



ЦЕНТР РАЗВИТИЯ НИУ ВШЭ



Ежемесячный доклад

---

# **ИНДЕКСЫ ИНТЕНСИВНОСТИ ВЫПУСКА ТОВАРОВ И УСЛУГ ПО БАЗОВЫМ ВИДАМ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

ЯНВАРЬ 2010 – АПРЕЛЬ 2019

**№ 90**

---

Руководитель проекта Э. Ф. Баранов

Москва, 2019

## **Индексы интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в апреле 2019 года**

### **Текущие тенденции динамики интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности**

Динамика индекса интенсивности выпуска товаров и услуг относительно предыдущего месяца демонстрировала систематический спад в течение 6 месяцев подряд (октябрь 2018 года – март 2019 года). И хотя в апреле 2019 года зафиксирован его рост на 0,5%, это не дает оснований для обоснованного вывода о преодолении негативной тенденции динамики. Почти весь апрельский прирост пришелся на увеличение интенсивности оборота оптовой торговли. Но, во-первых, отчетные данные об обороте оптовой торговли за текущий месяц систематически корректируются в отчете за последующий месяц, что не внушает допустимой уверенности в их надежности. Во-вторых, сведения о товарной структуре оборота оптовой торговли в ежемесячной отчетности крайне скудные, что не позволяет достоверно судить о факторах, обусловивших необычно высокий прирост интенсивности этого оборота в апреле (можно лишь предполагать, что, возможно, это связано с ростом экспорта топливно-энергетических ресурсов).

На динамику интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (базового индекса) сдерживающее влияние продолжает оказывать низкий уровень спроса на отечественных рынках потребительских и инвестиционных товаров.

С начала 2019 года (в апреле по сравнению с декабрем предыдущего года) базовый индекс уменьшился на 0,5% при уменьшении интенсивности обрабатывающих производств на 2,2%, перевозок грузов транспортом - на 1,2%, сельского хозяйства – на 1,5% при отсутствии роста оборота розничной торговли.

В динамике выпуска продукции строительства рост имел место последние три месяца. Вместе с тем уменьшение интенсивности погрузки строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте за аналогичный период и объема заключенных договоров строительного подряда в течение 7 последних месяцев не вселяет надежды на закрепление тенденций роста интенсивности производства в строительстве.

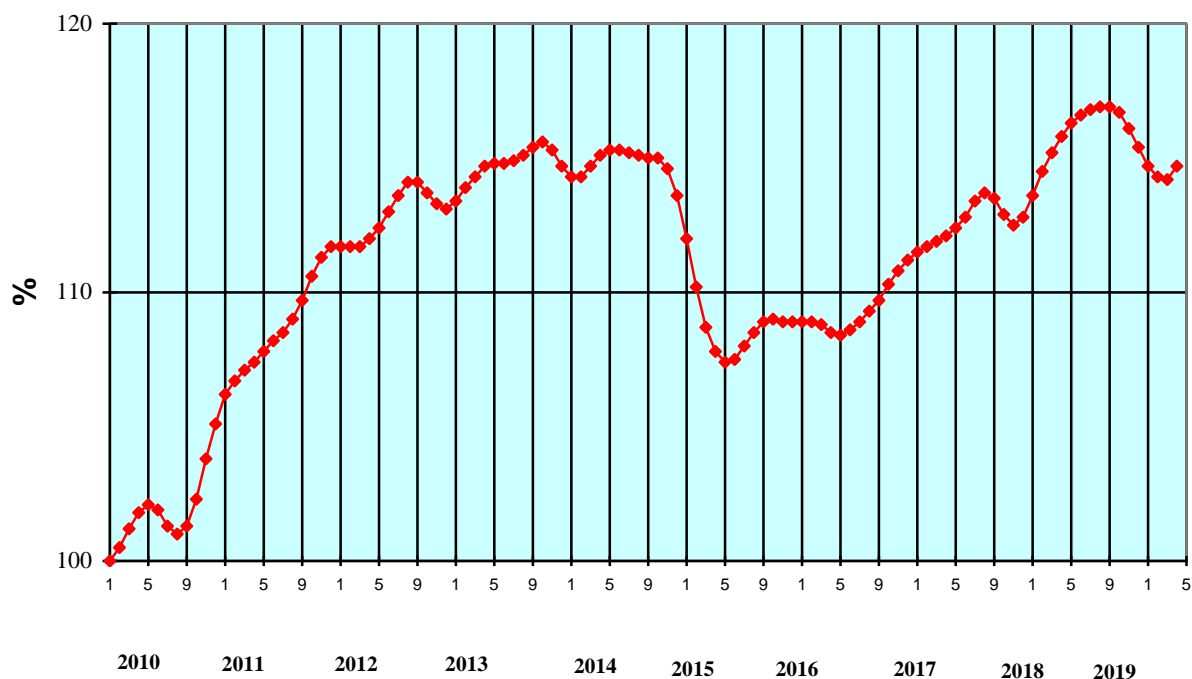
С декабря 2018 года происходит замедление роста потребительских расходов населения, что в решающей степени связано со стагнацией интенсивности оборота

розничной торговли. По имеющимся на данный момент данным в феврале 2019 года относительно декабря 2018 года интенсивность оборота розничной торговли снизилась на 0,1% при снижении интенсивности продаж непродовольственных товаров на 0,2%. При этом на фоне отсутствия роста денежных доходов населения рост задолженности населения по кредитам на потребительские цели составил 2,6%.

В таблице 1 и на рисунке 1 представлена помесечная динамика сводного индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности за период с января 2010 года по апрель 2019 года.

Таблица 1 – Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности за период с января 2010 года по апрель 2019 года (в % к январю 2010 г.)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	106,2	111,7	113,4	114,3	112,0	108,9	111,5	113,6	114,7
Февраль	100,5	106,7	111,7	113,9	114,3	110,2	108,9	111,7	114,5	114,3
Март	101,2	107,1	111,7	114,3	114,7	108,7	108,8	111,9	115,2	114,2
Апрель	101,8	107,4	112,0	114,7	115,1	107,8	108,5	112,1	115,8	114,7
Май	102,1	107,8	112,4	114,8	115,3	107,4	108,4	112,4	116,3	
Июнь	101,9	108,2	113,0	114,8	115,3	107,5	108,6	112,8	116,6	
Июль	101,3	108,5	113,6	114,9	115,2	108,0	108,9	113,4	116,8	
Август	101,0	109,0	114,1	115,1	115,1	108,5	109,3	113,7	116,9	
Сентябрь	101,3	109,7	114,1	115,4	115,0	108,9	109,7	113,5	116,9	
Октябрь	102,3	110,6	113,7	115,6	115,0	109,0	110,3	112,9	116,7	
Ноябрь	103,8	111,3	113,3	115,3	114,6	108,9	110,8	112,5	116,1	
Декабрь	105,1	111,7	113,1	114,7	113,6	108,9	111,2	112,8	115,4	



—♦— индекс интенсивности выпуска товаров и услуг

Рисунок 1 – Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг базовых видов экономической деятельности, произведена сезонная корректировка

## СОДЕРЖАНИЕ

### **Индексы интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в апреле 2019 года..... 2**

Текущие тенденции динамики интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности ..... 2

Изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в апреле 2019 года относительно предыдущего месяца ..... 7

Изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в апреле 2019 года по сравнению с декабрем 2018 года ..... 11

Изменение сводного индекса интенсивности за период с января 2010 года по апрель 2019 года..... 14

### **Приложение. Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым и некоторым другим видам экономической деятельности, перевозок грузов, грузооборота транспорта, погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте за период с января 2010 года по апрель 2019 года (таблицы и графики)..... 18**

Сельское хозяйство ..... 18

Добыча полезных ископаемых ..... 19

Обрабатывающие производства..... 20

Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха..... 21

Лесозаготовки ..... 22

Рыболовство ..... 23

Строительство ..... 24

Объем заключенных договоров строительного подряда..... 25

Оборот оптовой торговли ..... 26

Оборот розничной торговли ..... 27

Оборот розничной торговли, пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия..... 28

Оборот розничной торговли, непродовольственные товары ..... 29

Оборот общественного питания..... 30

Объем платных услуг населению ..... 31

Потребительские расходы населения ..... 32

Банковские вклады физических лиц..... 33

Задолженность по кредитам на потребительские цели ..... 34

Задолженность по кредитам на покупку жилья ..... 35

Перевозки грузов транспортом ..... 36

Перевозки грузов железнодорожным транспортом .....	37
Перевозки грузов автомобильным транспортом .....	38
Перевозки грузов водным транспортом .....	39
Перевозки грузов трубопроводным транспортом .....	40
Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте .....	41
Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте .....	42
Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте .....	43
Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте .....	44
Погрузка химических и минеральных удобрений на железнодорожном транспорте .....	45
Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте .....	46
Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте .....	47
Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте .....	48
Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот..	49
Грузооборот железнодорожного транспорта.....	50
Грузооборот автомобильного транспорта.....	51
Грузооборот водного транспорта.....	52
Грузооборот трубопроводного транспорта.....	53
<b>Методические пояснения .....</b>	<b>54</b>

## Изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в апреле 2019 года относительно предыдущего месяца

Сводный индекс относительно предыдущего месяца увеличился на 0,5% (см. таблицы 2 и 3). Основной вклад в прирост сводного индекса интенсивности обеспечила оптовая торговля. Уменьшение интенсивности имело место у 3 из 8 учитываемых в расчете сводного индекса видов экономической деятельности. Наиболее ощутимым оно оказалось в обрабатывающих производствах.

Таблица 2 – Изменения индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности с мая 2018 года по апрель 2019 года (в % к предыдущему месяцу)

	2018								2019			
	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль	март	апрель
<b>Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,04</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,5</b>	<b>-0,6</b>	<b>-0,6</b>	<b>-0,4</b>	<b>-0,1</b>	<b>0,5</b>
в том числе: сельское хозяйство	-0,2	-0,7	-0,3	1,5	2,7	1,3	-1,3	-2,5	-1,8	-0,5	0,5	0,4
добыча полезных ископаемых	0,5	0,6	0,6	0,6	0,4	0,3	0,1	0,01	-0,01	0,1	0,2	0,2
Обрабаты- вающие производства	0,6	0,5	0,3	0,1	0,05	0,1	0,1	-0,03	-0,4	-0,7	-0,7	-0,4
обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	-0,9	-0,6	-0,4	-0,6	-0,8	-0,3	0,6	0,7	0,2	-0,5	-0,5	0,7
строительство	0,8	0,7	0,6	0,2	-0,6	-1,5	-1,8	-1,2	-0,2	0,2	0,1	0,1
грузовой транспорт (перевозки)	0,5	0,3	-0,1	-0,4	-0,6	-0,4	-0,1	0,1	-0,05	-0,3	-0,5	-0,3
оптовая торговля	0,6	-0,03	-0,4	-0,5	-0,58	-0,9	-1,3	-1,7	-1,7	-1,1	0,5	3,1
розничная торговля	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,04	-0,03	-0,1	-0,04	-0,01	-0,001
<b>Справочно:</b> Лесозаготовки	0,3	0,5	0,9	0,7	0,4	0,2	0,1	-0,2	-0,8	-1,6	-2,3	-2,8
Рыболовство	-2,6	-3,7	-2,6	0,4	1,0	-2,2	-5,0	-3,1	2,0	5,7	4,3	-1,6

Продолжение таблицы 2

	2018								2019			
	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль	март	апрель
Объем заключенных договоров строительного подряда	3,3	1,4	0,5	0,4	-0,03	-1,0	-1,6	-1,2	-0,4	-0,8	-3,2	-7,8
Из общего объема оборота розничной торговли:												
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия	0,2	-0,04	-0,2	-0,2	-0,01	0,2	0,3	0,2	0,1	-0,01	-0,04	-0,1
непродовольственные товары	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	-0,0003	-0,2	-0,2	-0,2	-0,1	0,02	0,1
Оборот общественного питания	1,1	1,1	0,6	-0,03	-0,4	-0,3	0,1	0,6	0,9	0,9	0,5	-0,2
Объем платных услуг населению	0,5	0,2	-0,1	-0,3	-0,2	0,1	0,3	0,3	0,2	0,1	-0,03	-0,03
Потребительские расходы населения	0,4	0,2	0,1	-0,02	0,02	0,1	0,1	0,1	0,04	0,02	0,01	-0,01
Банковские вклады физических лиц	0,5	0,1	0,005	0,02	0,02	0,02	0,010	0,0	0,0	0,1		
Задолженность по кредитам на потребительские цели	1,2	1,2	1,2	1,3	1,4	1,5	1,5	1,4	1,3	1,2		
Задолженность по кредитам на покупку жилья	1,7	1,6	1,5	1,4	1,3	1,2	1,0	0,9	1,0	1,3		
Из перевозок грузов транспортом по видам:												
железнодорожным	0,04	-0,4	-0,7	-0,6	-0,3	0,01	0,3	0,4	0,3	0,2	-0,2	-0,7
автомобильным	0,8	0,6	0,22	-0,3	-0,5	-0,5	-0,2	-0,1	-0,2	-0,5	-0,7	-0,4
водным	-1,9	-3,7	-4,6	-3,7	-1,3	1,5	3,8	4,3	3,3	0,8	-2,4	-5,8
трубопроводным	-0,02	-0,1	-0,3	-0,8	-1,1	-0,9	-0,3	0,04	-0,04	-0,2	0,03	1,1



Таблица 3 – Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности в апреле 2019 года относительно предыдущего месяца

	Изменение индекса интенсивности	Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-)
<b>Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)</b>	<b>0,5</b>	
<b>Виды деятельности с возросшей интенсивностью</b>		
Оптовая торговля	3,1	86,6
Добыча полезных ископаемых	0,2	4,2
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	0,7	3,9
Сельское хозяйство	0,4	3,5
Строительство	0,1	1,8
<b>Виды деятельности со снизившейся интенсивностью</b>		
Обрабатывающие производства	-0,4	-77,9
Грузовой транспорт (перевозки)	-0,3	-22,0
Розничная торговля	-0,001	-0,1

Из видов экономической деятельности, ранее (до перехода на классификатор ОКВЭД) относившихся к промышленному производству, в апреле 2019 года по сравнению с предыдущим месяцем интенсивность выпуска продукции рыболовства снизилась на 1,6%, а интенсивность выпуска продукции лесозаготовок – на 2,8%.

В апреле 2019 года относительно предыдущего месяца интенсивность оборота розничной торговли сохранилась на прежнем уровне. При этом интенсивность оборота продаж непродовольственных товаров увеличилась на 0,1%, тогда как пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий уменьшилась на 0,1%. Интенсивность оборота общественного питания снизилась на 0,2%, а предоставления платных услуг населению практически не изменилась. Таким образом, увеличение интенсивности оборота продаж непродовольственных товаров обеспечило сохранение интенсивности потребительских расходов населения на прежнем уровне.

За рассматриваемый период индекс интенсивности перевозок грузов транспортом снизился на 0,3% за счет всех рассматриваемых видов транспорта, кроме трубопроводного, а индекс интенсивности грузооборота увеличился на 0,9% за счет автомобильного, железнодорожного и трубопроводного транспорта (см. таблицы 2 и 4).

Таблица 4 – Изменения индексов интенсивности грузооборота транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот, с мая 2018 года по апрель 2019 года (в % к предыдущему месяцу)

	2018								2019			
	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль	март	апрель
<b>Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,5</b>	<b>-0,3</b>	<b>0,05</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>
из него:												
железнодорожного	0,2	0,1	0,02	-0,03	0,1	0,3	0,3	0,2	0,1	0,2	0,6	1,3
автомобильного	1,1	1,1	0,3	-0,5	-1,0	-0,8	0,0	1,1	2,2	3,0	3,4	3,0
водного	2,0	1,7	1,7	2,7	3,5	2,7	0,0	-2,7	-4,1	-3,6	-2,2	-1,2
трубопроводного	0,3	-0,04	-0,3	-0,8	-1,1	-1,0	-0,2	0,5	0,9	0,9	0,8	0,2

Индекс интенсивности погрузки основных грузов на железнодорожном транспорте в апреле 2019 года по сравнению с предыдущим месяцем уменьшился на 0,7% по всем основным видам грузов (таблица 5). Особенно существенное снижение интенсивности наблюдалось в погрузке лесных грузов и черных металлов.

Таблица 5 – Изменения индексов интенсивности погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте с мая 2018 года по апрель 2019 года (в % к предыдущему месяцу)

	2018								2019			
	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль	март	апрель
<b>Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте</b>	<b>0,04</b>	<b>-0,4</b>	<b>-0,7</b>	<b>-0,6</b>	<b>-0,3</b>	<b>0,01</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,7</b>
в том числе:												
каменного угля	0,3	-0,1	-0,1	-0,5	-1,0	-1,2	-0,7	0,02	0,7	1,0	0,6	-0,4
нефти и нефтепродуктов	0,3	-0,4	-0,5	0,03	0,4	-0,05	-0,7	-0,7	-0,2	0,3	0,4	-0,6
железной и марганцевой руды	1,6	1,4	0,4	-0,5	-0,3	0,6	1,3	1,1	0,5	-0,1	-0,5	-0,6
черных металлов	0,7	0,1	-0,7	-1,2	-1,2	-0,8	-0,1	0,3	0,2	-0,5	-1,4	-2,0
химических и минеральных удобрений	-0,2	-0,9	-1,0	-0,3	0,3	0,7	0,7	0,5	0,2	-0,1	-0,6	-1,2
строительных грузов и цемента	-2,2	-2,6	-2,7	-1,7	0,3	2,1	2,7	2,1	1,0	-0,1	-0,6	-0,6
лесных грузов	0,4	1,1	1,3	1,2	1,0	0,5	-0,4	-1,5	-2,5	-3,4	-3,8	-3,2
прочие грузы	0,1	-0,4	-0,9	-1,0	-0,5	0,2	0,6	0,7	0,4	0,1	-0,3	-0,5

## **Изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в апреле 2019 года по сравнению с декабрем 2018 года**

В апреле 2019 года по сравнению с декабрем 2018 года сводный индекс уменьшился на 0,5%. Снижение индекса имело место у 5 из 8 видов экономической деятельности (таблицы 6 и 7). Наибольшее существенное уменьшение интенсивности наблюдалось в обрабатывающих производствах.

Интенсивность оборота розничной торговли сократилась на 0,1% при снижении интенсивности продаж непродовольственных товаров на 0,2% и сохранении интенсивности продаж пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий на прежнем уровне. Рост интенсивности оборота общественного питания (на 2%) и предоставления платных услуг населению (на 0,3%) обеспечили крайне незначительное увеличение интенсивности потребительских расходов населения (на 0,1%).

За период с декабря 2018 года по февраль 2019 года объем банковских вкладов физических лиц увеличился на 0,2%, их задолженность по кредитам на потребительские цели выросла на 2,6%, а по кредитам на покупку жилья – на 2,3%.

Интенсивность рыболовства увеличилась на 10,6%, а лесозаготовок – снизилась на 7,3%.

Индекс интенсивности перевозок грузов в апреле 2019 года по сравнению с декабрем 2018 года уменьшился на 1,2% за счет всех видов транспорта, кроме трубопроводного (таблица 6).

Таблица 6 – Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (апрель 2019 года в % к декабрю предыдущего года за 2011 – 2019 гг.)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)</b>	<b>102,1</b>	<b>100,3</b>	<b>101,3</b>	<b>100,3</b>	<b>94,9</b>	<b>99,7</b>	<b>100,8</b>	<b>102,7</b>	<b>99,5</b>
в том числе:									
сельское хозяйство	110,8	98,4	98,0	95,1	100,6	100,0	98,8	99,9	98,5
добыча полезных ископаемых	101,0	99,9	100,5	100,3	100,1	100,7	99,5	102,1	100,5
обрабатывающие производства	101,7	100,6	100,2	101,6	97,5	100,5	102,8	101,2	97,8
обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	100,1	100,3	99,3	103,5	97,8	99,4	97,1	106,0	99,9
строительство	101,7	100,0	103,2	102,0	92,3	97,2	95,1	106,4	100,2
грузовой транспорт (перевозки)	100,3	100,3	101,3	100,0	97,3	99,2	99,1	102,7	98,8
оптовая торговля	102,0	99,8	103,1	97,8	88,8	101,0	105,2	103,6	100,7
розничная торговля	102,6	101,9	102,0	102,3	91,2	98,3	102,5	101,9	99,9
<b>Справочно:</b>									
Лесозаготовки	96,2	100,6	97,9	104,2	99,6	101,9	101,1	104,1	92,7
Рыболовство	114,6	91,2	97,8	100,5	106,5	80,2	102,3	100,5	110,6
Объем заключенных договоров строительного подряда	99,4	96,0	101,5	109,0	95,3	97,9	97,8	106,7	88,2
Из общего объема оборота розничной торговли:									
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия	101,3	100,4	101,4	100,4	94,1	97,8	102,1	101,4	100,0
непродовольственные товары	103,8	103,2	102,4	103,8	89,1	98,7	102,7	102,4	99,8
Оборот общественного питания	102,9	101,9	100,6	100,7	95,5	99,4	102,1	100,6	102,0
Объем платных услуг населению	101,0	102,3	100,0	101,0	98,2	100,5	99,7	101,4	100,3
Потребительские расходы населения	102,3	102,0	101,5	101,9	92,7	98,8	101,8	101,8	100,1
Банковские вклады физических лиц	103,0	105,7	107,5	99,2	98,2	100,8	101,7	104,0	100,2*
Задолженность по кредитам на потребительские цели	106,0	113,8	108,7	101,8	88,9	96,0	101,8	104,8	102,6*
Задолженность по кредитам на покупку жилья	102,3	107,6	108,0	108,7	96,4	103,2	102,8	107,1	102,3*
Из перевозок грузов транспортом по видам:									
железнодорожным	100,6	100,0	99,7	99,4	97,7	100,1	102,3	101,2	99,6
автомобильным	99,3	100,6	102,0	100,3	96,0	99,6	98,6	102,7	98,3
водным	101,0	101,9	93,9	97,5	105,4	100,9	96,3	93,2	95,7
трубопроводным	104,6	98,8	100,3	99,7	102,0	96,0	98,2	105,7	100,9

\* Февраль 2019 г. в % к декабрю 2018 г.

Таблица 7 – Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности в апреле 2019 года по отношению к декабрю 2018 года

	Изменение индекса интенсивности	Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-)
<b>Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)</b>	<b>-0,5</b>	
<b>Виды деятельности с возросшей интенсивностью</b>		
Оптовая торговля	0,7	58,5
Добыча полезных ископаемых	0,5	28,0
Строительство	0,2	13,5
<b>Виды деятельности со снизившейся интенсивностью</b>		
Обрабатывающие производства	-2,2	-67,7
Грузовой транспорт (перевозки)	-1,2	-15,6
Сельское хозяйство	-1,5	-14,0
Розничная торговля	-0,11	-2,1
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	-0,12	-0,72

Интенсивность грузооборота транспорта увеличилась на 2,8% (таблица 8).

Таблица 8 – Индексы интенсивности грузооборота транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот (апрель 2019 года в % к декабрю предыдущего года за 2011 – 2019 гг.)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот</b>	<b>102,0</b>	<b>101,0</b>	<b>100,5</b>	<b>99,2</b>	<b>100,3</b>	<b>98,0</b>	<b>100,6</b>	<b>103,4</b>	<b>102,8</b>
из него:									
железнодорожного	103,6	99,7	99,7	100,5	99,0	100,2	103,1	101,8	102,4
автомобильного	105,0	103,5	97,9	99,1	95,5	100,8	100,2	100,8	112,2
водного	88,5	93,1	94,1	102,9	106,1	95,4	105,6	97,4	89,3
трубопроводного	101,1	102,5	101,9	97,9	101,9	95,8	98,1	105,6	102,9

Интенсивность погрузки грузов на железнодорожном транспорте снизилась на 0,4% за счет всех основных видов грузов, кроме каменного угля. При этом наиболее ощутимо уменьшилась интенсивность погрузки лесных грузов (на 12,4%), черных металлов (на 3,7%), химических и минеральных удобрений (на 1,7%) (таблица 9).

Таблица 9 – Индексы интенсивности погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте (апрель 2019 года в % к декабрю предыдущего года за 2011–2019 гг.)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте</b>	<b>100,6</b>	<b>100,0</b>	<b>99,7</b>	<b>99,4</b>	<b>97,7</b>	<b>100,1</b>	<b>102,3</b>	<b>101,2</b>	<b>99,6</b>
в том числе:									
каменного угля	103,8	102,1	101,3	97,4	98,6	98,4	103,7	104,7	101,8
нефти и нефтепродуктов	99,5	101,8	96,5	101,6	99,9	95,4	99,0	101,7	99,9
железной и марганцевой руды	106,0	97,3	100,6	98,1	99,2	101,1	102,3	101,5	99,3
черных металлов	96,6	101,8	99,9	101,9	94,5	106,3	98,1	102,0	96,3
химических и минеральных удобрений	97,7	98,6	104,9	99,5	104,4	98,1	101,1	103,6	98,3
строительных грузов и цемента	101,1	99,4	101,5	97,0	92,2	103,6	106,1	93,8	99,7
лесных грузов	95,9	94,8	99,9	104,6	96,7	105,7	102,2	103,7	87,6
прочие грузы	98,0	97,8	97,6	101,5	97,9	101,9	102,2	100,0	99,8

### Изменение сводного индекса интенсивности за период с января 2010 года по апрель 2019 года

За весь период наблюдения (с января 2010 года по апрель 2019 года) сводный индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности увеличился на 14,7%, (см. таблицы 1 и 10), причем рост имел место в 7 из 8 рассматриваемых видов деятельности. Наиболее заметный вклад в прирост сводного индекса интенсивности внесли обрабатывающие производства, а наиболее высокого темпа прироста интенсивности (40,2%) достигло сельское хозяйство. Снижение интенсивности в рассматриваемом периоде имело место в обеспечении электрической энергией, газом и паром.

Таблица 10 – Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности за период с января 2010 года по апрель 2019 года

	Изменение индекса интенсивности	Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-)
<b>Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)</b>	<b>14,7</b>	
<b>Виды деятельности с возросшей интенсивностью</b>		
Обрабатывающие производства	28,0	39,9
Сельское хозяйство	40,2	17,6
Добыча полезных ископаемых	17,4	15,9
Розничная торговля	13,2	11,4
Оптовая торговля	5,1	6,6
Строительство	5,8	5,4
Грузовой транспорт (перевозки)	5,3	3,2
<b>Вид деятельности со снизившейся интенсивностью</b>	<b>-1,4</b>	<b>-66,2</b>
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	-1,8	

Из видов экономической деятельности, ранее относившихся к промышленности, интенсивность лесозаготовок выросла на 32,7%, а интенсивность рыболовства уменьшилась на 7,6% (таблица 11).

Увеличение индекса интенсивности оборота розничной торговли на 13,2% за рассматриваемый период было достигнуто при росте интенсивности продаж непродовольственных товаров на 24,9% и интенсивности объема продаж пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий на 0,8%. Интенсивность оборота общественного питания возросла на 24,9%, предоставления платных услуг населению – на 13,7%, потребительских расходов населения в целом – также на 13,7%.

Интенсивность перевозок грузов транспортом относительно января 2010 года увеличилась на 5,3% в результате ее роста на всех видах транспорта, кроме водного.

Сезонно скорректированная погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте возросла за рассматриваемый период на 12,3%, в особенности за счёт роста погрузки химических и минеральных удобрений (на 35,6%), каменного угля (на 32,7%), железной и марганцевой руды (на 21,2%). При этом уменьшилась погрузка нефти и нефтепродуктов (на 2,6%) и лесных грузов (на 1,3%).

Таблица 11 – Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (апрель 2019 г. в % к январю 2010 г.)

	Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности
<b>Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)</b>	<b>114,7</b>
в том числе:	
сельское хозяйство	140,2
добыча полезных ископаемых	117,4
обрабатывающие производства	128,0
обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	98,2
строительство	105,8
грузовой транспорт (перевозки)	105,3
оптовая торговля	105,1
розничная торговля	113,2
<b>Справочно:</b>	
Лесозаготовки	132,7
Рыболовство	92,4
Объем заключенных договоров строительного подряда	110,2
Из общего объема оборота розничной торговли:	
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия	100,8
непродовольственные товары	124,9
Оборот общественного питания	124,9
Объем платных услуг населению	113,7
Потребительские расходы населения	113,7
Банковские вклады физических лиц	201,5*
Задолженность по кредитам на потребительские цели	195,9*
Задолженность по кредитам на покупку жилья	303,3*
Из перевозок грузов транспортом по видам:	
железнодорожным	112,3
автомобильным	103,7
водным	75,2
трубопроводным	108,9
<b>Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте</b>	
в том числе:	
каменного угля	132,7
нефти и нефтепродуктов	97,4
железной и марганцевой руды	121,2
черных металлов	107,6
химических и минеральных удобрений	135,6
строительных грузов и цемента	102,7
лесных грузов	98,7
прочие грузы	106,0
<b>Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот</b>	<b>124,3</b>
из него:	
железнодорожного	140,7
автомобильного	151,5
водного	63,4
трубопроводного	112,0

\* Февраль 2019 года к январю 2010 года



Подробные данные о динамике рассматриваемых показателей за весь период наблюдения представлены в Приложении (показатель перевозок грузов на железнодорожном транспорте равен показателю погрузки грузов на железнодорожном транспорте – всего).

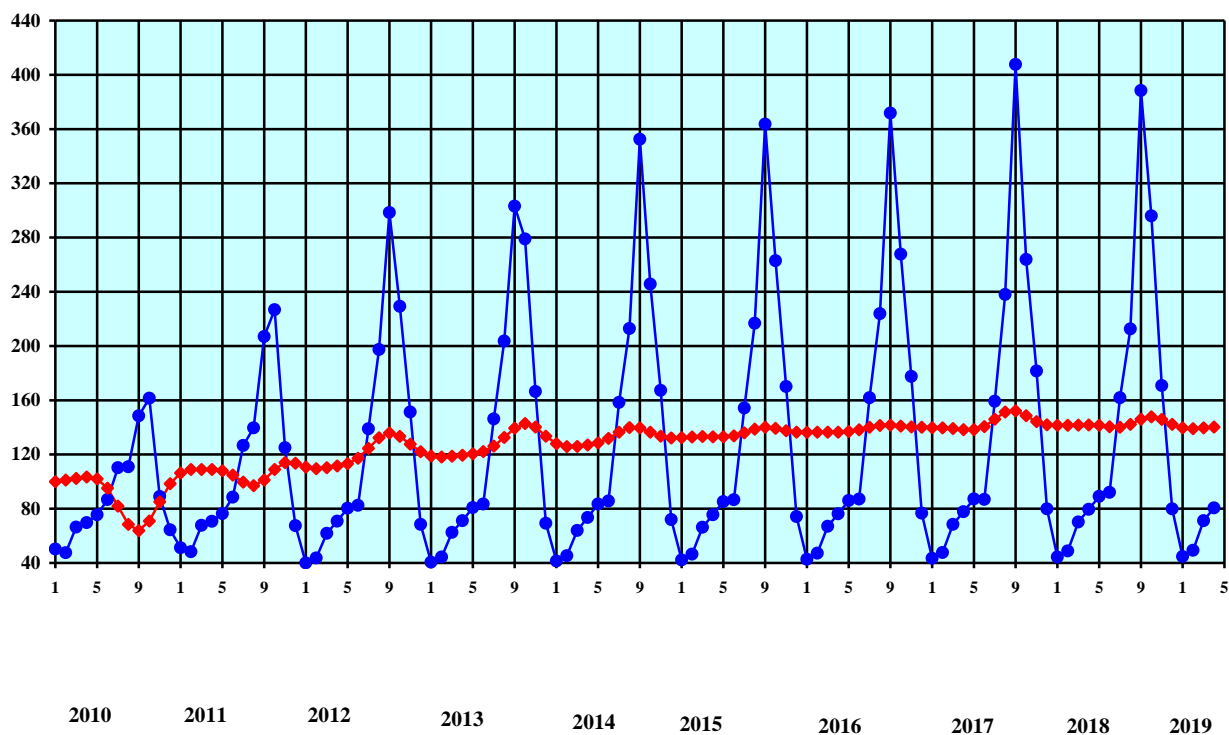
## Приложение.

Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым и некоторым другим видам экономической деятельности, перевозок грузов, грузооборота транспорта, погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте за период с января 2010 года по апрель 2019 года (таблицы и графики)  
(с учетом сезонной корректировки)

## Сельское хозяйство

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	106,3	110,7	118,9	127,9	132,4	136,3	139,8	141,5	139,7
Февраль	101,1	108,9	109,5	118,2	125,8	132,9	136,4	139,6	141,5	139,0
Март	102,3	109,0	110,3	118,7	126,0	133,3	136,5	139,2	141,7	139,7
Апрель	103,4	109,0	111,6	119,5	127,0	133,0	136,4	138,3	141,8	140,2
Май	102,0	108,0	113,2	120,5	128,6	133,0	136,9	138,3	141,5	
Июнь	95,1	104,8	117,2	122,2	131,8	133,8	138,2	140,6	140,5	
Июль	81,9	99,6	124,5	126,2	136,4	136,0	140,1	146,0	140,1	
Август	68,5	97,0	132,3	132,6	139,9	138,7	141,4	151,3	142,2	
Сентябрь	63,8	101,1	135,9	139,4	139,6	140,1	141,6	152,2	146,0	
Октябрь	70,9	109,0	133,4	142,8	136,5	139,3	141,0	148,6	147,8	
Ноябрь	85,1	114,0	127,6	140,2	133,5	137,5	140,4	144,2	145,9	
Декабрь	98,4	113,5	122,0	133,5	132,2	136,4	140,1	141,9	142,3	



- ♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

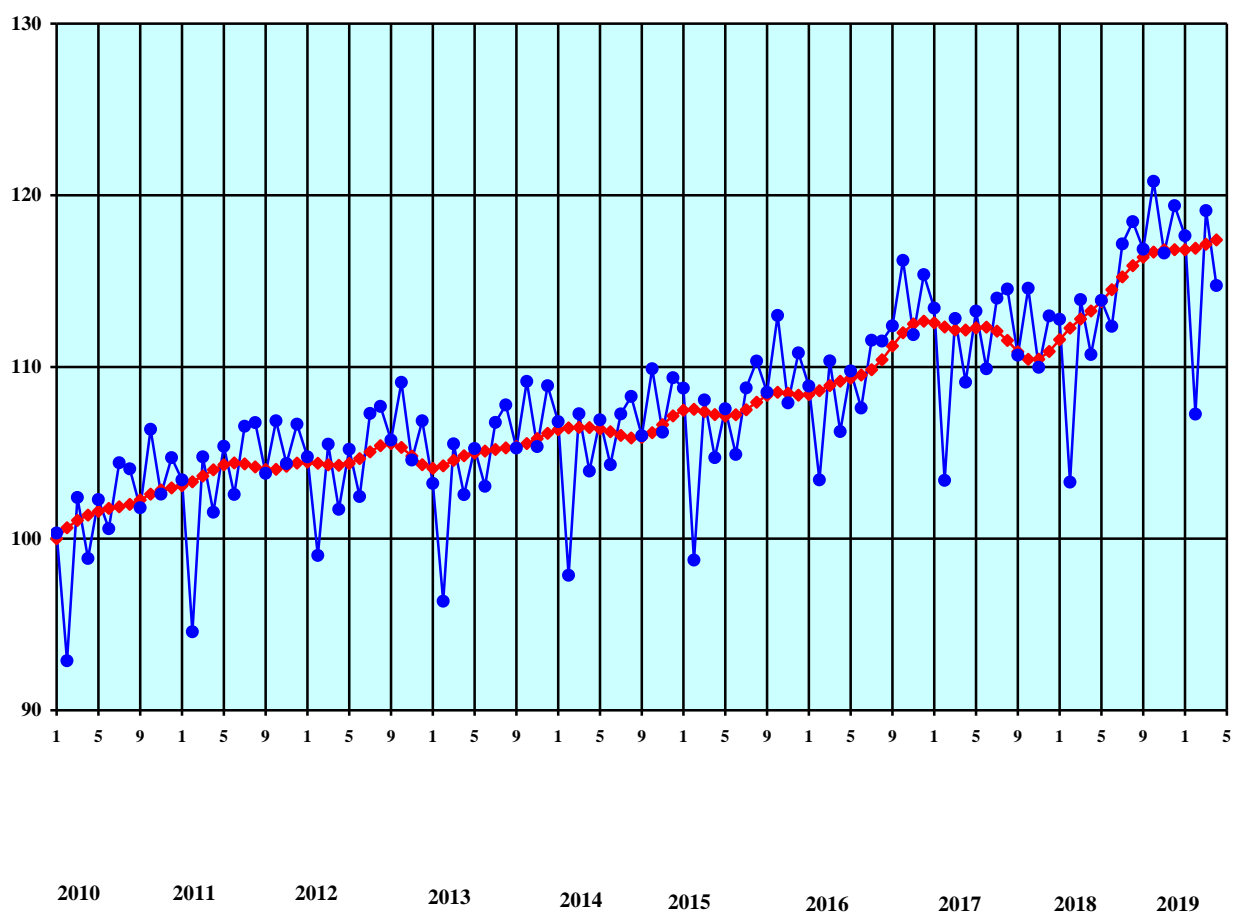
Рисунок 2 — Сельское хозяйство

Продолжение приложения

# Добыча полезных ископаемых

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	103,1	104,5	104,1	106,3	107,5	108,4	112,6	111,6	116,8
Февраль	100,6	103,3	104,4	104,2	106,4	107,5	108,6	112,3	112,3	116,9
Март	101,1	103,6	104,3	104,6	106,5	107,4	108,9	112,1	112,8	117,1
Апрель	101,4	104,0	104,3	104,8	106,5	107,2	109,2	112,1	113,3	117,4
Май	101,6	104,3	104,4	105,0	106,4	107,1	109,3	112,3	113,8	
Июнь	101,8	104,4	104,7	105,1	106,2	107,2	109,5	112,3	114,5	
Июль	101,9	104,4	105,1	105,2	106,0	107,5	109,8	112,1	115,2	
Август	102,0	104,2	105,4	105,3	105,9	107,9	110,4	111,5	115,9	
Сентябрь	102,3	104,0	105,5	105,4	105,9	108,3	111,2	110,9	116,4	
Октябрь	102,6	104,0	105,3	105,5	106,2	108,5	112,0	110,4	116,7	
Ноябрь	102,8	104,2	104,8	105,8	106,6	108,5	112,5	110,5	116,8	
Декабрь	103,0	104,4	104,3	106,1	107,2	108,4	112,7	110,9	116,8	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

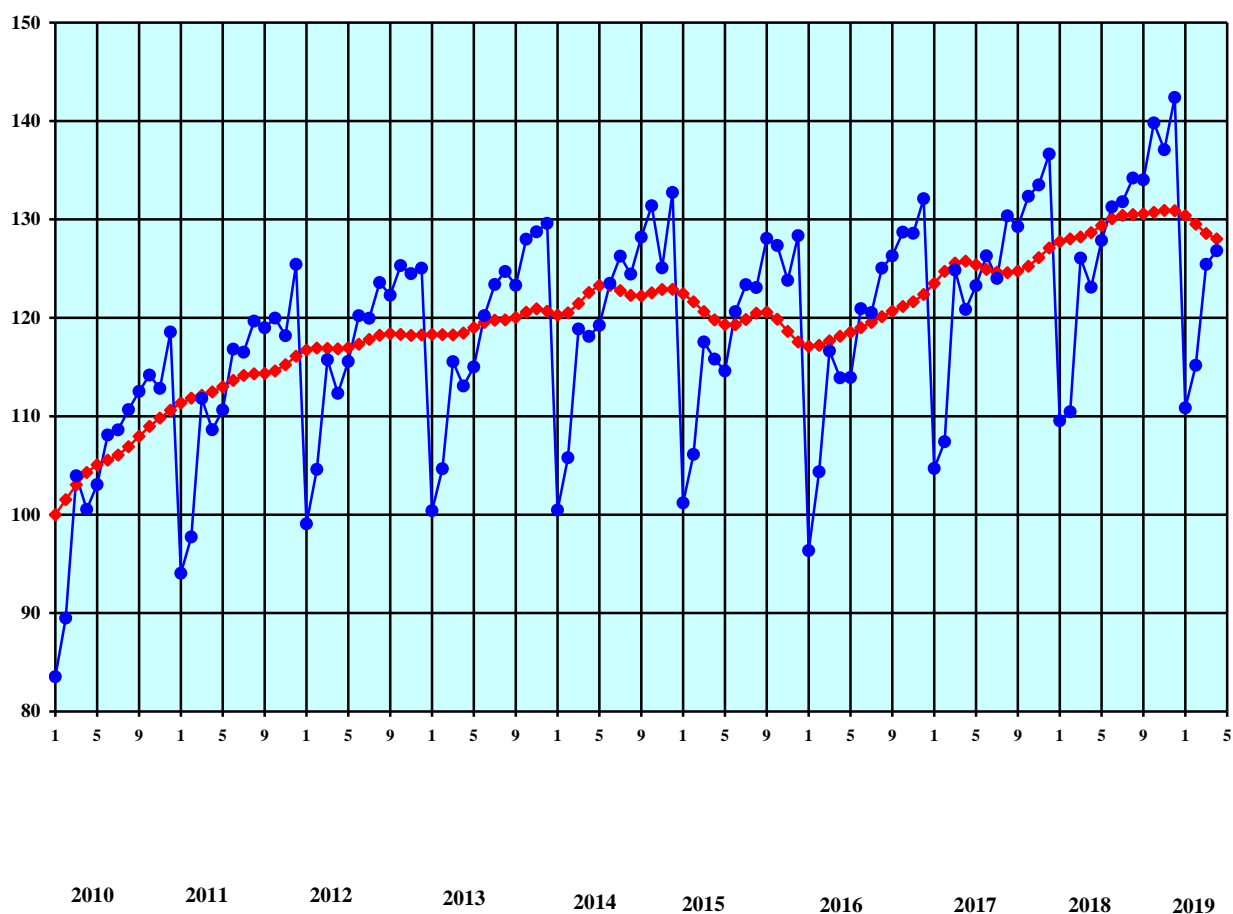
Рисунок 3 — Добыча полезных ископаемых

Продолжение приложения

## Обрабатывающие производства

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	111,4	116,7	118,3	120,3	122,5	117,1	123,5	127,8	130,4
Февраль	101,5	111,8	116,9	118,3	120,5	121,6	117,2	124,7	128,0	129,5
Март	103,0	112,1	116,9	118,3	121,5	120,6	117,7	125,6	128,2	128,6
Апрель	104,3	112,5	116,9	118,5	122,6	119,8	118,1	125,8	128,7	128,0
Май	105,1	113,0	117,0	119,0	123,3	119,3	118,5	125,4	129,4	
Июнь	105,5	113,6	117,3	119,5	123,3	119,3	119,0	124,9	130,1	
Июль	106,1	114,1	117,8	119,8	122,8	119,8	119,5	124,6	130,4	
Август	106,9	114,3	118,2	119,8	122,3	120,5	120,1	124,6	130,5	
Сентябрь	108,0	114,3	118,4	120,0	122,2	120,6	120,7	124,8	130,6	
Октябрь	109,0	114,6	118,3	120,6	122,5	119,9	121,2	125,2	130,7	
Ноябрь	109,8	115,2	118,2	120,9	122,9	118,6	121,6	126,1	130,9	
Декабрь	110,6	116,1	118,3	120,7	122,9	117,5	122,4	127,1	130,9	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 4 — Обрабатывающие производства

Продолжение приложения

## Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	97,7	96,9	99,2	93,8	94,8	92,7	98,5	96,8	98,5
Февраль	99,4	97,9	97,7	98,9	95,1	93,8	92,2	97,0	99,4	98,0
Март	97,8	97,8	97,5	98,7	95,7	93,9	92,2	96,5	100,8	97,5
Апрель	96,4	97,5	96,6	98,4	95,7	94,4	92,9	97,2	100,5	98,2
Май	95,9	97,2	96,1	97,5	95,4	94,6	94,0	98,1	99,6	
Июнь	95,9	96,9	96,4	96,6	95,1	94,6	95,1	98,6	99,1	
Июль	96,1	96,8	96,6	96,1	95,0	94,6	96,0	98,5	98,7	
Август	96,3	96,8	96,4	95,8	95,4	94,7	96,8	98,2	98,1	
Сентябрь	96,5	96,8	96,2	95,0	96,6	94,9	97,9	97,3	97,3	
Октябрь	96,7	96,6	96,7	93,5	97,7	94,7	99,4	95,9	97,0	
Ноябрь	97,0	96,2	98,1	92,2	97,8	94,2	100,4	94,6	97,6	
Декабрь	97,4	96,2	99,1	92,4	96,5	93,5	100,1	94,8	98,3	

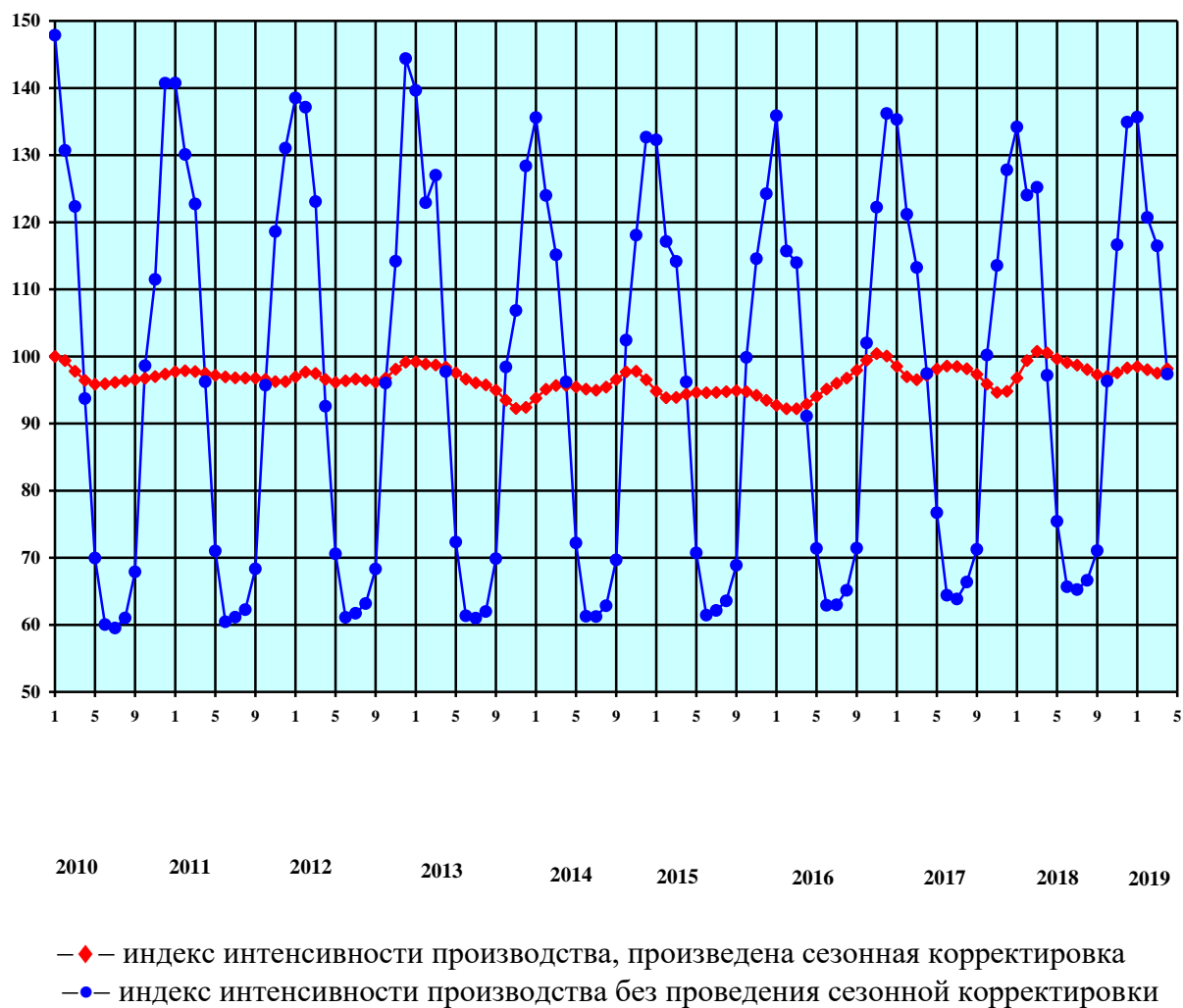


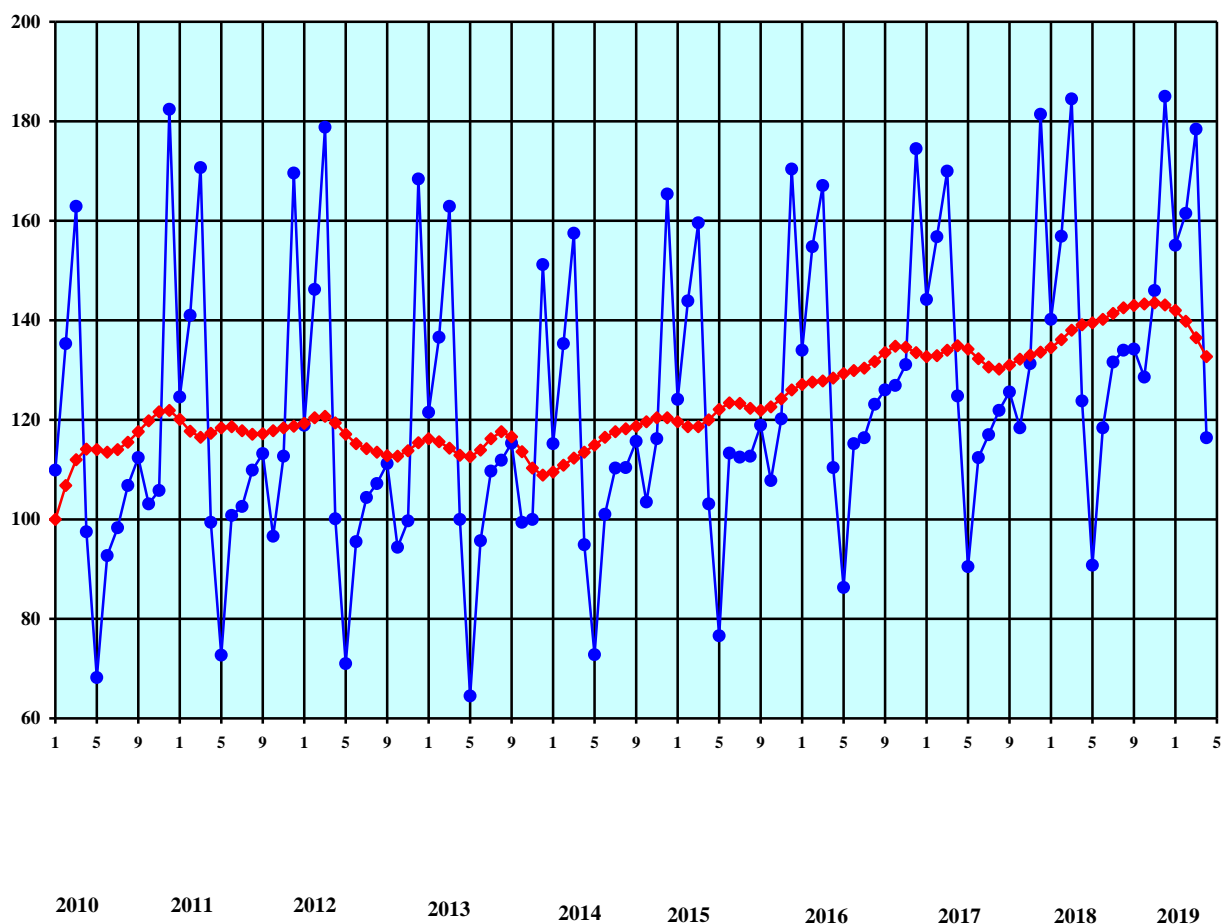
Рисунок 5 — Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха

Продолжение приложения

## Лесозаготовки

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	120,1	119,3	116,2	109,5	119,6	127,1	132,7	134,5	142,0
Февраль	100,5	117,7	120,4	115,6	110,9	118,6	127,6	132,9	136,1	139,8
Март	101,2	116,5	120,7	114,3	112,3	118,6	127,8	134,0	138,0	136,5
Апрель	101,8	117,3	119,4	112,9	113,5	120,0	128,4	134,9	139,1	132,7
Май	102,1	118,4	117,1	112,6	114,9	122,1	129,3	134,2	139,5	
Июнь	101,9	118,6	115,2	113,9	116,5	123,4	129,9	132,3	140,2	
Июль	101,3	117,8	114,2	116,2	117,6	123,3	130,4	130,6	141,4	
Август	101,0	117,1	113,5	117,6	118,2	122,3	131,7	130,2	142,5	
Сентябрь	101,3	117,2	112,8	116,6	118,7	121,9	133,5	131,0	143,0	
Октябрь	102,3	117,8	112,7	113,6	119,6	122,6	134,8	132,2	143,3	
Ноябрь	103,8	118,4	113,8	110,3	120,4	124,2	134,6	133,0	143,5	
Декабрь	105,1	118,7	115,4	108,9	120,4	126,0	133,5	133,6	143,1	



- ♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

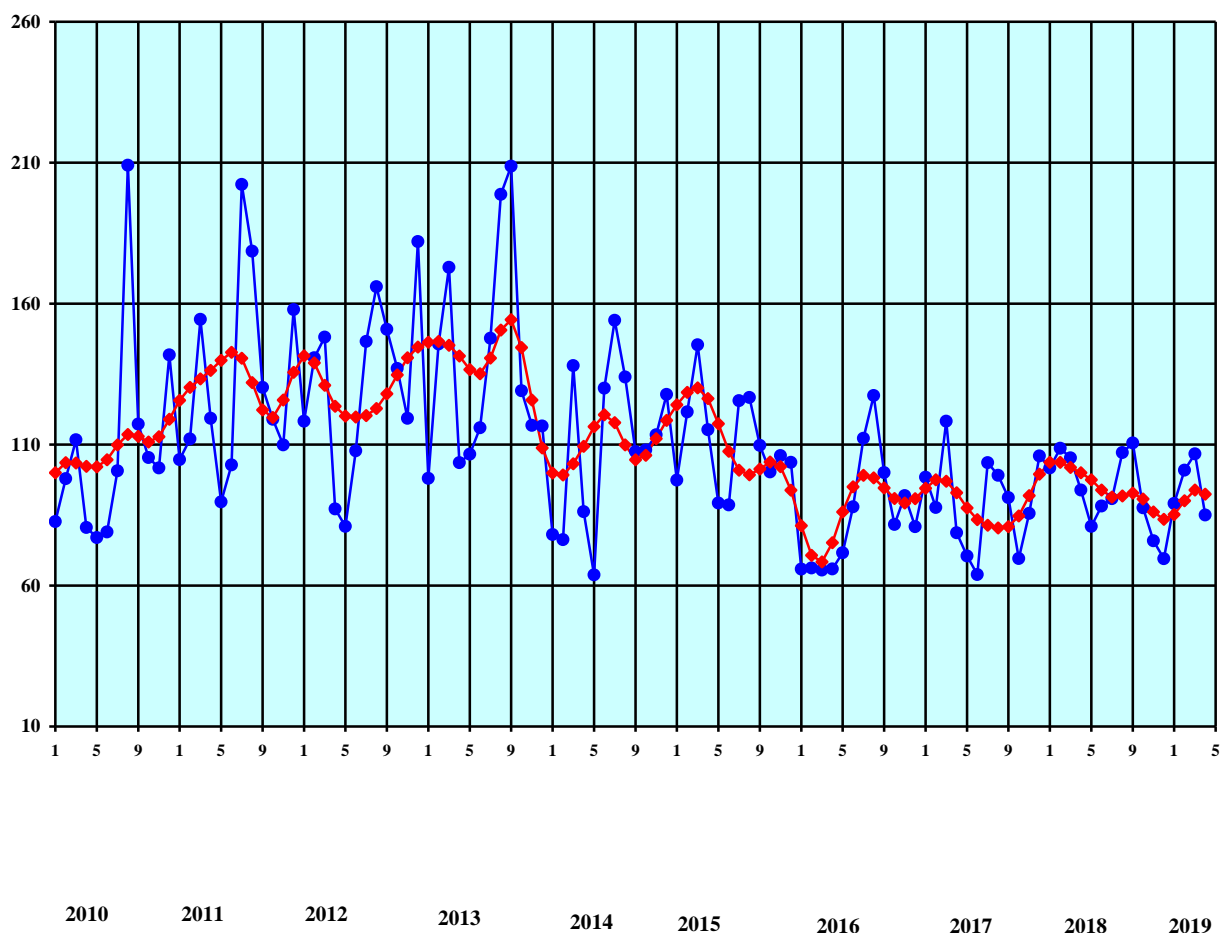
Рисунок 6 — Лесозаготовки

Продолжение приложения

## Рыболовство

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	125,7	141,5	146,3	99,9	124,1	81,2	94,5	103,7	85,2
Февраль	103,6	130,3	139,0	146,6	99,2	128,5	70,7	97,5	103,7	90,1
Март	103,5	133,3	131,0	145,2	103,2	130,1	68,4	97,0	101,9	93,9
Апрель	102,3	136,3	123,6	141,4	109,4	126,3	75,2	92,9	100,0	92,4
Май	102,1	139,9	120,1	136,6	116,4	117,4	86,1	87,5	97,5	
Июнь	104,6	142,7	119,8	135,1	120,6	107,6	95,0	83,4	93,9	
Июль	109,9	140,6	120,3	140,7	117,8	100,9	99,1	81,4	91,4	
Август	113,6	132,0	122,8	150,6	109,9	99,3	98,2	80,4	91,8	
Сентябрь	112,9	122,3	128,0	154,3	104,6	101,3	94,6	80,9	92,8	
Октябрь	110,9	119,6	134,7	144,4	106,2	103,8	90,9	84,7	90,7	
Ноябрь	112,8	125,8	140,8	125,8	112,1	102,2	89,3	91,9	86,1	
Декабрь	119,0	135,6	144,6	108,8	118,6	93,8	90,8	99,5	83,5	



- ♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

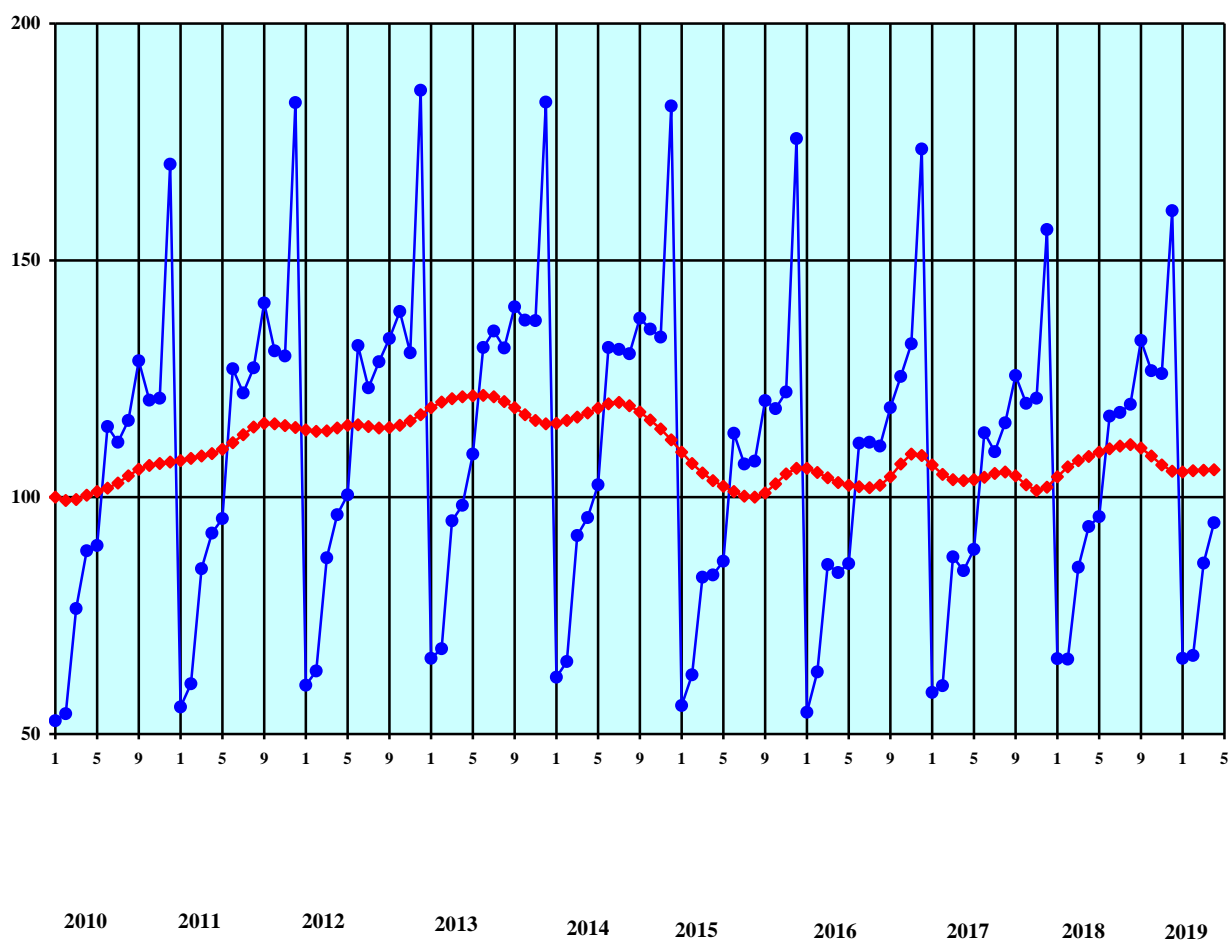
Рисунок 7 — Рыболовство

Продолжение приложения

## Строительство

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	107,7	114,2	118,9	115,6	109,5	106,1	106,8	104,3	105,3
Февраль	99,3	108,2	113,9	120,1	116,2	107,1	105,2	104,8	106,4	105,6
Март	99,5	108,7	114,0	120,8	116,9	105,1	104,1	103,7	107,7	105,7
Апрель	100,4	109,2	114,6	121,2	117,8	103,5	103,1	103,5	108,6	105,8
Май	101,2	110,1	115,2	121,4	118,8	102,3	102,5	103,7	109,5	
Июнь	101,9	111,5	115,3	121,5	119,7	101,2	102,2	104,2	110,2	
Июль	103,0	113,2	114,9	121,2	120,0	100,2	102,0	105,0	110,8	
Август	104,5	114,8	114,6	120,2	119,3	100,0	102,5	105,3	111,1	
Сентябрь	105,9	115,6	114,7	118,9	118,0	100,9	104,3	104,5	110,4	
Октябрь	106,7	115,5	115,2	117,4	116,3	102,8	107,0	102,6	108,7	
Ноябрь	107,1	115,1	116,1	116,2	114,4	104,9	109,1	101,4	106,8	
Декабрь	107,4	114,7	117,4	115,5	112,1	106,1	108,8	102,1	105,5	



- ♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 8 — Строительство

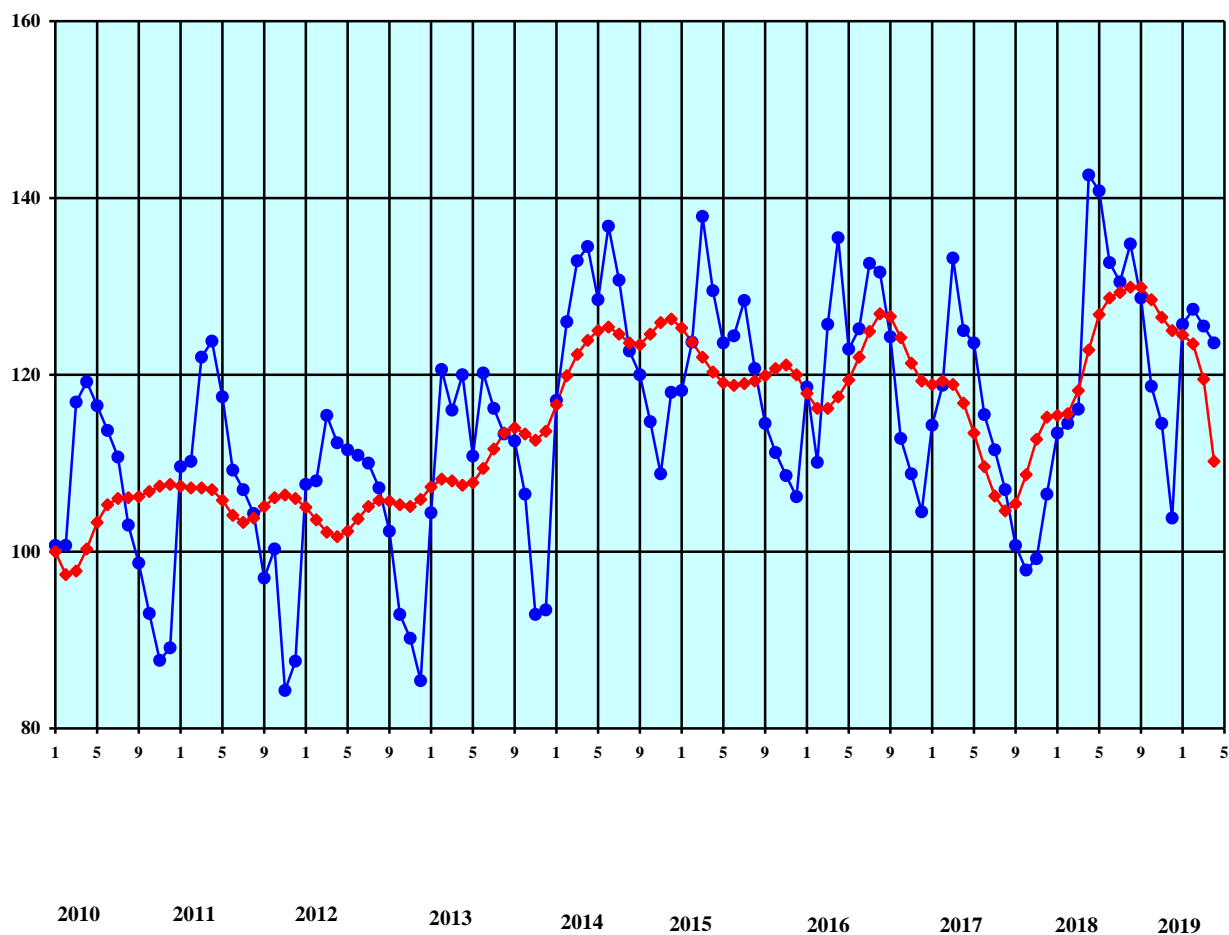


Продолжение приложения

## Объем заключенных договоров строительного подряда

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	107,4	105,0	107,3	116,6	125,3	117,9	118,9	115,4	124,5
Февраль	97,4	107,2	103,6	108,2	119,9	123,7	116,2	119,3	115,6	123,5
Март	97,8	107,2	102,2	108,0	122,3	122,0	116,2	118,9	118,2	119,5
Апрель	100,3	107,0	101,7	107,5	123,9	120,3	117,5	116,8	122,8	110,2
Май	103,3	105,8	102,3	107,8	125,0	119,1	119,4	113,4	126,8	
Июнь	105,3	104,1	103,7	109,4	125,4	118,8	122,0	109,6	128,7	
Июль	106,0	103,3	105,1	111,6	124,6	119,0	124,9	106,3	129,3	
Август	106,1	103,8	105,8	113,4	123,6	119,3	126,9	104,6	129,9	
Сентябрь	106,2	105,1	105,7	114,0	123,4	119,9	126,6	105,4	129,9	
Октябрь	106,8	106,1	105,3	113,3	124,6	120,7	124,2	108,7	128,5	
Ноябрь	107,4	106,4	105,1	112,6	125,9	121,1	121,3	112,7	126,5	
Декабрь	107,6	106,0	105,9	113,6	126,3	120,0	119,3	115,2	125,0	



- ♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

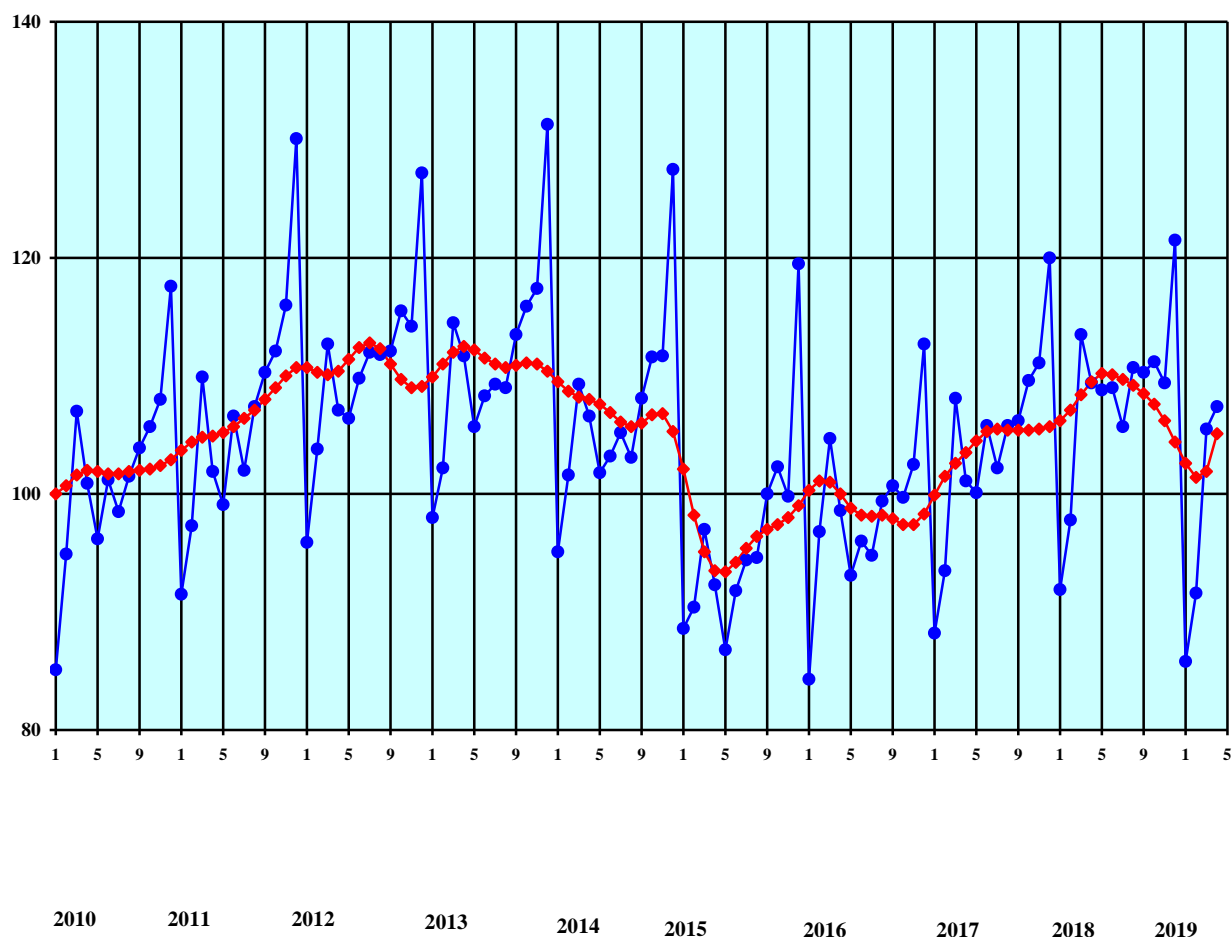
Рисунок 9 — Объем заключенных договоров строительного подряда

Продолжение приложения

## Оборот оптовой торговли

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	103,7	110,7	109,9	109,5	102,1	100,3	99,9	106,2	102,6
Февраль	100,7	104,4	110,3	111,0	108,7	98,2	101,1	101,5	107,1	101,4
Март	101,6	104,8	110,1	112,0	108,2	95,1	101,0	102,6	108,4	101,9
Апрель	102,0	104,9	110,4	112,5	108,0	93,5	100,0	103,5	109,5	105,1
Май	101,9	105,2	111,4	112,2	107,6	93,4	98,8	104,5	110,2	
Июнь	101,7	105,7	112,4	111,5	106,9	94,2	98,2	105,3	110,1	
Июль	101,7	106,4	112,8	111,0	106,1	95,4	98,1	105,5	109,7	
Август	101,9	107,1	112,3	110,7	105,7	96,4	98,2	105,4	109,2	
Сентябрь	102,0	108,0	111,0	110,9	106,0	97,0	97,9	105,4	108,5	
Октябрь	102,1	109,0	109,7	111,1	106,7	97,4	97,4	105,4	107,6	
Ноябрь	102,4	110,0	109,0	111,0	106,8	98,0	97,4	105,5	106,2	
Декабрь	102,9	110,7	109,1	110,4	105,3	99,0	98,3	105,7	104,4	



- ♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

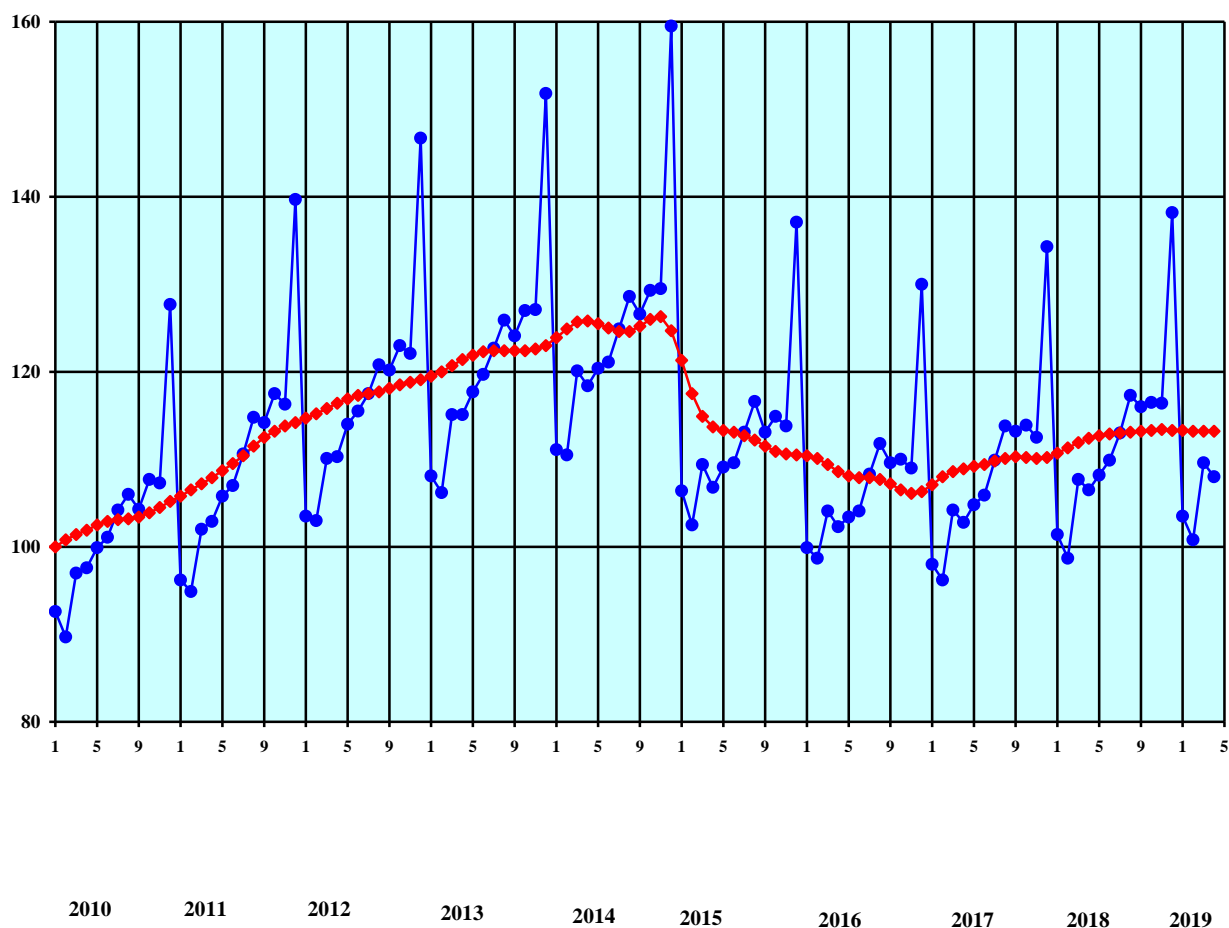
Рисунок 10 — Оборот оптовой торговли

Продолжение приложения

## Оборот розничной торговли

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	105,8	114,7	119,5	123,9	121,3	110,4	107,1	110,7	113,3
Февраль	100,8	106,5	115,2	120,0	124,9	117,5	110,1	108,0	111,3	113,2
Март	101,4	107,2	115,8	120,7	125,7	114,9	109,4	108,6	111,9	113,2
Апрель	101,9	107,9	116,4	121,4	125,8	113,7	108,6	108,9	112,4	113,2
Май	102,5	108,7	116,9	121,9	125,5	113,3	108,1	109,2	112,7	
Июнь	102,9	109,5	117,3	122,3	125,0	113,1	107,9	109,4	112,9	
Июль	103,1	110,4	117,5	122,4	124,6	112,7	107,9	109,8	113,0	
Август	103,2	111,5	117,7	122,4	124,6	112,2	107,7	110,1	113,1	
Сентябрь	103,4	112,5	118,1	122,4	125,2	111,5	107,2	110,3	113,2	
Октябрь	103,9	113,2	118,5	122,4	126,0	110,9	106,5	110,2	113,3	
Ноябрь	104,5	113,8	118,8	122,6	126,3	110,6	106,1	110,1	113,4	
Декабрь	105,2	114,2	119,1	123,0	124,7	110,5	106,3	110,2	113,3	



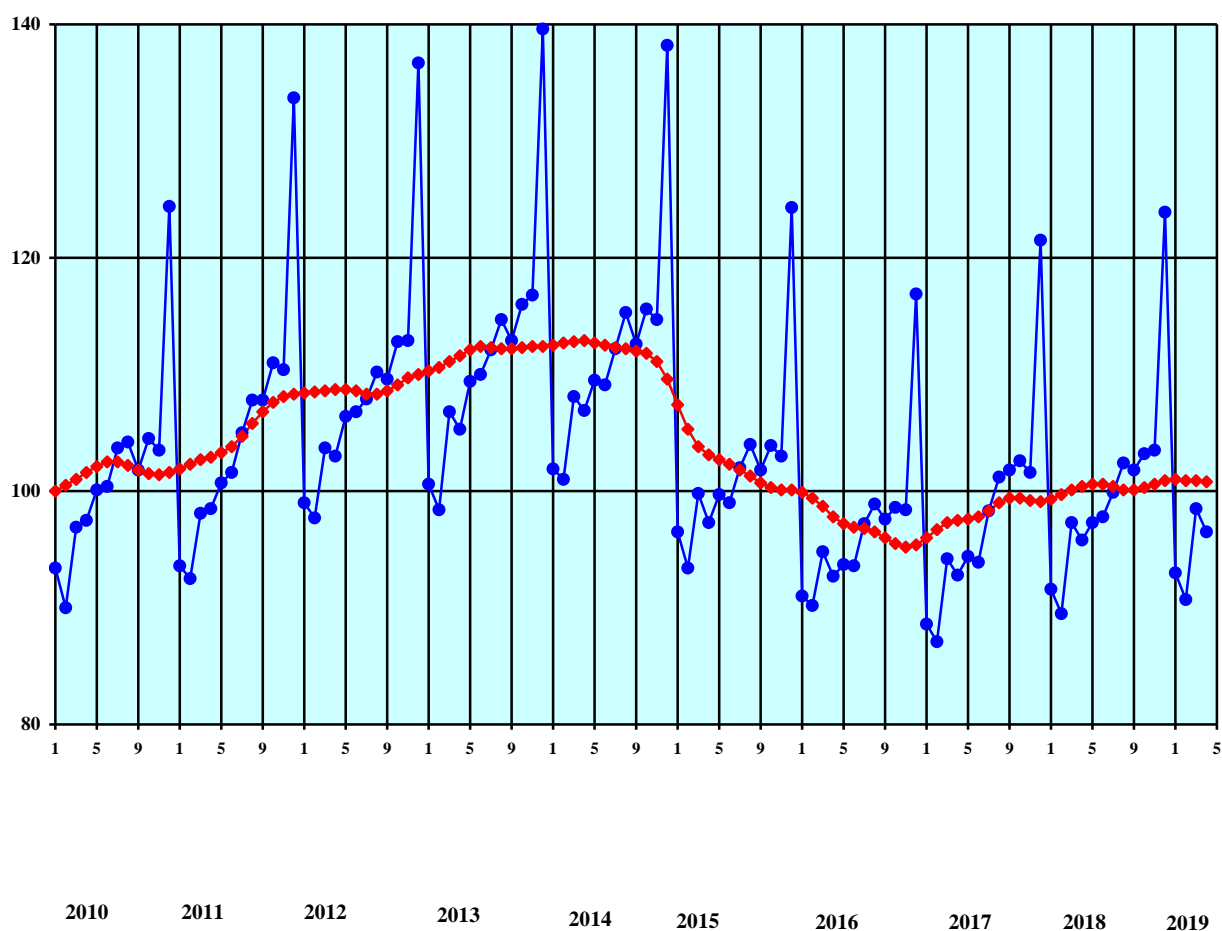
- ♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 11 — Оборот розничной торговли

Продолжение приложения

**Оборот розничной торговли,  
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия**  
Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	101,9	108,4	110,3	112,5	107,4	99,9	96,0	99,3	101,0
Февраль	100,5	102,3	108,5	110,6	112,7	105,3	99,4	96,7	99,7	100,9
Март	101,0	102,7	108,6	111,1	112,8	103,8	98,7	97,3	100,1	100,9
Апрель	101,6	102,9	108,7	111,6	112,9	103,1	97,8	97,5	100,4	100,8
Май	102,1	103,3	108,7	112,1	112,7	102,7	97,2	97,6	100,6	
Июнь	102,5	103,8	108,6	112,4	112,5	102,3	96,9	97,8	100,6	
Июль	102,5	104,7	108,3	112,3	112,3	101,8	96,8	98,3	100,4	
Август	102,2	105,8	108,3	112,2	112,2	101,3	96,5	99,0	100,1	
Сентябрь	101,8	106,8	108,6	112,2	112,0	100,7	96,0	99,4	100,1	
Октябрь	101,5	107,6	109,1	112,3	111,8	100,3	95,5	99,4	100,3	
Ноябрь	101,4	108,1	109,7	112,4	111,1	100,1	95,2	99,2	100,6	
Декабрь	101,6	108,3	110,0	112,4	109,6	100,1	95,4	99,1	100,9	



- ♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка  
 —●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

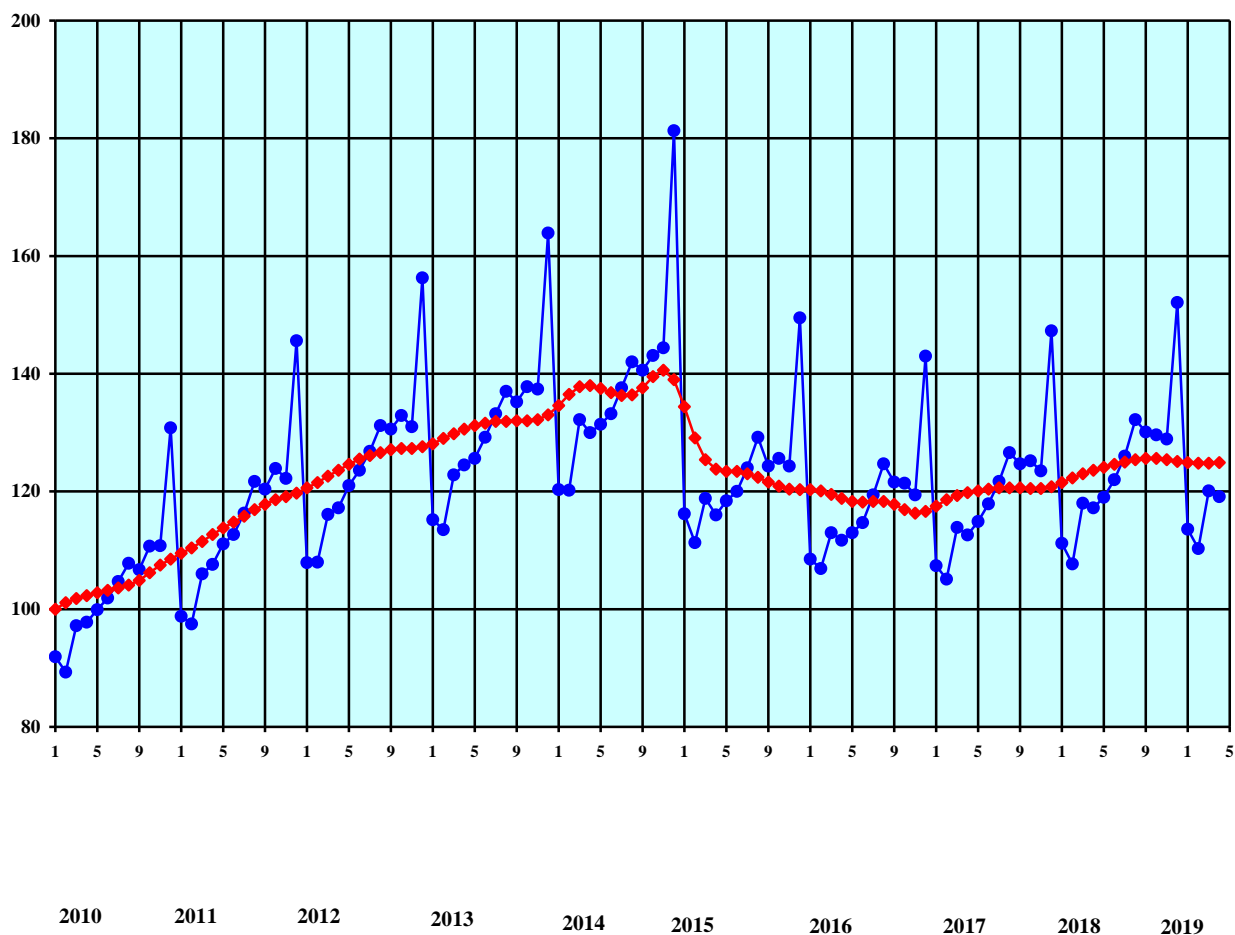
Рисунок 12 — Оборот розничной торговли,  
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия

Продолжение приложения

### Оборот розничной торговли, непродовольственные товары

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	109,5	120,6	128,1	134,6	134,4	120,3	117,5	121,5	124,9
Февраль	101,1	110,4	121,5	129,0	136,5	129,1	120,1	118,6	122,3	124,8
Март	101,8	111,5	122,6	129,8	137,8	125,4	119,5	119,3	123,0	124,8
Апрель	102,3	112,7	123,6	130,6	138,0	123,8	118,8	119,8	123,6	124,9
Май	102,8	113,8	124,6	131,2	137,5	123,4	118,3	120,1	124,1	
Июнь	103,2	114,8	125,5	131,6	136,8	123,4	118,2	120,4	124,6	
Июль	103,6	115,8	126,1	131,9	136,3	123,0	118,3	120,6	125,0	
Август	104,1	116,9	126,6	131,9	136,4	122,4	118,3	120,6	125,4	
Сентябрь	104,9	117,8	127,1	132,0	137,6	121,6	117,8	120,6	125,6	
Октябрь	106,2	118,6	127,3	132,0	139,5	120,9	116,9	120,5	125,6	
Ноябрь	107,5	119,1	127,3	132,2	140,6	120,4	116,3	120,5	125,4	
Декабрь	108,5	119,7	127,6	133,0	139,0	120,3	116,6	120,8	125,1	



- ♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

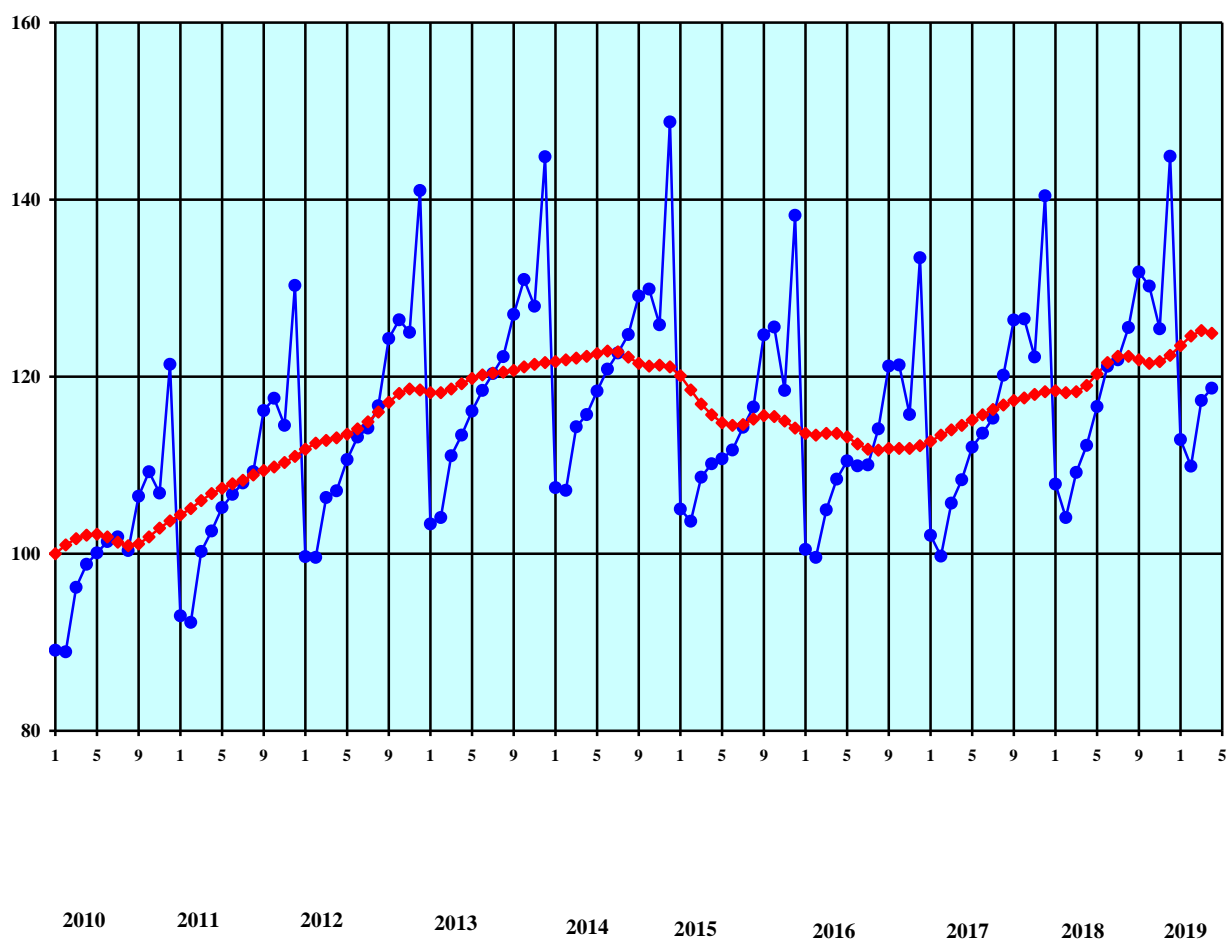
Рисунок 13 — Оборот розничной торговли,  
непродовольственные товары

Продолжение приложения

## Оборот общественного питания

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	104,4	111,8	118,2	121,7	120,1	113,6	112,7	118,4	123,5
Февраль	101,0	105,1	112,5	118,2	121,9	118,5	113,4	113,4	118,2	124,6
Март	101,7	106,0	112,8	118,6	122,1	116,9	113,6	114,0	118,3	125,2
Апрель	102,1	106,8	113,1	119,2	122,3	115,7	113,6	114,5	119,0	124,9
Май	102,2	107,4	113,5	119,8	122,6	114,8	113,2	115,1	120,3	
Июнь	101,9	107,9	114,1	120,2	122,9	114,5	112,4	115,7	121,6	
Июль	101,3	108,3	114,9	120,4	122,8	114,6	111,8	116,3	122,3	
Август	100,9	108,9	116,0	120,5	122,2	115,2	111,7	116,8	122,3	
Сентябрь	101,1	109,4	117,1	120,7	121,5	115,6	111,9	117,3	121,9	
Октябрь	101,9	109,8	118,1	121,1	121,2	115,5	111,9	117,6	121,5	
Ноябрь	102,9	110,3	118,6	121,4	121,3	115,0	111,9	118,0	121,7	
Декабрь	103,7	111,0	118,5	121,6	121,1	114,2	112,2	118,3	122,4	



- ♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

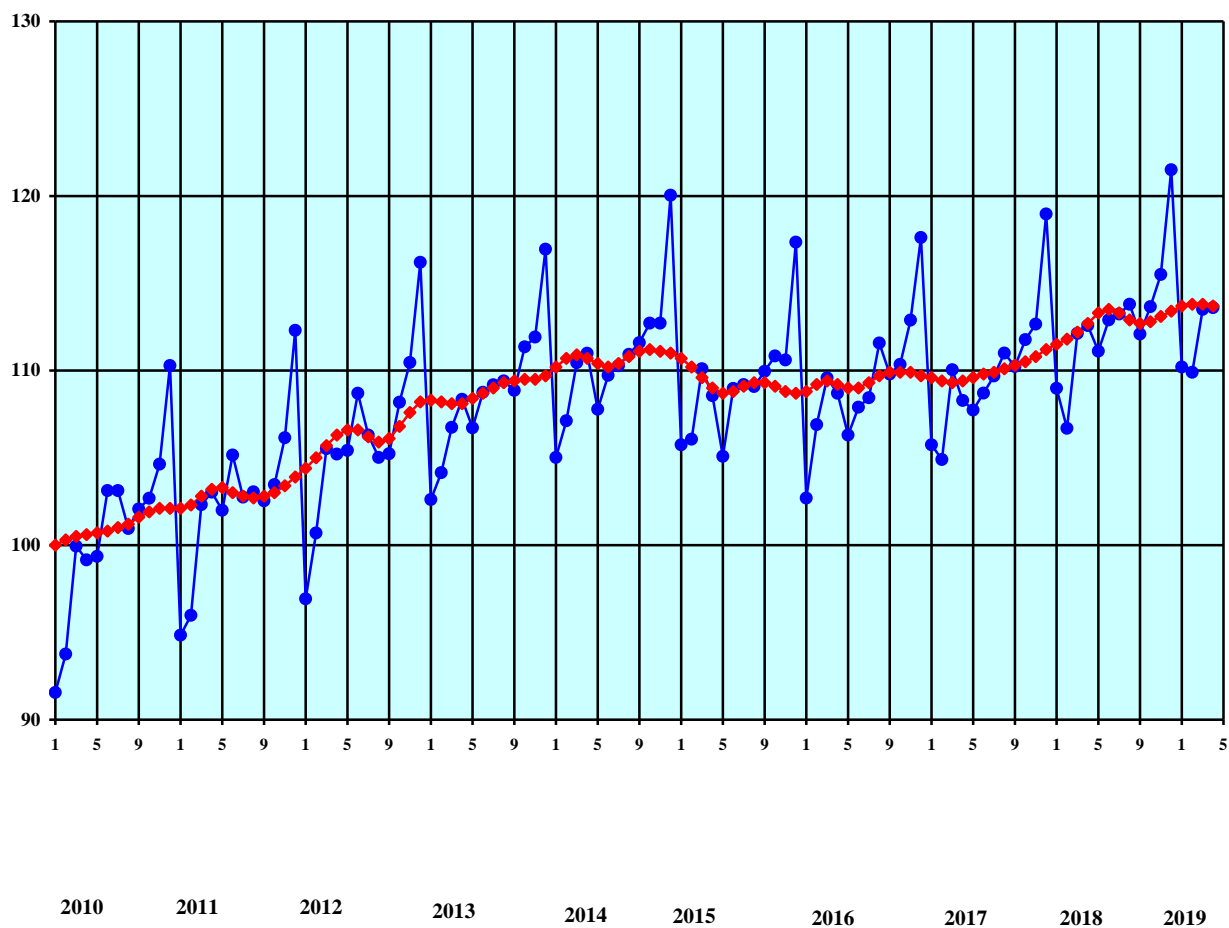
Рисунок 14 — Оборот общественного питания

Продолжение приложения

## Объем платных услуг населению

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	102,1	104,4	108,3	110,2	110,7	108,8	109,6	111,5	113,7
Февраль	100,3	102,3	105,0	108,2	110,7	110,2	109,2	109,4	111,8	113,8
Март	100,5	102,8	105,7	108,1	110,9	109,6	109,4	109,3	112,2	113,8
Апрель	100,6	103,2	106,3	108,1	110,7	109,0	109,2	109,4	112,7	113,7
Май	100,7	103,3	106,6	108,4	110,4	108,7	109,0	109,6	113,3	
Июнь	100,8	103,0	106,6	108,7	110,2	108,8	109,0	109,8	113,5	
Июль	101,0	102,8	106,2	109,0	110,4	109,1	109,3	109,9	113,3	
Август	101,2	102,7	105,9	109,3	110,8	109,3	109,7	110,1	112,9	
Сентябрь	101,6	102,8	106,1	109,4	111,1	109,3	109,9	110,3	112,7	
Октябрь	101,9	103,0	106,8	109,5	111,2	109,1	109,9	110,5	112,8	
Ноябрь	102,1	103,4	107,6	109,5	111,1	108,8	109,9	110,8	113,1	
Декабрь	102,1	103,9	108,2	109,7	111,0	108,7	109,7	111,2	113,4	



- ♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

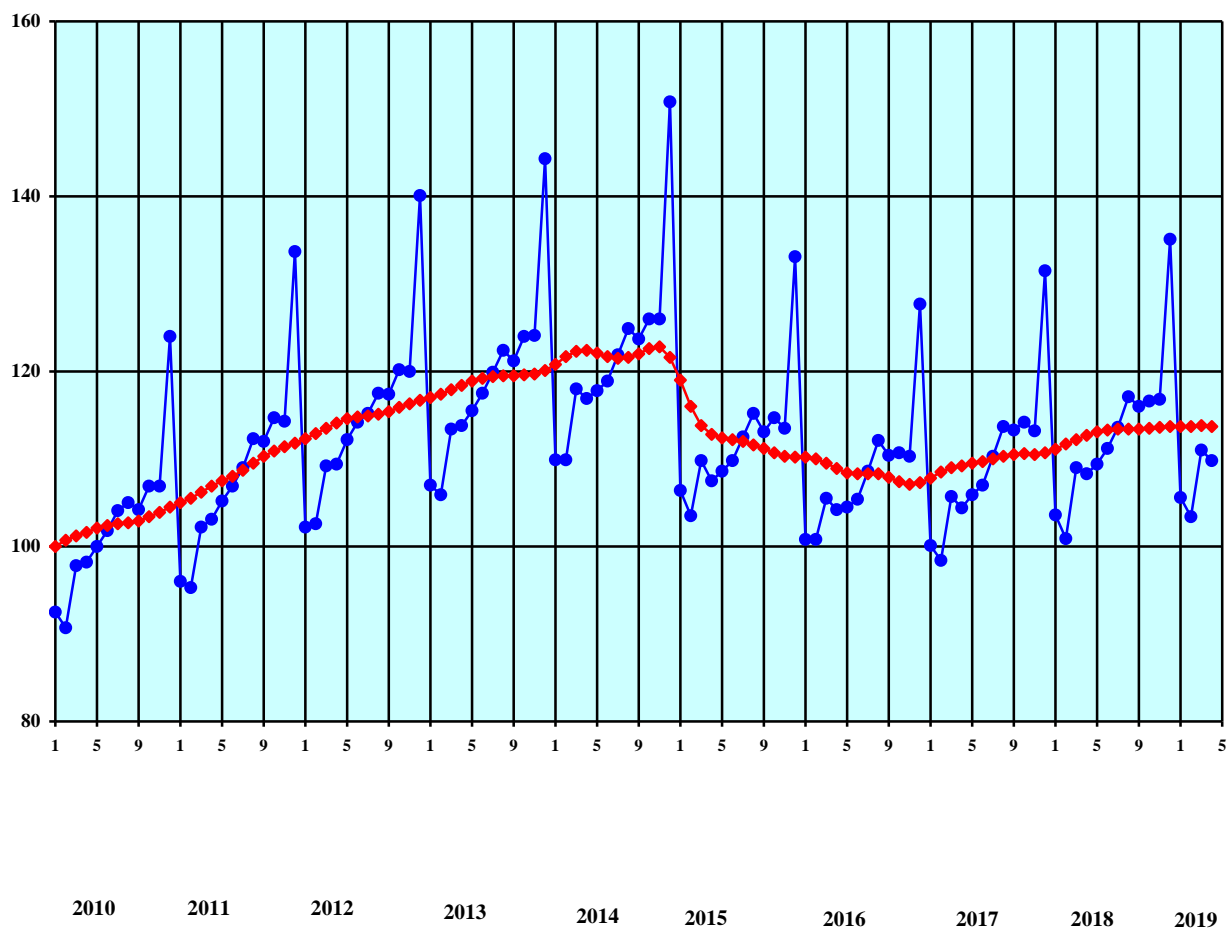
Рисунок 15 — Объем платных услуг населению

Продолжение приложения

## Потребительские расходы населения

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	105,0	112,3	117,0	120,8	119,0	110,2	107,8	111,1	113,7
Февраль	100,7	105,5	112,9	117,4	121,7	116,0	110,0	108,5	111,7	113,7
Март	101,2	106,2	113,5	117,9	122,3	113,8	109,5	109,0	112,2	113,8
Апрель	101,6	106,9	114,1	118,4	122,4	112,8	108,9	109,2	112,7	113,7
Май	102,1	107,5	114,6	118,9	122,1	112,4	108,4	109,5	113,1	
Июнь	102,4	108,0	114,8	119,2	121,7	112,2	108,3	109,7	113,3	
Июль	102,6	108,7	114,9	119,4	121,5	112,0	108,3	110,0	113,4	
Август	102,7	109,5	115,1	119,5	121,6	111,6	108,3	110,3	113,4	
Сентябрь	102,9	110,3	115,4	119,5	122,0	111,2	107,9	110,5	113,4	
Октябрь	103,4	110,9	115,9	119,6	122,6	110,7	107,4	110,6	113,5	
Ноябрь	103,9	111,4	116,3	119,7	122,8	110,3	107,1	110,5	113,6	
Декабрь	104,5	111,8	116,7	120,1	121,6	110,2	107,3	110,7	113,7	



- ♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка  
 —●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 16 — Потребительские расходы населения

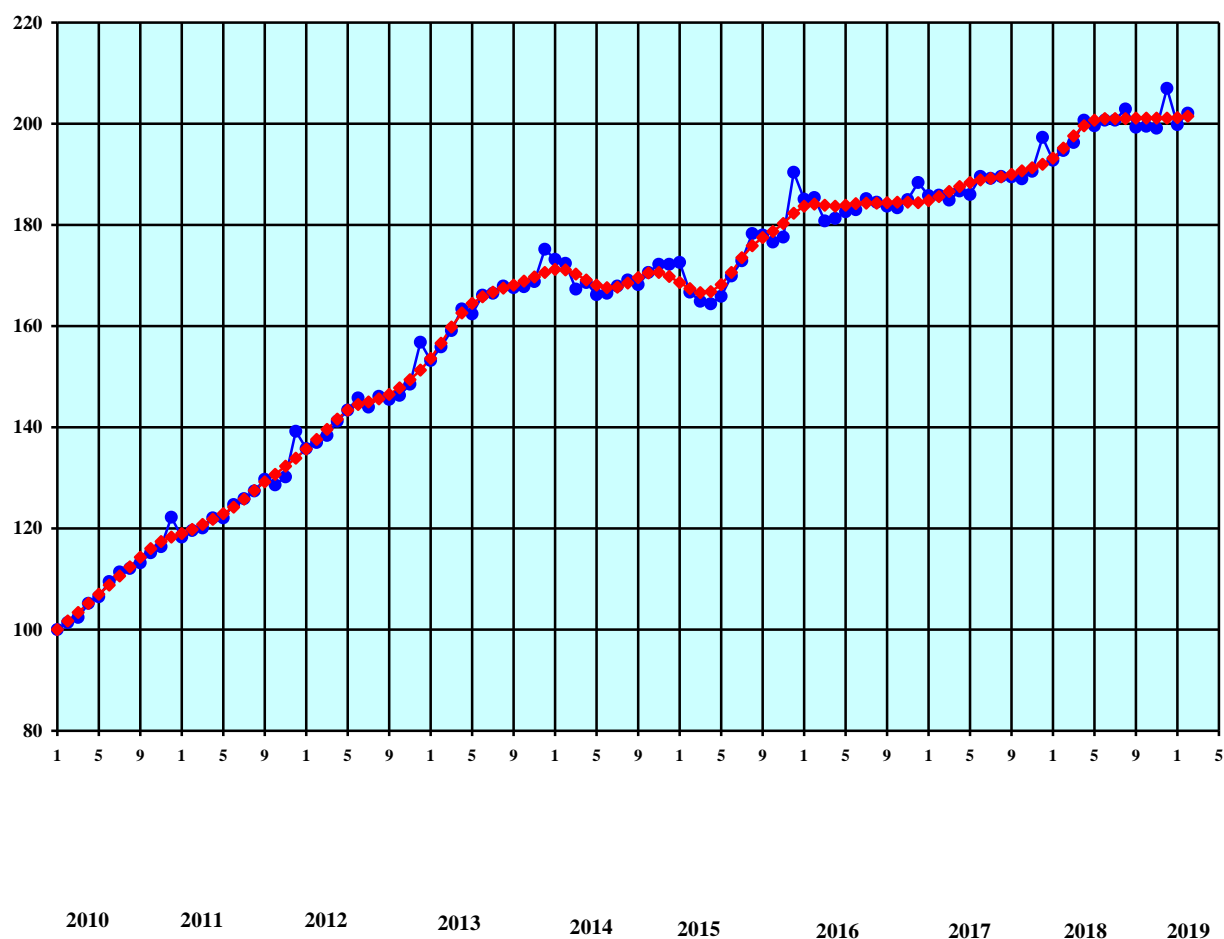


## Продолжение приложения

## Банковские вклады физических лиц

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	119,0	135,7	153,6	171,2	168,6	183,7	184,8	193,2	201,2
Февраль	101,7	119,8	137,6	156,6	171,1	167,4	184,1	185,6	195,2	201,5
Март	103,4	120,8	139,6	159,8	170,3	166,6	183,9	186,6	197,6	
Апрель	105,2	121,8	141,6	162,6	169,1	166,8	183,7	187,6	199,6	
Май	107,0	122,9	143,4	164,5	168,1	168,2	183,9	188,4	200,7	
Июнь	108,8	124,2	144,5	165,8	167,6	170,6	184,2	188,9	201,0	
Июль	110,6	125,8	145,0	166,7	167,7	173,5	184,3	189,2	201,0	
Август	112,4	127,5	145,6	167,5	168,5	175,9	184,3	189,5	201,0	
Сентябрь	114,3	129,2	146,5	168,1	169,6	177,5	184,4	190,0	201,1	
Октябрь	116,0	130,7	147,8	168,9	170,5	178,7	184,5	190,7	201,1	
Ноябрь	117,4	132,3	149,4	169,7	170,6	180,3	184,5	191,3	201,1	
Декабрь	118,3	133,9	151,3	170,6	169,8	182,3	184,4	192,0	201,1	



- ♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

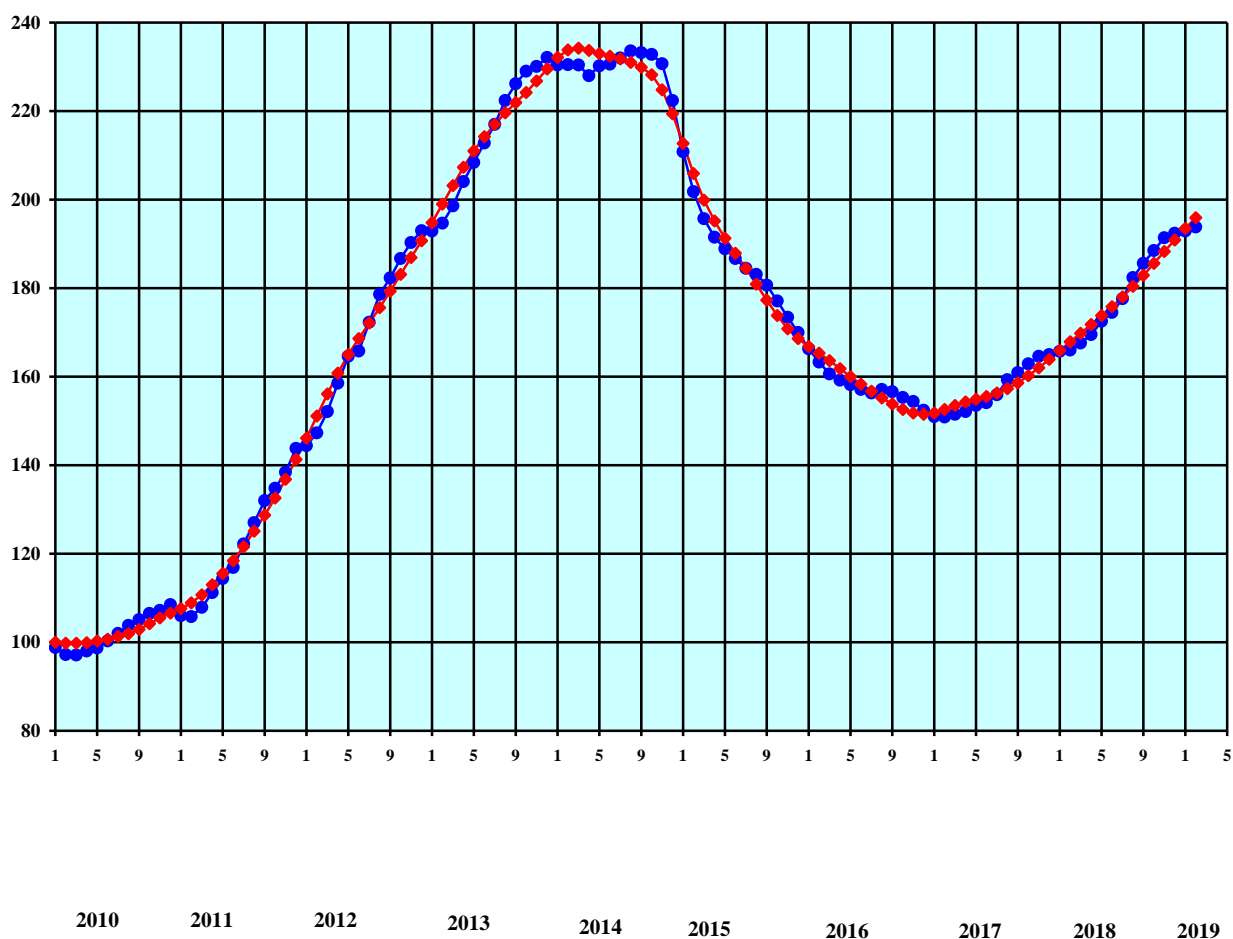
Рисунок 17 — Банковские вклады физических лиц

## Продолжение приложения

## Задолженность по кредитам на потребительские цели

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	107,6	146,1	194,8	232,1	212,7	166,8	151,8	165,9	193,5
Февраль	99,8	108,9	151,1	199,0	233,8	205,9	165,3	152,6	167,9	195,9
Март	99,8	110,7	156,1	203,2	234,2	199,9	163,6	153,5	169,8	
Апрель	99,9	113,0	160,8	207,3	233,7	195,2	161,8	154,3	171,8	
Май	100,3	115,5	165,0	211,0	233,0	191,3	160,0	154,9	173,8	
Июнь	100,7	118,4	168,6	214,2	232,4	187,9	158,3	155,5	175,8	
Июль	101,3	121,6	172,1	217,0	231,8	184,5	156,7	156,3	178,0	
Август	101,9	125,1	175,6	219,6	231,0	180,9	155,2	157,3	180,4	
Сентябрь	102,9	128,7	179,3	221,9	229,9	177,3	153,8	158,6	182,9	
Октябрь	104,2	132,6	183,1	224,2	228,2	173,8	152,6	160,2	185,6	
Ноябрь	105,5	136,8	186,9	226,8	224,8	170,8	151,8	162,0	188,3	
Декабрь	106,6	141,3	190,7	229,5	219,4	168,6	151,5	163,9	190,9	



- ♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

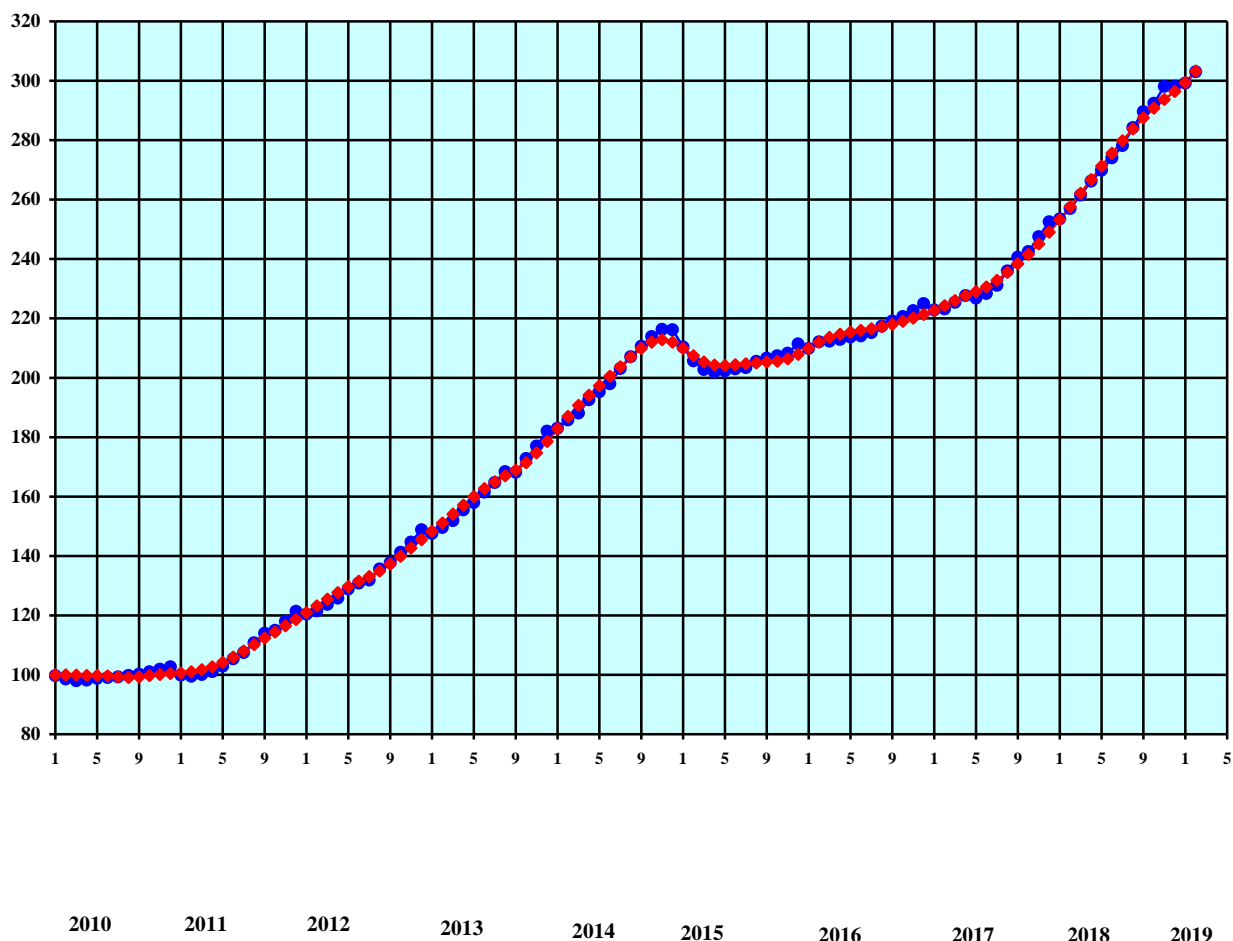
Рисунок 18 — Задолженность по кредитам на потребительские цели

Продолжение приложения

## Задолженность по кредитам на покупку жилья

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	100,6	120,9	148,3	182,9	209,9	209,9	222,7	253,2	299,4
Февраль	100,0	101,0	123,2	151,1	187,0	207,4	212,0	224,3	257,6	303,3
Март	99,9	101,7	125,5	154,1	190,7	205,3	213,6	226,0	262,1	
Апрель	99,8	102,7	127,7	157,1	194,1	204,3	214,7	227,6	266,7	
Май	99,8	104,2	129,7	160,0	197,3	204,1	215,4	229,0	271,2	
Июнь	99,6	106,0	131,5	162,7	200,5	204,4	216,0	230,6	275,6	
Июль	99,3	108,0	133,1	165,0	203,7	204,7	216,5	232,8	279,8	
Август	99,1	110,2	135,0	167,0	207,0	205,0	217,2	235,5	283,8	
Сентябрь	99,3	112,4	137,3	168,9	209,9	205,3	218,0	238,4	287,5	
Октябрь	99,7	114,4	139,9	171,4	212,0	205,6	219,0	241,6	290,8	
Ноябрь	100,1	116,5	142,7	174,7	212,8	206,4	220,1	245,1	293,7	
Декабрь	100,4	118,6	145,5	178,6	212,0	207,9	221,3	249,0	296,4	



- ♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

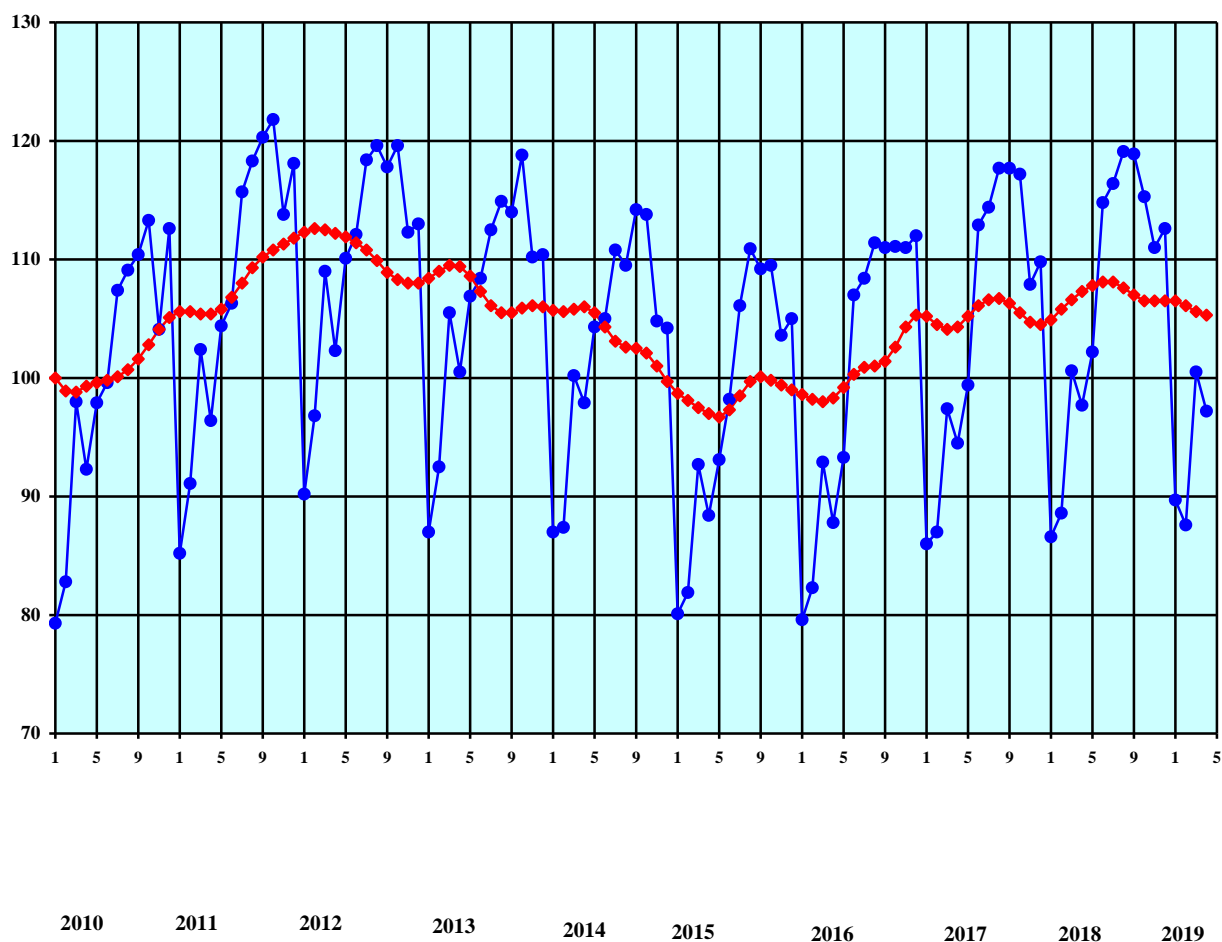
Рисунок 19 — Задолженность по кредитам на покупку жилья

Продолжение приложения

## Перевозки грузов транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	105,6	112,3	108,4	105,7	98,7	98,6	105,2	104,9	106,5
Февраль	98,9	105,6	112,6	109,0	105,6	98,1	98,2	104,5	105,8	106,1
Март	98,8	105,4	112,5	109,5	105,8	97,5	98,0	104,1	106,6	105,6
Апрель	99,3	105,4	112,2	109,4	106,0	97,0	98,3	104,3	107,3	105,3
Май	99,6	105,8	111,9	108,6	105,5	96,7	99,2	105,2	107,8	
Июнь	99,8	106,8	111,4	107,3	104,3	97,3	100,3	106,1	108,1	
Июль	100,1	108,0	110,8	106,1	103,1	98,5	100,9	106,6	108,1	
Август	100,7	109,3	109,9	105,5	102,6	99,7	101,0	106,7	107,6	
Сентябрь	101,6	110,2	108,9	105,5	102,5	100,1	101,4	106,3	107,0	
Октябрь	102,8	110,8	108,3	105,9	102,1	99,8	102,6	105,5	106,5	
Ноябрь	104,1	111,3	108,0	106,1	101,0	99,4	104,3	104,7	106,5	
Декабрь	105,1	111,8	108,0	106,0	99,7	99,0	105,3	104,5	106,5	



- ♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 20 — Перевозки грузов транспортом

Продолжение приложения

## Перевозки грузов железнодорожным транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	108,2	113,6	108,9	108,3	106,8	107,3	109,5	113,3	113,1
Февраль	101,6	108,2	113,5	108,7	108,2	106,2	107,3	110,2	113,6	113,3
Март	103,9	108,4	113,1	108,9	108,0	105,6	107,6	110,7	113,9	113,1
Апрель	105,8	108,9	112,8	109,3	107,8	105,0	107,8	111,0	114,2	112,3
Май	107,0	109,3	112,8	109,7	107,5	104,8	108,1	111,2	114,3	
Июнь	107,7	109,4	112,7	110,0	107,3	105,3	108,5	111,1	113,8	
Июль	108,0	109,1	112,5	110,0	107,5	106,4	108,7	110,8	113,1	
Август	108,2	108,8	112,2	109,6	108,1	107,7	108,4	110,5	112,4	
Сентябрь	108,3	109,0	112,0	109,0	108,6	108,7	107,7	110,6	112,0	
Октябрь	108,4	110,0	111,6	108,5	108,6	108,9	107,3	111,2	112,0	
Ноябрь	108,3	111,5	110,7	108,3	108,1	108,4	107,7	112,1	112,3	
Декабрь	108,2	112,9	109,6	108,4	107,5	107,7	108,6	112,8	112,7	

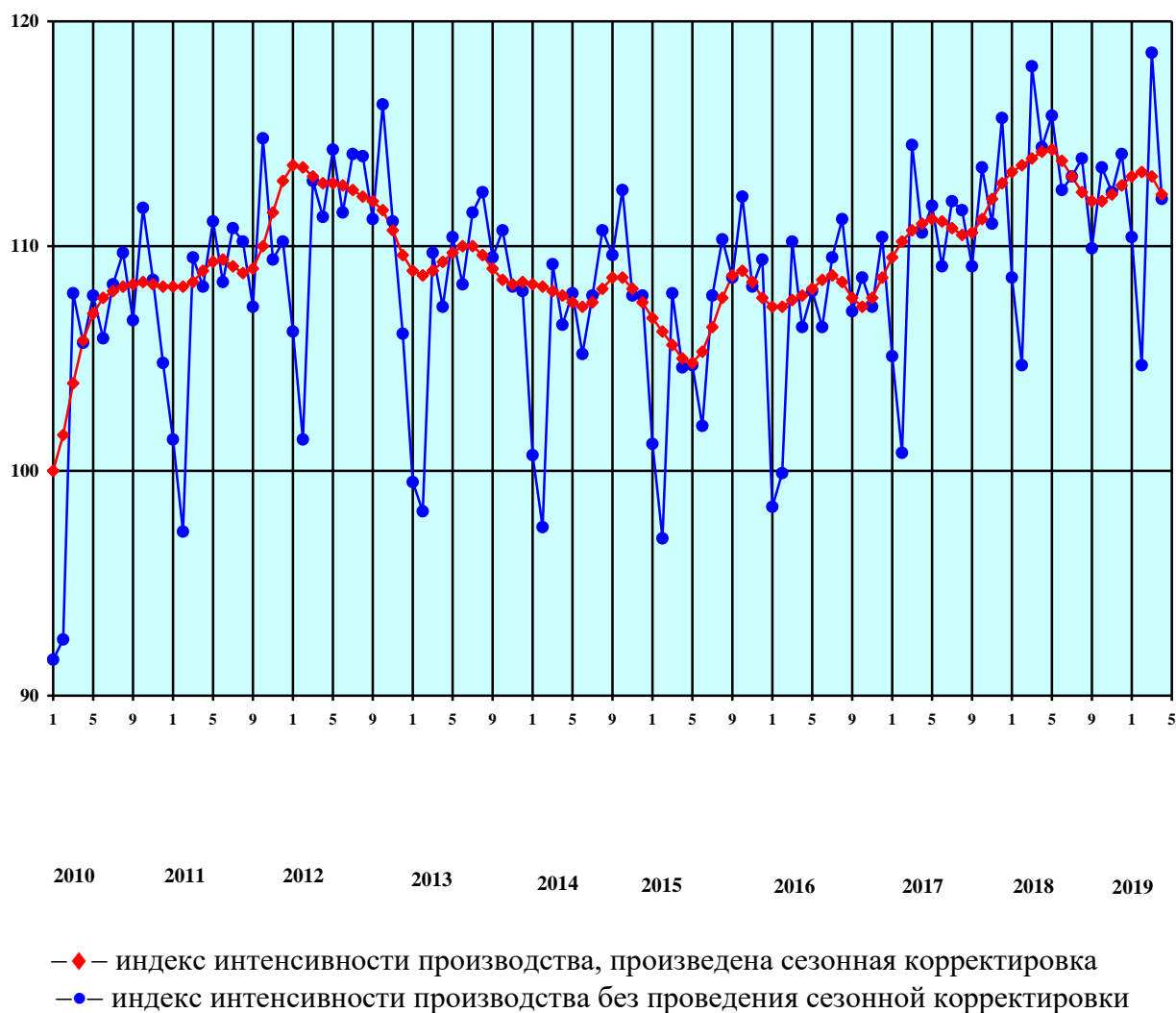


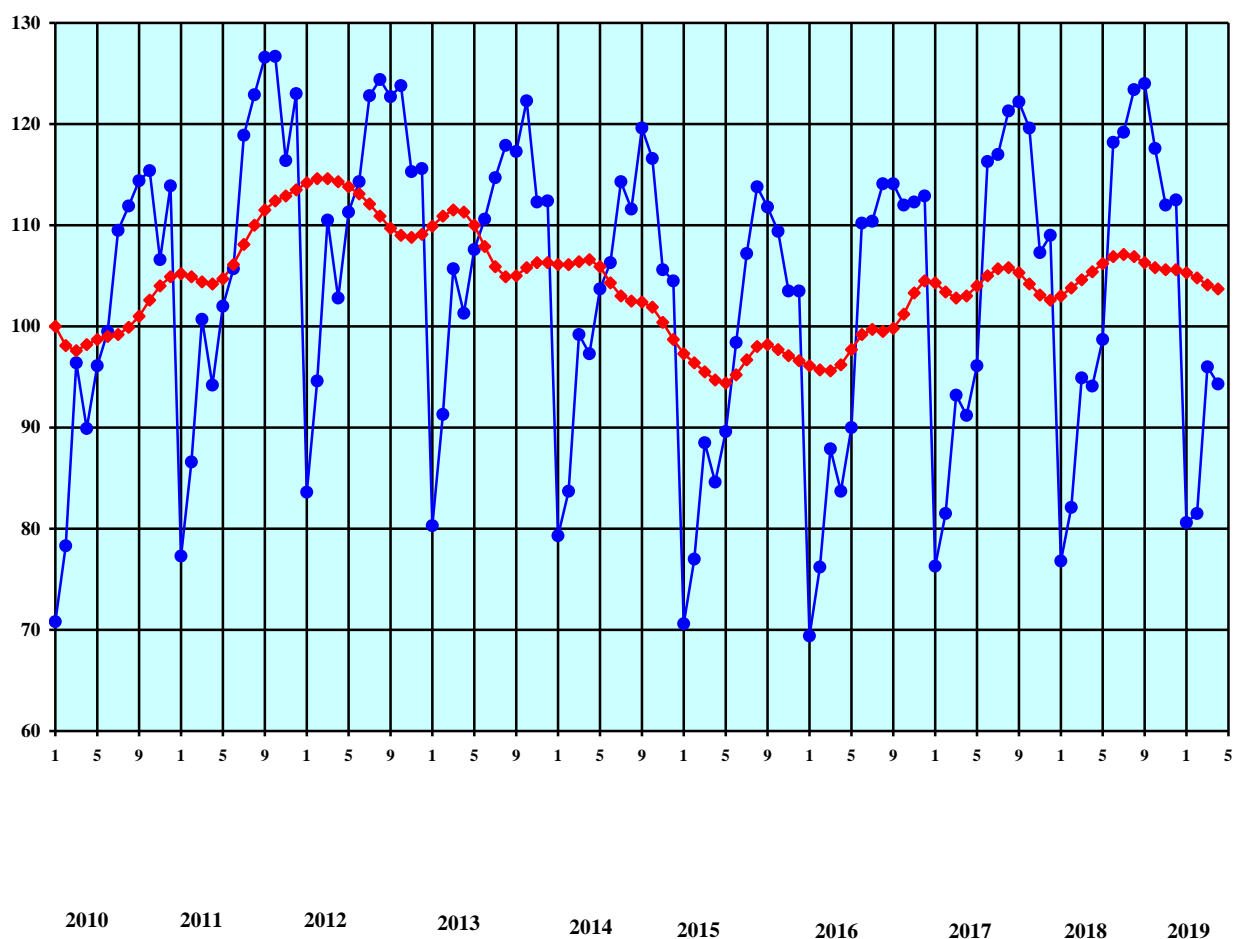
Рисунок 21 — Перевозки грузов железнодорожным транспортом

Продолжение приложения

## Перевозки грузов автомобильным транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	105,2	114,2	109,9	106,1	97,3	96,1	104,3	103,0	105,3
Февраль	98,1	104,9	114,6	110,9	106,1	96,4	95,7	103,4	103,8	104,8
Март	97,6	104,4	114,6	111,5	106,4	95,5	95,6	102,8	104,6	104,1
Апрель	98,2	104,2	114,3	111,3	106,6	94,7	96,2	103,0	105,4	103,7
Май	98,7	104,7	113,8	110,0	105,9	94,4	97,7	104,0	106,2	
Июнь	99,0	106,1	113,1	107,9	104,3	95,2	99,2	105,0	106,9	
Июль	99,2	108,1	112,1	105,9	103,0	96,7	99,7	105,7	107,1	
Август	99,9	110,0	110,9	104,9	102,5	98,0	99,5	105,8	106,9	
Сентябрь	101,0	111,5	109,7	105,0	102,4	98,2	99,8	105,3	106,3	
Октябрь	102,6	112,4	109,0	105,8	101,9	97,7	101,2	104,2	105,8	
Ноябрь	104,0	112,9	108,8	106,3	100,4	97,1	103,3	103,1	105,6	
Декабрь	104,9	113,5	109,1	106,3	98,7	96,6	104,5	102,6	105,6	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка  
 —●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

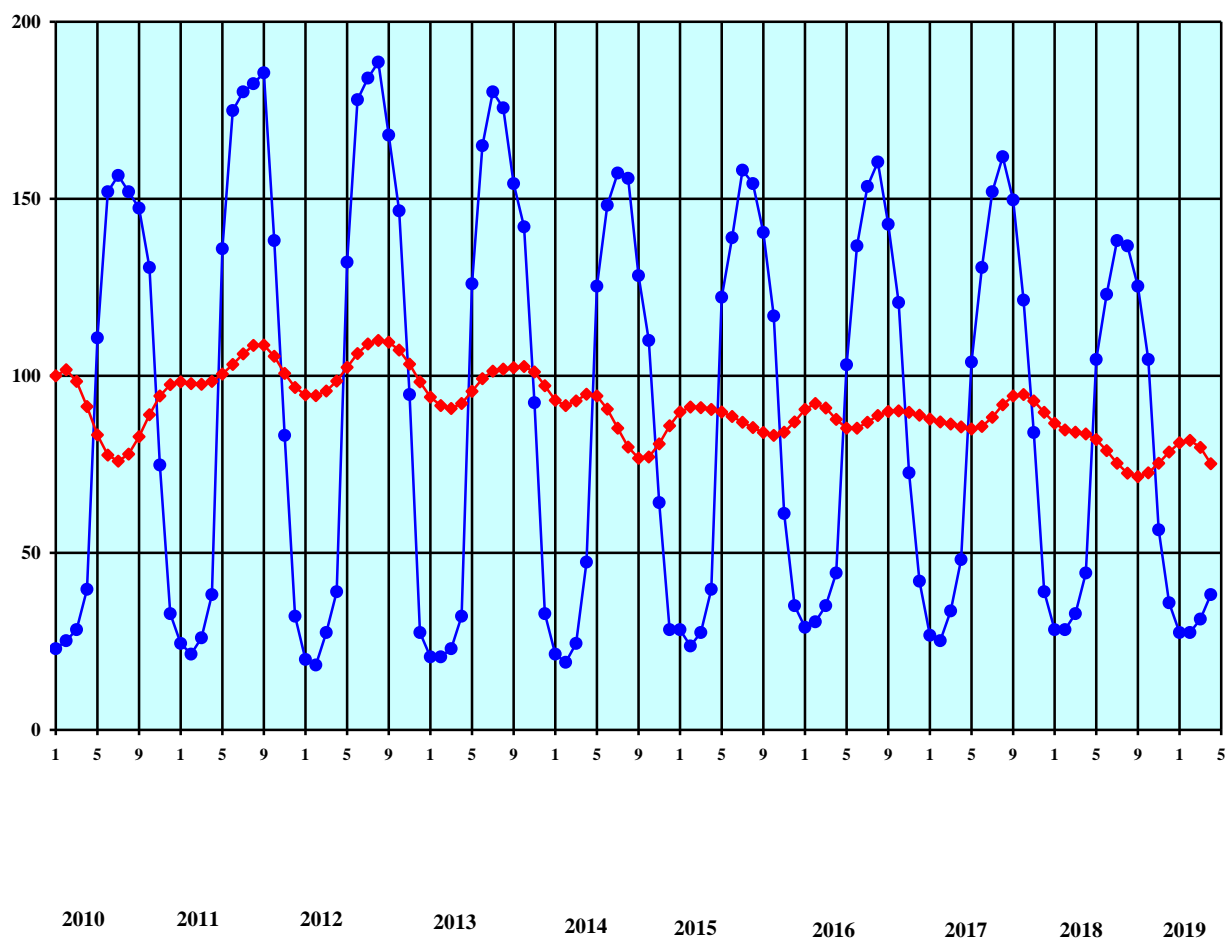
Рисунок 22 — Перевозки грузов автомобильным транспортом

Продолжение приложения

## Перевозки грузов водным транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	98,3	94,6	94,0	93,1	89,8	90,5	87,8	86,6	81,1
Февраль	101,7	97,8	94,4	91,6	91,6	91,2	92,2	87,0	84,7	81,8
Март	98,4	97,6	95,7	90,8	92,9	91,0	90,9	86,4	84,1	79,8
Апрель	91,3	98,4	98,5	92,2	94,8	90,5	87,7	85,6	83,6	75,2
Май	83,3	100,5	102,4	95,6	94,3	89,8	85,2	85,0	82,0	
Июнь	77,6	103,2	106,3	99,2	90,6	88,5	85,2	85,7	78,9	
Июль	75,9	106,2	109,0	101,3	85,2	86,9	86,9	88,3	75,3	
Август	77,9	108,6	110,0	101,9	79,9	85,4	88,8	91,8	72,5	
Сентябрь	82,8	108,7	109,5	102,3	76,7	84,0	89,9	94,3	71,5	
Октябрь	89,0	105,5	107,3	102,6	77,1	83,2	90,1	94,7	72,6	
Ноябрь	94,3	100,7	103,3	101,1	80,8	84,1	89,7	92,9	75,3	
Декабрь	97,5	96,7	98,3	97,2	85,9	87,0	88,9	89,7	78,5	



- ♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

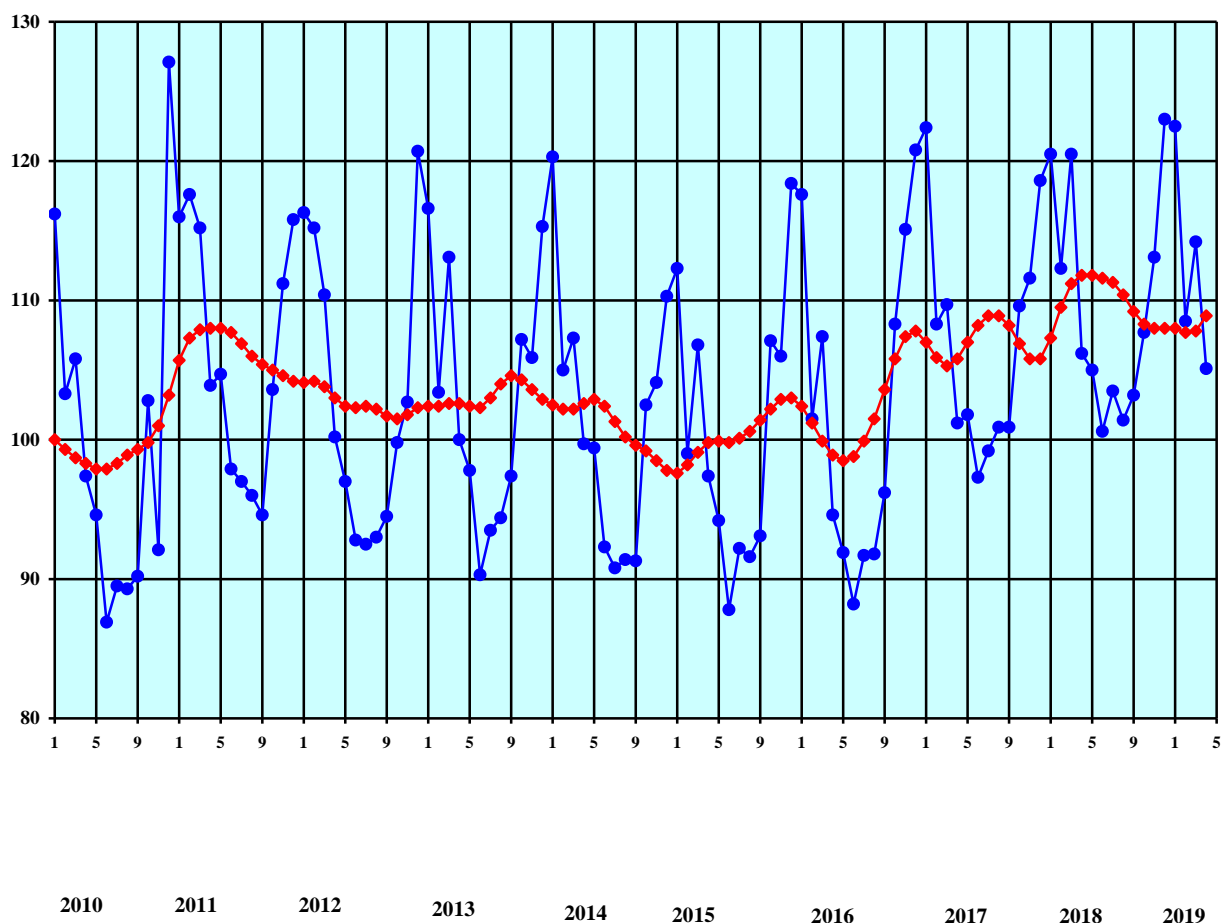
Рисунок 23 — Перевозки грузов водным транспортом

Продолжение приложения

## Перевозки грузов трубопроводным транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	105,7	104,1	102,4	102,5	97,6	102,4	107,0	107,3	108,0
Февраль	99,3	107,3	104,2	102,4	102,2	98,2	101,2	105,9	109,5	107,7
Март	98,7	107,9	103,8	102,6	102,2	99,1	99,9	105,3	111,2	107,8
Апрель	98,3	108,0	103,0	102,6	102,6	99,8	98,9	105,8	111,8	108,9
Май	97,9	108,0	102,4	102,4	102,9	99,9	98,5	107,0	111,8	
Июнь	97,9	107,7	102,3	102,3	102,4	99,8	98,8	108,2	111,6	
Июль	98,3	106,9	102,4	103,0	101,3	100,1	99,9	108,9	111,3	
Август	98,9	106,0	102,2	104,0	100,2	100,6	101,5	108,9	110,4	
Сентябрь	99,3	105,4	101,7	104,6	99,6	101,4	103,6	108,2	109,2	
Октябрь	99,8	105,0	101,5	104,3	99,2	102,2	105,8	106,9	108,3	
Ноябрь	101,0	104,6	101,8	103,6	98,5	102,9	107,4	105,8	108,0	
Декабрь	103,2	104,2	102,3	102,9	97,8	103,0	107,8	105,8	108,0	



- ♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка  
 —●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 24 — Перевозки грузов трубопроводным транспортом

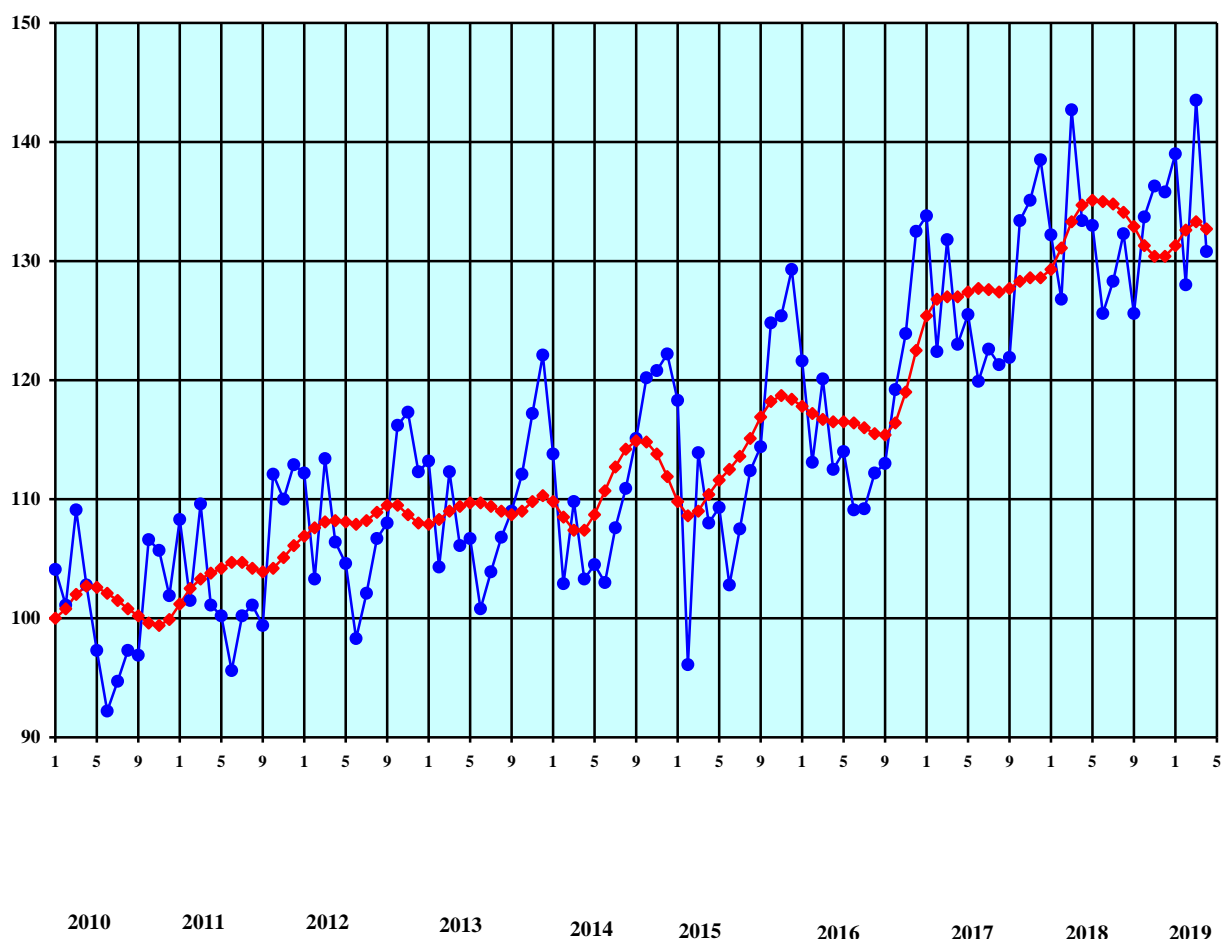


Продолжение приложения

## Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	101,2	106,9	107,9	109,8	109,8	117,8	125,4	129,3	131,3
Февраль	100,8	102,5	107,6	108,3	108,5	108,6	117,2	126,8	131,1	132,6
Март	102,0	103,3	108,1	109,0	107,4	109,0	116,7	127,0	133,3	133,3
Апрель	102,7	103,8	108,2	109,4	107,4	110,4	116,5	127,0	134,7	132,7
Май	102,6	104,2	108,1	109,7	108,7	111,6	116,5	127,4	135,1	
Июнь	102,1	104,7	107,9	109,7	110,7	112,5	116,4	127,7	135,0	
Июль	101,5	104,7	108,2	109,4	112,7	113,6	116,0	127,6	134,8	
Август	100,8	104,2	108,9	109,0	114,2	115,1	115,5	127,4	134,1	
Сентябрь	100,2	103,9	109,5	108,7	114,9	116,9	115,4	127,7	132,9	
Октябрь	99,6	104,2	109,5	109,0	114,8	118,2	116,4	128,3	131,3	
Ноябрь	99,4	105,1	108,7	109,8	113,8	118,7	119,0	128,6	130,4	
Декабрь	99,9	106,1	108,0	110,3	111,9	118,4	122,5	128,6	130,4	



- ♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка  
 —●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

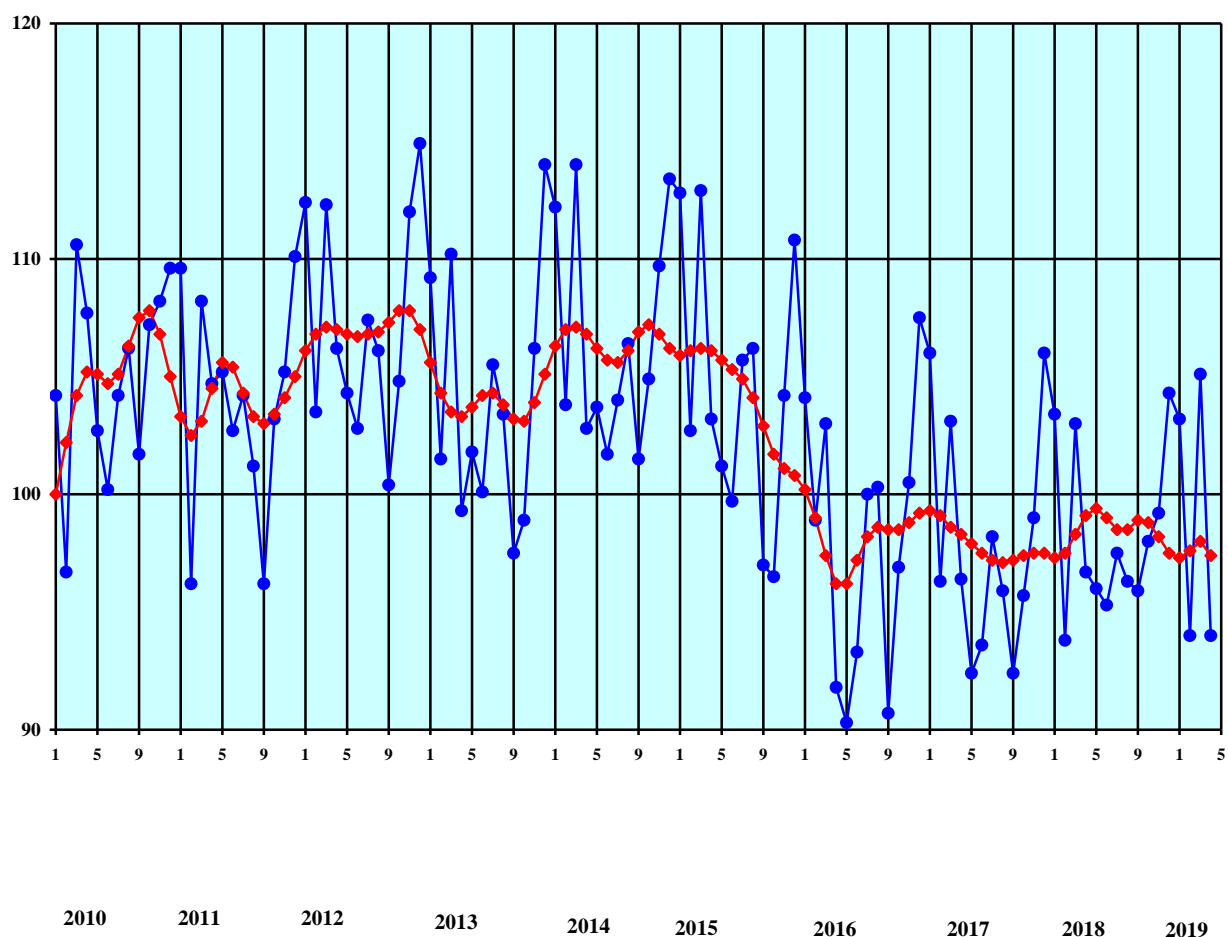
Рисунок 25 — Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

## Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	103,3	106,1	105,6	106,3	105,9	100,2	99,3	97,3	97,3
Февраль	102,2	102,5	106,8	104,3	107,0	106,1	99,0	99,1	97,5	97,6
Март	104,2	103,1	107,1	103,5	107,1	106,2	97,4	98,6	98,3	98,0
Апрель	105,2	104,5	107,0	103,3	106,8	106,1	96,2	98,3	99,1	97,4
Май	105,1	105,6	106,8	103,7	106,2	105,7	96,2	97,9	99,4	
Июнь	104,7	105,4	106,7	104,2	105,7	105,3	97,2	97,5	99,0	
Июль	105,1	104,3	106,8	104,3	105,6	104,9	98,2	97,2	98,5	
Август	106,3	103,3	106,9	103,8	106,1	104,1	98,6	97,1	98,5	
Сентябрь	107,5	103,0	107,3	103,2	106,9	102,9	98,5	97,2	98,9	
Октябрь	107,8	103,4	107,8	103,1	107,2	101,7	98,5	97,4	98,8	
Ноябрь	106,8	104,1	107,8	103,9	106,8	101,1	98,8	97,5	98,2	
Декабрь	105,0	105,0	107,0	105,1	106,2	100,8	99,2	97,5	97,5	



—♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

—●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

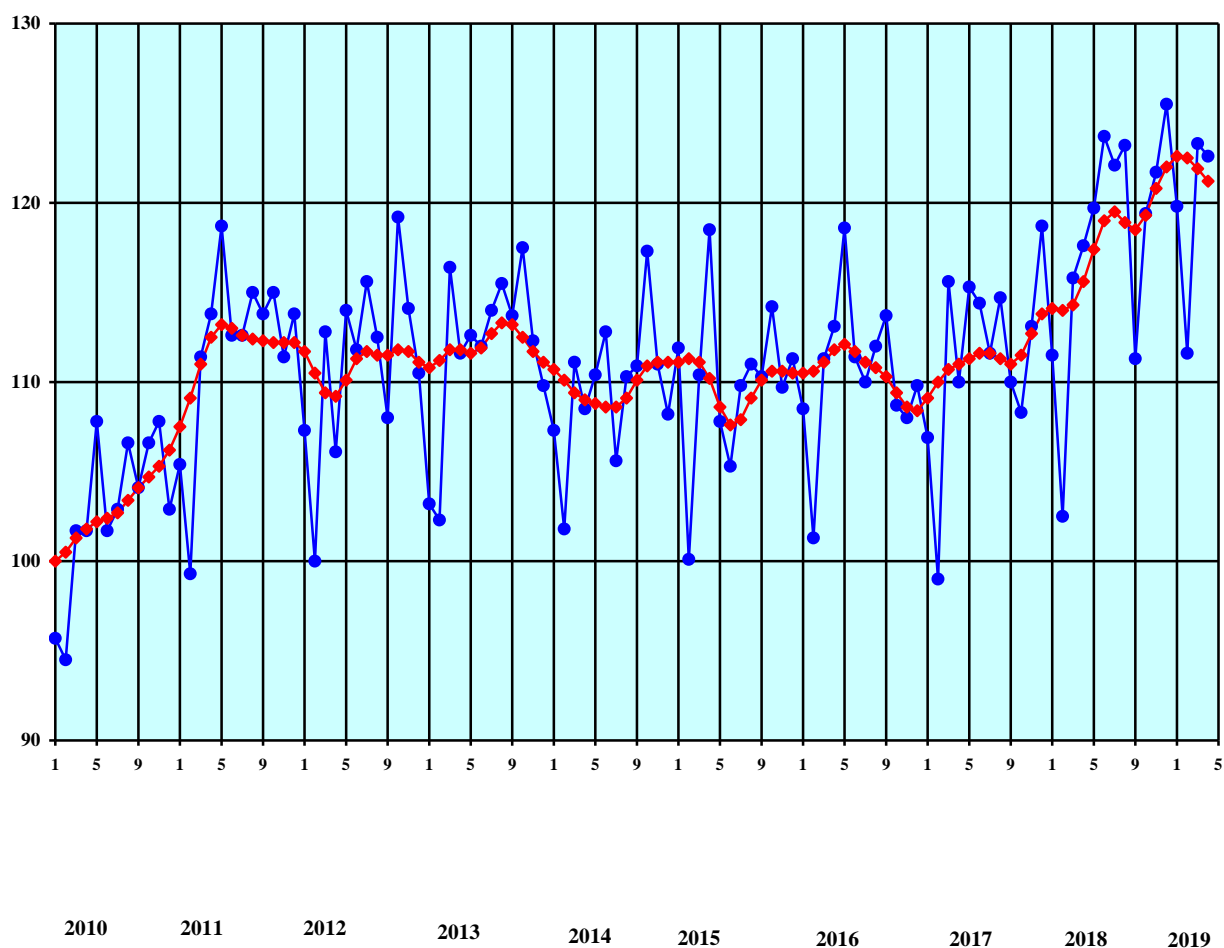
Рисунок 26 — Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

## Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	107,5	111,7	110,8	110,7	111,1	110,5	109,1	114,1	122,6
Февраль	100,5	109,1	110,5	111,2	110,1	111,3	110,6	110,0	114,0	122,5
Март	101,3	111,0	109,4	111,8	109,4	111,1	111,1	110,7	114,3	121,9
Апрель	101,8	112,5	109,2	111,8	109,0	110,2	111,8	111,0	115,6	121,2
Май	102,2	113,2	110,1	111,6	108,8	108,6	112,1	111,3	117,4	
Июнь	102,4	113,0	111,3	111,9	108,6	107,6	111,7	111,6	119,0	
Июль	102,7	112,6	111,7	112,7	108,6	107,9	111,1	111,6	119,5	
Август	103,4	112,4	111,5	113,3	109,1	109,1	110,8	111,3	118,9	
Сентябрь	104,1	112,3	111,5	113,2	110,1	110,1	110,3	111,0	118,5	
Октябрь	104,7	112,2	111,8	112,5	110,9	110,6	109,4	111,5	119,3	
Ноябрь	105,3	112,2	111,7	111,7	111,1	110,6	108,6	112,7	120,8	
Декабрь	106,2	112,2	111,1	111,1	111,1	110,5	108,4	113,8	122,0	



—◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

—●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

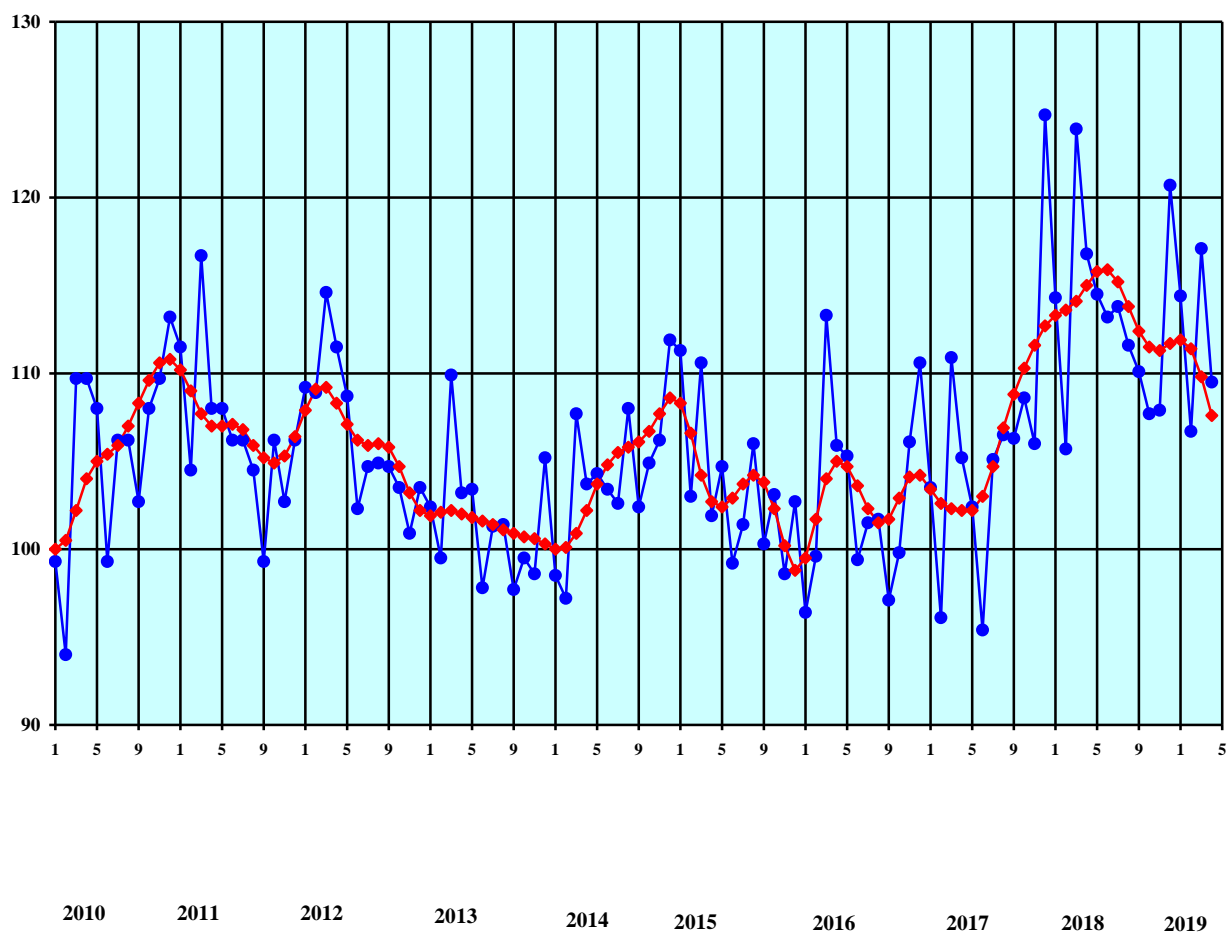
Рисунок 27 — Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

## Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	110,2	107,9	101,9	100,0	108,3	99,5	103,4	113,3	111,9
Февраль	100,5	109,0	109,1	102,1	100,1	106,6	101,7	102,6	113,6	111,4
Март	102,2	107,7	109,2	102,2	100,9	104,2	104,0	102,3	114,1	109,8
Апрель	104,0	107,0	108,3	102,0	102,2	102,7	105,0	102,2	115,0	107,6
Май	105,0	107,0	107,1	101,8	103,7	102,4	104,7	102,2	115,8	
Июнь	105,4	107,1	106,2	101,6	104,8	102,9	103,6	103,0	115,9	
Июль	105,9	106,8	105,9	101,4	105,5	103,7	102,3	104,7	115,2	
Август	107,0	105,9	106,0	101,1	105,8	104,2	101,5	106,9	113,8	
Сентябрь	108,3	105,2	105,8	100,9	106,1	103,8	101,7	108,8	112,4	
Октябрь	109,6	104,9	104,7	100,7	106,7	102,3	102,9	110,3	111,5	
Ноябрь	110,6	105,3	103,2	100,6	107,7	100,2	104,1	111,6	111,3	
Декабрь	110,8	106,4	102,2	100,3	108,6	98,8	104,2	112,7	111,7	



- ♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

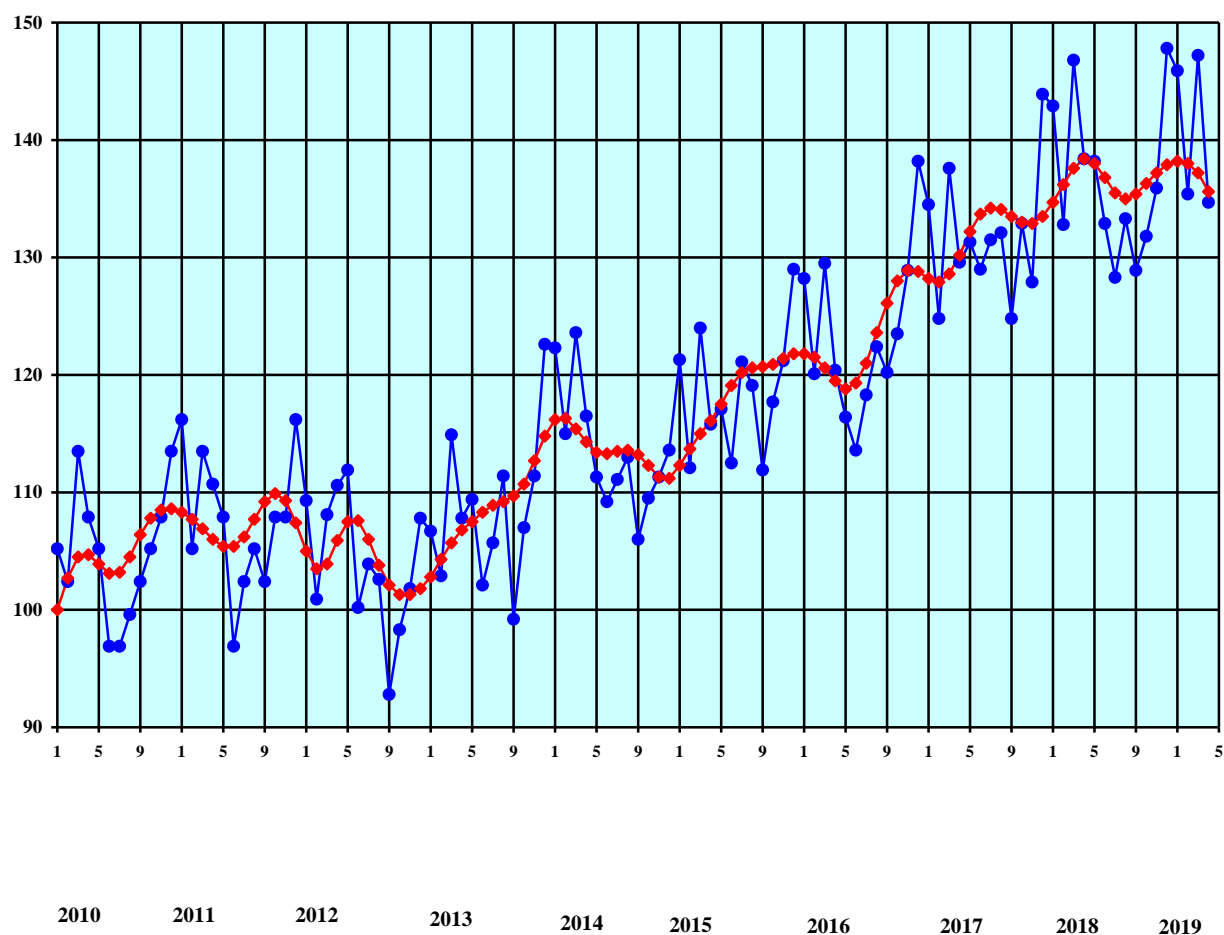
Рисунок 28 — Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

## Погрузка химических и минеральных удобрений на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	108,3	105,0	102,8	116,2	112,3	121,8	128,2	134,7	138,2
Февраль	102,7	107,7	103,5	104,3	116,3	113,7	121,5	127,9	136,2	138,0
Март	104,5	106,9	103,9	105,7	115,4	115,0	120,6	128,6	137,6	137,2
Апрель	104,7	106,0	105,9	106,8	114,3	116,1	119,5	130,2	138,4	135,6
Май	103,9	105,4	107,5	107,5	113,4	117,5	118,8	132,2	138,0	
Июнь	103,1	105,4	107,6	108,3	113,3	119,1	119,3	133,7	136,8	
Июль	103,2	106,2	106,0	108,9	113,5	120,2	121,0	134,2	135,5	
Август	104,5	107,7	103,8	109,2	113,6	120,6	123,6	134,1	135,0	
Сентябрь	106,4	109,2	102,1	109,7	113,2	120,7	126,1	133,5	135,4	
Октябрь	107,8	109,9	101,3	110,7	112,3	120,9	128,0	133,0	136,3	
Ноябрь	108,5	109,3	101,3	112,7	111,3	121,4	128,9	132,9	137,2	
Декабрь	108,6	107,4	101,8	114,8	111,2	121,8	128,8	133,5	137,9	



—♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

—●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

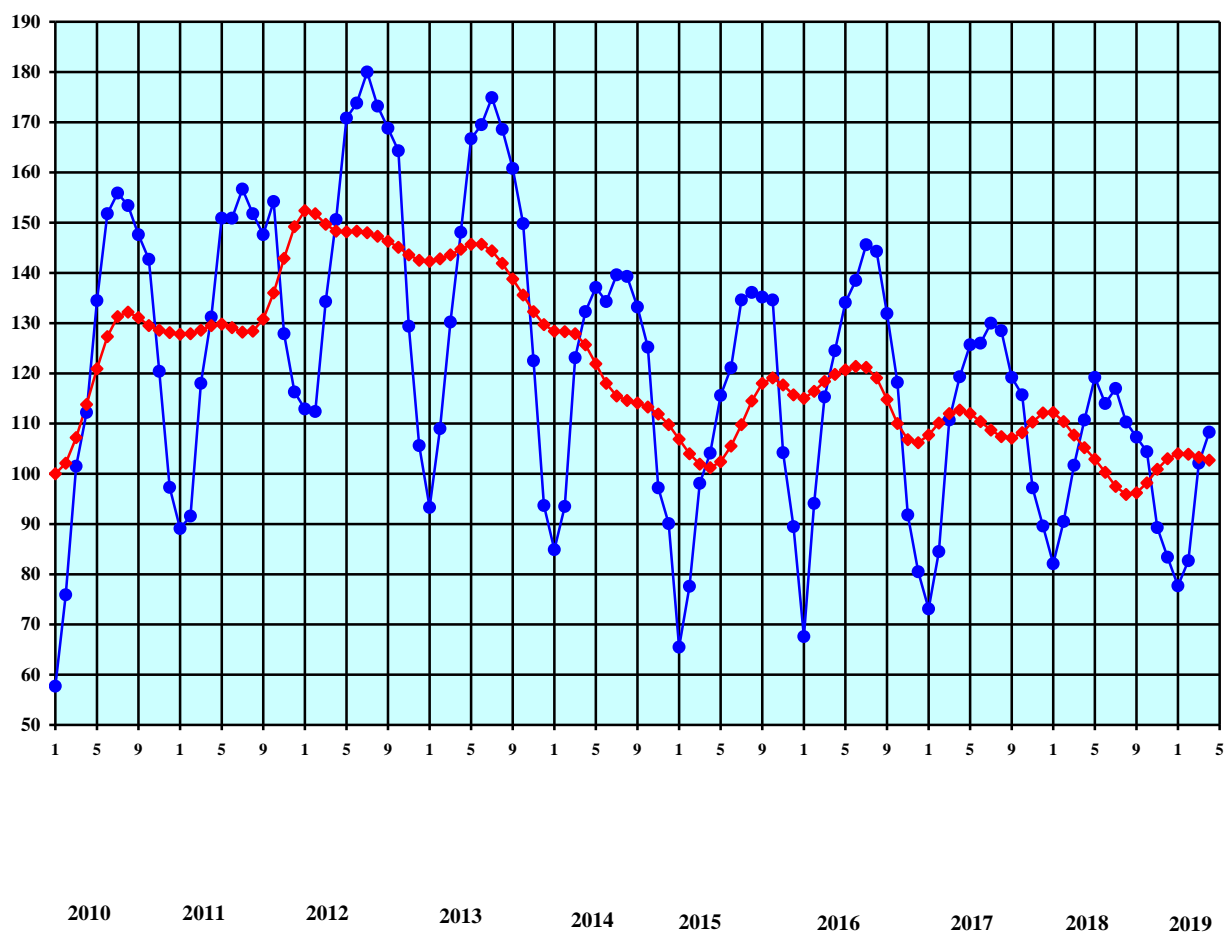
Рисунок 29 — Погрузка химических и минеральных удобрений на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

## Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	127,8	152,4	142,3	128,4	106,9	115,0	107,7	112,2	104,0
Февраль	102,1	127,9	151,8	142,8	128,3	104,0	116,4	110,1	110,4	103,9
Март	107,2	128,6	149,7	143,6	127,9	101,9	118,4	112,0	107,7	103,3
Апрель	113,8	129,5	148,3	144,7	125,7	101,2	119,8	112,7	105,2	102,7
Май	120,9	129,8	148,2	145,7	121,9	102,4	120,7	112,0	102,9	
Июнь	127,3	129,1	148,3	145,7	118,0	105,5	121,4	110,4	100,3	
Июль	131,3	128,2	148,0	144,4	115,5	109,8	121,2	108,7	97,5	
Август	132,2	128,4	147,3	141,9	114,6	114,5	119,1	107,4	95,9	
Сентябрь	131,1	130,8	146,3	138,8	114,1	118,0	114,8	107,1	96,2	
Октябрь	129,5	136,0	145,1	135,6	113,3	119,1	110,0	108,2	98,2	
Ноябрь	128,6	142,9	143,6	132,3	111,9	117,7	106,8	110,3	100,9	
Декабрь	128,1	149,2	142,5	129,7	109,8	115,7	106,2	112,1	103,0	



—♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

—●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

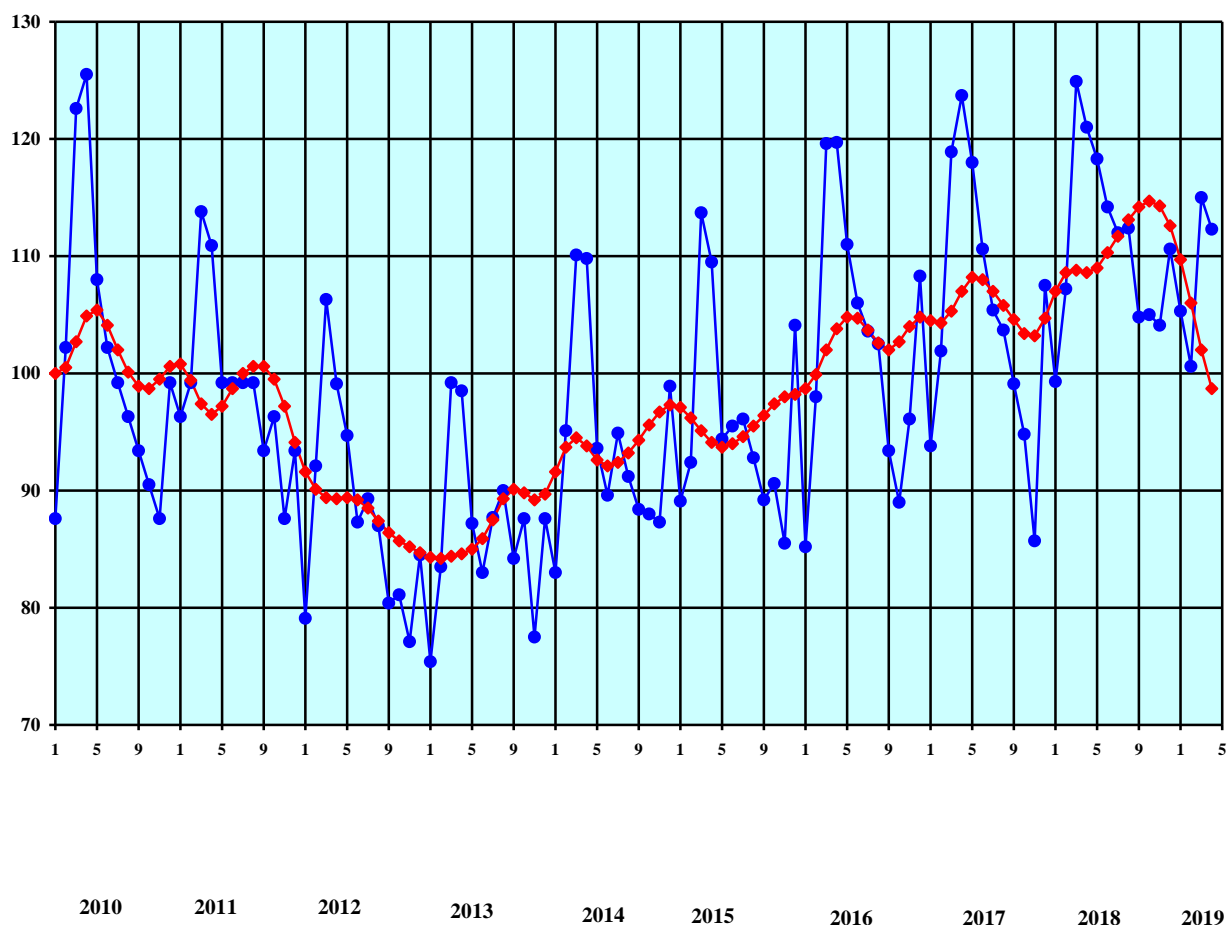
Рисунок 30 — Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

## Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	100,8	91,6	84,3	91,6	97,1	98,7	104,5	107,0	109,7
Февраль	100,5	99,4	90,1	84,2	93,7	96,2	99,9	104,3	108,6	106,0
Март	102,7	97,4	89,4	84,4	94,5	95,1	102,0	105,3	108,8	102,0
Апрель	104,9	96,5	89,3	84,6	93,8	94,1	103,8	107,0	108,6	98,7
Май	105,4	97,2	89,4	85,0	92,6	93,7	104,8	108,2	109,0	
Июнь	104,1	98,7	89,2	85,9	92,1	94,0	104,7	108,0	110,3	
Июль	102,0	100,0	88,5	87,5	92,4	94,6	103,7	107,0	111,7	
Август	100,1	100,6	87,4	89,3	93,2	95,5	102,6	105,8	113,1	
Сентябрь	98,9	100,6	86,4	90,1	94,3	96,4	102,0	104,6	114,2	
Октябрь	98,7	99,5	85,7	89,8	95,6	97,4	102,7	103,4	114,7	
Ноябрь	99,5	97,2	85,2	89,2	96,7	98,0	104,0	103,2	114,3	
Декабрь	100,6	94,1	84,7	89,7	97,3	98,2	104,8	104,7	112,6	



- ♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

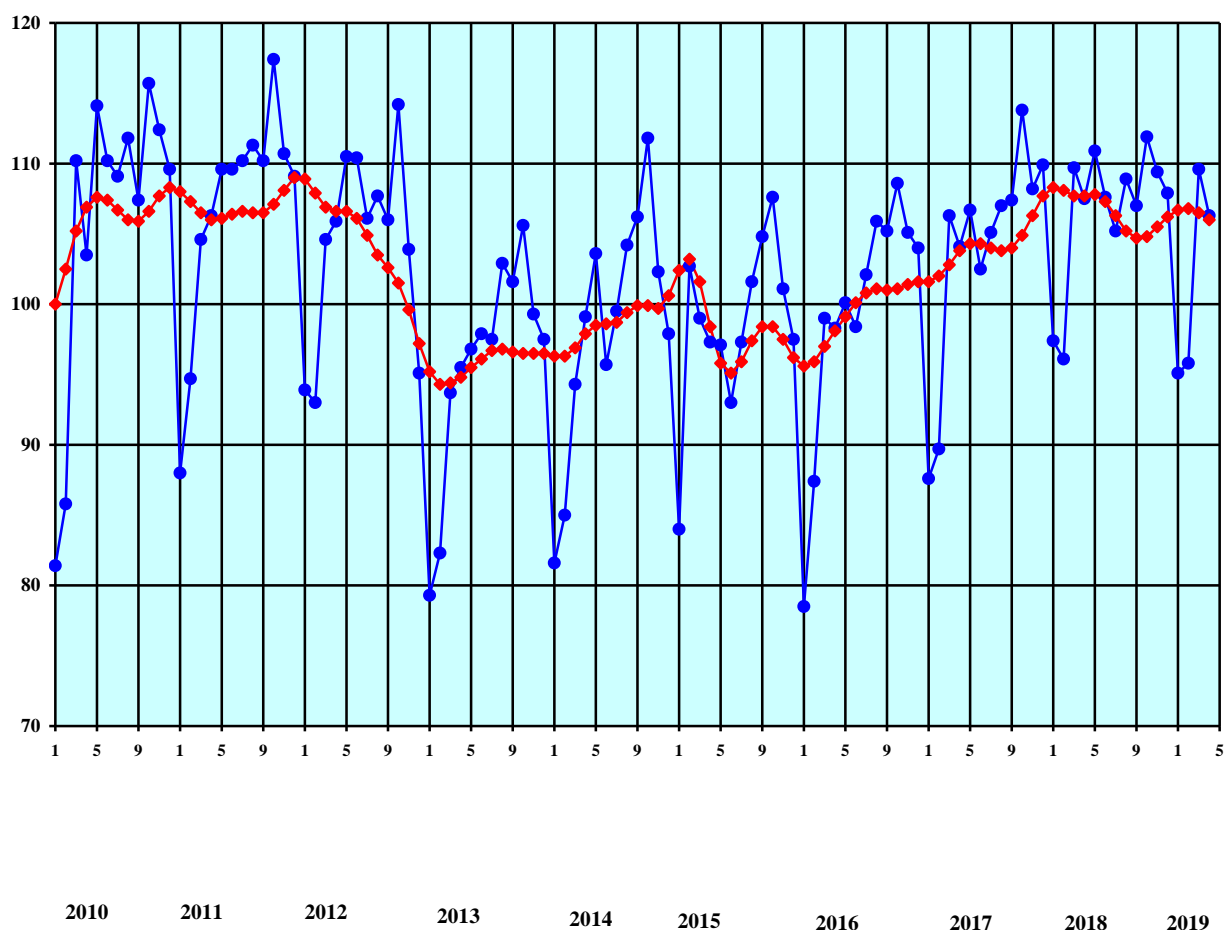
Рисунок 31 — Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

## Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	108,0	108,9	95,2	96,3	102,4	95,6	101,6	108,3	106,7
Февраль	102,5	107,3	107,9	94,3	96,3	103,2	95,9	102,0	108,1	106,8
Март	105,2	106,5	106,9	94,4	96,9	101,6	97,0	102,8	107,7	106,5
Апрель	106,9	106,0	106,6	94,8	97,9	98,4	98,1	103,8	107,7	106,0
Май	107,6	106,1	106,6	95,5	98,5	95,8	99,1	104,3	107,8	
Июнь	107,4	106,4	106,1	96,1	98,6	95,1	100,1	104,3	107,3	
Июль	106,7	106,6	104,9	96,7	98,7	95,9	100,8	104,0	106,3	
Август	106,0	106,5	103,5	96,8	99,4	97,4	101,1	103,8	105,2	
Сентябрь	105,9	106,5	102,6	96,6	99,9	98,4	101,0	104,0	104,7	
Октябрь	106,6	107,1	101,5	96,5	99,9	98,4	101,1	104,9	104,8	
Ноябрь	107,7	108,1	99,6	96,5	99,7	97,5	101,4	106,3	105,5	
Декабрь	108,3	109,0	97,2	96,5	100,6	96,2	101,6	107,7	106,2	



- ♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 32 – Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте

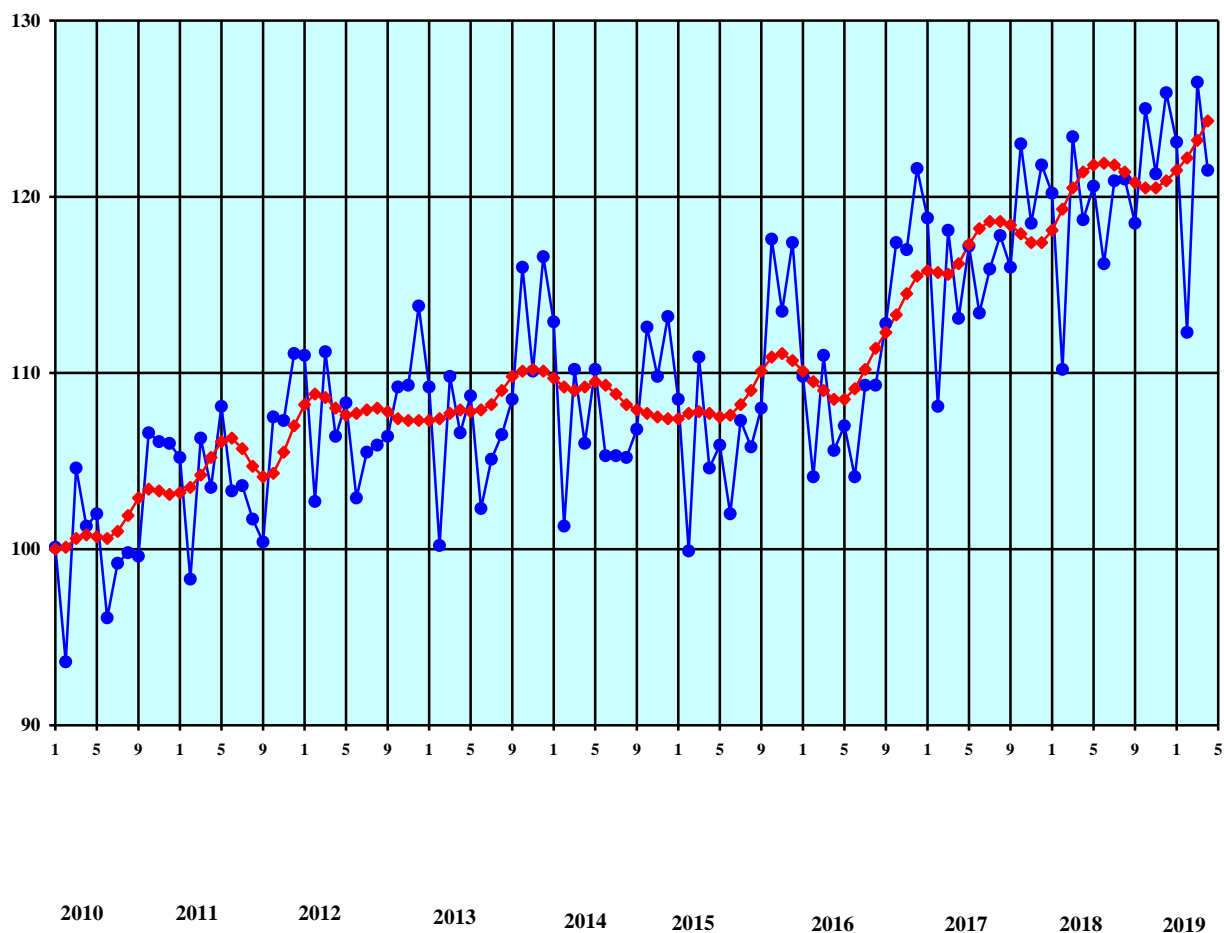


Продолжение приложения

## Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	103,2	108,2	107,3	109,7	107,4	110,1	115,8	118,1	121,5
Февраль	100,1	103,5	108,8	107,4	109,2	107,7	109,5	115,7	119,3	122,2
Март	100,6	104,2	108,6	107,7	109,0	107,8	109,0	115,6	120,5	123,2
Апрель	100,8	105,2	108,0	107,9	109,2	107,7	108,5	116,2	121,4	124,3
Май	100,7	106,1	107,6	107,8	109,5	107,5	108,5	117,3	121,8	
Июнь	100,6	106,3	107,7	107,9	109,3	107,6	109,1	118,2	121,9	
Июль	101,0	105,7	107,9	108,2	108,8	108,2	110,2	118,6	121,8	
Август	101,9	104,7	108,0	109,0	108,2	109,0	111,4	118,6	121,4	
Сентябрь	102,9	104,1	107,8	109,8	107,9	110,1	112,3	118,4	120,8	
Октябрь	103,4	104,3	107,4	110,1	107,7	110,9	113,3	117,9	120,5	
Ноябрь	103,3	105,5	107,3	110,2	107,5	111,1	114,5	117,4	120,5	
Декабрь	103,1	107,0	107,3	110,1	107,4	110,7	115,5	117,4	120,9	



—♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

—●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

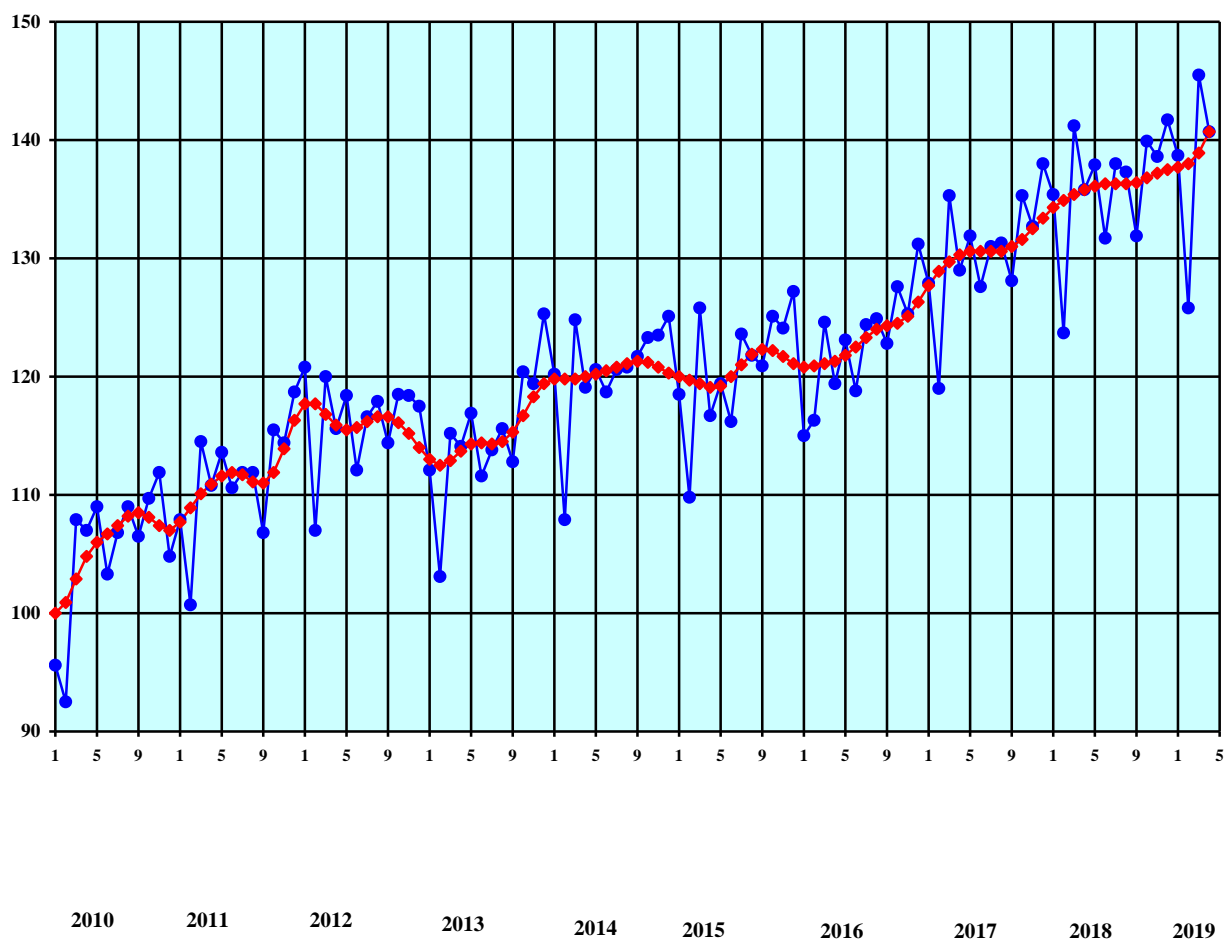
Рисунок 33 — Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий  
грузооборот

Продолжение приложения

## Грузооборот железнодорожного транспорта

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	107,7	117,7	113,0	119,8	120,0	120,8	127,7	134,3	137,7
Февраль	100,9	108,9	117,7	112,5	119,8	119,7	120,9	128,9	134,9	138,0
Март	102,9	110,1	116,8	112,9	119,8	119,4	121,1	129,7	135,4	138,9
Апрель	104,8	110,9	115,9	113,7	120,0	119,1	121,3	130,3	135,8	140,7
Май	106,0	111,6	115,5	114,3	120,2	119,2	121,8	130,6	136,1	
Июнь	106,7	111,9	115,7	114,4	120,5	120,0	122,5	130,6	136,3	
Июль	107,4	111,7	116,2	114,3	120,8	121,0	123,3	130,6	136,3	
Август	108,2	111,1	116,6	114,5	121,1	121,9	124,0	130,6	136,3	
Сентябрь	108,5	111,0	116,6	115,3	121,3	122,3	124,3	131,0	136,4	
Октябрь	108,1	111,9	116,1	116,7	121,2	122,2	124,5	131,6	136,8	
Ноябрь	107,4	113,9	115,2	118,3	120,8	121,7	125,1	132,5	137,2	
Декабрь	107,0	116,3	114,0	119,4	120,3	121,1	126,3	133,4	137,5	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

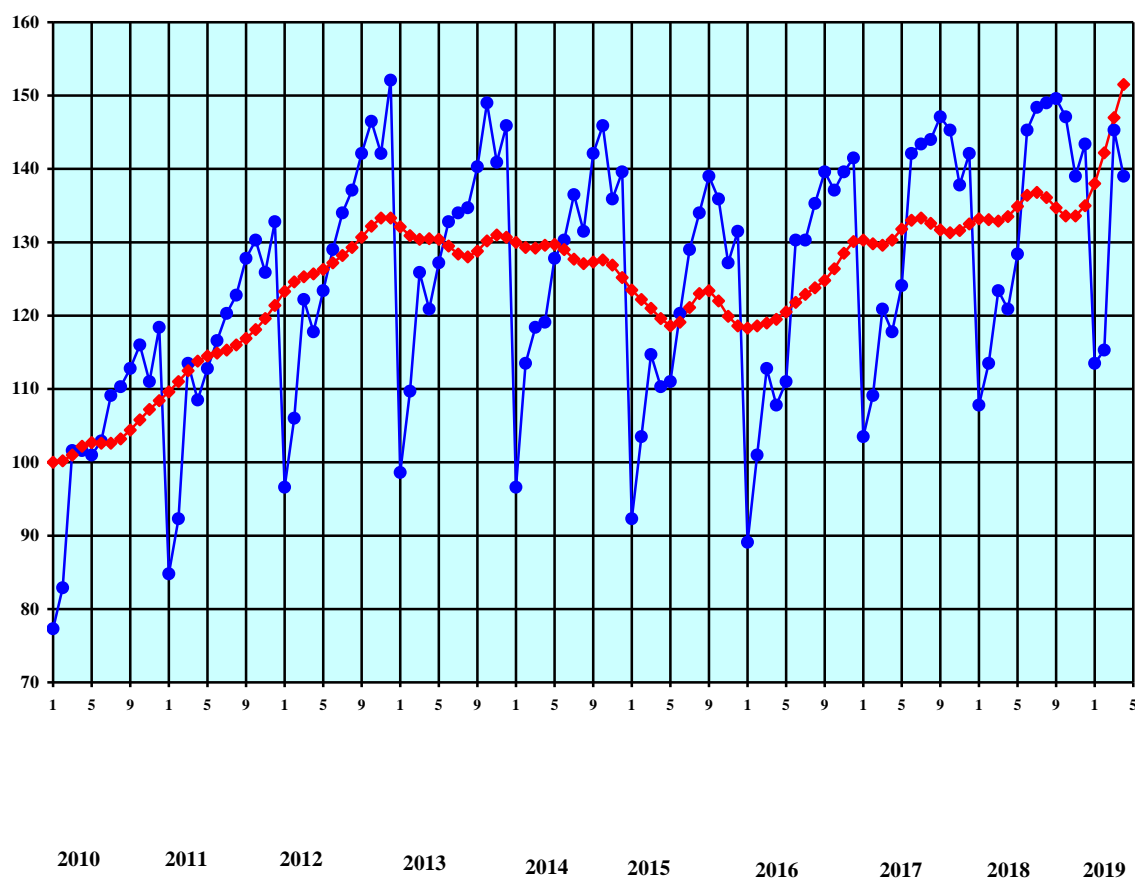
Рисунок 34 — Грузооборот железнодорожного транспорта

Продолжение приложения

## Грузооборот автомобильного транспорта

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	109,6	123,3	132,1	130,0	123,5	118,3	130,3	133,2	138,0
Февраль	100,2	111,0	124,6	130,9	129,3	122,2	118,6	129,8	133,1	142,2
Март	101,0	112,5	125,3	130,4	129,2	121,0	119,0	129,6	132,9	147,0
Апрель	102,2	113,8	125,7	130,5	129,6	119,6	119,5	130,3	133,5	151,5
Май	102,7	114,5	126,3	130,4	129,7	118,6	120,5	131,8	134,9	
Июнь	102,6	114,9	127,2	129,5	129,0	119,1	121,8	133,0	136,4	
Июль	102,6	115,3	128,2	128,4	127,7	121,1	122,9	133,3	136,8	
Август	103,2	116,0	129,3	128,0	127,1	123,0	123,8	132,6	136,1	
Сентябрь	104,4	116,9	130,7	128,8	127,3	123,4	124,8	131,7	134,7	
Октябрь	105,8	118,1	132,2	130,2	127,6	122,0	126,4	131,3	133,6	
Ноябрь	107,2	119,6	133,3	131,0	126,9	119,9	128,5	131,6	133,6	
Декабрь	108,4	121,4	133,3	130,7	125,2	118,6	130,1	132,5	135,0	



- ♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

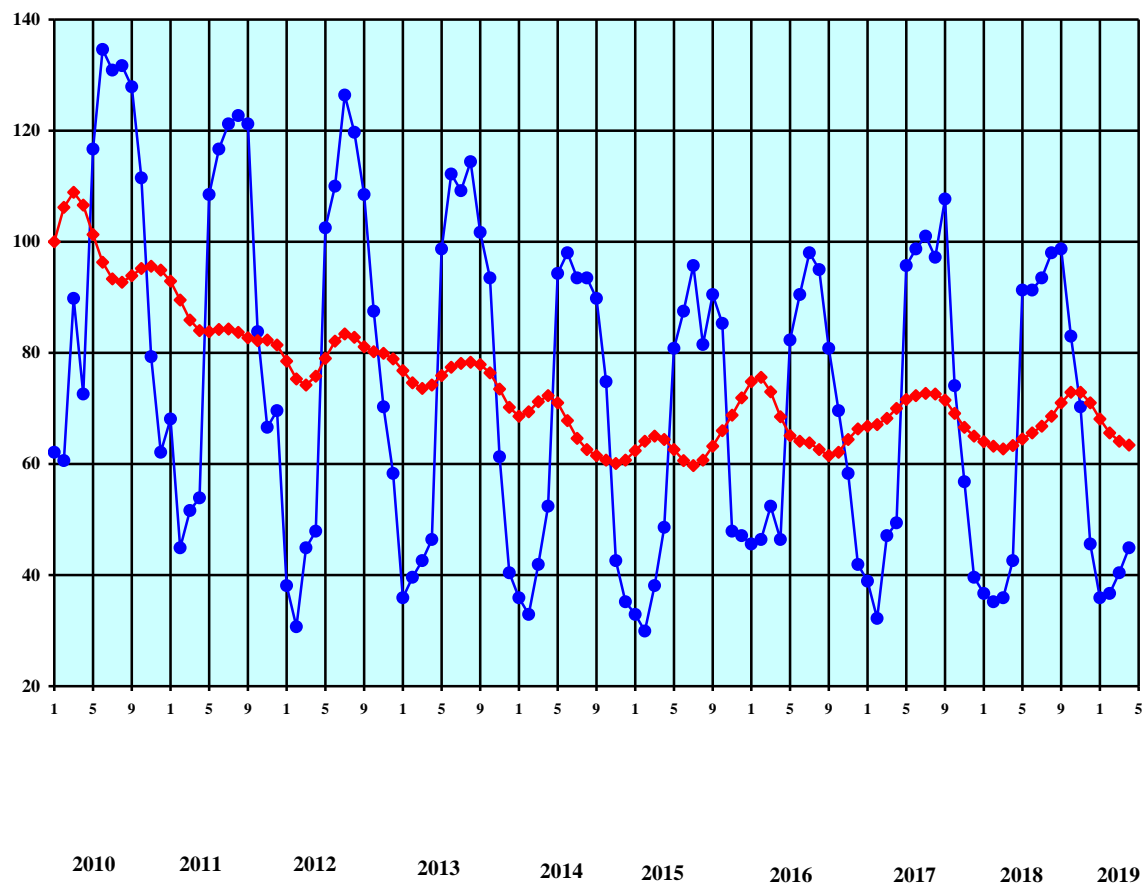
Рисунок 35 — Грузооборот автомобильного транспорта

Продолжение приложения

## Грузооборот водного транспорта

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	92,9	78,5	76,8	68,6	62,4	74,8	66,8	64,0	68,1
Февраль	106,2	89,5	75,3	74,6	69,4	64,1	75,6	67,1	63,2	65,6
Март	108,9	85,9	74,2	73,6	71,2	65,0	73,0	68,2	62,7	64,1
Апрель	106,6	84,0	75,8	74,2	72,3	64,4	68,5	70,0	63,3	63,4
Май	101,3	83,8	79,0	75,9	71,0	62,6	65,1	71,6	64,5	
Июнь	96,3	84,2	82,1	77,4	67,8	60,6	64,1	72,3	65,6	
Июль	93,3	84,3	83,4	78,1	64,6	59,7	63,8	72,7	66,8	
Август	92,7	83,7	82,8	78,3	62,6	60,7	62,6	72,6	68,6	
Сентябрь	93,9	82,7	81,1	77,9	61,5	63,2	61,5	71,5	71,0	
Октябрь	95,2	82,2	80,2	76,4	60,7	66,0	62,1	69,1	72,9	
Ноябрь	95,6	82,3	79,9	73,5	60,1	68,8	64,4	66,6	72,9	
Декабрь	94,9	81,4	78,9	70,2	60,7	71,9	66,3	65,0	71,0	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка  
 —●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

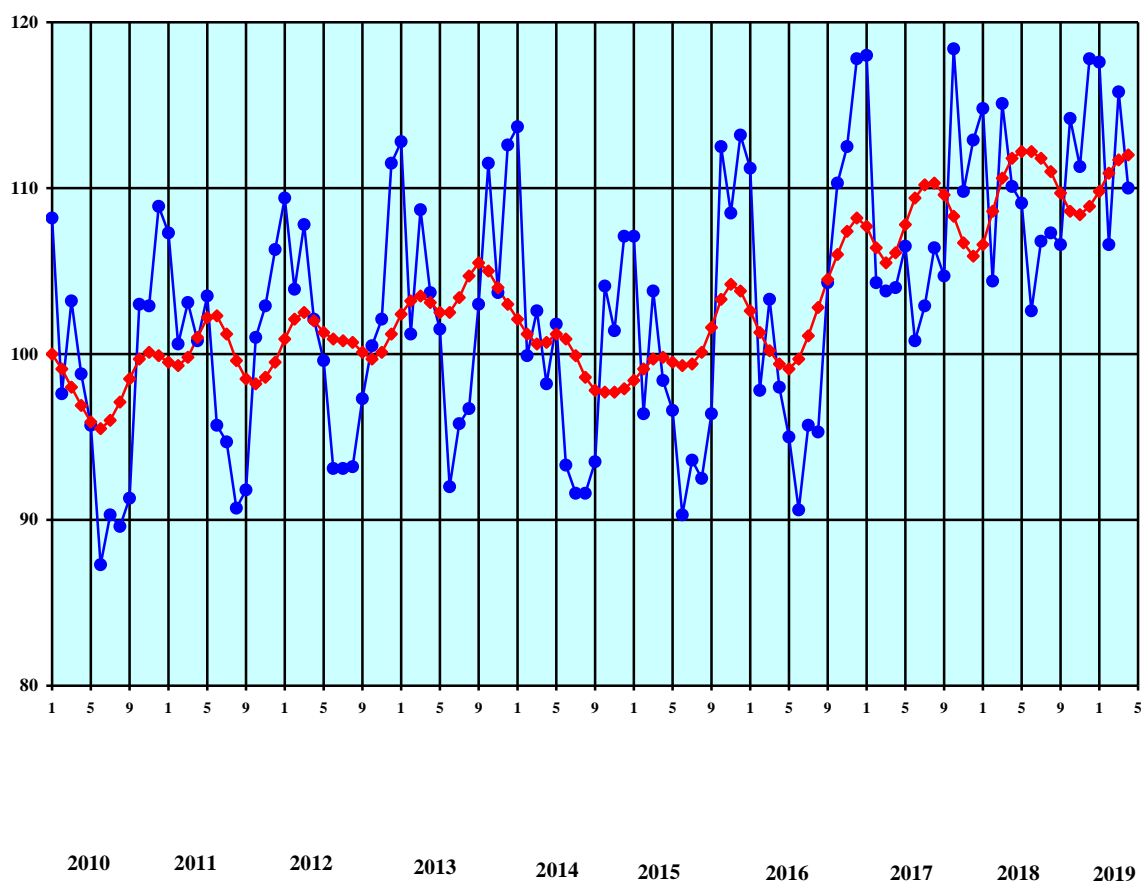
Рисунок 36 — Грузооборот водного транспорта

Продолжение приложения

## Грузооборот трубопроводного транспорта

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Январь	100,0	99,5	100,9	102,4	102,1	98,4	102,6	107,7	106,6	109,8
Февраль	99,1	99,3	102,1	103,2	101,2	99,1	101,3	106,4	108,6	110,9
Март	98,0	99,8	102,5	103,5	100,6	99,7	100,2	105,5	110,6	111,7
Апрель	96,9	101,0	102,0	103,1	100,7	99,8	99,4	106,1	111,8	112,0
Май	95,9	102,2	101,3	102,5	101,2	99,5	99,1	107,8	112,2	
Июнь	95,5	102,3	100,9	102,5	100,9	99,3	99,7	109,4	112,2	
Июль	96,0	101,2	100,8	103,4	99,9	99,4	101,1	110,2	111,8	
Август	97,1	99,6	100,7	104,7	98,6	100,1	102,8	110,3	111,0	
Сентябрь	98,5	98,5	100,1	105,5	97,8	101,6	104,5	109,6	109,7	
Октябрь	99,7	98,2	99,7	105,0	97,7	103,3	106,0	108,3	108,6	
Ноябрь	100,1	98,6	100,1	104,0	97,7	104,2	107,4	106,7	108,4	
Декабрь	99,9	99,5	101,2	103,0	97,9	103,8	108,2	105,9	108,9	



- ♦— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 37 — Грузооборот трубопроводного транспорта

## Методические пояснения

В ситуации быстро меняющихся внутренних и внешних условий развития экономики возникает потребность в оперативном индикаторе, в максимально возможной степени содержательно приближенном к индексу физического объема ВВП (первые оценки индексов физического объема ВВП публикуются ежеквартально, причем с опозданием на два месяца по сравнению с публикацией данных регулярной статистической отчетности). Роль такого индикатора и призван сыграть сводный индекс интенсивности выпуска продукции и услуг по базовым видам экономической деятельности.

Индексы интенсивности выпуска продукции и услуг по базовым видам экономической деятельности представляют собой темпы **среднесуточных** объемов соответствующих показателей за каждый месяц рассматриваемого периода по отношению к **январю 2010 года**, к декабрю предыдущего года и к предыдущему месяцу. Из динамики среднесуточных объемов показателей **исключена сезонная составляющая** и отдельные несущественные колебания случайного характера.

Индексы интенсивности относительно предыдущего месяца дают наиболее наглядную оперативную информацию о текущих тенденциях в динамике показателей (начало, продолжение, завершение фаз подъема, стабилизации или спада) и в этом качестве обладают серьезными преимуществами перед традиционными статистическими индексами физического объема (публикуемыми за период с начала текущего года по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года, за текущий месяц по сравнению с соответствующим месяцем предыдущего года, за текущий месяц по сравнению с предыдущим месяцем без сезонной корректировки).

Динамика индексов интенсивности относительно базового периода (январь 2010 года) соответствует тренду, определяющему основную тенденцию изменения уровней временного ряда. Как известно, при оценке тренда одной из проблем является снижение точности выявления тенденций его динамики в последние месяцы временного ряда. Поэтому при получении очередных отчетных данных уточняются оценки **индексов интенсивности за предыдущие 1-2 месяца, предшествующих отчетному**.

В состав базовых видов экономической деятельности входят: сельское хозяйство, добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, производство и распределение электроэнергии, газа и воды, строительство, грузовой транспорт, оптовая и розничная торговля. Сводный индекс интенсивности рассчитывается как

средневзвешенный из индексов интенсивности выпуска по отдельным видам деятельности, в качестве весов с января 2014 года используются показатели добавленной стоимости за 2011 год.

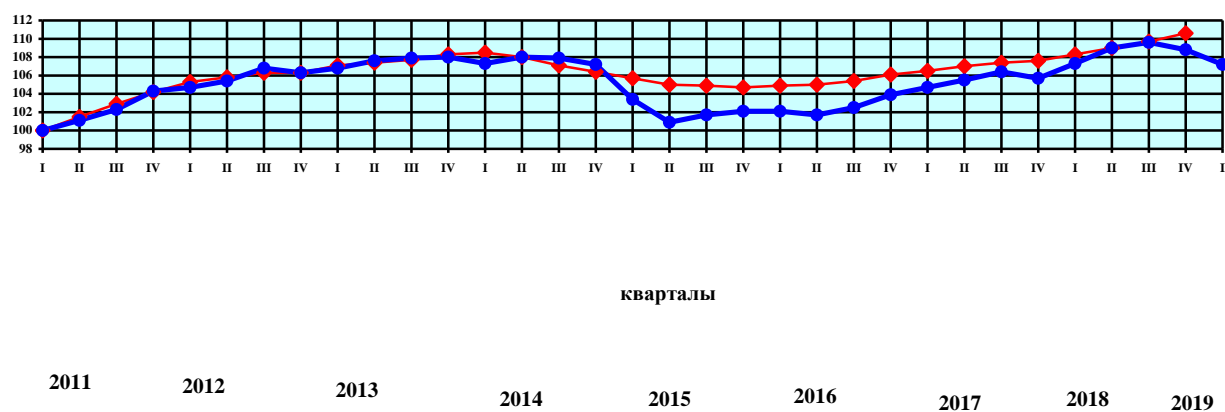
Необходимо иметь в виду следующие содержательные отличия показателей индексов физического объема ВВП и сводного индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности друг от друга:

- индекс физического объема ВВП характеризует средневзвешенную динамику физических объемов *валовой добавленной стоимости всех видов* экономической деятельности; сводный индекс выпуска по базовым видам экономической деятельности – средневзвешенную (по показателям добавленной стоимости) динамику физических объемов *выпуска по избранным видам* экономической деятельности;

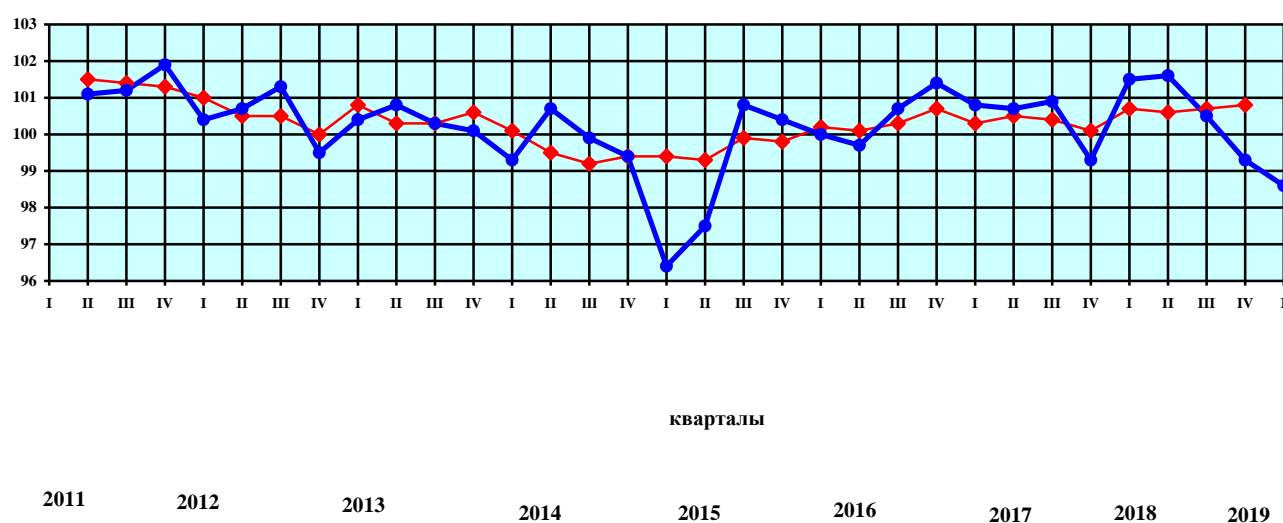
- индекс физического объема по базовым видам экономической деятельности не охватывает такие их виды, составляющие достаточно существенную долю ВВП, как: "Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг", "Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное страхование", "Финансовая деятельность", "Здравоохранение и предоставление социальных услуг", "Образование", а также ряд других видов деятельности с меньшими объемами добавленной стоимости; не охватываются услуги связи.

Следует указать также на различия в методиках сезонной корректировки, используемые Росстатом и в наших расчетах.

На рисунке 43 представлена сравнительная динамика индекса физического объема ВВП (исчислены по квартальным данным в ценах 2016 года за период с первого квартала 2011 года по четвертый квартал 2018 года: [http://www.gks.ru/free\\_doc/new\\_site/vvp/kv/tab7b.xls](http://www.gks.ru/free_doc/new_site/vvp/kv/tab7b.xls)) и приведенная к квартальному разрезу динамика сводного индекса выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, рассчитанного по нашей методике. На рисунке 44 представлена сравнительная динамика рассматриваемых показателей в виде темпов относительно предыдущего квартала. Как видно, графики характеризуют в целом сходную динамику.



—♦— индекс физического объема ВВП с исключением сезонного фактора  
—●— сводный индекс интенсивности выпуска товаров и услуг  
Рисунок 43 – Динамика сводного индекса интенсивности и индекса интенсивности ВВП  
(к первому кварталу 2011 года, %)



—♦— индекс физического объема ВВП с исключением сезонного фактора  
—●— сводный индекс интенсивности выпуска товаров и услуг  
Рисунок 44 – Динамика сводного индекса интенсивности и индекса интенсивности ВВП  
(к предыдущему кварталу, %)

Индексы интенсивности по промышленным видам экономической деятельности (добыча полезных ископаемых; обрабатывающие производства; обеспечение электрической энергией, газом и паром, кондиционирование воздуха) определяются при расчете индекса интенсивности промышленного производства (см. соответствующий



доклад, размещаемый на сайтах института "Центр развития" и НИУ ВШЭ). По другим видам экономической деятельности индексы интенсивности рассчитываются по цепным индексам физических объемов продукции (услуг).

В отличие от расчетов индекса выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, публикуемого Росстатом, транспорт при исчислении индексов интенсивности рассматривается только в части грузового транспорта, поскольку официальные данные о перевозках пассажиров и пассажирообороте, скорее всего, являются заниженными из-за недоучета их части, осуществляемой частными маршрутными такси и значительного объема неоплачиваемых поездок в пригородном железнодорожном транспорте.

Доля валовой добавленной стоимости грузового транспорта в объеме добавленной стоимости по транспорту в целом условно принята равной доле объёма грузовых перевозок в приведенном к весовому измерению суммарном объёме перевозок грузов и пассажиров.

В расчетах индексов интенсивности по виду экономической деятельности "транспорт" за основу приняты цепные индексы физических объемов перевозок грузов\*, по торговле – цепные индексы физических объемов оборота розничной и оптовой торговли.

Интенсивность оборота розничной торговли рассматривается в разрезе: пищевых продуктов и табачных изделий; непродовольственных товаров.

Перевозки грузов транспортом и грузооборот представлены как в целом, так и по основным видам транспорта: железнодорожному, автомобильному, водному (внутреннему водному и морскому), трубопроводному (из-за крайне незначительных объемов перевозок и грузооборота из рассмотрения исключен воздушный транспорт).

Погрузка грузов на железнодорожном транспорте характеризуется в разрезе важнейших видов основных грузов, имеющих наиболее высокие удельные веса в общем объеме основных видов грузов.

В целях более полного отражения динамики благосостояния населения в состав рассматриваемых показателей включены позиции "потребительские расходы населения" (средневзвешенная величина из показателей динамики оборота розничной торговли, оборота общественного питания, объема предоставленных населению платных услуг), а

---

\*Деятельность грузового транспорта характеризуется динамикой индексов интенсивности перевозок грузов и грузооборота. Сопоставление поквартальной динамики индексов интенсивности перевозок и грузооборота с поквартальной динамикой валовой добавленной стоимости (ВДС) транспорта и связи выявило, что показатель динамики перевозок в большей степени соответствует динамике НДС по данному виду экономической деятельности.

также исчисленные в розничных ценах декабря 2006 года динамические помесечные ряды показателей банковской статистики, характеризующих объемы банковских вкладов физических лиц, задолженности населения по кредитам на покупку жилья и на потребительские цели.

\* \* \*

Используемая процедура сезонной корректировки базируется на следующих основных принципах.

Временные ряды экономических показателей рассматриваются как совокупность четырех составляющих динамики: трендовой, календарной, сезонной и нерегулярной. Трендовая составляющая динамики, определяющая тенденцию изменения уровней временного ряда, обычно рассматривается как информативная. Для ее идентификации необходимо элиминировать календарную, сезонную и нерегулярную составляющие.

Календарная составляющая удаляется с помощью перевода помесечных показателей объемов производства продукции в натуральном выражении в среднесуточные величины (с учетом режима производства, присущего каждому виду продукции – непрерывное производство, пяти- и шестидневная рабочая неделя).

Сезонные колебания не являются строго периодическими, со временем они могут эволюционировать. Высокая интенсивность изменений в российской экономике переходного периода к рыночным отношениям может приводить к интенсивной эволюции как амплитуды, так и структуры сезонных волн, поэтому используемые для проведения сезонной корректировки методы должны допускать возможность такой эволюции.

Проведение сезонной корректировки базируется на использовании двух видов связности между членами временного ряда – между соседними членами и между членами, соответствующими одинаковым месяцам соседних лет. Последний вид связности присущ сезонной составляющей, тогда как трендовая и нерегулярная им не обладают.

Используемый метод сезонной корректировки основан на последовательном применении процедуры сглаживания к корректируемому временному ряду. Применяется метод сглаживания биномиально взвешенным скользящим полиномом, который состоит в том, что в окрестности каждого месяца уровни временного ряда аппроксимируются полиномом невысокой степени (не выше второй), коэффициенты которого получаются взвешенным методом наименьших квадратов, причем веса, с которыми в минимизируемом функционале учитываются квадраты невязок, пропорциональны членам биномиального ряда и убывают по мере удаления от месяца, для которого производится сглаживание.

Метод сезонной корректировки состоит в последовательном выполнении следующих шагов. Сначала грубым сглаживанием исходного временного ряда получается первая оценка тренда, которая удаляется из уровней исходного ряда. Затем каждая из 12 месячных подсерий (т.е. временных рядов, полученных из уровней январей всех лет, февралей и т.д.) полученного ряда сглаживается. Совокупность полученных сглаженных подсерий дает первую оценку сезонной составляющей динамики исходного ряда. Эта оценка затем уточняется с целью удаления из нее долгосрочной тенденции, для чего она грубо сглаживается и сглаженное значение вычитается из оценки сезонной составляющей динамики. Для получения следующей оценки тренда из исходного ряда удаляется полученная оценка сезонной составляющей динамики и результат слегка сглаживается. После этого вся процедура получения сезонной составляющей повторяется один раз.

Анализ рядов динамики за предкризисный, кризисный и послекризисный период выявил искажения их сезонной составляющей на фазах резкого спада производства в конце 2008 года и последовавшего за ним интенсивного восстановительного подъема. Исключение искаженной сезонной составляющей из исходного временного ряда приводит к переносу искажений в сезонно скорректированный ряд, причем наиболее ярко такие искажения проявляются для отрезков динамического ряда, непосредственно предшествующих кризису и непосредственно следующих за ним.

По ряду показателей (в частности, перевозка грузов транспортом в целом и по видам транспорта, грузооборот по видам транспорта) Росстат публикует только оперативные показатели за соответствующие отчетные месяцы, а не динамические помесечные ряды за текущий отчетный и предшествующий ему годы. Использование такого рода показателей, не согласованных с данными годовых отчетов, при построении индексов интенсивности иногда приводят к смещению получаемых оценок, особенно заметных при сопоставлении далеко отстоящих друг от друга элементов динамического ряда. При выявлении подобного рода смещений соответствующие показатели из содержательного анализа исключаются.

Более чем двадцатилетняя практика активного использования метода показала его работоспособность в условиях значительной эволюции составляющих динамики, характерной для российской экономики в рассматриваемом периоде.

---

В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (т.е. динамика среднесуточного производства, очищенного от влияния календарного и сезонного факторов) относительно: предыдущего месяца; декабря предыдущего года; января 2010 года. Данные за 1-2 последних отчетных месяца являются предварительными. Показатели интенсивности представлены по базовым видам экономической деятельности в целом, а также с подразделением выпуска товаров и услуг по 8 видам экономической деятельности: сельское хозяйство; добыча полезных ископаемых; обрабатывающие производства; обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха; строительство; грузовой транспорт, оптовая и розничная торговля (состав аналогичен используемому Росстатом при исчислении индекса физического объема выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, за исключением пассажирского транспорта).

Доклад подготовлен Институтом "Центр развития" Национального исследовательского университета – Высшей школы экономики с использованием данных Росстата и Банка России.

Исследования осуществляются в рамках программы фундаментальных исследований НИУ ВШЭ в 2019 году.

---

*Авторы доклада:*

---

**Э.Ф. Баранов** – руководитель проекта

**В.А. Бессонов** (заведующий Лабораторией исследования проблем инфляции и экономического роста НИУ ВШЭ) – автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения

**А.А. Роскин**

**Е.А. Старицына**

**В.И. Безносик**

---

Институт "Центр развития": тел./факс +7 (495) 625-94-74, e-mail: [info@dcenter.ru](mailto:info@dcenter.ru), <http://www.dcenter.ru>.

НИУ-ВШЭ: тел. +7 (495) 621-79-83, e-mail: [hse@hse.ru](mailto:hse@hse.ru), <http://www.hse.ru>

---

Вся информация, представленная в настоящем докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах НИУ ВШЭ и Института "Центр развития". При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в настоящем докладе, необходимо указывать ссылку на НИУ ВШЭ и Институт "Центр развития".

---