



ЦЕНТР РАЗВИТИЯ НИУ ВШЭ



Ежемесячный доклад

---

# **ИНДЕКСЫ ИНТЕНСИВНОСТИ ВЫПУСКА ТОВАРОВ И УСЛУГ ПО БАЗОВЫМ ВИДАМ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

ЯНВАРЬ 2010 – ИЮЛЬ 2019

**№ 93**

---

Руководитель проекта Э. Ф. Баранов

Москва, 2019

## **Индексы интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в июле 2019 года**

### **Текущие тенденции динамики интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности**

При анализе динамики сводного индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в июле 2019 года относительно предыдущего месяца, рассчитанного по данным официальной статистической отчетности, мы сталкиваемся с парадоксальной ситуацией: прирост на 1% достигнут при снижении интенсивности во всех трех промышленных видах экономической деятельности, оборота розничной торговли, потребительских расходов населения.

Прирост обеспечили четыре вида деятельности, вклад двух из них в это увеличение вполне объясним – в сельском хозяйстве началась уборка урожая, который ожидается выше прошлогоднего, в строительстве в текущем году заметно возросли объемы жилищного строительства. Вместе с тем два этих вида экономической деятельности обеспечили лишь 20% валового прироста интенсивности в июле по сравнению с июнем. Оставшиеся 80% пришлось на оптовую торговлю и перевозки грузов транспортом, и здесь возникают серьезные проблемы с интерпретацией роста их интенсивности.

Хотя оптовая торговля занимает наибольший удельный вес в составе базовых видов экономической деятельности, как уже неоднократно отмечалось в наших докладах, сведения о товарной структуре её оборота в ежемесячной отчетности крайне скудные, что не позволяет достоверно судить о факторах, обусловивших необычно высокий прирост интенсивности этого оборота в июле относительно июня. Отметим, что в структуре оборота оптовой торговли около 70% составляют: пищевые продукты, напитки и табачные изделия; непродовольственные потребительские товары; твердое, жидкое и газообразное топливо и подобные продукты. Однако интенсивность оборота розничной торговли снизилась; экспорт товаров, существенную часть которого составляют топливные товары, систематически сокращался с октября 2018 года по июнь 2019 года (и пока никаких косвенных свидетельств о его возможном резком увеличении в июле не имеется). Остается предположить, что рост оборота оптовой торговли происходит за счет увеличения оборота оптовых торговых организаций друг с другом, но в сложившейся экономической ситуации это лишено какого-либо разумного смысла.

Еще более трудной является интерпретация взрывного роста перевозок грузов автомобильным транспортом в июле 2019 года по сравнению с предыдущим месяцем: на 12,4% по данным Росстата, достигнув максимального объема за весь период наблюдения с января 2010 года, и на 4,9% после сезонной и календарной корректировки и последующего сглаживания. Отметим, что темп прироста в июле 2016 – 2018 гг. по сравнению с июнем по данным Росстата не превышал 1%. Автомобильный транспорт сосредоточен на перевозках на короткие расстояния (по данным за июль 2019 года средняя дальность перевозки 1 тонны груза автомобильным транспортом составляла 42,5 км, тогда как железнодорожным транспортом – 1969 км, трубопроводным – 2200 км), основными потребителями его услуг являются торговля и строительство. Но темпы изменения интенсивности их производства существенно уступают темпу интенсивности прироста перевозок грузов автомобильным транспортом.

Хотелось бы видеть в докладах и сообщениях Росстата объяснения факторов сдвигов в динамике статистических показателей в случаях резкого ее изменения.

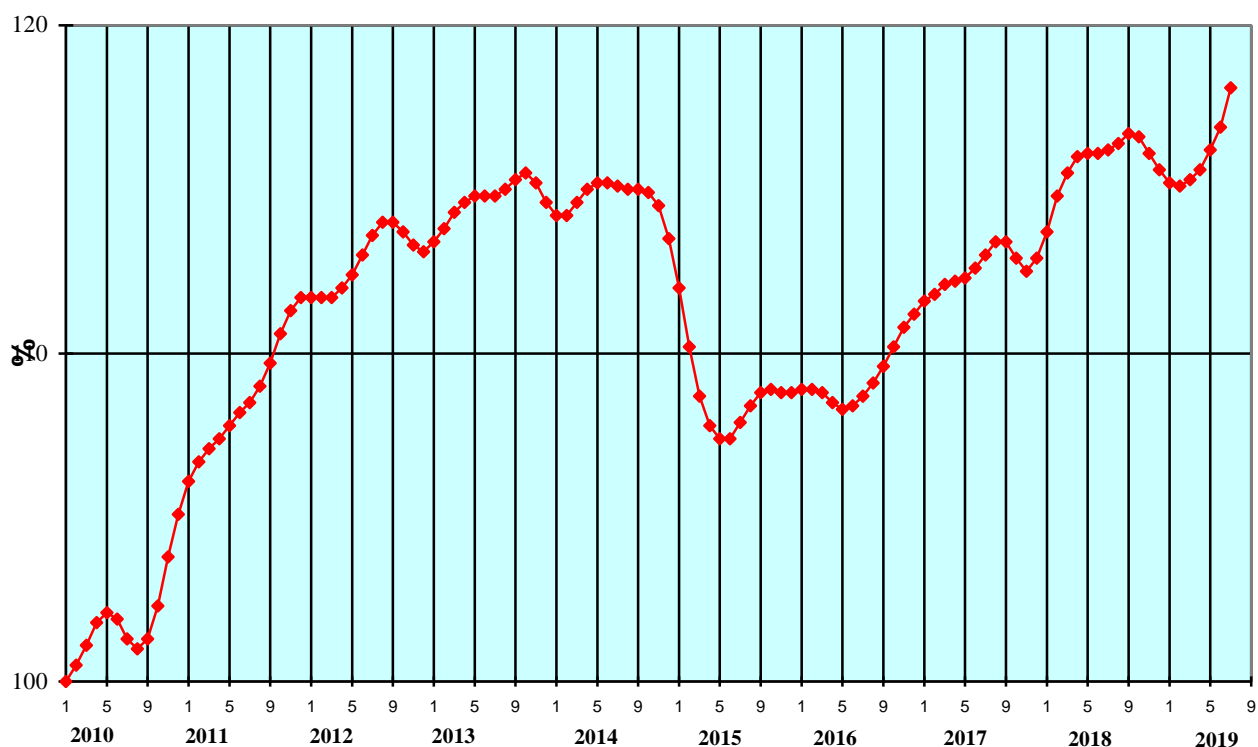
В силу указанных сложностей с интерпретацией динамики сводного индекса считаем целесообразным отложить обсуждение его изменения с начала текущего года и с января 2010 года до очередного нашего доклада с надеждой на уточнение Росстатом вызвавших сомнение показателей либо на разъяснение им факторов, обусловивших значения опубликованных величин.

В докладе приводятся данные поквартальной динамики денежных доходов населения за период с I квартала 2017 года по II квартал 2019 года. С начала 2019 года (во 2-ом квартале по сравнению с 4-ым кварталом 2018 года) уровень доходов населения в целом практически не изменился (прирост на 0,2%), при этом незначительно возросли социальные выплаты (на 1,8%) и заработная плата, включая скрытую (на 0,4%). Вместе с тем продолжилось падение доходов от предпринимательской деятельности (на 6,6%) и доходов от собственности (на 5,2%).

В таблице 1 и на рисунке 1 представлена помесечная динамика сводного индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности за период с января 2010 года по июль 2019 года.

Таблица 1 – Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности за период с января 2010 года по июль 2019 года (в % к январю 2010 г.)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	106,1	111,7	113,4	114,2	112,0	108,9	111,6	113,7	115,2
Февраль	100,5	106,7	111,7	113,8	114,2	110,2	108,9	111,8	114,8	115,1
Март	101,1	107,1	111,7	114,3	114,6	108,7	108,8	112,1	115,5	115,3
Апрель	101,8	107,4	112,0	114,6	115,0	107,8	108,5	112,2	116,0	115,6
Май	102,1	107,8	112,4	114,8	115,2	107,4	108,3	112,3	116,1	116,2
Июнь	101,9	108,2	113,0	114,8	115,2	107,4	108,4	112,6	116,1	116,9
Июль	101,3	108,5	113,6	114,8	115,1	107,9	108,7	113,0	116,2	118,1
Август	101,0	109,0	114,0	115,0	115,0	108,4	109,1	113,4	116,4	
Сентябрь	101,3	109,7	114,0	115,3	115,0	108,8	109,6	113,4	116,7	
Октябрь	102,3	110,6	113,7	115,5	114,9	108,9	110,2	112,9	116,6	
Ноябрь	103,8	111,3	113,3	115,2	114,5	108,8	110,8	112,5	116,1	
Декабрь	105,1	111,7	113,1	114,6	113,5	108,8	111,2	112,9	115,6	



—♦— индекс интенсивности выпуска товаров и услуг

Рисунок 1 – Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг базовых видов экономической деятельности, произведена сезонная корректировка

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>Индексы интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в июле 2019 года.....</b>	<b>2</b>
Текущие тенденции динамики интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности.....	2
Изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в июле 2019 года относительно предыдущего месяца....	7
<b>Изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в июле 2019 года по сравнению с декабрем 2018 года .....</b>	<b>11</b>
<b>Изменение сводного индекса интенсивности за период с января 2010 года по июль 2019 года.....</b>	<b>14</b>
<b>Поквартальная динамика денежных доходов населения .....</b>	<b>16</b>
<b>Приложение. Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым и некоторым другим видам экономической деятельности, перевозок грузов, грузооборота транспорта, погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте за период с января 2010 года по июль 2019 года (таблицы и графики).....</b>	<b>20</b>
Сельское хозяйство .....	20
Добыча полезных ископаемых.....	21
Обрабатывающие производства.....	22
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	23
Лесозаготовки .....	24
Рыболовство .....	25
Строительство.....	26
Объем заключенных договоров строительного подряда.....	27
Оборот оптовой торговли .....	28
Оборот розничной торговли.....	29
Оборот розничной торговли, пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия.....	30
Оборот розничной торговли, непродовольственные товары .....	31
Оборот общественного питания.....	32
Объем платных услуг населению .....	33
Потребительские расходы населения .....	34
Банковские вклады физических лиц.....	35
Задолженность по кредитам на потребительские цели .....	36
Задолженность по кредитам на покупку жилья .....	37
Перевозки грузов транспортом .....	38

Перевозки грузов железнодорожным транспортом .....	39
Перевозки грузов автомобильным транспортом .....	40
Перевозки грузов водным транспортом .....	41
Перевозки грузов трубопроводным транспортом .....	42
Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте .....	43
Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте .....	44
Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте .....	45
Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте .....	46
Погрузка удобрений на железнодорожном транспорте .....	47
Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте .....	48
Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте .....	49
Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте .....	50
Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот .....	51
Грузооборот железнодорожного транспорта .....	52
Грузооборот автомобильного транспорта .....	53
Грузооборот водного транспорта .....	54
Грузооборот трубопроводного транспорта .....	55
Денежные доходы всего .....	56
Доходы от предпринимательской деятельности .....	57
Оплата труда, включая скрытую .....	58
Социальные выплаты .....	59
Доходы от собственности .....	60
Прочие доходы .....	61
<b>Методические пояснения .....</b>	<b>62</b>

## Изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в июле 2019 года относительно предыдущего месяца

Сводный индекс интенсивности выпуска товаров и услуг относительно предыдущего месяца увеличился на 1% (см. таблицы 2 и 3). Основной вклад в общую величину прироста этого показателя внесли оптовая торговля и перевозки грузов транспортом (прежде всего – автомобильным), обеспечив около 81% прироста по группе видов экономической деятельности с ростом интенсивности. Уменьшение интенсивности имело место у 4 из 8 учитываемых в расчете сводного индекса видов экономической деятельности. Снижение наблюдалось в обрабатывающих производствах, добыче полезных ископаемых, розничной торговле, обеспечении электрической энергией, газом и паром.

Таблица 2 – Изменения индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности с августа 2018 года по июль 2019 года (в % к предыдущему месяцу)

	2018					2019						
	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль
<b>Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,4</b>	<b>-0,5</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>1,0</b>
в том числе: сельское хозяйство	1,9	3,1	1,5	-1,3	-2,5	-1,6	-0,4	0,2	0,3	0,4	1,4	3,1
добыча полезных ископаемых	0,6	0,4	0,2	0,1	0,05	0,05	0,1	0,1	-0,1	-0,2	-0,3	-0,3
обрабаты- вающие производства	0,3	0,3	0,3	0,2	-0,04	-0,4	-0,6	-0,3	0,2	0,6	0,6	-0,3
обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондициониро- вание воздуха	-0,5	-0,5	0,01	0,8	0,8	0,1	-0,7	-0,8	-0,5	-0,2	-0,1	-0,2
строительство	0,3	-0,4	-1,4	-1,6	-0,5	0,8	1,3	0,9	0,5	0,2	0,05	0,2
грузовой транспорт (перевозки)	-0,5	-0,5	-0,3	0,1	0,4	0,3	0,02	-0,1	-0,2	0,2	1,2	3,7
оптовая торговля	-0,4	-0,3	-0,7	-1,1	-1,5	-1,3	-0,6	0,5	1,2	1,6	2,0	3,2
розничная торговля	0,2	0,2	0,1	0,1	0,04	0,05	0,1	0,1	0,1	0,04	-0,1	-0,3
<b>Справочно:</b> Лесозаготовки	0,8	0,5	0,3	0,1	-0,3	-1,0	-1,6	-1,6	-1,0	-0,2	0,2	-0,1
Рыболовство	0,1	0,3	-2,7	-5,2	-2,7	2,7	5,2	2,9	-0,5	-3,5	-6,0	-9,7

Продолжение таблицы 2

	2018					2019						
	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль
Объем заключенных договоров строительного подряда	0,3	0,03	-0,9	-1,5	-0,9	-0,4	-1,2	-2,7	-3,3	-2,1	0,7	3,3
Из общего объема оборота розничной торговли:												
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия	-0,1	0,1	0,2	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	-0,1	-0,6
непродовольственные товары	0,4	0,3	0,1	-0,1	-0,2	-0,1	0,1	0,1	0,05	-0,01	-0,1	-0,1
Оборот общественного питания	0,03	-0,3	-0,2	0,2	0,8	1,1	0,9	0,5	0,04	-0,2	-0,3	0,01
Объем платных услуг населению	-0,4	-0,4	-0,2	-0,1	-0,01	-0,03	-0,002	0,05	0,03	-0,1	-0,5	-0,8
Потребительские расходы населения	0,04	0,04	0,05	0,05	0,05	0,1	0,1	0,1	0,1	-0,01	-0,2	-0,4
Банковские вклады физических лиц	0,1	0,1	0,05	0,04	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,4	0,1	
Задолженность по кредитам на потребительские цели	1,4	1,4	1,4	1,4	1,2	1,2	1,3	1,4	1,5	1,5	1,5	
Задолженность по кредитам на покупку жилья	1,4	1,3	1,2	1,0	1,1	1,2	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	
Из перевозок грузов транспортом по видам:												
железнодорожным	-0,7	-0,3	0,04	0,3	0,4	0,3	0,02	-0,4	-0,8	-0,9	-0,4	1,2
автомобильным	-0,4	-0,4	-0,2	0,1	0,3	0,3	0,04	-0,1	-0,05	0,4	1,8	4,9
водным	-6,6	-4,9	-0,6	3,3	4,7	3,5	0,8	-2,0	-4,4	-5,9	-5,2	-0,2
трубопроводным	-0,6	-0,9	-0,8	-0,3	0,02	-0,1	-0,2	0,1	0,5	0,8	0,8	0,5



Таблица 3 – Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности в июле 2019 года относительно предыдущего месяца

	Изменение индекса интенсивности	Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-)
<b>Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)</b>	<b>1,0</b>	
<b>Виды деятельности с возросшей интенсивностью</b>		
Оптовая торговля	3,2	52,6
Грузовой транспорт (перевозки)	3,7	28,2
Сельское хозяйство	3,1	17,2
Строительство	0,2	2,1
<b>Виды деятельности со снизившейся интенсивностью</b>		
Обрабатывающие производства	-0,3	-37,4
Добыча полезных ископаемых	-0,3	-30,5
Розничная торговля	-0,3	-27,6
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	-0,2	-4,4

Из видов экономической деятельности, ранее (до перехода на классификатор ОКВЭД) относившихся к промышленному производству, в июле 2019 года по сравнению с предыдущим месяцем интенсивность выпуска продукции рыболовства снизилась на 9,7%, а интенсивность выпуска продукции лесозаготовок – на 0,1%.

В июле 2019 года относительно предыдущего месяца интенсивность оборота розничной торговли уменьшилась на 0,3%. При этом интенсивность продаж непродовольственных товаров сократилась на 0,1%, а интенсивность продаж пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий – на 0,6%. Интенсивность оборота общественного питания практически не изменилась, а предоставления платных услуг населению снизилась на 0,8%. Уменьшение интенсивности розничного оборота и предоставления платных услуг населению привело к сокращению интенсивности потребительских расходов населения на 0,4%.

За рассматриваемый период индекс интенсивности перевозок грузов транспортом увеличился на 3,7% за счет всех рассматриваемых видов транспорта (в первую очередь – автомобильного), кроме водного, а индекс интенсивности грузооборота снизился на 0,9% за счет всех рассматриваемых видов транспорта, кроме трубопроводного (см. таблицы 2 и 4).

Таблица 4 – Изменения индексов интенсивности грузооборота транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот, с августа 2018 года по июль 2019 года (в % к предыдущему месяцу)

	2018					2019						
	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль
<b>Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,5</b>	<b>-0,3</b>	<b>0,02</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,5</b>	<b>0,2</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,7</b>	<b>-0,9</b>
из него:												
железнодорожного	-0,1	-0,02	0,2	0,3	0,2	0,2	0,3	0,4	0,1	-0,6	-1,5	-2,1
автомобильного	-0,6	-1,0	-0,8	-0,03	0,9	1,4	1,6	1,5	1,0	0,02	-1,1	-1,2
водного	2,4	2,2	1,8	-0,1	-2,3	-3,2	-2,2	-1,2	-1,1	-1,8	-2,5	-1,3
трубопроводного	-0,6	-1,0	-0,9	-0,2	0,5	0,9	0,8	0,6	0,3	0,2	0,2	0,3

Индекс интенсивности погрузки основных грузов на железнодорожном транспорте в июле 2019 года по сравнению с предыдущим месяцем увеличился на 1,2% по большинству основных видов грузов (таблица 5). Наиболее заметный рост интенсивности наблюдался в погрузке прочих грузов и удобрений.

Таблица 5 – Изменения индексов интенсивности погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте с августа 2018 года по июль 2019 года (в % к предыдущему месяцу)

	2018					2019							
	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	
<b>Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте</b>	<b>-0,7</b>	<b>-0,3</b>	<b>0,04</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,02</b>	<b>-0,4</b>	<b>-0,8</b>	<b>-0,9</b>	<b>-0,4</b>	<b>1,2</b>	
в том числе:													
каменного угля	-0,4	-1,0	-1,2	-0,8	0,05	0,7	0,8	0,3	-0,5	-1,3	-1,7	-1,1	
нефти и нефтепродуктов	-0,1	0,4	0,02	-0,6	-0,7	-0,1	0,1	-0,3	-1,0	-1,2	-0,3	2,1	
железной и марганцевой руды	-0,6	-0,4	0,6	1,3	1,0	0,4	-0,2	-0,6	-1,0	-1,2	-0,8	1,0	
черных металлов	-1,1	-1,2	-0,8	-0,1	0,3	0,1	-0,5	-0,8	-0,6	-0,3	-0,7	-2,4	
удобрений	-0,3	0,4	0,7	0,7	0,5	0,1	-0,2	-0,2	0,2	1,0	1,8	2,5	
строительных грузов и цемента	-2,0	0,1	2,1	2,8	2,2	0,9	-0,3	-0,7	-0,7	-0,1	0,9	2,3	
лесных грузов	1,1	1,1	0,6	-0,3	-1,5	-2,7	-3,3	-2,9	-1,8	-0,3	0,9	2,2	
прочие грузы	-1,2	-0,5	0,2	0,7	0,7	0,4	-0,2	-0,8	-1,4	-1,3	0,1	3,6	

### **Изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в июле 2019 года по сравнению с декабрем 2018 года**

В июле 2019 года по сравнению с декабрем 2018 года сводный индекс увеличился на 2,1%. Увеличение индекса имело место в оптовой торговле, строительстве, перевозках грузов транспортом, сельском хозяйстве, розничной торговле (таблицы 6 и 7). Уменьшение интенсивности наблюдалось в добыче полезных ископаемых, обеспечении электрической энергией, газом и паром и обрабатывающих производствах.

Интенсивность оборота розничной торговли сохранилась на уровне декабря 2018 года при увеличении интенсивности продаж пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий на 0,1% и неизменности интенсивности продаж непродовольственных товаров. С учетом снижения интенсивности предоставления платных услуг населению интенсивность потребительских расходов населения уменьшилась на 0,2% с начала текущего года.

За период с декабря 2018 года по июнь 2019 года объем банковских вкладов физических лиц увеличился на 1,9%, их задолженность по кредитам на потребительские цели выросла на 8,6%, а по кредитам на покупку жилья – на 7,6%.

Интенсивность рыболовства снизилась на 9,4%, а лесозаготовок – на 5,1%.

Индекс интенсивности перевозок грузов в июле 2019 года по сравнению с декабрем 2018 года увеличился на 5,1% за счет автомобильного и трубопроводного транспорта (таблица 6).

Таблица 6 – Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (июль 2019 года в % к декабрю предыдущего года за 2011 – 2019 гг.)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)</b>	<b>103,2</b>	<b>101,7</b>	<b>101,5</b>	<b>100,4</b>	<b>95,0</b>	<b>99,9</b>	<b>101,6</b>	<b>102,9</b>	<b>102,1</b>
в том числе:									
сельское хозяйство	101,1	109,6	103,3	102,0	102,5	102,2	103,5	97,7	103,4
добыча полезных ископаемых	101,4	100,6	100,9	99,9	100,3	101,3	99,4	104,0	99,3
обрабатывающие производства	103,2	101,5	101,3	101,8	97,5	101,7	101,7	101,9	99,8
обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	99,5	100,4	97,0	102,9	98,2	102,7	98,0	103,1	97,7
строительство	105,4	100,2	103,3	103,9	89,3	95,9	95,9	107,5	104,0
грузовой транспорт (перевозки)	102,8	99,1	98,2	97,3	98,8	101,7	100,9	103,1	105,1
оптовая торговля	103,4	102,0	101,7	96,1	90,5	98,9	106,8	103,1	106,7
розничная торговля	105,0	102,9	102,8	101,3	90,4	97,5	103,1	102,2	100,0
<b>Справочно:</b>									
Лесозаготовки	96,7	96,2	100,7	107,9	102,2	103,2	97,1	105,7	94,9
Рыболовство	118,2	88,8	97,3	108,2	85,1	105,8	90,1	93,5	90,6
Объем заключенных договоров строительного подряда	95,9	99,1	105,3	109,7	94,2	104,0	89,0	112,1	94,3
Из общего объема оборота розничной торговли:									
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия	103,1	100,0	102,1	99,9	92,9	96,6	102,9	101,1	100,1
непродовольственные товары	106,7	105,3	103,4	102,5	88,5	98,2	103,2	103,2	100,0
Оборот общественного питания	104,5	103,5	101,6	101,0	94,6	97,8	103,5	103,2	102,1
Объем платных услуг населению	100,6	102,2	100,7	100,7	98,2	100,5	100,0	101,2	98,7
Потребительские расходы населения	104,1	102,8	102,3	101,2	92,1	98,2	102,4	102,1	99,8
Банковские вклады физических лиц	106,4	108,3	110,2	98,3	102,1	101,0	102,4	104,5	101,9*
Задолженность по кредитам на потребительские цели	114,1	121,7	113,8	101,0	84,0	92,9	103,1	108,1	108,6*
Задолженность по кредитам на покупку жилья	107,6	112,2	113,4	114,1	96,6	104,1	105,1	112,3	107,6*
Из перевозок грузов транспортом по видам:									
железнодорожным	100,8	99,6	100,4	99,2	99,0	101,0	102,1	100,3	98,9
автомобильным	102,9	98,8	97,1	96,9	98,0	103,1	100,7	103,7	107,5
водным	108,9	112,7	103,0	87,5	100,9	99,2	98,0	93,1	87,0
трубопроводным	103,6	98,3	100,7	98,4	102,2	96,8	100,7	104,6	102,4

\* Июнь 2019 г. в % декабрю 2018 г.

Таблица 7 – Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности в июле 2019 года по отношению к декабрю 2018 года

	Изменение индекса интенсивности	Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-)
<b>Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)</b>	<b>2,1</b>	
<b>Виды деятельности со снизившейся интенсивностью</b>		
Оптовая торговля	6,7	50,8
Строительство	4,0	22,1
Грузовой транспорт (перевозки)	5,1	18,2
Сельское хозяйство	3,4	8,8
Розничная торговля	0,04	0,2
<b>Виды деятельности со снизившейся интенсивностью</b>		
Добыча полезных ископаемых	-0,7	-40,9
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	-2,3	-38,7
Обрабатывающие производства	-0,2	-20,4

Интенсивность грузооборота транспорта снизилась на 0,2% (таблица 8).

Таблица 8 – Индексы интенсивности грузооборота транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот (июль 2019 года в % к декабрю предыдущего года за 2011 – 2019 гг.)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот</b>	<b>102,5</b>	<b>100,9</b>	<b>100,9</b>	<b>98,8</b>	<b>100,7</b>	<b>99,6</b>	<b>102,7</b>	<b>103,8</b>	<b>99,8</b>
из него:									
железнодорожного	104,3	100,0	100,2	101,1	100,6	101,9	103,5	102,5	96,8
автомобильного	106,4	105,6	96,3	97,7	96,7	103,8	102,6	103,5	103,3
водного	88,7	102,5	99,0	92,0	98,2	88,7	109,2	104,7	87,4
трубопроводного	101,3	101,3	102,1	97,0	101,4	97,3	101,6	105,3	103,2

Интенсивность погрузки грузов на железнодорожном транспорте снизилась на 1,1%. При этом наиболее ощутимо уменьшилась интенсивность погрузки лесных грузов (на 7,7%) и черных металлов (на 5,1%) (таблица 9).

Таблица 9 – Индексы интенсивности погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте (июль 2019 года в % к декабрю предыдущего года за 2011–2019 гг.)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте</b>	<b>100,8</b>	<b>99,6</b>	<b>100,4</b>	<b>99,2</b>	<b>99,0</b>	<b>101,0</b>	<b>102,1</b>	<b>100,3</b>	<b>98,9</b>
в том числе:									
каменного угля	104,7	102,1	101,3	102,2	101,5	97,9	104,1	104,8	97,3
нефти и нефтепродуктов	99,3	101,6	97,5	100,4	98,8	97,5	98,0	101,0	99,2
железной и марганцевой руды	106,0	99,5	101,4	97,8	97,2	100,5	103,0	105,2	97,6
черных металлов	96,3	99,6	99,2	105,1	95,4	103,5	100,4	102,0	94,9
удобрений	97,9	98,7	107,0	98,8	108,0	99,3	104,1	101,2	105,4
строительных грузов и цемента	100,1	99,2	101,3	89,1	100,2	105,1	102,8	87,5	102,2
лесных грузов	99,4	94,0	103,3	103,0	97,2	105,5	101,9	106,4	92,3
прочие грузы	98,5	96,3	99,5	102,3	95,3	104,8	102,4	98,8	100,4

### Изменение сводного индекса интенсивности за период с января 2010 года по июль 2019 года

За весь период наблюдения (с января 2010 года по июль 2019 года) сводный индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности увеличился на 18,1% (см. таблицы 1 и 10), причем рост имел место в 7 из 8 рассматриваемых видов деятельности. Наиболее заметный вклад в прирост сводного индекса интенсивности внесли обрабатывающие производства, а наиболее высокого темпа прироста интенсивности (46,8%) достигло сельское хозяйство. Снижение интенсивности в рассматриваемом периоде в следствие энергосбережения в производстве и в быту имело место в обеспечении электрической энергией, газом и паром.

Таблица 10 – Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности за период с января 2010 года по июль 2019 года

	Изменение индекса интенсивности	Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-)
<b>Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)</b>	<b>18,1</b>	
<b>Виды деятельности с возросшей интенсивностью</b>		
Обрабатывающие производства	30,8	35,5
Сельское хозяйство	46,8	16,6
Оптовая торговля	11,8	12,3
Добыча полезных ископаемых	16,0	11,9
Розничная торговля	13,5	9,5
Строительство	10,5	8,0
Грузовой транспорт (перевозки)	12,5	6,2
<b>Вид деятельности со снизившейся интенсивностью</b>		
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	-5,0	

Из видов экономической деятельности, ранее относившихся к промышленности, интенсивность лесозаготовок выросла на 35,4%, а интенсивность рыболовства уменьшилась на 24,1% (таблица 11).

Увеличение индекса интенсивности оборота розничной торговли на 13,5% за рассматриваемый период было достигнуто при росте интенсивности продаж непродовольственных товаров на 25,2% и интенсивности объема продаж пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий – на 1,1%. Интенсивность оборота общественного питания возросла на 25,2%, предоставления платных услуг населению – на 9,8%, потребительских расходов населения в целом – на 13,1%.

Интенсивность перевозок грузов транспортом относительно января 2010 года увеличилась на 12,5% в результате ее роста на всех видах транспорта, кроме водного.

Сезонно скорректированная погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте возросла за рассматриваемый период на 11,6%, в особенности за счёт роста погрузки удобрений (на 45,2%), каменного угля (на 26,8%), железной и марганцевой руды (на 19,1%). Снижение погрузки имело место для нефти и нефтепродуктов (на 3,3%).

Таблица 11 – Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (июль 2019 г. в % к январю 2010 г.)

	Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности
<b>Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)</b>	<b>118,1</b>
в том числе:	
сельское хозяйство	146,8
добыча полезных ископаемых	116,2
обрабатывающие производства	130,0
обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	98,4
строительство	110,5
грузовой транспорт (перевозки)	112,5
оптовая торговля	111,8
розничная торговля	113,5
<b>Справочно:</b>	
Лесозаготовки	135,4
Рыболовство	75,9
Объем заключенных договоров строительного подряда	118,3
Из общего объема оборота розничной торговли:	
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия	101,1
непродовольственные товары	125,2
Оборот общественного питания	125,2
Объем платных услуг населению	109,8
Потребительские расходы населения	113,1
Банковские вклады физических лиц	205,3*
Задолженность по кредитам на потребительские цели	205,6*
Задолженность по кредитам на покупку жилья	319,6*
Из перевозок грузов транспортом по видам:	
железнодорожным	111,6
автомобильным	114,2
водным	70,7
трубопроводным	110,5
<b>Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте</b>	
в том числе:	
каменного угля	126,8
нефти и нефтепродуктов	96,7
железной и марганцевой руды	119,1
черных металлов	106,0
удобрений	145,2
строительных грузов и цемента	105,7
лесных грузов	104,0
прочие грузы	106,7
<b>Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот</b>	<b>120,7</b>
из него:	
железнодорожного	133,0
автомобильного	139,2
водного	62,5
трубопроводного	112,4

### Поквартальная динамика денежных доходов населения

\* Июнь 2019 года к январю 2010 года



Росстат опубликовал ретроспективные поквартальные динамические ряды денежных доходов населения<sup>1</sup> по видам доходов с первого квартала 2013 года, рассчитанные по обновленной методологии, что позволяет возобновить ежеквартальный анализ их динамики с учетом сезонной и календарной корректировки.

По обновленной методологии произошло заметное перераспределение соотношений между видами доходов в пользу прочих доходов в первую очередь за счет оплаты труда, включая скрытую, а также, в меньшей степени, за счет доходов от предпринимательской деятельности и доходов от собственности (состав всех этих позиций описан в "Методологических положениях по расчету показателей денежных доходов и расходов населения", размещенных на сайте Росстата, раздел "Население", подраздел "Уровень жизни", рубрика "Методология").

Скорее всего, наиболее существенную роль в увеличении доли прочих доходов по сравнению с предыдущим вариантом методологии сыграло включение в их состав доходов, укрываемых от налогообложения путем незаконного обналичивания денежных средств. В предыдущей версии методологии этот вид доходов, наиболее вероятно, учитывался в расчетной величине скрытой оплаты труда, равной превышению общего объема расходов над общей суммой официально учитываемых доходов. Следует предполагать, что по обновленной методологии к скрытой оплате труда относятся «зарплаты в конвертах» из законно полученных наличных средств.

Всплеск инфляции в 2014 – 2015 гг. обусловил снижение уровня реальных доходов населения (таблица 12).

По сравнению с 1-ым кварталом 2013 года их общий объем во 2-ом квартале 2019 года уменьшился на 6,8%, причем это в меньшей степени затронуло социальные выплаты (снижение на 4,3%) и заработную плату, включая скрытую (сокращение на 3,2%).

В существенно большей степени за этот период уменьшились доходы от предпринимательской деятельности (на 19,4%), в состав которых входят доходы от реализации продукции личных подсобных хозяйств, неформальной деятельности самозанятых, от сдачи в аренду жилья и т.п. деятельности. Уровень благосостояния занятых в сфере индивидуально предпринимательства снизился в большей степени, чем у занятых в бюджетном секторе и в негосударственных организациях крупного и среднего бизнеса.

---

<sup>1</sup> В данном случае речь идет о полном объеме денежных доходов населения, т.е. без вычета из них обязательных платежей и взносов, что необходимо для перехода к величине располагаемых доходов, обычно рассматриваемых статистикой уровня жизни населения. Поскольку данные статистики содержат показатели обязательных платежей и взносов только в целом, это не дает возможность рассчитать показатели располагаемых доходов по их видам.

Достаточно ощутимо уменьшились доходы от собственности (на 11,8%), существенный удельный вес в составе которых занимают дивиденды, проценты по денежным средствам на банковских счетах физических лиц, выплаты по ценным бумагам.

С начала 2019 года (во 2-ом квартале по сравнению с 4-ым кварталом 2018 года) уровень доходов населения в целом практически не изменился (прирост на 0,2%), при этом незначительно возросли социальные выплаты (на 1,8%) и заработная плата, включая скрытую (на 0,4%). Вместе с тем продолжилось падение доходов от предпринимательской деятельности (на 6,6%) и доходов от собственности (на 5,2%).

Динамика доходов населения относительно предыдущего периода (таблица 13) во 2-ом квартале 2019 года несколько улучшилась по сравнению с наблюдавшейся в 1-ом квартале. Но это улучшение произошло в решающей степени только за счет социальных выплат.

Таблица 12 – Поквартальная динамика индексов интенсивности динамики денежных доходов населения относительно IV квартала предыдущего года и I квартала 2013 года в %

	Денежные доходы всего	Доходы от предпринима- тельской деятельности	Оплата труда, включая скрытую	Социальные выплаты	Доходы от собственности	Прочие доходы
I квартал 2017 к IV кварталу предыдущего года	99,9	99,8	100,9	101,4	94,9	96,6
II квартал 2017 к IV кварталу предыдущего года	99,1	99,6	101,3	99,5	88,6	94,6
III квартал 2017 к IV кварталу предыдущего года	98,6	99,3	101,3	97,5	84,1	95,1
IV квартал 2017 к IV кварталу предыдущего года	99,1	99,8	102,4	97,6	82,1	94,5
I квартал 2018 к IV кварталу предыдущего года	101,2	101,4	102,4	101,0	102,2	96,2
II квартал 2018 к IV кварталу предыдущего года	101,9	103,2	104,1	102,1	105,2	91,4
III квартал 2018 к IV кварталу предыдущего года	101,7	103,8	104,9	102,8	105,0	87,7
IV квартал 2018 к IV кварталу предыдущего года	101,3	102,1	105,6	102,6	103,1	83,6

## Продолжение таблицы 12

	Денежные доходы всего	Доходы от предпринима- тельской деятельности	Оплата труда, включая скрытую	Социальные выплаты	Доходы от собственности	Прочие доходы
I квартал 2019 к IV кварталу предыдущего года	99,7	96,7	100,4	99,6	97,9	95,1
II квартал 2019 к IV кварталу предыдущего года	100,2	93,4	100,4	101,8	94,8	95,4
II квартал 2019 к I кварталу 2013	93,2	80,6	96,8	95,7	88,2	82,6

Таблица 13 – Поквартальная динамика индексов интенсивности динамики денежных доходов населения относительно предыдущего квартала в %

	Денежные доходы всего	Доходы от предпринима- тельской деятельности	Оплата труда, включая скрытую	Социальные выплаты	Доходы от собственности	Прочие доходы
I квартал 2017	99,9	99,8	100,9	101,4	94,9	96,6
II квартал 2017	99,3	99,9	100,4	98,1	93,3	98,0
III квартал 2017	99,4	99,7	100,0	98,0	94,9	100,4
IV квартал 2017	100,5	100,5	101,1	100,1	97,7	99,4
I квартал 2018	101,2	101,4	102,4	101,0	102,2	96,2
II квартал 2018	100,7	101,7	101,7	101,1	102,9	95,0
III квартал 2018	99,8	100,7	100,8	100,7	99,8	95,9
IV квартал 2018	99,5	98,3	100,7	99,8	98,2	95,3
I квартал 2019	99,7	96,7	100,4	99,6	97,9	95,1
II квартал 2019	100,5	96,6	100,0	102,2	96,9	100,3

Подробные данные о динамике рассматриваемых показателей за весь период наблюдения представлены в Приложении (показатель перевозок грузов на железнодорожном транспорте равен показателю погрузки грузов на железнодорожном транспорте – всего).

## Приложение.

**Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым и некоторым другим видам экономической деятельности, перевозок грузов, грузооборота транспорта, погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте за период с января 2010 года по июль 2019 года (таблицы и графики)**

(с учетом сезонной корректировки)

**Сельское хозяйство**

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	106,3	110,7	118,9	127,8	132,2	135,9	139,3	140,9	139,7
Февраль	101,1	108,9	109,5	118,2	125,7	132,7	136,1	139,1	140,9	139,2
Март	102,3	109,0	110,3	118,7	125,9	133,1	136,1	138,7	141,1	139,5
Апрель	103,3	109,0	111,6	119,5	126,8	132,8	135,9	137,6	140,9	139,9
Май	102,0	108,0	113,2	120,4	128,4	132,6	136,1	137,1	140,0	140,5
Июнь	95,1	104,8	117,1	122,1	131,5	133,2	137,2	139,1	138,5	142,4
Июль	81,9	99,5	124,4	126,0	136,1	135,4	139,1	144,6	138,2	146,8
Август	68,5	96,9	132,1	132,3	139,5	138,2	140,7	150,4	140,8	
Сентябрь	63,7	101,0	135,6	139,1	139,3	139,7	141,2	151,9	145,2	
Октябрь	70,9	108,9	133,2	142,6	136,2	139,0	140,8	148,4	147,4	
Ноябрь	85,1	113,9	127,5	140,0	133,2	137,3	140,2	143,9	145,5	
Декабрь	98,4	113,4	122,0	133,4	132,0	136,1	139,7	141,4	142,0	



Продолжение приложения

## Добыча полезных ископаемых

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	103,1	104,5	104,1	106,3	107,5	108,4	112,6	111,6	116,9
Февраль	100,6	103,3	104,4	104,2	106,4	107,5	108,6	112,3	112,3	117,0
Март	101,1	103,6	104,3	104,6	106,5	107,4	108,9	112,2	112,8	117,1
Апрель	101,4	104,0	104,3	104,8	106,5	107,2	109,2	112,2	113,3	117,1
Май	101,6	104,3	104,4	105,0	106,4	107,1	109,3	112,3	113,8	116,8
Июнь	101,8	104,4	104,7	105,1	106,2	107,2	109,5	112,3	114,5	116,4
Июль	101,9	104,4	105,1	105,2	106,0	107,5	109,8	112,0	115,3	116,0
Август	102,0	104,2	105,4	105,3	105,9	107,9	110,4	111,5	115,9	
Сентябрь	102,3	104,0	105,5	105,4	105,9	108,3	111,2	110,9	116,4	
Октябрь	102,6	104,0	105,3	105,5	106,2	108,5	112,0	110,4	116,7	
Ноябрь	102,8	104,2	104,8	105,8	106,6	108,5	112,5	110,5	116,8	
Декабрь	103,0	104,4	104,3	106,1	107,1	108,3	112,7	110,9	116,9	

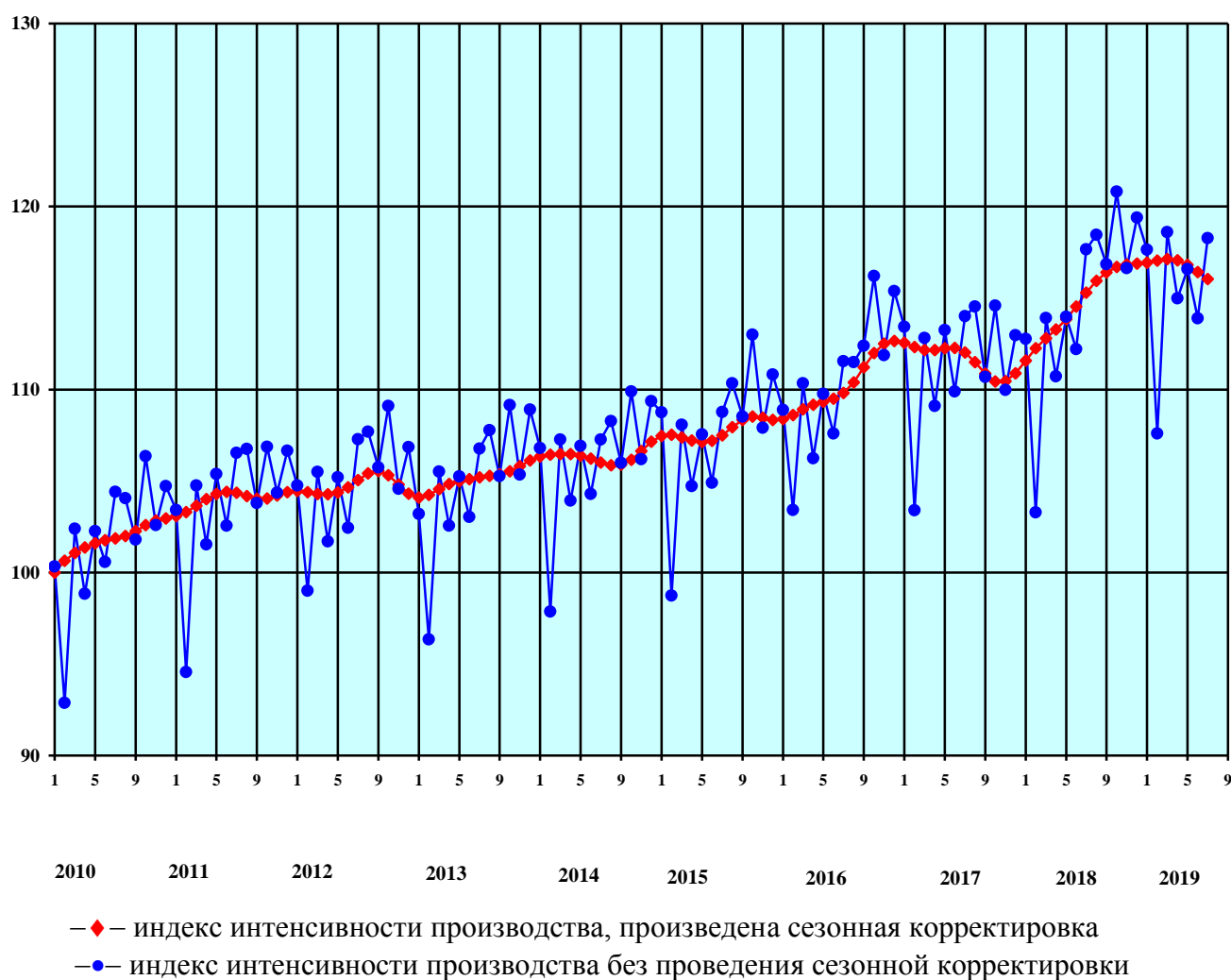


Рисунок 3 — Добыча полезных ископаемых

Продолжение приложения

## Обрабатывающие производства

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	111,3	116,7	118,3	120,3	122,5	117,1	123,6	128,0	130,5
Февраль	101,5	111,8	116,9	118,3	120,5	121,6	117,3	124,9	128,4	129,8
Март	103,0	112,1	116,9	118,2	121,4	120,7	117,7	125,8	128,5	129,4
Апрель	104,3	112,5	116,8	118,4	122,6	119,8	118,2	125,9	128,6	129,6
Май	105,1	113,0	117,0	119,0	123,3	119,3	118,6	125,4	128,8	130,4
Июнь	105,5	113,6	117,3	119,5	123,3	119,3	119,0	124,8	129,2	131,1
Июль	106,1	114,1	117,8	119,7	122,8	119,8	119,5	124,5	129,6	130,8
Август	106,9	114,3	118,2	119,8	122,3	120,5	120,1	124,5	130,0	
Сентябрь	108,0	114,3	118,4	120,0	122,2	120,6	120,6	124,7	130,5	
Октябрь	109,0	114,6	118,3	120,5	122,5	119,8	121,1	125,2	130,8	
Ноябрь	109,8	115,2	118,2	120,9	122,9	118,6	121,6	126,1	131,1	
Декабрь	110,6	116,1	118,2	120,7	122,9	117,5	122,4	127,2	131,1	

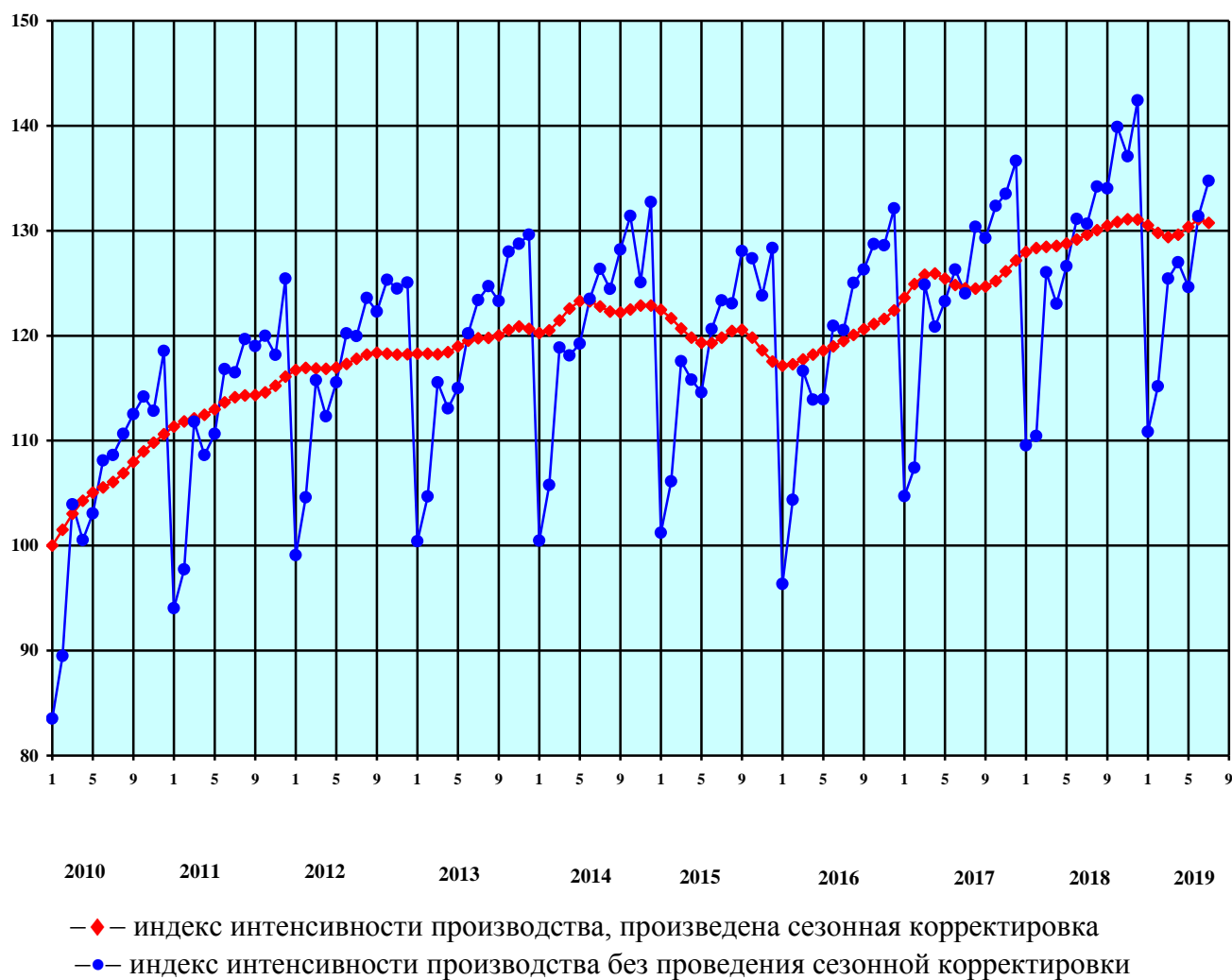


Рисунок 4 — Обрабатывающие производства

Продолжение приложения

## Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	97,8	97,0	99,2	93,6	94,4	92,0	97,6	95,7	97,3
Февраль	99,4	97,9	97,7	98,9	94,9	93,4	91,5	96,0	98,2	96,6
Март	97,8	97,8	97,5	98,7	95,5	93,5	91,5	95,5	99,4	95,9
Апрель	96,4	97,5	96,6	98,4	95,6	94,1	92,2	96,1	99,0	95,4
Май	95,9	97,2	96,2	97,6	95,4	94,4	93,3	96,9	97,8	95,2
Июнь	95,9	97,0	96,5	96,7	95,1	94,4	94,4	97,2	97,1	95,1
Июль	96,1	96,9	96,7	96,2	95,0	94,4	95,3	97,2	96,7	95,0
Август	96,4	96,9	96,5	95,8	95,4	94,5	96,1	96,9	96,2	
Сентябрь	96,6	96,8	96,2	95,0	96,5	94,6	97,3	96,2	95,7	
Октябрь	96,8	96,6	96,8	93,5	97,5	94,3	98,7	94,8	95,7	
Ноябрь	97,0	96,3	98,1	92,2	97,5	93,7	99,6	93,6	96,4	
Декабрь	97,4	96,3	99,1	92,3	96,2	92,8	99,2	93,8	97,2	

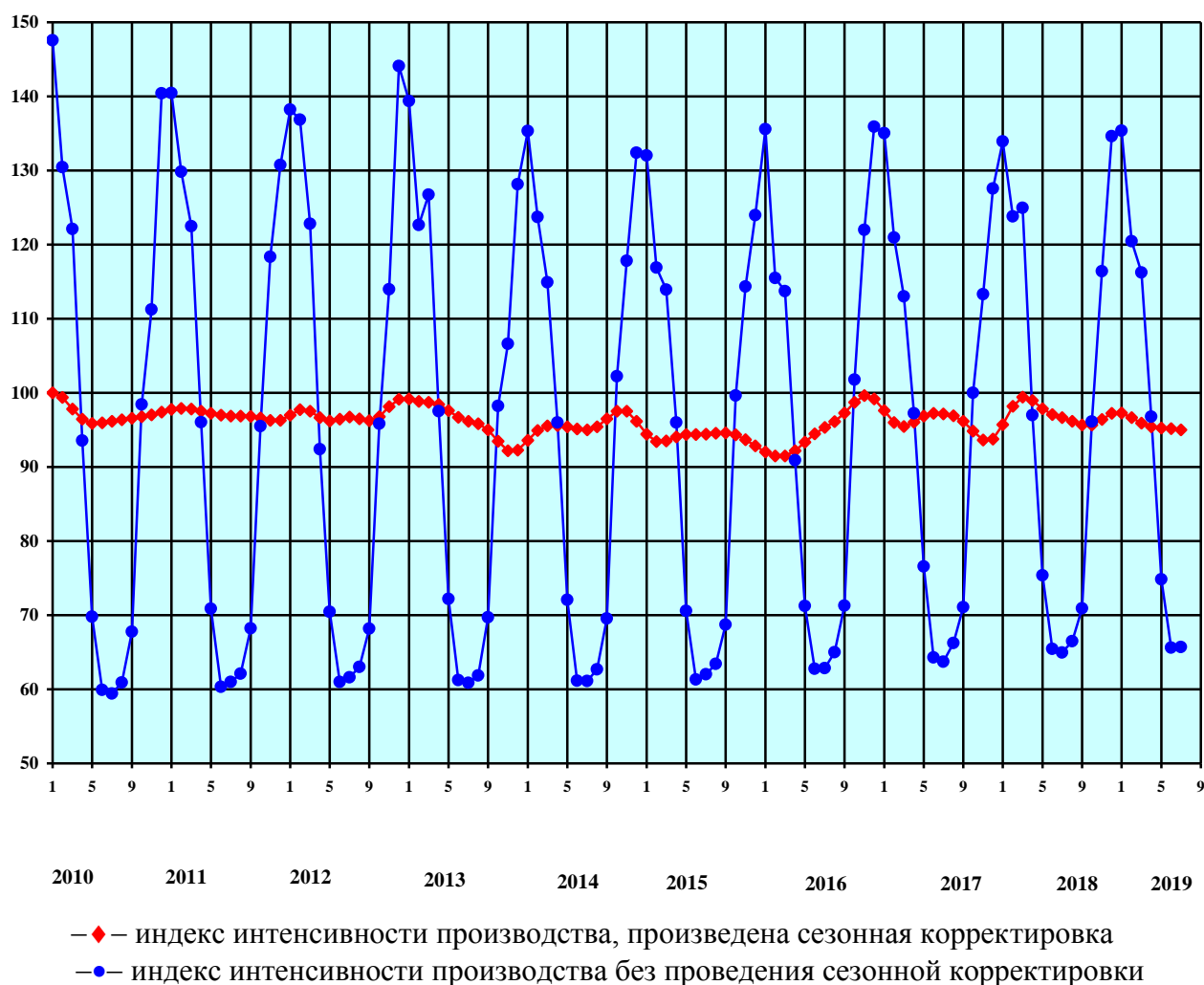


Рисунок 5 — Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха

Продолжение приложения

## Лесозаготовки

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	120,2	119,4	116,3	109,5	119,6	127,1	132,6	134,2	141,4
Февраль	100,5	117,7	120,4	115,7	111,0	118,7	127,5	132,8	135,8	139,1
Март	101,1	116,6	120,8	114,4	112,4	118,6	127,6	133,6	137,5	137,0
Апрель	101,8	117,3	119,5	113,1	113,6	119,9	128,1	134,2	138,5	135,6
Май	102,1	118,5	117,2	112,7	115,0	122,0	128,8	133,2	139,0	135,4
Июнь	101,9	118,7	115,3	114,0	116,5	123,3	129,3	131,0	139,8	135,6
Июль	101,3	117,9	114,3	116,3	117,6	123,2	130,0	129,5	141,0	135,4
Август	101,0	117,2	113,6	117,7	118,2	122,3	131,4	129,5	142,1	
Сентябрь	101,3	117,2	112,9	116,7	118,8	121,9	133,4	130,7	142,8	
Октябрь	102,3	117,8	112,8	113,7	119,7	122,7	134,7	132,0	143,1	
Ноябрь	103,8	118,5	113,9	110,4	120,5	124,2	134,5	132,9	143,3	
Декабрь	105,1	118,8	115,5	109,0	120,5	126,0	133,4	133,4	142,8	

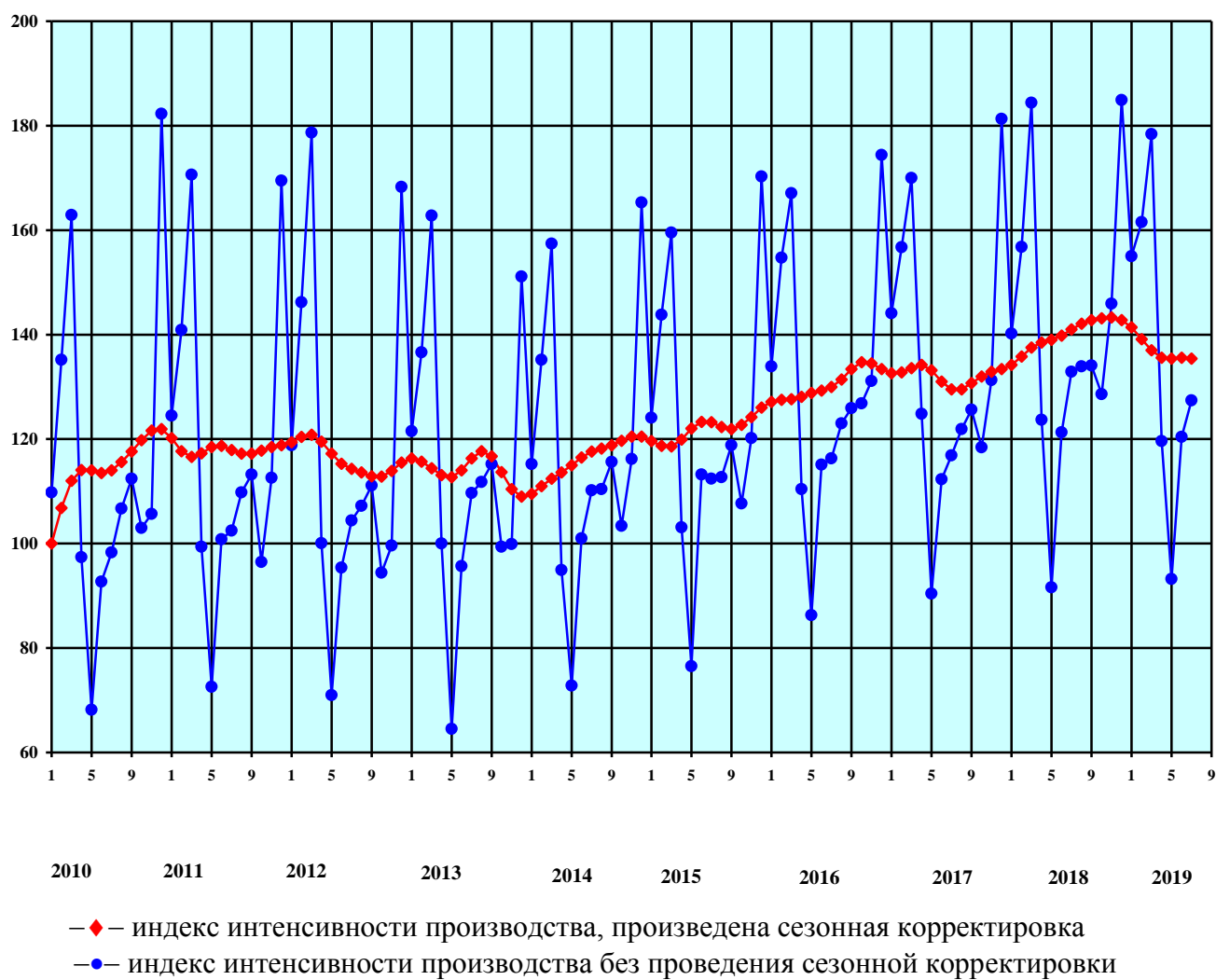


Рисунок 6 — Лесозаготовки



Продолжение приложения

**Рыболовство**

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	125,7	141,5	146,3	99,9	124,1	81,2	94,4	103,5	86,0
Февраль	103,6	130,4	139,0	146,6	99,2	128,4	70,6	97,1	103,0	90,5
Март	103,5	133,3	131,0	145,3	103,2	129,9	68,1	96,3	100,9	93,1
Апрель	102,3	136,4	123,6	141,4	109,4	126,1	74,7	91,9	99,2	92,6
Май	102,1	139,9	120,1	136,6	116,4	117,2	85,7	86,6	97,5	89,4
Июнь	104,6	142,7	119,8	135,1	120,6	107,5	94,9	83,2	95,0	84,0
Июль	109,9	140,7	120,4	140,8	117,9	101,0	99,3	81,8	93,0	75,9
Август	113,6	132,0	122,9	150,7	110,0	99,4	98,6	81,0	93,1	
Сентябрь	112,9	122,4	128,0	154,3	104,7	101,4	94,9	81,3	93,3	
Октябрь	110,9	119,6	134,8	144,5	106,2	103,9	90,9	84,8	90,8	
Ноябрь	112,8	125,8	140,9	125,9	112,2	102,2	89,3	92,0	86,1	
Декабрь	119,0	135,6	144,6	108,9	118,6	93,8	90,8	99,5	83,8	



Продолжение приложения

## Строительство

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	107,7	114,1	118,8	115,5	109,5	106,2	107,2	105,0	107,1
Февраль	99,3	108,1	113,8	120,0	116,1	107,0	105,4	105,4	107,4	108,5
Март	99,5	108,6	113,9	120,7	116,8	105,0	104,3	104,4	108,8	109,5
Апрель	100,4	109,2	114,6	121,1	117,7	103,5	103,3	103,9	109,4	110,0
Май	101,2	110,0	115,2	121,3	118,7	102,2	102,4	103,8	109,6	110,3
Июнь	101,9	111,4	115,2	121,4	119,5	101,1	102,0	104,0	109,8	110,3
Июль	103,0	113,2	114,8	121,1	119,8	100,1	101,8	104,6	110,2	110,5
Август	104,5	114,8	114,5	120,1	119,2	99,9	102,3	105,0	110,6	
Сентябрь	105,9	115,5	114,6	118,8	117,9	100,8	104,2	104,4	110,1	
Октябрь	106,7	115,4	115,2	117,3	116,3	102,8	107,0	102,7	108,6	
Ноябрь	107,1	115,0	116,0	116,1	114,4	104,9	109,2	101,7	106,8	
Декабрь	107,4	114,6	117,3	115,4	112,1	106,2	109,1	102,5	106,3	

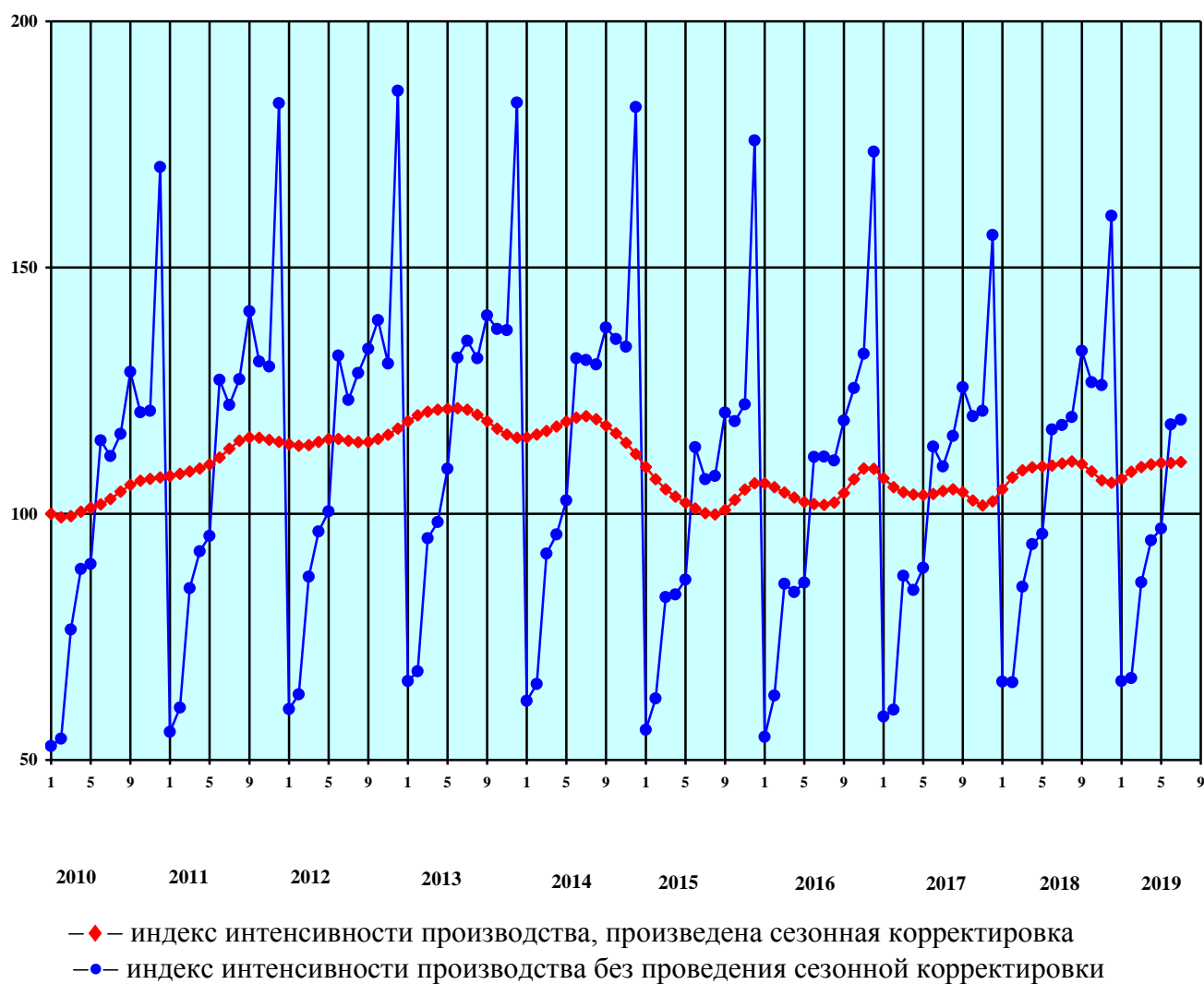


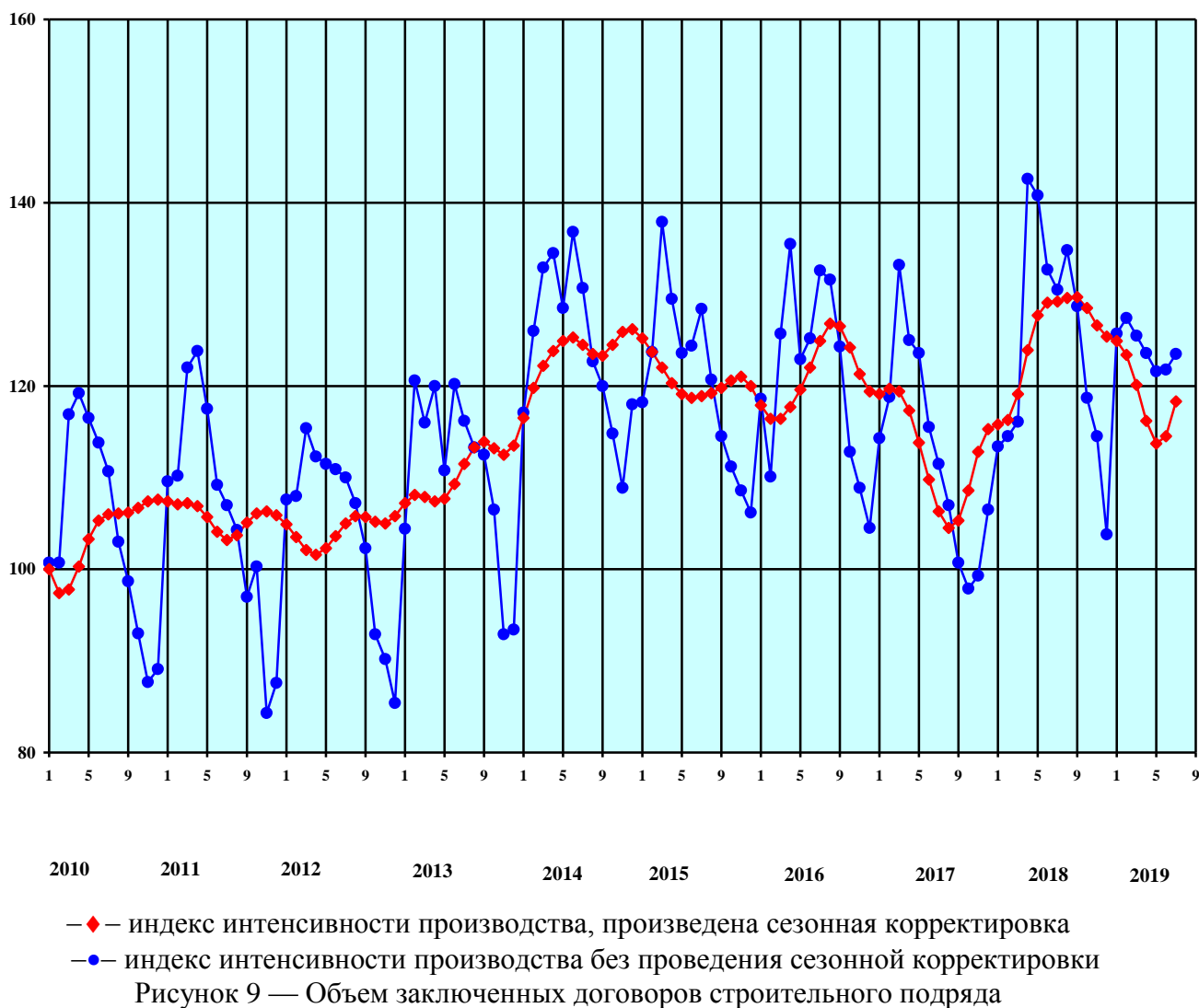
Рисунок 8 — Строительство

Продолжение приложения

## Объем заключенных договоров строительного подряда

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	107,4	104,9	107,2	116,5	125,2	117,9	119,1	115,8	124,9
Февраль	97,4	107,1	103,5	108,1	119,8	123,7	116,4	119,7	116,3	123,4
Март	97,8	107,2	102,1	107,9	122,2	122,0	116,4	119,4	119,1	120,1
Апрель	100,3	106,9	101,6	107,4	123,8	120,3	117,7	117,3	123,9	116,2
Май	103,3	105,7	102,3	107,7	124,9	119,1	119,6	113,8	127,7	113,7
Июнь	105,3	104,1	103,6	109,3	125,3	118,7	122,0	109,8	129,1	114,5
Июль	106,0	103,2	105,0	111,5	124,5	118,9	124,9	106,3	129,2	118,3
Август	106,1	103,7	105,8	113,3	123,5	119,2	126,8	104,5	129,6	
Сентябрь	106,2	105,1	105,7	113,9	123,3	119,8	126,5	105,3	129,7	
Октябрь	106,7	106,1	105,2	113,2	124,5	120,6	124,2	108,6	128,5	
Ноябрь	107,4	106,3	105,0	112,5	125,9	121,0	121,3	112,8	126,6	
Декабрь	107,6	105,9	105,8	113,5	126,2	120,0	119,4	115,3	125,4	



Продолжение приложения

## Оборот оптовой торговли

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	103,7	110,7	109,9	109,5	102,1	100,3	100,1	106,5	103,3
Февраль	100,7	104,4	110,3	111,0	108,7	98,3	101,2	101,7	107,6	102,8
Март	101,6	104,8	110,1	112,0	108,2	95,2	101,1	102,9	109,0	103,2
Апрель	102,0	104,9	110,4	112,5	107,9	93,5	100,1	103,7	110,1	104,5
Май	101,9	105,2	111,4	112,2	107,6	93,3	98,7	104,4	110,3	106,2
Июнь	101,7	105,7	112,4	111,5	106,9	94,2	98,0	105,0	109,8	108,3
Июль	101,7	106,4	112,8	110,9	106,1	95,3	97,9	105,1	109,1	111,8
Август	101,9	107,1	112,3	110,7	105,7	96,3	98,1	105,1	108,6	
Сентябрь	102,0	108,0	111,0	110,8	106,0	97,0	97,8	105,2	108,3	
Октябрь	102,1	109,0	109,7	111,1	106,7	97,4	97,4	105,4	107,6	
Ноябрь	102,4	110,0	109,0	110,9	106,8	98,0	97,4	105,6	106,3	
Декабрь	102,9	110,6	109,1	110,4	105,3	99,0	98,4	105,8	104,7	

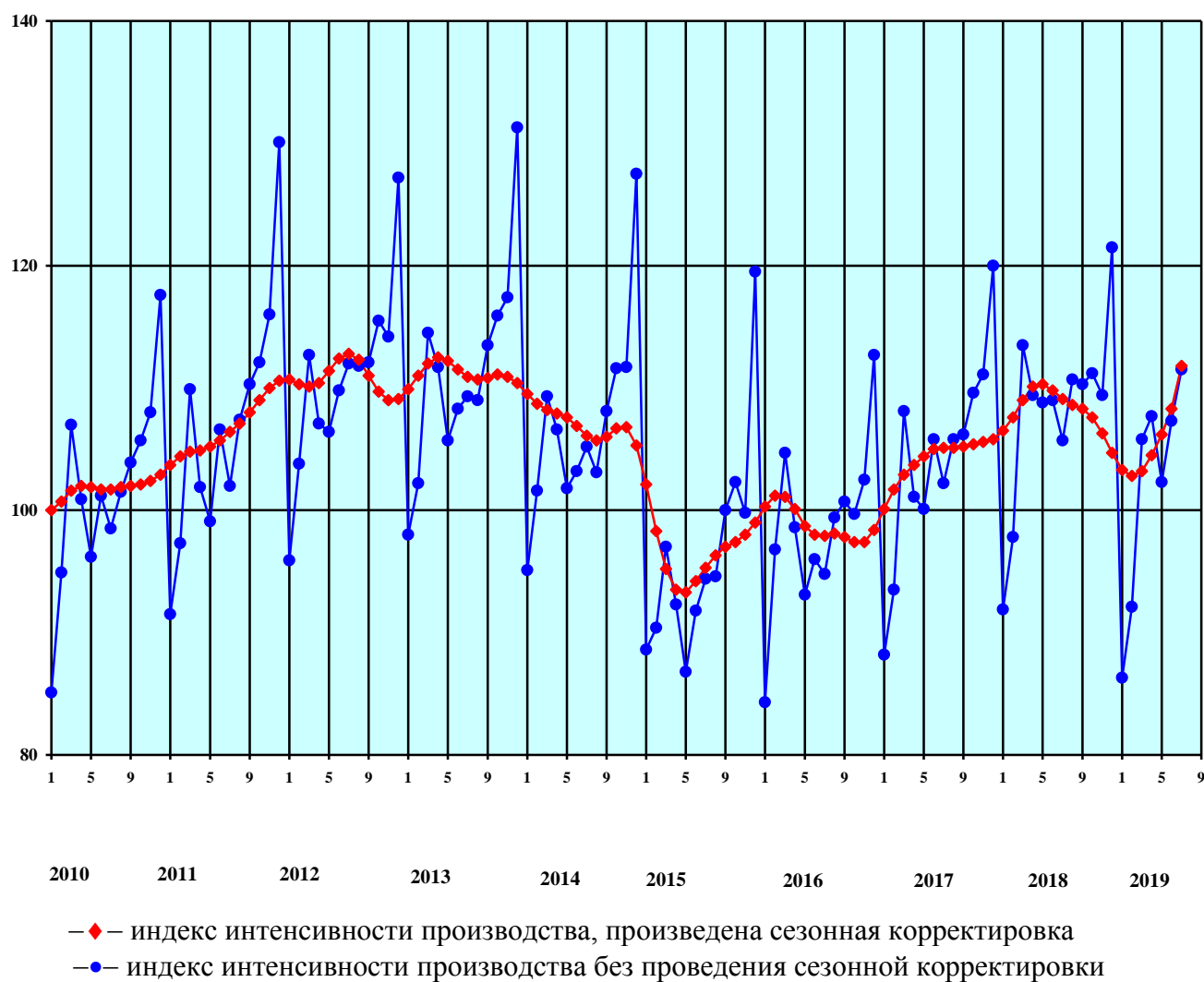


Рисунок 10 — Оборот оптовой торговли

Продолжение приложения

## Оборот розничной торговли

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	105,8	114,7	119,5	123,9	121,3	110,4	107,1	110,8	113,5
Февраль	100,8	106,5	115,2	120,0	124,9	117,6	110,1	108,1	111,5	113,6
Март	101,4	107,2	115,8	120,7	125,7	114,9	109,4	108,7	112,0	113,8
Апрель	101,9	107,9	116,4	121,4	125,8	113,7	108,6	108,9	112,4	113,9
Май	102,5	108,7	116,9	121,9	125,4	113,3	108,0	109,0	112,6	113,9
Июнь	102,9	109,5	117,3	122,3	125,0	113,1	107,8	109,2	112,6	113,8
Июль	103,1	110,4	117,5	122,4	124,6	112,7	107,8	109,6	112,8	113,5
Август	103,2	111,5	117,7	122,3	124,6	112,1	107,6	110,0	112,9	
Сентябрь	103,4	112,5	118,1	122,4	125,2	111,5	107,2	110,2	113,2	
Октябрь	103,9	113,2	118,5	122,4	126,0	110,9	106,5	110,2	113,3	
Ноябрь	104,5	113,8	118,7	122,6	126,3	110,6	106,1	110,1	113,4	
Декабрь	105,2	114,2	119,0	123,0	124,7	110,5	106,3	110,3	113,4	

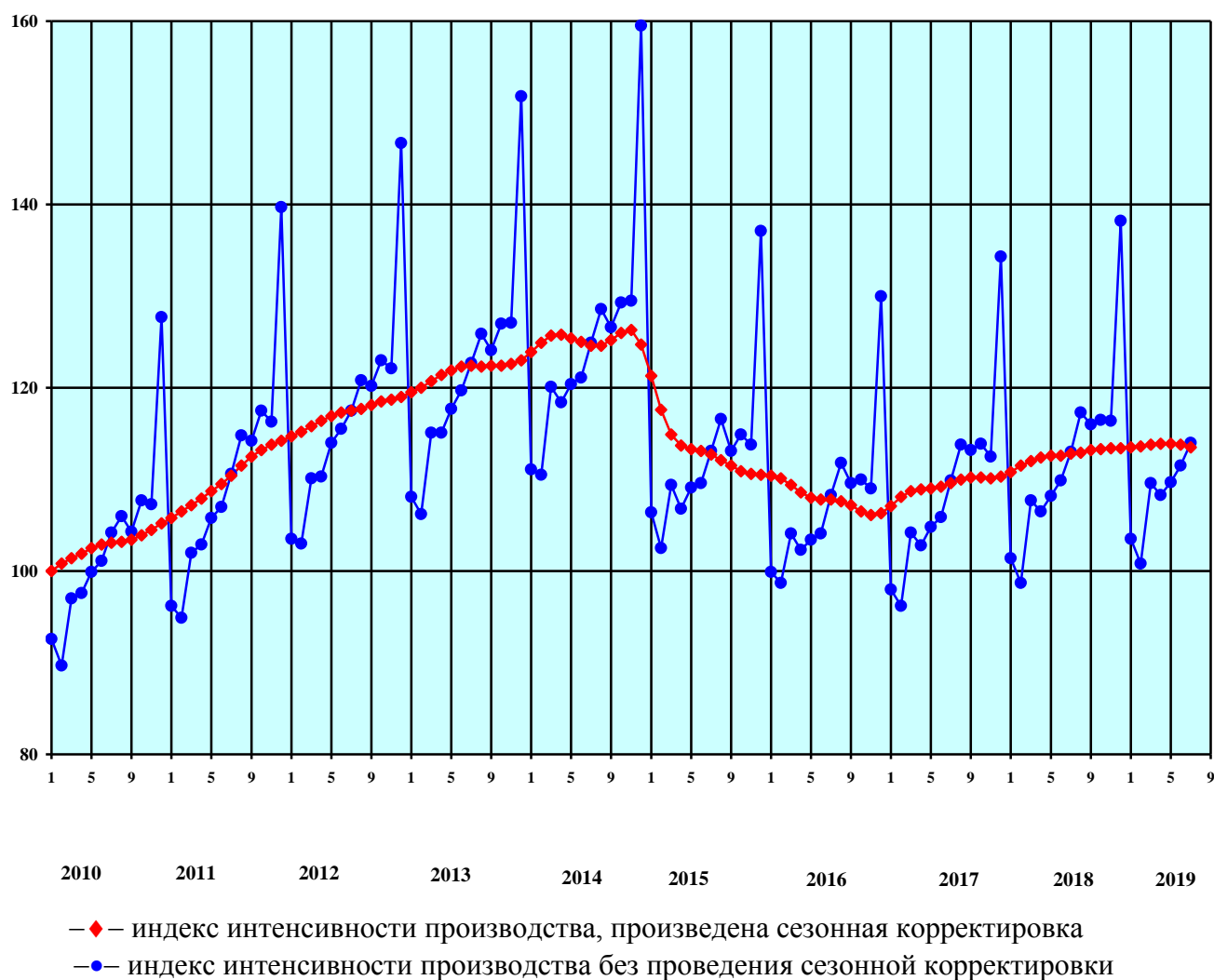


Рисунок 11 — Оборот розничной торговли

Продолжение приложения

**Оборот розничной торговли,  
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия**  
Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	101,9	108,4	110,3	112,5	107,4	99,9	96,0	99,3	101,2
Февраль	100,5	102,3	108,5	110,6	112,7	105,3	99,4	96,8	99,7	101,3
Март	101,0	102,7	108,6	111,1	112,8	103,8	98,7	97,2	100,1	101,5
Апрель	101,6	102,9	108,7	111,6	112,9	103,1	97,8	97,4	100,3	101,7
Май	102,1	103,3	108,7	112,1	112,7	102,6	97,2	97,4	100,4	101,8
Июнь	102,5	103,8	108,6	112,4	112,5	102,3	96,9	97,6	100,3	101,7
Июль	102,5	104,7	108,3	112,3	112,3	101,8	96,7	98,2	100,2	101,1
Август	102,2	105,8	108,3	112,2	112,2	101,3	96,5	98,9	100,0	
Сентябрь	101,8	106,8	108,6	112,2	112,0	100,7	96,0	99,4	100,1	
Октябрь	101,5	107,6	109,1	112,3	111,8	100,3	95,5	99,4	100,3	
Ноябрь	101,4	108,1	109,7	112,4	111,1	100,1	95,2	99,2	100,7	
Декабрь	101,6	108,3	110,0	112,4	109,6	100,1	95,4	99,1	101,0	

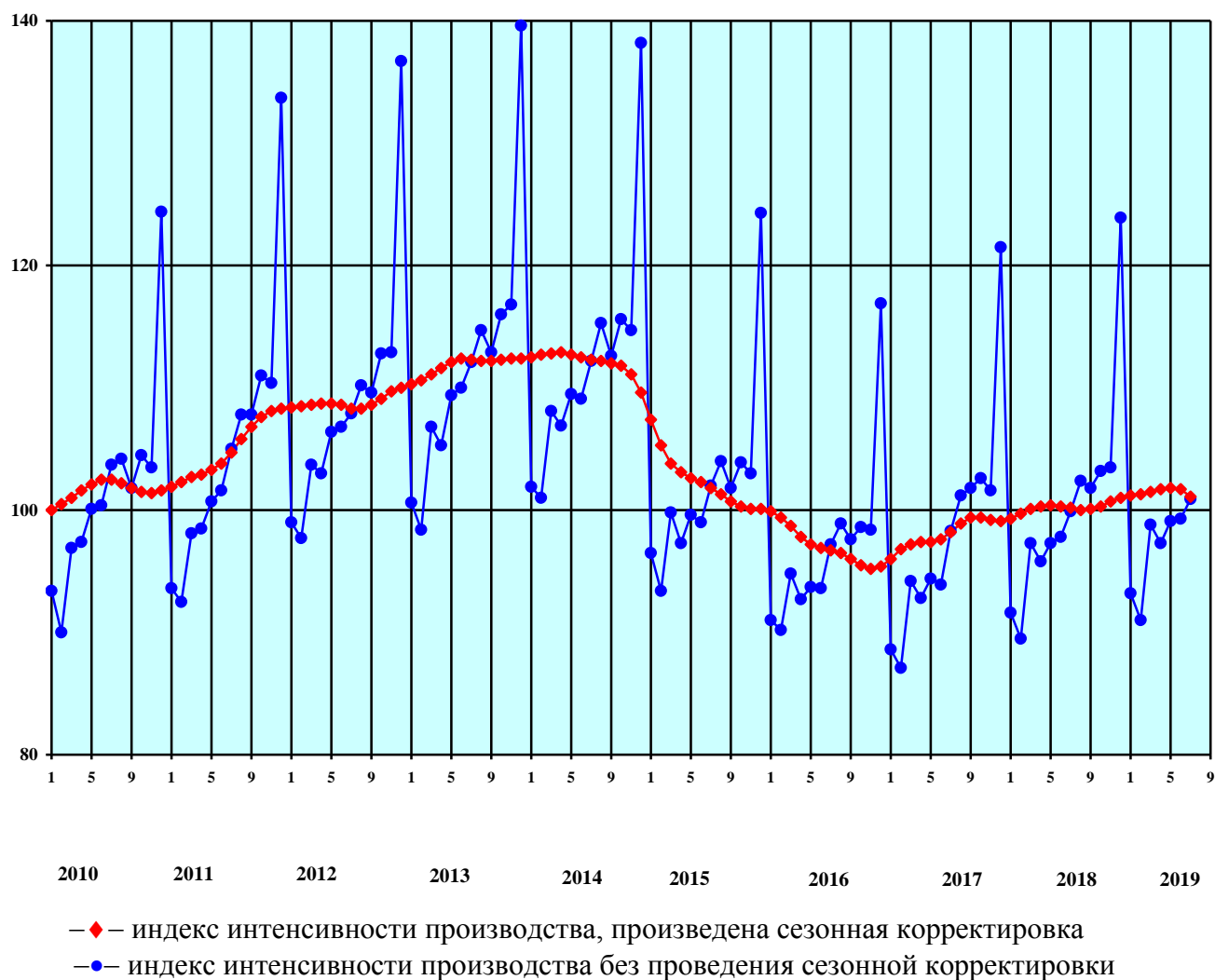


Рисунок 12 — Оборот розничной торговли,  
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия

Продолжение приложения

### Оборот розничной торговли, непродовольственные товары

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	109,5	120,6	128,1	134,6	134,4	120,4	117,6	121,6	125,1
Февраль	101,1	110,4	121,5	129,0	136,5	129,2	120,1	118,7	122,5	125,2
Март	101,8	111,5	122,6	129,8	137,8	125,4	119,5	119,5	123,3	125,3
Апрель	102,3	112,7	123,6	130,6	138,0	123,8	118,8	119,8	123,8	125,4
Май	102,8	113,8	124,6	131,2	137,5	123,4	118,2	120,0	124,0	125,4
Июнь	103,2	114,8	125,4	131,6	136,8	123,3	118,1	120,2	124,3	125,3
Июль	103,6	115,8	126,1	131,8	136,2	123,0	118,2	120,4	124,7	125,2
Август	104,1	116,8	126,6	131,9	136,4	122,4	118,2	120,5	125,1	
Сентябрь	104,9	117,8	127,0	132,0	137,5	121,6	117,7	120,5	125,5	
Октябрь	106,2	118,6	127,2	132,0	139,4	120,8	116,9	120,5	125,5	
Ноябрь	107,5	119,1	127,3	132,2	140,6	120,4	116,3	120,5	125,4	
Декабрь	108,5	119,7	127,5	133,0	139,0	120,3	116,6	120,8	125,2	

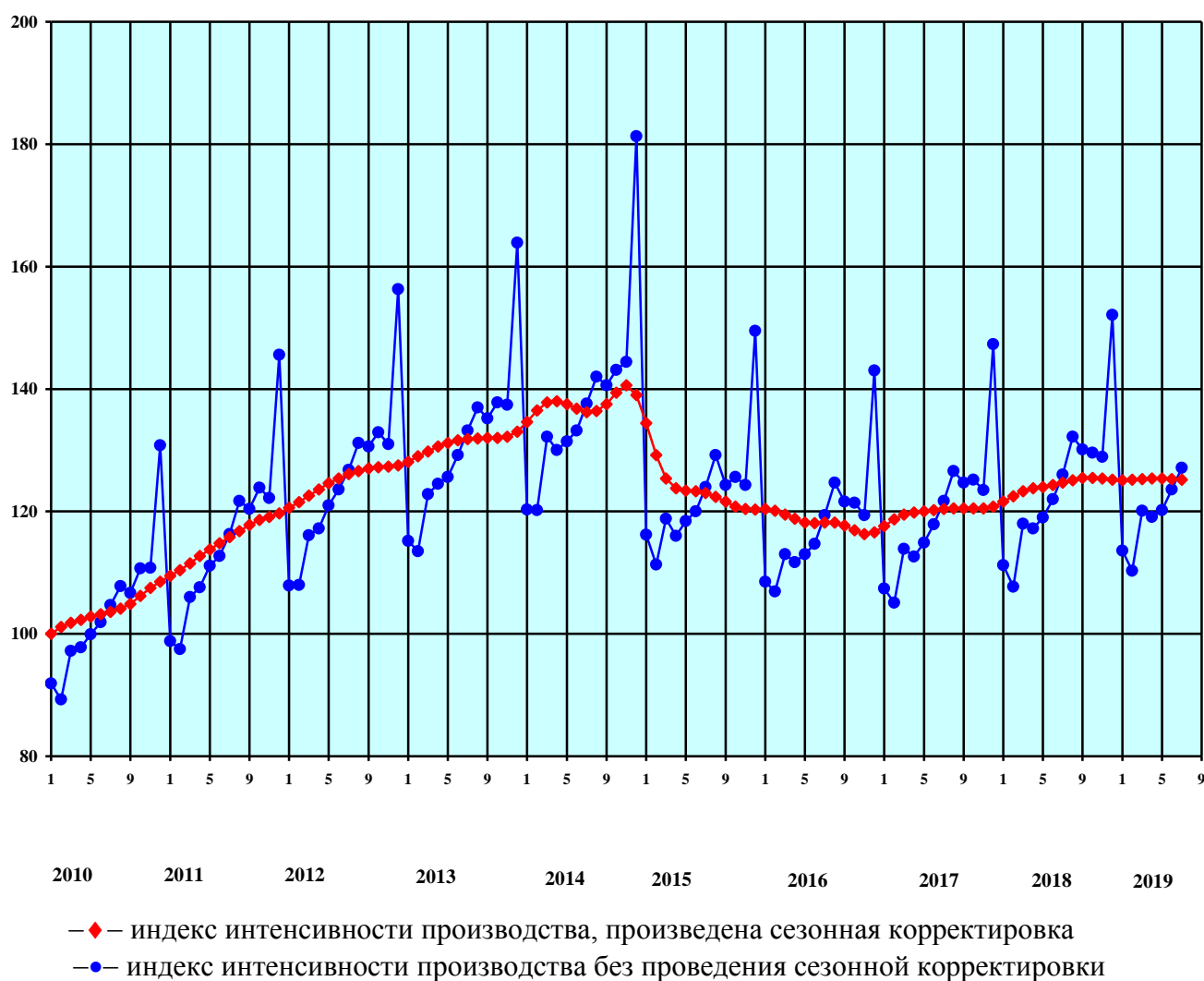


Рисунок 13 — Оборот розничной торговли,  
непродовольственные товары

Продолжение приложения

## Оборот общественного питания

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	104,4	111,8	118,2	121,7	120,1	113,6	112,8	118,4	124,0
Февраль	101,0	105,1	112,5	118,2	121,9	118,5	113,4	113,4	118,3	125,2
Март	101,7	106,0	112,8	118,6	122,1	116,9	113,6	114,0	118,3	125,8
Апрель	102,1	106,8	113,1	119,2	122,3	115,7	113,6	114,5	118,9	125,8
Май	102,2	107,4	113,5	119,8	122,6	114,8	113,1	115,0	120,1	125,5
Июнь	101,9	107,9	114,1	120,2	122,9	114,4	112,3	115,5	121,4	125,2
Июль	101,3	108,3	114,9	120,4	122,8	114,6	111,7	116,1	122,1	125,2
Август	100,9	108,9	116,0	120,5	122,2	115,1	111,7	116,7	122,2	
Сентябрь	101,1	109,4	117,1	120,7	121,5	115,6	111,8	117,2	121,8	
Октябрь	101,9	109,8	118,1	121,0	121,2	115,5	111,9	117,7	121,5	
Ноябрь	102,9	110,3	118,6	121,4	121,3	115,0	111,9	118,0	121,7	
Декабрь	103,7	111,0	118,5	121,5	121,1	114,2	112,2	118,3	122,7	

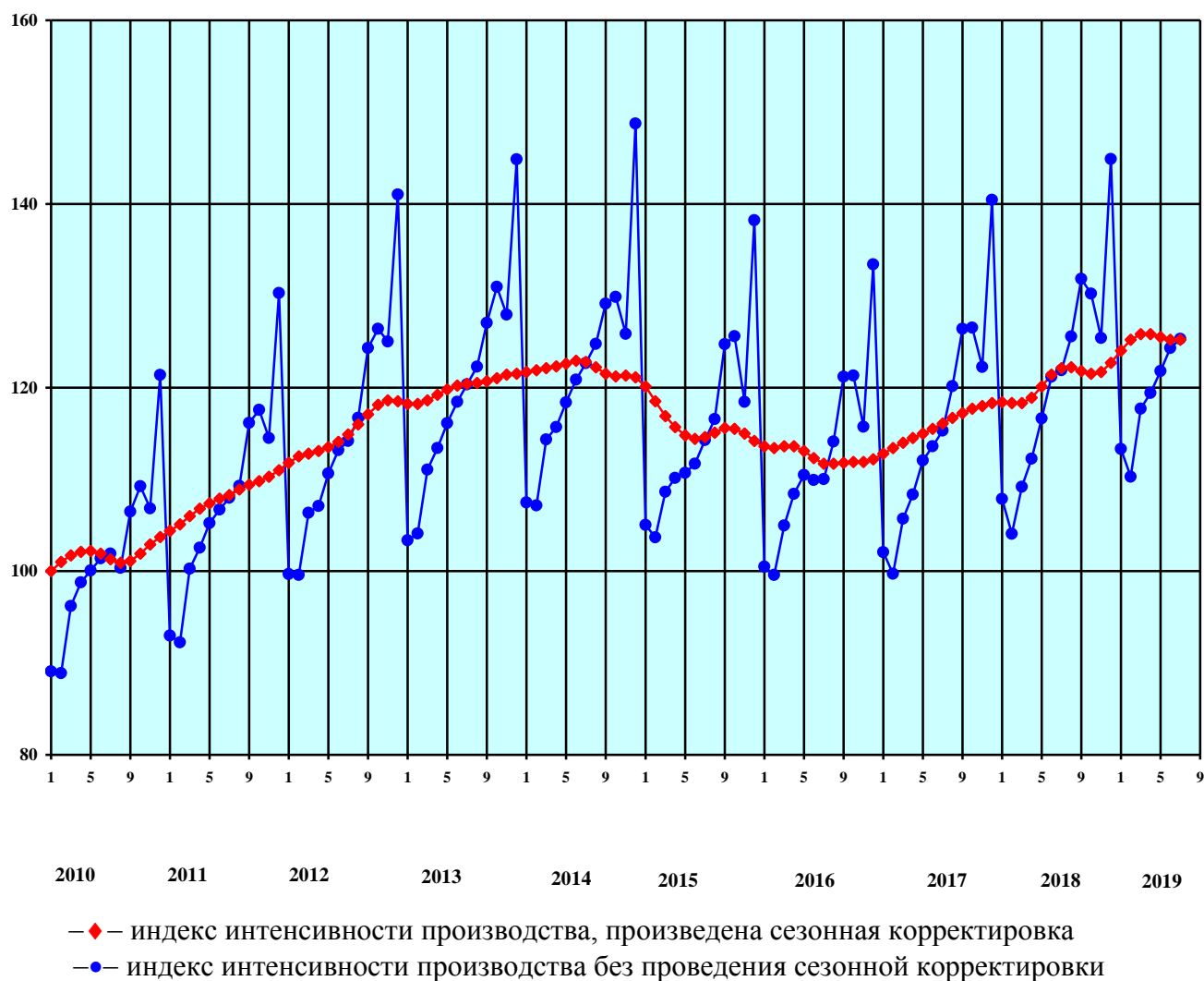


Рисунок 14 — Оборот общественного питания



Продолжение приложения

## Объем платных услуг населению

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	102,1	104,4	108,3	110,2	110,7	108,9	109,7	111,3	111,3
Февраль	100,3	102,3	105,0	108,2	110,7	110,2	109,3	109,5	111,4	111,3
Март	100,5	102,8	105,7	108,1	110,9	109,6	109,4	109,4	111,5	111,3
Апрель	100,6	103,2	106,3	108,1	110,7	109,0	109,2	109,4	111,9	111,3
Май	100,7	103,3	106,6	108,4	110,4	108,7	108,9	109,5	112,3	111,2
Июнь	100,8	103,0	106,6	108,7	110,2	108,8	108,9	109,6	112,6	110,7
Июль	101,0	102,8	106,2	109,0	110,4	109,1	109,2	109,8	112,5	109,8
Август	101,2	102,7	105,9	109,3	110,8	109,3	109,6	110,0	112,0	
Сентябрь	101,6	102,8	106,1	109,4	111,1	109,3	109,8	110,2	111,6	
Октябрь	101,9	103,0	106,8	109,5	111,2	109,1	109,9	110,5	111,4	
Ноябрь	102,1	103,4	107,6	109,5	111,1	108,8	109,9	110,8	111,3	
Декабрь	102,1	103,9	108,2	109,7	111,0	108,7	109,8	111,1	111,3	

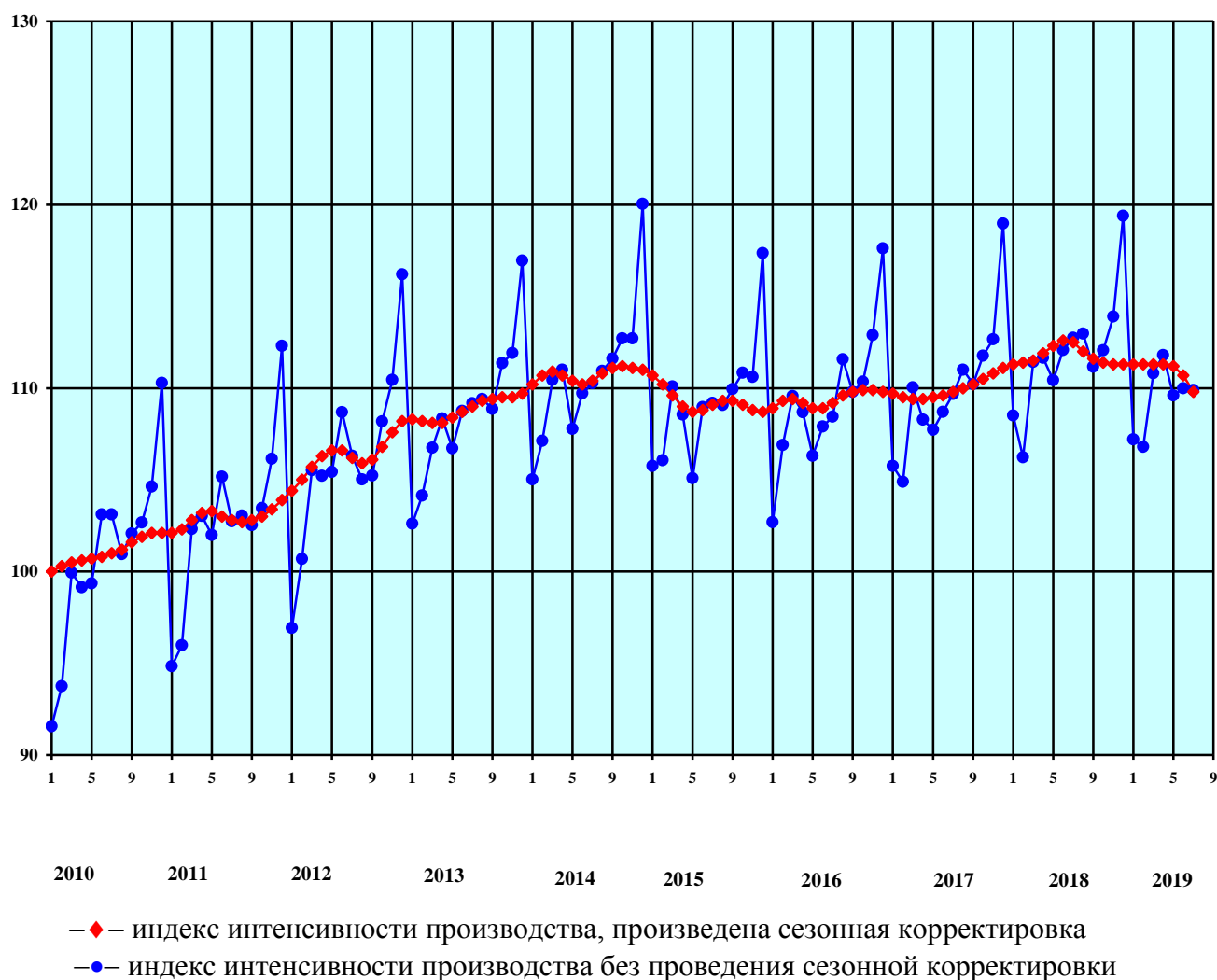


Рисунок 15 — Объем платных услуг населению

Продолжение приложения

## Потребительские расходы населения

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	105,0	112,3	117,0	120,8	119,0	110,2	107,9	111,2	113,4
Февраль	100,7	105,5	112,9	117,4	121,7	116,0	110,0	108,6	111,7	113,5
Март	101,2	106,2	113,5	117,9	122,3	113,8	109,6	109,0	112,1	113,7
Апрель	101,6	106,9	114,1	118,4	122,4	112,8	108,9	109,2	112,5	113,8
Май	102,1	107,5	114,6	118,9	122,1	112,4	108,4	109,4	112,8	113,7
Июнь	102,4	108,0	114,8	119,2	121,7	112,2	108,2	109,5	112,9	113,5
Июль	102,6	108,7	114,9	119,4	121,5	112,0	108,2	109,9	113,0	113,1
Август	102,7	109,5	115,1	119,4	121,5	111,6	108,2	110,2	113,1	
Сентябрь	102,9	110,3	115,4	119,5	122,0	111,1	107,9	110,5	113,1	
Октябрь	103,4	110,9	115,9	119,6	122,6	110,7	107,4	110,5	113,2	
Ноябрь	103,9	111,4	116,3	119,7	122,8	110,3	107,1	110,6	113,2	
Декабрь	104,5	111,8	116,7	120,1	121,6	110,2	107,3	110,8	113,3	

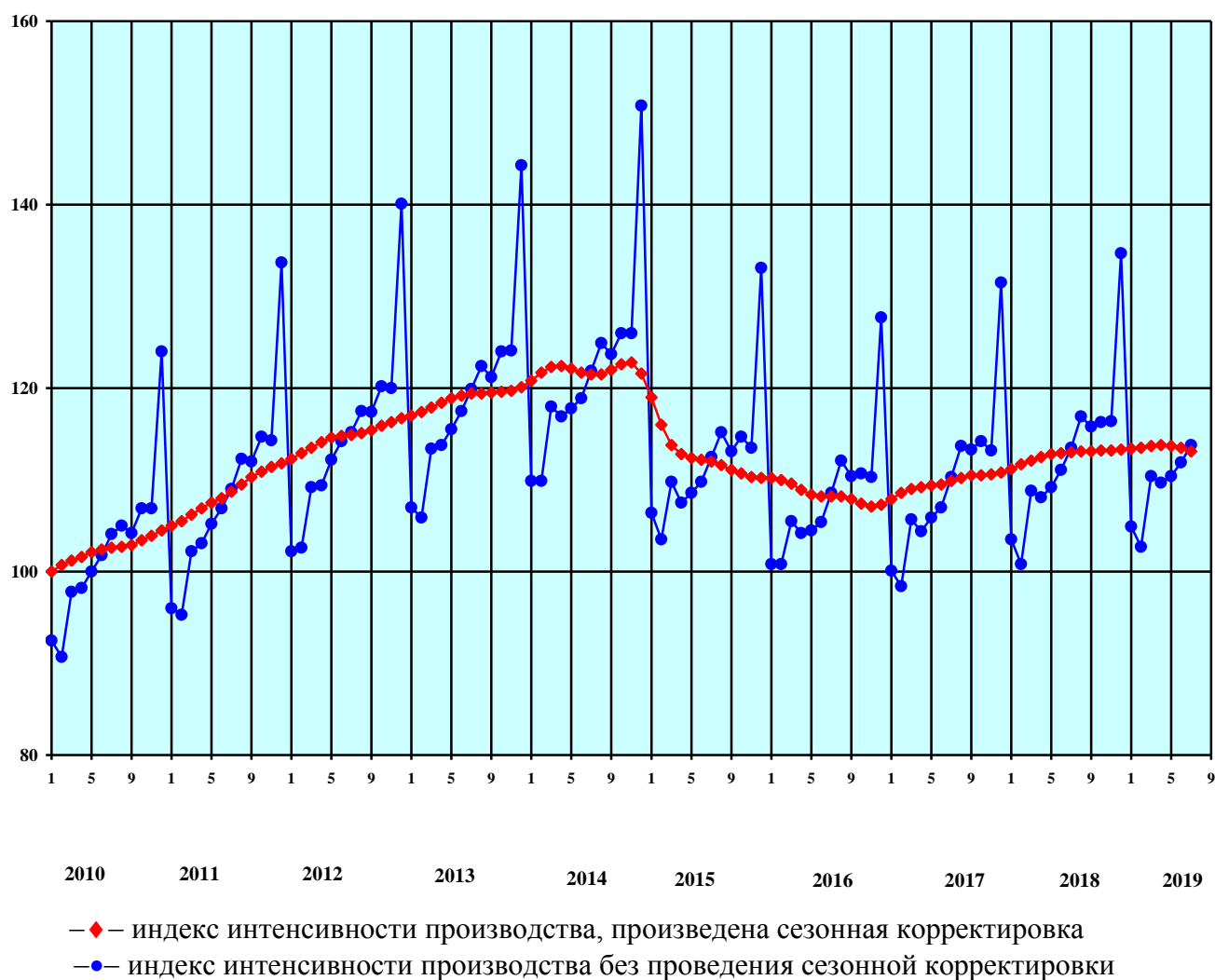


Рисунок 16 — Потребительские расходы населения

Продолжение приложения

## Банковские вклады физических лиц

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	119,0	135,7	153,6	171,2	168,6	183,8	185,0	193,6	201,8
Февраль	101,7	119,8	137,6	156,6	171,1	167,4	184,2	185,7	195,5	202,4
Март	103,4	120,8	139,6	159,8	170,3	166,6	183,8	186,6	197,7	203,3
Апрель	105,2	121,8	141,6	162,6	169,1	166,7	183,6	187,4	199,4	204,3
Май	107,0	122,9	143,4	164,5	168,1	168,1	183,7	188,1	200,4	205,0
Июнь	108,8	124,2	144,5	165,8	167,6	170,6	184,0	188,7	200,7	205,3
Июль	110,6	125,8	145,0	166,7	167,7	173,5	184,2	189,1	200,9	
Август	112,4	127,5	145,6	167,4	168,5	175,9	184,3	189,5	201,0	
Сентябрь	114,3	129,2	146,5	168,1	169,6	177,5	184,4	190,0	201,1	
Октябрь	116,0	130,7	147,8	168,9	170,5	178,7	184,5	190,7	201,2	
Ноябрь	117,4	132,3	149,4	169,7	170,6	180,4	184,5	191,5	201,3	
Декабрь	118,3	133,9	151,2	170,6	169,8	182,4	184,6	192,3	201,4	

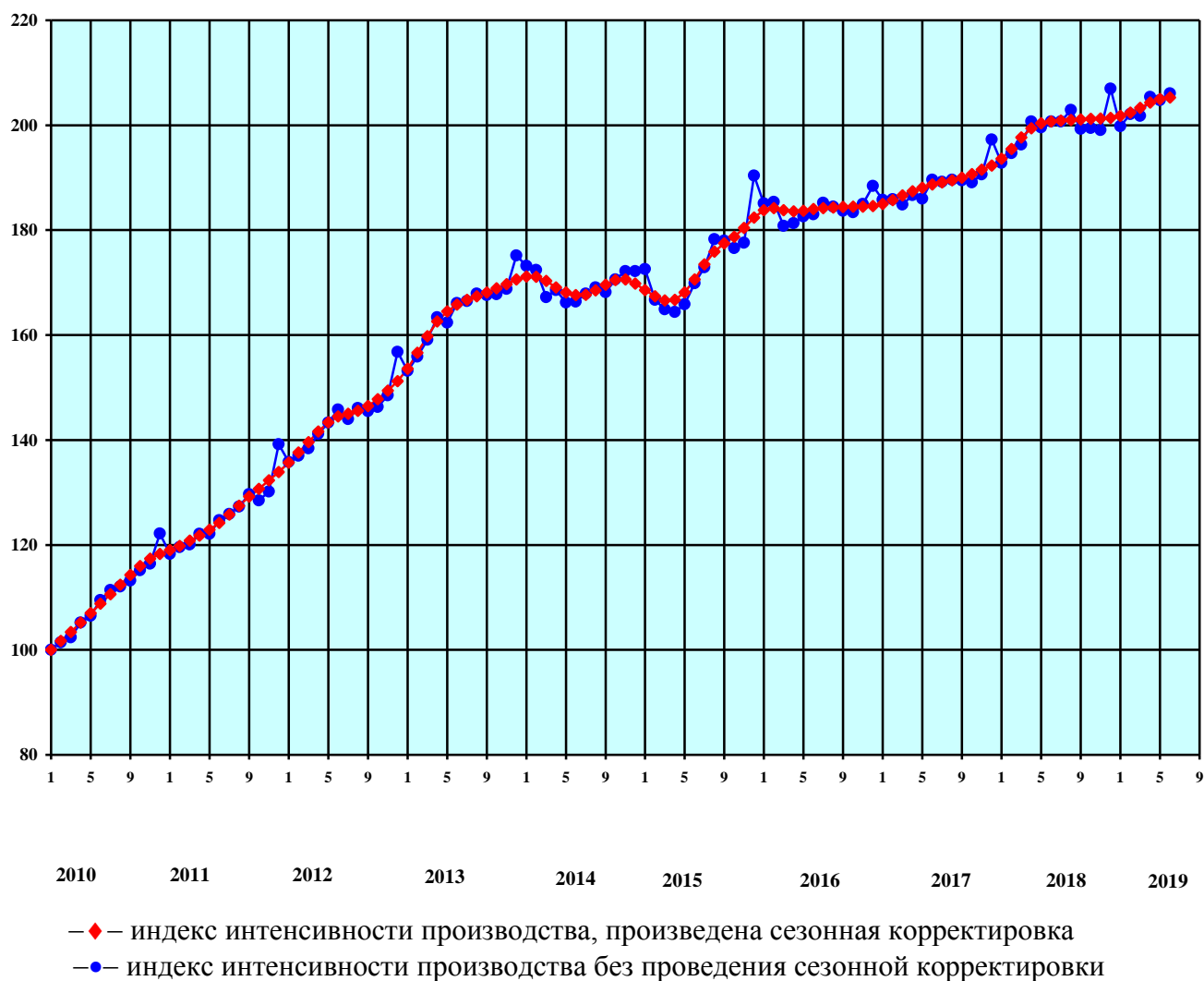
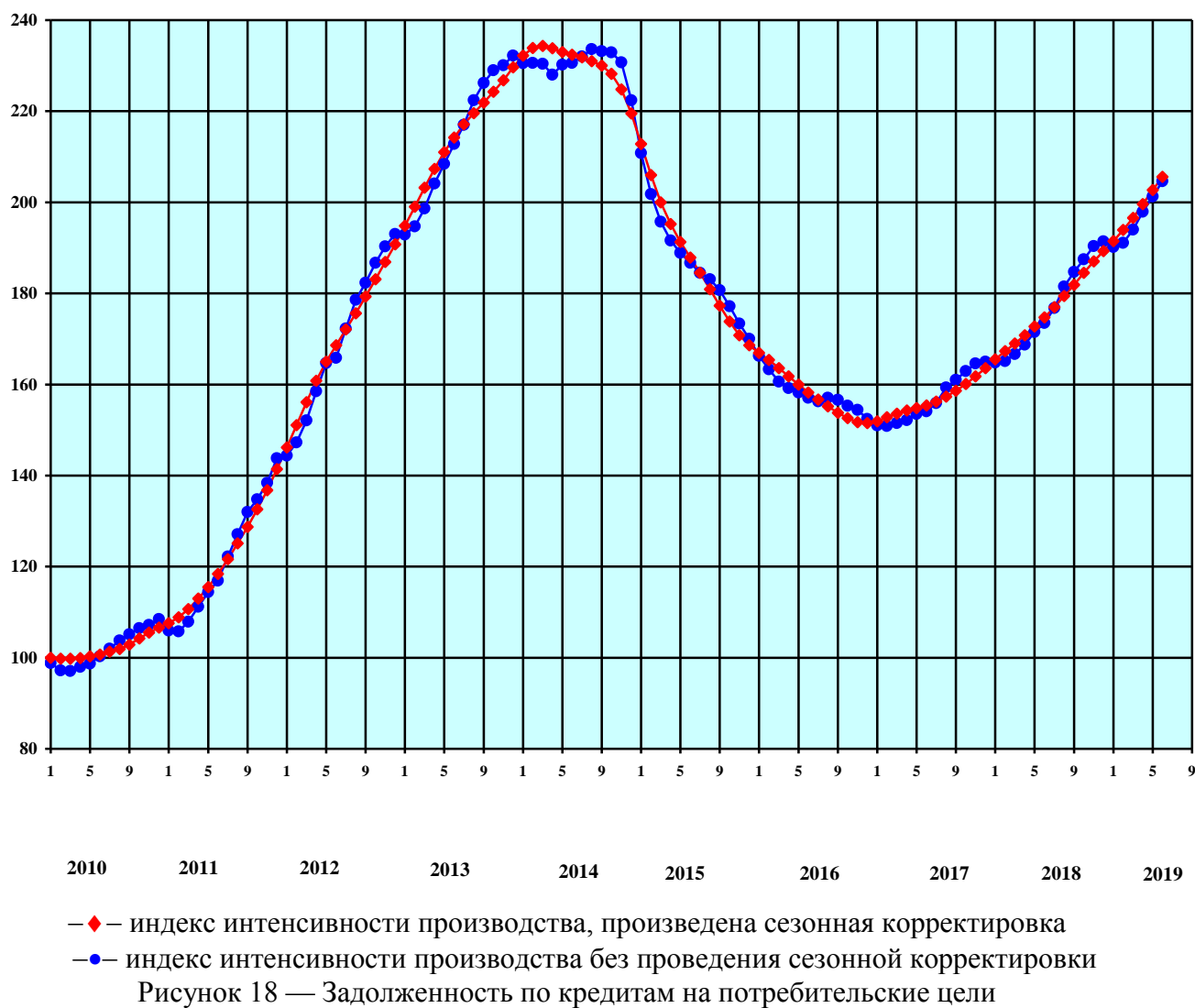


Рисунок 17 — Банковские вклады физических лиц

Продолжение приложения

**Задолженность по кредитам на потребительские цели**  
**Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.**

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	107,6	146,2	194,8	232,2	212,8	166,9	151,9	165,5	191,5
Февраль	99,8	108,9	151,1	199,0	233,9	206,0	165,4	152,8	167,3	193,9
Март	99,8	110,7	156,1	203,2	234,3	200,0	163,6	153,6	169,0	196,6
Апрель	99,9	113,0	160,8	207,3	233,8	195,2	161,8	154,3	170,8	199,6
Май	100,3	115,5	165,0	211,0	233,0	191,3	160,0	154,8	172,7	202,7
Июнь	100,7	118,4	168,6	214,2	232,4	187,9	158,2	155,4	174,7	205,6
Июль	101,3	121,6	172,1	217,1	231,8	184,5	156,7	156,2	177,0	
Август	101,9	125,1	175,6	219,6	231,0	180,9	155,2	157,3	179,4	
Сентябрь	102,9	128,7	179,3	221,9	230,0	177,3	153,8	158,6	181,9	
Октябрь	104,2	132,6	183,1	224,3	228,2	173,8	152,6	160,1	184,5	
Ноябрь	105,5	136,8	186,9	226,8	224,8	170,8	151,7	161,8	187,0	
Декабрь	106,6	141,4	190,8	229,6	219,5	168,6	151,5	163,6	189,3	

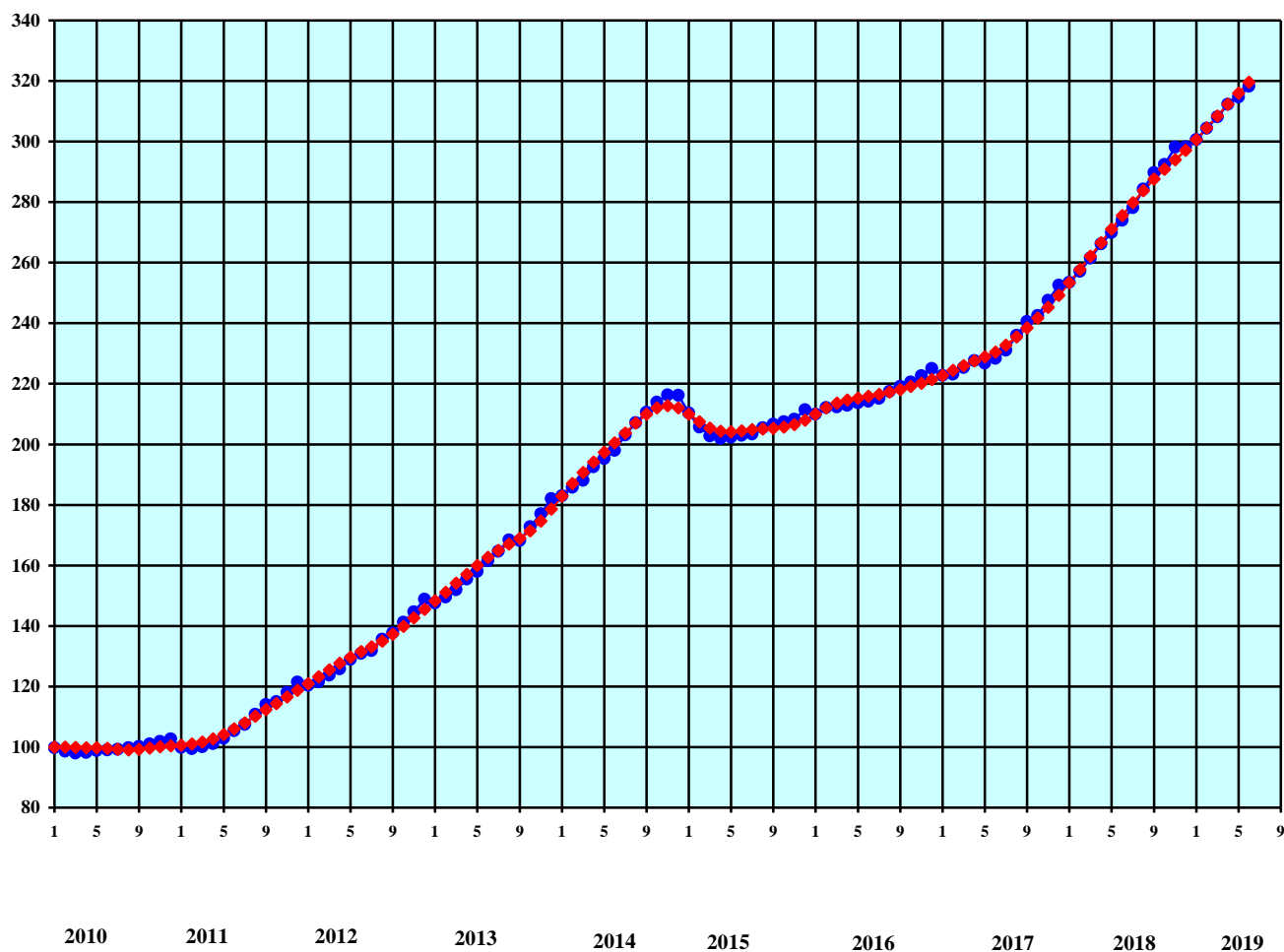


Продолжение приложения

## Задолженность по кредитам на покупку жилья

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	100,6	120,9	148,3	182,9	210,0	210,0	222,8	253,4	300,6
Февраль	100,0	101,0	123,2	151,1	187,0	207,4	212,0	224,4	257,7	304,5
Март	99,9	101,7	125,5	154,1	190,7	205,4	213,6	226,0	262,1	308,5
Апрель	99,8	102,7	127,7	157,1	194,1	204,3	214,6	227,5	266,6	312,3
Май	99,8	104,2	129,7	160,0	197,3	204,1	215,3	228,9	271,1	315,9
Июнь	99,6	106,0	131,5	162,7	200,5	204,4	215,9	230,5	275,5	319,6
Июль	99,3	108,0	133,1	165,0	203,7	204,8	216,5	232,8	279,8	
Август	99,1	110,2	135,0	167,0	207,0	205,1	217,2	235,5	283,8	
Сентябрь	99,3	112,4	137,3	168,9	209,9	205,3	218,1	238,5	287,6	
Октябрь	99,7	114,4	139,9	171,4	212,0	205,7	219,1	241,7	290,9	
Ноябрь	100,1	116,5	142,7	174,7	212,8	206,5	220,2	245,2	294,0	
Декабрь	100,4	118,7	145,5	178,6	212,0	208,0	221,4	249,2	297,1	



- ♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 19 — Задолженность по кредитам на покупку жилья

Продолжение приложения

## Перевозки грузов транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	105,6	112,3	108,3	105,6	98,7	98,7	105,4	105,4	107,4
Февраль	98,9	105,6	112,5	108,9	105,5	98,1	98,3	104,9	106,4	107,4
Март	98,8	105,4	112,4	109,4	105,8	97,5	98,1	104,5	107,4	107,2
Апрель	99,3	105,3	112,1	109,3	106,0	97,0	98,4	104,8	108,1	107,1
Май	99,6	105,8	111,8	108,5	105,4	96,7	99,3	105,4	108,5	107,2
Июнь	99,8	106,8	111,4	107,2	104,2	97,2	100,3	106,0	108,4	108,5
Июль	100,0	108,0	110,7	106,0	103,1	98,4	100,8	106,4	107,9	112,5
Август	100,6	109,2	109,8	105,4	102,5	99,6	100,8	106,5	107,4	
Сентябрь	101,6	110,2	108,9	105,5	102,5	100,0	101,3	106,2	106,8	
Октябрь	102,8	110,8	108,2	105,9	102,1	99,8	102,6	105,6	106,6	
Ноябрь	104,1	111,3	107,9	106,1	101,0	99,4	104,4	104,8	106,7	
Декабрь	105,1	111,8	108,0	105,9	99,7	99,0	105,4	104,7	107,1	

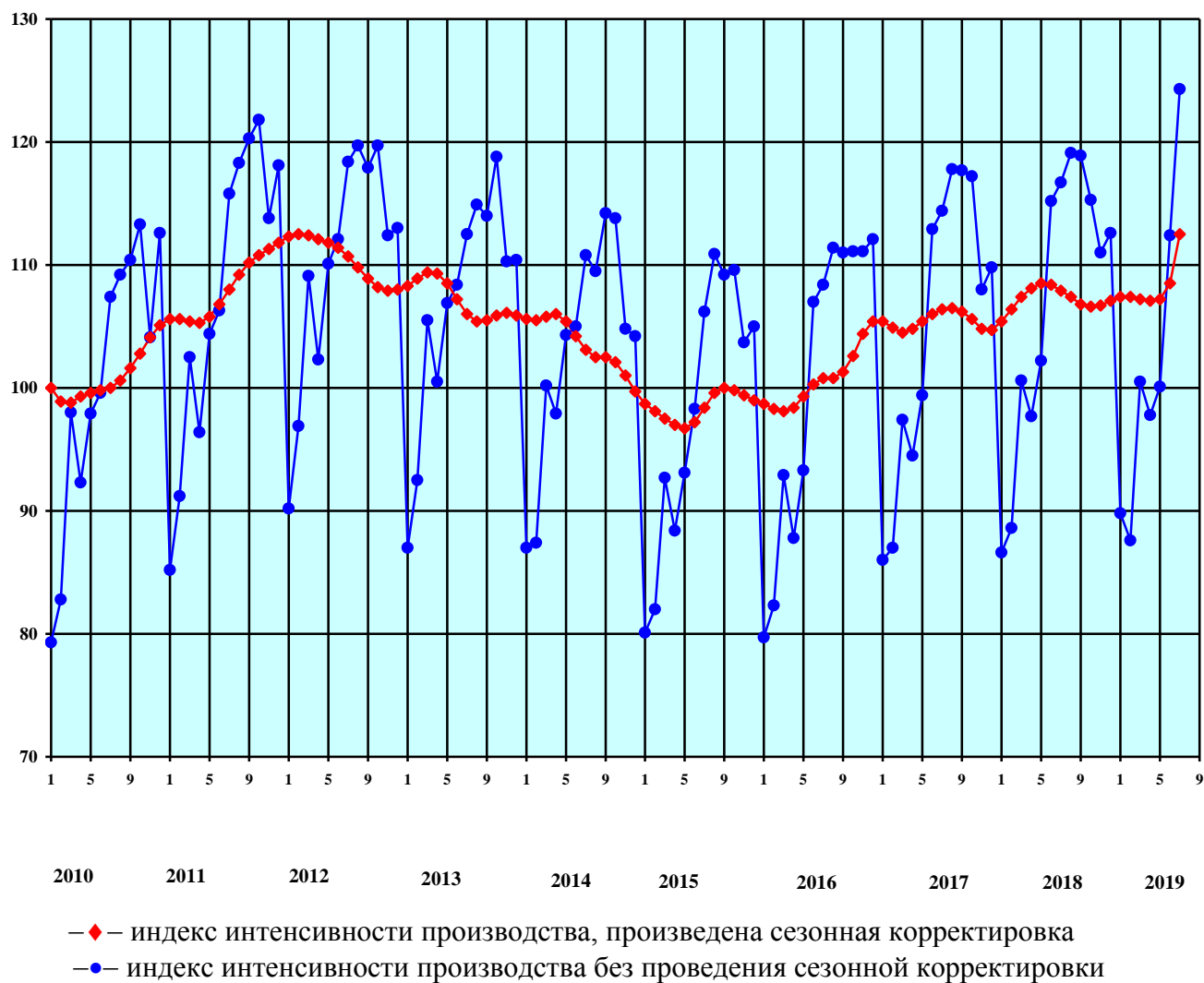


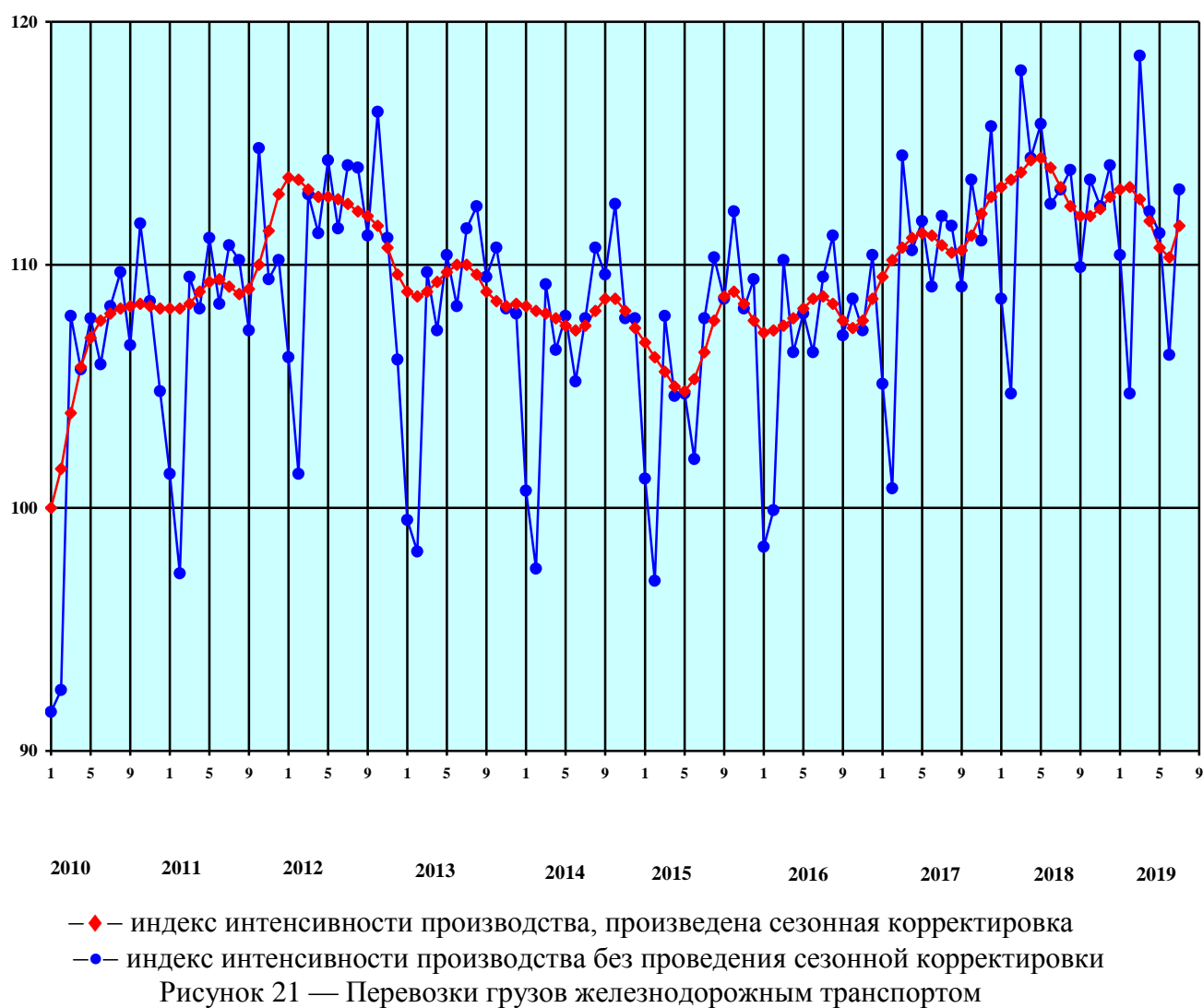
Рисунок 20 — Перевозки грузов транспортом

Продолжение приложения

## Перевозки грузов железнодорожным транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	108,2	113,6	108,9	108,3	106,8	107,2	109,5	113,2	113,1
Февраль	101,6	108,2	113,5	108,7	108,1	106,2	107,3	110,2	113,5	113,2
Март	103,9	108,4	113,1	108,9	108,0	105,6	107,5	110,7	113,8	112,7
Апрель	105,8	108,9	112,8	109,3	107,8	105,0	107,8	111,1	114,3	111,8
Май	107,0	109,3	112,8	109,7	107,5	104,8	108,2	111,3	114,4	110,7
Июнь	107,7	109,4	112,7	110,0	107,3	105,3	108,6	111,2	114,0	110,3
Июль	108,0	109,1	112,5	110,0	107,5	106,4	108,7	110,8	113,2	111,6
Август	108,2	108,8	112,2	109,6	108,1	107,7	108,4	110,5	112,4	
Сентябрь	108,3	109,0	112,0	108,9	108,6	108,7	107,7	110,6	112,0	
Октябрь	108,4	110,0	111,6	108,5	108,6	108,9	107,4	111,2	112,0	
Ноябрь	108,3	111,4	110,7	108,3	108,1	108,4	107,7	112,1	112,3	
Декабрь	108,2	112,9	109,6	108,4	107,4	107,7	108,6	112,8	112,8	



Продолжение приложения

## Перевозки грузов автомобильным транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	105,2	114,1	109,8	106,0	97,3	96,2	104,6	103,6	106,6
Февраль	98,1	104,8	114,5	110,8	106,0	96,4	95,9	103,9	104,7	106,6
Март	97,6	104,4	114,5	111,4	106,3	95,5	95,8	103,4	105,8	106,5
Апрель	98,2	104,2	114,2	111,2	106,5	94,7	96,5	103,7	106,6	106,5
Май	98,7	104,7	113,7	109,9	105,8	94,4	97,8	104,4	107,0	106,9
Июнь	99,0	106,1	113,1	107,8	104,2	95,1	99,1	105,1	107,1	108,8
Июль	99,2	108,0	112,1	105,8	102,9	96,6	99,5	105,4	106,8	114,2
Август	99,8	110,0	110,8	104,8	102,4	97,9	99,3	105,5	106,4	
Сентябрь	101,0	111,4	109,6	104,9	102,3	98,2	99,7	105,2	106,0	
Октябрь	102,5	112,3	108,9	105,7	101,8	97,7	101,2	104,2	105,8	
Ноябрь	104,0	112,9	108,7	106,2	100,4	97,0	103,3	103,3	105,9	
Декабрь	104,9	113,5	109,0	106,2	98,6	96,6	104,7	103,0	106,2	

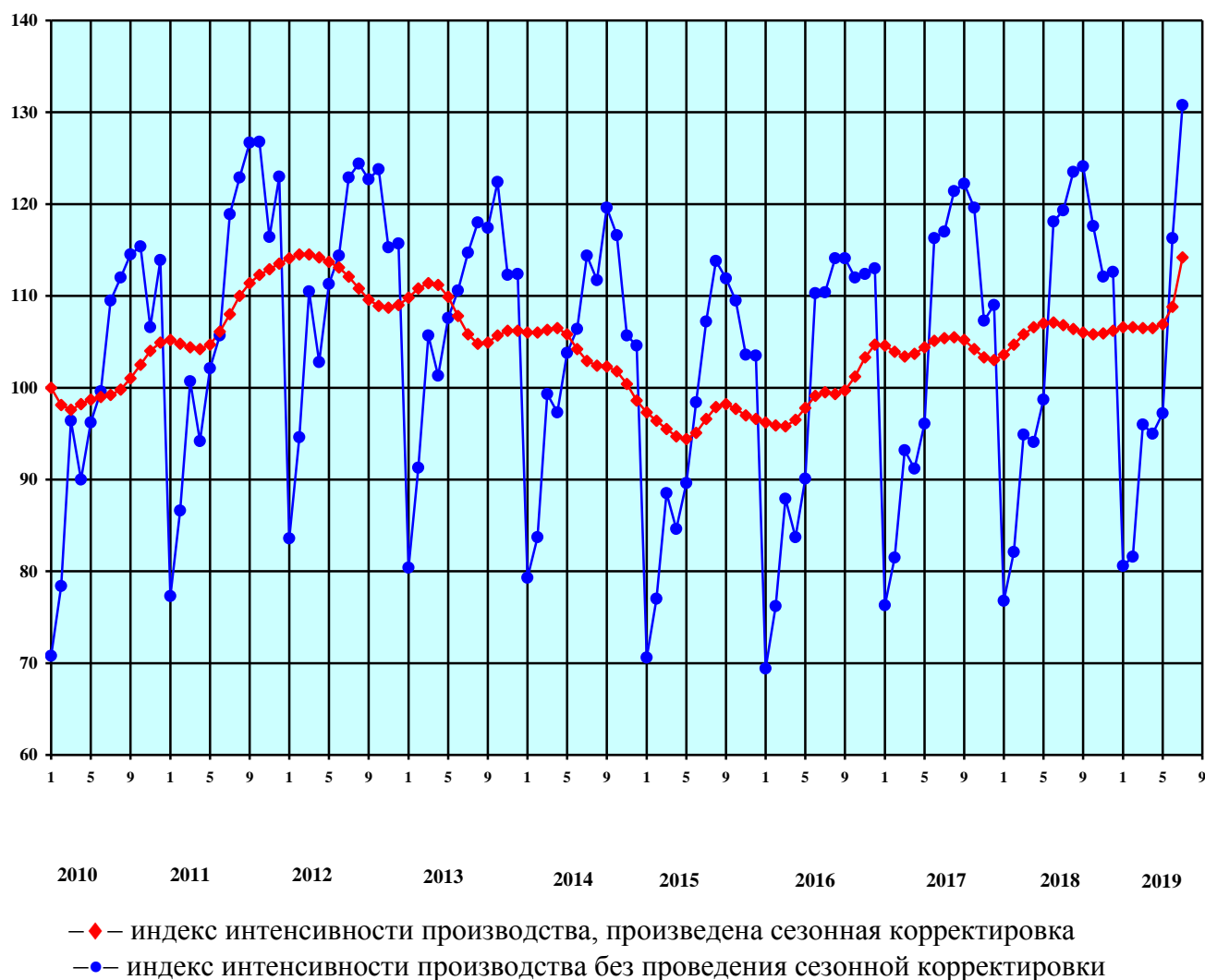


Рисунок 22 — Перевозки грузов автомобильным транспортом

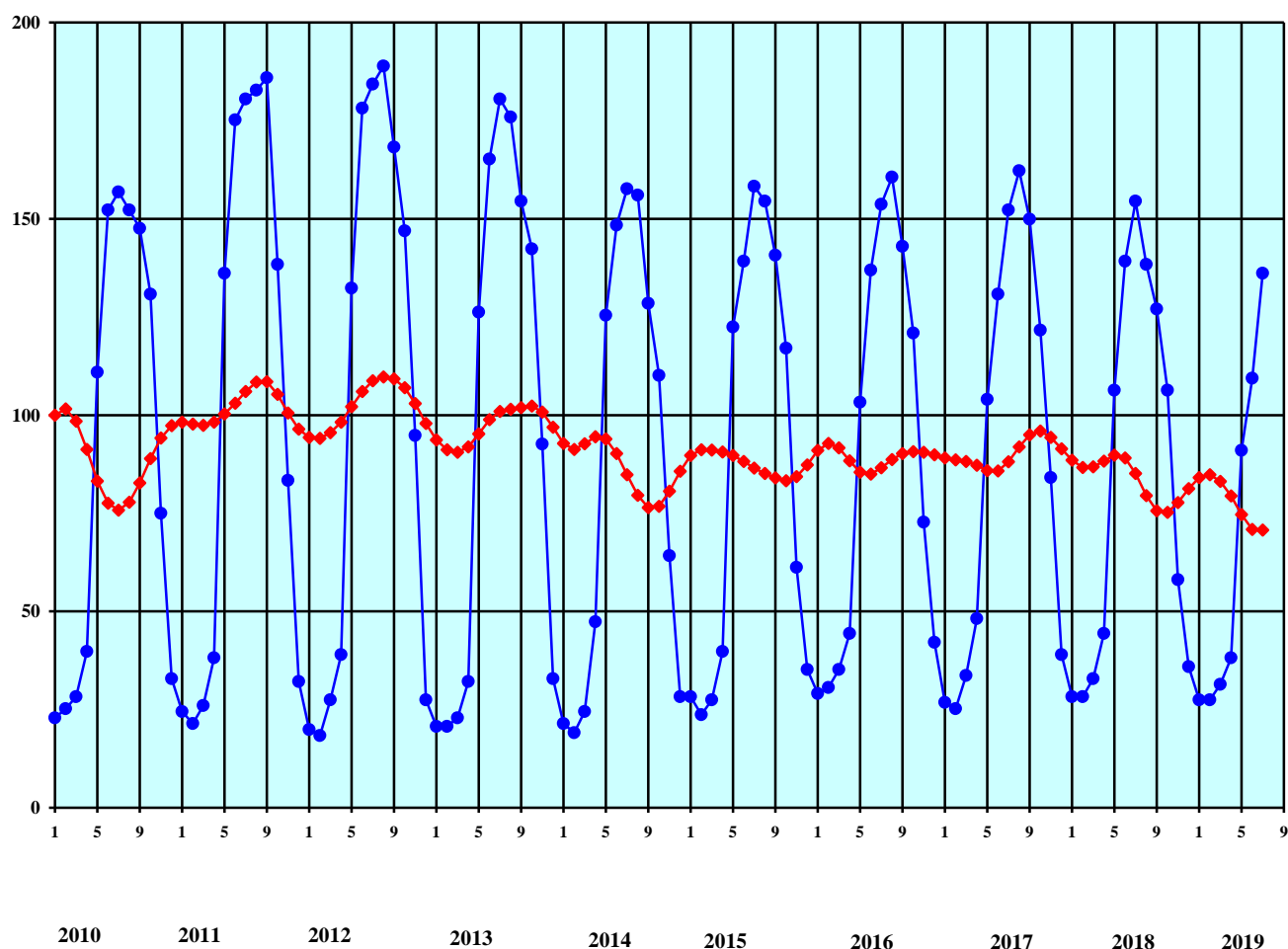


Продолжение приложения

## Перевозки грузов водным транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	98,2	94,3	93,7	92,8	89,7	91,0	89,1	88,5	84,1
Февраль	101,6	97,7	94,1	91,2	91,3	91,2	92,8	88,6	86,7	84,8
Март	98,4	97,4	95,5	90,5	92,7	91,1	91,7	88,2	86,8	83,1
Апрель	91,3	98,2	98,2	91,9	94,5	90,6	88,4	87,2	88,3	79,4
Май	83,2	100,3	102,1	95,2	93,9	89,7	85,5	85,9	89,8	74,7
Июнь	77,6	103,0	106,0	98,8	90,2	88,2	85,0	85,8	89,1	70,9
Июль	75,8	106,0	108,7	100,9	84,8	86,5	86,6	88,1	85,1	70,7
Август	77,8	108,4	109,7	101,5	79,6	85,1	88,7	91,9	79,5	
Сентябрь	82,7	108,5	109,2	101,9	76,4	84,0	90,2	95,0	75,6	
Октябрь	88,9	105,3	107,0	102,3	76,8	83,3	90,7	95,9	75,2	
Ноябрь	94,2	100,5	102,9	100,8	80,6	84,3	90,5	94,3	77,7	
Декабрь	97,3	96,4	97,9	96,9	85,7	87,3	89,9	91,4	81,3	



- ♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 23 — Перевозки грузов водным транспортом

Продолжение приложения

## Перевозки грузов трубопроводным транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	105,7	104,1	102,4	102,5	97,6	102,4	107,0	107,2	107,8
Февраль	99,3	107,3	104,2	102,5	102,2	98,2	101,2	105,9	109,5	107,6
Март	98,7	107,9	103,8	102,6	102,2	99,1	99,9	105,2	111,1	107,7
Апрель	98,3	108,0	103,0	102,6	102,6	99,8	98,8	105,6	111,5	108,3
Май	97,9	108,0	102,4	102,4	102,9	99,8	98,3	106,6	111,2	109,1
Июнь	97,9	107,8	102,3	102,4	102,4	99,8	98,6	107,7	110,9	110,0
Июль	98,3	107,0	102,4	103,0	101,3	100,0	99,7	108,5	110,6	110,5
Август	98,9	106,0	102,2	104,0	100,2	100,6	101,3	108,6	110,0	
Сентябрь	99,3	105,4	101,7	104,6	99,6	101,4	103,5	108,0	109,0	
Октябрь	99,8	105,1	101,5	104,4	99,2	102,2	105,8	106,8	108,2	
Ноябрь	101,0	104,7	101,9	103,6	98,6	102,9	107,4	105,8	107,9	
Декабрь	103,3	104,2	102,3	102,9	97,9	103,0	107,7	105,8	107,9	

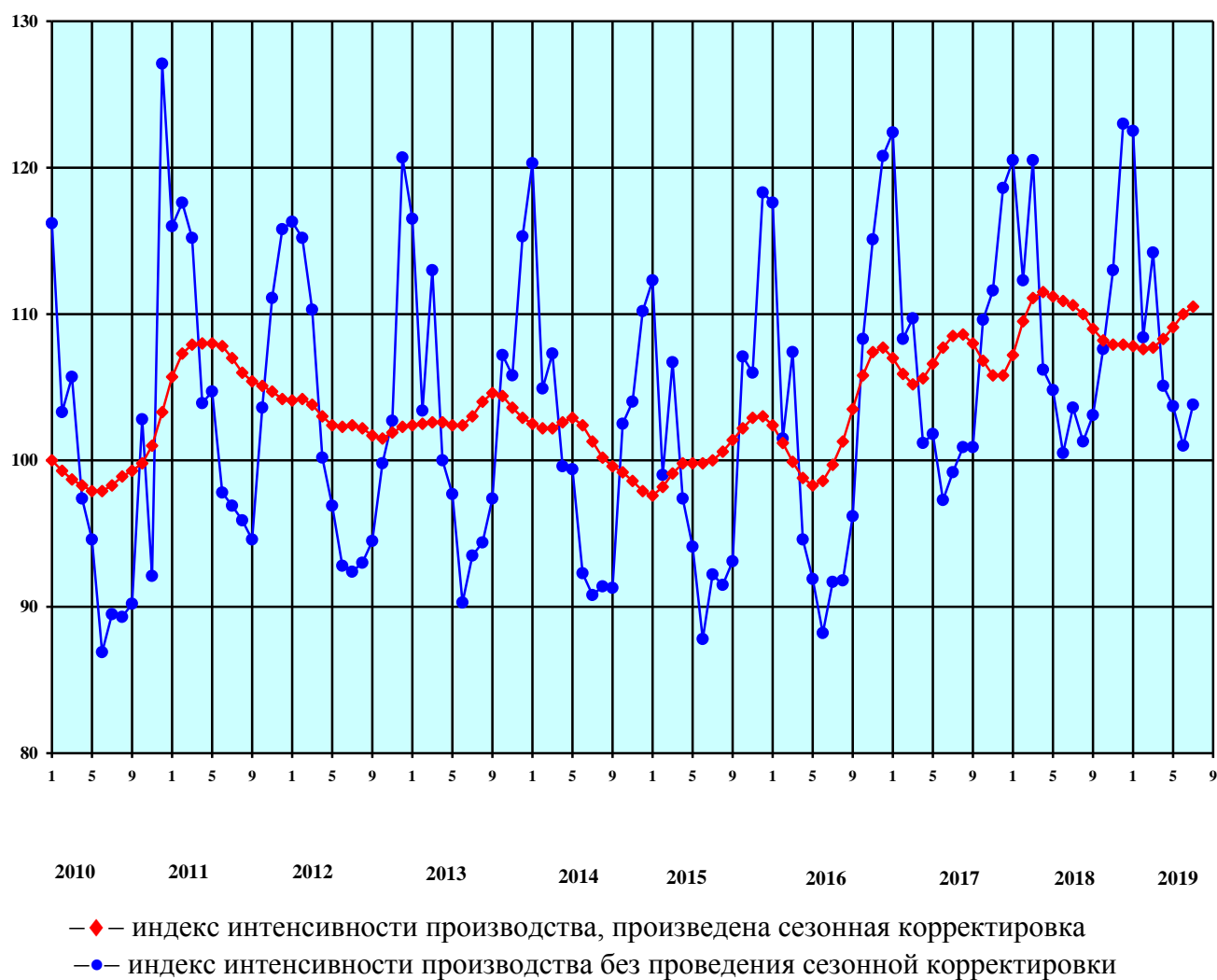


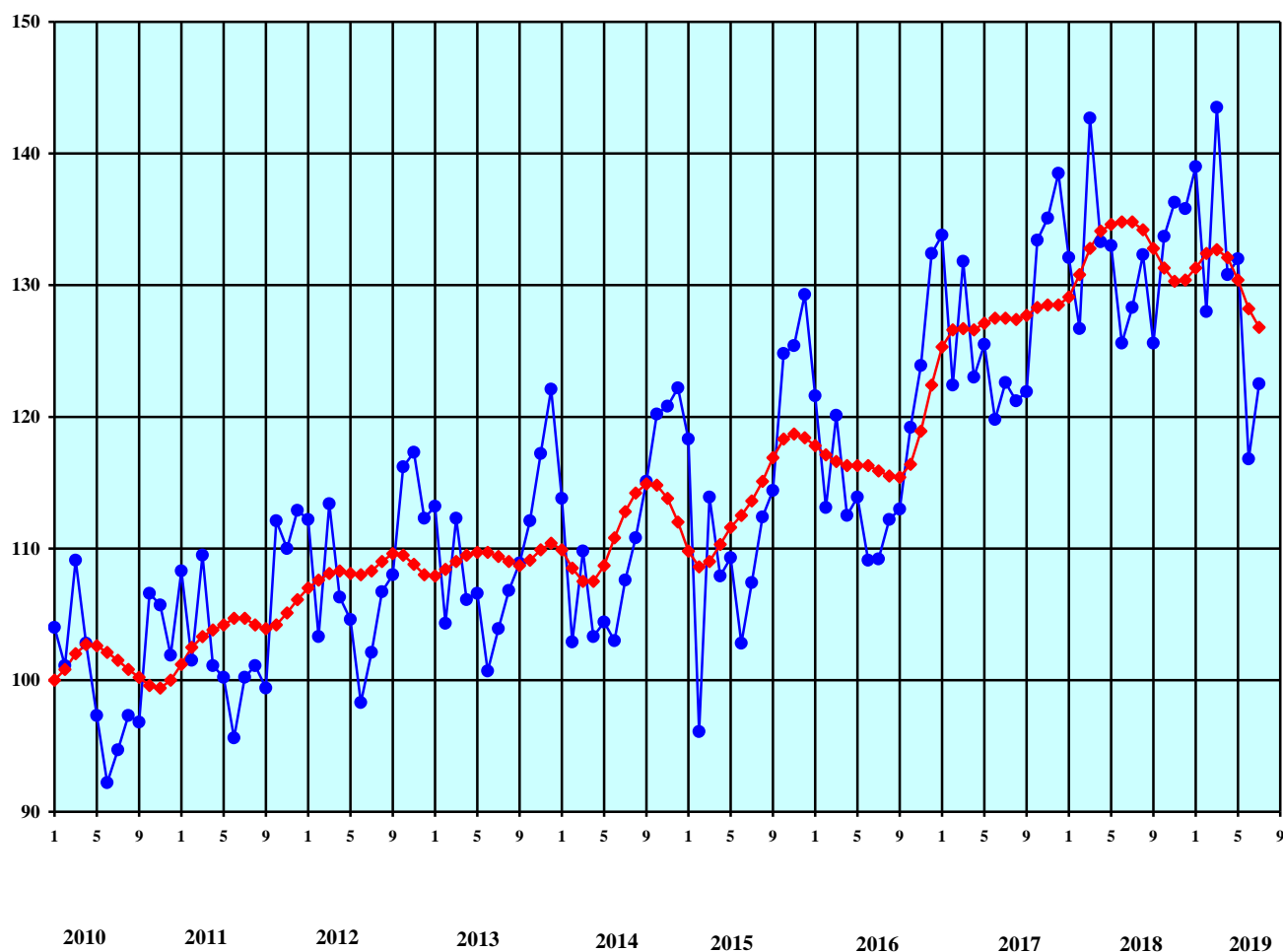
Рисунок 24 — Перевозки грузов трубопроводным транспортом

Продолжение приложения

## Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	101,2	107,0	107,9	109,9	109,8	117,8	125,3	129,1	131,3
Февраль	100,8	102,5	107,6	108,4	108,5	108,6	117,1	126,6	130,8	132,4
Март	102,0	103,3	108,1	109,0	107,5	109,0	116,6	126,7	132,8	132,7
Апрель	102,7	103,8	108,3	109,5	107,5	110,3	116,3	126,6	134,1	132,1
Май	102,6	104,2	108,1	109,7	108,7	111,6	116,3	127,1	134,6	130,4
Июнь	102,1	104,7	108,0	109,7	110,8	112,5	116,3	127,5	134,8	128,2
Июль	101,5	104,7	108,3	109,4	112,8	113,6	115,9	127,5	134,8	126,8
Август	100,8	104,2	109,0	109,0	114,2	115,1	115,5	127,4	134,2	
Сентябрь	100,2	103,9	109,6	108,7	114,9	116,9	115,4	127,7	132,8	
Октябрь	99,6	104,2	109,5	109,1	114,8	118,3	116,4	128,3	131,3	
Ноябрь	99,4	105,1	108,8	109,9	113,8	118,7	118,9	128,5	130,3	
Декабрь	100,0	106,1	108,0	110,4	112,0	118,4	122,4	128,5	130,4	



—♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка  
 —●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

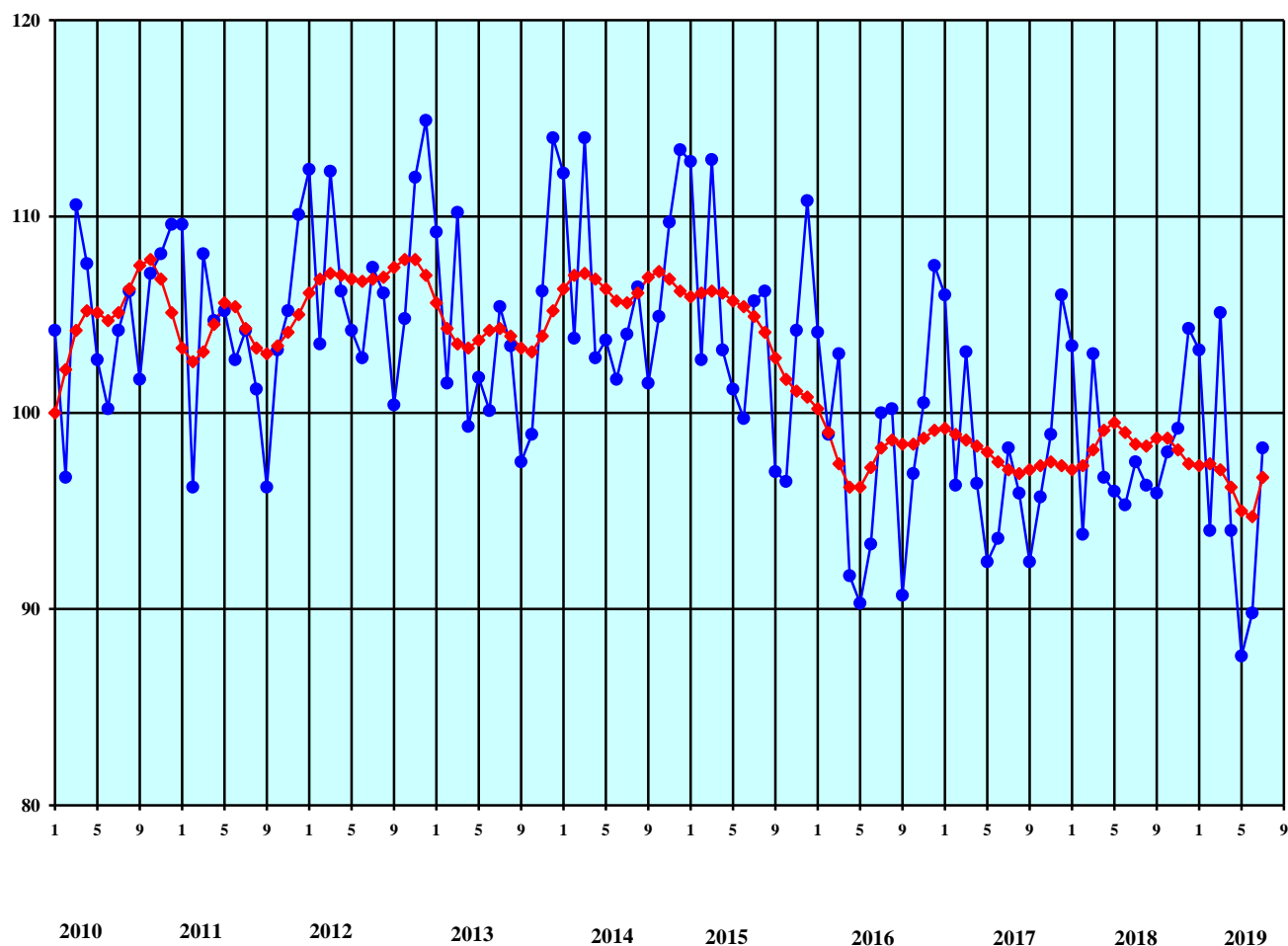
Рисунок 25 — Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

## Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	103,3	106,1	105,6	106,3	105,9	100,2	99,2	97,1	97,3
Февраль	102,2	102,6	106,8	104,3	107,0	106,1	99,0	98,9	97,3	97,4
Март	104,2	103,1	107,1	103,5	107,1	106,2	97,4	98,6	98,1	97,1
Апрель	105,2	104,5	107,0	103,3	106,8	106,1	96,2	98,3	99,1	96,2
Май	105,1	105,6	106,8	103,7	106,3	105,7	96,2	98,0	99,5	95,0
Июнь	104,7	105,4	106,7	104,2	105,7	105,4	97,2	97,5	99,0	94,7
Июль	105,1	104,3	106,8	104,3	105,6	104,9	98,2	97,1	98,4	96,7
Август	106,3	103,3	106,9	103,9	106,1	104,1	98,6	96,9	98,3	
Сентябрь	107,5	103,0	107,4	103,3	106,9	102,8	98,4	97,1	98,7	
Октябрь	107,8	103,4	107,8	103,1	107,2	101,7	98,4	97,3	98,7	
Ноябрь	106,8	104,1	107,8	103,9	106,8	101,1	98,7	97,5	98,1	
Декабрь	105,1	105,0	107,0	105,2	106,2	100,8	99,1	97,3	97,4	



—♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

—●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 26 — Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

## Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	107,5	111,7	110,8	110,7	111,1	110,5	109,0	114,1	122,5
Февраль	100,5	109,1	110,5	111,2	110,1	111,3	110,6	109,9	113,9	122,3
Март	101,3	111,0	109,4	111,8	109,4	111,1	111,1	110,6	114,3	121,5
Апрель	101,8	112,5	109,2	111,8	109,0	110,2	111,8	111,0	115,7	120,4
Май	102,2	113,2	110,1	111,6	108,8	108,6	112,1	111,4	117,8	118,9
Июнь	102,4	113,0	111,3	111,9	108,6	107,6	111,7	111,8	119,4	117,9
Июль	102,7	112,6	111,7	112,7	108,6	108,0	111,1	111,7	119,7	119,1
Август	103,4	112,4	111,5	113,3	109,1	109,1	110,8	111,3	119,0	
Сентябрь	104,1	112,3	111,5	113,2	110,1	110,1	110,3	111,0	118,5	
Октябрь	104,7	112,2	111,7	112,5	110,9	110,6	109,4	111,5	119,3	
Ноябрь	105,3	112,2	111,7	111,7	111,1	110,6	108,6	112,7	120,8	
Декабрь	106,2	112,2	111,1	111,1	111,1	110,5	108,4	113,8	122,0	

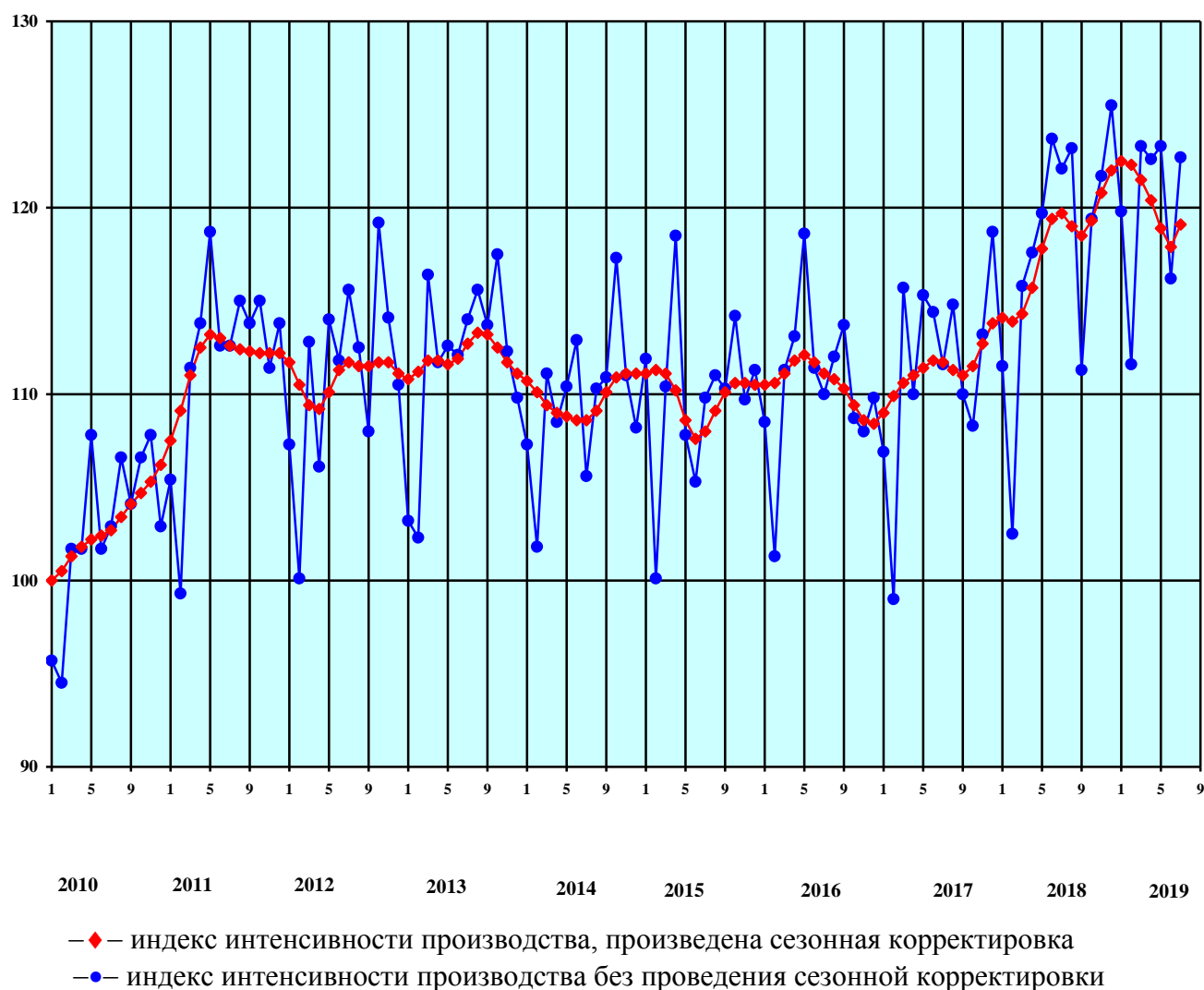


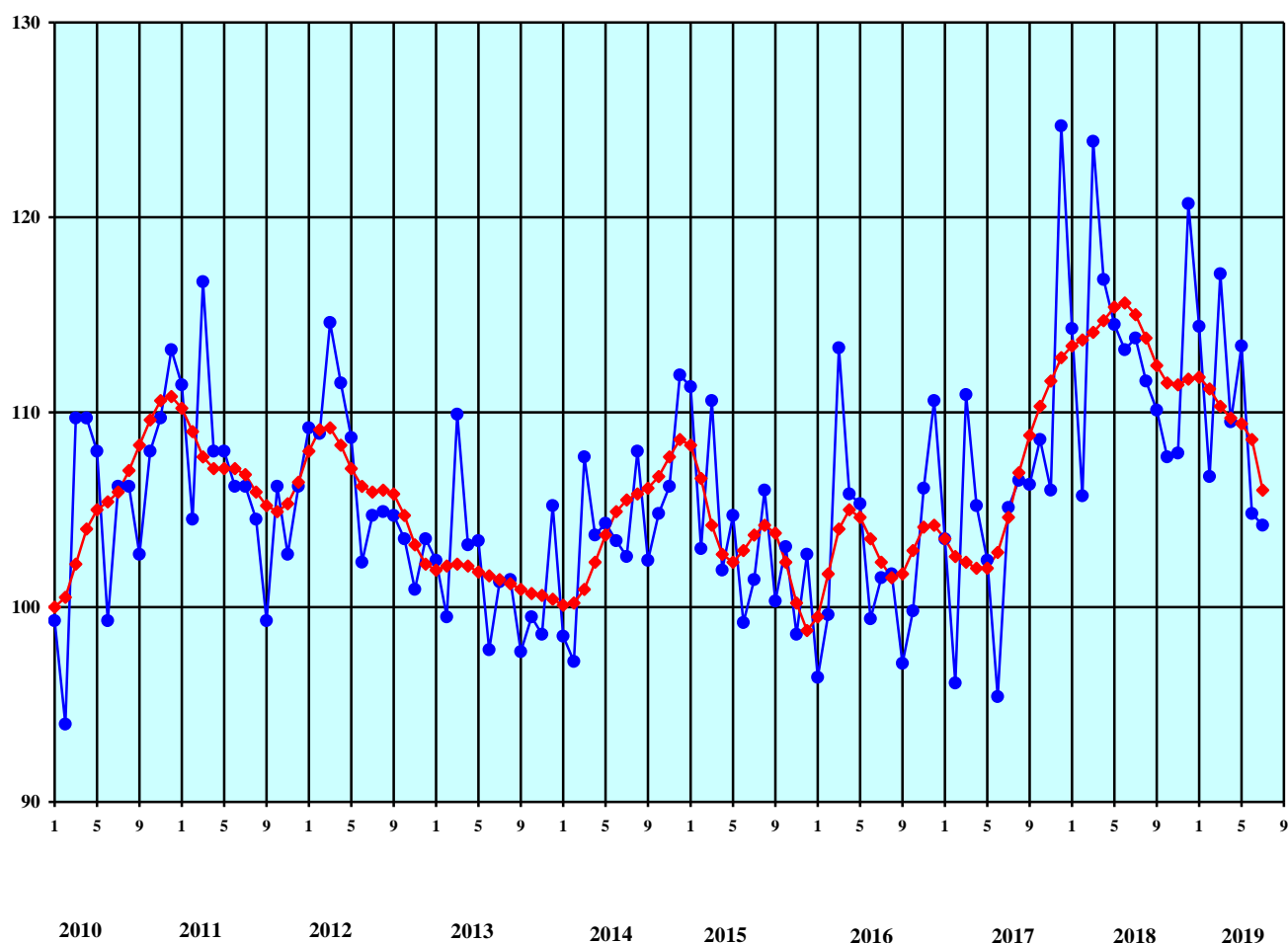
Рисунок 27 — Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

## Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	110,2	108,0	101,9	100,1	108,3	99,5	103,5	113,4	111,8
Февраль	100,5	109,0	109,1	102,1	100,2	106,6	101,7	102,6	113,7	111,2
Март	102,2	107,7	109,2	102,2	100,9	104,2	104,0	102,3	114,1	110,3
Апрель	104,0	107,1	108,3	102,1	102,3	102,7	105,0	102,0	114,7	109,7
Май	105,0	107,1	107,1	101,8	103,7	102,3	104,6	102,0	115,4	109,4
Июнь	105,4	107,1	106,2	101,6	104,9	102,9	103,5	102,8	115,6	108,6
Июль	105,9	106,8	105,9	101,4	105,5	103,7	102,3	104,6	115,0	106,0
Август	107,0	105,9	106,0	101,2	105,8	104,2	101,5	106,9	113,8	
Сентябрь	108,3	105,2	105,8	100,9	106,1	103,8	101,7	108,8	112,4	
Октябрь	109,6	104,9	104,7	100,7	106,7	102,3	102,9	110,3	111,5	
Ноябрь	110,6	105,3	103,2	100,6	107,7	100,2	104,1	111,6	111,4	
Декабрь	110,8	106,4	102,2	100,4	108,6	98,8	104,2	112,8	111,7	



- ♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 28 — Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

## Погрузка удобрений на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	108,3	105,0	102,9	116,2	112,3	121,8	128,2	134,8	138,0
Февраль	102,7	107,7	103,5	104,3	116,4	113,8	121,5	127,9	136,3	137,8
Март	104,5	106,9	104,0	105,7	115,5	115,0	120,6	128,6	137,7	137,5
Апрель	104,7	106,0	105,9	106,8	114,3	116,1	119,5	130,2	138,4	137,9
Май	103,9	105,4	107,5	107,5	113,4	117,5	118,8	132,1	137,9	139,2
Июнь	103,1	105,4	107,6	108,3	113,3	119,1	119,2	133,5	136,4	141,6
Июль	103,2	106,3	106,0	108,9	113,5	120,2	120,9	134,0	135,1	145,2
Август	104,5	107,7	103,9	109,3	113,7	120,6	123,5	133,9	134,7	
Сентябрь	106,4	109,2	102,1	109,7	113,3	120,7	126,1	133,4	135,3	
Октябрь	107,8	109,9	101,3	110,8	112,3	120,9	128,0	133,0	136,3	
Ноябрь	108,5	109,3	101,3	112,7	111,3	121,4	128,9	132,9	137,2	
Декабрь	108,6	107,4	101,8	114,9	111,3	121,8	128,8	133,5	137,9	



Продолжение приложения

## Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	127,8	152,3	142,2	128,3	106,8	115,0	107,9	112,5	104,3
Февраль	102,1	127,9	151,7	142,6	128,2	103,9	116,4	110,2	110,6	104,1
Март	107,2	128,5	149,6	143,4	127,8	101,8	118,5	112,2	108,0	103,3
Апрель	113,7	129,4	148,2	144,6	125,7	101,2	120,0	113,1	105,8	102,6
Май	120,9	129,7	148,1	145,6	121,8	102,5	121,0	112,6	103,8	102,4
Июнь	127,3	129,0	148,2	145,6	117,9	105,6	121,8	111,1	101,2	103,3
Июль	131,3	128,2	147,9	144,3	115,5	109,9	121,6	109,3	98,3	105,7
Август	132,2	128,3	147,2	141,8	114,5	114,5	119,3	107,8	96,4	
Сентябрь	131,1	130,7	146,2	138,7	114,0	118,0	114,9	107,3	96,5	
Октябрь	129,5	135,9	145,0	135,4	113,2	119,1	110,1	108,4	98,5	
Ноябрь	128,5	142,8	143,4	132,2	111,9	117,7	106,9	110,5	101,2	
Декабрь	128,1	149,1	142,4	129,6	109,7	115,6	106,3	112,4	103,4	

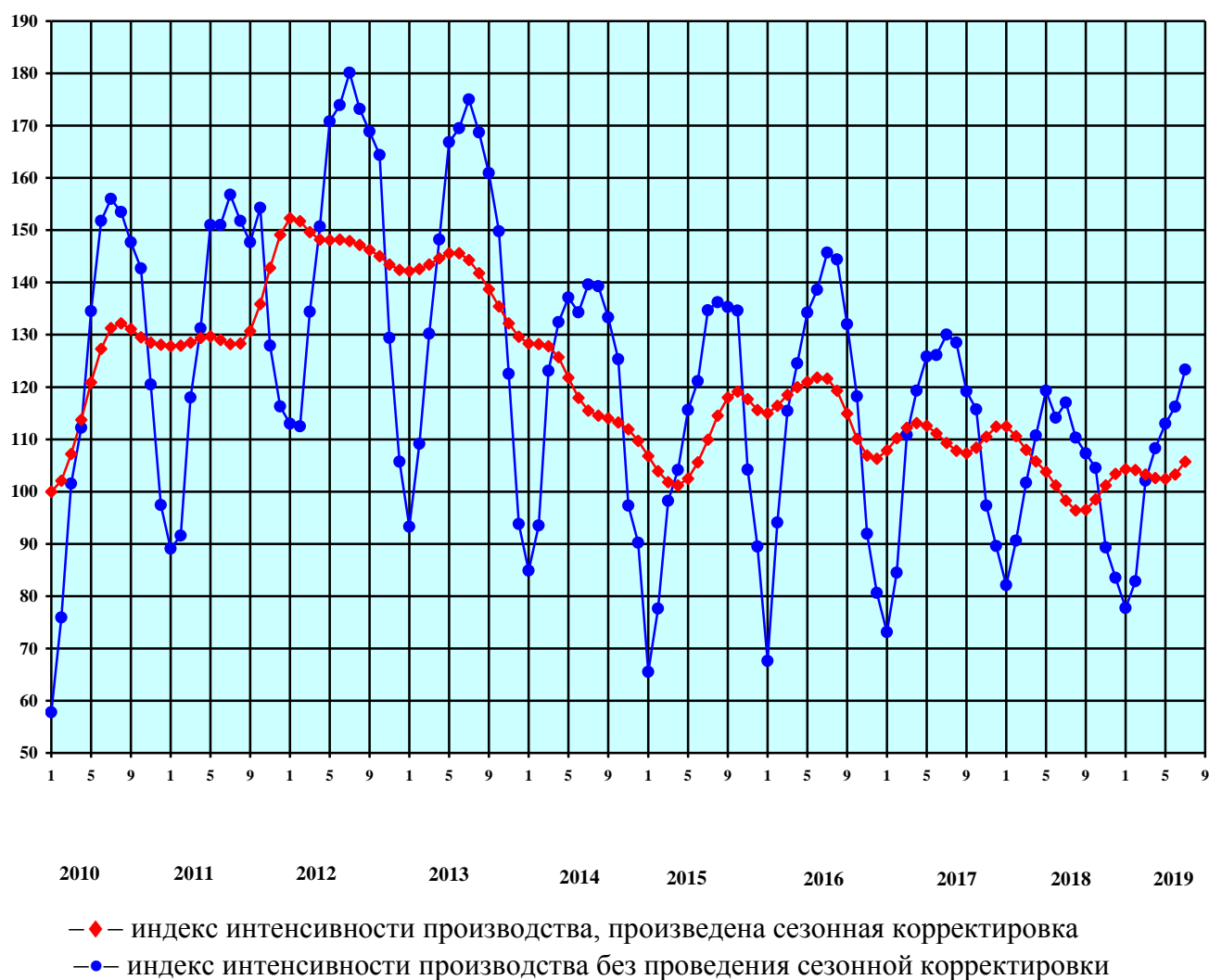


Рисунок 30 — Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте

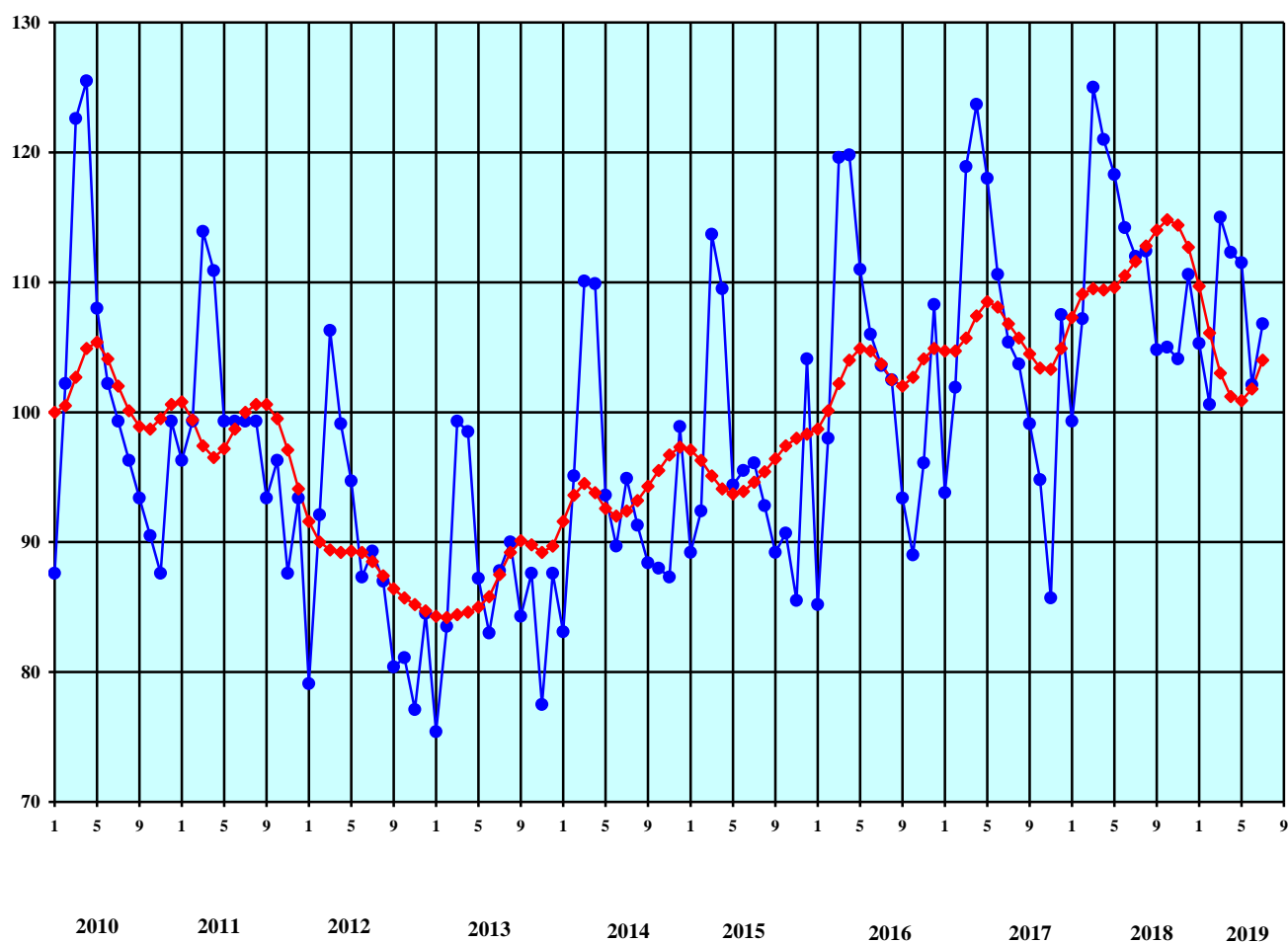


Продолжение приложения

## Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	100,8	91,6	84,3	91,6	97,1	98,7	104,7	107,3	109,7
Февраль	100,5	99,4	90,0	84,2	93,6	96,3	100,1	104,7	109,1	106,1
Март	102,7	97,4	89,4	84,4	94,5	95,1	102,2	105,7	109,5	103,0
Апрель	104,9	96,5	89,2	84,6	93,8	94,1	104,0	107,4	109,4	101,2
Май	105,4	97,2	89,3	85,0	92,6	93,7	104,9	108,5	109,6	100,9
Июнь	104,1	98,7	89,2	85,8	92,0	93,9	104,7	108,1	110,5	101,8
Июль	102,0	100,0	88,5	87,5	92,4	94,6	103,7	106,8	111,6	104,0
Август	100,1	100,6	87,4	89,2	93,2	95,4	102,5	105,7	112,8	
Сентябрь	98,9	100,6	86,4	90,1	94,3	96,4	102,0	104,5	114,0	
Октябрь	98,7	99,5	85,7	89,8	95,5	97,4	102,7	103,4	114,8	
Ноябрь	99,5	97,1	85,2	89,2	96,7	98,0	104,1	103,3	114,4	
Декабрь	100,6	94,1	84,7	89,7	97,3	98,3	104,9	104,9	112,7	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

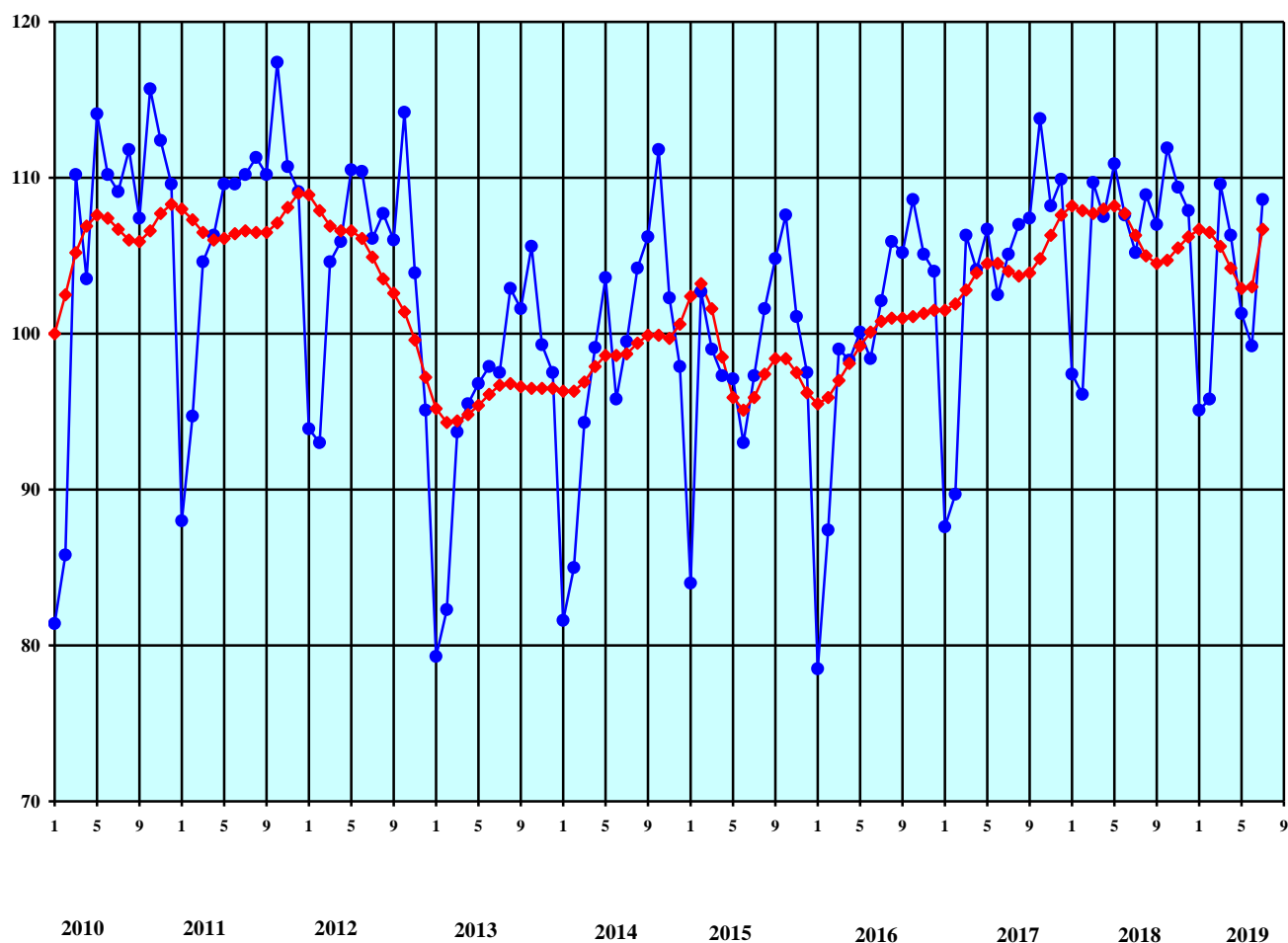
Рисунок 31 — Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

## Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	108,0	108,9	95,2	96,3	102,4	95,5	101,5	108,2	106,7
Февраль	102,5	107,3	107,9	94,3	96,3	103,2	95,9	101,9	107,9	106,5
Март	105,2	106,5	106,9	94,4	96,9	101,6	97,0	102,8	107,7	105,6
Апрель	106,9	106,0	106,6	94,8	97,9	98,5	98,1	103,9	108,0	104,2
Май	107,6	106,1	106,6	95,4	98,6	95,9	99,2	104,5	108,2	102,9
Июнь	107,4	106,4	106,1	96,1	98,6	95,1	100,1	104,5	107,7	103,0
Июль	106,7	106,6	104,9	96,7	98,7	95,9	100,8	104,0	106,3	106,7
Август	106,0	106,5	103,5	96,8	99,4	97,4	101,0	103,7	105,0	
Сентябрь	105,9	106,5	102,6	96,6	99,9	98,4	101,0	103,9	104,5	
Октябрь	106,6	107,1	101,4	96,5	99,9	98,4	101,1	104,8	104,7	
Ноябрь	107,7	108,1	99,6	96,5	99,7	97,5	101,3	106,3	105,5	
Декабрь	108,3	109,0	97,2	96,5	100,6	96,2	101,5	107,6	106,2	



- ♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка  
 —●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 32 – Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

## Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	103,2	108,3	107,3	109,7	107,4	110,1	115,8	118,0	121,4
Февраль	100,1	103,5	108,8	107,4	109,2	107,7	109,5	115,6	119,2	122,1
Март	100,6	104,2	108,6	107,7	109,0	107,8	108,9	115,5	120,3	122,7
Апрель	100,8	105,2	108,1	107,9	109,2	107,7	108,5	116,1	121,1	123,0
Май	100,7	106,1	107,7	107,9	109,5	107,5	108,5	117,1	121,5	122,7
Июнь	100,6	106,3	107,7	107,9	109,3	107,6	109,1	118,1	121,8	121,8
Июль	101,0	105,7	108,0	108,2	108,8	108,2	110,2	118,5	121,8	120,7
Август	101,9	104,7	108,0	109,0	108,2	109,0	111,4	118,6	121,5	
Сентябрь	102,9	104,1	107,8	109,8	107,9	110,1	112,3	118,4	120,9	
Октябрь	103,4	104,4	107,4	110,2	107,7	110,9	113,3	117,9	120,5	
Ноябрь	103,4	105,5	107,3	110,2	107,5	111,1	114,4	117,4	120,5	
Декабрь	103,1	107,0	107,3	110,1	107,4	110,7	115,4	117,3	120,9	

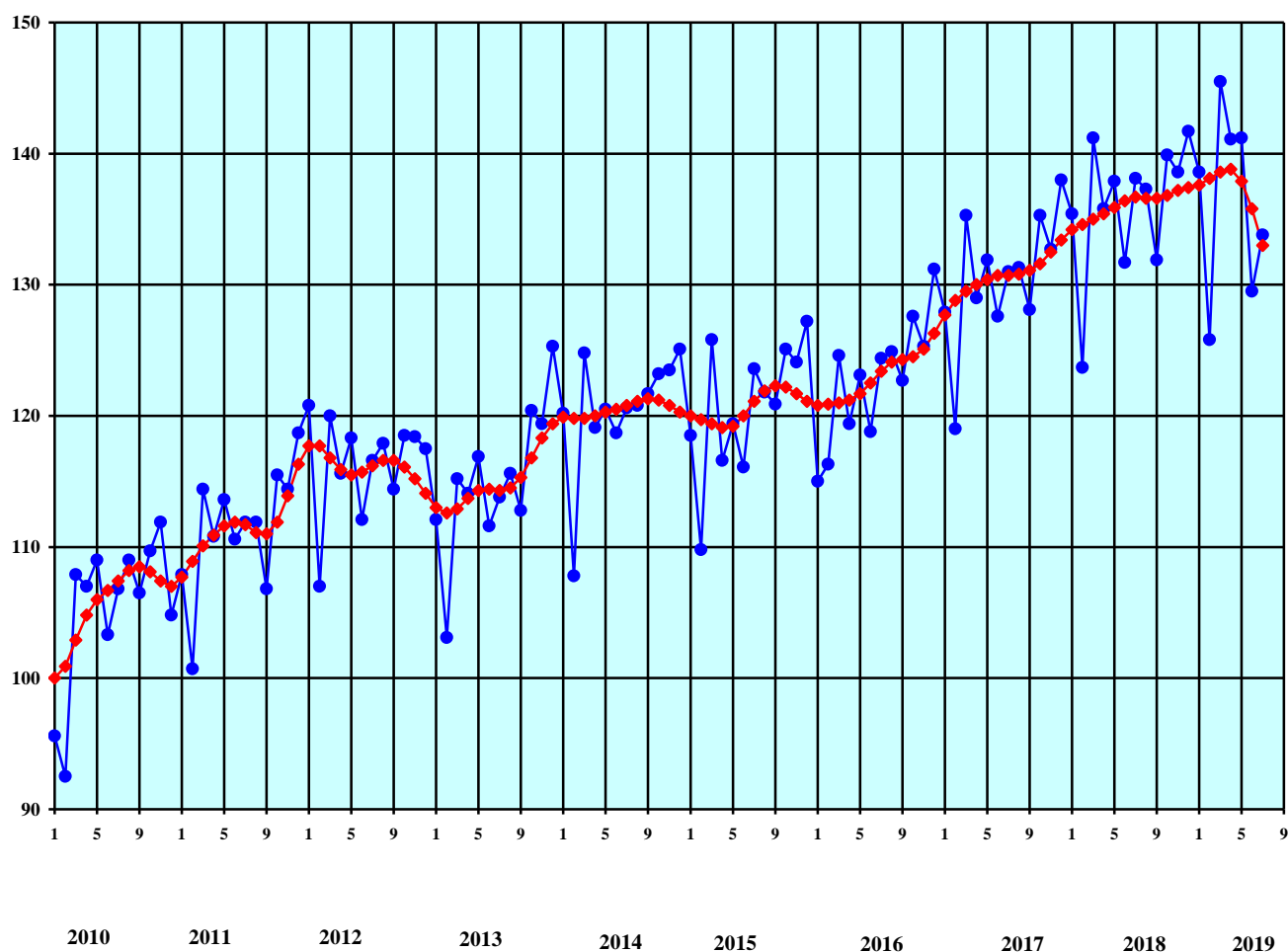


Продолжение приложения

## Грузооборот железнодорожного транспорта

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	107,7	117,7	113,0	119,9	120,0	120,8	127,7	134,2	137,6
Февраль	100,9	108,9	117,7	112,6	119,8	119,7	120,9	128,8	134,6	138,1
Март	102,9	110,1	116,8	112,9	119,8	119,4	121,0	129,5	135,0	138,6
Апрель	104,8	110,9	115,9	113,7	120,0	119,1	121,2	130,0	135,4	138,8
Май	106,0	111,6	115,5	114,3	120,3	119,2	121,7	130,4	135,9	137,9
Июнь	106,7	111,9	115,7	114,4	120,5	120,0	122,5	130,7	136,4	135,8
Июль	107,4	111,7	116,2	114,3	120,8	121,1	123,4	130,7	136,7	133,0
Август	108,2	111,1	116,6	114,5	121,1	121,9	124,1	130,8	136,6	
Сентябрь	108,5	111,0	116,6	115,3	121,3	122,3	124,3	131,1	136,6	
Октябрь	108,1	111,9	116,1	116,8	121,2	122,2	124,5	131,6	136,8	
Ноябрь	107,4	113,9	115,2	118,3	120,8	121,7	125,1	132,5	137,2	
Декабрь	107,0	116,3	114,1	119,4	120,3	121,1	126,3	133,4	137,4	



- ♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка  
 —●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 34 — Грузооборот железнодорожного транспорта

Продолжение приложения

## Грузооборот автомобильного транспорта

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	109,6	123,3	132,1	129,9	123,5	118,2	130,4	133,2	136,7
Февраль	100,2	111,0	124,6	130,8	129,2	122,2	118,7	130,1	133,6	138,9
Март	101,0	112,5	125,2	130,4	129,2	121,0	119,1	129,9	133,5	141,0
Апрель	102,2	113,8	125,6	130,5	129,5	119,6	119,6	130,5	133,9	142,4
Май	102,6	114,5	126,3	130,3	129,7	118,6	120,5	131,9	135,1	142,5
Июнь	102,6	114,9	127,2	129,5	128,9	119,1	121,7	133,1	136,4	141,0
Июль	102,6	115,3	128,2	128,3	127,7	121,0	122,9	133,4	136,9	139,2
Август	103,2	116,0	129,3	128,0	127,1	123,0	123,8	132,7	136,1	
Сентябрь	104,4	116,9	130,6	128,8	127,3	123,4	124,7	131,7	134,7	
Октябрь	105,8	118,0	132,2	130,1	127,6	121,9	126,3	131,0	133,6	
Ноябрь	107,2	119,5	133,3	130,9	126,8	119,8	128,3	131,3	133,6	
Декабрь	108,4	121,4	133,2	130,7	125,2	118,5	129,9	132,2	134,7	



Продолжение приложения

## Грузооборот водного транспорта

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	92,8	78,4	76,6	68,4	62,3	74,9	67,3	65,1	69,2
Февраль	106,2	89,4	75,1	74,4	69,1	64,1	75,9	67,9	64,4	67,7
Март	108,9	85,8	74,0	73,4	71,0	65,1	73,5	69,5	63,5	66,9
Апрель	106,6	83,9	75,6	74,0	72,1	64,6	69,3	71,7	63,3	66,1
Май	101,3	83,7	78,8	75,7	70,9	62,7	65,8	73,1	64,6	64,9
Июнь	96,2	84,1	81,9	77,2	67,7	60,6	64,4	73,1	66,7	63,3
Июль	93,3	84,2	83,2	77,9	64,4	59,5	63,7	72,7	68,7	62,5
Август	92,7	83,5	82,6	78,0	62,3	60,4	62,4	72,4	70,4	
Сентябрь	93,9	82,6	80,9	77,7	61,3	63,0	61,3	71,4	72,0	
Октябрь	95,1	82,1	80,0	76,2	60,5	65,9	62,1	69,2	73,2	
Ноябрь	95,5	82,2	79,7	73,2	59,9	68,7	64,6	66,9	73,2	
Декабрь	94,9	81,2	78,7	70,0	60,6	71,9	66,6	65,6	71,5	

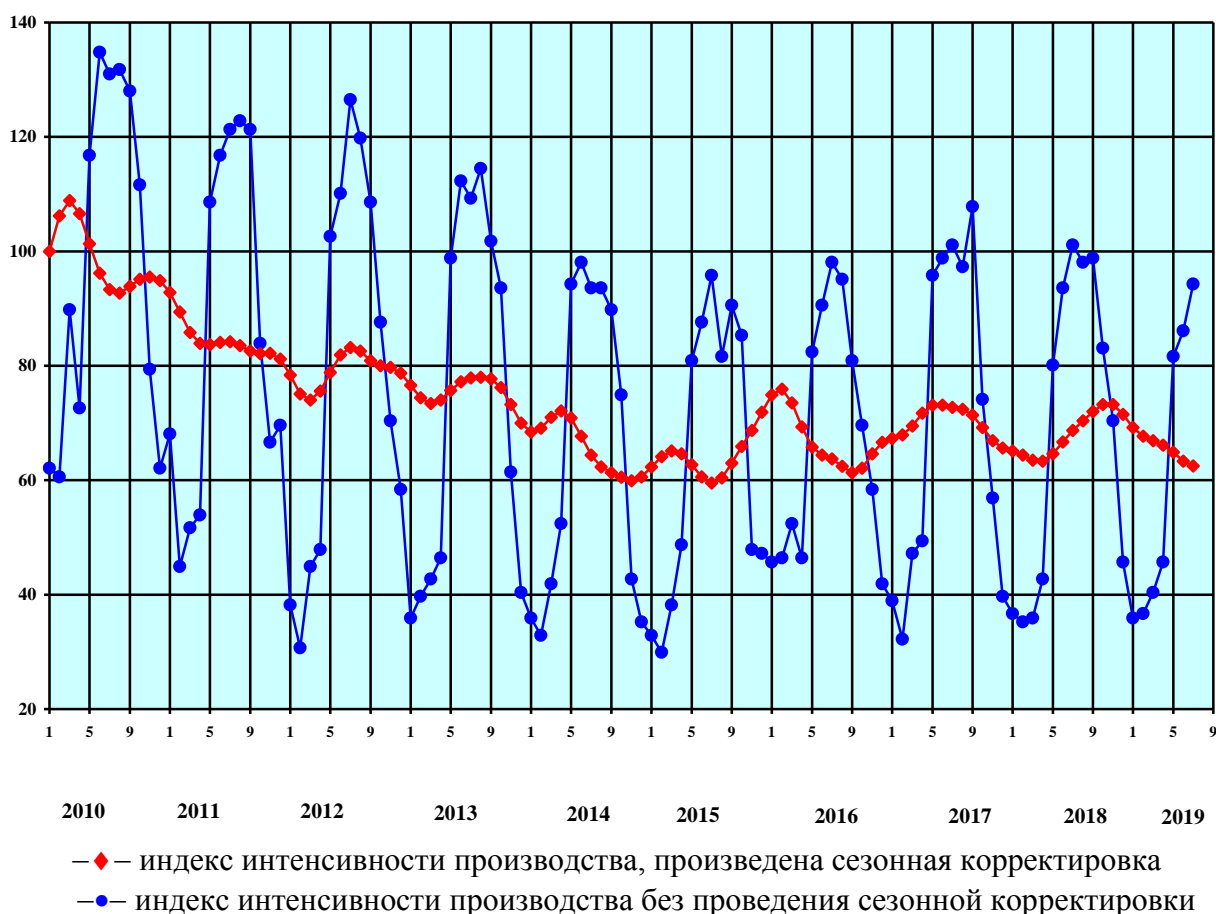


Рисунок 36 — Грузооборот водного транспорта

Продолжение приложения

## Грузооборот трубопроводного транспорта

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	99,5	100,9	102,5	102,1	98,4	102,6	107,7	106,5	109,9
Февраль	99,1	99,3	102,1	103,3	101,2	99,1	101,3	106,3	108,5	110,8
Март	98,0	99,8	102,6	103,5	100,6	99,7	100,2	105,4	110,5	111,4
Апрель	96,9	101,0	102,0	103,2	100,8	99,8	99,3	105,9	111,6	111,7
Май	95,9	102,2	101,3	102,6	101,2	99,5	99,0	107,5	111,8	111,9
Июнь	95,5	102,4	100,9	102,5	101,0	99,2	99,6	109,1	111,7	112,1
Июль	96,0	101,3	100,9	103,4	99,9	99,3	101,0	109,9	111,4	112,4
Август	97,1	99,7	100,7	104,8	98,6	100,1	102,7	110,1	110,7	
Сентябрь	98,5	98,5	100,1	105,5	97,9	101,6	104,4	109,6	109,6	
Октябрь	99,7	98,3	99,8	105,1	97,7	103,3	106,0	108,3	108,6	
Ноябрь	100,1	98,7	100,1	104,0	97,8	104,2	107,4	106,7	108,4	
Декабрь	99,9	99,6	101,3	103,0	97,9	103,8	108,2	105,8	108,9	

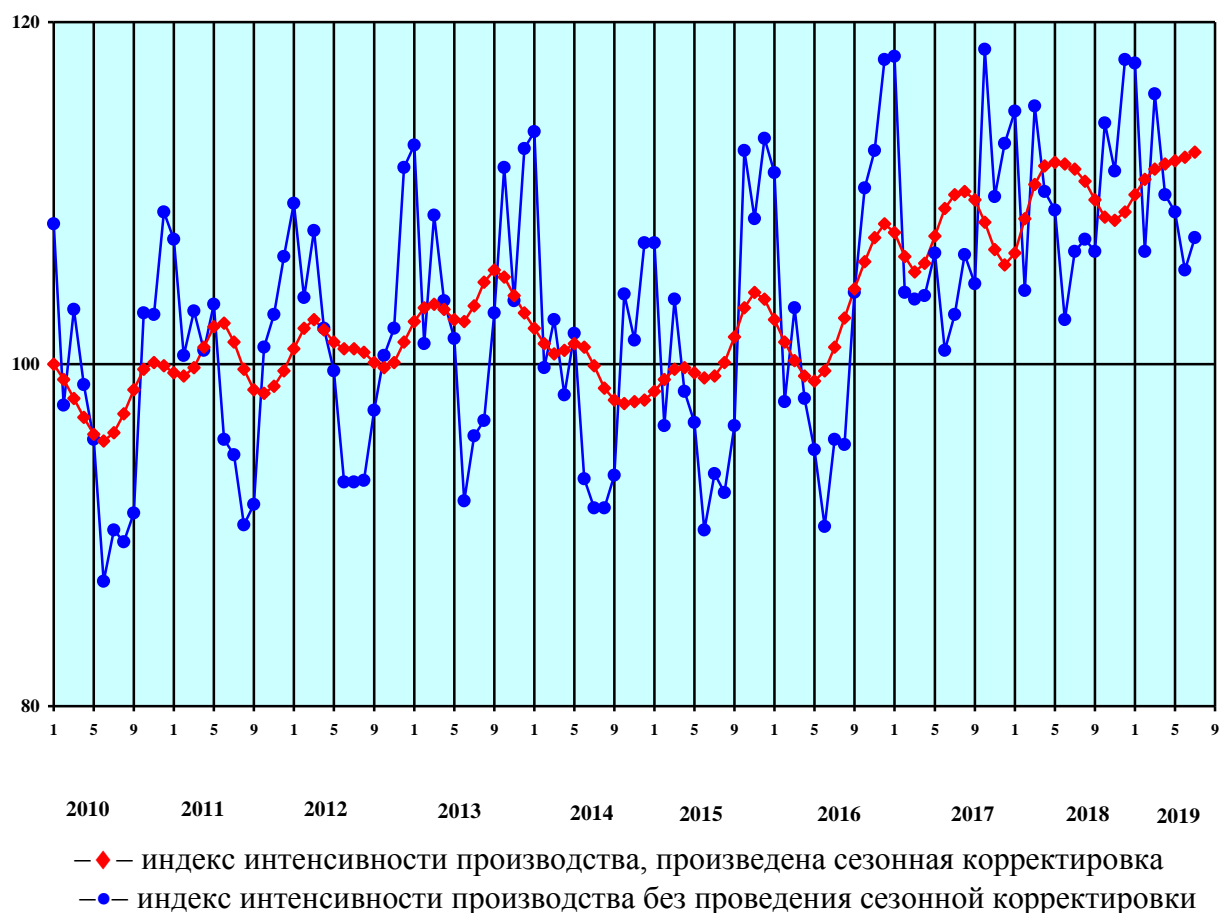


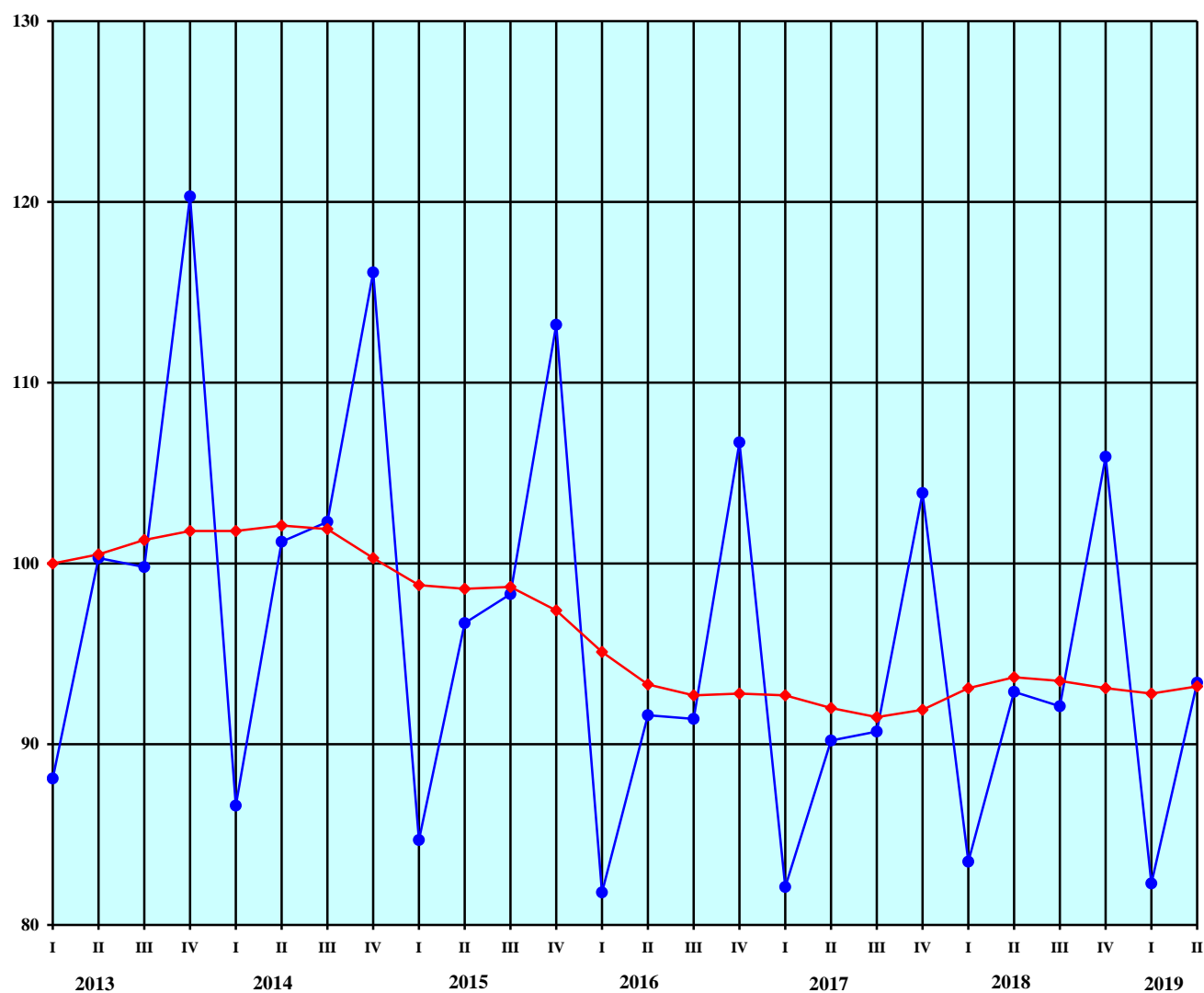
Рисунок 37 — Грузооборот трубопроводного транспорта

Продолжение приложения

## Денежные доходы всего

В % к I кварталу 2013 г.

Год	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
2013	100,0	100,5	101,3	101,8
2014	101,8	102,1	101,9	100,3
2015	98,8	98,6	98,7	97,4
2016	95,1	93,3	92,7	92,8
2017	92,7	92,0	91,5	91,9
2018	93,1	93,7	93,5	93,1
2019	92,8	93,2		



—♦— индекс интенсивности динамики, произведена сезонная корректировка

—●— индекс интенсивности динамики, без проведения сезонной корректировки

Рисунок 38 — Денежные доходы всего

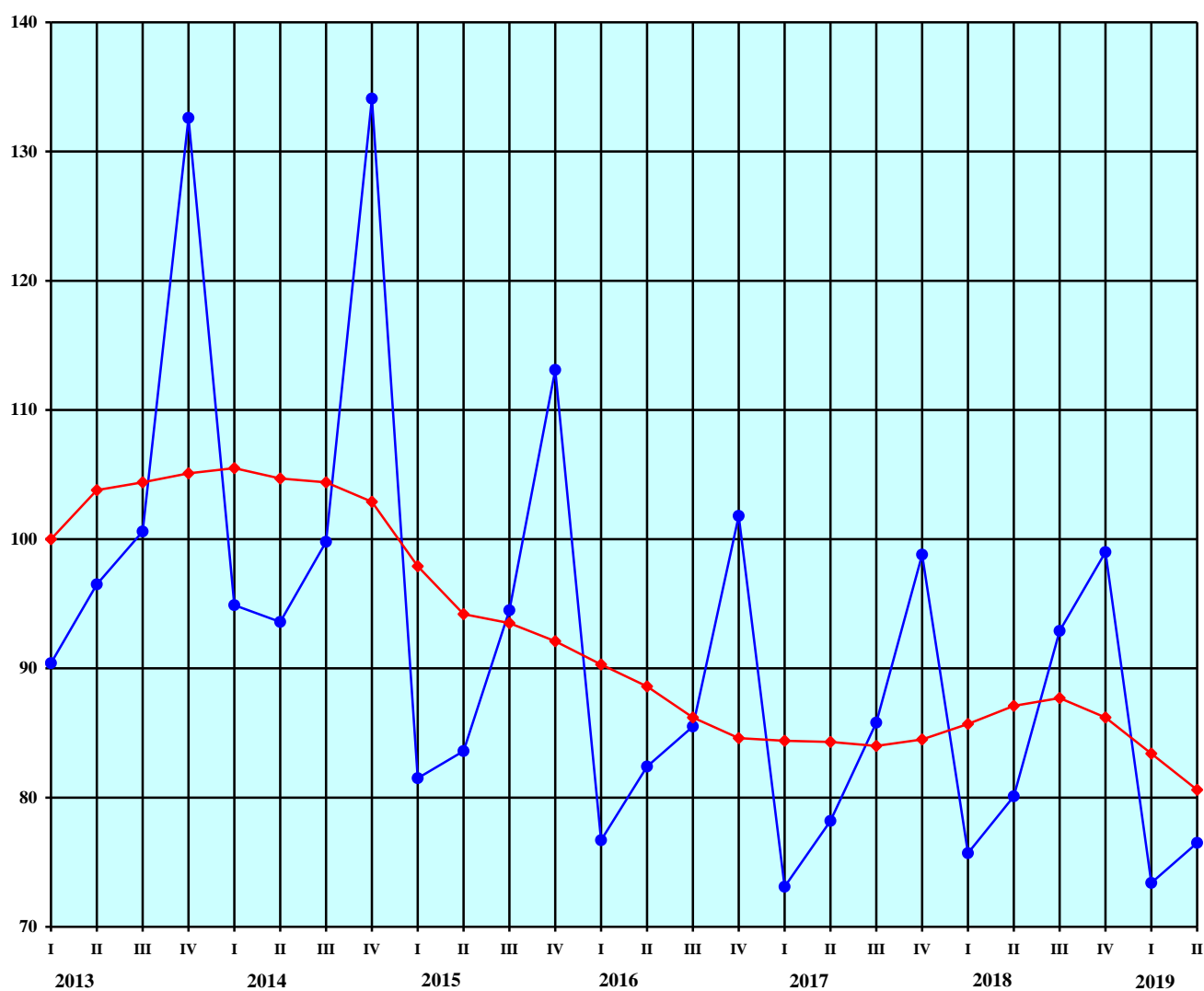


Продолжение приложения

## Доходы от предпринимательской деятельности

В % к I кварталу 2013 г.

Год	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
2013	100,0	103,8	104,4	105,1
2014	105,5	104,7	104,4	102,9
2015	97,9	94,2	93,5	92,1
2016	90,3	88,6	86,2	84,6
2017	84,4	84,3	84,0	84,5
2018	85,7	87,1	87,7	86,2
2019	83,4	80,6		



—♦— индекс интенсивности динамики, и произведена сезонная корректировка

—●— индекс интенсивности динамики, без проведения сезонной корректировки

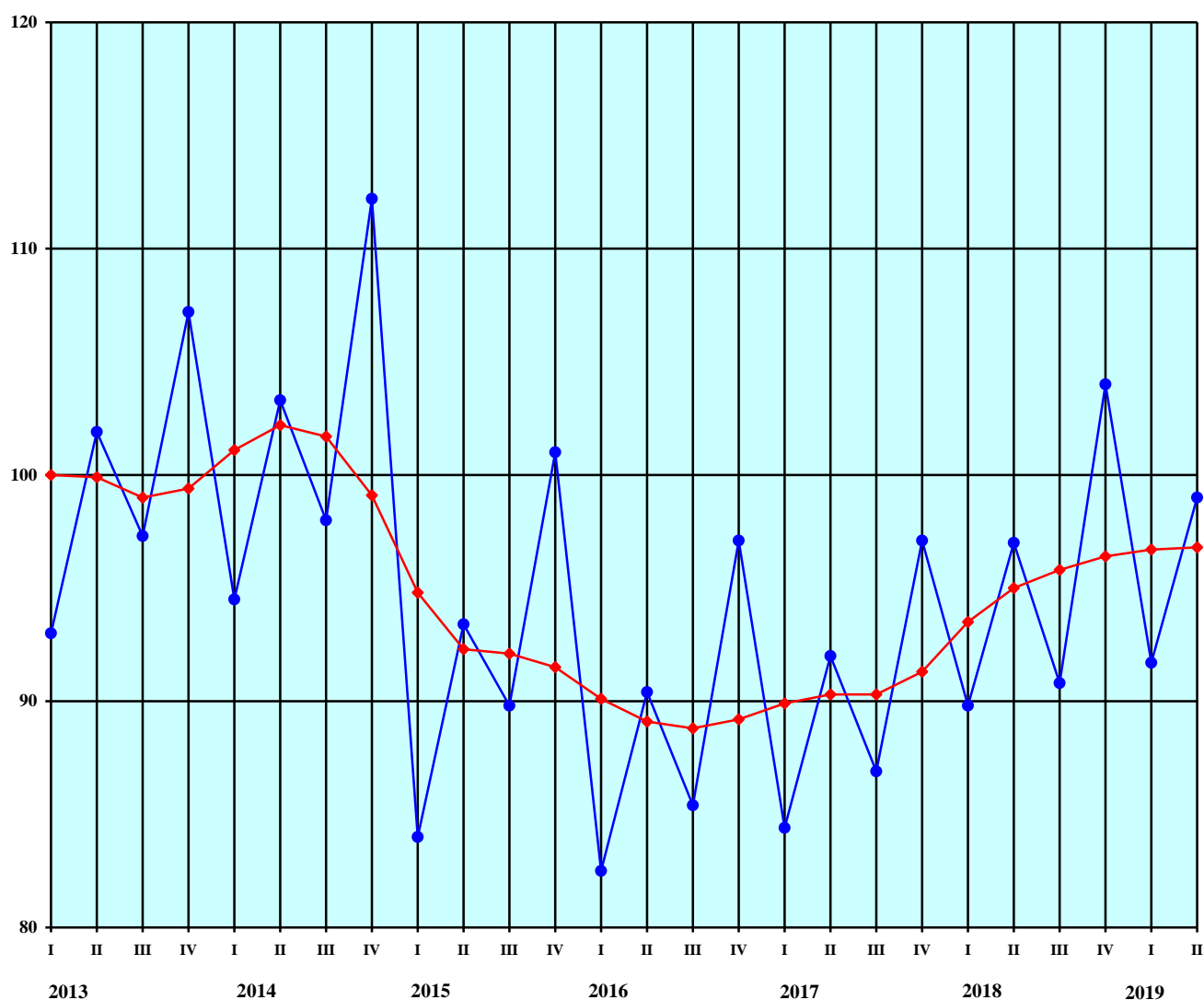
Рисунок 39 — Доходы от предпринимательской деятельности

Продолжение приложения

## Оплата труда, включая скрытую

В % к I кварталу 2013 г.

Год	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
2013	100,0	99,9	99,0	99,4
2014	101,1	102,2	101,7	99,1
2015	94,8	92,3	92,1	91,5
2016	90,1	89,1	88,8	89,2
2017	89,9	90,3	90,3	91,3
2018	93,5	95,0	95,8	96,4
2019	96,7	96,8		



—♦— индекс интенсивности динамики, произведена сезонная корректировка

—●— индекс интенсивности динамики, без проведения сезонной корректировки

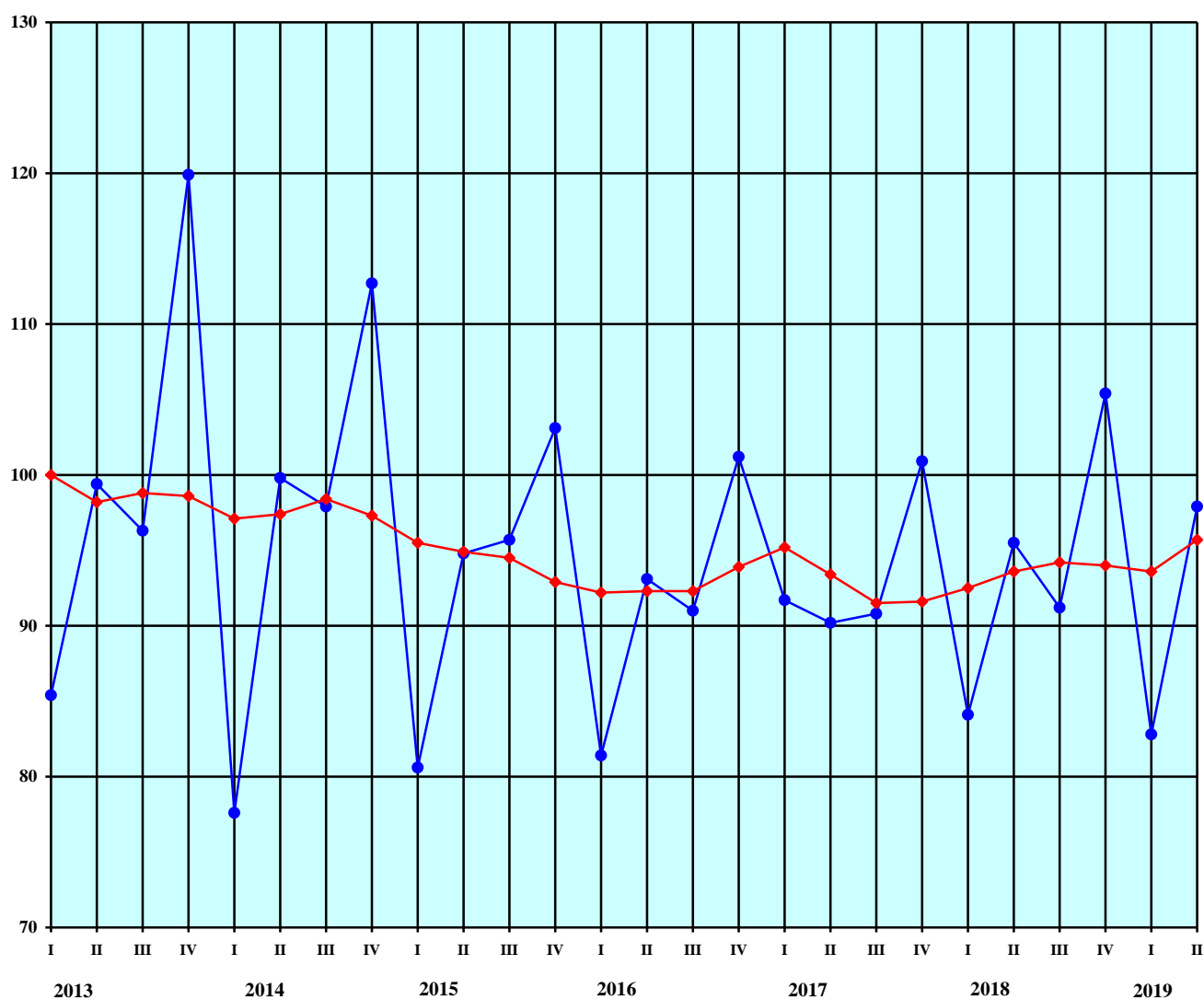
Рисунок 40 — Оплата труда, включая скрытую

Продолжение приложения

## Социальные выплаты

В % к I кварталу 2013 г.

Год	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
2013	100,0	98,2	98,8	98,6
2014	97,1	97,4	98,4	97,3
2015	95,5	94,9	94,5	92,9
2016	92,2	92,3	92,3	93,9
2017	95,2	93,4	91,5	91,6
2018	92,5	93,6	94,2	94,0
2019	93,6	95,7		



—♦— индекс интенсивности динамики, произведена сезонная корректировка

—●— индекс интенсивности динамики, без проведения сезонной корректировки

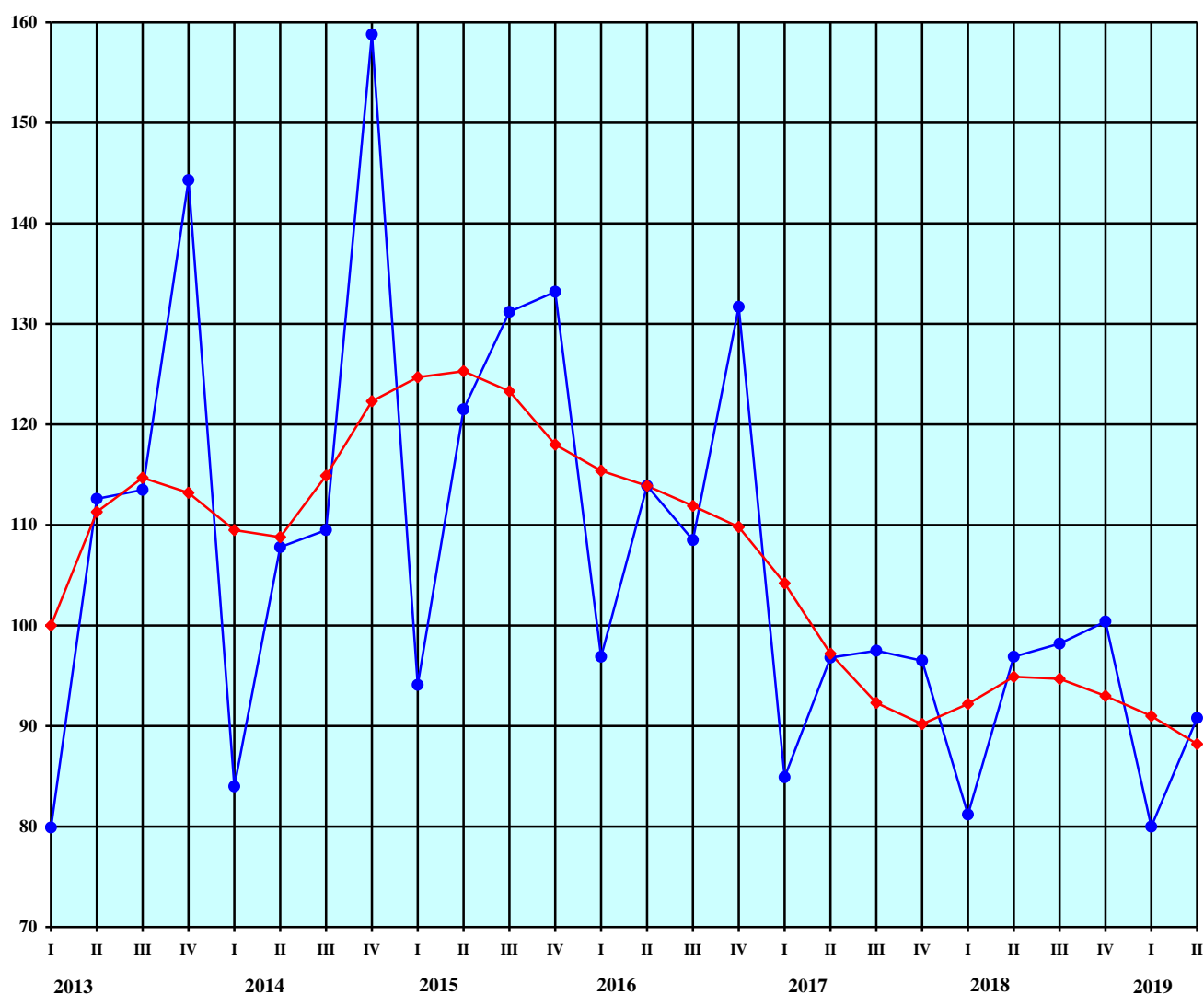
Рисунок 41 — Социальные выплаты

Продолжение приложения

## Доходы от собственности

В % к I кварталу 2013 г.

Год	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
2013	100,0	111,3	114,7	113,2
2014	109,5	108,8	114,9	122,3
2015	124,7	125,3	123,3	118,0
2016	115,4	113,9	111,9	109,8
2017	104,2	97,2	92,3	90,2
2018	92,2	94,9	94,7	93,0
2019	91,0	88,2		



—♦— индекс интенсивности динамики, произведена сезонная корректировка

—●— индекс интенсивности динамики, без проведения сезонной корректировки

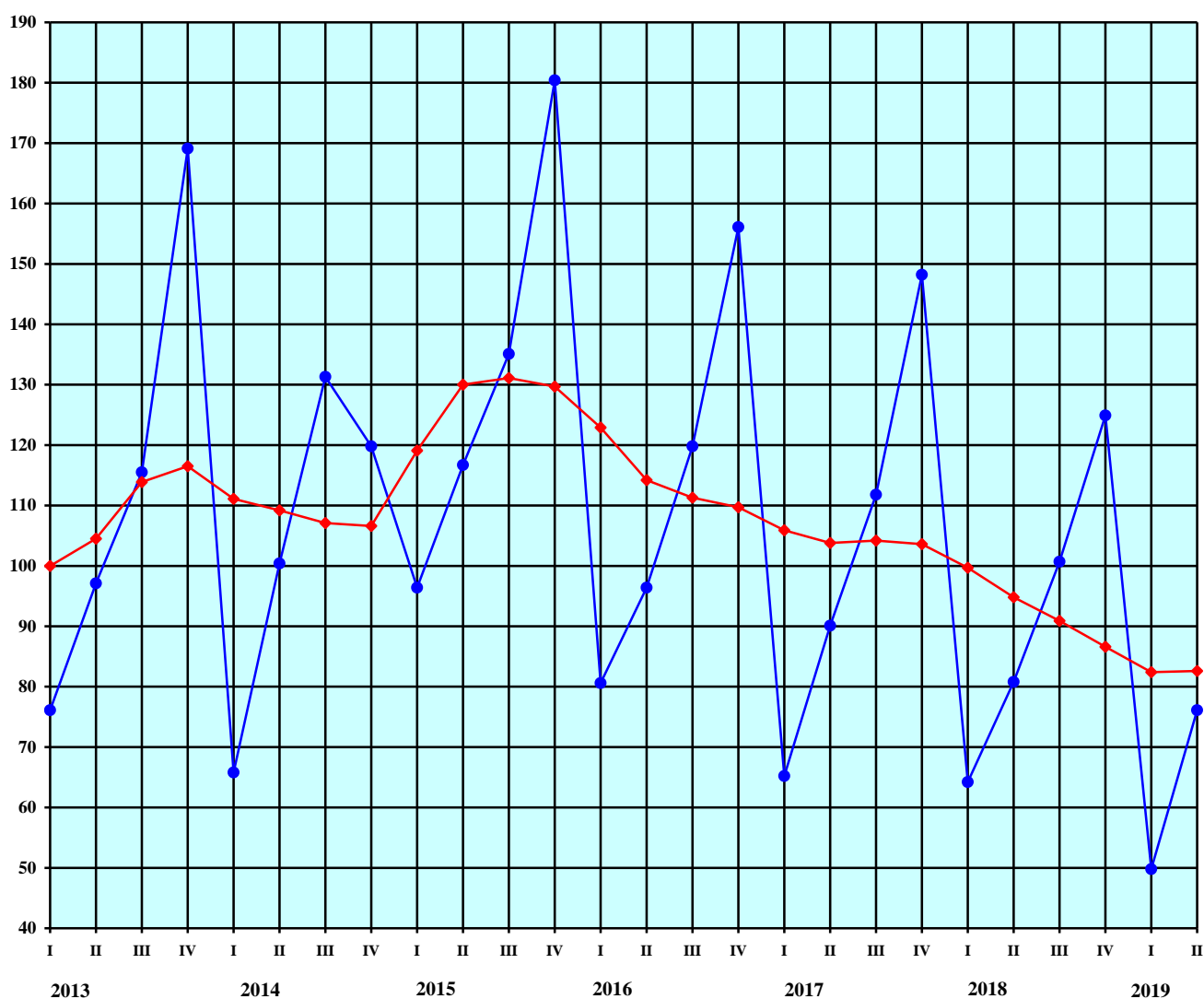
Рисунок 42 — Доходы от собственности

Продолжение приложения

## Прочие доходы

В % к I кварталу 2013 г.

Год	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
2013	100,0	104,5	113,9	116,5
2014	111,1	109,2	107,1	106,6
2015	119,1	130,0	131,1	129,7
2016	122,9	114,2	111,3	109,7
2017	105,9	105,3	105,1	106,0
2018	99,7	94,8	90,9	86,6
2019	82,4	82,6		



—♦— индекс интенсивности динамики, произведена сезонная корректировка

—●— индекс интенсивности динамики, без проведения сезонной корректировки

Рисунок 43 — Прочие доходы

## Методические пояснения

В ситуации быстро меняющихся внутренних и внешних условий развития экономики возникает потребность в оперативном индикаторе, в максимально возможной степени содержательно приближенном к индексу физического объема ВВП (первые оценки индексов физического объема ВВП публикуются ежеквартально, причем с опозданием на два месяца по сравнению с публикацией данных регулярной статистической отчетности). Роль такого индикатора и призван сыграть сводный индекс интенсивности выпуска продукции и услуг по базовым видам экономической деятельности.

Индексы интенсивности выпуска продукции и услуг по базовым видам экономической деятельности представляют собой темпы **среднесуточных** объемов соответствующих показателей за каждый месяц рассматриваемого периода по отношению к **январю 2010 года**, к декабрю предыдущего года и к предыдущему месяцу. Из динамики среднесуточных объемов показателей **исключена сезонная составляющая** и отдельные несущественные колебания случайного характера.

Индексы интенсивности относительно предыдущего месяца дают наиболее наглядную оперативную информацию о текущих тенденциях в динамике показателей (начало, продолжение, завершение фаз подъема, стабилизации или спада) и в этом качестве обладают серьезными преимуществами перед традиционными статистическими индексами физического объема (публикуемыми за период с начала текущего года по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года, за текущий месяц по сравнению с соответствующим месяцем предыдущего года, за текущий месяц по сравнению с предыдущим месяцем без сезонной корректировки).

Динамика индексов интенсивности относительно базового периода (январь 2010 года) соответствует тренду, определяющему основную тенденцию изменения уровней временного ряда. Как известно, при оценке тренда одной из проблем является снижение точности выявления тенденций его динамики в последние месяцы временного ряда. Поэтому при получении очередных отчетных данных уточняются оценки **индексов интенсивности за предыдущие 1-2 месяца, предшествующих отчетному**.

В состав базовых видов экономической деятельности входят: сельское хозяйство, добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, производство и распределение электроэнергии, газа и воды, строительство, грузовой транспорт, оптовая и розничная торговля. Сводный индекс интенсивности рассчитывается как

средневзвешенный из индексов интенсивности выпуска по отдельным видам деятельности, в качестве весов с января 2014 года используются показатели добавленной стоимости за 2011 год.

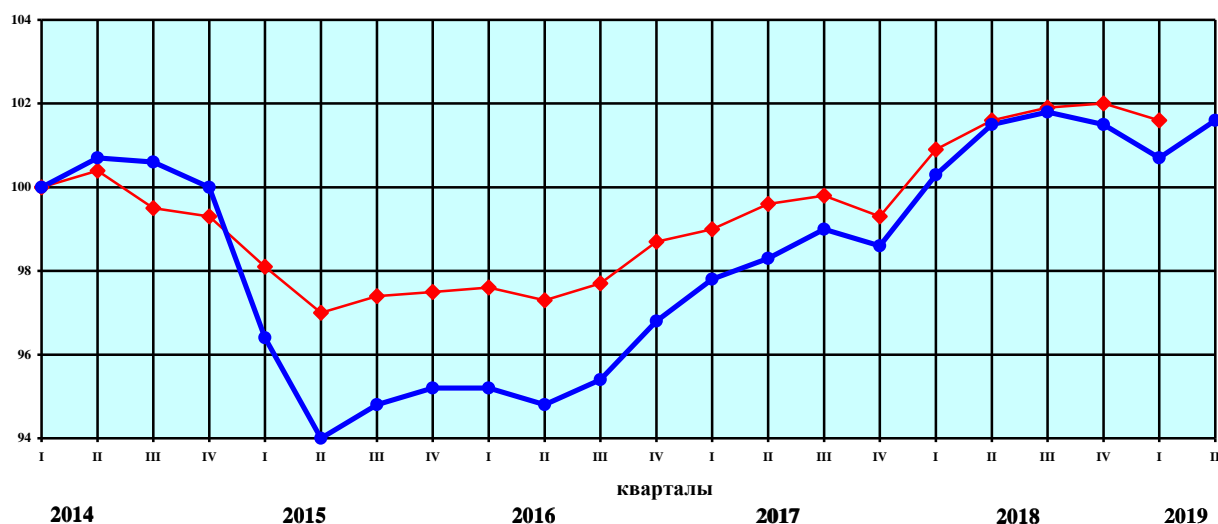
Необходимо иметь в виду следующие содержательные отличия показателей индексов физического объема ВВП и сводного индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности друг от друга:

- индекс физического объема ВВП характеризует средневзвешенную динамику физических объемов *валовой добавленной стоимости всех видов* экономической деятельности; сводный индекс выпуска по базовым видам экономической деятельности – средневзвешенную (по показателям добавленной стоимости) динамику физических объемов *выпуска по избранным видам* экономической деятельности;

- индекс физического объема по базовым видам экономической деятельности не охватывает такие их виды, составляющие достаточно существенную долю ВВП, как: "Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг", "Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное страхование", "Финансовая деятельность", "Здравоохранение и предоставление социальных услуг", "Образование", а также ряд других видов деятельности с меньшими объемами добавленной стоимости; не охватываются услуги связи.

Следует указать также на различия в методиках сезонной корректировки, используемые Росстатом и в наших расчетах.

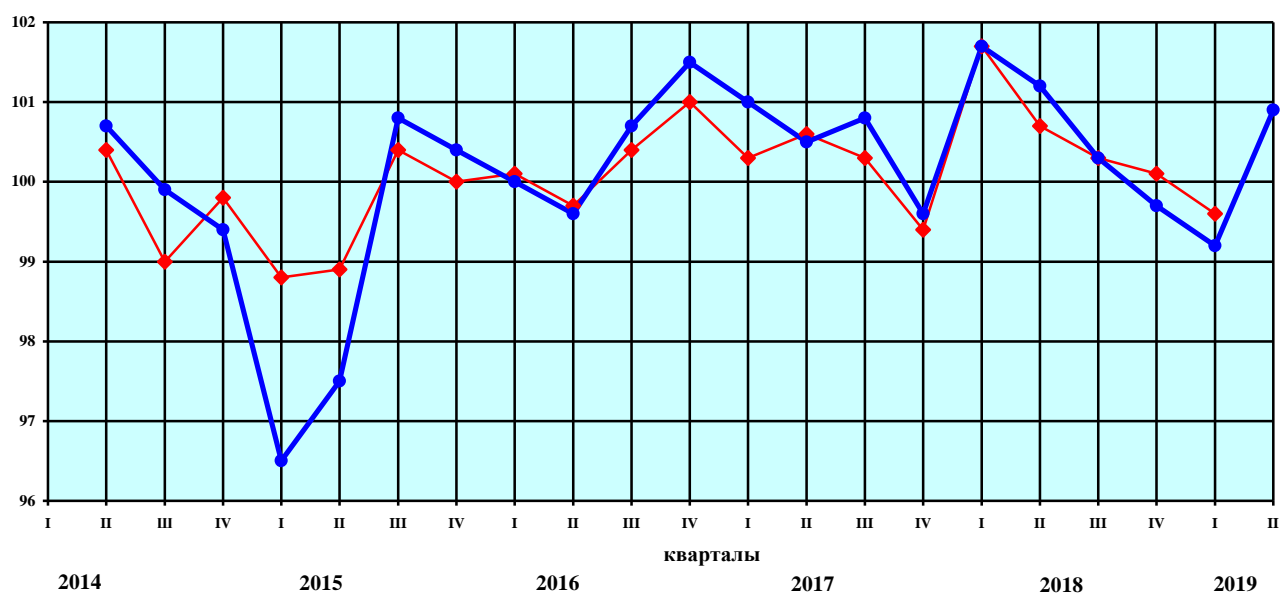
На рисунке 43 представлена сравнительная динамика индекса физического объема ВВП (исчислены по квартальным данным в ценах 2016 года за период с первого квартала 2014 года по первый квартал 2019 года: [http://www.gks.ru/free\\_doc/new\\_site/vvp/kv/tab7b.xls](http://www.gks.ru/free_doc/new_site/vvp/kv/tab7b.xls)) и приведенная к квартальному разрезу динамика сводного индекса выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, рассчитанного по нашей методике. На рисунке 44 представлена сравнительная динамика рассматриваемых показателей в виде темпов относительно предыдущего квартала. Как видно, графики характеризуют в целом сходную динамику.



—♦— индекс физического объема ВВП с исключением сезонного фактора

—●— сводный индекс интенсивности выпуска товаров и услуг

Рисунок 43 – Динамика сводного индекса интенсивности и индекса интенсивности ВВП (к первому кварталу 2014 года, %)



—♦— индекс физического объема ВВП с исключением сезонного фактора

—●— сводный индекс интенсивности выпуска товаров и услуг

Рисунок 44 – Динамика сводного индекса интенсивности и индекса интенсивности ВВП (к предыдущему кварталу, %)

Индексы интенсивности по промышленным видам экономической деятельности (добыча полезных ископаемых; обрабатывающие производства; обеспечение электрической энергией, газом и паром, кондиционирование воздуха) определяются при расчете индекса интенсивности промышленного производства (см. соответствующий



доклад, размещаемый на сайтах института "Центр развития" и НИУ ВШЭ). По другим видам экономической деятельности индексы интенсивности рассчитываются по цепным индексам физических объемов продукции (услуг).

В отличие от расчетов индекса выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, публикуемого Росстатом, транспорт при исчислении индексов интенсивности рассматривается только в части грузового транспорта, поскольку официальные данные о перевозках пассажиров и пассажирообороте, скорее всего, являются заниженными из-за недоучета их части, осуществляемой частными маршрутными такси и значительного объема неоплачиваемых поездок в пригородном железнодорожном транспорте.

Доля валовой добавленной стоимости грузового транспорта в объеме добавленной стоимости по транспорту в целом условно принята равной доле объема грузовых перевозок в приведенном к весовому измерению суммарном объеме перевозок грузов и пассажиров.

В расчетах индексов интенсивности по виду экономической деятельности "транспорт" за основу приняты цепные индексы физических объемов перевозок грузов\*, по торговле – цепные индексы физических объемов оборота розничной и оптовой торговли.

Интенсивность оборота розничной торговли рассматривается в разрезе: пищевых продуктов и табачных изделий; непродовольственных товаров.

Перевозки грузов транспортом и грузооборот представлены как в целом, так и по основным видам транспорта: железнодорожному, автомобильному, водному (внутреннему водному и морскому), трубопроводному (из-за крайне незначительных объемов перевозок и грузооборота из рассмотрения исключен воздушный транспорт).

Погрузка грузов на железнодорожном транспорте характеризуется в разрезе важнейших видов основных грузов, имеющих наиболее высокие удельные веса в общем объеме основных видов грузов.

В целях более полного отражения динамики благосостояния населения в состав рассматриваемых показателей включены позиции "потребительские расходы населения" (средневзвешенная величина из показателей динамики оборота розничной торговли,

---

\*Деятельность грузового транспорта характеризуется динамикой индексов интенсивности перевозок грузов и грузооборота. Сопоставление поквартальной динамики индексов интенсивности перевозок и грузооборота с поквартальной динамикой валовой добавленной стоимости (ВДС) транспорта и связи выявило, что показатель динамики перевозок в большей степени соответствует динамике НДС по данному виду экономической деятельности.

оборота общественного питания, объема предоставленных населению платных услуг), а также исчисленные в розничных ценах декабря 2006 года динамические помесечные ряды показателей банковской статистики, характеризующих объемы банковских вкладов физических лиц, задолженности населения по кредитам на покупку жилья и на потребительские цели.

\* \* \*

Используемая процедура сезонной корректировки базируется на следующих основных принципах.

Временные ряды экономических показателей рассматриваются как совокупность четырех составляющих динамики: трендовой, календарной, сезонной и нерегулярной. Трендовая составляющая динамики, определяющая тенденцию изменения уровней временного ряда, обычно рассматривается как информативная. Для ее идентификации необходимо элиминировать календарную, сезонную и нерегулярную составляющие.

Календарная составляющая удаляется с помощью перевода помесечных показателей объемов производства продукции в натуральном выражении в среднесуточные величины (с учетом режима производства, присущего каждому виду продукции – непрерывное производство, пяти- и шестидневная рабочая неделя).

Сезонные колебания не являются строго периодическими, со временем они могут эволюционировать. Высокая интенсивность изменений в российской экономике переходного периода к рыночным отношениям может приводить к интенсивной эволюции как амплитуды, так и структуры сезонных волн, поэтому используемые для проведения сезонной корректировки методы должны допускать возможность такой эволюции.

Проведение сезонной корректировки базируется на использовании двух видов связности между членами временного ряда – между соседними членами и между членами, соответствующими одинаковым месяцам соседних лет. Последний вид связности присущ сезонной составляющей, тогда как трендовая и нерегулярная им не обладают.

Используемый метод сезонной корректировки основан на последовательном применении процедуры сглаживания к корректируемому временному ряду. Применяется метод сглаживания биномиально взвешенным скользящим полиномом, который состоит в том, что в окрестности каждого месяца уровни временного ряда аппроксимируются полиномом невысокой степени (не выше второй), коэффициенты которого получаются взвешенным методом наименьших квадратов, причем веса, с которыми в минимизируемом функционале учитываются квадраты невязок, пропорциональны членам

биномиального ряда и убывают по мере удаления от месяца, для которого производится сглаживание.

Метод сезонной корректировки состоит в последовательном выполнении следующих шагов. Сначала грубым сглаживанием исходного временного ряда получается первая оценка тренда, которая удаляется из уровней исходного ряда. Затем каждая из 12 месячных подсерий (т.е. временных рядов, полученных из уровней январей всех лет, февралей и т.д.) полученного ряда сглаживается. Совокупность полученных сглаженных подсерий дает первую оценку сезонной составляющей динамики исходного ряда. Эта оценка затем уточняется с целью удаления из нее долгосрочной тенденции, для чего она грубо сглаживается и сглаженное значение вычитается из оценки сезонной составляющей динамики. Для получения следующей оценки тренда из исходного ряда удаляется полученная оценка сезонной составляющей динамики и результат слегка сглаживается. После этого вся процедура получения сезонной составляющей повторяется один раз.

Анализ рядов динамики за предкризисный, кризисный и послекризисный период выявил искажения их сезонной составляющей на фазах резкого спада производства в конце 2008 года и последовавшего за ним интенсивного восстановительного подъема. Исклечение искаженной сезонной составляющей из исходного временного ряда приводит к переносу искажений в сезонно скорректированный ряд, причем наиболее ярко такие искажения проявляются для отрезков динамического ряда, непосредственно предшествующих кризису и непосредственно следующих за ним.

По ряду показателей (в частности, перевозка грузов транспортом в целом и по видам транспорта, грузооборот по видам транспорта) Росстат публикует только оперативные показатели за соответствующие отчетные месяцы, а не динамические помесечные ряды за текущий отчетный и предшествующий ему годы. Использование такого рода показателей, не согласованных с данными годовых отчетов, при построении индексов интенсивности иногда приводят к смещению получаемых оценок, особенно заметных при сопоставлении далеко отстоящих друг от друга элементов динамического ряда. При выявлении подобного рода смещений соответствующие показатели из содержательного анализа исключаются.

Более чем двадцатилетняя практика активного использования метода показала его работоспособность в условиях значительной эволюции составляющих динамики, характерной для российской экономики в рассматриваемом периоде.

---

В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (т.е. динамика среднесуточного производства, очищенного от влияния календарного и сезонного факторов) относительно: предыдущего месяца; декабря предыдущего года; января 2010 года. Данные за 1-2 последних отчетных месяца являются предварительными. Показатели интенсивности представлены по базовым видам экономической деятельности в целом, а также с подразделением выпуска товаров и услуг по 8 видам экономической деятельности: сельское хозяйство; добыча полезных ископаемых; обрабатывающие производства; обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха; строительство; грузовой транспорт, оптовая и розничная торговля (состав аналогичен используемому Росстатом при исчислении индекса физического объема выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, за исключением пассажирского транспорта).

Доклад подготовлен Институтом "Центр развития" Национального исследовательского университета – Высшей школы экономики с использованием данных Росстата и Банка России.

Исследования осуществляются в рамках программы фундаментальных исследований НИУ ВШЭ в 2019 году.

---

*Авторы доклада:*

---

**Э.Ф. Баранов** – руководитель проекта

**В.А. Бессонов** (заведующий Лабораторией исследования проблем инфляции и экономического роста НИУ ВШЭ) – автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения

**А.А. Роскин**

**Е.А. Старицына**

**В.И. Безносик**

---

Институт "Центр развития": тел./факс +7 (495) 625-94-74, e-mail: [info@dcenter.ru](mailto:info@dcenter.ru),  
<http://www.dcenter.ru>.

НИУ-ВШЭ: тел. +7 (495) 621-79-83, e-mail: [hse@hse.ru](mailto:hse@hse.ru), <http://www.hse.ru>

---

Вся информация, представленная в настоящем докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах НИУ ВШЭ и Института "Центр развития". При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в настоящем докладе, необходимо указывать ссылку на НИУ ВШЭ и Институт "Центр развития".

---