

Ежемесячный доклад

ИНДЕКСЫ ИНТЕНСИВНОСТИ ВЫПУСКА ТОВАРОВ И УСЛУГ ПО БАЗОВЫМ ВИДАМ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

НОЯБРЬ
2011 г.

ЯНВАРЬ 2000 –
НОЯБРЬ 2011

- В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (т.е. динамика среднесуточного производства, очищенного от влияния календарного и сезонного факторов) относительно: предыдущего месяца; декабря предыдущего года; января 2000 года. Показатели интенсивности представлены в разрезе 8 видов экономической деятельности с подразделением выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности: сельское хозяйство, добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, производство и распределение электроэнергии, газа и воды, строительство, грузовой транспорт, оптовая и розничная торговля (состав аналогичен используемому Росстатом при исчислении индекса физического объема выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, за исключением пассажирского транспорта), с подразделением данных по розничной торговле и грузовым перевозкам транспортом на структурные составляющие.
- Динамика интенсивности производства по каждому виду экономической деятельности характеризуется табличными и графическими материалами о ежемесячном изменении за период с января 2000 года вплоть до последнего отчетного месяца.
- Доклад подготовлен институтом "Центр развития" Национального исследовательского университета Высшей школы экономики с использованием данных Росстата.
- Исследования осуществляются в рамках программы фундаментальных исследований НИУ ВШЭ в 2011 году.

Руководитель проекта Э. Ф. Баранов

Индексы интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в январе 2000 – ноябре 2011 года

В докладе рассматривается динамика интенсивности (т.е. динамика среднесуточного производства, очищенного от влияния фактора сезонности) выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, в состав которых входят: сельское хозяйство, добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, производство и распределение электроэнергии, газа и воды, строительство, грузовой транспорт, оптовая и розничная торговля (состав аналогичен используемому Росстатом при исчислении индекса физического объема выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, за исключением пассажирского транспорта)

Текущие тенденции динамики

Помесячное изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, колебавшееся в первом квартале 2011 года около нулевого уровня, в последующие месяцы постепенно ускорялось и в сентябре – ноябре превышало 1% (см. таблицу 1). В итоге с начала 2011 года (т.е. в ноябре относительно декабря 2010 года) рассматриваемый индекс достиг уровня 106,7%, что выше темпа роста этого показателя за соответствующие периоды двух предыдущих лет (см. таблицу 4).

В наибольшей степени увеличению индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности с начала 2011 года способствовал рост интенсивности производства продукции сельского хозяйства (на 46,3%, вследствие богатого урожая на фоне спада в 2010 году из-за аномальной жары и засухи), розничной торговли (на 9,2%), строительства (на 6,9%), грузового транспорта (на 6,8%), оптовой торговли (на 5%). Существенно меньшими темпами выросла продукция промышленных видов экономической деятельности: обрабатывающих производств (на 2,6%), производства и распределения электроэнергии, пара и горячей воды (на 1,6%), добычи полезных ископаемых (на 1,4%).

Из видов экономической деятельности, ранее относившихся к промышленному производству, интенсивность рыболовства возросла на 2,7%, а интенсивность лесозаготовок уменьшилась на 3,1%.

Рост сезонно скорректированного оборота розничной торговли в рассматриваемом периоде на 9,2% в первую очередь был обеспечен увеличением продаж непродовольственных товаров (на 10,5%) при том, что продажи пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий возросли на 7,9%.

Увеличению сезонно скорректированного объема перевозок грузов транспортом с начала 2011 года на 6,8% имело место при опережающем росте перевозок внутренним водным транспортом (на 33,1%), трубопроводным транспортом (на 7,9%), автомобильным транспортом (на 7,1%), тогда как перевозки железнодорожным транспортом возросли лишь на 2%.

При этом имело место снижение дальности перевозок транспортом в целом и почти всеми его основными видами (кроме внутреннего водного транспорта) – см. таблицы 4 и 7.

Наиболее высокими темпами в рассматриваемом периоде росла погрузка на железнодорожном транспорте (см. таблицу 9) строительных грузов и цемента (на 6,6%), каменного угля (на 5,8%), железной и марганцевой руды (на 4,7%), тогда как уменьшилась погрузка черных металлов (на 6%), нефти и нефтепродуктов (на 2,2%).

Изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (сводного индекса) в ноябре 2011 года относительно предыдущего месяца

В ноябре 2011 года по сравнению с октябрём сводный индекс увеличился на 1,1% (см. таблицу 1). При этом возросла интенсивность выпуска продукции и услуг всех составляющих видов экономической деятельности. Около 70% увеличения сводного индекса обеспечили сельское хозяйство (38,9% валового прироста индекса), обрабатывающие производства (16,5%), розничная торговля (13,2%) – см. таблицу 2.

Составляющие сводного индекса виды экономической деятельности увеличивали интенсивность выпуска продукции и услуг следующими темпами прироста (в порядке убывания их значений):

- сельское хозяйство – 6,3%,
- производство и распределение электроэнергии, газа и воды – 2,4%,
- розничная торговля – 1%,
- обрабатывающие производства – 0,6%,
- строительство – 0,6%,
- добыча полезных ископаемых – 0,5%,
- грузовой транспорт – 0,5%,
- оптовая торговля – 0,3%.

Из видов экономической деятельности, ранее относившихся к промышленному производству, интенсивность производства продукции рыболовства возросла на 0,6%, а интенсивность лесозаготовок – на 0,5%.

Сезонно скорректированный оборот розничной торговли увеличился на 1% при опережающем приросте продаж пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий (на 1,2%) по сравнению с приростом продаж непродовольственных товаров (на 0,9%).

Увеличение сезонно скорректированных объемов перевозок грузов транспортом на 1,4% имело место при приросте перевозок трубопроводным транспортом на 3,3%, автомобильным транспортом – на 0,6% и при снижении перевозок внутренним водным транспортом на 0,9%. При этом наблюдалось увеличение средней дальности перевозок на автомобильном и внутреннем водном транспорте и ее снижение на трубопроводном транспорте (см. таблицы 1 и 6).

Рост сезонно скорректированного индекса погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте в ноябре на 0,6% был достигнут при существенно опережающем темпе погрузки строительных грузов и цемента (на 2,8%), однако имело место снижение погрузки железной и марганцевой руды, а также черных металлов (см. таблицу 8).

Изменение сводного индекса за период после месяца его максимального уровня, достигнутого перед кризисом 2008 года (ноябрь 2011 года относительно июля 2008 года)

Максимально достигнутый перед кризисом 2008 года уровень сводного индекса был впервые превышен в апреле 2011 года, а его прирост по сравнению с июлем 2008 года в ноябре 2011 года составил 6% (см. таблицу 3).

Из 8 охватываемых сводным индексом видов экономической деятельности уровень июля 2008 года в ноябре 2011 года превысили 5:

- сельское хозяйство – на 31,8%,

- розничная торговля – на 11,5%,
- обрабатывающие производства – на 6,4%,
- оптовая торговля – на 3,4%,
- добыча полезных ископаемых – на 3,4%.

Свыше 80% валового прироста пришлось на сельское хозяйство (31,4%), обрабатывающие производства (27,3%) и розничную торговлю (23,8%).

Не достигли предкризисного уровня показатели 3 видов экономической деятельности:

- производство и распределение электроэнергии, газа и воды – на 2,6% (24,1% валового снижения по рассматриваемой группе видов экономической деятельности),
- грузовой транспорт – на 2,5% (39,3% валового снижения),
- строительство – на 1,8% (36,6% валового снижения).

Изменение сводного индекса интенсивности за период с января 2000 года по ноябрь 2011 года

За весь период наблюдения (с января 2000 года по ноябрь 2011 года) сводный индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности увеличился на 94,2% (см. таблицу 5), причем рост имел место во всех рассматриваемых видах деятельности. Свыше 80% валового прироста сводного индекса интенсивности обеспечили: оптовая торговля (28,6%), розничная торговля (23%), обрабатывающие производства (16%), строительство (15,2%).

Составляющие сводный индекс виды экономической деятельности увеличили в рассматриваемом периоде индексы интенсивности выпуска товаров и услуг следующим образом (в порядке убывания темпа прироста) – см. таблицу 4:

- розничная торговля – в 2,9 раза,
- оптовая торговля – в 2,7 раза,
- строительство – в 2,7 раза,
- сельское хозяйство – в 2,2 раза,
- обрабатывающие производства – на 65,8%,
- добыча полезных ископаемых – на 56,8%,
- производство и распределение электроэнергии, газа и воды – на 16,8%,
- грузовой транспорт – на 7,9%.

Из видов экономической деятельности, ранее относившихся к промышленности, интенсивность рыболовства увеличилась в 2 раза, а интенсивность лесозаготовок – на 3,7%.

Увеличение сезонно скорректированного оборота розничной торговли в 2,9 раза за рассматриваемый период было достигнуто при росте продаж непродовольственных товаров в 3,4 раза, а пищевых продуктов и табачных изделий – в 2,5 раза.

Рост интенсивности перевозок грузовым транспортом на 7,9% был обеспечен благодаря их увеличению на трубопроводном транспорте на 37,4%, внутреннем водном транспорте – на 25,2%, железнодорожном транспорте – на 17,5%, но лишь на 1,7% – на автомобильном транспорте.

При этом средняя дальность перевозок увеличилась для грузового транспорта в целом, железнодорожного и автомобильного транспорта, но уменьшилась для внутреннего водного и трубопроводного транспорта (см. таблицы 4 и 7).

Сезонно скорректированная погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте увеличилась за рассматриваемый период на 18,9% (см. таблицу 9), причем наиболее высокие темпы прироста имели место для погрузки нефти и нефтепродуктов (на 64,6%), химических грузов и минеральных удобрений (на 32,8%). При этом уменьшилась погрузка лесных грузов (на 6,5%).

Перечень таблиц и графиков

Таблица 1. Изменения индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности с декабря 2010 года по ноябрь 2011 года (в % к предыдущему месяцу)

Таблица 2. Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности в ноябре 2011 года относительно предыдущего месяца

Таблица 3. Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности за период с июля 2008 года по ноябрь 2011 года

Таблица 4. Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (ноябрь 2011 г. в % к январю 2000 г.; ноябрь в % к декабрю предыдущего года за 2005–2011 гг.)

Таблица 5. Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности за период с января 2000 года по ноябрь 2011 года

Таблица 6. Изменение индексов грузооборота транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот с декабря 2010 года по ноябрь 2011 года (в % к предыдущему месяцу)

Таблица 7. Индексы грузооборота транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот (ноябрь 2011 г. в % к январю 2001 г.; ноябрь в % к декабрю предыдущего года за 2005–2011 гг.)

Таблица 8. Изменения индексов погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте с декабря 2010 года по ноябрь 2011 года (в % к предыдущему месяцу)

Таблица 9. Индексы погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте (ноябрь 2011 г. в % к январю 2000 г.; ноябрь в % к декабрю предыдущего года за 2005–2011 гг.)

Таблица 10 и графики. Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым и некоторым другим видам экономической деятельности, перевозок грузов, грузооборота транспорта, погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте за период с января 2000 года по ноябрь 2011 года

Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)

Сельское хозяйство

Лесозаготовки

Рыболовство

Строительство

Оборот оптовой торговли

Оборот розничной торговли

 Пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия

 Непродовольственные товары

Перевозки грузов транспортом

 Перевозки грузов железнодорожным транспортом

 Перевозки грузов автомобильным транспортом

 Перевозки грузов внутренним водным транспортом

 Перевозки грузов трубопроводным транспортом

Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте

 Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте

 Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте

 Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте

 Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте

 Погрузка химических и минеральных удобрений на железнодорожном транспорте

 Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте

 Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте

 Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте

Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот

 Грузооборот железнодорожного транспорта

 Грузооборот автомобильного транспорта

 Грузооборот внутреннего водного транспорта

 Грузооборот трубопроводного транспорта

Авторы доклада:

Э. Ф. Баранов – руководитель работы

В. А. Бессонов (заведующий Лабораторией исследования проблем инфляции и экономического роста НИУ ВШЭ) – автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения

А. А. Роскин

Т. А. Ахундова

В. И. Безносик

О. В. Ахундова – младший научный сотрудник Лаборатории макроструктурного моделирования экономики России НИУ ВШЭ

ИНСТИТУТ «ЦЕНТР РАЗВИТИЯ»: тел./факс +7 (495) 625-94-74, e-mail: info@dcenter.ru, <http://www.dcenter.ru>.

НИУ-ВШЭ: тел. +7 (495) 621-79-83, e-mail: hse@hse.ru, <http://www.hse.ru>

Вся информация, представленная в настоящем докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах НИУ ВШЭ и Института «Центр развития». При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в настоящем докладе, необходимо указывать ссылку на НИУ ВШЭ и Институт «Центр развития».