8,5%,
- сырой нефти – на 7,8%,
- прочих нефтепродуктов – на 5,5%,
- железных руд и концентратов – на 5,1%,

- черных металлов – на 2,9%,
- целлюлозы древесной – на 2,8%,
- синтетического каучука – на 1,6%,
- обработанных лесоматериалов – на 0,2%.

В тот же период сократились сезонно скорректированные стоимостные объемы экспорта:

- необработанного никеля – на 11,3%,
- минеральных удобрений – на 9,3%,
- необработанных лесоматериалов – на 6,9%,
- жидких топлив – на 6,7%,
- каменного угля – на 2,8%,
- необработанного алюминия – на 0,6%,
- товаров, относящихся к прочему экспорту – на 0,4%.

В апреле 2011 года стоимостной объем **импорта** товаров возрос по сравнению с предыдущим месяцем на 2,6% (таблицы 9 и 10).

Наиболее весомый вклад в прирост импорта за рассматриваемый период внесли машины, оборудование и транспортные средства (без легковых автомобилей) и легковые автомобили (таблица 11).

В апреле 2011 по сравнению с предыдущим месяцем стоимостные объемы импорта возросли у 10 из 14 рассматриваемых товарных групп (таблица 10):

- сахара-сырца – на 32,1%,
- легковых автомобилей – на 12,3%,
- свежей и мороженой рыбы – на 8,5%,
- цитрусовых плодов – на 7,1%,
- машин, оборудования и транспортных средств – на 6,3%,
- мебели – на 5,1%,
- алкогольных и безалкогольных напитков – на 4,1%,
- черных металлов – на 2,4%,
- свежего и мороженого мяса (без мяса птицы) – на 2,2%,
- свежего и мороженого мяса птицы – на 0,5%.

В тот же период сократился импорт:

- одежды – на 4,2%,
- товаров, относящихся к прочему импорту – на 3,1%,
- стальных труб – на 1,2%,
- лекарственных средств – на 0,1%.

Тенденции непрерывного роста и непрерывного снижения экспорта и импорта по товарным позициям

Непрерывный рост (в течение 3 и более месяцев по апрель 2011 года включительно) сезонно скорректированных стоимостных объемов **экспорта** имеет место для железных руд и концентратов (20 месяцев), природного газа (9 месяцев), сырой

нефти, автомобильного бензина, дизельного топлива, черных металлов (8 месяцев), обработанных лесоматериалов (7 месяцев), древесной целлюлозы (6 месяцев), машин, оборудования и транспортных средств (5 месяцев).

Непрерывное сокращение объемов экспорта наблюдалось у каменного угля (4 месяца).

В апреле 2011 года прервался цикл непрерывного роста вывоза товаров, относящихся к прочему экспорту (после 8 месяцев систематического увеличения), необработанного алюминия (после 4 месяцев роста). В то же время после 4-месячного падения увеличились объемы экспорта рафинированной меди.

Непрерывный рост сезонно скорректированных стоимостных объемов **импорта** имеет место для машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) и мебели (22 месяца), легковых автомобилей (15 месяцев), алкогольных и безалкогольных напитков (9 месяцев), сахара-сырца и свежей и мороженой рыбы (8 месяцев), свежего и мороженого мяса (без мяса птицы) (7 месяцев).

В апреле 2011 года прервался цикл непрерывного роста ввоза товаров, относящихся к прочему импорту (после 23 месяцев роста), стальных труб (после 19 месяцев роста), одежды (после 5 месяцев роста), лекарственных средств (после 4 месяцев роста).

Индексы экспорта и импорта в апреле 2011 года относительно января 1995 года

Уровень сезонно скорректированного положительного **сальдо торгового баланса** в феврале 2011 года в 6,4 раза превысил уровень января 1995 года (Приложение 3).

За весь период наблюдения (с января 1995 года по апрель 2011 года) **экспорт** товаров в стоимостном измерении увеличился в 7,1 раза (таблица 13). Наиболее весомый вклад в прирост экспорта внесли экспорт жидких топлив (53,7% от общего прироста) и сырой нефти (26,7%) (таблица 14).

В разрезе товарных групп объемы экспорта увеличивались следующим образом (в порядке убывания темпов роста):

- жидких топлив – в 143,9 раза,
- дизельного топлива – в 29,4 раза,
- автомобильного бензина – в 26,5 раза,
- сырой нефти – в 17,5 раза,
- прочих нефтепродуктов – в 14 раз,
- железных руд и концентратов – в 13 раз,
- каменного угля – в 8,5 раза,
- синтетического каучука – в 6,7 раза,
- природного газа – в 6,5 раза,
- минеральных удобрений – в 5,7 раза,
- обработанных лесоматериалов – в 4,8 раза,
- необработанного никеля – в 4,7 раза,
- машин, оборудования и транспортных средств – в 4,3 раза,
- черных металлов – в 3,7 раза,
- товаров, относящихся к прочему экспорту – в 2,9 раза,

- необработанного алюминия – в 2,5 раза,
- рафинированной меди – в 2,3 раза,
- необработанных лесоматериалов – в 2,1 раза,
- целлюлозы древесной – в 1,6 раза.

За весь период наблюдения (с января 1995 года по апрель 2011 года) **импорт** товаров в стоимостном измерении увеличился в 7,6 раза (таблица 15). Наиболее весомый вклад в это увеличение внесли приросты закупок машин, оборудования и транспортных средств за исключением легковых автомобилей (35,5%), легковых автомобилей (27%), товаров, относящихся к прочему импорту (23,6%) (таблица 16).

Темпы роста **импорта** в разрезе товарных групп являются следующими (в порядке убывания темпов):

- легковых автомобилей – в 48 раз,
- сахара-сырца – в 15,5 раза,
- лекарственных средств – в 12,7 раза,
- машин, оборудования и транспортных средств – в 8,8 раза,
- одежды – в 8,5 раза,
- свежей и мороженой рыбы – в 8,1 раза,
- стальных труб – в 7,7 раза,
- черных металлов – в 7,7 раза,
- алкогольных и безалкогольных напитков – в 6,3 раза,
- товаров, относящихся к прочему импорту – в 6,1 раза,
- свежего и мороженого мяса (без мяса птицы) – в 5,5 раза,
- цитрусовых плодов – в 5,2 раза,
- мебели – в 3,4 раза,
- свежего и мороженого мяса птицы – в 1,5 раза.

Перечень таблиц и приложений

Таблица 1. Изменения сезонно скорректированных индексов экспорта товаров в апреле 2011 года по сравнению с июлем 2008 года

Таблица 2. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов экспорта за период с июля 2008 года по апрель 2011 года

Таблица 3. Изменения сезонно скорректированных индексов импорта товаров в апреле 2011 года по сравнению с июлем 2008 года

Таблица 4. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов импорта за период с июля 2008 года по апрель 2011 года

Таблица 5. Изменения сезонно скорректированных индексов экспорта товаров с мая 2010 года по апрель 2011 года (в % к предыдущему месяцу)

Таблица 6. Изменения сезонно скорректированных индексов экспорта товаров в апреле 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем

Таблица 7. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов экспорта в апреле 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем

Таблица 8. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов экспорта за период с декабря 2010 года по апрель 2011 года

Таблица 9. Изменения сезонно скорректированных индексов импорта товаров с мая 2010 года по апрель 2011 года (в % к предыдущему месяцу)

Таблица 10. Изменения сезонно скорректированных индексов импорта товаров в апреле 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем

Таблица 11. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов импорта в апреле 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем

Таблица 12. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов импорта за период с декабря 2011 года по апрель 2011 года

Таблица 13. Сезонно скорректированные индексы экспорта товаров в апреле 2011 года по сравнению с январем 1995 года

Таблица 14. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов экспорта за период с января 1995 года по апрель 2011 года

Таблица 15. Сезонно скорректированные индексы импорта товаров в апреле 2011 года по сравнению с январем 1995 года

Таблица 16. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов импорта за период с января 1995 года по апрель 2011 года

Приложение 1. Удельный вес сезонно скорректированных объемов экспорта товаров в общем объеме экспорта

Помесячные изменения экспорта товаров с января 1995 года по апрель 2011 года (таблицы и графики*)

Экспорт товаров (стоимостные объемы)

Уголь каменный (стоимостные и физические объемы)

Нефть сырая (стоимостные и физические объемы)

Бензин автомобильный (стоимостные и физические объемы)

Дизельное топливо (стоимостные и физические объемы)

Жидкие топлива (стоимостные и физические объемы)

Прочие нефтепродукты (стоимостные и физические объемы)

Газ природный (стоимостные и физические объемы)

Руды и концентраты железные (стоимостные и физические объемы)
Черные металлы (стоимостные объемы)
Медь рафинированная (стоимостные и физические объемы)
Никель необработанный (стоимостные и физические объемы)
Алюминий необработанный (стоимостные и физические объемы)
Машины, оборудование и транспортные средства (стоимостные объемы)
Лесоматериалы необработанные (стоимостные и физические объемы)
Лесоматериалы обработанные (стоимостные объемы)
Целлюлоза древесная (стоимостные и физические объемы)
Удобрения минеральные (стоимостные и физические объемы)
Каучук синтетический (стоимостные и физические объемы)
Прочий экспорт (стоимостные объемы)

Приложение 2. Удельный вес сезонно скорректированных объемов импорта товаров в общем объеме импорта

Помесячные изменения импорта товаров с января 1995 года по апрель 2011 года (таблицы и графики*)

Импорт товаров (стоимостные объемы)
Машины, оборудование и транспортные средства (без легковых автомобилей) (стоимостные объемы)
Автомобили легковые (стоимостные и физические объемы)
Черные металлы (стоимостные объемы)
Трубы стальные (стоимостные и физические объемы)
Мясо свежее и мороженое (без мяса птицы) (стоимостные и физические объемы)
Мясо птицы свежее и мороженое (стоимостные и физические объемы)
Рыба свежая и мороженая (стоимостные и физические объемы)
Цитрусовые плоды (стоимостные и физические объемы)
Сахар-сырец (стоимостные и физические объемы)
Алкогольные и безалкогольные напитки (стоимостные объемы)
Лекарственные средства (стоимостные объемы)
Одежда (стоимостные объемы)
Мебель (стоимостные объемы)
Прочий импорт (стоимостные объемы)

Приложение 3. Помесячные изменения сальдо торгового баланса с января 1995 года по апрель 2011 года

* Графики приводятся только по товарным группам, которые вносят наиболее существенный вклад в динамику экспорта и импорта товаров

Авторы доклада:

Э. Ф. Баранов – руководитель работы

В. А. Бессонов (заведующий Лабораторией исследования проблем инфляции и экономического роста НИУ ВШЭ) – автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения

Л. П. Посвянская

А. А. Роскин

Центр развития: тел./факс +7 (495) 625-94-74, e-mail: info@dcenter.ru, www.dcenter.ru

НИУ ВШЭ: тел. +7 (495) 621-79-83, e-mail: hse@hse.ru, www.hse.ru

Вся информация, представленная в настоящем докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах НИУ ВШЭ и Института «Центр развития». При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в настоящем докладе, необходимо указывать ссылку на НИУ ВШЭ и Институт «Центр развития»