



*Ежемесячный доклад*

**ИНДЕКСЫ**  
**ИНТЕНСИВНОСТИ**  
**ВЫПУСКА ТОВАРОВ И**  
**УСЛУГ ПО БАЗОВЫМ** **№ 64**  
**ВИДАМ**  
**ЭКОНОМИЧЕСКОЙ**  
**ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

*Январь 2010 года – февраль 2017 года*

- В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (т.е. динамика среднесуточного производства, очищенного от влияния календарного и сезонного факторов) относительно: предыдущего месяца; декабря предыдущего года; января 2010 года. Показатели интенсивности представлены по базовым видам экономической деятельности в целом, а также с подразделением выпуска товаров и услуг по 8 видам экономической деятельности: сельское хозяйство, добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, обеспечение электрической энергии, газом и паром; кондиционирование воздуха, строительство, грузовой транспорт, оптовая и розничная торговля (состав аналогичен используемому Росстатом при исчислении индекса физического объема выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, за исключением пассажирского транспорта). Данные по розничной торговле и грузовым перевозкам транспортом представлены в целом и в разрезе структурных составляющих.
- Динамика интенсивности производства по каждому виду экономической деятельности характеризуется табличными и графическими материалами о ежемесячном изменении за период с января 2010 года вплоть до последнего отчетного месяца.
- Доклад подготовлен институтом “Центр развития” Национального исследовательского университета – Высшей школы экономики с использованием данных Росстата.
- Исследования осуществляются в рамках программы фундаментальных исследований НИУ ВШЭ в 2017 году.

***Руководитель проекта Э. Ф. Баранов***

**СОДЕРЖАНИЕ**

<b>Индексы интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в феврале 2017 года .....</b>	<b>5</b>
<b>Приложение. Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым и некоторым другим видам экономической деятельности, перевозок грузов, грузооборота транспорта, погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте за период с января 2010 года по февраль 2017 года (таблицы и графики) .....</b>	<b>19</b>
Сельское хозяйство .....	19
Добыча полезных ископаемых .....	20
Обрабатывающие производства .....	21
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха .....	22
Лесозаготовки .....	23
Рыболовство .....	24
Строительство .....	25
Объем заключенных договоров строительного подряда .....	26
Оборот оптовой торговли .....	27
Оборот розничной торговли .....	28
Оборот розничной торговли, пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия .....	29
Оборот розничной торговли, непродовольственные товары .....	30
Оборот общественного питания .....	31
Объем платных услуг населению .....	32
Потребительские расходы населения .....	33
Банковские вклады физических лиц .....	34
Задолженность по кредитам на потребительские цели .....	35
Задолженность по кредитам на покупку жилья .....	36
Перевозки грузов транспортом .....	37
Перевозки грузов железнодорожным транспортом .....	38
Перевозки грузов автомобильным транспортом .....	39
Перевозки грузов водным транспортом .....	40
Перевозки грузов трубопроводным транспортом .....	41
Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте .....	42
Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте .....	43
Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте .....	44
Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте .....	45

Погрузка химических и минеральных удобрений на железнодорожном транспорте .....	46
Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте .....	47
Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте .....	48
Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте .....	49
Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот..	50
Грузооборот железнодорожного транспорта.....	51
Грузооборот автомобильного транспорта.....	52
Грузооборот водного транспорта.....	53
Грузооборот трубопроводного транспорта.....	54
<b>Методические пояснения .....</b>	<b>55</b>

## **Индексы интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в феврале 2017 года**

**Начиная с данного выпуска доклада в состав анализируемых показателей дополнительно включены:**

- **банковские вклады физических лиц,**
- **задолженность [физических лиц] по кредитам на потребительские цели,**
- **задолженность [физических лиц] по кредитам на покупку жилья.**

**Помесячные динамические ряды в текущих ценах сформированы по данным Банка России и пересчитаны в сопоставимые цены декабря 2006 года с использованием месячных индексов потребительских цен.**

### **Текущие тенденции динамики интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности**

В динамике сводного индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам деятельности в январе и феврале 2017 года сохранилась стадия стагнации, наблюдавшаяся в течение всего предыдущего года. В феврале 2017 года значения сводного индекса по сравнению с предыдущим месяцем как с учетом, так и без учета сельского хозяйства<sup>1)</sup> практически не изменились.

Если допустить, что динамика индекса интенсивности обрабатывающих производств может в начале 2017 года согласно имеющимся пока отчетным данным оказаться несколько завышенной (в силу обстоятельств, изложенных в наших докладах "Индексы интенсивности промышленного производства", №№ 93 и 94), то вполне правомерно предположить, что на самом деле значение сводного индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в рассматриваемом периоде уменьшилось. Но данное предположение "перекрывается" тем обстоятельством, что имеет место другое смещение противоположной направленности: в течение 12 предыдущих месяцев первоначальное значение относительно предыдущего месяца индекса интенсивности выпуска услуг оптовой торговли систематически увеличивалось, причем иногда весьма существенно, при получении

---

<sup>1)</sup> Официальные данные о месячной динамике продукции сельского хозяйства с 2012 года демонстрируют резкое изменение характера сезонного подъема, не имеющее четкого содержательного объяснения (см. рисунок 2 в Приложении). Поскольку в экспертной среде возникают сомнения в достоверности данных о динамике сельскохозяйственного производства в последние годы, сводный индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности рассчитывается в двух вариантах – с учетом и без учета сельского хозяйства.

отчетных данных за последующие месяцы (это обстоятельство обсуждалось на заседании секции статистики реального сектора экономики Научно-методологического совета Росстата 28 февраля 2017 года<sup>2)</sup>. С очень высокой степенью вероятности можно ожидать, что в дальнейшем значение индекса интенсивности по оптовой торговле будет увеличено.

Таким образом, вывод о сохранении динамики сводного индекса в начале 2017 года в стадии стагнации можно считать достаточно достоверным.

Наряду с добычей полезных ископаемых и обрабатывающими производствами позитивную динамику сводного индекса в январе и феврале 2017 года обеспечила розничная торговля. Этому в определенной степени способствовал рост реальных располагаемых денежных доходов населения, в том числе за счет единовременных выплат компенсаций пенсионерам в январе, индексации пенсий в феврале и заметного замедления темпов инфляции. Благодаря этому возобновился и рост потребительских расходов населения, являющийся важным фактором возобновления роста экономики в целом.

Тем не менее следует отметить, что негативные факторы, действовавшие на нашу экономику в течение 2014–2016 гг., в том числе резкая девальвация российского рубля относительно доллара США и евро, повлекшая за собой всплеск инфляции, существенное повышение Центральным Банком России учетной ставки и, соответственно, удорожание кредитов, привели к снижению индикаторов уровня жизни, восстановление которых до уровня, предшествующего спаду, потребует определенного времени: с апреля 2014 года по февраль 2017 года интенсивность потребительских расходов населения снизилась на 12,5%, розничного товарооборота – на 15,2%, задолженности населения по кредитам на потребительские цели – на 35,7% (в условиях падения реальных доходов это отражает стремление населения погашать ранее выданные кредиты и воздерживаться от получения новых). Вместе с тем возрастает в определенной мере склонность населения к сбережениям: за рассматриваемый период сезонно скорректированный объем банковских вкладов физических лиц возрос на 6,8%, а задолженности населения по кредитам на покупку жилья – на 15,5% (чему в немалой степени способствует проводимая государством политика стимулирования жилищного кредитования).

С декабря 2016 года после 4-месячного подъема систематически снижается интенсивность выпуска продукции строительства. Этому предшествовало уменьшение сезонно скорректированных объемов заключенных договоров строительного подряда. Возобновление в феврале 2017 года роста этого показателя вселяет надежду на перелом в

---

<sup>2)</sup>См. ([http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\\_main/rosstat/ru/community/sections\\_condition/](http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/community/sections_condition/)).

ближайшем будущем негативной тенденции в динамике индекса интенсивности выпуска продукции строительства.

Таблица 1 – Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности за период с января 2010 года по февраль 2017 года (в % к январю 2010 г.) с учетом сельского хозяйства

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	106,2	111,7	113,3	114,1	111,4	107,7	108,3
февраль	100,5	106,8	111,6	113,7	114,2	109,9	107,8	108,3
март	101,1	107,2	111,7	114,2	114,6	108,7	107,8	
апрель	101,7	107,5	111,9	114,6	115,0	107,8	107,6	
май	102,0	107,8	112,3	114,7	115,2	107,4	107,4	
июнь	101,8	108,2	112,9	114,7	115,1	107,4	107,5	
июль	101,3	108,5	113,5	114,8	115,0	107,8	107,9	
август	101,0	109,0	114,0	115,0	114,8	108,4	108,3	
сентябрь	101,3	109,7	114,1	115,3	114,7	108,6	108,5	
октябрь	102,3	110,6	113,7	115,4	114,4	108,4	108,5	
ноябрь	103,7	111,3	113,2	115,1	113,8	107,9	108,4	
декабрь	105,1	111,6	113,0	114,5	112,8	107,7	108,3	

Таблица 2 – Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности за период с января 2010 года по февраль 2017 года (в % к январю 2010 г.) без учета сельского хозяйства

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	106,2	111,8	112,9	113,2	110,0	105,7	106,2
февраль	100,4	106,7	111,8	113,5	113,4	108,4	105,9	106,2
март	101,0	107,0	111,8	114,0	113,9	107,0	105,9	
апрель	101,6	107,4	112,0	114,3	114,2	106,2	105,6	
май	102,0	107,8	112,3	114,4	114,3	105,7	105,4	
июнь	102,3	108,4	112,6	114,3	114,0	105,6	105,4	
июль	102,7	109,1	112,8	114,0	113,5	105,8	105,6	
август	103,2	109,8	112,7	113,7	113,0	106,1	105,7	
сентябрь	103,9	110,2	112,4	113,5	112,8	106,2	105,8	
октябрь	104,5	110,7	112,2	113,4	112,7	106,0	105,9	
ноябрь	105,0	111,1	112,2	113,3	112,4	105,8	106,0	
декабрь	105,6	111,5	112,4	113,2	111,5	105,7	106,1	

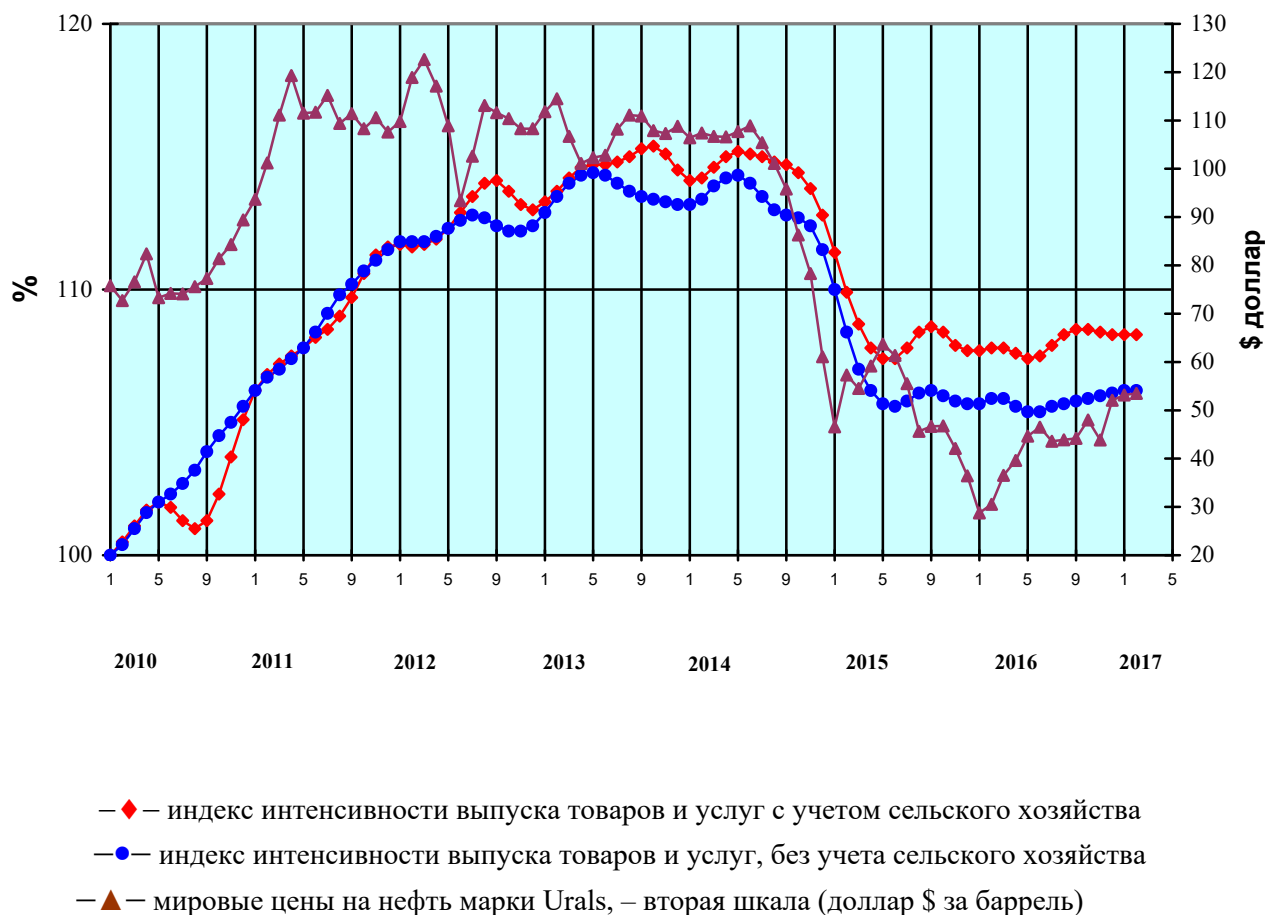


Рисунок 1 – Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг базовых видов экономической деятельности, произведена сезонная корректировка

### Изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в феврале 2017 года относительно предыдущего месяца

В феврале 2017 года по сравнению с предыдущим месяцем сводный индекс как с учетом, так и без учета сельского хозяйства практически не изменился (см. таблицы 3 и 4). Рост интенсивности имел место у 3 из 8 учитываемых в расчете сводного индекса видов деятельности. Увеличилась интенсивность выпуска продукции обрабатывающих производств и оборота розничной торговли (в сумме на них пришлось около 80% валового прироста по группе видов экономической деятельности с ростом интенсивности), добычи полезных ископаемых. Сокращение интенсивности имело место у 5 из 8 учитываемых в расчете сводного индекса видов деятельности. На оптовую торговлю и строительство пришлось свыше 80% валового снижения по группе видов экономической деятельности с уменьшением интенсивности.



Таблица 3 – Изменения индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности с марта 2016 года по февраль 2017 года (в % к предыдущему месяцу)

	2016										2017	
	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль
<b>Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)</b>	<b>-0,01</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>	<b>-0,004</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,03</b>	<b>0,01</b>
в том числе: сельское хозяйство	-0,03	-0,4	0,1	1,3	2,8	2,9	1,3	-0,8	-1,9	-1,9	-1,1	-0,2
добыча полезных ископаемых	0,5	0,2	-0,01	0,001	0,2	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	0,4	1,1
обрабатывающие производства	0,5	0,6	0,5	0,3	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,6	1,1	1,8
обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	-0,03	0,6	1,1	1,0	0,6	0,3	0,6	1,1	1,2	0,6	-0,4	-0,7
строительство	-1,7	-1,9	-1,7	-0,8	0,2	0,9	1,4	1,4	0,8	-0,4	-1,8	-2,5
грузовой транспорт (перевозки)	-0,2	0,5	1,2	1,3	0,6	-0,2	-0,4	-0,1	0,2	0,2	-0,3	-1,2
оптовая торговля	0,6	-0,4	-0,9	-0,5	-0,03	-0,04	-0,5	-0,8	-0,6	-0,2	-0,5	-2,0
розничная торговля	-0,6	-0,7	-0,6	-0,3	0,01	-0,025	-0,4	-0,7	-0,8	-0,2	0,8	1,7
Справочно:												
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс) – без учета сельского хозяйства	-0,01	-0,2	-0,2	-0,02	0,2	0,2	0,1	0,07	0,08	0,08	0,1	0,03
Лесозаготовки	-0,7	-0,7	-0,4	-0,185	0,3	0,9	1,4	1,1	0,4	-0,2	-0,2	-0,2
Рыболовство	-1,5	3,7	4,3	2,0	0,2	-0,8	-1,9	-2,7	-2,5	-0,9	1,2	1,3
Объем заключенных договоров строительного подряда	0,2	1,5	1,6	1,5	1,6	1,1	-0,11	-1,3	-1,8	-1,6	-0,7	0,9

## Продолжение таблицы 3

	2016										2017	
	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль
Из общего объема оборота розничной торговли:												
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия	-0,6	-0,9	-0,9	-0,6	-0,3	-0,3	-0,5	-0,7	-0,6	-0,15	0,5	1,0
непродовольственные товары	-0,6	-0,6	-0,4	-0,03	0,3	0,2	-0,3	-0,8	-0,9	-0,3	0,9	2,3
Оборот общественного питания	0,1	0,2	-0,2	-0,5	-0,5	-0,3	-0,2	-0,4	-0,5	-0,20	0,4	0,6
Объем платных услуг населению	0,2	-0,1	-0,2	-0,02	0,2	0,2	0,1	0,003	0,04	-0,001	-0,3	-1,3
Потребительские расходы населения	-0,4	-0,6	-0,5	-0,2	0,0	0,02	-0,3	-0,5	-0,6	-0,2	0,5	1,0
Банковские вклады физических лиц	0,5	0,3	0,2	0,2	0,02	-0,2	-0,3	-0,2	-0,1	-0,2	-0,7	
Задолженность по кредитам на потребительские цели	-0,8	-0,9	-1,1	-1,2	-1,2	-1,1	-1,0	-0,9	-0,8	-0,7	-0,5	
Задолженность по кредитам на покупку жилья	1,1	0,9	0,5	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	
Из перевозок грузов транспортом по видам:												
железнодорожным	0,2	0,4	0,4	0,1	-0,3	-0,3	0,2	0,9	1,3	1,3	0,7	-0,1
автомобильным	-0,1	0,9	2,0	1,9	0,8	-0,4	-0,8	-0,4	-0,1	-0,1	-0,8	-1,9
водным	-1,4	-4,8	-5,5	-2,3	1,7	3,5	2,6	1,6	1,4	1,1	-1,1	-6,1
трубопроводным	-1,4	-1,1	-0,2	0,6	1,1	1,3	1,5	1,5	1,3	0,8	0,5	1,0

Таблица 4 – Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности в феврале 2017 года относительно предыдущего месяца

	Изменение индекса интенсивности	Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-)
<b>Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)</b>	<b>0,01</b>	
<b>Виды деятельности с возросшей интенсивностью</b>		
Обрабатывающие производства	1,8	50,2
Розничная торговля	1,7	29,3
Добыча полезных ископаемых	1,1	20,5

## Продолжение таблицы 4

	Изменение индекса интен- сивности	Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-)
<b>Вид деятельности со снизившейся интенсивностью</b>		
Оптовая торговля	-2,0	-43,1
Строительство	-2,5	-39,7
Грузовой транспорт (перевозки)	-1,2	-12,6
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	-0,7	-3,1
Сельское хозяйство	-0,2	-1,4

Из видов экономической деятельности, ранее (до перехода на классификатор ОКВЭД) относившихся к промышленному производству, в феврале 2017 года по сравнению с предыдущим месяцем увеличилась интенсивность выпуска продукции рыболовства (на 1,3%). В то же время интенсивность выпуска лесозаготовок снизилась на 0,2%.

В феврале 2017 года на 1,7% относительно предыдущего месяца увеличилась интенсивность оборота розничной торговли. Положительный вклад в динамику этого показателя внесло увеличение интенсивности продаж как непродовольственных товаров (на 2,3%), так и пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий (на 1%). Несмотря на снижение объема платных услуг населению (на 1,3%), увеличение интенсивности оборота розничной торговли наряду с ростом оборота общественного питания (на 0,6%) повлекло за собой увеличение интенсивности потребительских расходов населения (на 1%).

Индекс интенсивности перевозок грузов транспортом за рассматриваемый период снизился на 1,2% за счет всех видов транспорта, кроме трубопроводного (см. таблицы 3 и 5). Увеличение индекса интенсивности грузооборота на 0,4% произошло за счёт железнодорожного и трубопроводного видов транспорта.

Таблица 5 – Изменения индексов интенсивности грузооборота транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот с марта 2016 года по февраль 2017 года (в % к предыдущему месяцу)

	2016										2017	
	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль
<b>Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,6</b>	<b>0,9</b>	<b>0,7</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>0,4</b>
из него:												
железнодорожного	0,4	0,3	0,2	0,3	0,3	0,2	0,1	0,2	0,6	1,1	1,4	0,7
автомобильного	0,4	0,7	1,2	1,3	0,8	-0,2	-0,6	-0,4	0,04	0,5	0,4	-0,9
водного	-1,9	-4,4	-3,9	-1,6	-0,7	-1,8	-2,2	-0,6	1,5	1,4	-1,7	-6,5
трубопроводного	-1,0	-0,5	0,2	1,0	1,5	1,4	0,9	0,7	0,7	0,8	0,8	0,5

Индекс интенсивности погрузки основных грузов на железнодорожном транспорте в феврале 2017 года по сравнению с предыдущим месяцем снизился на 0,1% за счёт снижения интенсивности погрузки почти всех рассматриваемых видов грузов (кроме каменного угля), прежде всего – черных металлов и прочих грузов (см. таблицу 6).

Таблица 6 – Изменения индексов интенсивности погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте с марта 2016 года по февраль 2017 года (в % к предыдущему месяцу)

	2016										2017	
	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль
<b>Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте</b>	<b>0,2</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,9</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>0,7</b>	<b>-0,1</b>
в том числе:												
каменного угля	0,1	-0,1	-0,3	-0,6	-0,9	-1,1	-0,7	0,4	1,8	3,2	4,1	4,1
нефти и нефтепродуктов	-1,6	-1,2	-0,2	0,8	0,9	0,4	0,1	0,1	0,3	0,4	0,3	-0,3
железной и марганцевой руды	0,6	0,9	0,7	-0,05	-0,7	-1,1	-1,1	-0,9	-0,4	0,01	0,04	-0,7
черных металлов	2,0	0,7	-0,5	-1,1	-1,1	-0,6	0,3	1,3	1,6	0,8	-1,1	-3,8
химических и минеральных удобрений	-0,7	-0,8	-0,4	0,3	1,2	1,8	1,9	1,5	1,0	0,3	-0,4	-1,0
строительных грузов и цемента	2,3	1,5	0,3	-0,5	-1,4	-2,7	-3,9	-3,9	-2,7	-1,0	0,1	-1,0
лесных грузов	2,3	2,6	1,8	0,2	-1,1	-1,6	-1,1	0,004	0,9	1,0	0,1	-1,4
прочие грузы	1,2	1,2	0,9	0,6	0,1	-0,3	-0,3	0,3	1,0	1,0	-0,4	-3,5

## **Изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности с начала 2017 года (в феврале по сравнению с декабрем 2016 года)**

В феврале 2017 года по сравнению с декабрем предыдущего года сводный индекс с учетом сельского хозяйства не изменился, а без учета сельского хозяйства увеличился на 0,1%. Рост индекса имел место у 3 из 8 учитываемых в расчетах видов экономической деятельности (таблицы 7 и 10).

Увеличение индексов интенсивности произошло в обрабатывающих производствах (на 2,9%), розничной торговле (на 2,5%), добыче полезных ископаемых (на 1,6%). Рост интенсивности оборота розничной торговли имел место при увеличении интенсивности продаж непродовольственных товаров на 3,2% и интенсивности продаж пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий – на 1,5%. С начала 2017 года интенсивность потребительских расходов населения увеличилась на 1,5% за счет роста интенсивности оборота розничной торговли, а также оборота общественного питания (на 1%). В тоже время объем платных услуг населению снизился на 1,6%.

Интенсивность лесозаготовок уменьшилась на 0,3%, а рыболовства выросла на 2,5%.

Индекс интенсивности перевозок грузов в феврале 2017 года по сравнению с декабрем 2016 года снизился на 1,5% за счет автомобильного и водного видов транспорта (таблица 7). Интенсивность грузооборота транспорта в целом увеличилась на 1,4% за счёт ее роста у трубопроводного и железнодорожного видов транспорта (таблица 8).

Интенсивность погрузки грузов на железнодорожном транспорте выросла на 1% за счет роста интенсивности погрузки каменного угля (на 8,4%) (таблица 9). При этом наиболее заметно сократилась интенсивность погрузки черных металлов (4,8%) и прочих грузов (на 3,9%).

Таблица 7 – Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (февраль в % к декабрю предыдущего года за 2011–2017 гг.)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)</b>	<b>101,6</b>	<b>100,0</b>	<b>100,6</b>	<b>99,7</b>	<b>97,4</b>	<b>100,1</b>	<b>100,0</b>
в том числе:							
сельское хозяйство	110,5	96,2	96,3	93,8	100,0	99,4	98,7
добыча полезных ископаемых	100,5	99,8	99,7	100,1	100,3	100,6	101,6
обрабатывающие производства	101,5	100,9	100,0	99,6	99,1	100,0	102,9
обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	100,4	101,5	99,7	102,7	97,1	99,5	98,9
строительство	100,7	99,4	102,6	101,3	97,0	98,2	95,7
грузовой транспорт (перевозки)	100,5	100,7	100,9	99,5	98,3	99,2	98,5
оптовая торговля	101,4	99,8	102,0	99,0	94,3	102,7	97,6
розничная торговля	101,3	100,9	100,9	101,7	94,7	99,7	102,5
<b>Справочно:</b>							
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс) – без учета сельского хозяйства	101,0	100,3	101,0	100,2	97,2	100,2	100,1
Лесозаготовки	96,5	101,4	100,1	101,6	98,0	100,4	99,7
Рыболовство	109,4	102,4	101,1	90,9	108,7	85,9	102,5
Объем заключенных договоров строительного подряда	99,8	97,8	102,2	105,4	97,8	96,7	100,1
Из общего объема оборота розничной торговли:							
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия	100,7	100,2	100,5	100,3	96,3	99,9	101,5
непродовольственные товары	101,7	101,5	101,2	102,9	93,5	99,6	103,2
Оборот общественного питания	101,4	101,3	99,8	100,4	98,1	98,9	101,0
Объем платных услуг населению	100,2	101,1	100,0	100,9	99,3	100,6	98,4
Потребительские расходы населения	101,0	101,0	100,7	101,5	95,7	99,9	101,5
Банковские вклады физических лиц	101,4	102,6	102,8	100,9	98,9	101,9	99,3 <sup>*)</sup>
Задолженность по кредитам на потребительские цели	102,0	106,8	104,2	102,4	94,7	97,8	99,5 <sup>*)</sup>
Задолженность по кредитам на покупку жилья	100,5	103,8	103,9	104,7	98,7	101,8	100,4 <sup>*)</sup>
Из перевозок грузов транспортом по видам:							
железнодорожным	99,9	100,6	99,2	99,9	99,1	100,2	101,0
автомобильным	99,9	100,9	101,6	99,6	97,4	99,0	97,3
водным	100,4	97,7	93,4	94,8	107,3	106,1	92,9
трубопроводным	103,9	100,0	100,1	99,2	100,4	98,5	101,5

\*) Январь 2017 года к декабрю 2016 года

Таблица 8 – Индексы интенсивности грузооборота транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот (февраль в % к декабрю предыдущего года за 2011–2017 гг.)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот</b>	<b>100,4</b>	<b>101,7</b>	<b>100,1</b>	<b>99,2</b>	<b>100,4</b>	<b>99,2</b>	<b>101,4</b>
из него:							
железнодорожного	101,7	101,3	98,7	100,4	99,7	100,3	102,0
автомобильного	102,4	102,6	98,2	98,9	97,7	100,4	99,4
водного	94,3	92,6	94,7	99,0	105,9	105,2	91,9
трубопроводного	99,3	102,6	101,9	98,2	101,1	97,7	101,3

Таблица 9 – Индексы интенсивности погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте (февраль в % к декабрю предыдущего года за 2011–2017 гг.)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте</b>	<b>99,9</b>	<b>100,6</b>	<b>99,2</b>	<b>99,9</b>	<b>99,1</b>	<b>100,2</b>	<b>101,0</b>
в том числе:							
каменного угля	102,6	101,5	100,4	98,6	97,7	100,3	108,4
нефти и нефтепродуктов	97,6	101,7	97,5	101,7	99,9	98,3	100,0
железной и марганцевой руды	102,8	98,5	100,1	99,2	100,3	100,1	99,4
черных металлов	98,3	102,6	99,9	99,8	98,0	102,7	95,2
химических и минеральных удобрений	99,2	96,3	102,5	101,3	102,2	99,8	98,7
строительных грузов и цемента	99,9	101,8	100,3	99,2	95,2	101,5	99,1
лесных грузов	98,7	95,6	99,4	104,4	98,7	101,4	98,6
прочие грузы	99,1	99,0	97,1	99,9	102,8	100,1	96,1

Таблица 10 – Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности в феврале 2017 года по отношению к декабрю 2016 года

	Изменение индекса интенсивности	Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-)
<b>Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)</b>	<b>-0,02</b>	
<b>Виды деятельности с возросшей интенсивностью</b>		
Обработывающие производства	2,9	53,7
Розничная торговля	2,5	27,8
Добыча полезных ископаемых	1,6	18,5
<b>Вид деятельности со снизившейся интенсивностью</b>		
Строительство	-4,3	-45,3
Оптовая торговля	-2,4	-34,9
Грузовой транспорт (перевозки)	-1,5	-10,4
Сельское хозяйство	-1,3	-6,2
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	-1,1	-3,2

## Изменение сводного индекса интенсивности за период с января 2010 года по февраль 2017 года

За весь период наблюдения (с января 2010 года по февраль 2017 года) сводный индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности с учетом сельского хозяйства увеличился на 8,3%, а без учета сельского хозяйства – на 6,2% (см. таблицы 1, 2 и 11), причем рост имел место в 4 из 8 рассматриваемых видов деятельности. Наиболее заметный вклад в прирост сводного индекса интенсивности внесли обрабатывающие производства и сельское хозяйство. Существенно снизилась интенсивность оборота оптовой торговли и строительства.

Таблица 11 – Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности за период с января 2010 года по февраль 2017 года

	Изменение индекса интенсивности	Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-)
<b>Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)</b>	<b>8,3</b>	
<b>Виды деятельности с возросшей интенсивностью</b>		
Обрабатывающие производства	25,2	52,2
Сельское хозяйство	38,7	24,6
Добыча полезных ископаемых	10,4	13,8
Розничная торговля	7,4	9,4
<b>Вид деятельности со снизившейся интенсивностью</b>		
Оптовая торговля	-6,2	-62,3
Строительство	-4,3	-31,8
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	-1,8	-3,7
Грузовой транспорт (перевозки)	-0,5	-2,2

Из видов экономической деятельности, ранее относившихся к промышленности, интенсивность лесозаготовок увеличилась на 28,7%, а интенсивность рыболовства уменьшилась на 15,8% (таблица 12).

Увеличение индекса интенсивности оборота розничной торговли на 7,4% за рассматриваемый период было достигнуто при росте интенсивности продаж непродовольственных товаров на 18,5%. При этом интенсивность продаж пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий уменьшилась на 4,3%. Интенсивность оборота общественного питания возросла на 10,5%, предоставления платных услуг населению – на 7,9%, потребительских расходов населения в целом – на 7,6%.



Интенсивность перевозок грузов транспортом относительно января 2010 года уменьшилась на 0,5% в результате снижения интенсивности перевозок на автомобильном и водном видах транспорта.

Сезонно скорректированная погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте увеличилась за рассматриваемый период на 8,8%, в особенности за счёт роста погрузки каменного угля (на 30,7%), химических и минеральных удобрений (на 27,4%).

Таблица 12 – Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (февраль 2017 г. в % к январю 2010 г.)

	Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности
<b>Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)</b>	<b>108,3</b>
в том числе:	
сельское хозяйство	138,7
добыча полезных ископаемых	110,4
обрабатывающие производства	125,2
обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	98,2
строительство	95,7
грузовой транспорт (перевозки)	99,5
оптовая торговля	93,8
розничная торговля	107,4
<b>Справочно:</b>	
Лесозаготовки	128,7
Рыболовство	84,2
Объем заключенных договоров строительного подряда	119,9
Из общего объема оборота розничной торговли:	
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия	95,7
непродовольственные товары	118,5
Оборот общественного питания	110,5
Объем платных услуг населению	107,9
Потребительские расходы населения	107,6
Банковские вклады физических лиц	185,8 <sup>*)</sup>
Задолженность по кредитам на потребительские цели	150,3 <sup>*)</sup>
Задолженность по кредитам на покупку жилья	220,5 <sup>*)</sup>
Из перевозок грузов транспортом по видам:	
железнодорожным	108,8
автомобильным	96,0
водным	83,1
трубопроводным	108,6

<sup>\*)</sup> Январь 2017 года к январю 2010 года

## Продолжение таблицы 12

	Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности
<b>Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте</b>	
в том числе:	
каменного угля	130,7
нефти и нефтепродуктов	99,3
железной и марганцевой руды	107,3
черных металлов	100,1
химических и минеральных удобрений	127,4
строительных грузов и цемента	102,3
лесных грузов	102,3
прочие грузы	97,9
<b>Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот</b>	115,9
из него:	
железнодорожного	128,4
автомобильного	122,4
внутреннего водного	59,0
трубопроводного	108,5

Подробные данные о динамике рассматриваемых показателей за весь период наблюдения представлены в Приложении (показатель перевозок грузов на железнодорожном транспорте равен показателю погрузки грузов на железнодорожном транспорте – всего).

Приложение.

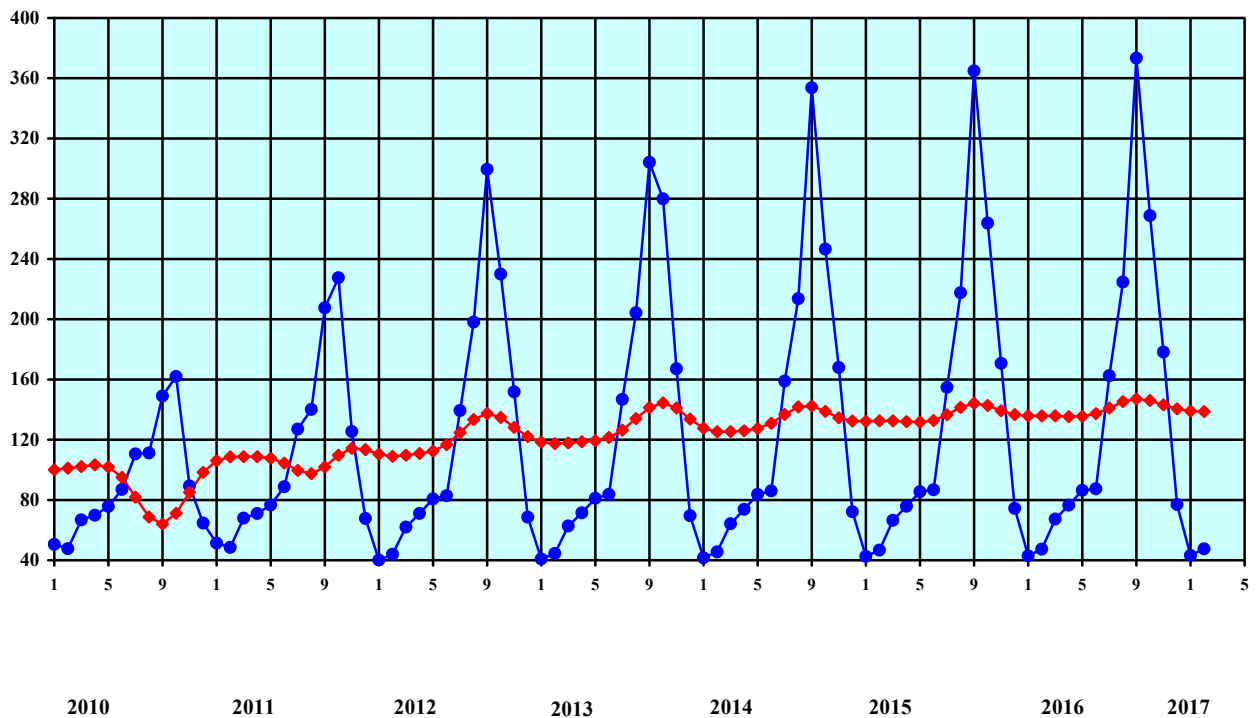
**Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым и некоторым другим видам экономической деятельности, перевозок грузов, грузооборота транспорта, погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте за период с января 2010 года по февраль 2017 года (таблицы и графики)**

(с учетом сезонной корректировки)

**Сельское хозяйство**

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	106,1	110,4	118,4	127,7	132,2	135,8	139,0
февраль	101,1	108,6	109,0	117,5	125,3	132,5	135,8	138,7
март	102,2	108,7	109,7	117,9	125,4	132,6	135,8	
апрель	103,3	108,7	110,9	118,6	126,0	132,0	135,3	
май	101,9	107,7	112,5	119,4	127,5	131,7	135,5	
июнь	95,0	104,5	116,7	121,5	131,0	132,8	137,3	
июль	81,9	99,6	124,7	126,4	136,8	136,6	141,1	
август	68,7	97,5	133,4	134,0	141,8	141,5	145,3	
сентябрь	64,0	101,9	137,4	141,4	142,4	144,1	147,1	
октябрь	71,1	109,7	134,8	144,5	138,8	142,7	146,0	
ноябрь	85,1	114,3	128,2	141,0	134,6	139,2	143,2	
декабрь	98,3	113,4	122,0	133,7	132,4	136,7	140,5	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

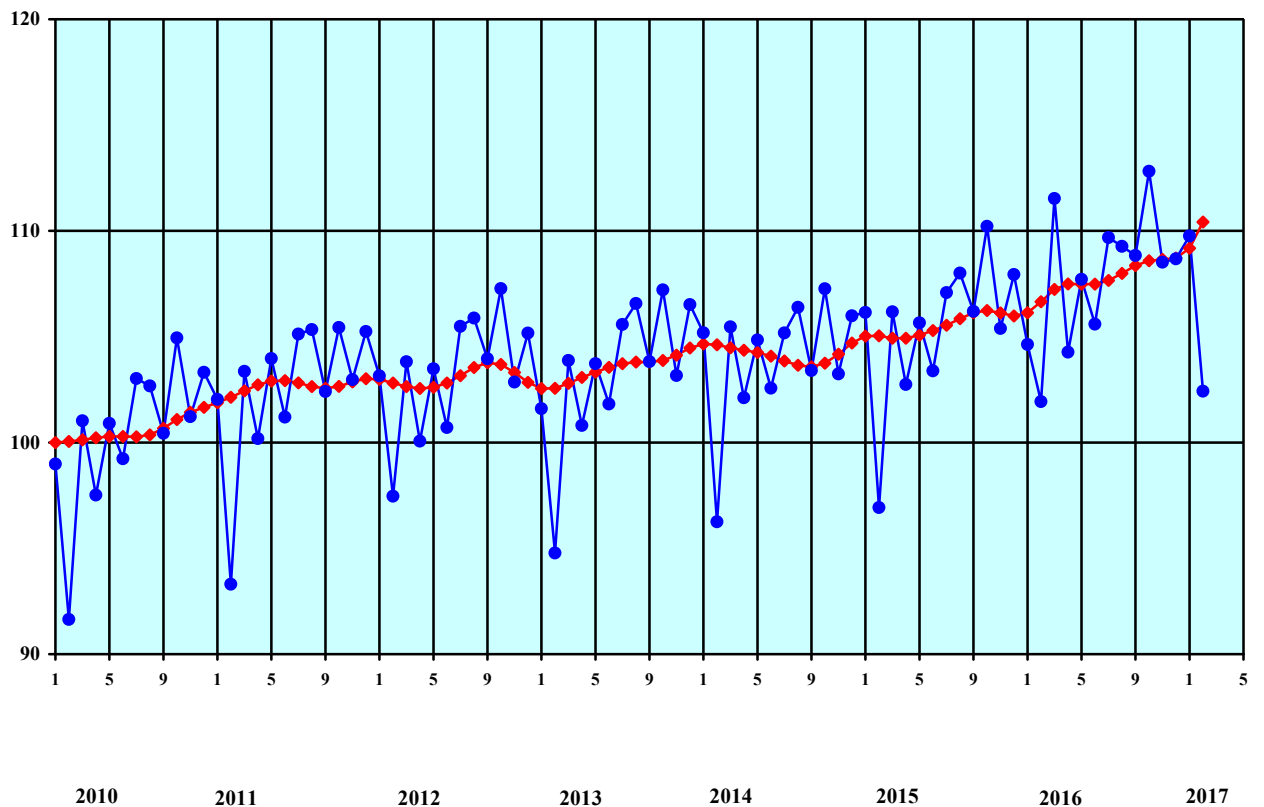
Рисунок 2 — Сельское хозяйство

Продолжение приложения

### Добыча полезных ископаемых

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	101,9	103,0	102,6	104,7	105,0	106,1	109,2
февраль	100,0	102,1	102,8	102,6	104,6	105,0	106,7	110,4
март	100,1	102,4	102,6	102,8	104,5	104,9	107,2	
апрель	100,2	102,7	102,6	103,1	104,4	104,9	107,5	
май	100,3	102,9	102,6	103,3	104,3	105,1	107,5	
июнь	100,3	102,9	102,8	103,6	104,1	105,3	107,5	
июль	100,3	102,8	103,2	103,7	103,9	105,5	107,7	
август	100,4	102,6	103,5	103,8	103,6	105,8	108,0	
сентябрь	100,7	102,6	103,8	103,8	103,6	106,1	108,4	
октябрь	101,1	102,7	103,7	103,9	103,7	106,2	108,6	
ноябрь	101,4	102,9	103,3	104,1	104,2	106,1	108,7	
декабрь	101,7	103,0	102,8	104,5	104,7	106,0	108,7	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

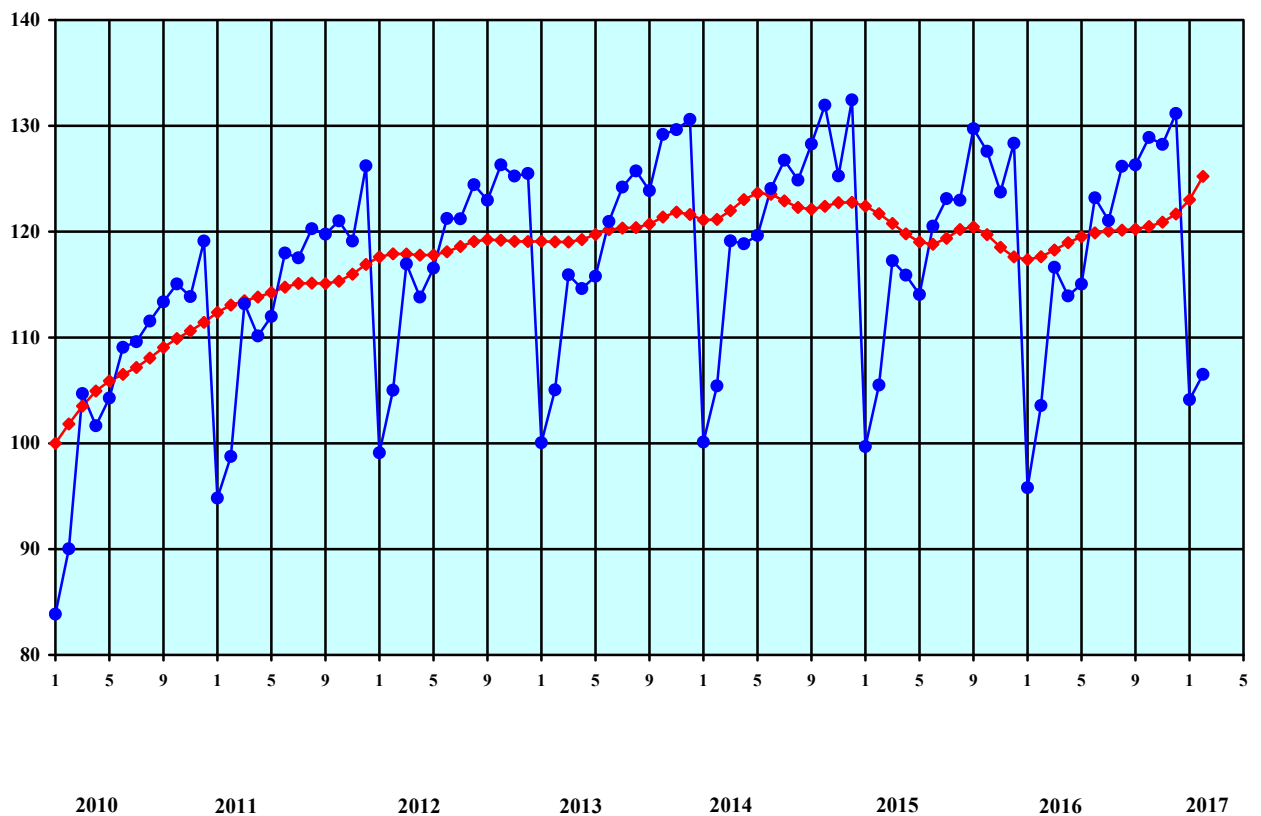
Рисунок 3 — Добыча полезных ископаемых

Продолжение приложения

Обрабатывающие производства

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	112,4	117,6	119,1	121,1	122,4	117,4	123,0
февраль	101,8	113,1	117,9	119,0	121,2	121,7	117,6	125,2
март	103,5	113,5	117,9	119,0	122,0	120,8	118,3	
апрель	104,9	113,8	117,8	119,2	123,0	119,8	119,0	
май	105,9	114,2	117,8	119,7	123,7	119,0	119,5	
июнь	106,5	114,8	118,1	120,2	123,5	118,8	119,9	
июль	107,2	115,1	118,6	120,3	122,9	119,4	120,1	
август	108,1	115,1	119,1	120,4	122,3	120,2	120,1	
сентябрь	109,1	115,1	119,3	120,7	122,1	120,4	120,3	
октябрь	109,9	115,3	119,2	121,4	122,4	119,7	120,5	
ноябрь	110,6	116,0	119,1	121,8	122,7	118,5	120,9	
декабрь	111,4	116,9	119,1	121,6	122,8	117,6	121,7	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

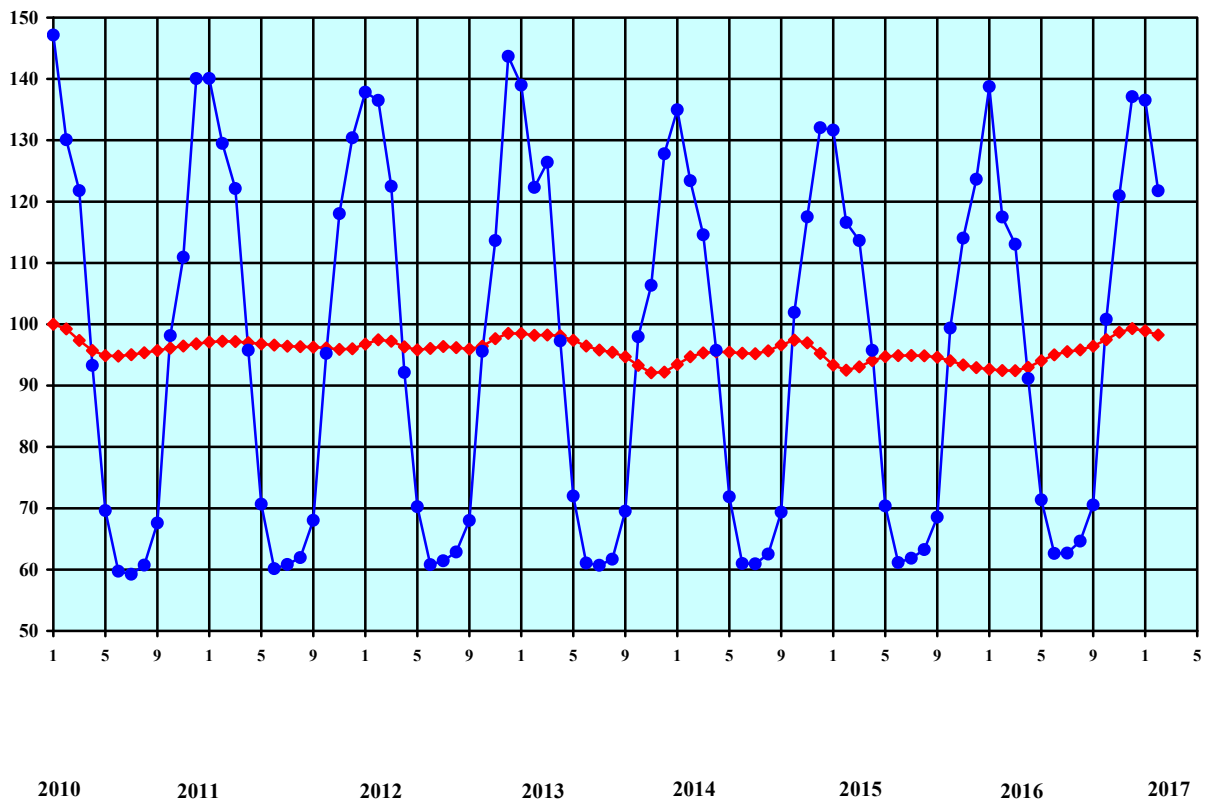
Рисунок 4 — Обрабатывающие производства

Продолжение приложения

Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	97,1	96,8	98,5	93,4	93,3	92,7	98,9
февраль	99,2	97,2	97,5	98,2	94,7	92,5	92,5	98,2
март	97,4	97,2	97,2	98,2	95,3	93,1	92,4	
апрель	95,7	97,0	96,3	98,1	95,5	94,1	93,0	
май	94,9	96,8	95,8	97,4	95,5	94,7	94,1	
июнь	94,8	96,6	96,1	96,4	95,3	94,9	95,0	
июль	95,0	96,4	96,4	95,8	95,2	94,9	95,5	
август	95,4	96,3	96,2	95,4	95,7	94,8	95,8	
сентябрь	95,7	96,3	95,9	94,7	96,6	94,6	96,4	
октябрь	96,1	96,1	96,4	93,3	97,4	94,0	97,5	
ноябрь	96,5	95,9	97,6	92,1	97,0	93,4	98,7	
декабрь	96,8	96,0	98,5	92,2	95,3	92,9	99,3	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

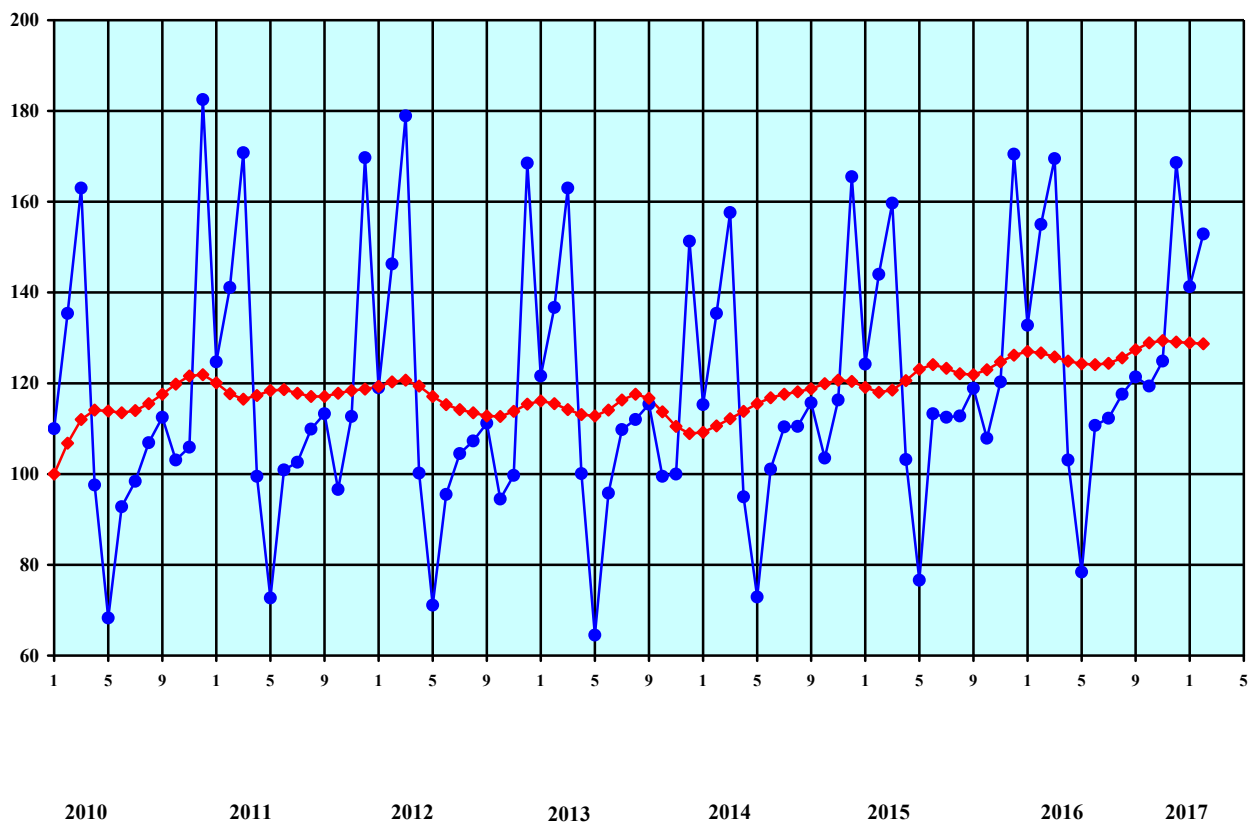
Рисунок 5 — Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха

Продолжение приложения

### Лесозаготовки

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	120,1	119,3	116,1	109,2	119,1	127,0	128,9
февраль	100,5	117,7	120,3	115,5	110,6	118,0	126,7	128,7
март	101,1	116,5	120,7	114,2	112,2	118,5	125,8	
апрель	101,7	117,3	119,4	113,1	113,8	120,6	124,9	
май	102,0	118,4	117,1	112,8	115,5	123,1	124,3	
июнь	101,8	118,6	115,3	114,1	116,8	124,1	124,1	
июль	101,3	117,8	114,2	116,3	117,6	123,3	124,4	
август	101,0	117,1	113,5	117,6	118,1	122,1	125,6	
сентябрь	101,3	117,1	112,8	116,7	118,8	121,9	127,4	
октябрь	102,3	117,8	112,7	113,7	119,9	123,0	128,9	
ноябрь	103,7	118,4	113,8	110,5	120,7	124,7	129,4	
декабрь	105,1	118,7	115,4	108,9	120,4	126,2	129,1	



—◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка  
 —●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

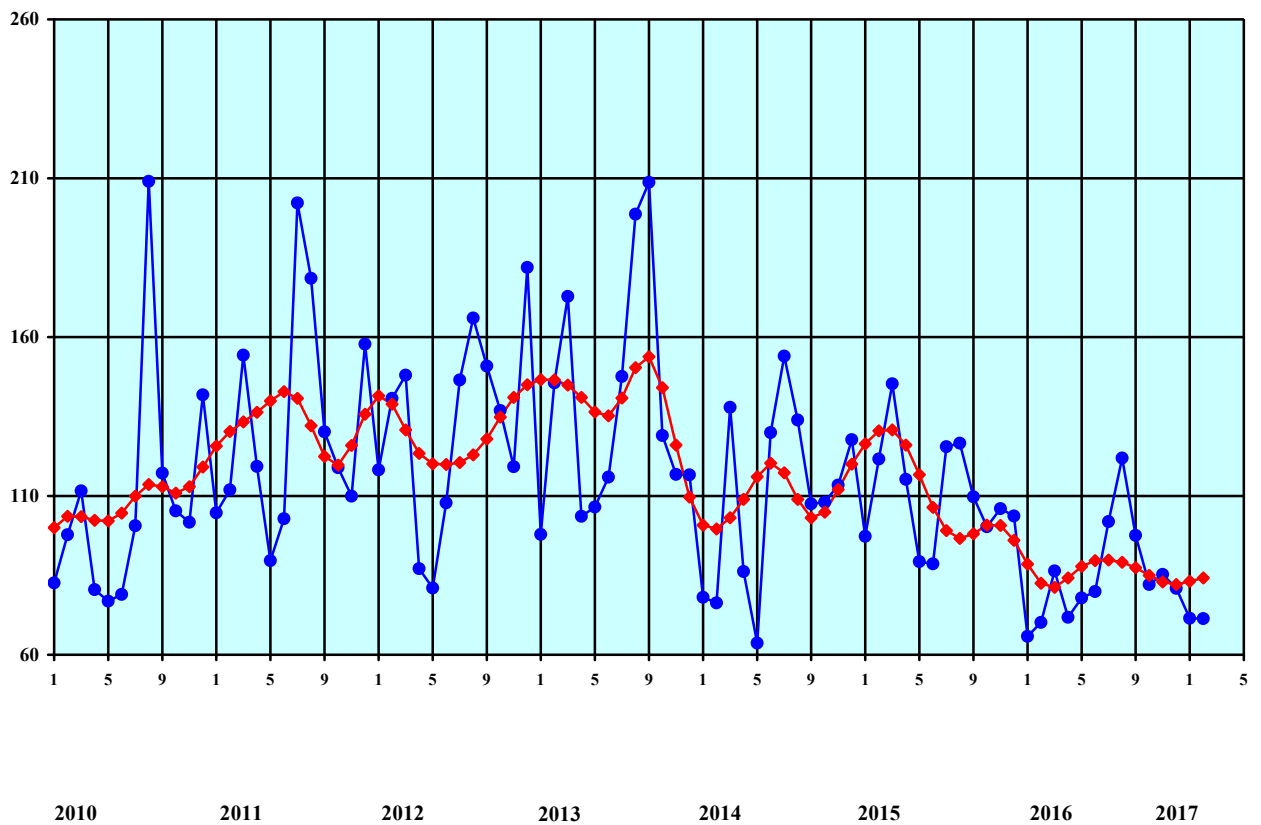
Рисунок 6 — Лесозаготовки

Продолжение приложения

**Рыболовство**

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	125,7	141,5	146,6	100,8	126,4	88,5	83,1
февраль	103,6	130,3	138,9	146,5	99,6	130,5	82,5	84,2
март	103,5	133,3	130,8	144,9	103,1	130,8	81,2	
апрель	102,3	136,3	123,4	141,0	108,9	126,0	84,2	
май	102,1	139,9	120,1	136,4	116,0	116,7	87,8	
июнь	104,6	142,8	119,9	135,2	120,3	106,4	89,6	
июль	109,9	140,7	120,5	140,8	117,3	99,1	89,8	
август	113,6	132,1	122,9	150,4	108,9	96,6	89,1	
сентябрь	112,9	122,4	127,9	153,8	103,1	98,1	87,4	
октябрь	110,9	119,7	134,8	144,1	104,9	100,8	85,0	
ноябрь	112,9	125,9	141,0	126,0	112,0	100,7	82,9	
декабрь	119,1	135,7	145,0	109,6	120,0	96,0	82,1	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 7 — Рыболовство

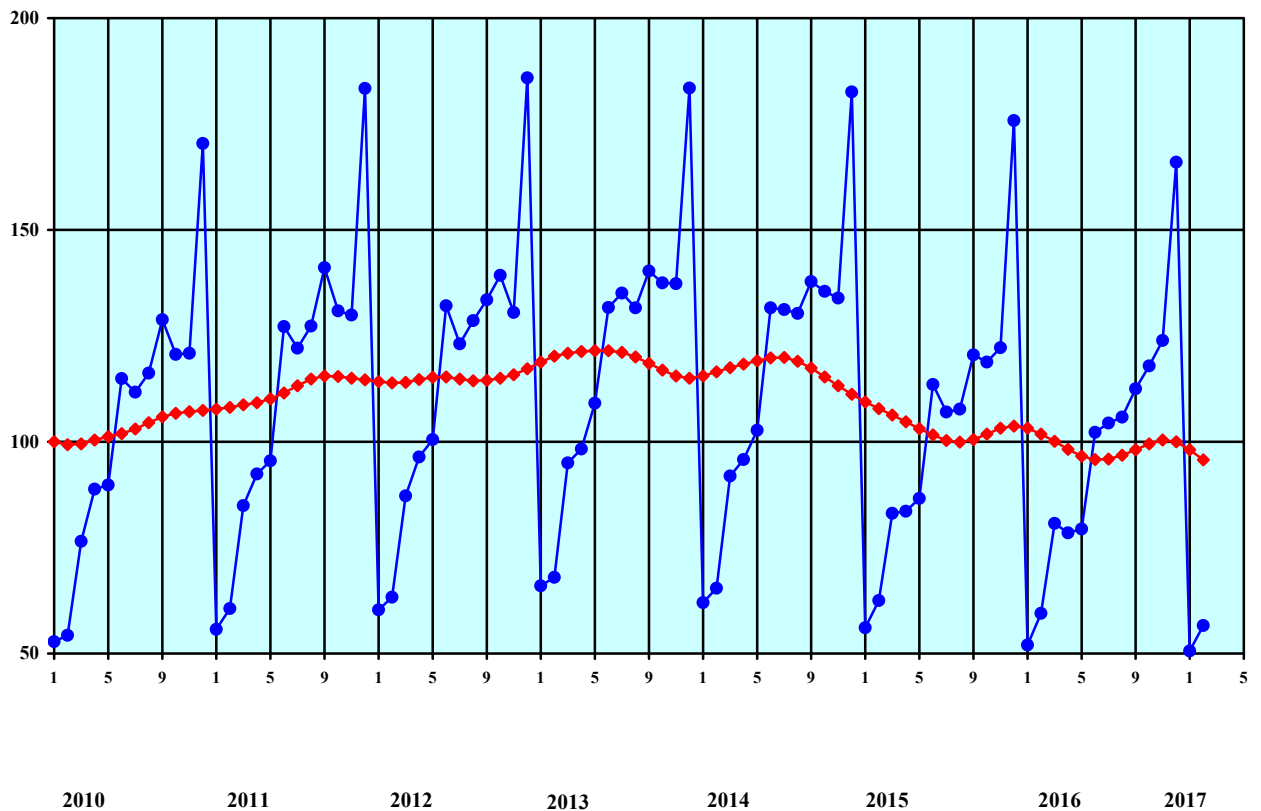


Продолжение приложения

### Строительство

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	107,7	114,2	118,8	115,5	109,4	103,2	98,1
февраль	99,3	108,1	113,9	120,2	116,5	107,8	101,8	95,7
март	99,5	108,7	114,0	120,9	117,5	106,3	100,1	
апрель	100,4	109,2	114,7	121,3	118,3	104,7	98,2	
май	101,2	110,1	115,2	121,5	119,1	103,1	96,6	
июнь	101,9	111,5	115,3	121,5	119,8	101,6	95,8	
июль	103,0	113,2	114,8	121,1	119,9	100,3	95,9	
август	104,5	114,8	114,4	120,0	119,0	99,9	96,8	
сентябрь	105,9	115,5	114,5	118,5	117,4	100,5	98,1	
октябрь	106,7	115,4	115,0	116,9	115,3	101,8	99,5	
ноябрь	107,1	115,0	115,8	115,5	113,2	103,2	100,4	
декабрь	107,4	114,6	117,2	115,0	111,2	103,7	100,0	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

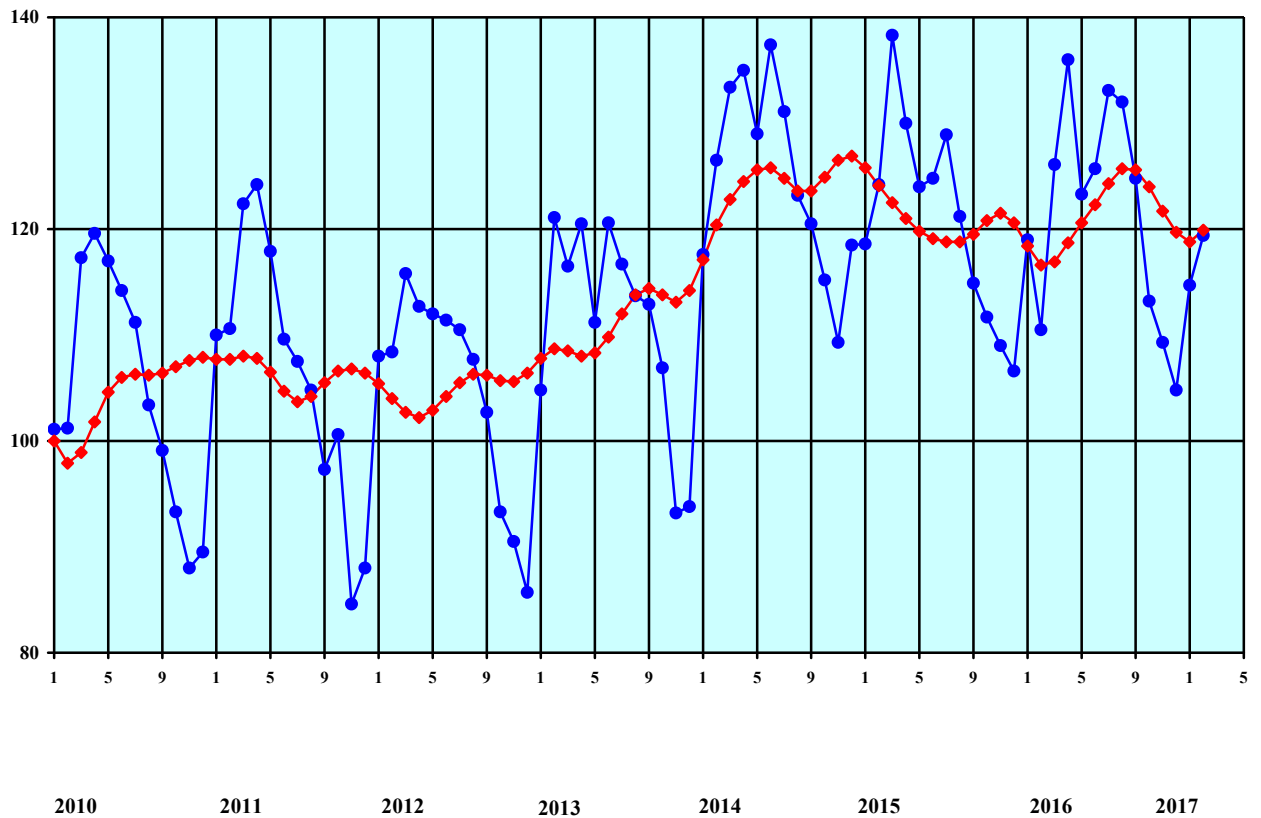
Рисунок 8 — Строительство

Продолжение приложения

Объем заключенных договоров строительного подряда

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	107,7	105,4	107,8	117,1	125,8	118,4	118,8
февраль	97,9	107,7	104,0	108,7	120,4	124,1	116,6	119,9
март	98,9	108,0	102,7	108,5	122,8	122,5	116,9	
апрель	101,8	107,8	102,2	108,0	124,5	121,0	118,7	
май	104,6	106,5	102,9	108,3	125,6	119,8	120,6	
июнь	106,0	104,7	104,2	109,8	125,8	119,1	122,3	
июль	106,3	103,7	105,5	112,0	124,8	118,8	124,3	
август	106,2	104,2	106,3	113,8	123,6	118,8	125,7	
сентябрь	106,4	105,5	106,2	114,4	123,6	119,5	125,6	
октябрь	107,0	106,6	105,7	113,8	124,9	120,8	124,0	
ноябрь	107,6	106,8	105,6	113,1	126,5	121,5	121,7	
декабрь	107,9	106,4	106,4	114,2	126,9	120,6	119,7	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

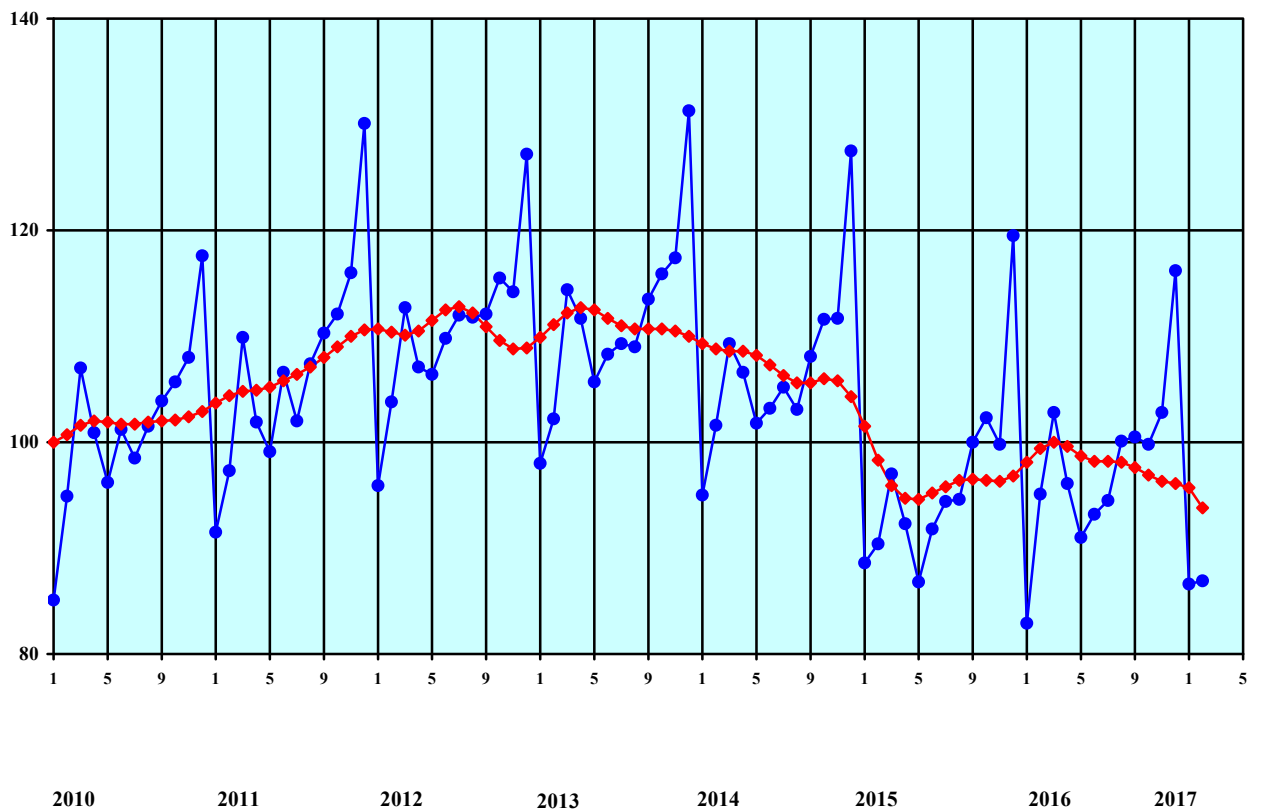
Рисунок 9 — Объем заключенных договоров строительного подряда

Продолжение приложения

### Оборот оптовой торговли

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	103,7	110,7	109,9	109,3	101,5	98,1	95,7
февраль	100,7	104,4	110,4	111,1	108,8	98,3	99,4	93,8
март	101,6	104,8	110,1	112,2	108,6	95,9	100,0	
апрель	102,0	104,9	110,5	112,7	108,6	94,7	99,6	
май	101,9	105,2	111,5	112,5	108,2	94,6	98,7	
июнь	101,7	105,8	112,5	111,7	107,3	95,2	98,2	
июль	101,7	106,4	112,8	111,0	106,3	95,8	98,2	
август	101,9	107,1	112,2	110,7	105,6	96,4	98,1	
сентябрь	102,0	108,0	110,9	110,7	105,6	96,5	97,6	
октябрь	102,1	109,0	109,6	110,7	106,0	96,4	96,9	
ноябрь	102,4	110,0	108,8	110,5	105,8	96,3	96,3	
декабрь	102,9	110,6	108,9	110,0	104,3	96,8	96,1	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

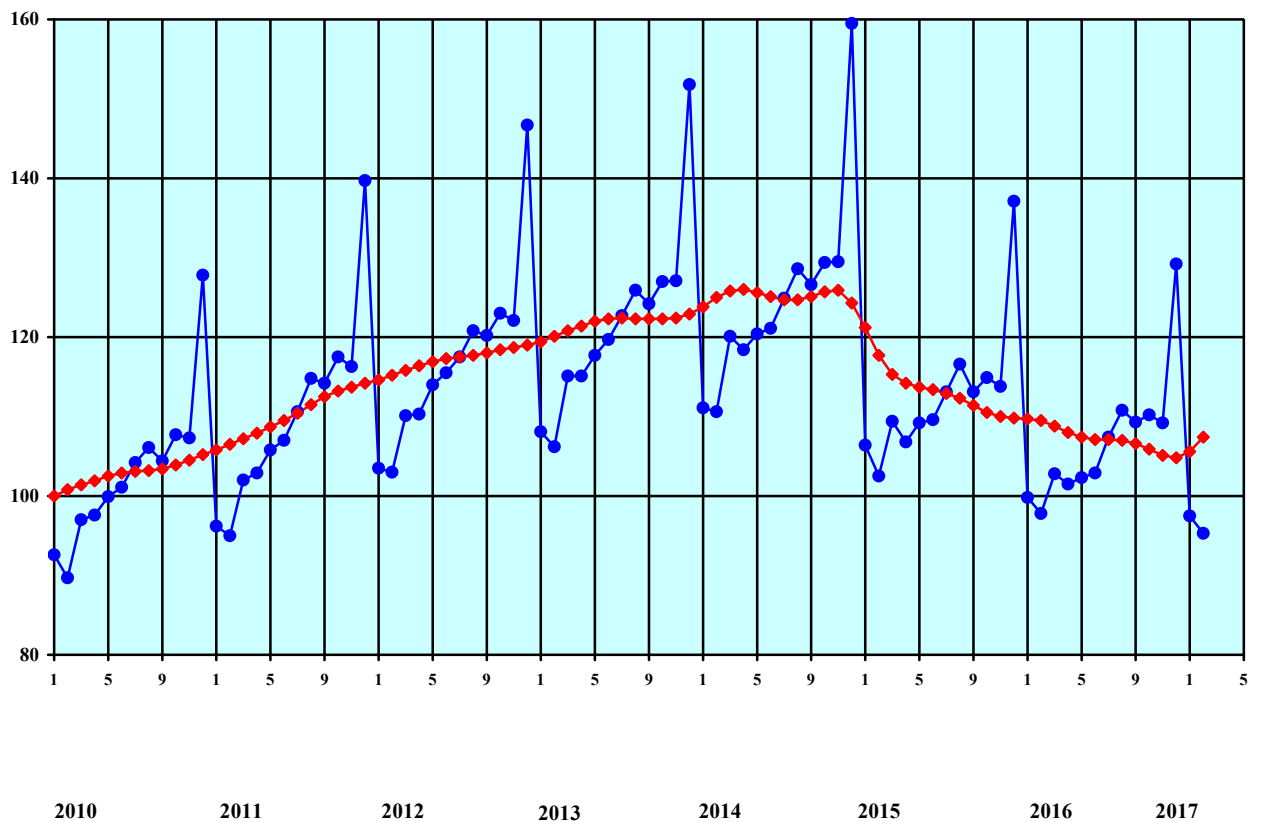
Рисунок 10 — Оборот оптовой торговли

Продолжение приложения

### Оборот розничной торговли

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	105,8	114,6	119,4	123,8	121,2	109,7	105,6
февраль	100,8	106,5	115,2	120,1	125,0	117,7	109,5	107,4
март	101,4	107,2	115,8	120,8	125,8	115,3	108,8	
апрель	101,9	107,9	116,4	121,4	126,0	114,2	108,0	
май	102,5	108,7	116,9	122,0	125,6	113,7	107,4	
июнь	102,9	109,5	117,3	122,3	125,1	113,4	107,1	
июль	103,1	110,4	117,5	122,4	124,7	112,9	107,1	
август	103,2	111,5	117,7	122,3	124,7	112,3	107,0	
сентябрь	103,4	112,5	118,0	122,3	125,1	111,4	106,6	
октябрь	103,9	113,2	118,4	122,3	125,7	110,5	105,9	
ноябрь	104,5	113,7	118,7	122,4	125,9	110,0	105,1	
декабрь	105,2	114,2	119,0	122,9	124,3	109,8	104,8	



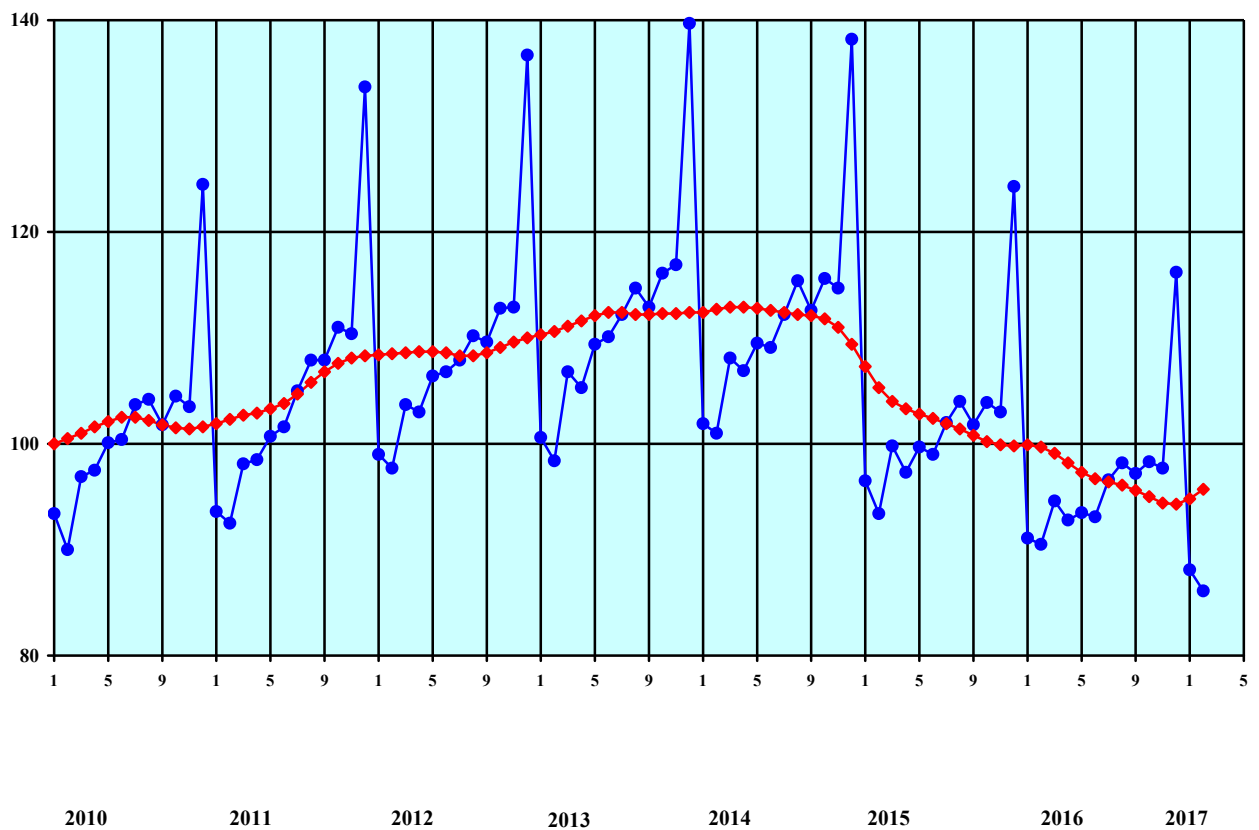
- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 11 — Оборот розничной торговли

Продолжение приложения

**Оборот розничной торговли,  
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия**  
Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	101,9	108,4	110,3	112,4	107,3	99,9	94,8
февраль	100,5	102,3	108,5	110,6	112,7	105,3	99,7	95,7
март	101,0	102,7	108,6	111,1	112,9	104,0	99,1	
апрель	101,6	102,9	108,7	111,6	112,9	103,3	98,2	
май	102,1	103,3	108,7	112,1	112,8	102,8	97,3	
июнь	102,5	103,8	108,6	112,4	112,6	102,4	96,7	
июль	102,5	104,7	108,3	112,4	112,4	101,9	96,4	
август	102,2	105,8	108,3	112,2	112,2	101,4	96,1	
сентябрь	101,8	106,8	108,6	112,2	112,1	100,8	95,6	
октябрь	101,5	107,6	109,1	112,3	111,8	100,2	95,0	
ноябрь	101,4	108,1	109,6	112,3	111,0	99,9	94,4	
декабрь	101,6	108,3	110,0	112,4	109,4	99,8	94,3	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

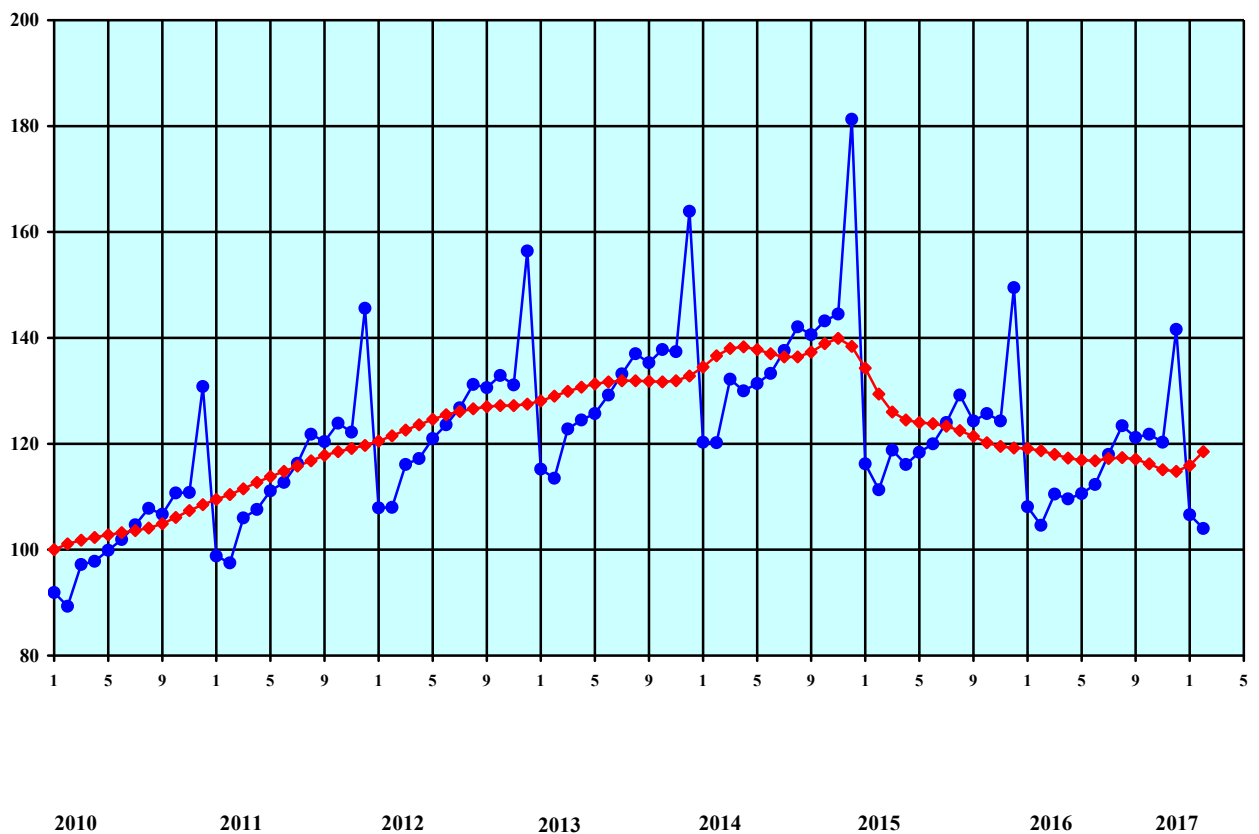
Рисунок 12 — Оборот розничной торговли,  
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия

Продолжение приложения

Оборот розничной торговли,  
непродовольственные товары

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	109,5	120,5	128,1	134,5	134,3	119,1	115,9
февраль	101,1	110,4	121,5	129,0	136,6	129,4	118,7	118,5
март	101,8	111,5	122,6	129,9	138,0	126,0	118,0	
апрель	102,3	112,7	123,6	130,7	138,3	124,5	117,3	
май	102,8	113,8	124,6	131,3	137,8	124,0	116,9	
июнь	103,2	114,8	125,5	131,7	137,0	123,8	116,8	
июль	103,6	115,8	126,1	131,9	136,4	123,3	117,2	
август	104,1	116,8	126,6	131,9	136,4	122,5	117,4	
сентябрь	104,9	117,8	127,0	131,8	137,3	121,4	117,1	
октябрь	106,1	118,5	127,2	131,7	138,9	120,2	116,2	
ноябрь	107,4	119,1	127,2	131,9	139,9	119,5	115,1	
декабрь	108,5	119,7	127,5	132,8	138,4	119,2	114,8	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

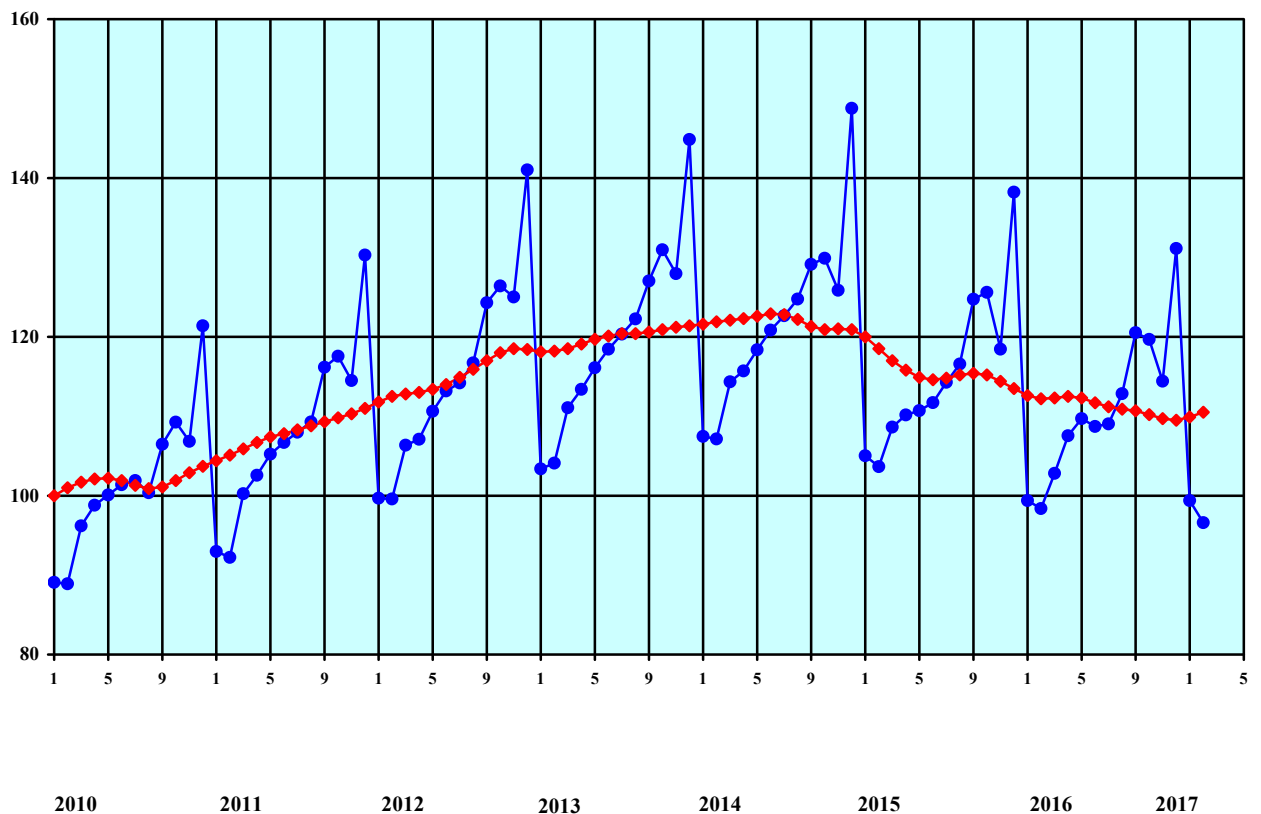
Рисунок 13 — Оборот розничной торговли,  
непродовольственные товары

Продолжение приложения

### Оборот общественного питания

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	104,4	111,8	118,1	121,6	120,0	112,6	109,9
февраль	101,0	105,1	112,5	118,2	121,9	118,5	112,2	110,5
март	101,7	105,9	112,8	118,5	122,1	117,0	112,3	
апрель	102,1	106,7	113,0	119,1	122,3	115,8	112,5	
май	102,2	107,4	113,4	119,7	122,6	114,9	112,3	
июнь	101,9	107,8	114,0	120,1	122,9	114,6	111,7	
июль	101,3	108,3	114,9	120,4	122,8	114,8	111,2	
август	100,9	108,8	115,9	120,4	122,2	115,2	110,9	
сентябрь	101,1	109,3	117,0	120,6	121,3	115,4	110,7	
октябрь	101,9	109,8	118,0	120,9	120,9	115,2	110,2	
ноябрь	102,9	110,3	118,5	121,2	121,0	114,4	109,7	
декабрь	103,7	111,0	118,4	121,4	120,9	113,5	109,5	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

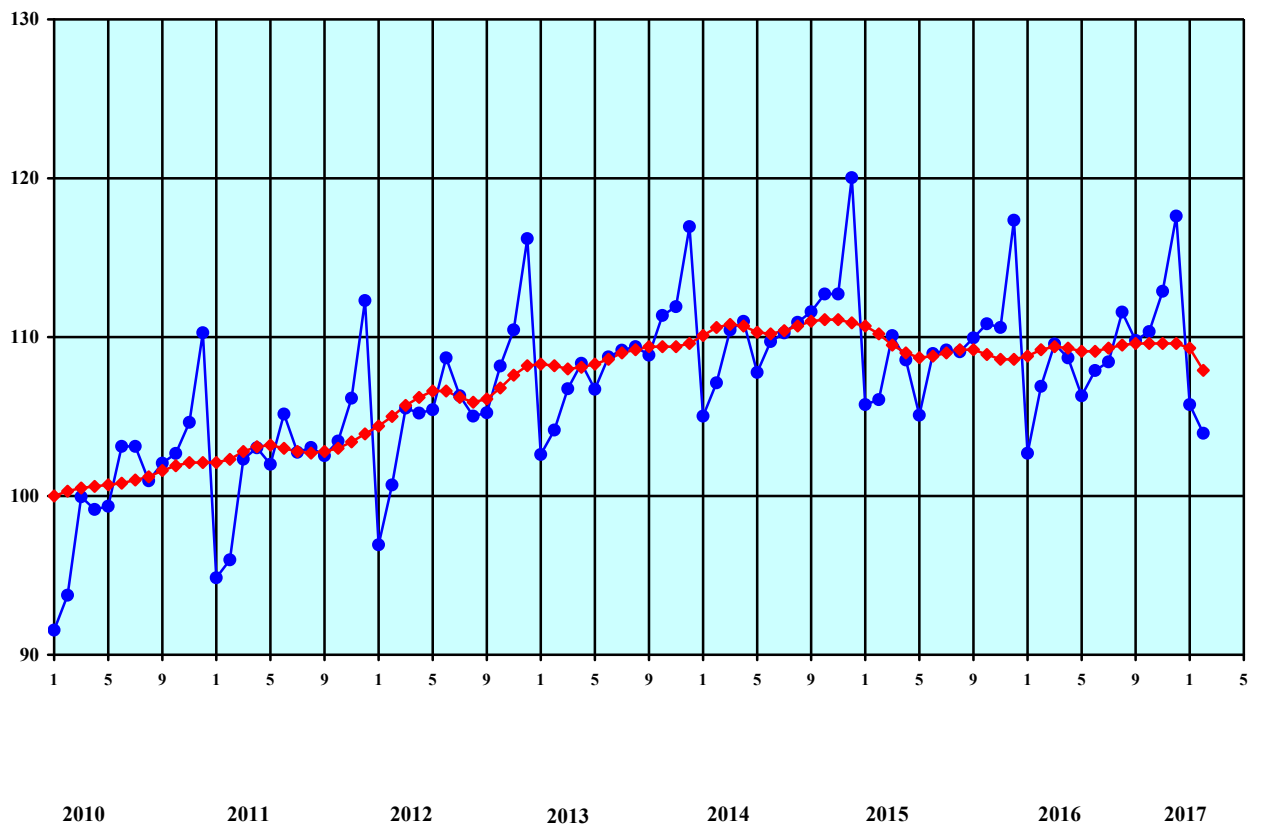
Рисунок 14 — Оборот общественного питания

Продолжение приложения

### Объем платных услуг населению

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	102,1	104,4	108,3	110,1	110,7	108,8	109,3
февраль	100,3	102,3	105,0	108,2	110,6	110,2	109,2	107,9
март	100,5	102,8	105,7	108,0	110,8	109,5	109,4	
апрель	100,6	103,1	106,2	108,1	110,7	109,0	109,3	
май	100,7	103,2	106,6	108,3	110,3	108,7	109,1	
июнь	100,8	103,0	106,6	108,6	110,2	108,8	109,1	
июль	101,0	102,8	106,2	109,0	110,4	109,0	109,3	
август	101,2	102,7	105,9	109,2	110,7	109,2	109,5	
сентябрь	101,6	102,8	106,1	109,4	111,0	109,2	109,6	
октябрь	101,9	103,0	106,8	109,4	111,1	108,9	109,6	
ноябрь	102,1	103,4	107,6	109,4	111,1	108,6	109,6	
декабрь	102,1	103,9	108,2	109,6	110,9	108,6	109,6	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 15 — Объем платных услуг населению

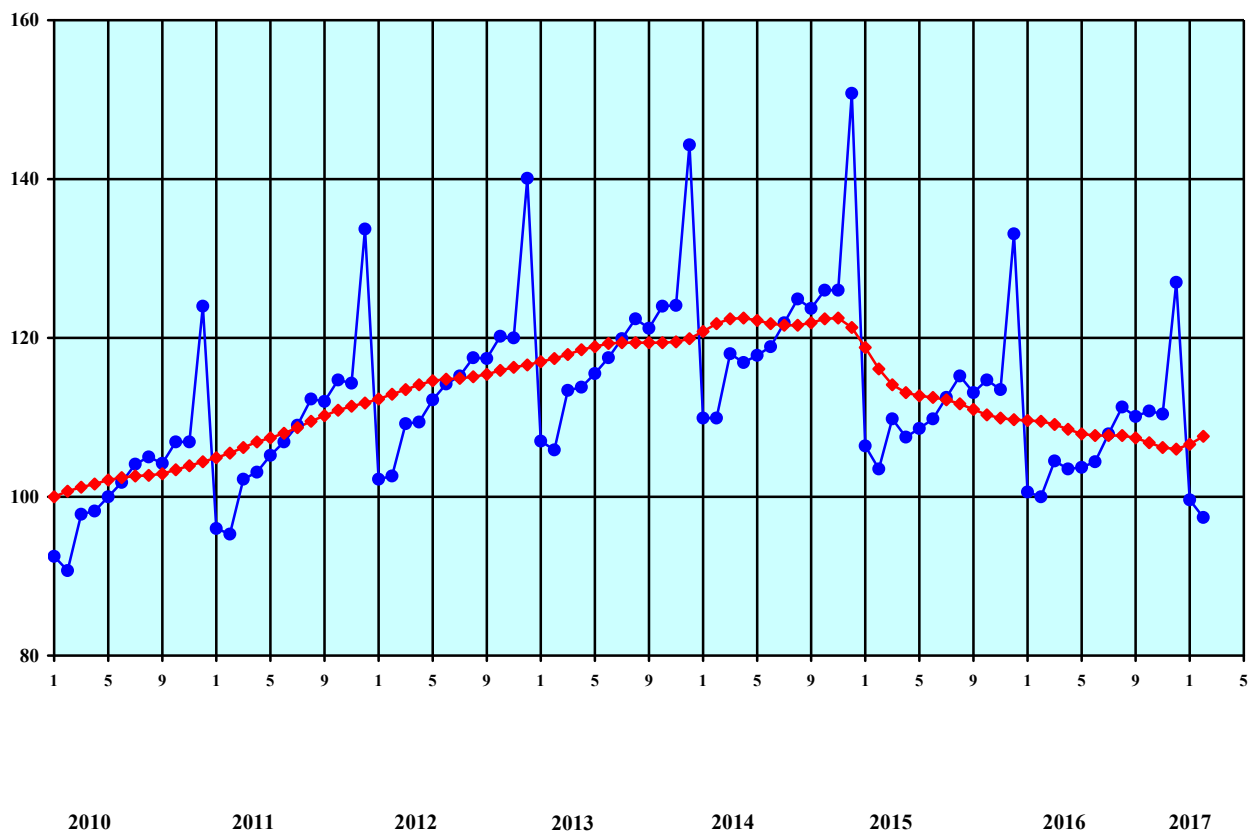


Продолжение приложения

### Потребительские расходы населения

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	104,9	112,3	117,0	120,8	118,8	109,6	106,6
февраль	100,7	105,5	112,9	117,4	121,8	116,1	109,5	107,6
март	101,2	106,2	113,5	117,9	122,4	114,1	109,1	
апрель	101,6	106,9	114,1	118,5	122,5	113,1	108,5	
май	102,1	107,4	114,6	118,9	122,2	112,7	107,9	
июнь	102,4	108,0	114,8	119,3	121,8	112,5	107,7	
июль	102,6	108,7	114,9	119,4	121,6	112,2	107,7	
август	102,7	109,5	115,1	119,4	121,6	111,7	107,7	
сентябрь	102,9	110,2	115,4	119,4	121,9	111,0	107,4	
октябрь	103,4	110,9	115,9	119,4	122,4	110,3	106,8	
ноябрь	103,9	111,4	116,3	119,5	122,5	109,9	106,2	
декабрь	104,4	111,8	116,6	119,9	121,3	109,7	106,0	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

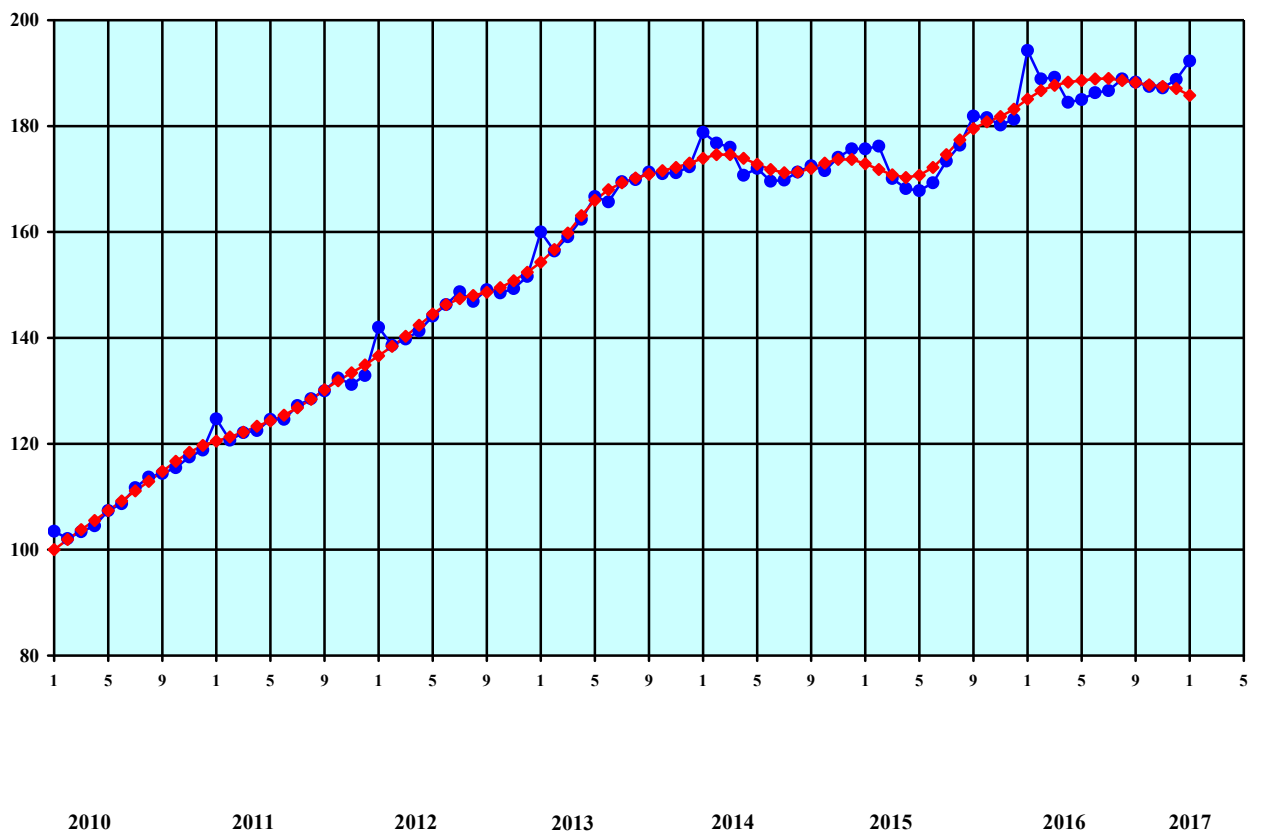
Рисунок 16 — Потребительские расходы населения

Продолжение приложения

### Банковские вклады физических лиц

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	120,5	136,6	154,3	173,9	172,9	185,1	185,8
февраль	101,9	121,3	138,4	156,7	174,6	171,8	186,7	
март	103,8	122,2	140,3	159,8	174,6	170,8	187,7	
апрель	105,5	123,3	142,4	163,1	173,9	170,3	188,3	
май	107,4	124,3	144,5	166,0	172,8	170,7	188,6	
июнь	109,2	125,4	146,3	168,0	171,8	172,2	188,9	
июль	111,1	126,8	147,4	169,3	171,2	174,6	189,0	
август	112,9	128,4	148,0	170,2	171,3	177,4	188,6	
сентябрь	114,8	130,2	148,6	170,9	172,0	179,5	188,2	
октябрь	116,7	131,9	149,5	171,6	173,0	180,8	187,8	
ноябрь	118,4	133,4	150,8	172,2	173,7	181,8	187,5	
декабрь	119,7	134,9	152,4	173,0	173,7	183,2	187,1	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

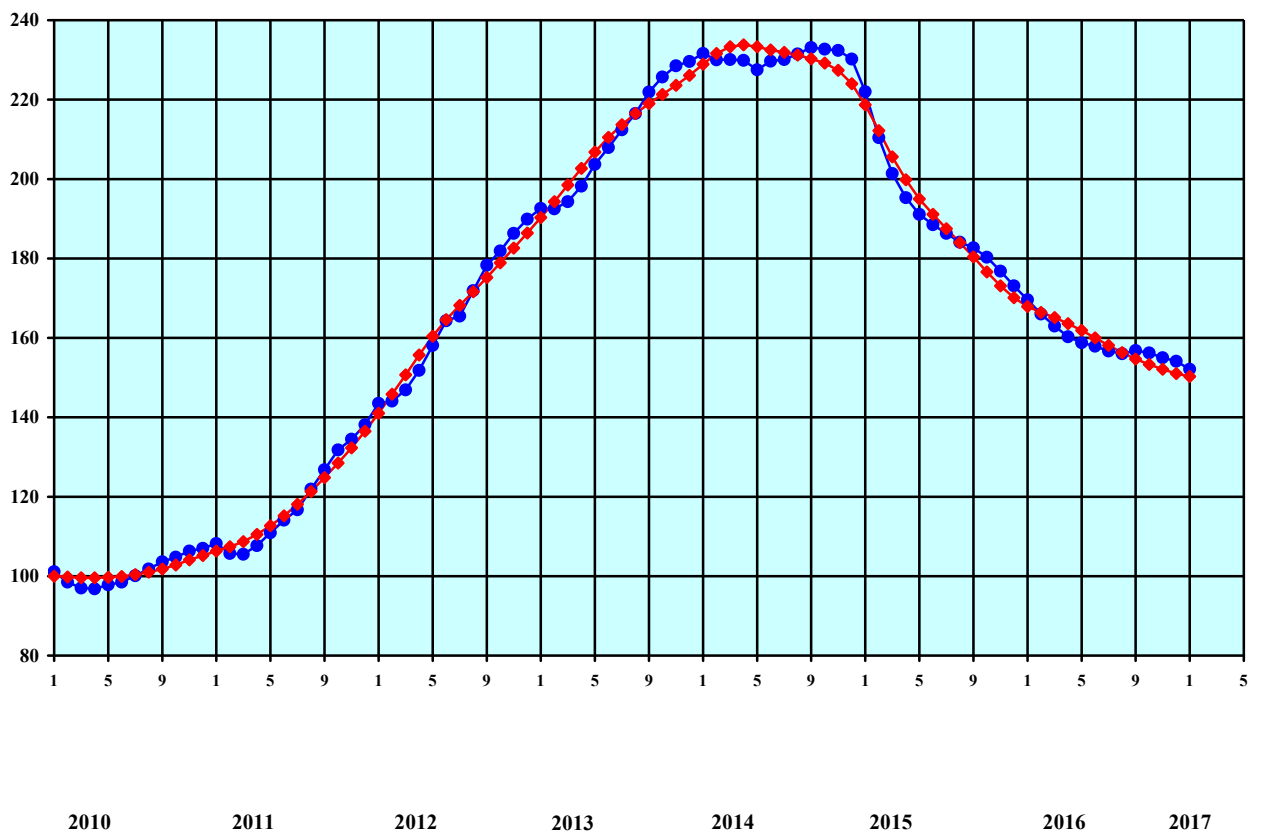
Рисунок 17 — Банковские вклады физических лиц

Продолжение приложения

Задолженность по кредитам на потребительские цели

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	106,3	141,0	190,3	228,9	218,7	167,9	150,3
февраль	99,8	107,4	145,8	194,3	231,6	212,2	166,4	
март	99,6	108,7	150,7	198,5	233,3	205,6	165,1	
апрель	99,6	110,5	155,7	202,7	233,8	199,8	163,6	
май	99,7	112,7	160,4	206,8	233,3	195,0	161,9	
июнь	99,9	115,2	164,6	210,5	232,5	191,1	160,0	
июль	100,4	118,1	168,2	213,7	231,9	187,5	158,1	
август	101,0	121,3	171,6	216,5	231,2	184,0	156,3	
сентябрь	101,8	124,8	175,2	219,0	230,3	180,4	154,7	
октябрь	102,8	128,5	178,9	221,3	229,2	176,6	153,3	
ноябрь	104,1	132,3	182,6	223,6	227,4	173,1	152,1	
декабрь	105,2	136,5	186,4	226,1	224,0	170,1	151,0	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

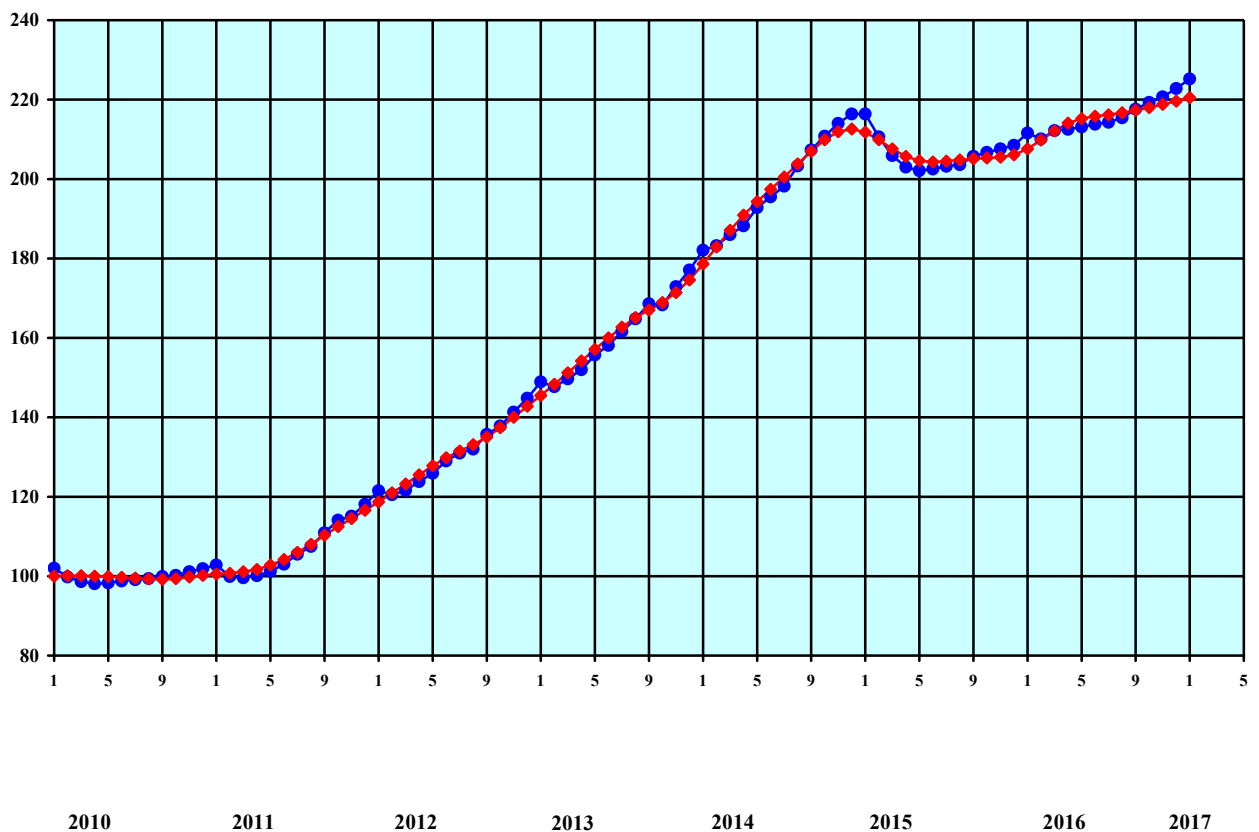
Рисунок 18 — Задолженность по кредитам на потребительские цели

Продолжение приложения

Задолженность по кредитам на покупку жилья

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	100,5	118,7	145,5	178,6	211,8	207,6	220,5
февраль	100,1	100,7	121,0	148,3	182,9	209,9	209,8	
март	100,1	101,1	123,2	151,2	187,1	207,6	212,1	
апрель	100,0	101,7	125,5	154,2	190,9	205,7	214,1	
май	99,9	102,8	127,8	157,1	194,3	204,6	215,2	
июнь	99,7	104,2	129,8	160,0	197,4	204,3	215,8	
июль	99,5	106,0	131,5	162,7	200,5	204,5	216,2	
август	99,3	108,0	133,1	165,1	203,8	204,8	216,7	
сентябрь	99,2	110,3	135,0	167,0	207,0	205,1	217,3	
октябрь	99,4	112,5	137,4	168,9	209,9	205,3	218,0	
ноябрь	99,8	114,5	140,0	171,4	211,9	205,5	218,8	
декабрь	100,2	116,6	142,8	174,6	212,6	206,1	219,6	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

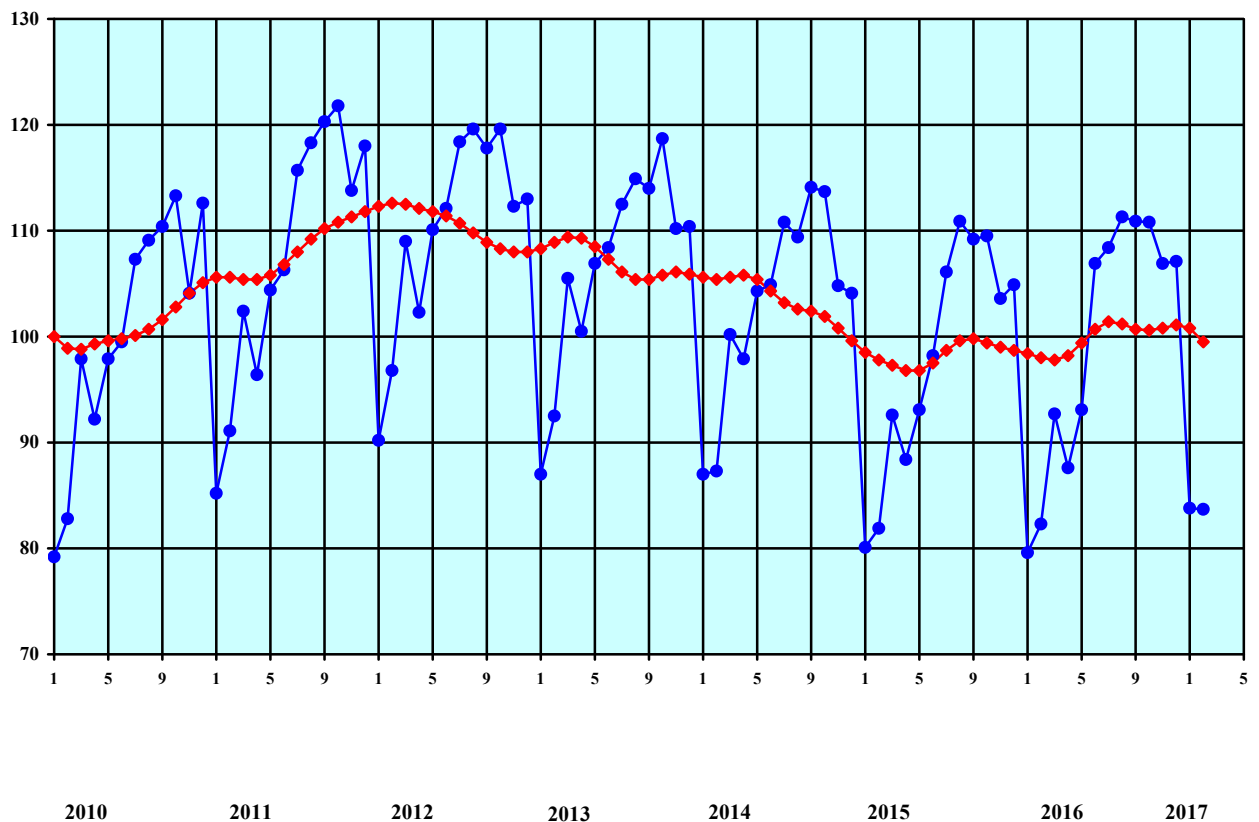
Рисунок 19 — Задолженность по кредитам на покупку жилья

Продолжение приложения

### Перевозки грузов транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	105,6	112,3	108,3	105,6	98,5	98,4	100,8
февраль	98,9	105,6	112,6	108,9	105,4	97,8	98,0	99,5
март	98,8	105,4	112,5	109,4	105,6	97,3	97,8	
апрель	99,3	105,4	112,1	109,3	105,8	96,8	98,2	
май	99,6	105,8	111,8	108,5	105,4	96,8	99,4	
июнь	99,8	106,8	111,4	107,3	104,3	97,5	100,7	
июль	100,1	108,0	110,7	106,1	103,2	98,7	101,4	
август	100,7	109,2	109,8	105,4	102,6	99,6	101,2	
сентябрь	101,6	110,2	108,9	105,4	102,4	99,8	100,7	
октябрь	102,8	110,8	108,3	105,8	101,9	99,4	100,6	
ноябрь	104,1	111,3	108,0	106,1	100,8	99,0	100,8	
декабрь	105,1	111,8	108,0	105,9	99,6	98,7	101,1	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

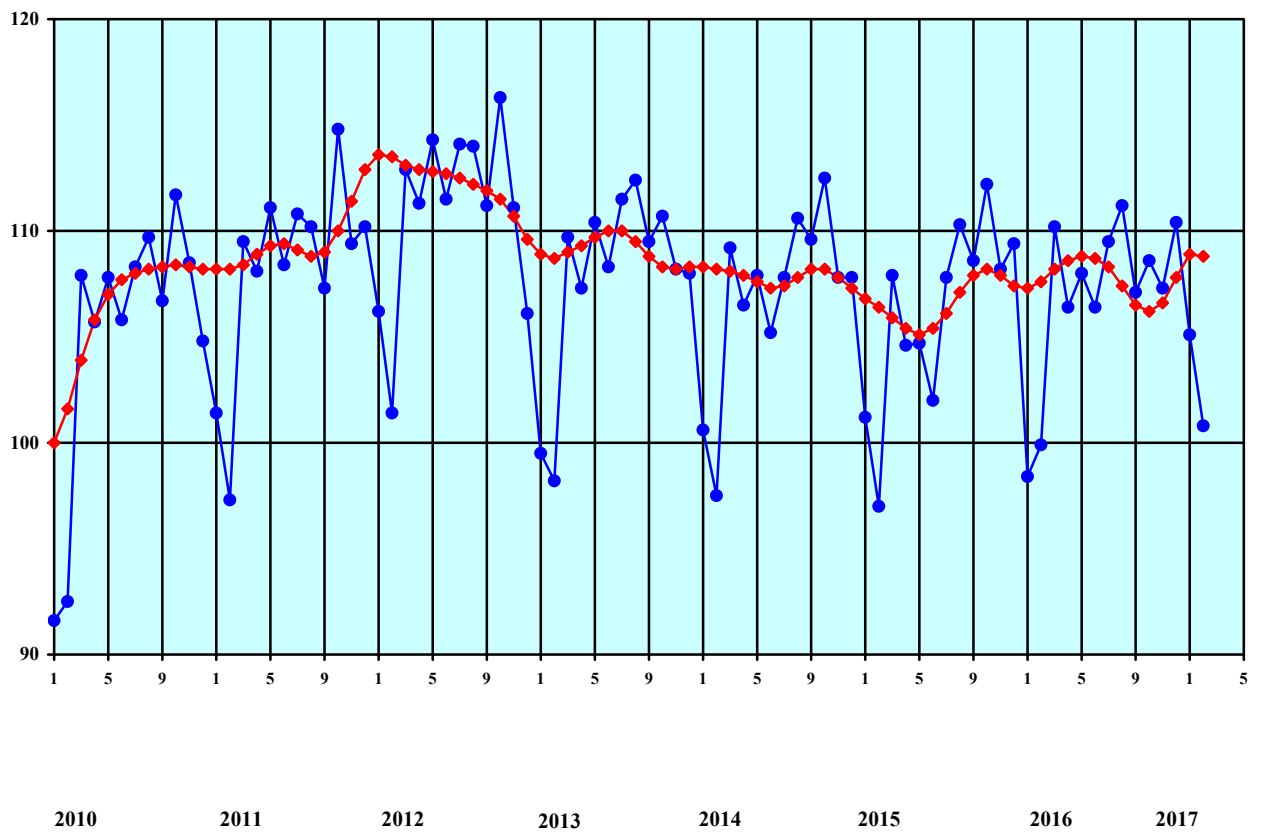
Рисунок 20 — Перевозки грузов транспортом

Продолжение приложения

### Перевозки грузов железнодорожным транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	108,2	113,6	108,9	108,3	106,8	107,3	108,9
февраль	101,6	108,2	113,5	108,7	108,2	106,4	107,6	108,8
март	103,9	108,4	113,1	109,0	108,1	105,9	108,2	
апрель	105,8	108,9	112,9	109,3	107,9	105,4	108,6	
май	107,0	109,3	112,8	109,7	107,6	105,1	108,8	
июнь	107,7	109,4	112,7	110,0	107,3	105,4	108,7	
июль	108,0	109,1	112,5	110,0	107,4	106,1	108,3	
август	108,2	108,8	112,2	109,5	107,8	107,1	107,4	
сентябрь	108,3	109,0	111,9	108,8	108,2	107,9	106,5	
октябрь	108,4	110,0	111,5	108,3	108,2	108,2	106,2	
ноябрь	108,3	111,4	110,7	108,2	107,8	107,9	106,6	
декабрь	108,2	112,9	109,6	108,3	107,3	107,4	107,8	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

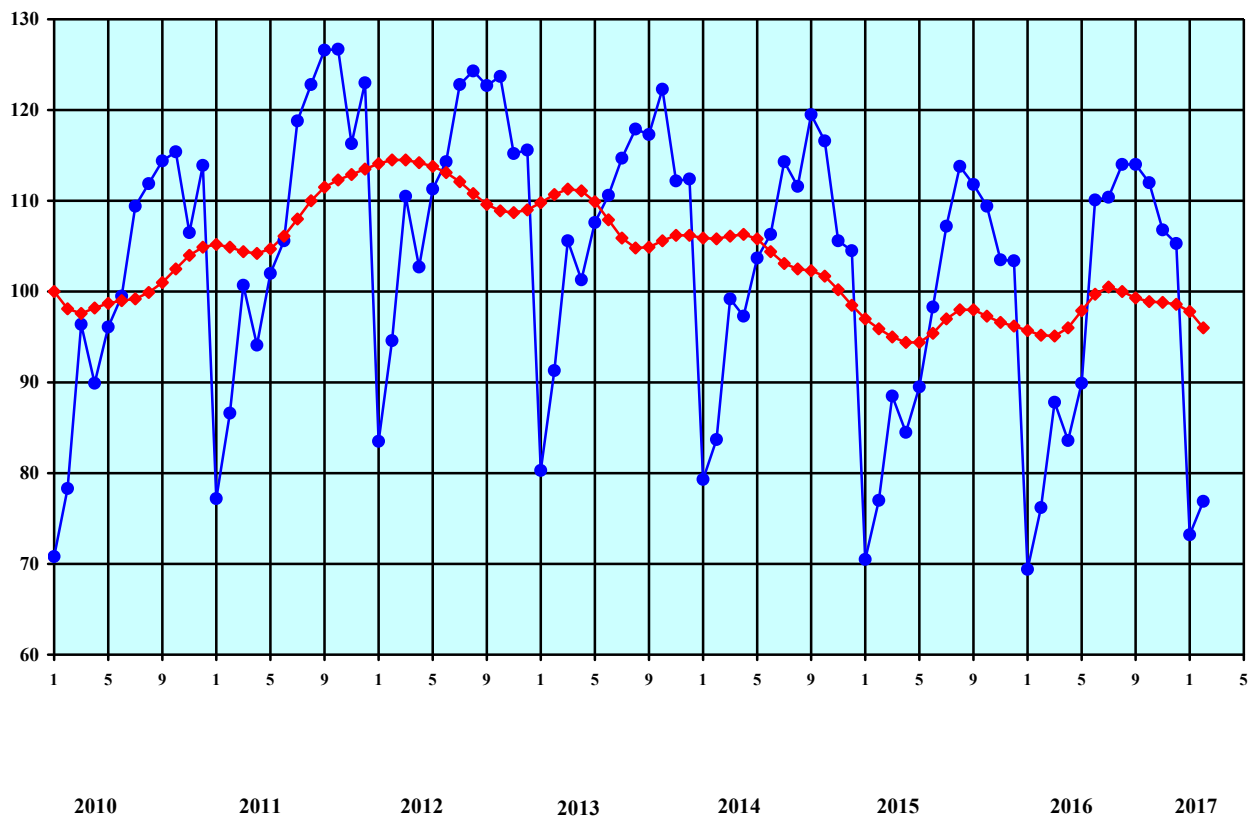
Рисунок 21 — Перевозки грузов железнодорожным транспортом

Продолжение приложения

### Перевозки грузов автомобильным транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	105,2	114,1	109,8	105,9	97,0	95,7	97,8
февраль	98,1	104,9	114,5	110,7	105,8	95,9	95,2	96,0
март	97,6	104,4	114,5	111,3	106,1	95,0	95,1	
апрель	98,2	104,2	114,2	111,1	106,3	94,4	96,0	
май	98,7	104,7	113,8	109,9	105,8	94,4	97,9	
июнь	99,0	106,1	113,1	107,9	104,4	95,4	99,7	
июль	99,2	108,0	112,1	105,9	103,1	97,0	100,5	
август	99,9	110,0	110,8	104,8	102,5	98,0	100,0	
сентябрь	101,0	111,5	109,6	104,9	102,3	98,0	99,3	
октябрь	102,5	112,3	108,9	105,6	101,7	97,3	98,9	
ноябрь	104,0	112,9	108,7	106,2	100,2	96,6	98,8	
декабрь	104,9	113,5	109,0	106,2	98,5	96,2	98,6	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

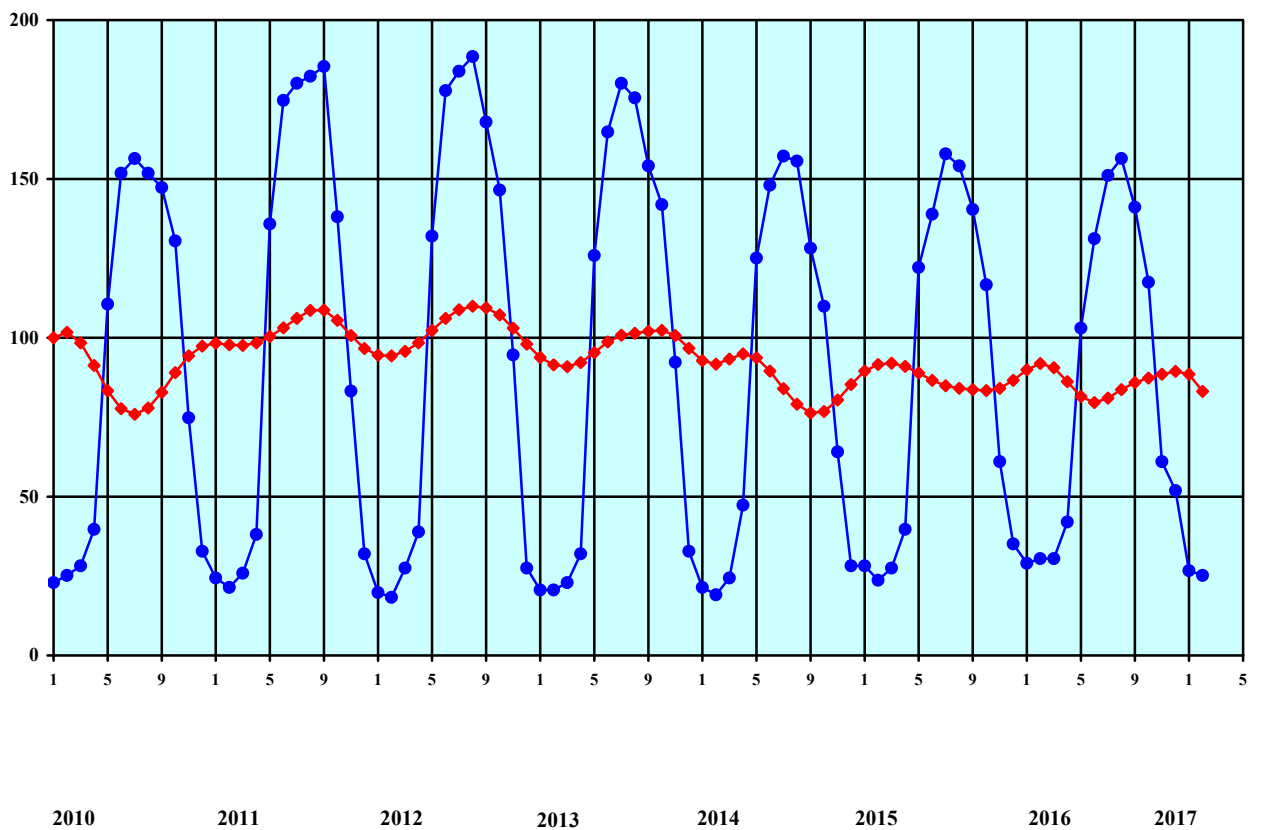
Рисунок 22 — Перевозки грузов автомобильным транспортом

Продолжение приложения

### Перевозки грузов водным транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	98,3	94,5	93,8	92,8	89,5	89,9	88,5
февраль	101,7	97,8	94,3	91,5	91,7	91,6	91,9	83,1
март	98,4	97,6	95,7	90,9	93,3	92,0	90,6	
апрель	91,3	98,4	98,4	92,2	94,9	91,0	86,2	
май	83,3	100,4	102,3	95,3	93,7	88,9	81,5	
июнь	77,7	103,1	106,1	98,7	89,5	86,6	79,6	
июль	75,9	106,1	108,8	100,8	84,0	84,9	81,0	
август	77,9	108,6	109,9	101,4	79,1	84,1	83,7	
сентябрь	82,8	108,7	109,4	102,0	76,3	83,7	85,9	
октябрь	89,0	105,5	107,2	102,3	76,8	83,4	87,3	
ноябрь	94,3	100,7	103,0	100,7	80,4	84,1	88,5	
декабрь	97,4	96,6	98,0	96,7	85,3	86,6	89,4	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 23 — Перевозки грузов водным транспортом

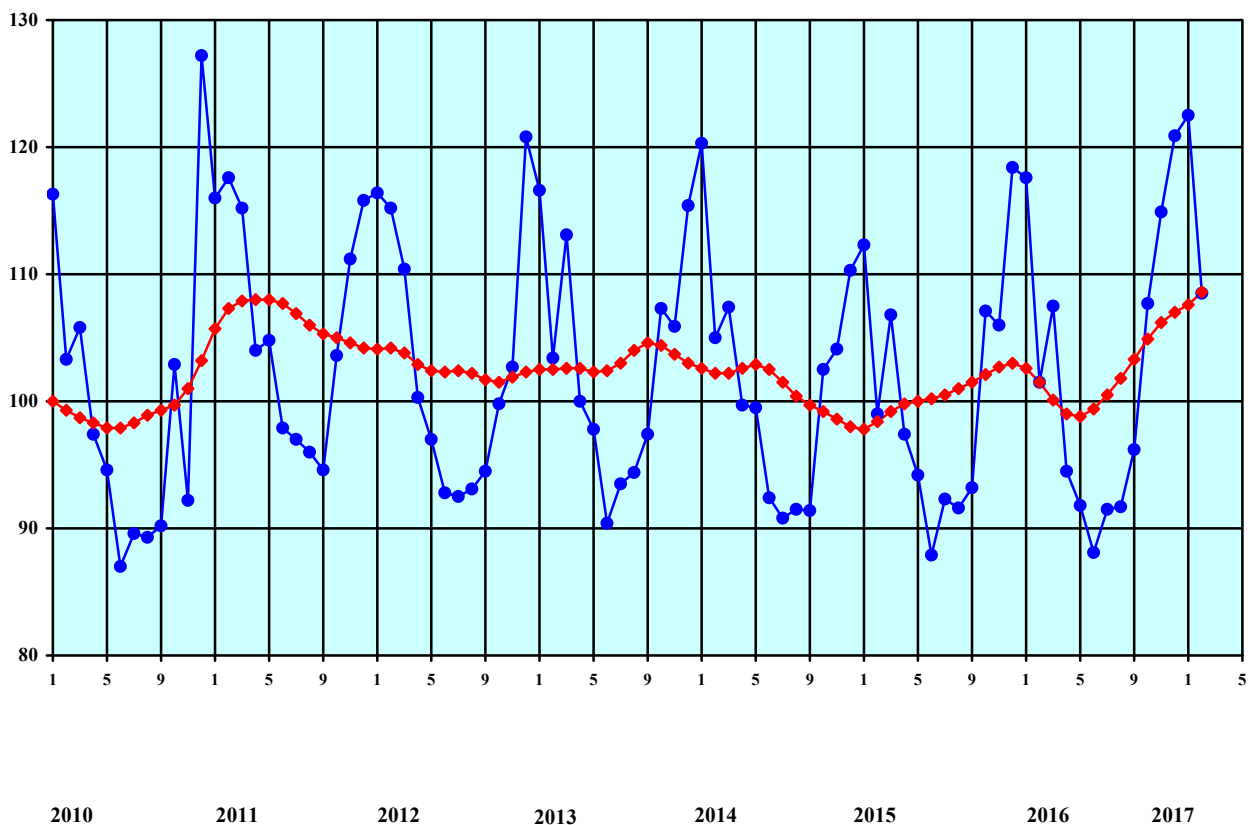


Продолжение приложения

### Перевозки грузов трубопроводным транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	105,7	104,1	102,5	102,6	97,8	102,6	107,6
февраль	99,3	107,3	104,2	102,5	102,2	98,4	101,5	108,6
март	98,7	107,9	103,8	102,6	102,2	99,2	100,1	
апрель	98,3	108,0	102,9	102,6	102,6	99,8	99,0	
май	97,9	108,0	102,4	102,3	102,9	100,0	98,8	
июнь	97,9	107,7	102,3	102,4	102,5	100,2	99,4	
июль	98,3	106,9	102,4	103,0	101,5	100,5	100,5	
август	98,9	106,0	102,2	104,0	100,4	101,0	101,8	
сентябрь	99,3	105,3	101,7	104,6	99,7	101,5	103,3	
октябрь	99,7	105,0	101,5	104,4	99,2	102,1	104,9	
ноябрь	101,0	104,6	101,9	103,7	98,6	102,7	106,2	
декабрь	103,2	104,2	102,3	103,0	98,0	103,0	107,0	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

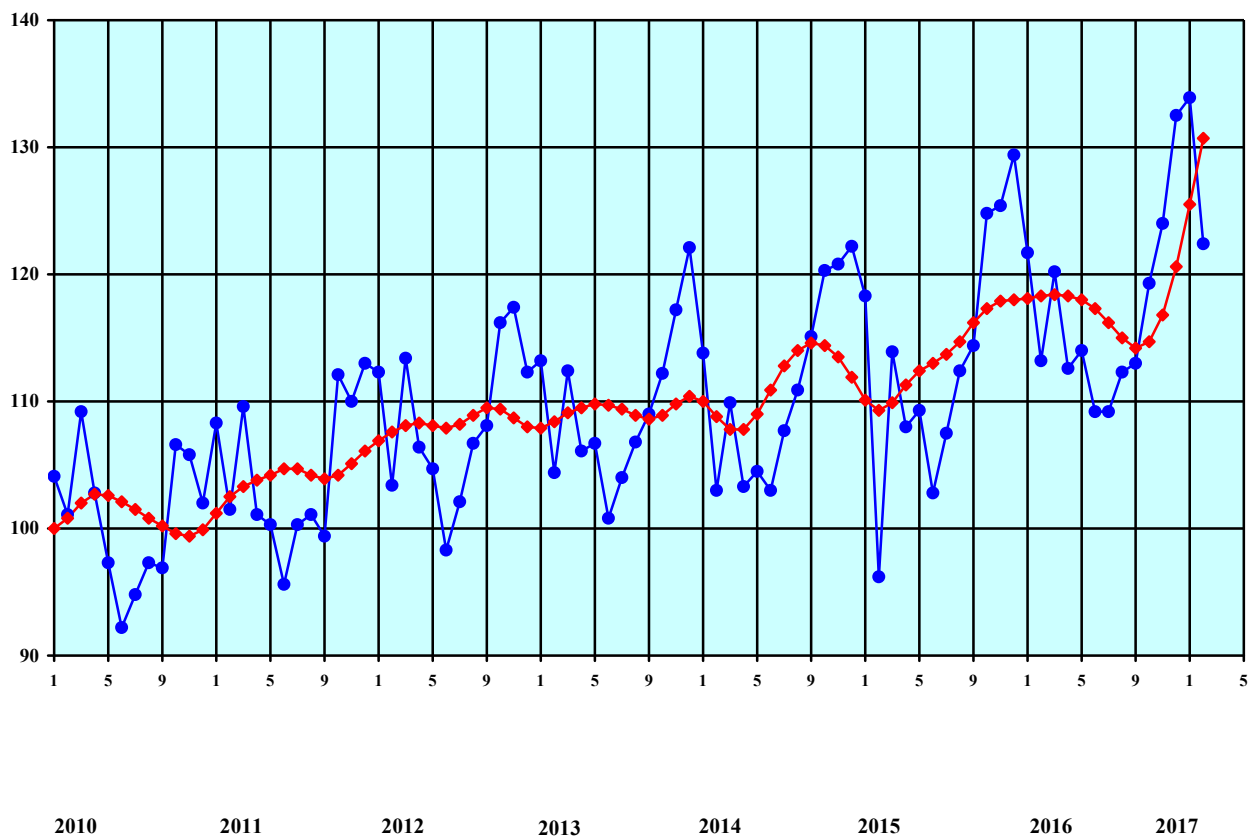
Рисунок 24 — Перевозки грузов трубопроводным транспортом

Продолжение приложения

### Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	101,2	106,9	107,9	110,0	110,1	118,1	125,5
февраль	100,8	102,5	107,6	108,4	108,8	109,3	118,3	130,7
март	102,0	103,3	108,1	109,1	107,8	109,9	118,4	
апрель	102,7	103,8	108,3	109,5	107,8	111,3	118,3	
май	102,6	104,2	108,1	109,8	109,0	112,4	118,0	
июнь	102,1	104,7	107,9	109,7	110,9	113,0	117,3	
июль	101,5	104,7	108,2	109,4	112,8	113,7	116,2	
август	100,8	104,2	108,9	108,9	114,0	114,7	115,0	
сентябрь	100,2	103,9	109,5	108,6	114,6	116,2	114,2	
октябрь	99,6	104,2	109,4	108,9	114,4	117,3	114,7	
ноябрь	99,4	105,1	108,7	109,8	113,5	117,9	116,8	
декабрь	99,9	106,1	108,0	110,4	111,9	118,0	120,6	



—◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка  
 —●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

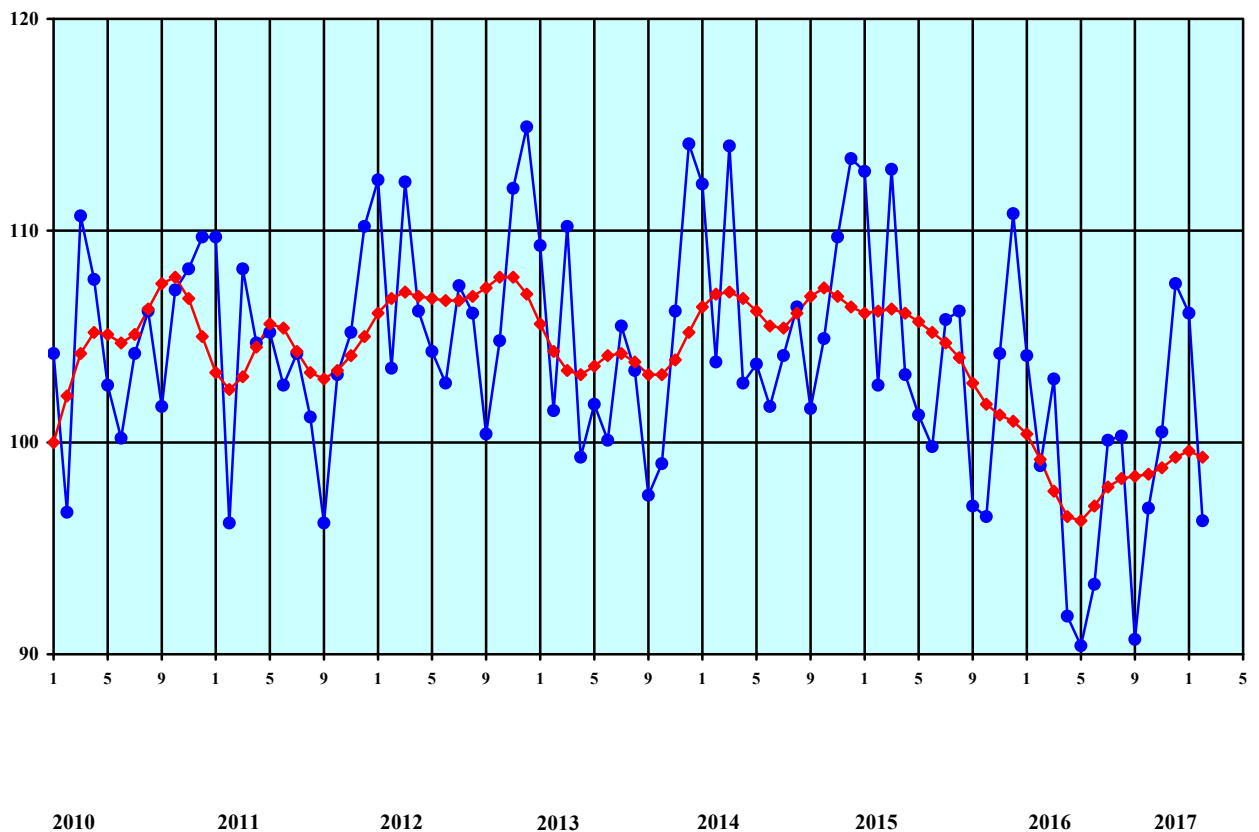
Рисунок 25 — Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

## Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	103,3	106,1	105,6	106,4	106,1	100,4	99,6
февраль	102,2	102,5	106,8	104,3	107,0	106,2	99,2	99,3
март	104,2	103,1	107,1	103,4	107,1	106,3	97,7	
апрель	105,2	104,5	106,9	103,2	106,8	106,1	96,5	
май	105,1	105,6	106,8	103,6	106,2	105,7	96,3	
июнь	104,7	105,4	106,7	104,1	105,5	105,2	97,0	
июль	105,1	104,3	106,7	104,2	105,4	104,7	97,9	
август	106,3	103,3	106,9	103,8	106,1	104,0	98,3	
сентябрь	107,5	103,0	107,3	103,2	106,9	102,8	98,4	
октябрь	107,8	103,4	107,8	103,2	107,3	101,8	98,5	
ноябрь	106,8	104,1	107,8	103,9	106,9	101,3	98,8	
декабрь	105,0	105,0	107,0	105,2	106,4	101,0	99,3	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

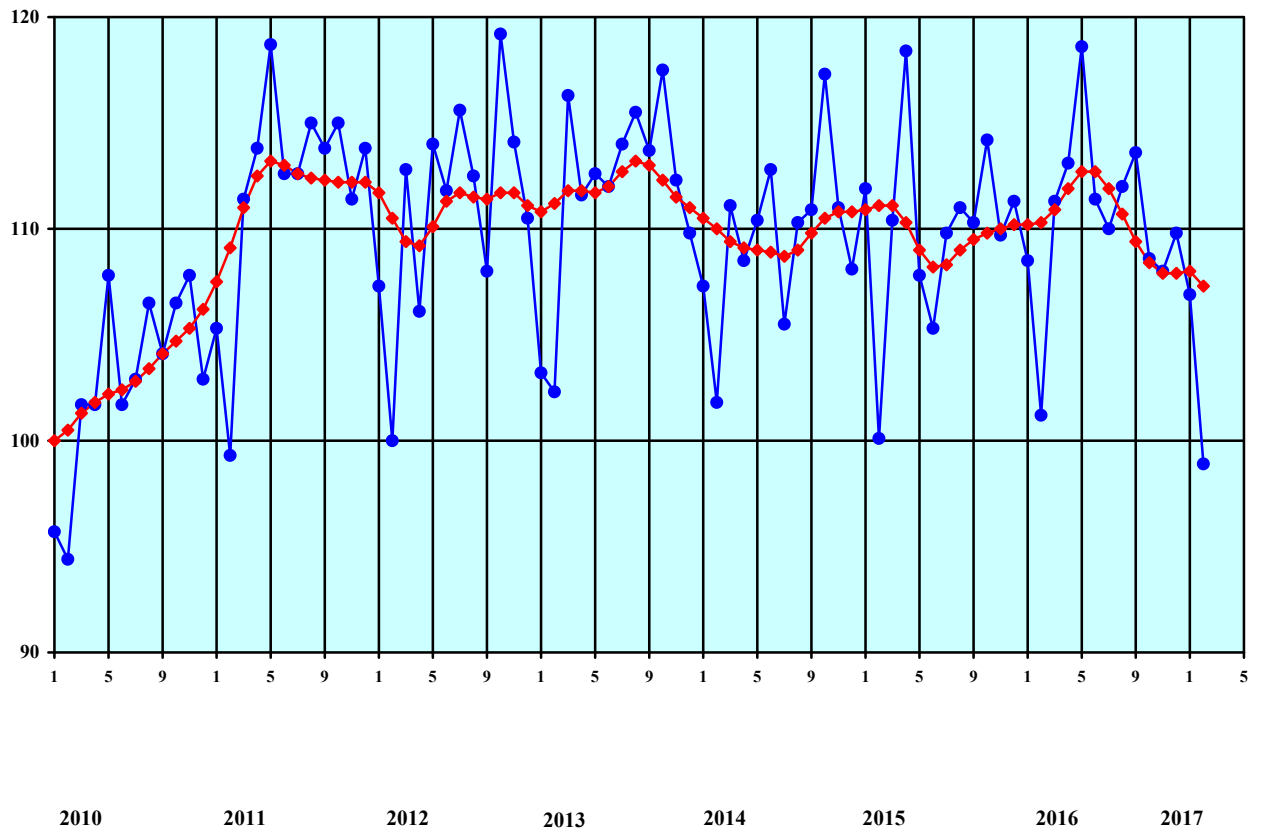
Рисунок 26 — Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

## Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	107,5	111,7	110,8	110,5	110,9	110,2	108,0
февраль	100,5	109,1	110,5	111,2	110,0	111,1	110,3	107,3
март	101,3	111,0	109,4	111,8	109,4	111,1	110,9	
апрель	101,8	112,5	109,2	111,8	109,1	110,3	111,9	
май	102,2	113,2	110,1	111,7	109,0	109,0	112,7	
июнь	102,4	113,0	111,3	112,0	108,9	108,2	112,7	
июль	102,8	112,6	111,7	112,7	108,7	108,3	111,9	
август	103,4	112,4	111,5	113,2	109,0	109,0	110,7	
сентябрь	104,1	112,3	111,4	113,0	109,8	109,5	109,4	
октябрь	104,7	112,2	111,7	112,3	110,5	109,8	108,4	
ноябрь	105,3	112,2	111,7	111,5	110,8	110,0	107,9	
декабрь	106,2	112,2	111,1	111,0	110,8	110,2	107,9	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

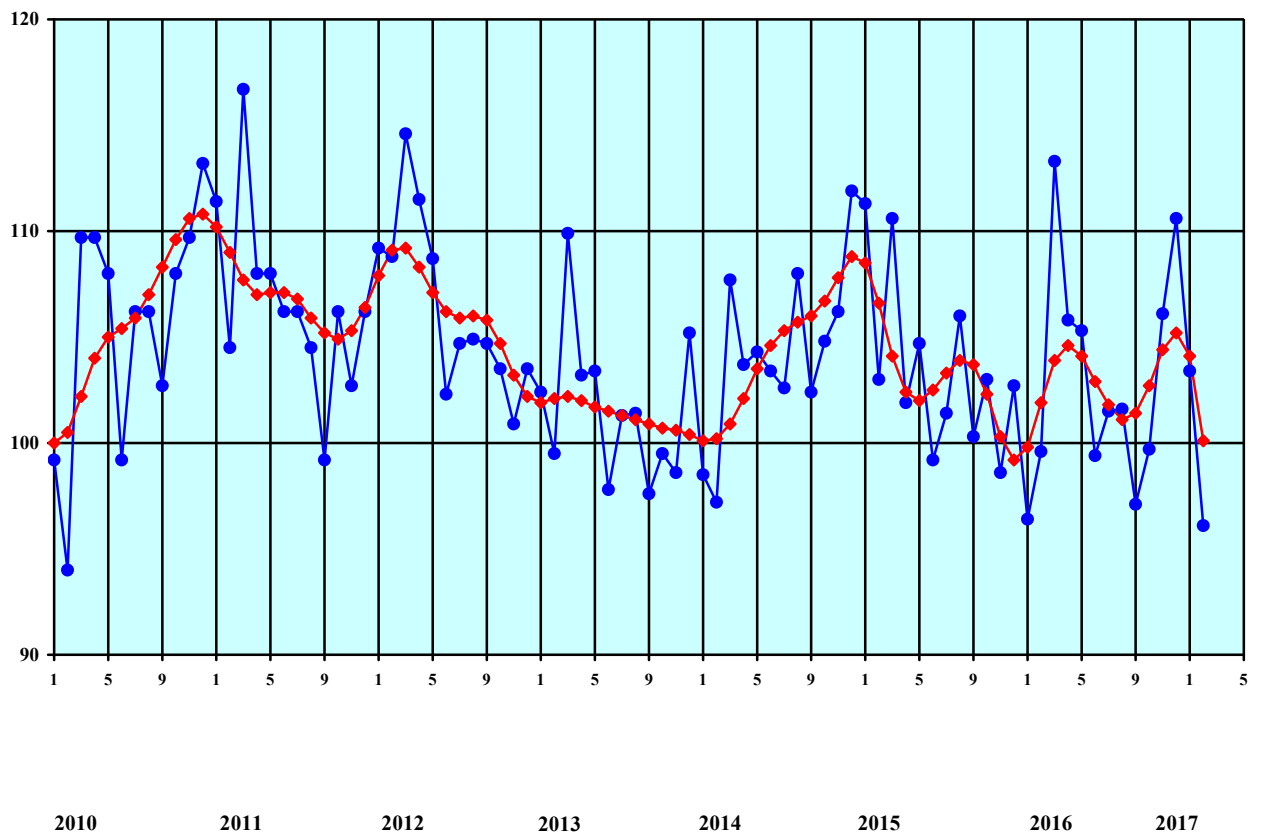
Рисунок 27 — Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

## Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	110,2	107,9	101,9	100,1	108,5	99,8	104,1
февраль	100,5	109,0	109,1	102,1	100,2	106,6	101,9	100,1
март	102,2	107,7	109,2	102,2	100,9	104,1	103,9	
апрель	104,0	107,0	108,3	102,0	102,1	102,4	104,6	
май	105,0	107,1	107,1	101,7	103,5	102,0	104,1	
июнь	105,4	107,1	106,2	101,5	104,6	102,5	102,9	
июль	105,9	106,8	105,9	101,3	105,3	103,3	101,8	
август	107,0	105,9	106,0	101,1	105,7	103,9	101,1	
сентябрь	108,3	105,2	105,8	100,9	106,0	103,7	101,4	
октябрь	109,6	104,9	104,7	100,7	106,7	102,3	102,7	
ноябрь	110,6	105,3	103,2	100,6	107,8	100,3	104,4	
декабрь	110,8	106,4	102,2	100,4	108,8	99,2	105,2	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

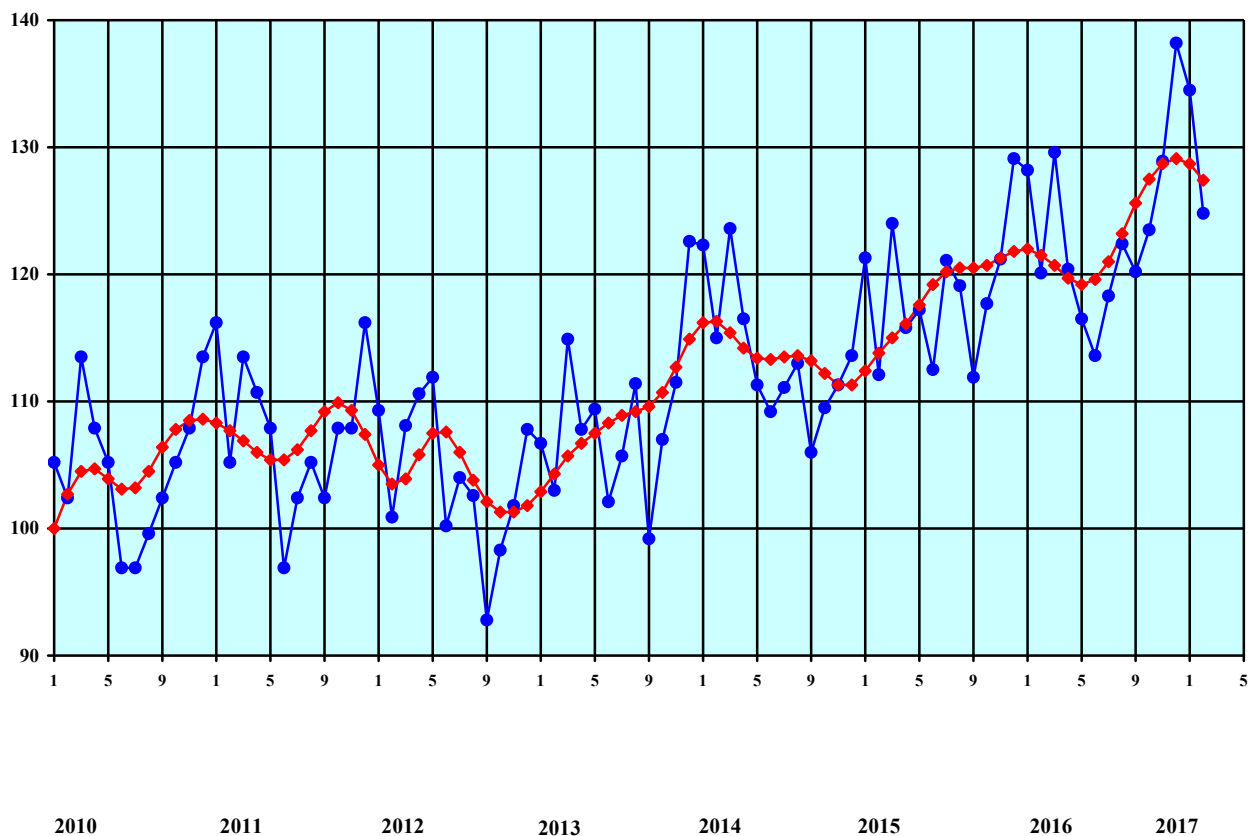
Рисунок 28 — Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

### Погрузка химических и минеральных удобрений на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	108,3	105,0	102,9	116,2	112,4	122,0	128,7
февраль	102,7	107,7	103,5	104,3	116,3	113,8	121,5	127,4
март	104,5	106,9	103,9	105,7	115,4	115,0	120,7	
апрель	104,7	106,0	105,8	106,7	114,2	116,1	119,7	
май	103,9	105,4	107,5	107,5	113,4	117,6	119,2	
июнь	103,1	105,4	107,6	108,3	113,3	119,2	119,6	
июль	103,2	106,2	106,0	108,9	113,5	120,2	121,0	
август	104,5	107,7	103,8	109,2	113,6	120,5	123,2	
сентябрь	106,4	109,2	102,1	109,6	113,2	120,5	125,6	
октябрь	107,8	109,9	101,3	110,7	112,2	120,7	127,5	
ноябрь	108,5	109,3	101,3	112,7	111,3	121,3	128,7	
декабрь	108,6	107,4	101,8	114,9	111,3	121,8	129,1	



—◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка  
 —●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

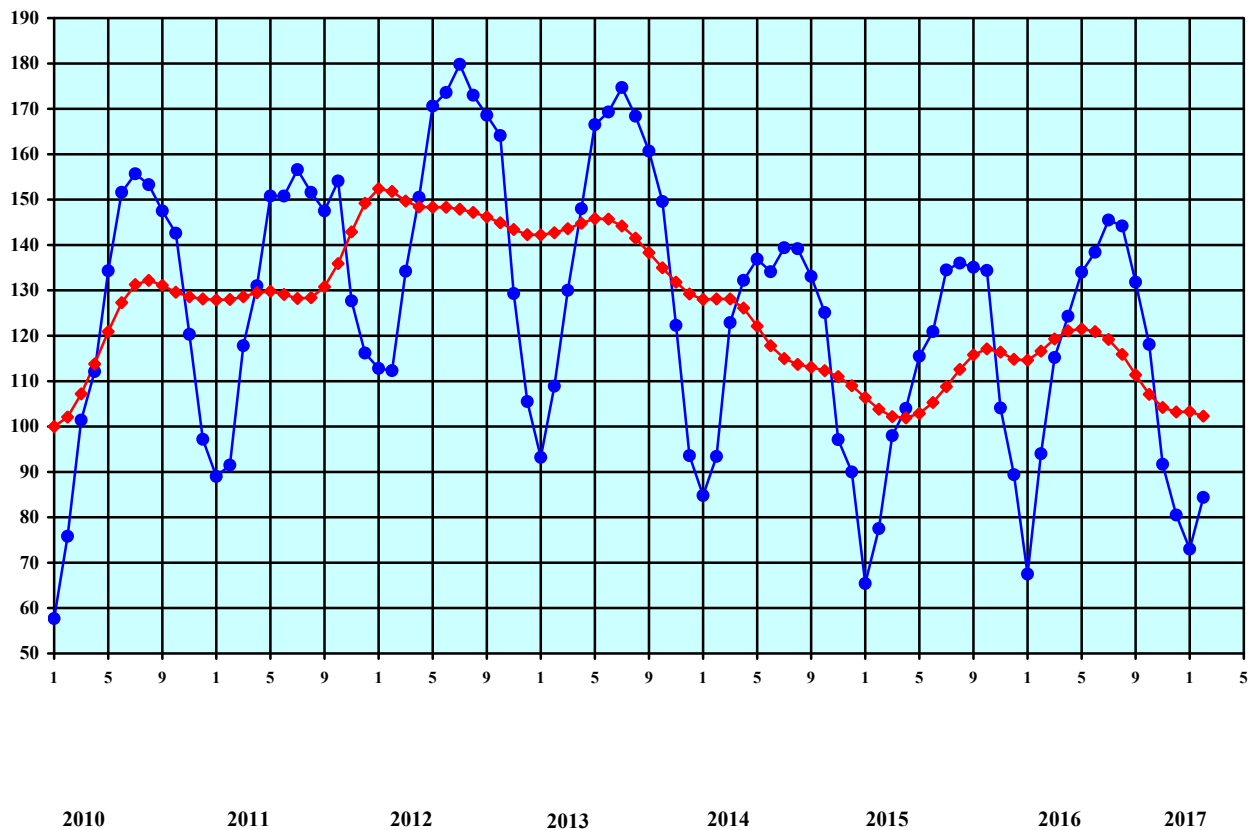
Рисунок 29 — Погрузка химических и минеральных удобрений на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

### Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	127,9	152,4	142,2	128,0	106,4	114,6	103,3
февраль	102,1	128,0	151,8	142,7	128,1	103,8	116,6	102,3
март	107,2	128,6	149,7	143,6	128,1	102,2	119,3	
апрель	113,8	129,5	148,4	144,8	126,1	101,9	121,1	
май	120,9	129,8	148,3	145,8	122,1	102,9	121,5	
июнь	127,3	129,1	148,3	145,7	117,8	105,3	120,9	
июль	131,3	128,2	147,9	144,2	115,0	108,8	119,2	
август	132,2	128,4	147,2	141,5	113,7	112,6	115,9	
сентябрь	131,1	130,8	146,2	138,3	113,1	115,8	111,4	
октябрь	129,6	135,9	144,9	135,0	112,3	117,1	107,1	
ноябрь	128,6	142,9	143,4	131,8	111,0	116,4	104,2	
декабрь	128,1	149,2	142,3	129,2	109,0	114,8	103,2	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

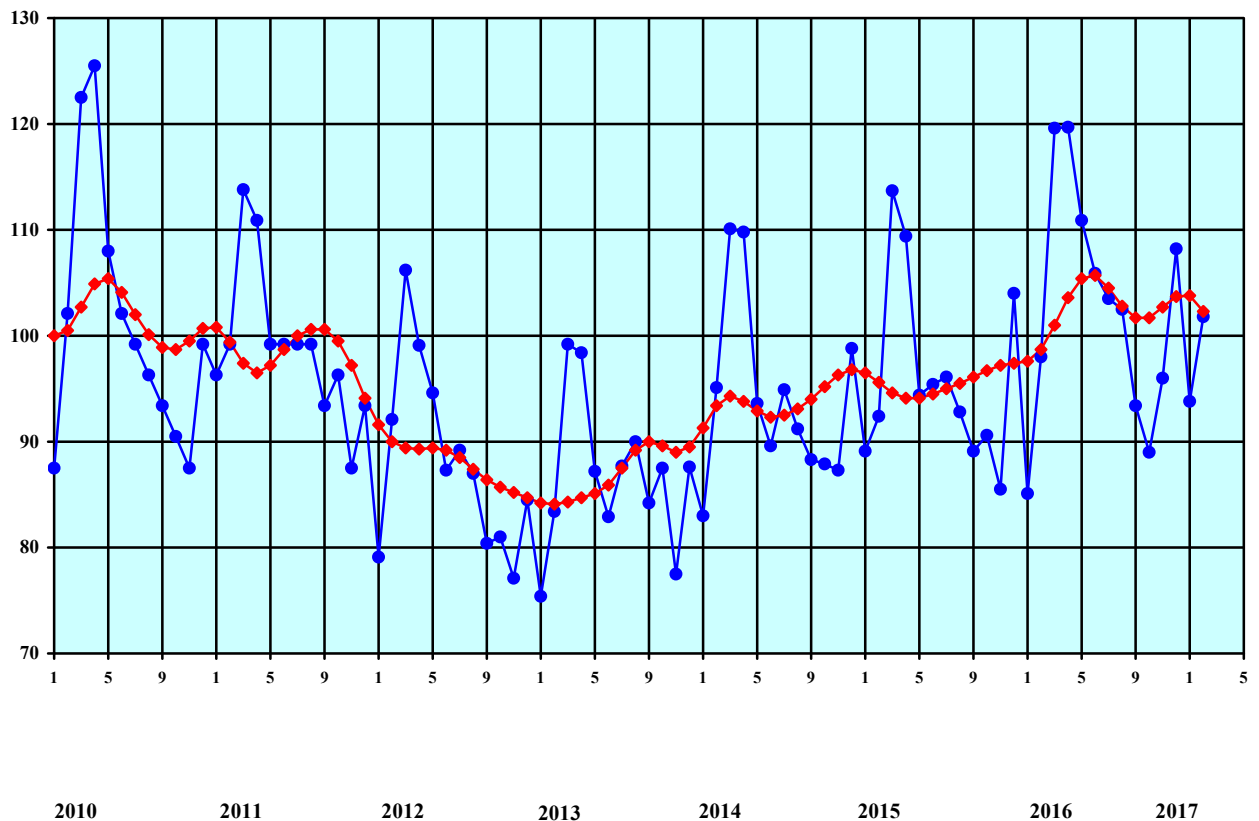
Рисунок 30 — Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

### Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	100,8	91,6	84,2	91,3	96,5	97,6	103,8
февраль	100,5	99,4	90,0	84,1	93,4	95,6	98,7	102,3
март	102,7	97,4	89,4	84,3	94,3	94,6	101,0	
апрель	104,9	96,5	89,3	84,7	93,8	94,1	103,6	
май	105,4	97,2	89,4	85,1	92,9	94,1	105,4	
июнь	104,1	98,7	89,2	85,9	92,3	94,5	105,7	
июль	102,0	100,0	88,5	87,5	92,5	95,0	104,5	
август	100,1	100,6	87,4	89,2	93,1	95,5	102,8	
сентябрь	98,9	100,6	86,4	90,0	94,0	96,1	101,7	
октябрь	98,7	99,5	85,7	89,6	95,2	96,7	101,7	
ноябрь	99,5	97,2	85,2	89,0	96,3	97,2	102,7	
декабрь	100,7	94,1	84,7	89,5	96,8	97,4	103,7	



—◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка  
 —●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 31 — Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте

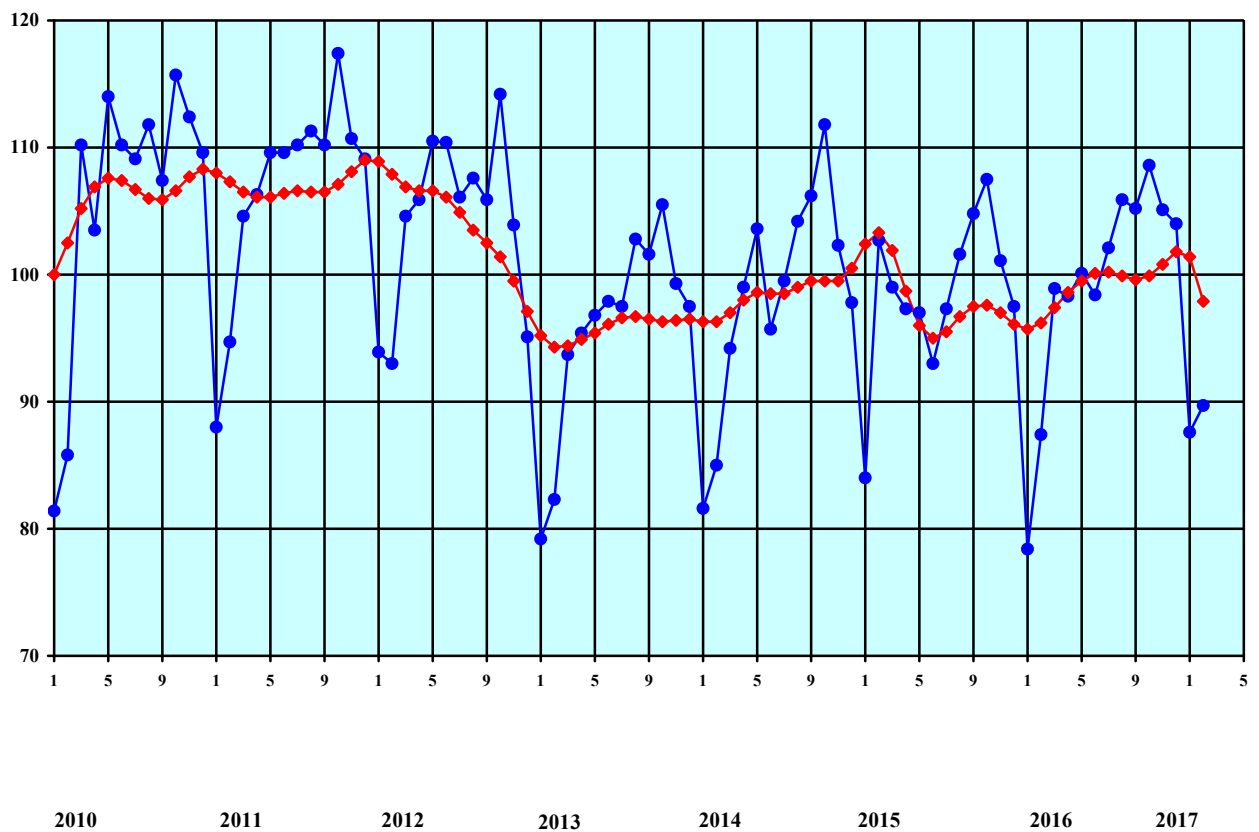


Продолжение приложения

### Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	108,0	108,9	95,2	96,3	102,4	95,7	101,4
февраль	102,5	107,3	107,9	94,3	96,3	103,3	96,2	97,9
март	105,2	106,5	106,9	94,4	97,0	101,9	97,4	
апрель	106,9	106,1	106,6	94,9	98,0	98,7	98,6	
май	107,6	106,1	106,6	95,4	98,6	96,0	99,5	
июнь	107,4	106,4	106,1	96,1	98,5	95,0	100,1	
июль	106,7	106,6	104,9	96,6	98,5	95,5	100,2	
август	106,0	106,5	103,5	96,7	99,0	96,7	99,9	
сентябрь	105,9	106,5	102,5	96,5	99,5	97,5	99,6	
октябрь	106,6	107,1	101,4	96,3	99,5	97,6	99,9	
ноябрь	107,7	108,1	99,5	96,4	99,5	97,0	100,8	
декабрь	108,3	109,0	97,1	96,5	100,5	96,1	101,8	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

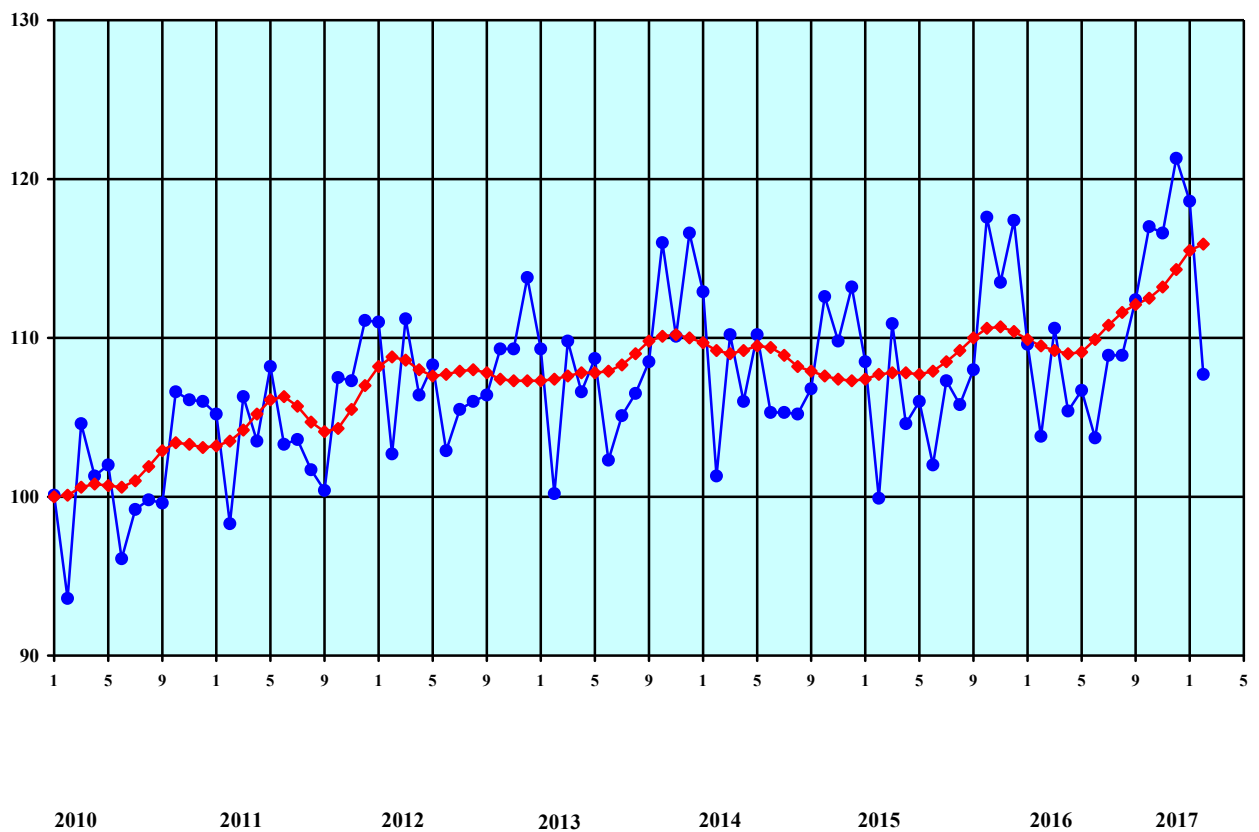
Рисунок 32 – Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

## Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	103,2	108,2	107,3	109,7	107,4	109,9	115,5
февраль	100,1	103,5	108,8	107,4	109,2	107,7	109,5	115,9
март	100,6	104,2	108,6	107,6	109,0	107,8	109,2	
апрель	100,8	105,2	108,0	107,8	109,2	107,8	109,0	
май	100,7	106,1	107,6	107,8	109,5	107,7	109,1	
июнь	100,6	106,3	107,7	107,9	109,4	107,9	109,9	
июль	101,0	105,7	107,9	108,3	108,9	108,5	110,8	
август	101,9	104,7	108,0	109,0	108,2	109,2	111,6	
сентябрь	102,9	104,1	107,8	109,8	107,9	110,0	112,1	
октябрь	103,4	104,3	107,4	110,1	107,6	110,6	112,5	
ноябрь	103,3	105,5	107,3	110,2	107,4	110,7	113,2	
декабрь	103,1	107,0	107,3	110,0	107,3	110,4	114,3	



—◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка  
 —●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

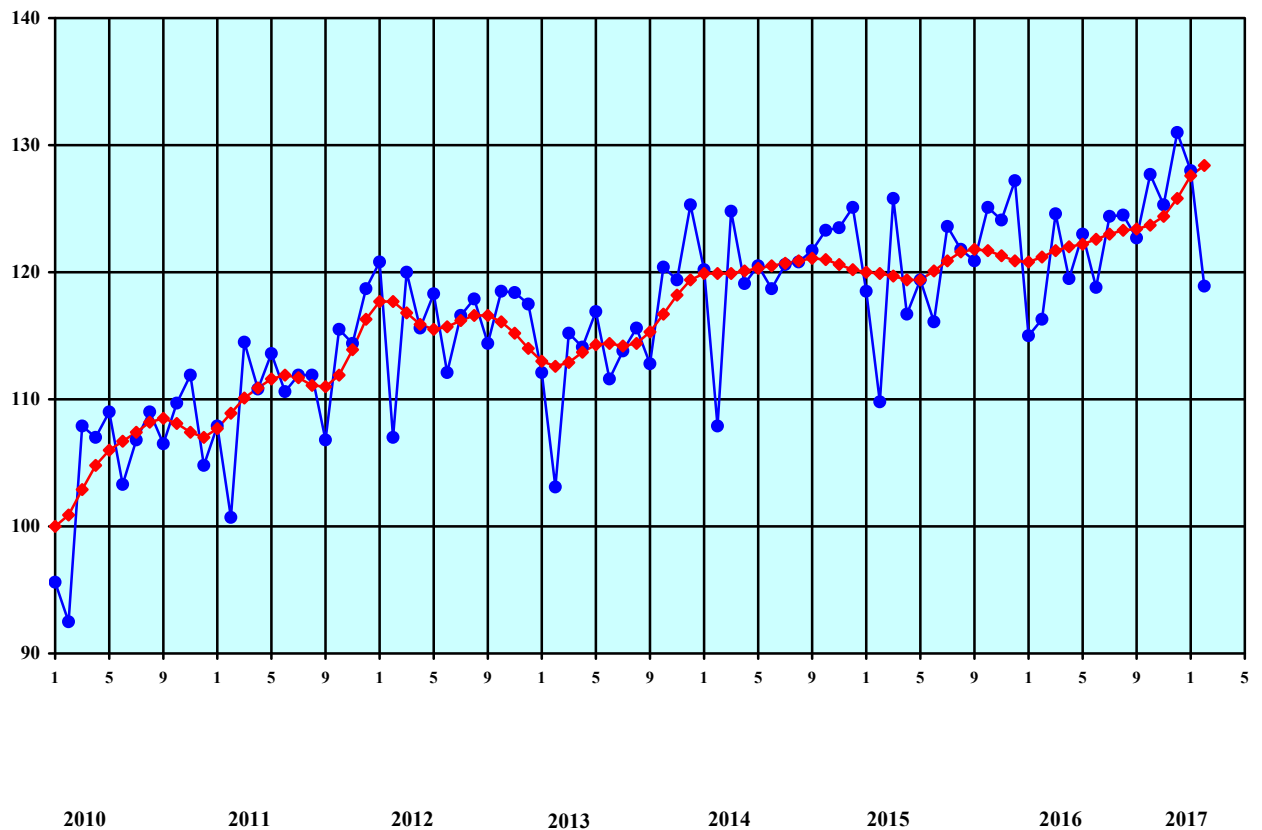
Рисунок 33 — Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот

Продолжение приложения

### Грузооборот железнодорожного транспорта

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	107,7	117,7	113,0	119,9	120,0	120,8	127,6
февраль	100,9	108,9	117,7	112,6	119,9	119,9	121,2	128,4
март	102,9	110,1	116,8	112,9	119,9	119,7	121,7	
апрель	104,8	110,9	115,9	113,7	120,1	119,4	122,0	
май	106,0	111,6	115,5	114,3	120,3	119,4	122,2	
июнь	106,7	111,9	115,7	114,4	120,5	120,1	122,6	
июль	107,4	111,7	116,2	114,2	120,7	120,9	123,0	
август	108,2	111,1	116,6	114,4	120,9	121,6	123,3	
сентябрь	108,5	111,0	116,6	115,3	121,1	121,8	123,4	
октябрь	108,1	111,9	116,1	116,7	121,0	121,7	123,7	
ноябрь	107,4	113,9	115,2	118,2	120,6	121,3	124,4	
декабрь	107,0	116,3	114,0	119,4	120,2	120,9	125,8	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

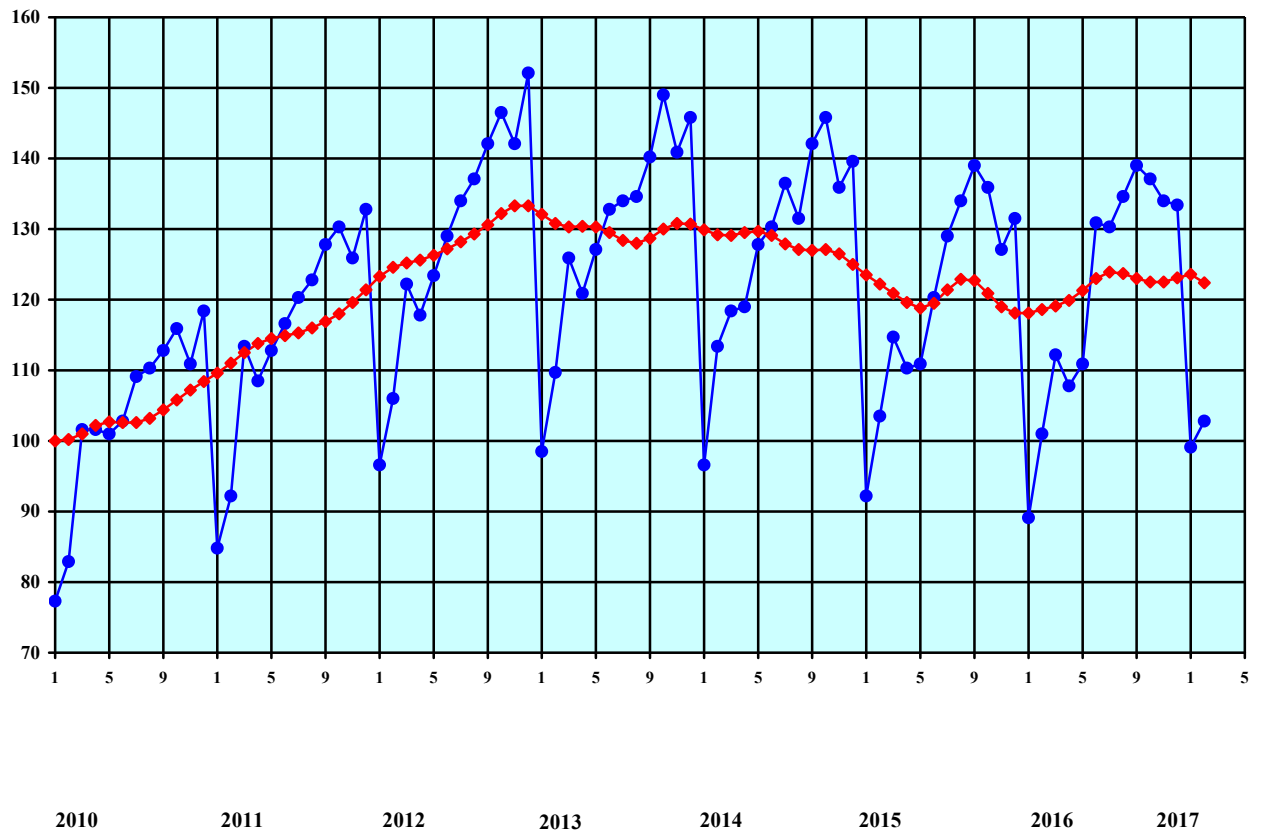
Рисунок 34 — Грузооборот железнодорожного транспорта

Продолжение приложения

### Грузооборот автомобильного транспорта

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	109,6	123,3	132,1	129,9	123,5	118,1	123,6
февраль	100,2	111,0	124,6	130,8	129,2	122,2	118,6	122,4
март	101,0	112,5	125,2	130,3	129,1	120,9	119,1	
апрель	102,2	113,8	125,6	130,4	129,5	119,6	119,9	
май	102,7	114,5	126,3	130,3	129,7	118,8	121,3	
июнь	102,6	114,9	127,2	129,5	129,1	119,5	123,0	
июль	102,6	115,3	128,2	128,4	127,9	121,4	123,9	
август	103,2	116,0	129,3	128,0	127,1	122,9	123,7	
сентябрь	104,4	116,9	130,6	128,7	127,0	122,7	123,0	
октябрь	105,8	118,0	132,2	130,0	127,1	120,9	122,5	
ноябрь	107,2	119,6	133,3	130,8	126,5	119,0	122,5	
декабрь	108,4	121,4	133,3	130,7	125,0	118,1	123,1	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

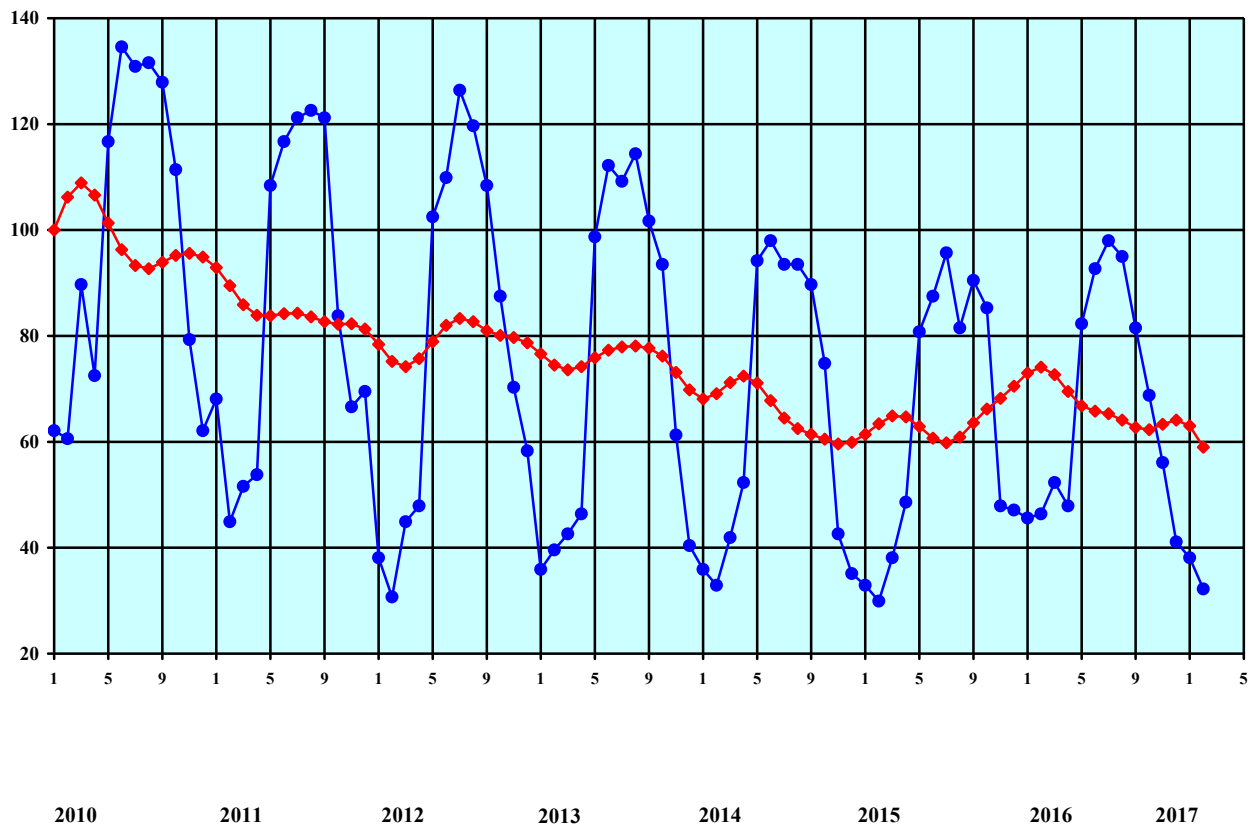
Рисунок 35 — Грузооборот автомобильного транспорта

Продолжение приложения

### Грузооборот водного транспорта

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	92,9	78,4	76,6	68,1	61,4	73,0	63,0
февраль	106,2	89,5	75,2	74,5	69,1	63,4	74,1	59,0
март	108,9	85,9	74,2	73,6	71,2	64,9	72,7	
апрель	106,6	83,9	75,7	74,2	72,4	64,7	69,5	
май	101,3	83,8	78,9	75,9	71,1	62,9	66,8	
июнь	96,3	84,2	82,0	77,3	67,8	60,7	65,8	
июль	93,3	84,3	83,3	77,9	64,5	59,8	65,3	
август	92,7	83,6	82,7	78,1	62,5	60,9	64,1	
сентябрь	93,9	82,7	81,0	77,7	61,4	63,6	62,7	
октябрь	95,2	82,2	80,1	76,2	60,5	66,2	62,3	
ноябрь	95,6	82,3	79,7	73,1	59,6	68,2	63,3	
декабрь	94,9	81,3	78,7	69,8	59,9	70,5	64,1	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

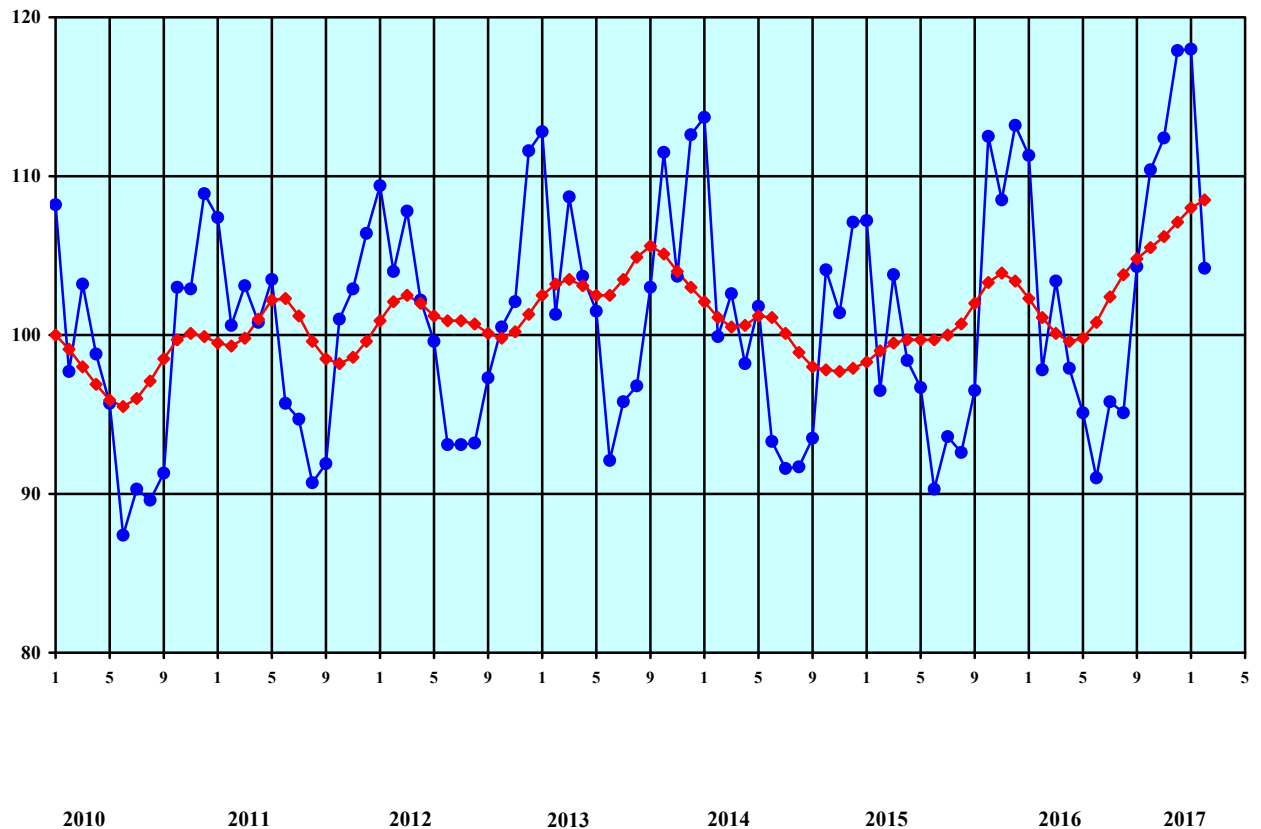
Рисунок 36 — Грузооборот водного транспорта

Продолжение приложения

### Грузооборот трубопроводного транспорта

Индекс интенсивности производства в % к январю 2010 г.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
январь	100,0	99,5	100,9	102,5	102,1	98,3	102,3	108,0
февраль	99,1	99,3	102,1	103,2	101,1	99,0	101,1	108,5
март	98,0	99,8	102,5	103,5	100,5	99,5	100,1	
апрель	96,9	101,0	102,0	103,1	100,6	99,7	99,6	
май	95,9	102,2	101,2	102,5	101,2	99,7	99,8	
июнь	95,5	102,3	100,9	102,5	101,1	99,7	100,8	
июль	96,0	101,2	100,9	103,5	100,1	100,0	102,4	
август	97,1	99,6	100,7	104,9	98,9	100,7	103,8	
сентябрь	98,5	98,5	100,1	105,6	98,0	102,0	104,8	
октябрь	99,7	98,2	99,8	105,1	97,8	103,3	105,5	
ноябрь	100,1	98,6	100,2	104,0	97,7	103,9	106,2	
декабрь	99,9	99,6	101,3	103,0	97,9	103,4	107,1	



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 37 — Грузооборот трубопроводного транспорта

## Методические пояснения

В ситуации быстро меняющихся внутренних и внешних условий развития экономики возникает потребность в оперативном индикаторе, в максимально возможной степени содержательно приближенном к индексу физического объема ВВП (первые оценки индексов физического объема ВВП публикуются ежеквартально, причем с опозданием на два месяца по сравнению с публикацией данных регулярной статистической отчетности). Роль такого индикатора и призван сыграть сводный индекс интенсивности выпуска продукции и услуг по базовым видам экономической деятельности.

Индексы интенсивности выпуска продукции и услуг по базовым видам экономической деятельности (интенсивности оборота торговли, перевозок и погрузки грузов, грузооборота) представляют собой темпы **среднесуточных** объемов соответствующих показателей за каждый месяц рассматриваемого периода по отношению к **январю 2010 года**, к декабрю предыдущего года и к предыдущему месяцу. Из динамики среднесуточных объемов показателей **исключена сезонная составляющая** и отдельные несущественные колебания случайного характера.

Индексы интенсивности относительно предыдущего месяца дают наиболее наглядную оперативную информацию о текущих тенденциях в динамике показателей (начало, продолжение, завершение фаз подъема, стабилизации или спада) и в этом качестве обладают серьезными преимуществами перед традиционными статистическими индексами физического объема (за период с начала текущего года по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года, за текущий месяц по сравнению с соответствующим месяцем предыдущего года, за текущий месяц по сравнению с предыдущим месяцем без сезонной корректировки).

Динамика индексов интенсивности относительно базового периода (январь 2010 года) соответствует тренду, определяющему основную тенденцию изменения уровней временного ряда. Как известно, при оценке тренда одной из проблем является снижение точности выявления тенденций его динамики в последние месяцы временного ряда. Поэтому при получении очередных отчетных данных уточняются оценки **индексов интенсивности за предыдущие месяцы, особенно заметно – за 1-2 месяца, предшествующих отчетному.**

В состав базовых видов экономической деятельности входят: сельское хозяйство, добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, производство и распределение электроэнергии, газа и воды, строительство, грузовой транспорт, оптовая и розничная торговля. Сводный индекс интенсивности рассчитывается как средневзвешенный

из индексов интенсивности отдельных видов деятельности, в качестве весов с января 2014 года используются показатели добавленной стоимости за 2010 год.

В 2012 и 2013 гг. возникли определенные сложности в интерпретации динамики сводного индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности. В публикуемых Росстатом в ежемесячных докладах "Социально-экономическое положение России" помесечных индексах динамики производства продукции сельского хозяйства за указанные годы резко изменился характер сезонных внутригодовых колебаний индексов. В частности, значительно возросли сентябрьские "выбросы" индексов по сравнению с данными за предшествующие годы (см. рисунок 2 в Приложении). Указанное возрастание не имеет содержательного объяснения, поэтому возникла необходимость рассчитывать сводный индекс в двух вариантах – с учетом и без учета сельского хозяйства (см. таблицы 1 и 2 и рисунок 1).

Необходимо иметь в виду следующие содержательные отличия показателей индексов физического объема ВВП и сводного индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности друг от друга:

– индекс физического объема ВВП характеризует средневзвешенную динамику физических объемов *валовой добавленной стоимости всех видов* экономической деятельности; сводный индекс выпуска по базовым видам экономической деятельности – средневзвешенную (по показателям добавленной стоимости) динамику физических объемов *выпуска по избранным видам* экономической деятельности;

– индекс физического объема по базовым видам экономической деятельности не охватывает такие их виды, составляющие достаточно существенную долю ВВП, как: "Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг" (раздел К классификатора ОКВЭД), "Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное страхование" (Раздел L), "Финансовая деятельность" (раздел J), "Здравоохранение и предоставление социальных услуг" (Раздел N), "Образование" (Раздел M), а также ряд других видов деятельности с меньшими объемами добавленной стоимости; в наших расчетах услуги транспорта учитываются только в части грузового транспорта, не охватываются услуги связи.

Следует указать также на различия в методиках сезонной корректировки, используемые Росстатом и в наших расчетах.



На рисунке 35 представлена сравнительная динамика индекса физического объема ВВП (исчислены по квартальным данным в ценах 2008 года за период с первого квартала 2010 года по третий квартал 2015 года : [http://www.gks.ru/free\\_doc/new\\_site/vvp/tab7a.xls](http://www.gks.ru/free_doc/new_site/vvp/tab7a.xls)) и приведенная к квартальному разрезу динамика сводного индекса выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, рассчитанного по нашей методике (из-за перехода на новую методологию исчисления публикация динамического поквартального ряда ВВП Росстатом с четвертого квартала 2015 года прервана). Как видно, графики характеризуют в целом сходную динамику.

На рисунке 36 представлена сравнительная динамика рассматриваемых показателей в виде темпов относительно предыдущего квартала. Она также подтверждает достаточно высокую близость характера динамики (для сравниваемых рядов в случае учета сельского хозяйства в сводном индексе  $R^2 = 0,797757$ ; без учета сельского хозяйства  $R^2 = 0,892480$ ).

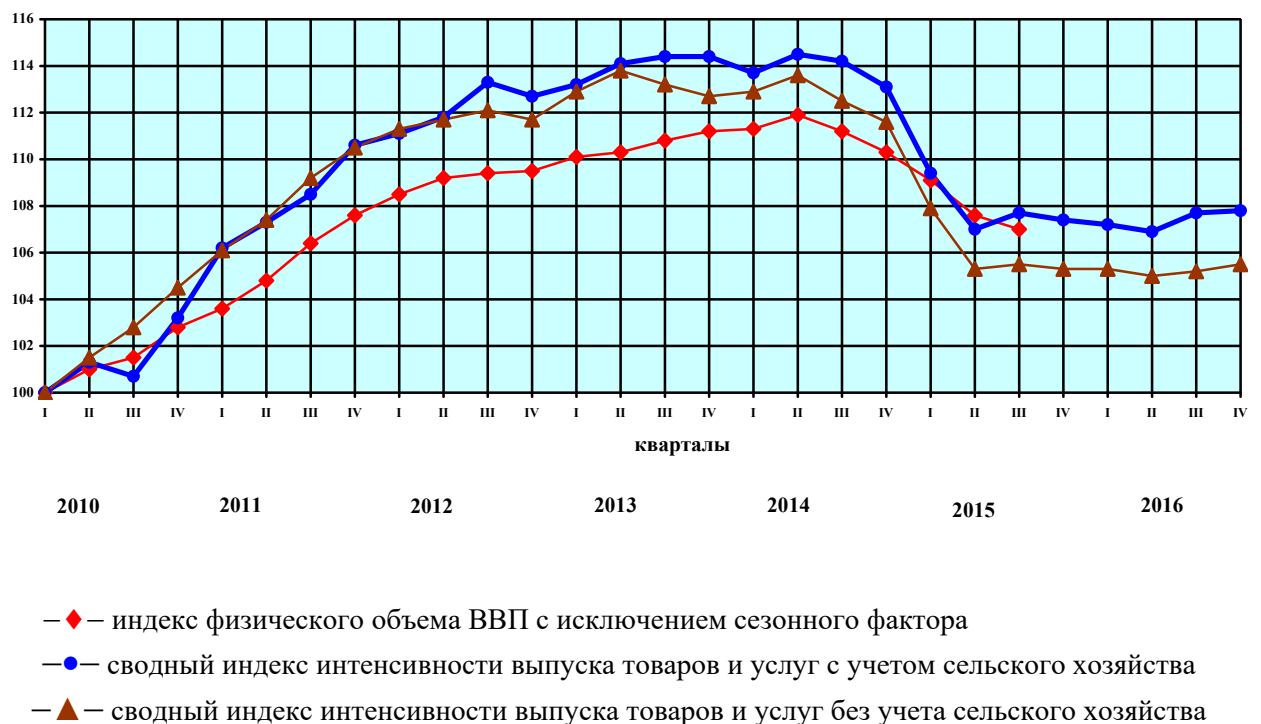


Рисунок 35 - Динамика сводного индекса интенсивности и индекса интенсивности ВВП (к первому кварталу 2010 года, %)



Рисунок 36 - Динамика сводного индекса интенсивности и индекса интенсивности ВВП (к предыдущему кварталу, %)

Индексы интенсивности по промышленным видам экономической деятельности (добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, обеспечение электроэнергией, газом и паром) определяются при расчете индекса интенсивности промышленного производства (см. соответствующий доклад, размещаемый на сайтах института “Центр развития” и НИУ ВШЭ). По другим видам экономической деятельности индексы интенсивности рассчитываются по цепным индексам физических объемов продукции (услуг).

В отличие от расчетов индекса выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, публикуемого Росстатом, транспорт при исчислении индексов интенсивности рассматривается только в части грузового транспорта, поскольку официальные данные о перевозках пассажиров и пассажирообороте, скорее всего, являются заниженными из-за недоучета их части, осуществляемой частными маршрутными такси и значительного объема неоплачиваемых поездок в пригородном железнодорожном транспорте.

Доля валовой добавленной стоимости грузового транспорта в объеме добавленной стоимости по транспорту в целом условно принята равной доле объема грузовых перевозок в приведенном к весовому измерению суммарном объеме перевозок грузов и пассажиров.

В расчетах индексов интенсивности по виду экономической деятельности “транспорт” за основу приняты цепные индексы физических объемов перевозок грузов<sup>3)</sup>, по торговле – цепные индексы физических объемов оборота розничной и оптовой торговли.

Интенсивность оборота розничной торговли рассматривается в разрезе: пищевых продуктов и табачных изделий; непродовольственных товаров.

Перевозки грузов транспортом и грузооборот представлены как в целом, так и по основным видам транспорта: железнодорожному, автомобильному, водному (внутреннему водному и морскому), трубопроводному (из-за крайне незначительных объемов перевозок и грузооборота из рассмотрения исключен воздушный транспорт).

Погрузка грузов на железнодорожном транспорте характеризуется в разрезе важнейших видов основных грузов, имеющих наиболее высокие удельные веса в общем объеме основных видов грузов.

\* \* \*

Используемая процедура сезонной корректировки базируется на следующих основных принципах.

Временные ряды экономических показателей рассматриваются как совокупность четырех составляющих динамики: трендовой, календарной, сезонной и нерегулярной. Трендовая составляющая динамики, определяющая тенденцию изменения уровней временного ряда, обычно рассматривается как информативная. Для ее идентификации необходимо элиминировать календарную, сезонную и нерегулярную составляющие.

Календарная составляющая удаляется с помощью перевода помесечных показателей объемов производства продукции в натуральном выражении в среднесуточные величины (с учетом режима производства, присущего каждому виду продукции – непрерывное производство, пяти- и шестидневная рабочая неделя).

Сезонные колебания не являются строго периодическими, со временем они могут эволюционировать. Высокая интенсивность изменений в российской экономике переходного периода к рыночным отношениям может приводить к интенсивной эволюции как амплитуды, так и структуры сезонных волн, поэтому используемые для проведения сезонной корректировки методы должны допускать возможность такой эволюции.

---

<sup>3)</sup> Деятельность грузового транспорта характеризуется динамикой индексов интенсивности перевозок грузов и грузооборота. Сопоставление поквартальной динамики индексов интенсивности перевозок и грузооборота с поквартальной динамикой валовой добавленной стоимости (ВДС) транспорта и связи выявило, что показатель динамики перевозок в большей степени соответствует динамике НДС по данному виду экономической деятельности.

Проведение сезонной корректировки базируется на использовании двух видов связности между членами временного ряда – между соседними членами и между членами, соответствующими одинаковым месяцам соседних лет. Последний вид связности присущ сезонной составляющей, тогда как трендовая и нерегулярная им не обладают.

Используемый метод сезонной корректировки основан на последовательном применении процедуры сглаживания к корректируемому временному ряду. Применяется метод сглаживания биномиально взвешенным скользящим полиномом, который состоит в том, что в окрестности каждого месяца уровни временного ряда аппроксимируются полиномом невысокой степени (не выше второй), коэффициенты которого получаются взвешенным методом наименьших квадратов, причем веса, с которыми в минимизируемом функционале учитываются квадраты невязок, пропорциональны членам биномиального ряда и убывают по мере удаления от месяца, для которого производится сглаживание.

Метод сезонной корректировки состоит в последовательном выполнении следующих шагов. Сначала грубым сглаживанием исходного временного ряда получается первая оценка тренда, которая удаляется из уровней исходного ряда. Затем каждая из 12 месячных подсерий (т.е. временных рядов, полученных из уровней январей всех лет, февралей и т.д.) полученного ряда сглаживается. Совокупность полученных сглаженных подсерий дает первую оценку сезонной составляющей динамики исходного ряда. Эта оценка затем уточняется с целью удаления из нее долгосрочной тенденции, для чего она грубо сглаживается и сглаженное значение вычитается из оценки сезонной составляющей динамики. Для получения следующей оценки тренда из исходного ряда удаляется полученная оценка сезонной составляющей динамики и результат слегка сглаживается. После этого вся процедура получения сезонной составляющей повторяется один раз.

Анализ рядов динамики за предкризисный, кризисный и послекризисный период выявил искажения их сезонной составляющей на фазах резкого спада производства в конце 2008 года и последовавшего за ним интенсивного восстановительного подъема. Исключение искаженной сезонной составляющей из исходного временного ряда приводит к переносу искажений в сезонно скорректированный ряд, причем наиболее ярко такие искажения проявляются для отрезков динамического ряда, непосредственно предшествующих кризису и непосредственно следующих за ним.

По ряду показателей (в частности, перевозка грузов транспортом в целом и по видам транспорта, грузооборот по видам транспорта) Росстат публикует только оперативные

показатели за соответствующие отчетные месяцы, а не динамические помесячные ряды за текущий отчетный и предшествующий ему годы. Использование такого рода показателей, не согласованных с данными годовых отчетов, при построении индексов интенсивности иногда приводят к смещению получаемых оценок, особенно заметных при сопоставлении далеко отстоящих друг от друга элементов динамического ряда. При выявлении подобного рода смещений соответствующие показатели из содержательного анализа исключаются.

Более чем двадцатилетняя практика активного использования метода показала его работоспособность в условиях значительной эволюции составляющих динамики, характерной для российской экономики в рассматриваемом периоде.

*Авторы доклада:*

---

**Э. Ф. Баранов** – руководитель работы

**В. А. Бессонов** (заведующий Лабораторией исследования проблем инфляции и экономического роста НИУ ВШЭ) – автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения

**А. А. Роскин**

**Е.А. Старицына**

**В. И. Безносик**

---

**ИНСТИТУТ "ЦЕНТР РАЗВИТИЯ":** тел./факс +7 (495) 625-94-74, e-mail: [info@dcenter.ru](mailto:info@dcenter.ru), <http://www.dcenter.ru>.

**НИУ-ВШЭ:** тел. +7 (495) 621-79-83, e-mail: [hse@hse.ru](mailto:hse@hse.ru), <http://www.hse.ru>

Вся информация, представленная в настоящем докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах НИУ ВШЭ и Института "Центр развития". При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в настоящем докладе, необходимо указывать ссылку на НИУ ВШЭ и Институт "Центр развития".