

Ежемесячный доклад

ИНДЕКСЫ ИНТЕНСИВНОСТИ ВЫПУСКА ТОВАРОВ И УСЛУГ ПО БАЗОВЫМ ВИДАМ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ЯНВАРЬ 2000 –
СЕНТЯБРЬ 2012

- В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (т.е. динамика среднесуточного производства, очищенного от влияния календарного и сезонного факторов) относительно: предыдущего месяца; декабря предыдущего года; июля 2008 года (месяца максимального уровня показателя накануне кризиса 2008 – 2009 гг.); января 2000 года. Показатели интенсивности представлены по базовым видам экономической деятельности в целом, а также с подразделением выпуска товаров и услуг по 8 видам экономической деятельности: сельское хозяйство, добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, производство и распределение электроэнергии, газа и воды, строительство, грузовой транспорт, оптовая и розничная торговля (состав аналогичен используемому Росстатом при исчислении индекса физического объема выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, за исключением пассажирского транспорта). Данные по розничной торговле и грузовым перевозкам транспортом представлены в целом и в разрезе структурных составляющих.
- Динамика интенсивности производства по каждому виду экономической деятельности характеризуется табличными и графическими материалами о ежемесячном изменении за период с января 2000 года вплоть до последнего отчетного месяца.
- Доклад подготовлен институтом “Центр развития” Национального исследовательского университета – Высшей школы экономики с использованием данных Росстата.
- Исследования осуществляются в рамках программы фундаментальных исследований НИУ ВШЭ в 2012 году.

Руководитель проекта Э. Ф. Баранов

СО Д Е Р Ж А Н И Е

Индексы интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в сентябре 2012 года	3
Приложение. Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым и некоторым другим видам экономической деятельности, перевозок грузов, грузооборота транспорта, погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте за период с января 2000 года по сентябрь 2012 года (таблицы и графики)	13
Сельское хозяйство	13
Лесозаготовки.....	14
Рыболовство	15
Строительство	16
Оборот оптовой торговли.....	17
Оборот розничной торговли	18
Оборот розничной торговли, пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия ..	19
Оборот розничной торговли, непродовольственные товары.....	20
Перевозки грузов транспортом.....	21
Перевозки грузов железнодорожным транспортом	22
Перевозки грузов автомобильным транспортом	23
Перевозки грузов внутренним водным транспортом.....	24
Перевозки грузов трубопроводным транспортом	25
Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте.....	26
Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте.....	27
Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте.....	28
Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте	29
Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте.....	30
Погрузка химических и минеральных удобрений на железнодорожном транспорте	31
Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте	32
Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте.....	33
Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте.....	34
Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот	35
Грузооборот железнодорожного транспорта	36
Грузооборот автомобильного транспорта	37
Грузооборот внутреннего водного транспорта.....	38
Грузооборот трубопроводного транспорта	39
Методические пояснения.....	40

Индексы интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в сентябре 2012 года

Текущие тенденции динамики интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности

В динамике индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в целом (сводного индекса) в течение последних 10 месяцев (с декабря 2011 по сентябрь 2012 года) наблюдается стагнация (см. таблицу 1).

Таблица 1

ИЗМЕНЕНИЯ ИНДЕКСА ИНТЕНСИВНОСТИ ВЫПУСКА ТОВАРОВ И УСЛУГ ПО БАЗОВЫМ ВИДАМ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ С ОКТЯБРЯ 2011 ГОДА ПО СЕНТЯБРЬ 2012 ГОДА (в % к предыдущему месяцу)

	2011			2012								
	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)	0,7	0,3	0,01	-0,1	-0,1	-0,02	0,03	0,1	0,1	0,02	-0,1	-0,3
в том числе:												
сельское хозяйство	3,2	-1,8	-4,9	-4,5	-2,2	-0,5	-0,4	-0,8	-0,9	-0,3	1,0	3,1
добыча полезных ископаемых	0,1	0,3	0,3	0,2	0,03	-0,1	-0,2	-0,2	-0,1	0,2	0,5	0,8
обрабатывающие производства	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2	0,3	0,4	0,6	0,7	0,9	1,3
производство и распределение электроэнергии, газа и воды	0,1	0,03	0,4	1,0	0,9	-0,3	-1,6	-1,9	-1,5	-0,9	-0,7	-1,1
строительство	0,5	0,2	-0,3	-0,9	-1,2	-0,7	0,2	0,6	0,3	-0,5	-1,4	-2,5
грузовой транспорт (перевозки)	0,6	0,1	-0,03	0,1	0,2	0,2	0,1	-0,01	-0,4	-1,1	-2,3	-4,1
оптовая торговля	1,1	1,4	1,4	1,0	0,4	0,00	-0,1	0,02	0,02	-0,3	-1,2	-3,1
розничная торговля	0,9	0,6	0,2	0,1	0,1	0,3	0,4	0,4	0,3	0,1	0,1	0,4
Справочно:												
Лесозаготовки	-0,6	-0,4	-0,2	0,2	0,5	0,2	-0,5	-0,9	-0,8	-0,6	-1,2	-3,0
Рыболовство	-1,1	0,9	0,9	-0,2	-2,2	-2,8	-1,5	0,9	2,5	2,7	3,3	8,6
Из общего объема оборота розничной торговли:												
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия	1,0	0,6	0,1	-0,2	-0,2	-0,02	0,05	-0,1	-0,3	-0,5	-0,4	0,1
непродовольственные товары	0,8	0,6	0,4	0,3	0,4	0,5	0,7	0,8	0,8	0,7	0,6	0,7

	2011			2012								
	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь
Из перевозок грузов транспортом по видам:												
железнодорожным	0,5	0,8	0,7	0,3	-0,1	-0,2	0,1	0,3	0,3	0,2	0,02	0,1
автомобильным	0,6	0,1	-0,1	0,02	0,1	0,3	0,5	0,3	-0,4	-1,7	-3,5	-5,9
внутренним водным	-3,1	-7,6	-8,4	-5,2	-0,7	2,1	3,7	4,8	5,2	4,6	2,5	-1,4
трубопроводным	0,1	-0,3	-0,7	-0,6	-0,2	-0,2	-0,4	-0,4	-0,2	0,1	0,3	0,5

Как уже отмечалось в докладах за предыдущие месяцы, ее основные причины связаны с кризисными проявлениями в мировой экономике и прежде всего – в Европейском экономическом союзе. Это обуславливает снижение спроса на отечественную продукцию на внешнем рынке (в первую очередь это относится к топливно-сырьевым секторам экономики и обслуживающим их видам деятельности). Спад в экспортоориентированных видах экономической деятельности в свою очередь приводит к снижению спроса на продукцию связанных с ним других производств, а это тормозит рост экономики в целом.

Наиболее наглядно снижение интенсивности проявляется в таких видах экономической деятельности, как производство и распределение электроэнергии, газа, и воды (где спад наблюдается непрерывно в течение 7 последних месяцев), перевозки грузовым транспортом (в течение 5 последних месяцев), строительство и оптовая торговля (в течение 3 последних месяцев). В то же время устойчивый рост наблюдается в розничной торговле (с сентября 2009 года в течение 37 месяцев) и обрабатывающих производствах (в течение 13 месяцев). Последние 3 месяца систематически увеличивается интенсивности добычи полезных ископаемых.

О стагнации динамики сводного индекса косвенно свидетельствует также и динамика официального индекса выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, публикуемого Росстатом. Если в сентябре 2011 года значение этого индекса относительно соответствующего месяца предыдущего года составляло 107,2%, в декабре 2011 года – 104,4%, то в июле 2012 – 102,7%, в августе – 101,9%, а в сентябре – 100,1.

Изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (сводного индекса) в сентябре 2012 года относительно предыдущего месяца

В сентябре 2012 года по сравнению с августом 2012 года сводный индекс интенсивности уменьшился на 0,3% (см. таблицы 1–2). Снижение интенсивности имело место в 4 из 8 базовых видов экономической деятельности, причем около 96% валового сокращения сводного индекса пришлось на оптовую торговлю (48,6% валового спада), перевозки грузовым транспортом (26% валового сокращения) и строительство (21,1% валового снижения).

Около 80% валового увеличения интенсивности остальных 4 базовых видов экономической деятельности обеспечили обрабатывающие производства (49,4%) и сельское хозяйство (27,2%).

Таблица 2

ВКЛАД БАЗОВЫХ ВИДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ПРИРОСТ ИЛИ СНИЖЕНИЕ СВОДНОГО ИНДЕКСА ИНТЕНСИВНОСТИ В СЕНТЯБРЕ 2012 ГОДА ОТНОСИТЕЛЬНО ПРЕДЫДУЩЕГО МЕСЯЦА

	Изменение индекса интен- сивности	Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-)
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)	-0,3	
Вид деятельности с возросшей интенсивностью		
Обрабатывающие производства	1,3	49,4
Сельское хозяйство	3,1	27,2
Добыча полезных ископаемых	0,8	15,7
Розничная торговля	0,4	7,6
Виды деятельности со снизившейся интенсивностью		
Оптовая торговля	-3,1	-48,6
Грузовой транспорт (перевозки)	-4,1	-26,0
Строительство	-2,5	-21,1
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	-1,1	-4,3

Из видов экономической деятельности, ранее относившихся к промышленному производству, за рассматриваемый период снизилась интенсивность лесозаготовок на 3%, но возросла интенсивность рыболовства на 8,6%.

Сезонно скорректированный оборот розничной торговли в сентябре 2012 года относительно предыдущего месяца увеличился на 0,4% за счет роста на 0,7% интенсивности продаж непродовольственных товаров и на 0,1% – продаж пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий.

Сокращение индекса интенсивности перевозок грузов транспортом в целом в сентябре 2012 года относительно предыдущего месяца на 4,1% произошло за счет снижения интенсивности перевозок автомобильным и внутренним водным транспортом.

При этом увеличилась по сравнению с предыдущим месяцем средняя дальность перевозок грузов в целом, а также во всех рассматриваемых видах транспорта (ср. таблицы 1 и 3).

Таблица 3

**ИЗМЕНЕНИЯ ИНДЕКСОВ ИНТЕНСИВНОСТИ ГРУЗОБОРОТА ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ
КОММЕРЧЕСКИЙ И НЕКОММЕРЧЕСКИЙ ГРУЗОБОРОТ
С ОКТЯБРЯ 2011 ГОДА ПО СЕНТЯБРЬ 2012 ГОДА
(в % к предыдущему месяцу)**

	2011			2012								
	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь
Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот	0,3	0,9	1,0	0,6	-0,01	-0,5	-0,6	-0,4	0,01	0,4	0,7	0,9
из него:												
железнодорожного	0,8	1,8	1,9	1,0	-0,3	-1,0	-0,8	-0,2	0,4	0,6	0,7	0,6
автомобильного	1,6	1,0	0,4	-0,2	-0,3	-0,1	0,7	1,2	1,3	0,6	-0,6	-2,2
внутреннего водного	0,6	-1,7	-3,7	-4,1	-2,4	0,3	2,7	4,3	5,1	5,5	4,7	1,5
трубопроводного	-0,2	0,1	0,3	0,5	0,4	-0,2	-0,8	-1,0	-0,6	0,1	1,0	1,7

Индекс интенсивности погрузки грузов на железнодорожном транспорте в сентябре 2012 года по сравнению с предыдущим месяцем увеличился лишь на 0,1% за счет роста интенсивности погрузки черных металлов, каменного угля, строительных грузов и цемента. В наибольшей степени уменьшилась интенсивность погрузки химических грузов и минеральных удобрений (см. таблицу 4).

Таблица 4

**ИЗМЕНЕНИЯ ИНДЕКСОВ ИНТЕНСИВНОСТИ ПОГРУЗКИ ОСНОВНЫХ ВИДОВ ГРУЗОВ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
С ОКТЯБРЯ 2011 ГОДА ПО СЕНТЯБРЬ 2012 ГОДА
(в % к предыдущему месяцу)**

	2011			2012								
	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь
Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте	0,6	0,8	0,8	0,3	-0,1	-0,3	-0,1	0,2	0,4	0,3	0,2	0,1
в том числе:												
каменного угля	0,5	0,9	0,5	-0,1	-0,3	0,1	0,5	0,6	0,5	0,5	0,9	1,5
нефти и нефтепродуктов	0,7	1,1	1,2	0,9	0,2	-0,5	-0,7	-0,3	0,2	0,5	0,3	-0,5
железной и марганцевой руды	0,2	-0,1	-0,3	-0,7	-1,1	-1,1	-0,6	0,3	0,9	0,7	-0,4	-2,1
черных металлов	-0,6	0,03	0,9	1,5	1,1	0,01	-0,8	-0,9	-0,6	-0,03	0,8	2,1
химических и минеральных удобрений	0,3	-0,6	-1,5	-1,9	-1,2	0,4	1,6	1,6	0,8	-0,6	-2,3	-4,5
строительных грузов и цемента	2,2	3,5	3,8	2,7	0,9	-0,3	-0,5	-0,1	0,1	0,3	0,5	0,9
лесных грузов	-0,9	-2,1	-3,0	-2,7	-1,8	-1,0	-0,5	-0,1	0,04	-0,1	-0,8	-1,9
прочие грузы	0,2	0,3	0,3	-0,2	-0,7	-0,8	-0,3	-0,04	-0,2	-0,6	-0,8	-0,2

**Изменение сводного индекса с начала 2012 года
(в сентябре относительно декабря предыдущего года)**

С начала текущего года (в сентябре по сравнению с декабрем 2011 года) сводный индекс уменьшился на 0,5% (чего не наблюдалось по крайней мере в аналогичные периоды 7 предыдущих лет) – см. таблицу 5.

Таблица 5

**ИНДЕКС ИНТЕНСИВНОСТИ ВЫПУСКА ТОВАРОВ И УСЛУГ ПО БАЗОВЫМ ВИДАМ
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
(сентябрь 2012 г. в % к январю 2000 г.; сентябрь в % к декабрю предыдущего года за 2005–2012 гг.)**

	Сентябрь 2012 в % к январю 2000	Сентябрь в % к декабрю предыдущего года							
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)	188,5	105,9	106,5	105,9	101,1	102,6	103,2	104,9	99,5
в том числе:									
сельское хозяйство	175,3	102,5	104,7	99,7	114,4	110,5	84,5	125,0	94,5
добыча полезных ископаемых	158,4	101,2	102,1	100,3	100,1	104,4	100,3	100,8	101,0
обрабатывающие производства	174,7	104,6	107,0	102,7	97,5	111,7	110,8	102,0	104,7
производство и распределение электроэнергии, газа и воды	107,6	100,7	99,3	104,4	99,3	104,0	98,1	98,4	94,1
строительство	252,4	111,5	121,2	110,4	99,4	88,8	104,9	106,2	94,0
грузовой транспорт (перевозки)	102,2	99,2	102,3	104,0	100,6	89,0	99,4	105,2	92,9
оптовая торговля	276,6	115,8	105,2	112,5	98,5	106,1	102,5	105,4	96,8
розничная торговля	298,4	109,6	111,4	112,6	109,2	93,4	104,6	106,7	102,2
Справочно:									
Лесозаготовки	103,6	100,9	101,9	116,2	81,5	96,3	117,3	97,3	94,0
Рыболовство	219,7	111,9	91,6	120,1	88,4	162,7	129,8	100,6	111,4
Из общего объема оборота розничной торговли:									
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия	243,7	108,2	108,9	108,6	108,4	96,8	102,5	104,9	98,5
непродовольственные товары	354,1	110,6	113,6	115,7	110,4	90,6	106,5	108,6	105,8

	Сентябрь 2012 в % к январю 2000	Сентябрь в % к декабрю предыдущего года							
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Из перевозок грузов транспортом по видам:									
железнодорожным	121,9	104,5	103,7	99,7	93,8	111,9	108,0	101,5	101,0
автомобильным	94,6	99,1	103,4	105,2	100,9	82,9	98,2	106,2	90,0
внутренним водным	127,5	93,7	110,2	115,5	120,2	59,6	88,0	130,0	116,2
трубопроводным	131,4	102,6	101,6	101,4	97,5	105,0	99,4	102,1	99,0

В наибольшей степени за рассматриваемый период снизилась интенсивность перевозок грузовым транспортом (на 7,1%), в несколько меньшей степени – в строительстве, производстве и распределении электроэнергии, газа и воды, сельском хозяйстве.

Прирост интенсивности имел место в обрабатывающих производствах, добыче полезных ископаемых, а также в розничной торговле.

Из видов экономической деятельности, ранее относившихся к промышленному производству, в сентябре 2012 года по сравнению с декабрем предыдущего года снизилась интенсивность лесозаготовок на 6%, а интенсивность рыболовства увеличилась на 11,4%.

Сезонно скорректированный оборот розничной торговли возрос за анализируемый период на 2,2% за счет роста интенсивности продаж непродовольственных товаров на 5,8%, тогда как интенсивность продаж пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий уменьшилась на 1,5%.

Сокращение интенсивности грузовых перевозок в сентябре 2012 года по сравнению с декабрем 2011 года на 7,1% было обусловлено ее снижением в перевозках автомобильным и трубопроводным транспортом.

В сентябре 2012 года средняя дальность перевозок грузов в целом и во всех рассматриваемых видах транспорта за исключением автомобильного увеличилась относительно уровня декабря 2011 года (ср. таблицы 5 и 6).

Таблица 6

**ИНДЕКСЫ ИНТЕНСИВНОСТИ ГРУЗООБОРОТА ТРАНСПОРТА,
ВКЛЮЧАЯ КОММЕРЧЕСКИЙ И НЕКОММЕРЧЕСКИЙ ГРУЗООБОРОТ
(сентябрь 2012 г. в % к январю 2000 г.; сентябрь в % к декабрю предыдущего года за 2005–2012 гг.)**

	Сентябрь 2012 в % январю 2000	Сентябрь в % к декабрю предыдущего года							
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот	138,2	102,2	103,0	101,4	98,7	107,0	102,4	101,0	101,1
из него:									
железнодорожного	164,2	103,7	106,1	102,4	96,8	114,6	108,1	103,6	100,9
автомобильного	168,4	98,9	103,6	105,9	106,4	92,6	104,0	107,5	100,4
внутреннего водного	78,1	91,0	93,9	109,8	80,1	79,7	88,0	117,4	118,7
трубопроводного	125,1	101,9	100,6	98,8	99,5	101,8	99,0	98,9	101,1

Увеличение индекса интенсивности погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте в сентябре 2012 года относительно декабря предыдущего года на 1% было обусловлено в первую очередь ростом погрузки каменного угля, черных металлов, строительных грузов и цемента. При этом наиболее заметно уменьшилась интенсивность погрузки лесных грузов (см. таблицу 7).

Таблица 7

ИНДЕКСЫ ИНТЕНСИВНОСТИ ПОГРУЗКИ ОСНОВНЫХ ВИДОВ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

(сентябрь 2012 г. в % к январю 2000 г.; сентябрь в % к декабрю предыдущего года за 2005–2012 гг.)

	Сентябрь 2012 в % январю 2000	Сентябрь в % к декабрю предыдущего года							
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте	121,5	104,5	103,5	99,8	93,8	111,9	107,9	101,5	101,0
в том числе:									
каменного угля	125,4	101,4	103,0	97,7	100,7	109,4	100,4	104,5	104,3
нефти и нефтепродуктов	168,4	104,7	104,6	99,8	98,9	101,3	109,4	97,3	100,1
железной и марганцевой руды	114,9	100,4	104,2	100,6	92,8	151,0	104,4	106,2	95,9
черных металлов	120,6	101,1	109,0	100,5	90,1	135,5	107,8	95,7	103,0
химических и минеральных удобрений	123,2	103,1	100,6	104,1	91,9	152,6	108,4	100,2	93,8
строительных грузов и цемента	112,4	112,2	100,1	96,0	85,6	98,1	130,8	104,8	104,6
лесных грузов	79,4	106,0	99,5	101,5	82,7	105,9	98,1	100,0	91,4
прочие грузы	103,0	102,9	104,8	102,4	91,9	117,6	107,9	99,8	96,1

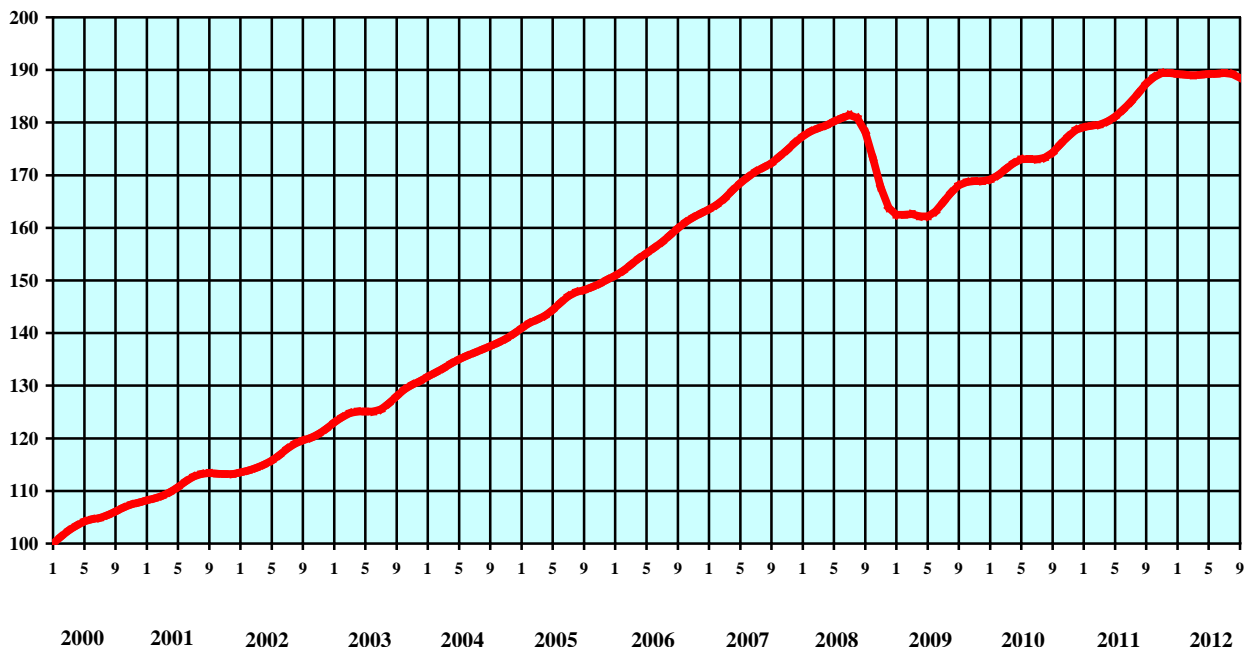
**Изменение сводного индекса за период после месяца его максимального уровня,
достигнутого перед кризисом 2008 года (сентябрь 2012 года относительно июля 2008 года)**

Максимально достигнутый перед кризисом 2008 года уровень сводного индекса был впервые превышен в июне 2011 года (см. таблицу 8 и соответствующий ей график), а его прирост по сравнению с июлем 2008 года в сентябре 2012 года составил 3,9 % (см. таблицу 9).

Таблица 8

**ПОМЕСЯЧНАЯ ДИНАМИКА ИНДЕКСОВ ИНТЕНСИВНОСТИ ВЫПУСКА
ТОВАРОВ И УСЛУГ ПО БАЗОВЫМ ВИДАМ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ЗА ПЕРИОД С ЯНВАРЯ 2000 ГОДА ПО СЕНТЯБРЬ 2012 ГОДА (в % к январю 2000 г.)**

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
январь	100,0	108,2	113,5	123,0	131,7	140,9	150,9	163,5	177,4	162,5	169,2	179,1	189,2
февраль	101,3	108,6	113,9	124,0	132,5	141,9	151,8	164,4	178,3	162,5	170,0	179,4	189,1
март	102,5	109,1	114,4	124,8	133,3	142,6	153,0	165,6	178,9	162,6	171,2	179,6	189,0
апрель	103,4	109,8	115,0	125,1	134,2	143,3	154,2	167,1	179,5	162,2	172,3	180,2	189,1
май	104,2	110,7	115,8	125,1	135,0	144,4	155,2	168,5	180,2	162,2	173,0	181,1	189,2
июнь	104,6	111,8	116,8	125,1	135,7	145,8	156,2	169,7	180,9	163,1	173,1	182,4	189,3
июль	104,9	112,7	118,0	125,5	136,3	147,0	157,3	170,7	181,4	164,9	173,0	183,9	189,4
август	105,4	113,2	119,0	126,6	136,9	147,8	158,6	171,5	180,9	166,7	173,3	185,6	189,2
сентябрь	106,1	113,4	119,6	128,0	137,5	148,2	159,9	172,3	178,2	168,1	174,3	187,4	188,5
октябрь	106,8	113,3	120,1	129,3	138,2	148,7	161,1	173,5	173,2	168,7	175,9	188,7	
ноябрь	107,4	113,2	120,8	130,2	138,9	149,4	162,0	174,8	167,7	168,9	177,4	189,4	
декабрь	107,8	113,2	121,8	130,9	139,9	150,2	162,8	176,2	163,8	168,9	178,6	189,4	



— индекс интенсивности выпуска товаров и услуг базовых видов экономической деятельности, произведена сезонная корректировка

Таблица 9

**ВКЛАД БАЗОВЫХ ВИДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ПРИРОСТ ИЛИ СНИЖЕНИЕ
СВОДНОГО ИНДЕКСА ИНТЕНСИВНОСТИ ЗА ПЕРИОД С ИЮЛЯ 2008 ГОДА ПО СЕНТЯБРЬ 2012 ГОДА**

	Изменение индекса интен- сивности	Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-)
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)	3,9	
Виды деятельности с возросшей интенсивностью		
Обрабатывающие производства	12,1	49,5
Розничная торговля	12,9	25,7
Оптовая торговля	3,8	10,6
Добыча полезных ископаемых	4,4	9,7
Сельское хозяйство	4,8	4,6
Виды деятельности со снизившейся интенсивностью		
Грузовой транспорт (перевозки)	-18,1	-49,5
Строительство	-9,4	-33,2
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	-10,5	-17,3

Из 8 охватываемых сводным индексом видов экономической деятельности уровень июля 2008 года в сентябре 2012 года превысили 5, причем наиболее весомый вклад в валовой прирост интенсивности внесли обрабатывающие производства (49,5% валового прироста) и розничная торговля (25,7%).

Не достигли предкризисного уровня интенсивности 3 вида экономической деятельности. Наиболее существенную долю в совокупном снижении их интенсивности составили перевозки грузовым транспортом (49,5%) и строительство (33,2%).

**Изменение сводного индекса интенсивности за период
с января 2000 года по сентябрь 2012 года**

За весь период наблюдения (с января 2000 года по сентябрь 2012 года) сводный индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности увеличился на 88,5% (см. таблицу 10), причем рост имел место во всех рассматриваемых видах деятельности. Около 90% валового прироста сводного индекса интенсивности обеспечили: оптовая торговля (30,1%), розничная торговля (24,4%), обрабатывающие производства (18,9%) и строительство (13,9%).

Таблица 10

**ВКЛАД БАЗОВЫХ ВИДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ПРИРОСТ ИЛИ СНИЖЕНИЕ
СВОДНОГО ИНДЕКСА ИНТЕНСИВНОСТИ ЗА ПЕРИОД С ЯНВАРЯ 2000 ГОДА ПО СЕНТЯБРЬ 2012 ГОДА**

	Изменение индекса интен- сивности	Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-)
Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)	88,5	
Виды деятельности с возросшей интенсивностью		
Оптовая торговля	176,6	30,1
Розничная торговля	198,4	24,4
Обрабатывающие производства	74,7	18,9
Строительство	152,4	13,9
Добыча полезных ископаемых	58,4	7,9
Сельское хозяйство	75,3	4,4
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	7,6	0,3
Грузовой транспорт (перевозки)	2,2	0,2

Из видов экономической деятельности, ранее относившихся к промышленности, интенсивность рыболовства увеличилась в 2,2 раза, а интенсивность лесозаготовок – на 3,6% (см. таблицу 5).

Увеличение индекса интенсивности оборота розничной торговли почти в 3 раза за рассматриваемый период было достигнуто при росте интенсивности продаж непродовольственных товаров в 3,5 раза, а продаж пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий – в 2,4 раза.

Рост интенсивности перевозок грузовым транспортом (относительно января 2000 года) на 2,2% был обеспечен в первую очередь благодаря их увеличению на трубопроводном на 31,4%, внутреннем водном – на 27,5% и железнодорожном транспорте – на 21,9%.

Сезонно скорректированная погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте увеличилась за рассматриваемый период на 21,5% (см. таблицу 7), причем наиболее высокие темпы прироста имели место для погрузки нефти и нефтепродуктов (на 68,4%), каменного угля (на 25,4%), химических грузов и минеральных удобрений (на 23,2%), черных металлов (на 20,6%). При этом уменьшилась погрузка лесных грузов (на 20,6%).

* * *

Подробные данные о динамике рассматриваемых показателей за весь период наблюдения представлены в Приложении.

Приложение.

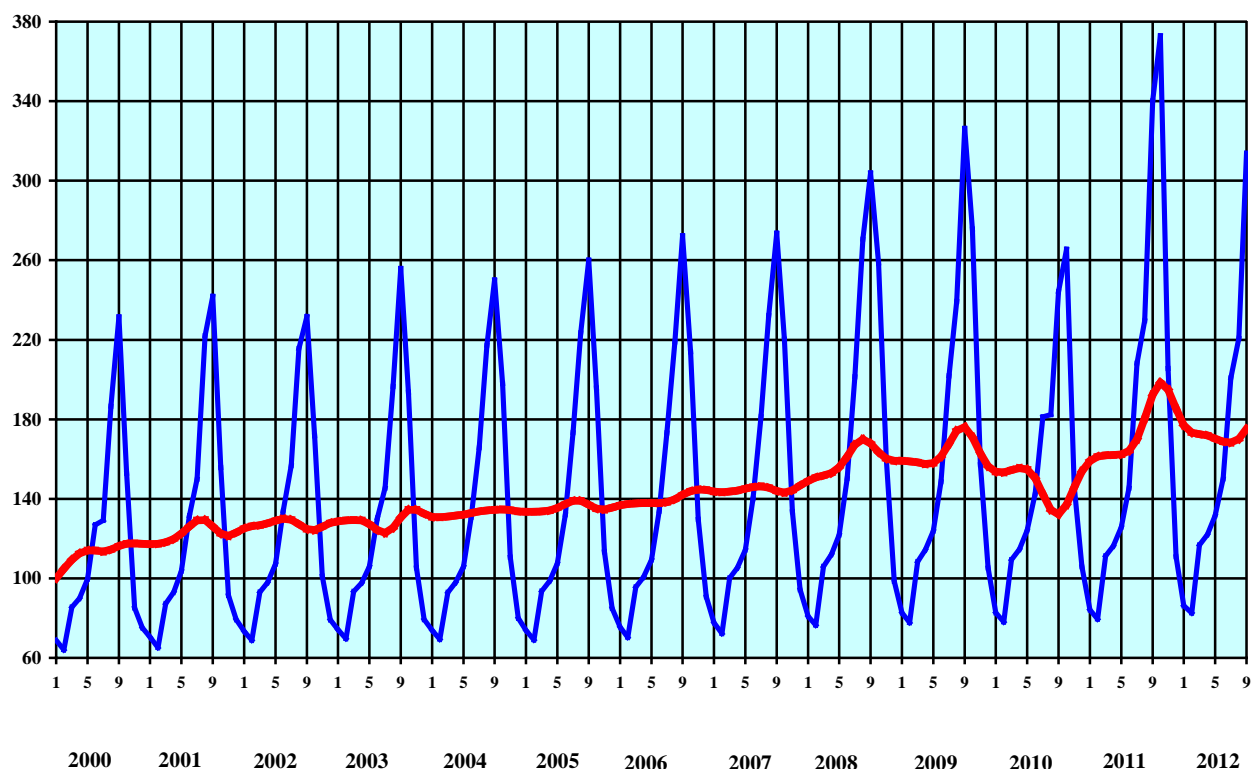
Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым и некоторым другим видам экономической деятельности, перевозок грузов, грузооборота транспорта, погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте за период с января 2000 года по сентябрь 2012 года (таблицы и графики)

(с учетом сезонной корректировки)

Сельское хозяйство

Индекс интенсивности производства в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
январь	100,0	117,2	125,1	128,7	131,0	133,5	136,8	143,7	149,0	159,1	153,7	159,0	177,1
февраль	104,8	117,4	126,2	129,1	130,8	133,5	137,4	143,3	150,7	158,9	153,4	161,2	173,3
март	109,3	118,2	126,8	129,4	131,1	133,7	137,7	143,6	151,7	158,3	154,5	161,9	172,5
апрель	112,5	119,8	127,7	129,1	131,5	134,2	137,8	144,2	153,0	157,5	155,5	162,1	171,8
май	114,0	122,5	129,0	127,2	132,0	135,4	137,9	145,1	156,0	158,0	154,8	162,3	170,3
июнь	114,0	126,1	130,0	124,3	132,8	137,3	137,9	146,0	161,3	161,2	150,4	164,2	168,8
июль	113,6	129,2	129,5	122,9	133,7	139,0	138,4	146,3	167,2	167,7	142,3	170,0	168,3
август	114,5	129,3	127,2	125,5	134,2	139,0	139,8	145,6	169,9	174,3	134,5	180,5	170,1
сентябрь	116,2	126,1	124,8	130,6	134,5	137,1	142,0	144,0	167,8	176,0	132,2	192,3	175,3
октябрь	117,4	122,5	124,4	134,4	134,6	135,2	143,9	143,2	163,5	171,0	137,1	198,4	
ноябрь	117,6	121,5	126,0	134,4	134,3	134,7	144,7	144,3	160,3	162,8	145,8	194,9	
декабрь	117,4	123,1	127,8	132,5	133,7	135,6	144,4	146,7	159,2	156,4	153,9	185,4	



— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

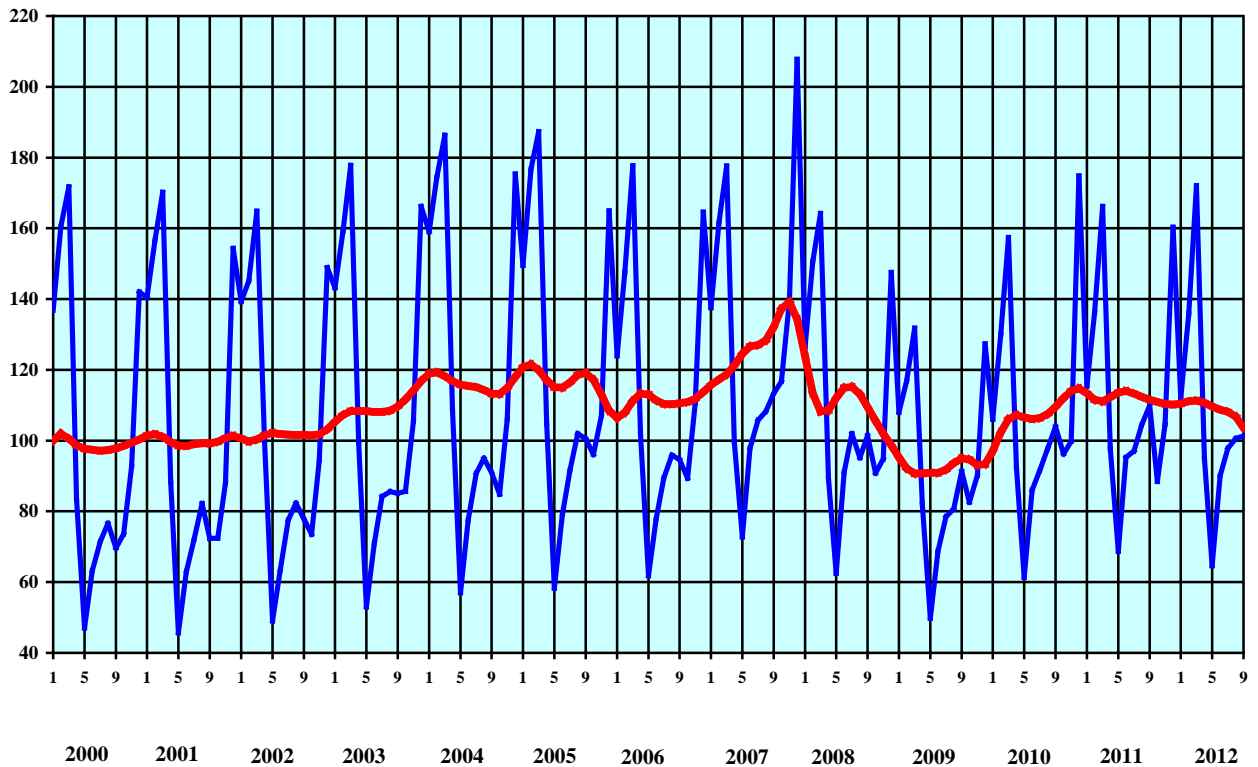
— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Лесозаготовки

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
январь	100,0	101,4	100,6	105,3	118,9	120,7	106,4	115,7	123,8	95,3	97,1	113,4	110,5
февраль	102,0	101,8	99,8	107,2	119,3	121,5	107,9	117,3	113,4	92,2	102,3	111,6	111,1
март	100,5	101,1	100,3	108,3	118,2	119,9	111,2	118,7	108,2	90,7	106,0	111,1	111,3
апрель	98,7	99,6	101,5	108,4	116,8	117,1	113,3	121,3	108,6	90,7	107,2	112,3	110,7
май	97,7	98,6	102,1	108,3	115,8	115,1	113,0	124,5	112,0	90,9	106,6	113,6	109,7
июнь	97,4	98,5	101,9	108,1	115,5	115,0	111,4	126,6	114,9	90,9	106,1	114,0	108,8
июль	97,2	99,0	101,7	108,1	115,1	116,5	110,4	127,1	115,2	91,8	106,4	113,3	108,1
август	97,3	99,2	101,6	108,5	114,3	118,5	110,3	128,3	113,1	93,6	107,6	112,4	106,8
сентябрь	97,8	99,2	101,6	109,7	113,3	119,1	110,6	132,1	109,5	95,0	109,6	111,6	103,6
октябрь	98,5	99,7	101,5	111,7	113,2	117,2	110,9	137,2	105,6	94,6	112,0	110,9	
ноябрь	99,4	100,7	101,8	114,2	114,9	113,0	111,8	139,2	102,0	93,1	114,0	110,4	
декабрь	100,3	101,3	103,2	116,8	118,0	108,5	113,7	134,3	98,7	93,4	114,7	110,2	



— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

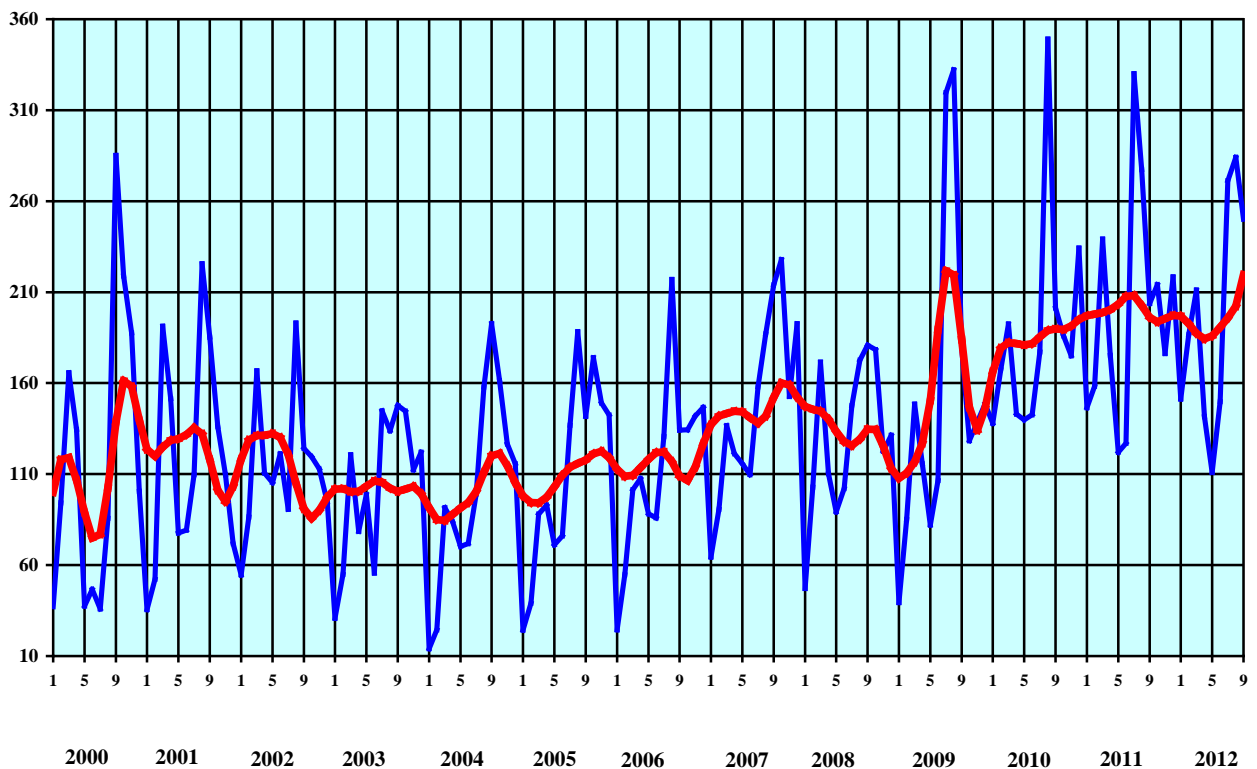
— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

РЫБОЛОВСТВО

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
январь	100,0	123,6	118,1	101,8	91,6	98,1	112,7	137,2	147,2	107,8	166,3	197,1	196,9
февраль	117,9	120,0	128,8	102,0	85,0	94,3	108,8	141,9	145,6	110,5	179,3	198,0	192,6
март	119,0	124,8	131,2	100,3	84,5	94,2	109,4	143,3	144,5	116,8	182,3	198,8	187,3
апрель	106,7	128,5	131,4	100,6	87,9	97,3	113,6	144,5	140,1	126,9	181,7	200,4	184,4
май	88,9	129,5	132,3	103,4	91,3	103,0	118,2	144,3	133,4	150,5	181,0	203,4	186,0
июнь	75,0	131,8	130,2	106,2	94,4	109,3	121,8	141,0	127,9	189,4	181,8	207,6	190,7
июль	77,0	135,4	120,8	105,5	100,6	113,8	122,2	138,0	125,8	221,7	185,4	208,2	195,8
август	102,4	132,0	105,1	102,3	111,0	115,9	117,0	141,9	129,2	219,4	189,0	202,7	202,4
сентябрь	138,5	118,0	91,1	100,5	120,1	117,8	109,0	152,2	134,7	184,0	189,9	196,1	219,7
октябрь	161,3	101,2	85,8	101,8	121,3	121,2	106,5	160,1	134,6	146,7	189,5	193,8	
ноябрь	158,2	94,9	90,1	103,1	114,6	122,6	113,9	159,1	125,3	134,1	191,4	195,5	
декабрь	139,6	103,3	97,3	99,3	105,3	119,1	126,8	152,3	113,1	146,2	194,9	197,3	



— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

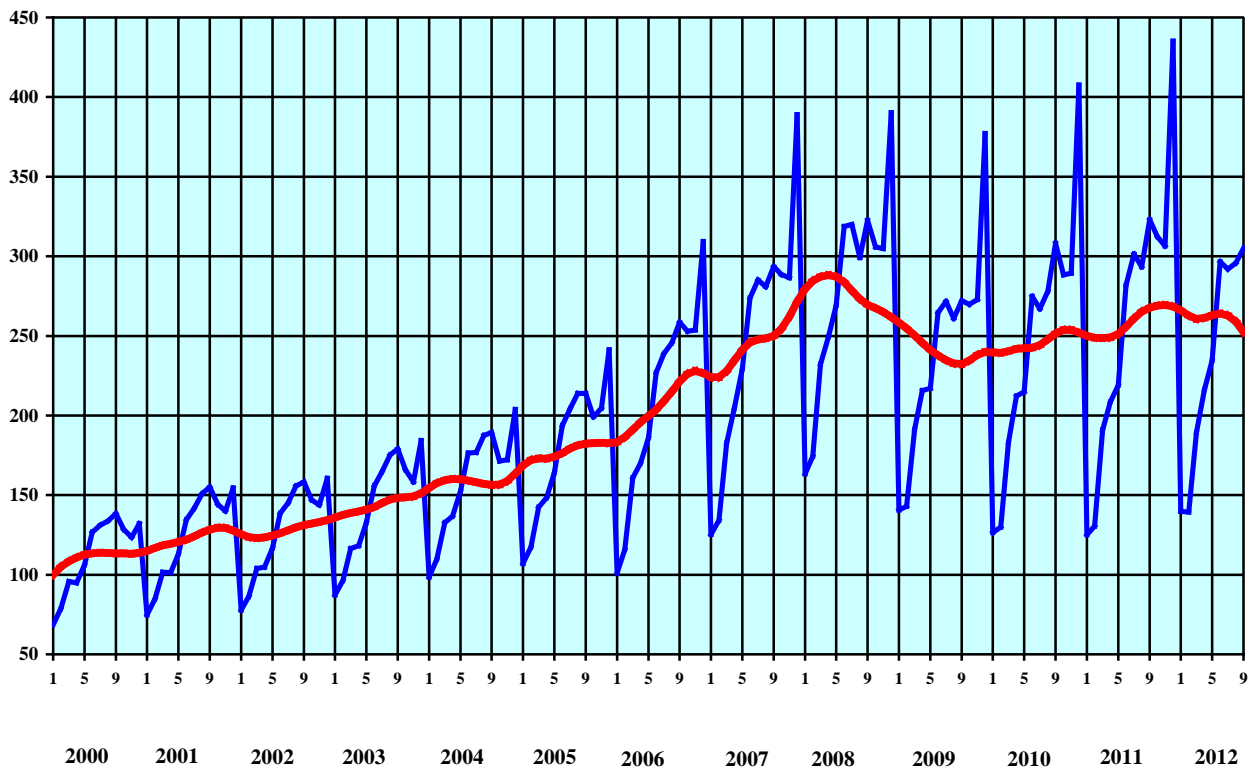
— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Строительство

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
январь	100,0	115,1	125,4	136,0	154,5	168,5	183,4	224,1	279,4	258,4	239,7	250,2	266,0
февраль	104,9	116,9	123,7	137,5	157,5	171,9	186,5	224,1	284,6	254,7	239,5	248,9	262,7
март	108,3	118,5	123,1	138,7	159,4	172,9	191,1	228,0	287,2	250,4	240,5	248,6	260,8
апрель	110,8	119,5	123,5	139,7	160,2	173,1	195,7	234,7	288,1	245,7	241,8	249,1	261,3
май	112,6	120,6	124,6	140,9	160,0	174,2	199,7	241,3	287,1	241,3	242,3	251,3	262,9
июнь	113,5	122,1	126,1	142,7	159,2	176,5	203,9	245,8	283,7	237,8	242,6	255,7	263,9
июль	113,8	124,1	127,9	145,1	158,2	179,2	209,0	247,7	278,5	234,9	244,2	260,9	262,7
август	113,7	126,4	129,7	147,2	157,1	181,2	215,1	248,4	273,2	232,7	247,8	265,2	259,0
сентябрь	113,5	128,4	131,1	148,3	156,4	182,2	221,3	250,1	269,7	232,3	251,6	267,7	252,4
октябрь	113,4	129,6	132,2	148,6	156,6	182,7	226,2	254,6	267,4	234,7	253,8	269,0	
ноябрь	113,3	129,4	133,1	149,2	159,0	182,8	228,0	262,2	264,9	238,0	253,7	269,4	
декабрь	113,8	127,7	134,4	151,3	163,5	182,6	226,5	271,4	261,8	239,8	252,1	268,5	



— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

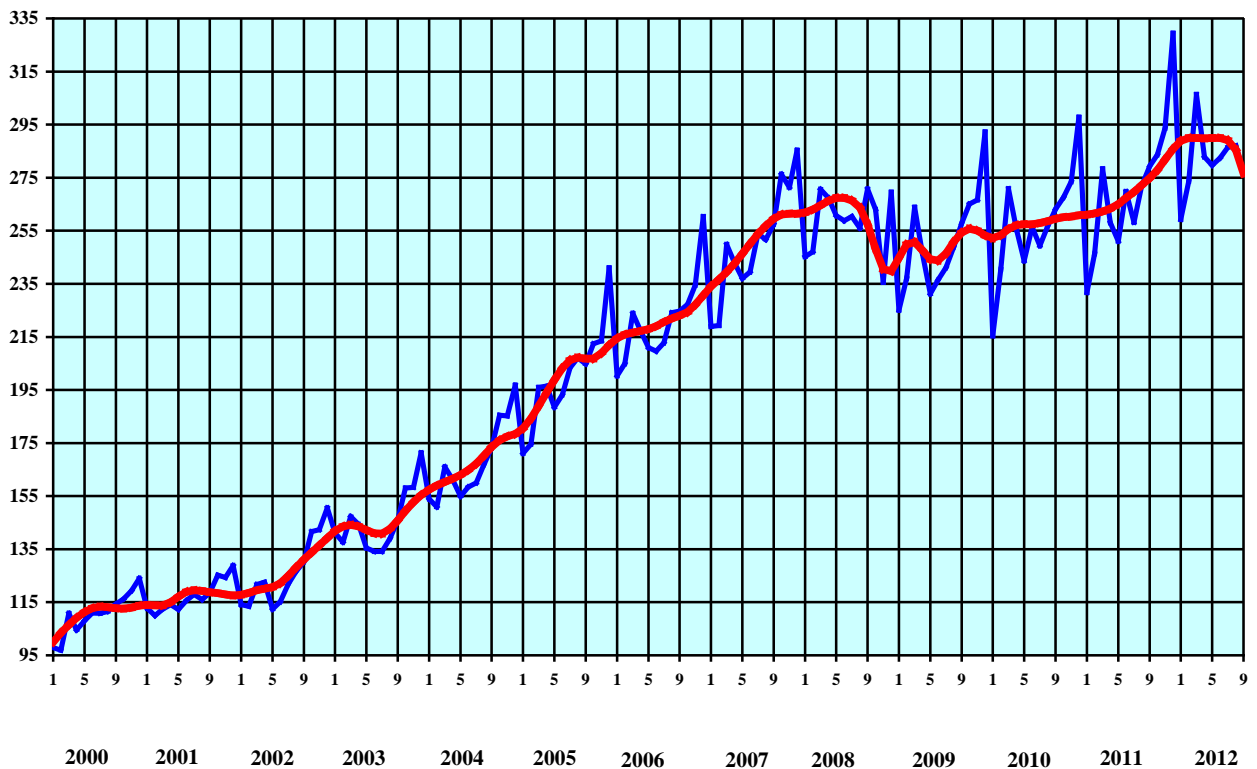
— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Оборот оптовой торговли

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
январь	100,0	114,0	117,8	141,9	157,5	180,5	214,4	234,0	261,9	244,8	252,3	261,1	288,8
февраль	103,5	113,8	118,5	143,6	159,0	184,2	215,9	236,7	263,0	249,9	253,4	261,6	290,0
март	106,5	113,9	119,5	144,2	160,3	189,0	216,6	239,4	264,6	250,7	255,6	262,3	290,0
апрель	109,1	115,1	120,1	143,6	161,5	194,0	217,2	242,6	266,3	247,7	257,1	263,4	289,8
май	111,3	117,1	120,7	142,2	163,0	198,8	218,0	246,3	267,3	244,3	257,4	265,1	289,9
июнь	112,7	118,9	122,2	141,0	164,8	203,2	219,1	250,1	267,3	243,8	257,5	267,3	290,0
июль	113,3	119,5	124,9	140,9	167,2	206,3	220,6	253,8	266,4	246,5	257,9	269,7	289,1
август	113,1	119,3	128,1	142,7	170,2	207,2	222,0	256,9	263,7	250,8	258,7	272,2	285,5
сентябрь	112,7	118,8	131,1	145,9	173,5	206,8	223,0	259,5	257,5	254,3	259,5	274,8	276,6
октябрь	112,6	118,4	133,8	149,5	176,1	206,9	224,4	261,1	248,2	255,8	260,1	277,9	
ноябрь	113,0	118,0	136,4	152,7	177,5	208,9	227,1	261,5	240,6	255,0	260,4	281,8	
декабрь	113,7	117,6	139,2	155,4	178,5	211,9	230,7	261,4	239,8	253,2	260,8	285,8	



— индекс интенсивности производства услуг, произведена сезонная корректировка

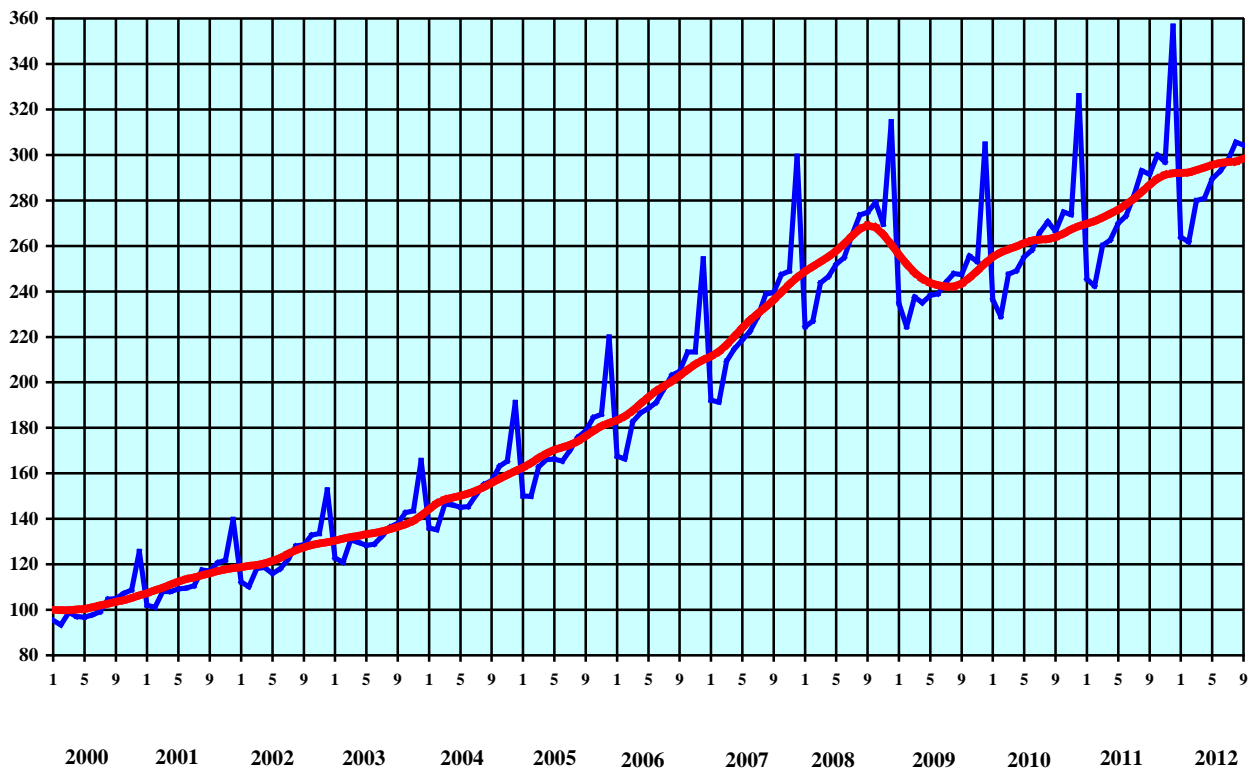
— индекс интенсивности производства услуг без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Оборот розничной торговли

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
январь	100,0	107,4	118,8	130,5	144,2	162,6	183,5	211,5	248,8	256,2	255,2	269,8	292,1
февраль	99,9	108,6	119,3	131,3	146,8	164,6	185,1	213,6	251,0	252,0	257,2	271,0	292,4
март	99,9	109,8	119,8	132,0	148,5	166,8	187,6	216,5	253,1	248,3	258,5	272,5	293,3
апрель	100,1	111,1	120,5	132,6	149,4	168,8	190,6	220,2	255,3	245,6	259,8	274,2	294,5
май	100,5	112,4	121,5	133,2	150,2	170,3	193,6	224,0	257,8	243,8	261,2	276,0	295,6
июнь	101,2	113,5	122,9	133,8	151,1	171,4	196,2	227,4	260,9	242,8	262,3	278,2	296,4
июль	102,0	114,3	124,6	134,6	152,4	172,6	198,3	230,3	264,3	242,2	262,8	280,8	296,8
август	102,7	115,2	126,2	135,5	154,0	174,2	200,5	233,2	267,4	242,2	263,1	283,8	297,2
сентябрь	103,5	116,1	127,5	136,5	155,8	176,4	202,9	236,3	269,0	243,5	263,9	286,8	298,4
октябрь	104,3	117,0	128,5	137,6	157,7	178,7	205,6	239,7	268,1	246,0	265,5	289,5	
ноябрь	105,2	117,7	129,2	139,2	159,4	180,7	208,0	243,2	265,0	249,1	267,3	291,2	
декабрь	106,3	118,3	129,8	141,4	161,0	182,2	209,9	246,2	260,7	252,4	268,7	291,9	



— индекс интенсивности производства услуг, произведена сезонная корректировка

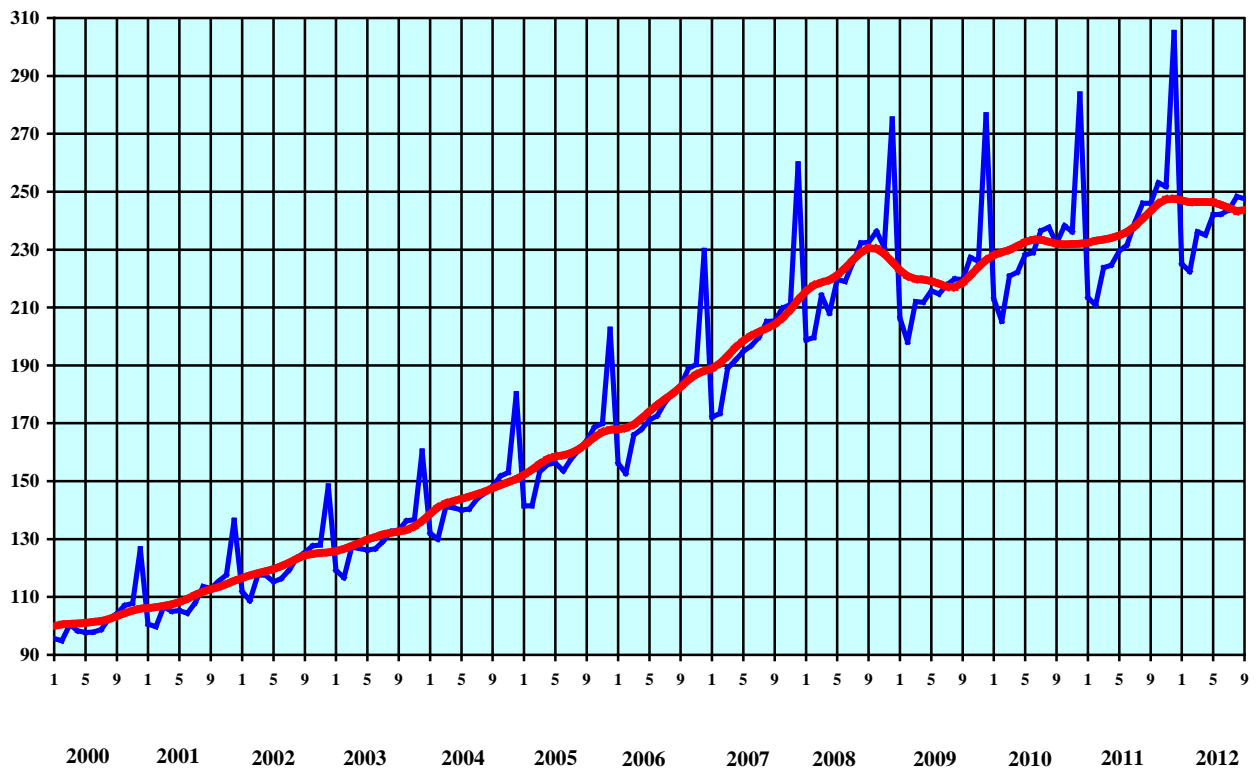
— индекс интенсивности производства услуг без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Оборот розничной торговли, пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
январь	100,0	106,2	116,6	125,9	138,7	152,2	168,0	189,0	215,7	222,9	228,1	232,4	247,0
февраль	100,5	106,5	117,5	126,7	140,9	154,0	168,4	190,7	217,7	220,9	229,1	233,0	246,5
март	100,7	106,9	118,2	127,7	142,4	156,0	169,6	193,3	218,7	219,9	230,0	233,5	246,4
апрель	100,8	107,5	118,9	128,8	143,2	157,6	171,7	196,2	219,5	219,6	231,3	234,1	246,5
май	101,1	108,3	119,7	129,9	143,9	158,5	174,1	198,5	221,2	219,1	232,6	234,9	246,3
июнь	101,4	109,4	120,7	130,8	144,7	159,0	176,4	200,3	223,6	218,2	233,4	236,2	245,5
июль	101,7	110,7	121,9	131,6	145,6	159,7	178,4	201,6	226,4	217,2	233,4	238,1	244,4
август	102,4	111,8	123,2	132,2	146,5	161,1	180,3	202,8	229,0	217,1	232,7	240,7	243,4
сентябрь	103,4	112,7	124,3	132,6	147,6	163,1	182,6	204,3	230,5	218,5	232,0	243,4	243,7
октябрь	104,4	113,5	124,9	133,2	148,7	165,2	185,0	206,4	230,3	221,1	231,8	245,9	
ноябрь	105,3	114,5	125,2	134,4	149,7	166,9	186,9	209,3	228,5	224,0	231,9	247,3	
декабрь	105,9	115,6	125,4	136,3	150,8	167,7	188,1	212,7	225,7	226,4	232,1	247,5	



— индекс интенсивности производства услуг, произведена сезонная корректировка

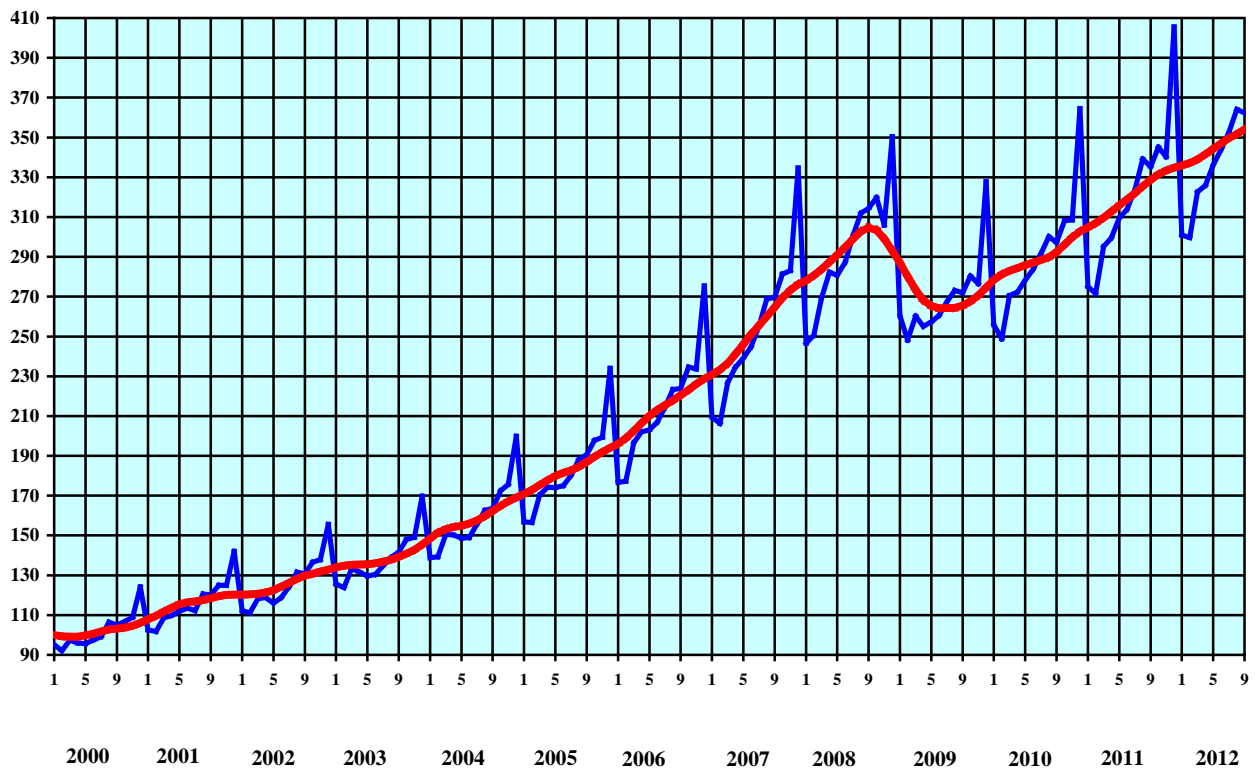
— индекс интенсивности производства услуг без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Оборот розничной торговли, непродовольственные товары

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
январь	100,0	107,9	120,3	134,0	148,5	170,9	196,1	230,9	278,1	286,9	278,4	304,8	335,9
февраль	99,4	109,7	120,4	134,8	151,3	173,0	198,9	233,4	280,6	280,2	281,2	307,0	337,2
март	99,1	111,7	120,7	135,3	153,2	175,4	202,5	236,6	283,8	273,5	283,0	309,7	339,0
апрель	99,2	113,7	121,4	135,4	154,2	177,8	206,5	241,1	287,4	268,2	284,4	312,7	341,5
май	99,8	115,4	122,5	135,6	154,9	179,8	210,1	246,0	291,0	265,3	285,8	315,9	344,3
июнь	100,7	116,4	124,3	136,0	156,0	181,4	213,1	251,0	294,8	264,3	287,2	318,9	347,1
июль	101,8	116,9	126,3	136,8	157,7	182,8	215,5	255,5	298,9	264,2	288,4	322,1	349,6
август	102,7	117,6	128,2	137,9	159,8	184,6	217,8	260,0	302,8	264,4	289,9	325,5	351,7
сентябрь	103,2	118,5	129,7	139,3	162,3	186,9	220,4	264,7	304,7	265,5	292,4	328,7	354,1
октябрь	103,7	119,5	130,8	140,9	164,9	189,5	223,2	269,4	303,4	267,6	296,1	331,4	
ноябрь	104,6	120,1	131,9	142,9	167,2	191,9	226,1	273,3	299,0	270,7	299,8	333,4	
декабрь	106,1	120,3	132,9	145,4	169,1	194,0	228,7	276,1	293,1	274,5	302,7	334,8	



— индекс интенсивности производства услуг, произведена сезонная корректировка

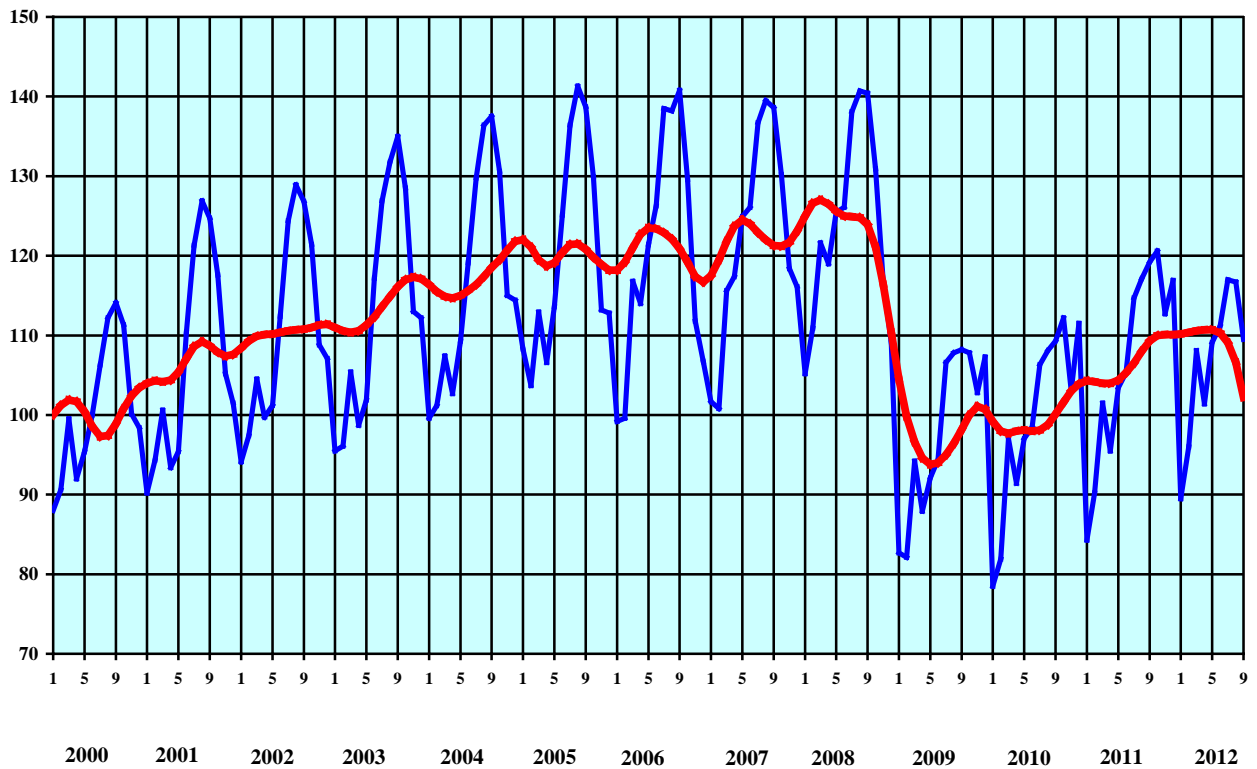
— индекс интенсивности производства услуг без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Перевозки грузов транспортом

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
январь	100,0	104,0	108,4	111,0	116,4	122,0	118,2	117,5	125,0	104,5	99,2	104,3	110,2
февраль	101,2	104,3	109,3	110,6	115,5	121,1	119,2	119,5	126,6	99,8	98,0	104,2	110,4
март	101,9	104,2	109,9	110,4	114,9	119,5	121,0	121,8	127,0	96,6	97,7	104,0	110,6
апрель	101,7	104,4	110,1	110,6	114,7	118,7	122,7	123,7	126,5	94,6	98,0	104,0	110,7
май	100,4	105,4	110,2	111,3	115,0	119,1	123,5	124,5	125,6	93,8	98,1	104,4	110,7
июнь	98,6	107,1	110,4	112,3	115,6	120,4	123,4	124,0	125,0	94,0	98,0	105,3	110,3
июль	97,3	108,6	110,6	113,6	116,4	121,4	122,9	122,9	124,9	95,0	98,1	106,5	109,1
август	97,4	109,2	110,7	114,9	117,4	121,5	122,1	122,0	124,8	96,4	98,8	108,0	106,6
сентябрь	98,9	108,7	110,8	116,1	118,5	120,8	120,9	121,3	123,9	98,2	100,1	109,3	102,2
октябрь	100,8	107,9	111,0	117,0	119,5	119,8	119,2	121,2	121,1	100,0	101,6	110,0	
ноябрь	102,4	107,4	111,3	117,3	120,7	118,9	117,4	121,7	116,4	101,1	103,0	110,1	
декабрь	103,4	107,6	111,4	117,1	121,8	118,2	116,7	123,1	110,4	100,7	103,9	110,1	



— индекс интенсивности перевозок грузов, произведена сезонная корректировка

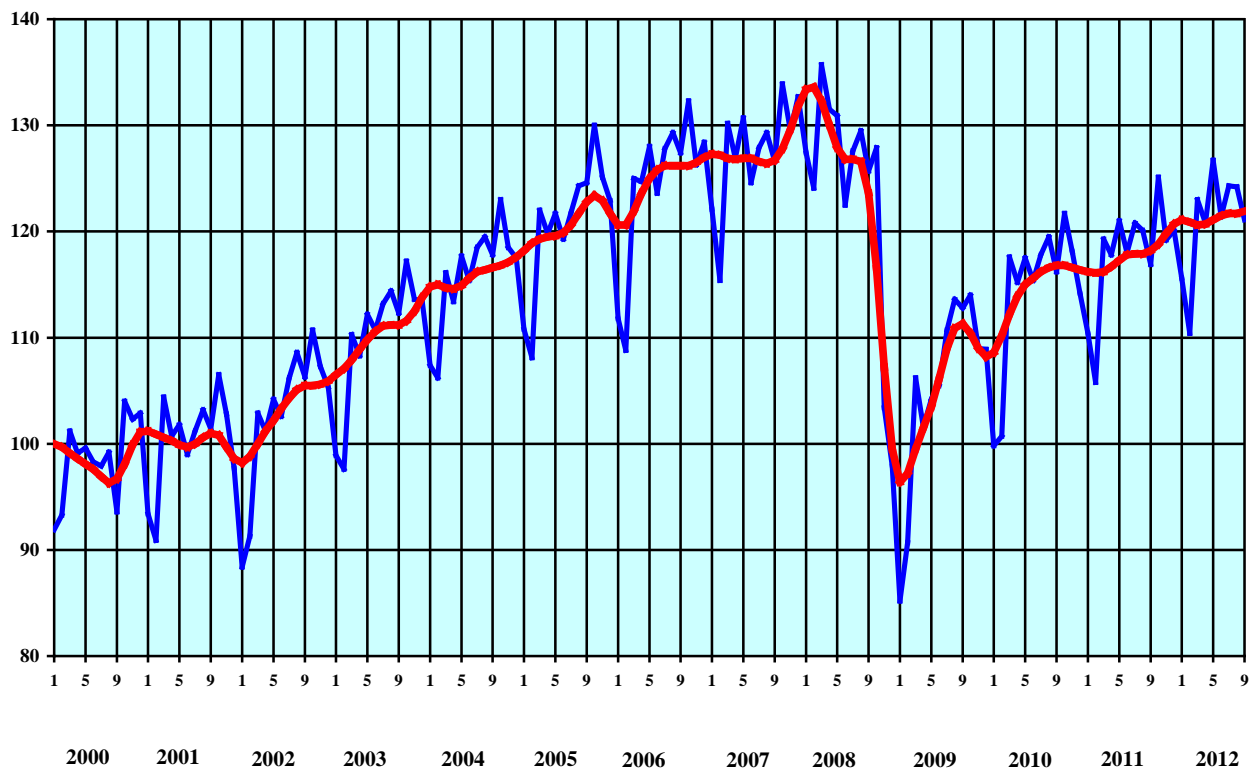
— индекс интенсивности перевозок грузов без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Перевозки грузов железнодорожным транспортом

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
январь	100,0	101,2	98,2	106,5	114,8	118,2	120,6	127,3	133,4	96,4	108,6	116,2	121,1
февраль	99,7	100,9	98,8	107,1	115,0	118,9	120,6	127,2	133,6	97,2	110,2	116,1	120,9
март	99,1	100,6	100,0	107,9	114,7	119,3	121,9	126,9	132,3	99,5	112,2	116,2	120,6
апрель	98,6	100,3	101,2	108,9	114,6	119,5	123,6	126,8	130,0	101,5	113,9	116,7	120,7
май	98,1	99,9	102,2	109,8	114,9	119,6	125,0	126,9	127,9	103,5	115,0	117,3	121,1
июнь	97,6	99,7	103,3	110,6	115,6	119,9	125,8	126,9	126,8	106,1	115,6	117,8	121,5
июль	96,9	100,0	104,3	111,1	116,2	120,6	126,2	126,6	126,8	109,0	116,2	117,9	121,7
август	96,3	100,6	105,1	111,2	116,4	121,7	126,2	126,4	126,6	110,9	116,6	117,9	121,7
сентябрь	96,7	101,0	105,5	111,2	116,6	122,8	126,2	126,7	123,6	111,3	116,8	118,2	121,9
октябрь	98,1	100,8	105,5	111,6	116,8	123,4	126,2	127,8	116,5	110,4	116,8	118,8	
ноябрь	99,9	99,7	105,6	112,5	117,1	122,9	126,5	129,6	107,2	109,0	116,6	119,8	
декабрь	101,1	98,6	105,9	113,8	117,6	121,7	127,0	131,8	99,5	108,2	116,4	120,7	



— индекс интенсивности перевозок грузов, произведена сезонная корректировка

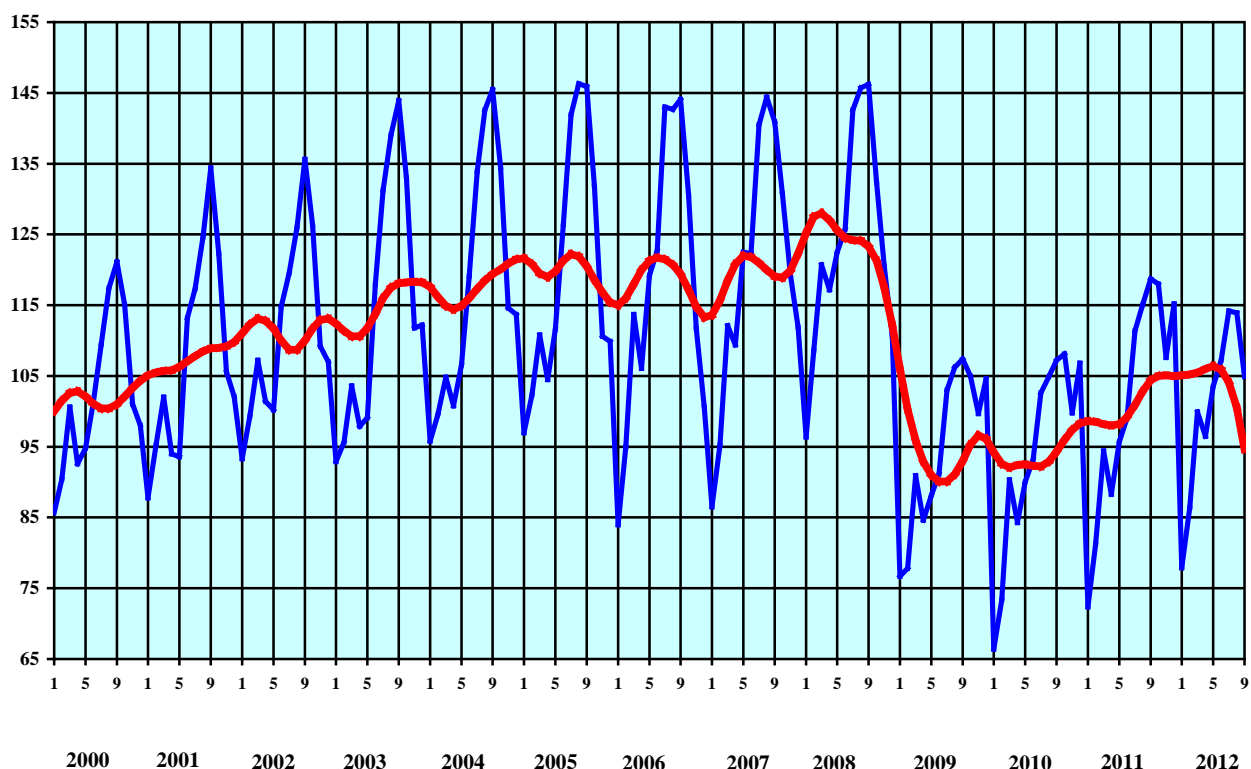
— индекс интенсивности перевозок грузов без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Перевозки грузов автомобильным транспортом

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
январь	100,0	105,1	111,0	112,4	117,6	121,6	115,0	113,6	125,2	106,0	94,2	98,6	105,1
февраль	101,5	105,5	112,3	111,4	116,2	120,8	116,0	115,7	127,5	100,3	92,6	98,5	105,2
март	102,6	105,7	113,1	110,6	114,9	119,5	118,0	118,5	128,0	95,9	92,1	98,2	105,5
апрель	102,8	105,8	112,8	110,6	114,4	119,0	120,0	120,8	127,0	92,9	92,4	98,0	106,0
май	102,1	106,3	111,7	111,8	114,9	119,8	121,3	122,0	125,6	91,0	92,5	98,2	106,4
июнь	101,1	107,1	110,0	113,8	116,0	121,3	121,7	121,8	124,5	90,1	92,3	99,2	105,9
июль	100,4	107,8	108,7	116,0	117,3	122,2	121,5	121,0	124,2	90,1	92,2	100,9	104,1
август	100,4	108,5	108,7	117,5	118,5	121,9	120,7	120,0	124,1	91,1	92,9	102,8	100,5
сентябрь	101,0	108,9	110,0	118,1	119,4	120,5	119,4	119,1	123,3	93,0	94,3	104,4	94,6
октябрь	102,1	109,0	111,7	118,2	120,1	118,6	117,2	118,9	121,3	95,3	96,0	105,0	
ноябрь	103,3	109,2	112,9	118,3	120,9	116,8	114,8	119,9	117,5	96,6	97,4	105,1	
декабрь	104,3	109,8	113,1	118,2	121,5	115,4	113,3	122,3	112,2	96,1	98,3	105,0	



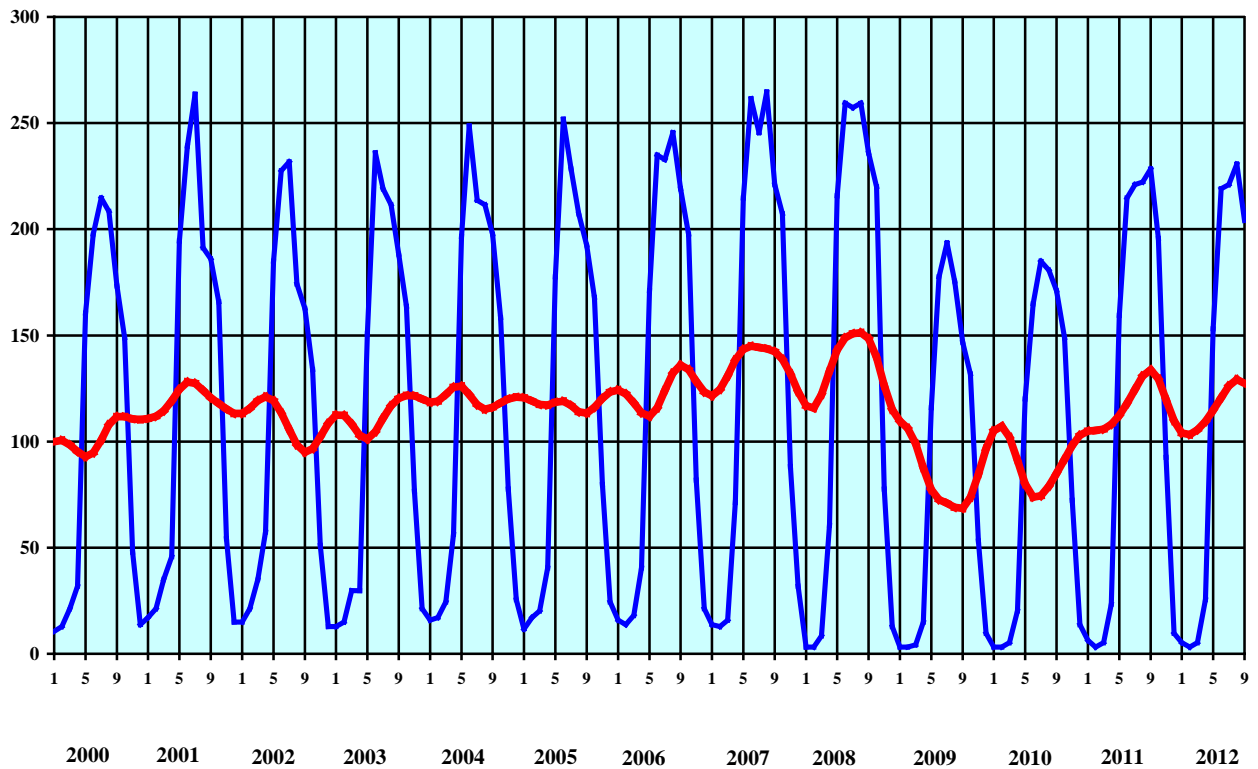
— индекс интенсивности перевозок грузов, произведена сезонная корректировка
 — индекс интенсивности перевозок грузов без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Перевозки грузов внутренним водным транспортом

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
январь	100,0	110,8	113,2	112,5	118,5	120,6	124,3	121,6	116,8	109,6	105,1	105,0	104,1
февраль	100,5	111,9	115,6	112,3	119,0	119,1	122,4	124,5	115,8	106,3	107,2	105,2	103,3
март	98,5	114,5	119,3	108,2	122,1	117,5	118,2	130,9	122,1	99,0	102,0	105,8	105,5
апрель	95,2	119,1	121,1	103,0	125,6	117,2	113,6	138,5	133,1	87,5	91,2	108,1	109,4
май	92,9	124,6	119,3	101,2	126,0	118,5	111,9	143,5	143,1	77,3	80,0	112,4	114,7
июнь	94,6	128,1	113,6	104,7	122,1	119,0	115,8	144,9	148,8	72,6	73,9	117,9	120,7
июль	100,7	127,5	105,7	111,0	117,3	117,0	124,1	144,4	150,9	70,9	74,4	124,5	126,2
август	107,9	124,1	98,4	116,8	115,2	114,0	132,3	143,7	151,3	69,0	78,9	130,9	129,3
сентябрь	111,8	120,6	94,9	120,3	116,1	113,4	136,0	142,4	148,5	68,5	85,0	133,7	127,5
октябрь	111,7	117,9	96,7	121,7	118,2	116,1	133,9	138,7	139,6	73,7	91,6	129,6	
ноябрь	110,6	115,3	102,2	121,5	120,1	120,3	128,3	132,0	126,3	84,5	98,1	119,7	
декабрь	110,3	113,2	108,5	120,1	121,0	123,4	123,3	123,5	115,0	96,6	102,9	109,7	



— индекс интенсивности перевозок грузов, произведена сезонная корректировка

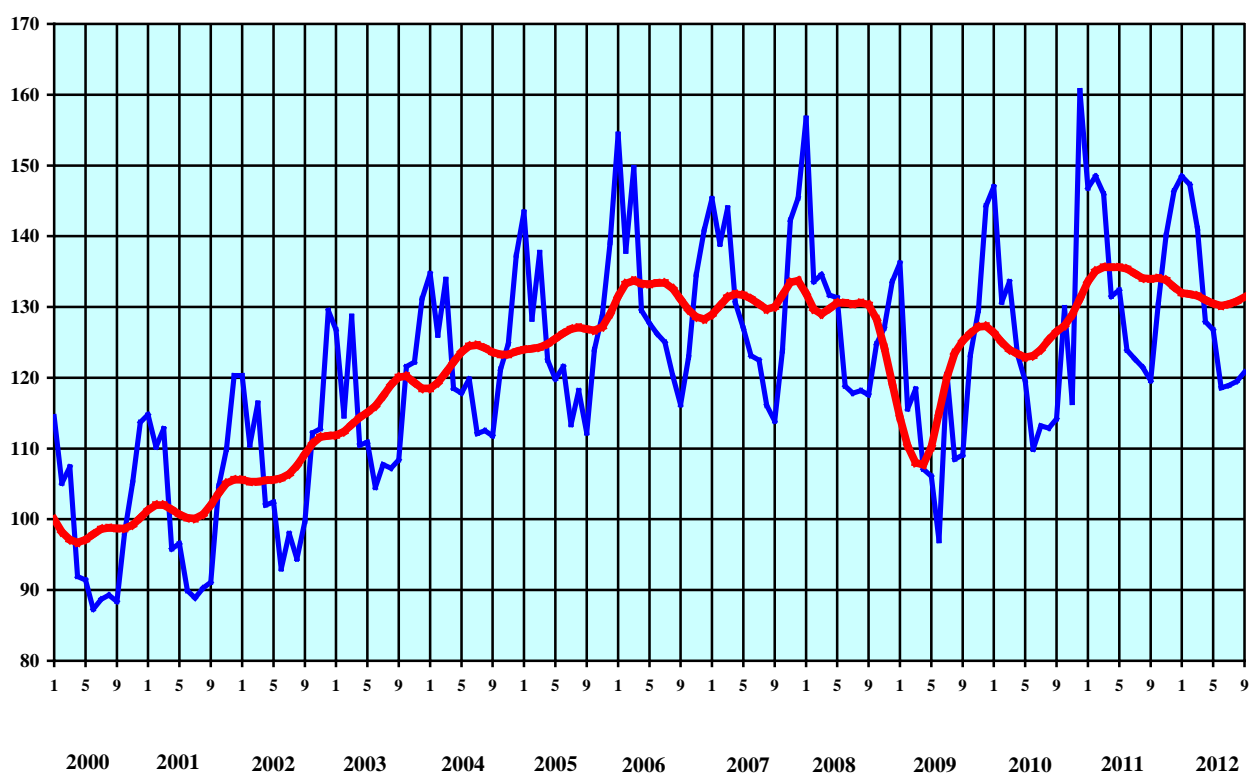
— индекс интенсивности перевозок грузов без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Перевозки грузов трубопроводным транспортом

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
январь	100,0	101,3	105,6	111,9	118,5	124,0	131,5	128,9	131,9	114,4	126,4	133,6	132,0
февраль	98,2	102,0	105,3	112,4	119,3	124,1	133,3	130,2	129,7	110,4	125,0	135,1	131,8
март	97,1	102,0	105,3	113,4	120,7	124,3	133,7	131,4	129,0	108,0	124,0	135,6	131,6
апрель	96,7	101,4	105,5	114,4	122,2	124,8	133,3	131,8	129,8	107,7	123,4	135,6	131,0
май	97,1	100,7	105,6	115,1	123,6	125,5	133,2	131,7	130,6	110,2	122,9	135,6	130,5
июнь	97,9	100,2	105,8	116,0	124,5	126,3	133,4	131,2	130,6	115,0	123,1	135,4	130,2
июль	98,6	100,1	106,4	117,4	124,6	126,9	133,4	130,4	130,4	120,1	124,0	134,7	130,4
август	98,8	100,7	107,6	119,0	124,2	127,1	132,6	129,7	130,6	123,5	125,4	134,1	130,8
сентябрь	98,7	102,0	109,2	120,1	123,6	126,9	131,1	130,0	130,3	125,2	126,5	134,0	131,4
октябрь	98,7	103,7	110,7	120,2	123,3	126,7	129,6	131,7	128,3	126,3	127,4	134,1	
ноябрь	99,2	105,1	111,6	119,3	123,3	127,2	128,6	133,5	124,3	127,2	128,9	133,8	
декабрь	100,2	105,6	111,8	118,5	123,7	129,0	128,3	133,7	119,2	127,3	131,2	132,8	



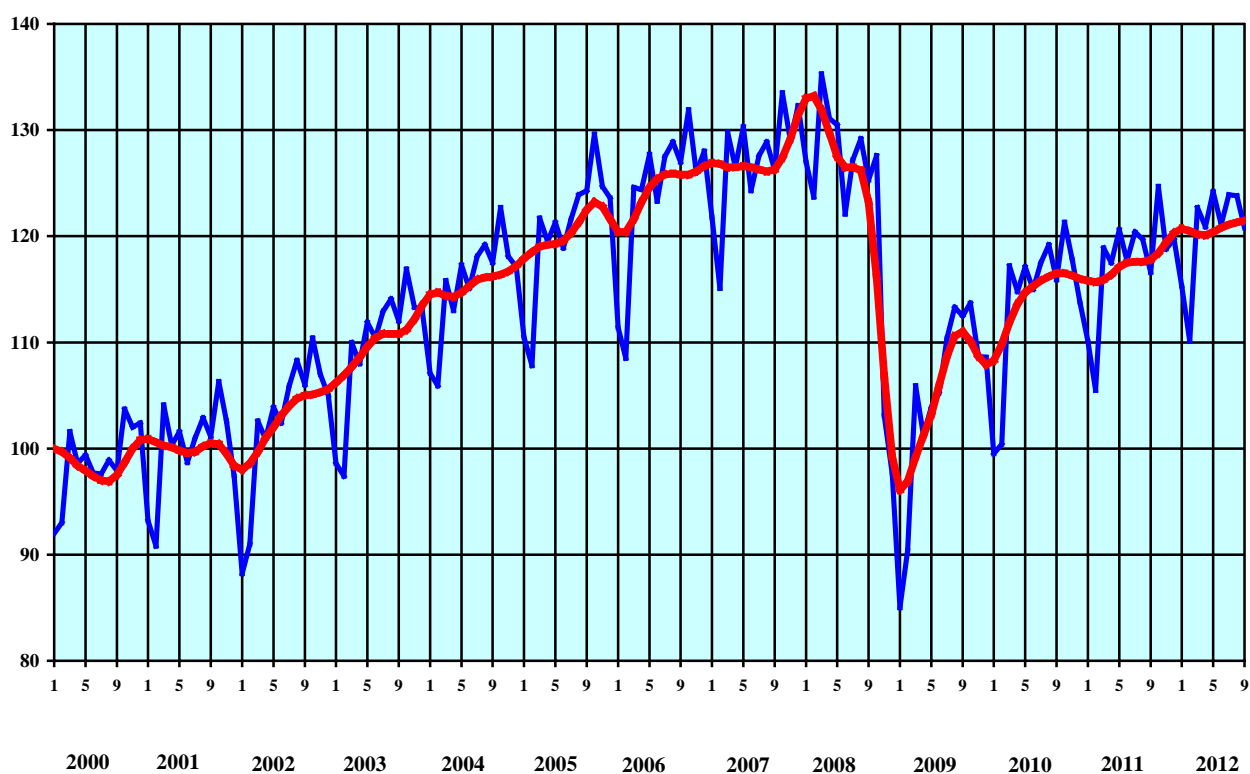
— индекс интенсивности перевозок грузов, произведена сезонная корректировка
— индекс интенсивности перевозок грузов без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
январь	100,0	100,9	98,0	106,2	114,5	117,9	120,4	126,9	133,0	96,1	108,3	115,8	120,7
февраль	99,7	100,6	98,6	106,9	114,7	118,5	120,4	126,8	133,2	96,9	109,8	115,7	120,5
март	99,1	100,3	99,7	107,7	114,4	119,0	121,6	126,5	131,9	99,2	111,9	115,9	120,2
апрель	98,4	100,1	101,0	108,6	114,3	119,2	123,2	126,5	129,7	101,2	113,6	116,4	120,1
май	97,9	99,8	102,0	109,6	114,7	119,3	124,6	126,6	127,5	103,2	114,7	117,1	120,4
июнь	97,4	99,6	103,1	110,4	115,3	119,6	125,4	126,5	126,5	105,9	115,3	117,5	120,8
июль	97,0	99,7	104,0	110,8	115,9	120,3	125,8	126,3	126,5	108,7	115,8	117,6	121,1
август	96,9	100,2	104,7	110,8	116,1	121,3	125,9	126,1	126,2	110,6	116,2	117,6	121,3
сентябрь	97,5	100,5	105,0	110,8	116,2	122,5	125,8	126,3	123,2	111,0	116,5	117,8	121,5
октябрь	98,7	100,4	105,1	111,2	116,4	123,2	125,8	127,4	116,2	110,1	116,5	118,4	
ноябрь	100,0	99,5	105,3	112,2	116,7	122,8	126,1	129,2	106,8	108,7	116,3	119,4	
декабрь	100,8	98,4	105,6	113,5	117,2	121,6	126,6	131,4	99,2	107,9	116,0	120,3	



— индекс интенсивности погрузки, произведена сезонная корректировка

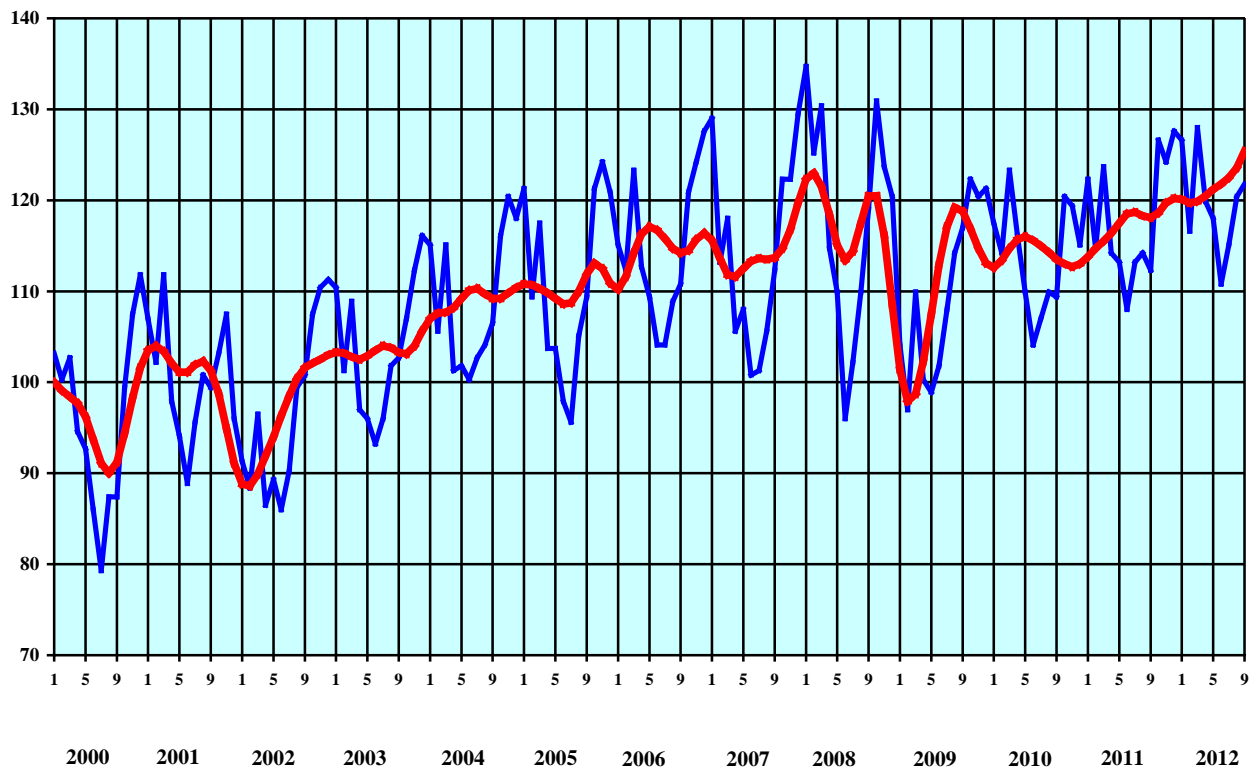
— индекс интенсивности погрузки без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
январь	100,0	103,5	88,8	103,3	107,0	110,8	110,2	115,6	122,3	101,4	112,6	113,8	120,1
февраль	99,1	104,0	88,6	103,2	107,6	110,7	111,6	113,6	123,0	97,9	113,4	114,7	119,7
март	98,4	103,4	89,9	102,8	107,7	110,3	114,2	111,8	121,5	98,7	114,7	115,5	119,9
апрель	97,7	102,1	91,9	102,5	108,2	109,8	116,3	111,6	118,4	102,3	115,7	116,4	120,5
май	96,2	101,1	94,0	102,9	109,2	109,2	117,1	112,5	115,1	107,5	116,0	117,5	121,2
июнь	93,7	101,1	96,3	103,5	110,1	108,6	116,7	113,3	113,4	112,9	115,6	118,5	121,8
июль	91,1	101,9	98,5	104,0	110,3	108,7	115,8	113,6	114,4	117,1	115,0	118,7	122,5
август	90,0	102,3	100,4	103,8	109,7	110,0	114,7	113,5	117,5	119,2	114,3	118,3	123,6
сентябрь	91,2	101,3	101,6	103,3	109,2	111,9	114,2	113,7	120,5	118,8	113,5	118,1	125,4
октябрь	94,4	98,7	102,1	103,1	109,2	113,1	114,5	114,7	120,5	116,9	113,0	118,6	
ноябрь	98,3	94,9	102,5	104,0	109,8	112,5	115,7	116,8	116,1	114,7	112,7	119,7	
декабрь	101,6	91,1	103,0	105,6	110,4	110,9	116,4	119,7	108,5	113,1	113,0	120,2	



— индекс интенсивности погрузки, произведена сезонная корректировка

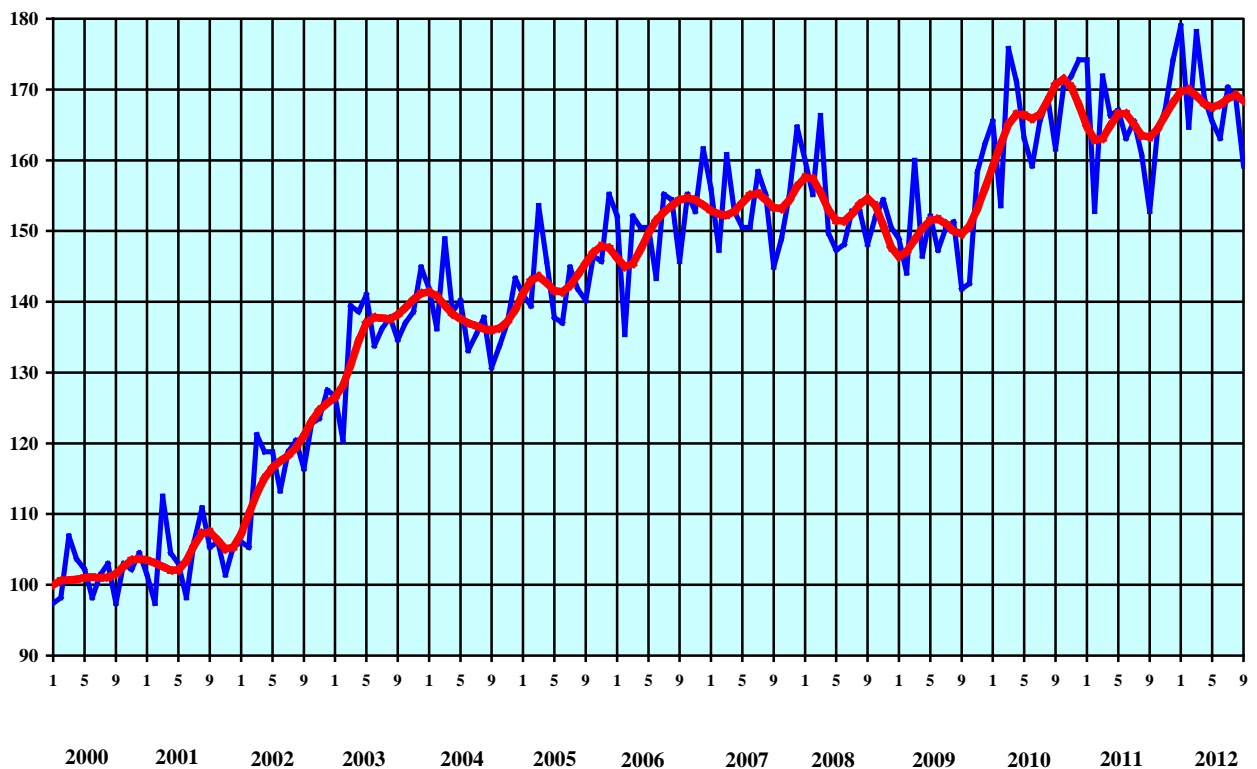
— индекс интенсивности погрузки без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
январь	100,0	103,5	107,2	126,5	141,4	141,2	146,2	152,9	157,6	146,4	159,1	164,8	169,7
февраль	100,6	103,1	110,0	128,2	140,8	143,0	145,0	152,4	157,4	147,1	162,3	162,9	170,0
март	100,7	102,6	112,9	131,1	139,5	143,6	145,4	152,3	155,5	148,8	165,1	163,1	169,1
апрель	100,8	102,1	115,1	134,5	138,3	142,7	147,4	152,8	153,0	150,4	166,5	164,9	168,0
май	101,0	102,1	116,6	137,0	137,6	141,6	149,7	154,0	151,5	151,5	166,4	166,6	167,5
июнь	101,1	103,4	117,5	137,8	137,0	141,4	151,5	155,1	151,4	151,7	165,9	166,6	167,9
июль	101,0	105,6	118,3	137,7	136,6	142,3	152,7	155,3	152,4	151,0	166,5	165,1	168,7
август	101,1	107,3	119,4	137,6	136,2	143,8	153,6	154,4	153,8	150,0	168,5	163,5	169,2
сентябрь	101,6	107,5	121,1	138,2	136,0	145,5	154,4	153,3	154,6	149,6	170,7	163,3	168,4
октябрь	102,6	106,3	123,1	139,2	136,3	147,0	154,7	153,2	153,6	150,7	171,5	164,4	
ноябрь	103,5	105,1	124,7	140,3	137,2	147,9	154,4	154,4	150,8	153,2	170,4	166,3	
декабрь	103,7	105,3	125,7	141,2	138,9	147,6	153,7	156,3	147,7	156,1	167,8	168,2	



— индекс интенсивности погрузки, произведена сезонная корректировка

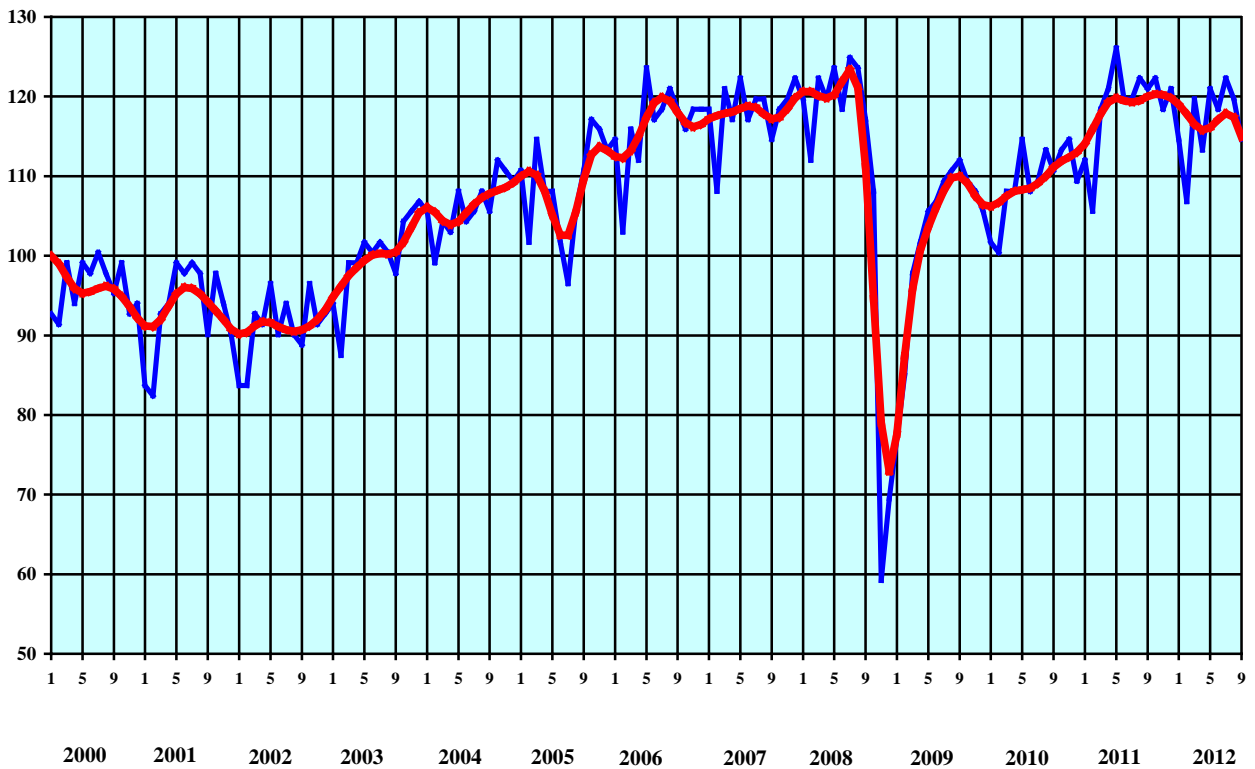
— индекс интенсивности погрузки без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
январь	100,0	91,2	90,2	94,8	106,1	110,0	112,5	117,2	120,6	77,6	106,2	114,1	119,0
февраль	99,0	91,1	90,4	96,2	105,5	110,6	112,3	117,6	120,6	87,4	106,7	115,9	117,8
март	97,3	92,0	91,2	97,5	104,4	110,1	113,2	117,9	120,1	95,8	107,5	117,8	116,5
апрель	95,9	93,7	91,7	98,5	103,9	108,1	115,0	118,1	119,8	100,7	108,1	119,3	115,8
май	95,3	95,2	91,6	99,4	104,3	105,1	117,4	118,5	120,2	103,6	108,3	119,8	116,1
июнь	95,5	96,0	91,1	100,1	105,4	102,6	119,2	118,8	121,9	106,0	108,5	119,5	117,1
июль	95,9	95,9	90,7	100,3	106,5	102,6	119,9	118,6	123,4	108,2	109,1	119,3	117,9
август	96,2	95,2	90,5	100,2	107,3	105,5	119,4	117,8	121,1	109,8	110,0	119,5	117,4
сентябрь	95,8	94,2	90,7	100,5	107,8	109,6	118,0	117,2	111,2	110,0	111,1	120,0	114,9
октябрь	94,9	93,1	91,2	101,7	108,2	112,7	116,7	117,4	94,6	109,1	111,9	120,3	
ноябрь	93,6	92,0	92,0	103,6	108,6	113,7	116,2	118,5	79,0	107,5	112,4	120,2	
декабрь	92,2	90,8	93,2	105,4	109,2	113,2	116,5	119,8	72,9	106,4	113,0	119,8	



— индекс интенсивности погрузки, произведена сезонная корректировка

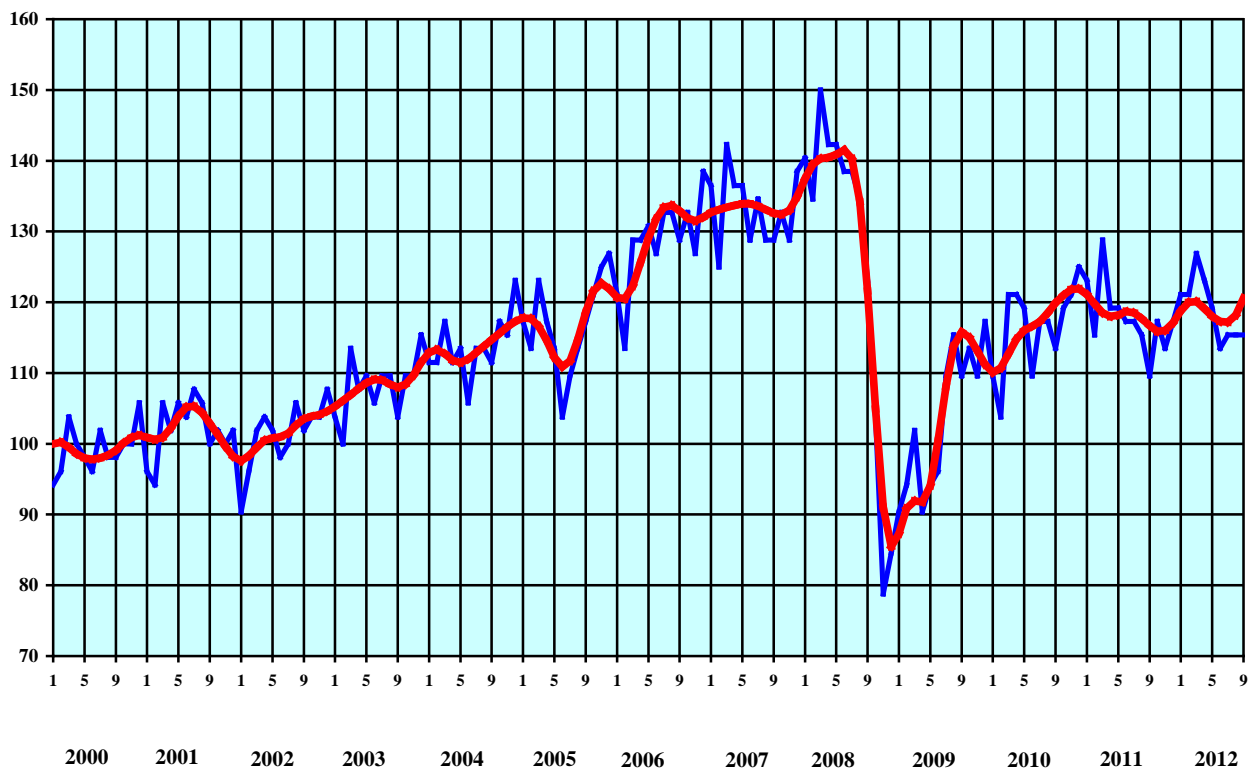
— индекс интенсивности погрузки без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
январь	100,0	100,9	97,6	105,3	112,9	117,8	120,7	132,7	137,5	87,3	110,1	121,1	118,8
февраль	100,2	100,6	98,3	106,1	113,3	117,7	120,5	133,1	139,5	90,9	110,7	119,8	120,0
март	99,5	100,9	99,5	106,9	112,7	116,6	122,3	133,4	140,3	91,9	112,7	118,5	120,1
апрель	98,6	102,2	100,5	107,8	111,8	114,6	125,6	133,7	140,5	91,8	114,8	118,0	119,1
май	98,0	103,9	100,8	108,6	111,5	112,2	129,1	133,9	140,9	94,1	116,0	118,2	118,0
июнь	97,8	105,2	101,0	109,1	112,0	110,9	131,8	133,9	141,5	100,4	116,6	118,7	117,3
июль	98,0	105,3	101,5	109,0	112,9	111,7	133,4	133,6	140,3	108,1	117,3	118,5	117,2
август	98,4	104,4	102,6	108,4	113,8	114,7	133,7	133,1	134,2	113,8	118,5	117,7	118,2
сентябрь	99,1	102,9	103,5	108,0	114,7	118,6	132,9	132,6	121,6	115,8	119,9	116,7	120,6
октябрь	100,1	101,3	103,9	108,4	115,6	121,6	131,9	132,4	104,9	115,0	121,0	115,9	
ноябрь	100,9	99,6	104,1	109,7	116,5	122,7	131,5	133,0	91,0	113,1	121,8	116,0	
декабрь	101,2	98,2	104,6	111,5	117,3	121,9	132,0	134,9	85,5	111,2	121,9	117,1	



— индекс интенсивности погрузки, произведена сезонная корректировка

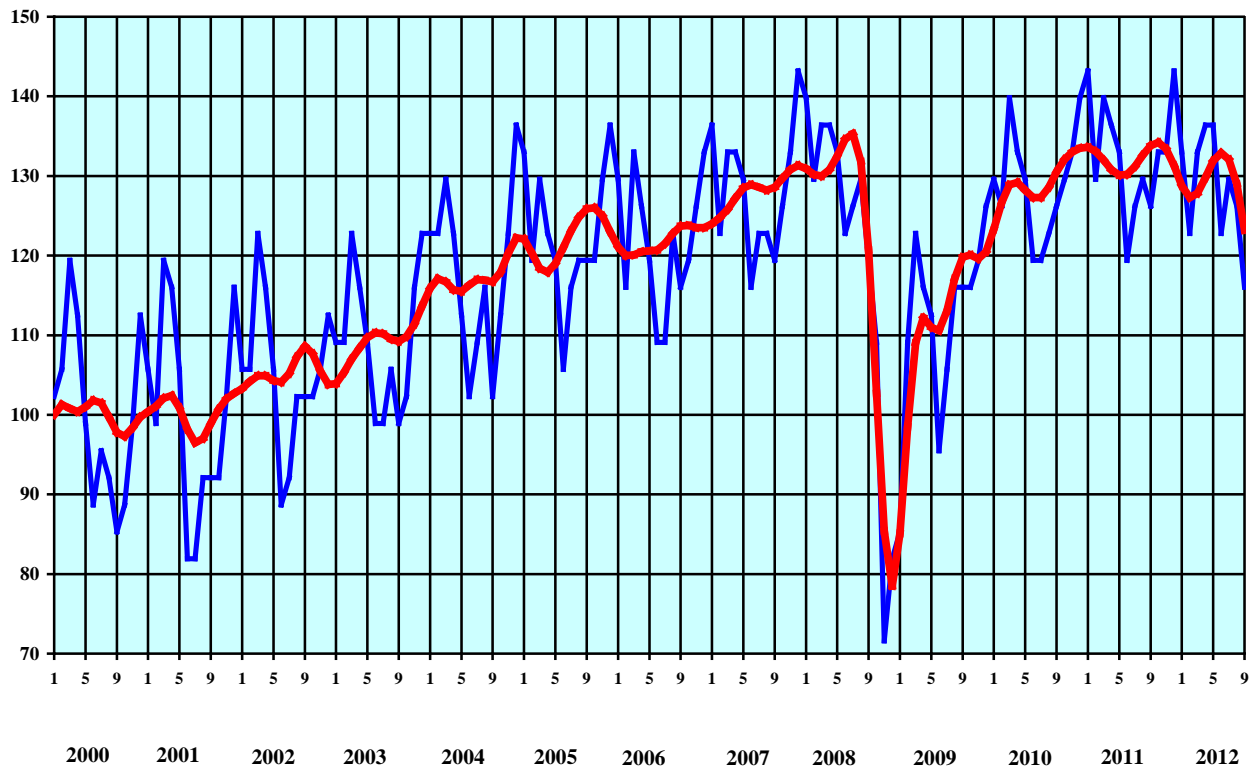
— индекс интенсивности погрузки без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Погрузка химических и минеральных удобрений на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
январь	100,0	100,4	103,3	103,9	115,9	122,1	121,1	124,0	130,9	85,1	123,3	133,6	128,8
февраль	101,3	101,1	104,2	105,3	117,1	120,3	120,0	124,8	130,2	98,5	126,7	133,1	127,3
март	100,8	102,1	104,9	107,0	116,7	118,4	120,1	125,8	130,0	109,0	128,9	132,0	127,8
апрель	100,4	102,4	104,9	108,4	115,7	117,9	120,5	127,2	130,8	112,2	129,2	130,8	129,8
май	101,0	100,9	104,3	109,7	115,5	119,0	120,6	128,5	132,5	111,0	128,2	130,1	131,9
июнь	101,8	98,2	104,1	110,3	116,3	121,0	120,7	128,9	134,6	110,6	127,3	130,2	132,9
июль	101,5	96,5	105,2	110,2	117,0	123,1	121,5	128,6	135,3	113,1	127,3	131,2	132,1
август	99,7	97,0	107,3	109,5	116,9	124,8	122,8	128,2	131,8	117,1	128,6	132,6	129,0
сентябрь	97,8	98,9	108,6	109,2	116,7	125,9	123,7	128,6	120,7	119,8	130,5	133,8	123,2
октябрь	97,3	100,7	107,7	109,8	117,9	126,0	123,8	129,7	102,7	120,1	132,1	134,2	
ноябрь	98,4	102,0	105,5	111,4	120,3	125,0	123,5	130,8	85,4	119,6	133,0	133,4	
декабрь	99,7	102,7	103,8	113,7	122,2	123,0	123,5	131,3	78,5	120,5	133,5	131,3	



— индекс интенсивности погрузки, произведена сезонная корректировка

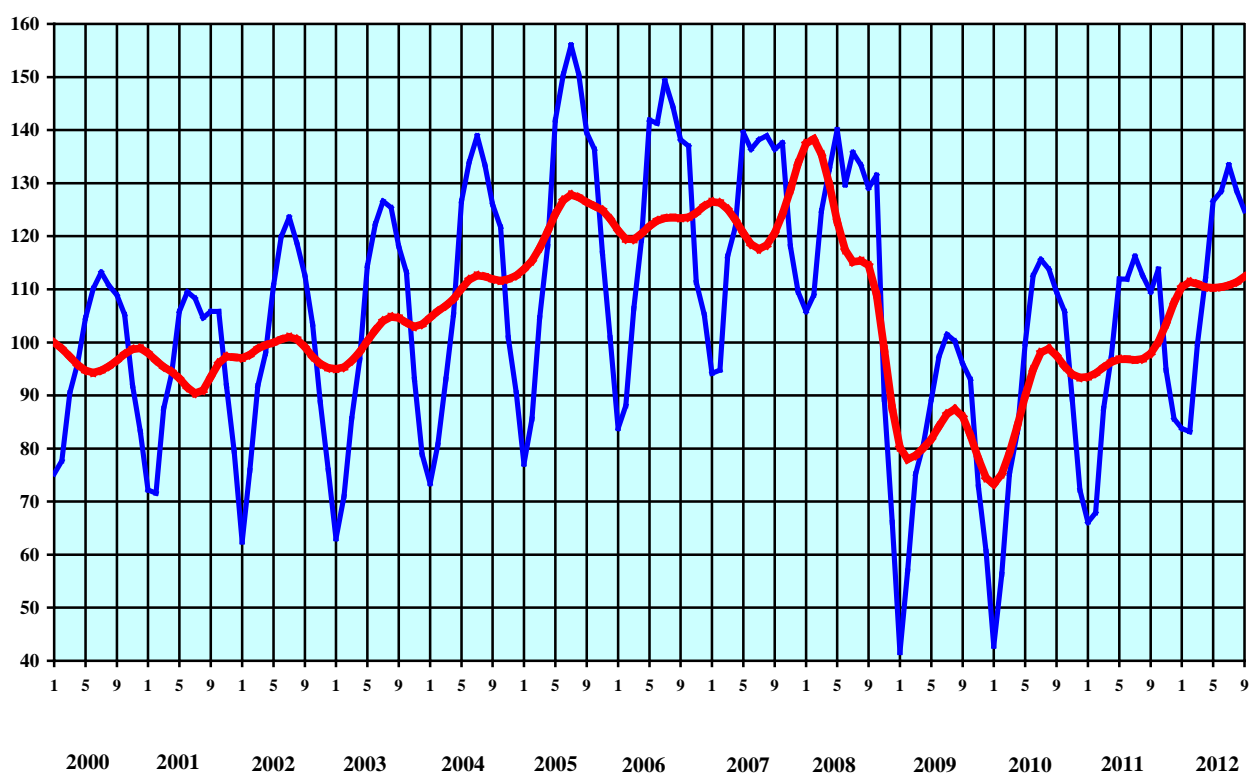
— индекс интенсивности погрузки без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
январь	100,0	98,0	97,1	95,0	104,7	113,8	121,1	126,5	137,5	80,2	73,3	93,5	110,4
февраль	98,8	96,6	97,7	95,3	105,9	115,4	119,5	126,3	138,3	78,0	75,2	94,2	111,4
март	97,3	95,4	98,8	96,5	106,9	117,8	119,4	125,1	135,4	78,7	79,2	95,3	111,0
апрель	95,8	94,5	99,5	98,2	108,2	120,9	120,5	123,1	129,7	80,1	84,3	96,3	110,4
май	94,7	93,2	100,0	100,3	110,1	124,2	121,9	120,6	122,8	81,8	89,9	96,8	110,3
июнь	94,3	91,5	100,6	102,3	111,8	126,8	122,9	118,5	117,4	84,2	94,9	96,8	110,4
июль	94,7	90,4	101,0	104,0	112,6	127,8	123,4	117,6	115,2	86,5	98,1	96,7	110,8
август	95,5	91,0	100,6	104,8	112,4	127,3	123,5	118,3	115,4	87,4	98,8	96,9	111,4
сентябрь	96,6	93,5	99,1	104,6	111,9	126,4	123,4	120,6	114,5	86,0	97,5	97,9	112,4
октябрь	97,8	96,1	97,3	103,7	111,6	125,7	123,6	124,1	109,0	82,5	95,5	100,1	
ноябрь	98,7	97,3	96,0	103,0	111,9	124,9	124,4	128,7	98,7	78,1	94,0	103,5	
декабрь	98,9	97,2	95,2	103,4	112,6	123,3	125,7	133,7	87,6	74,5	93,4	107,5	



— индекс интенсивности погрузки, произведена сезонная корректировка

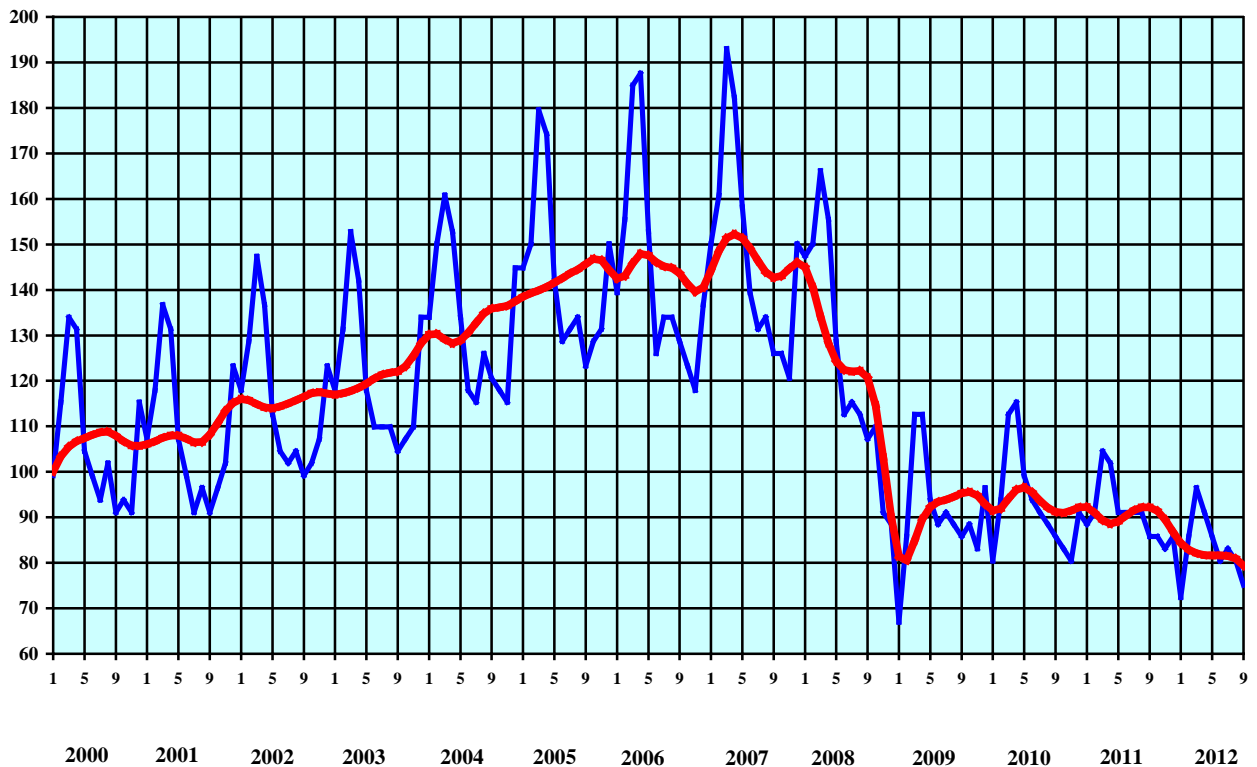
— индекс интенсивности погрузки без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
январь	100,0	106,1	116,0	117,0	130,2	138,5	142,5	144,3	145,0	81,4	91,5	92,3	84,4
февраль	103,4	106,7	115,7	117,3	130,3	139,3	143,1	148,6	140,6	80,6	91,9	91,0	82,9
март	105,5	107,5	114,9	117,8	129,1	139,9	145,9	151,4	134,2	84,9	94,1	89,4	82,1
апрель	106,7	108,0	114,2	118,5	128,3	140,7	147,9	152,2	128,3	89,6	96,1	88,6	81,7
май	107,4	108,0	114,0	119,4	128,9	141,6	147,6	151,4	124,3	92,3	96,6	89,1	81,6
июнь	108,1	107,3	114,4	120,5	130,6	142,6	146,1	149,2	122,4	93,4	95,5	90,4	81,6
июль	108,7	106,5	115,0	121,4	132,8	143,6	145,2	146,4	122,1	93,9	93,7	91,6	81,5
август	108,8	106,6	115,7	121,8	134,8	144,5	144,8	143,9	122,2	94,5	92,1	92,2	80,9
сентябрь	107,9	108,2	116,5	122,1	135,9	145,7	143,6	142,7	120,7	95,3	91,2	92,2	79,4
октябрь	106,7	110,7	117,3	123,2	136,2	146,8	141,3	143,1	114,7	95,6	91,0	91,4	
ноябрь	105,8	113,4	117,5	125,5	136,5	146,5	139,6	144,7	103,2	94,8	91,5	89,5	
декабрь	105,7	115,2	117,2	128,3	137,5	144,4	140,5	146,0	90,0	92,9	92,2	86,8	



— индекс интенсивности погрузки, произведена сезонная корректировка

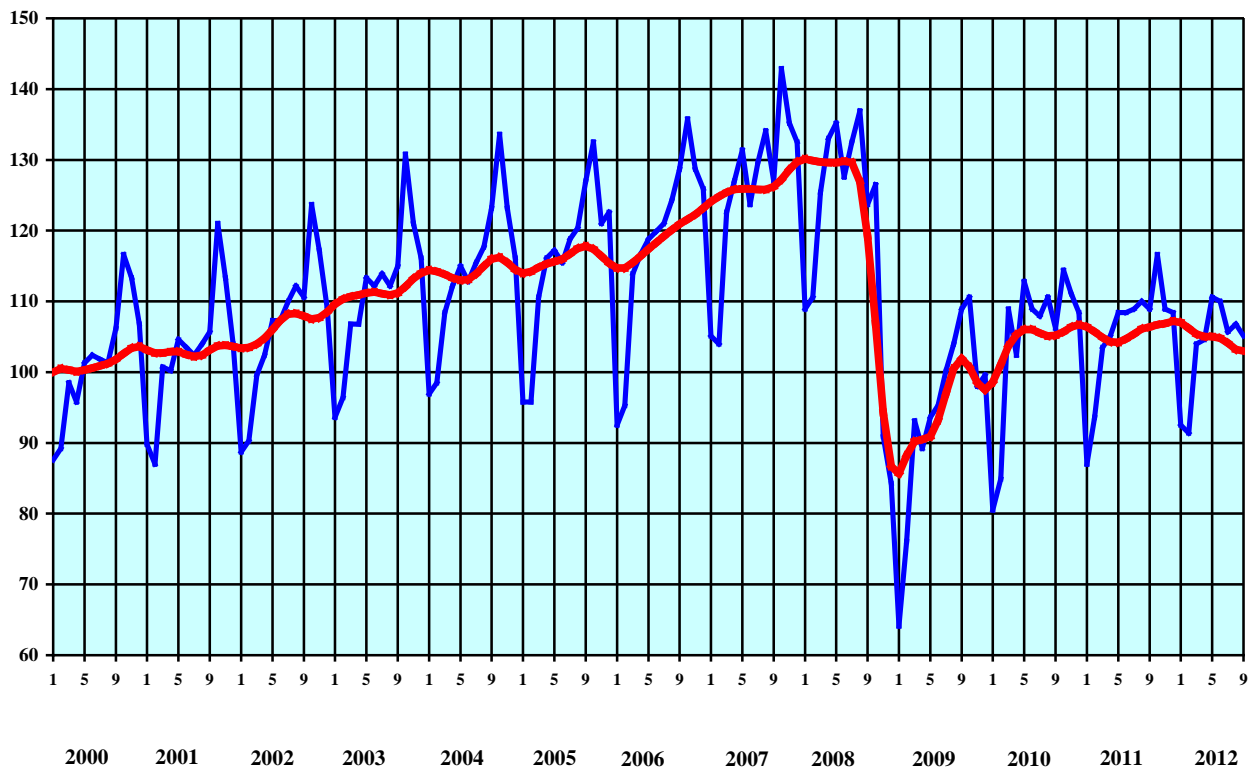
— индекс интенсивности погрузки без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
январь	100,0	103,1	103,4	109,6	114,4	114,0	114,7	124,1	130,1	85,7	98,6	106,4	107,0
февраль	100,5	102,7	103,5	110,3	114,2	114,2	114,7	124,8	129,9	88,2	101,1	105,7	106,2
март	100,3	102,7	104,0	110,7	113,8	114,8	115,5	125,4	129,7	90,2	103,7	104,9	105,4
апрель	100,1	102,9	104,8	110,9	113,3	115,3	116,4	125,8	129,6	90,5	105,3	104,3	105,0
май	100,3	102,9	106,0	111,2	113,0	115,6	117,4	125,9	129,6	90,9	106,0	104,2	105,0
июнь	100,6	102,5	107,3	111,3	113,1	116,0	118,3	125,9	129,8	93,2	106,0	104,7	104,8
июль	100,9	102,2	108,2	111,1	113,9	116,7	119,2	125,8	129,6	97,0	105,5	105,4	104,1
август	101,2	102,4	108,3	110,9	115,0	117,5	120,1	125,8	126,9	100,5	105,1	106,1	103,2
сентябрь	101,8	103,1	107,9	111,2	116,0	117,8	120,9	126,2	119,2	101,9	105,2	106,4	103,0
октябрь	102,6	103,7	107,5	112,1	116,2	117,4	121,6	127,2	106,9	100,7	105,7	106,7	
ноябрь	103,4	103,8	107,7	113,2	115,5	116,4	122,3	128,6	94,3	98,5	106,4	106,9	
декабрь	103,6	103,6	108,5	114,0	114,5	115,4	123,2	129,7	86,7	97,5	106,7	107,2	



— индекс интенсивности погрузки, произведена сезонная корректировка

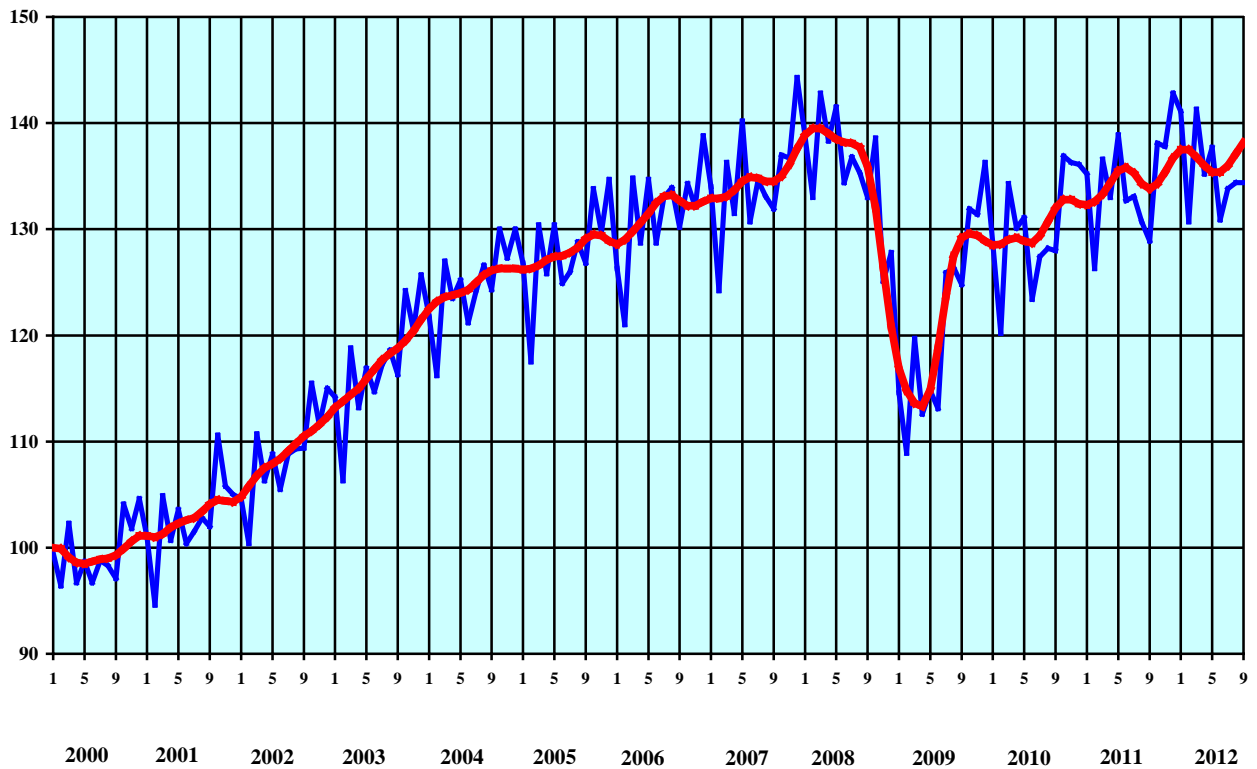
— индекс интенсивности погрузки без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
январь	100,0	101,1	104,8	113,2	122,5	126,2	128,6	132,9	138,9	116,9	128,5	132,3	137,5
февраль	99,9	101,0	105,8	113,8	123,2	126,3	129,0	132,9	139,5	114,8	128,6	132,6	137,5
март	99,1	101,3	106,8	114,4	123,6	126,6	129,8	133,1	139,5	113,6	129,0	133,3	136,8
апрель	98,6	101,9	107,5	115,0	123,8	127,1	130,6	133,7	139,0	113,3	129,2	134,4	136,0
май	98,5	102,3	107,9	115,9	124,0	127,4	131,5	134,5	138,5	114,9	128,9	135,5	135,4
июнь	98,7	102,6	108,4	116,8	124,3	127,5	132,5	134,9	138,2	118,8	128,7	135,8	135,4
июль	98,9	102,8	109,1	117,7	125,0	127,8	133,1	134,8	138,1	123,7	129,4	135,3	136,0
август	99,0	103,4	109,8	118,3	125,7	128,3	133,2	134,5	137,7	127,5	130,7	134,3	137,1
сентябрь	99,3	104,1	110,5	118,8	126,1	129,1	132,7	134,5	135,9	129,2	132,0	133,8	138,2
октябрь	99,9	104,5	111,0	119,5	126,3	129,5	132,2	135,0	132,0	129,6	132,8	134,3	
ноябрь	100,6	104,4	111,6	120,4	126,3	129,4	132,2	136,1	126,4	129,4	132,8	135,4	
декабрь	101,1	104,3	112,3	121,5	126,3	128,9	132,6	137,6	120,8	128,9	132,4	136,7	



— индекс интенсивности грузооборота, произведена сезонная корректировка

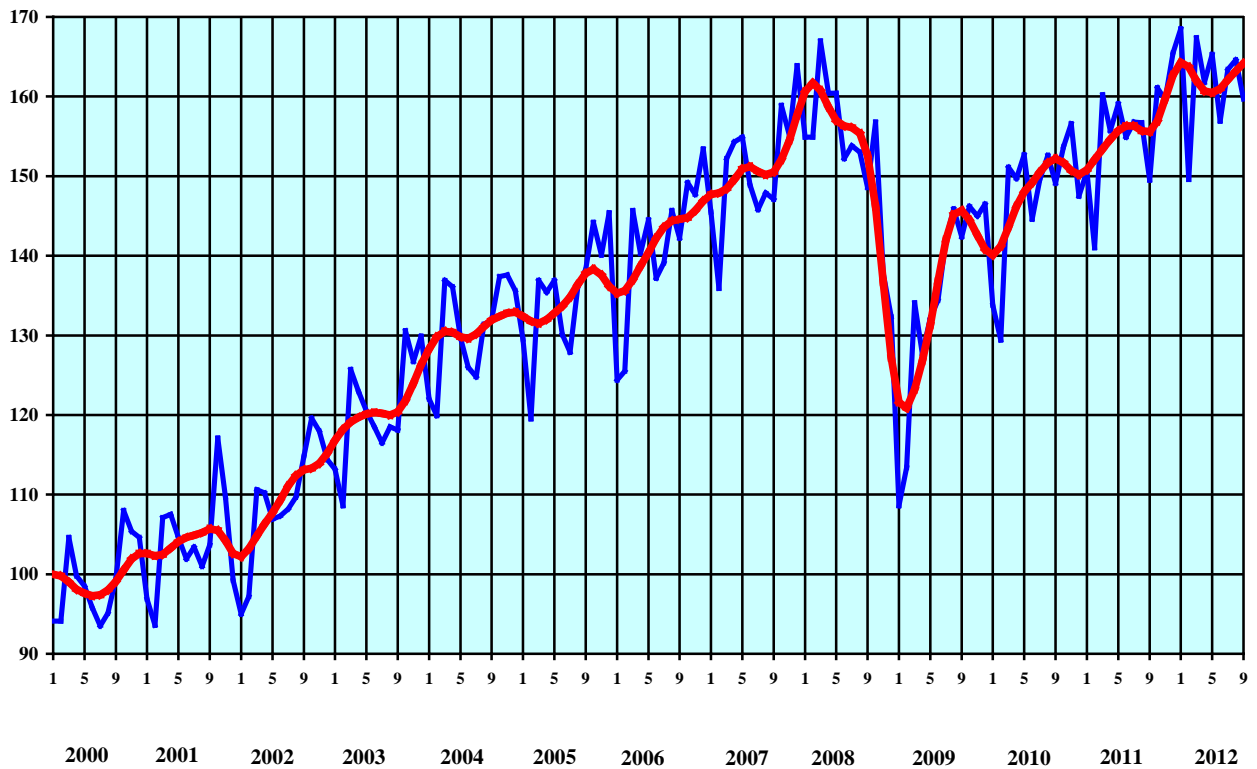
— индекс интенсивности грузооборота без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Грузооборот железнодорожного транспорта

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
январь	100,0	102,6	102,2	116,8	128,3	132,4	135,3	147,7	160,6	121,6	140,1	150,8	164,3
февраль	99,8	102,3	103,2	118,2	129,8	131,8	135,6	147,9	161,7	120,9	141,2	152,1	163,7
март	99,0	102,5	104,8	119,1	130,5	131,5	137,0	148,4	160,8	123,2	143,6	153,4	162,0
апрель	98,1	103,3	106,3	119,7	130,4	132,0	138,7	149,6	158,7	126,8	146,2	154,6	160,7
май	97,6	104,1	107,7	120,1	129,8	132,8	140,4	150,9	157,0	131,3	148,0	155,7	160,5
июнь	97,3	104,6	109,3	120,3	129,6	133,7	142,2	151,2	156,3	136,8	149,2	156,3	161,0
июль	97,4	104,9	111,1	120,2	130,2	134,8	143,6	150,6	156,1	142,0	150,5	156,3	162,1
август	98,0	105,2	112,4	120,0	131,1	136,4	144,4	150,2	155,4	145,2	151,7	155,7	163,2
сентябрь	99,1	105,7	113,1	120,4	131,9	137,8	144,6	150,5	152,6	145,7	152,2	155,6	164,2
октябрь	100,5	105,5	113,3	121,8	132,4	138,3	144,8	152,1	146,2	144,5	151,7	156,9	
ноябрь	101,9	104,2	113,9	124,0	132,8	137,6	145,7	154,5	136,7	142,6	150,7	159,7	
декабрь	102,6	102,6	115,2	126,3	132,9	136,2	146,9	157,7	127,2	140,8	150,2	162,7	



— индекс интенсивности грузооборота, произведена сезонная корректировка

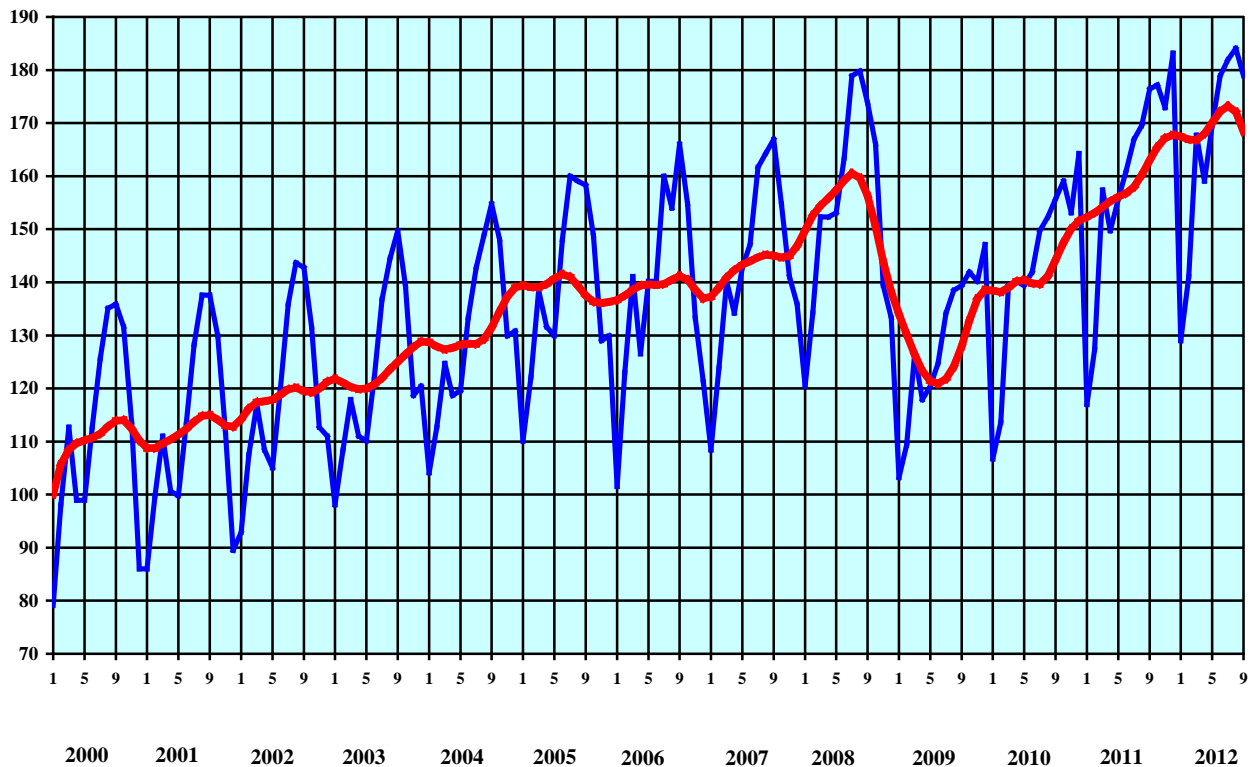
— индекс интенсивности грузооборота без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Грузооборот автомобильного транспорта

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
январь	100,0	108,8	114,2	121,8	128,7	139,4	136,7	137,3	149,8	134,0	138,4	152,3	167,5
февраль	105,7	108,8	116,2	121,1	127,9	139,1	137,5	139,0	152,6	130,2	138,2	153,1	166,9
март	108,5	109,6	117,4	120,3	127,4	139,1	138,6	140,9	154,4	126,4	139,0	154,2	166,8
апрель	109,7	110,4	117,6	119,9	127,7	139,7	139,4	142,3	155,9	123,3	140,2	155,3	168,0
май	110,2	111,3	117,9	120,0	128,2	140,7	139,6	143,3	157,4	121,4	140,4	156,1	170,1
июнь	110,7	112,4	118,8	120,8	128,4	141,5	139,5	144,0	159,2	120,9	139,8	156,8	172,2
июль	111,5	113,7	119,8	122,0	128,4	141,0	139,7	144,7	160,5	121,8	139,7	158,0	173,2
август	112,8	114,8	120,1	123,6	129,3	139,4	140,5	145,2	159,7	124,1	141,2	160,2	172,1
сентябрь	113,9	115,0	119,5	125,0	131,5	137,5	141,2	145,0	156,3	128,0	144,2	163,0	168,4
октябрь	114,0	114,1	119,3	126,4	134,5	136,4	140,5	144,7	150,5	132,8	147,5	165,5	
ноябрь	112,4	113,0	120,0	127,8	137,3	136,1	138,6	145,0	143,9	136,9	150,1	167,2	
декабрь	110,2	112,8	121,3	128,8	139,0	136,3	137,0	146,9	138,2	138,6	151,6	167,8	



— индекс интенсивности грузооборота, произведена сезонная корректировка

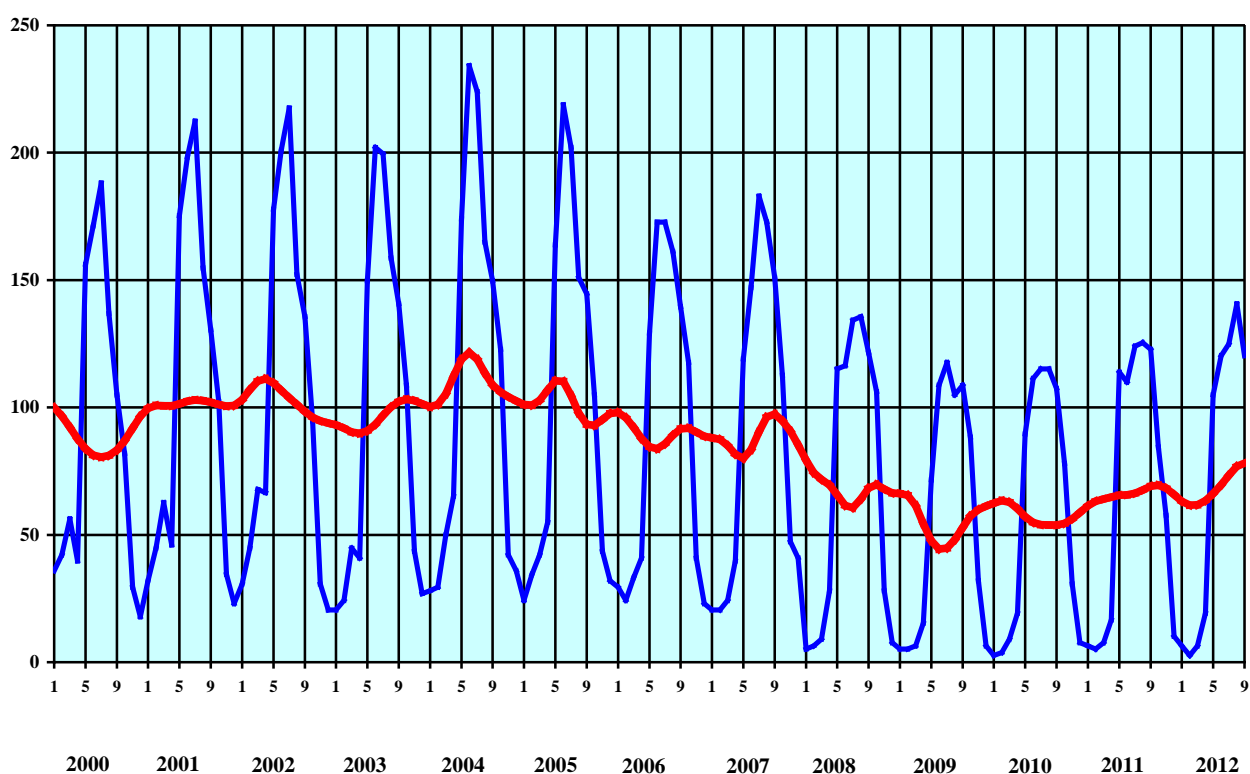
— индекс интенсивности грузооборота без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Грузооборот внутреннего водного транспорта

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
январь	100,0	99,6	103,1	93,1	100,3	101,1	98,0	88,1	79,3	66,2	62,4	61,4	63,1
февраль	96,6	100,8	106,9	91,8	101,2	100,9	96,0	87,5	74,4	65,6	63,4	63,1	61,6
март	92,2	100,7	110,3	90,4	105,3	102,8	92,1	85,1	71,7	61,5	62,8	64,1	61,8
апрель	87,7	100,7	111,2	89,8	112,2	106,8	87,8	81,6	69,6	54,4	60,3	64,8	63,4
май	83,8	101,4	109,6	90,8	118,9	110,5	84,6	80,0	65,7	47,7	57,1	65,5	66,2
июнь	81,3	102,4	106,7	93,4	121,6	110,2	83,8	83,4	61,5	44,4	54,9	65,7	69,6
июль	80,5	102,9	103,8	96,9	118,9	104,7	85,7	90,5	60,6	44,8	54,0	66,3	73,4
август	81,2	102,7	101,1	100,1	113,5	97,7	89,1	96,3	64,0	48,0	53,8	67,6	76,9
сентябрь	83,3	102,0	98,4	102,3	108,8	93,3	91,6	97,4	68,3	52,9	53,9	69,1	78,1
октябрь	87,0	101,1	96,1	103,2	106,1	93,0	91,9	94,8	69,7	57,4	54,5	69,5	
ноябрь	91,9	100,5	94,7	102,7	104,2	95,3	90,3	90,7	68,0	59,9	56,2	68,3	
декабрь	96,5	100,8	93,9	101,4	102,5	97,6	88,7	85,3	66,4	61,3	58,8	65,8	



— индекс интенсивности грузооборота, произведена сезонная корректировка

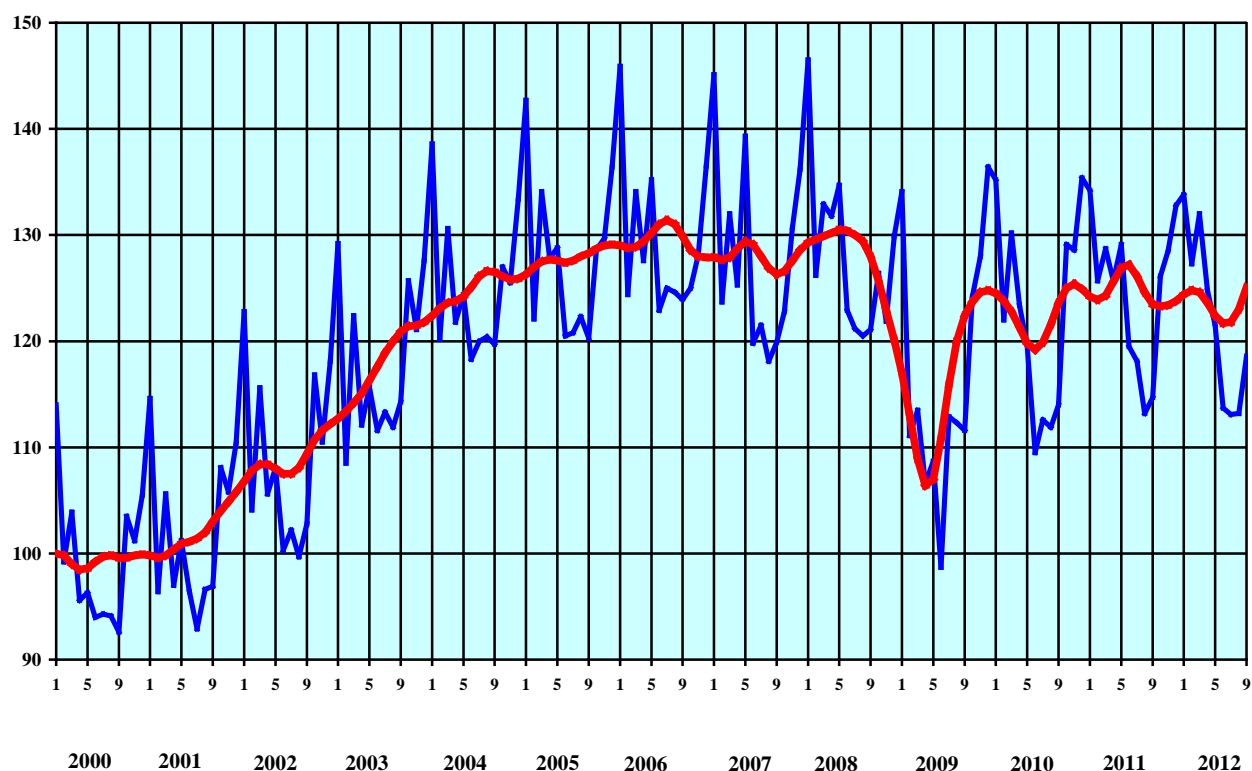
— индекс интенсивности грузооборота без проведения сезонной корректировки

Окончание приложения

Грузооборот трубопроводного транспорта

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
январь	100,0	99,8	106,8	112,7	122,4	126,3	129,0	127,9	129,3	117,0	124,5	124,2	124,4
февраль	99,8	99,6	107,8	113,4	123,1	127,0	128,8	127,7	129,6	113,0	123,8	123,9	124,8
март	99,0	99,8	108,4	114,2	123,6	127,5	128,9	127,9	129,9	108,9	122,8	124,3	124,6
апрель	98,5	100,4	108,4	115,1	123,8	127,7	129,4	128,7	130,2	106,4	121,3	125,6	123,6
май	98,6	100,9	108,0	116,3	124,2	127,6	130,2	129,4	130,5	107,0	119,8	126,9	122,4
июнь	99,2	101,1	107,5	117,6	125,1	127,4	131,0	129,1	130,4	110,8	119,2	127,2	121,7
июль	99,7	101,4	107,5	118,9	126,1	127,6	131,4	128,0	130,0	115,9	119,9	126,1	121,8
август	99,8	102,0	108,1	120,0	126,6	128,0	131,0	126,9	129,4	120,0	121,6	124,6	123,0
сентябрь	99,6	103,0	109,4	120,9	126,5	128,3	129,9	126,3	128,0	122,4	123,6	123,5	125,1
октябрь	99,6	104,0	110,7	121,4	126,1	128,7	128,6	126,6	125,7	123,7	125,0	123,3	
ноябрь	99,8	104,9	111,6	121,5	125,8	129,0	128,0	127,6	122,9	124,6	125,4	123,4	
декабрь	99,9	105,8	112,2	121,8	125,9	129,1	127,9	128,6	120,1	124,8	124,9	123,8	



— индекс интенсивности грузооборота, произведена сезонная корректировка

— индекс интенсивности грузооборота без проведения сезонной корректировки

Методические пояснения

Индексы интенсивности выпуска продукции и услуг по базовым видам экономической деятельности (интенсивности оборота торговли, перевозок и погрузки грузов, грузооборота) представляют собой темпы **среднесуточных** объемов соответствующих показателей за каждый месяц рассматриваемого периода по отношению к **январю 2000 года**, к декабрю предыдущего года и к предыдущему месяцу. Из динамики среднесуточных объемов показателей **исключена сезонная составляющая** и отдельные несущественные колебания случайного характера.

Индексы интенсивности относительно предыдущего месяца дают наиболее наглядную оперативную информацию о текущих тенденциях в динамике показателей (начало, продолжение, завершение фаз подъема, стабилизации или спада) и в этом качестве обладают серьезными преимуществами перед традиционными статистическими индексами физического объема (за период с начала текущего года по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года, за текущий месяц по сравнению с соответствующим месяцем предыдущего года, за текущий месяц по сравнению с предыдущим месяцем без сезонной корректировки).

Динамика индексов интенсивности относительно базового периода (январь 2000 года) соответствует тренду, определяющему основную тенденцию изменения уровней временного ряда. Как известно, при оценке тренда одной из проблем является снижение точности выявления тенденций его динамики в последние месяцы временного ряда. Поэтому при получении очередных отчетных данных уточняются оценки **индексов интенсивности за предыдущие месяцы, особенно заметно – за 1-2 месяца, предшествующих отчетному**.

В состав базовых видов экономической деятельности входят: сельское хозяйство, добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, производство и распределение электроэнергии, газа и воды, строительство, грузовой транспорт, оптовая и розничная торговля. Сводный индекс интенсивности рассчитывается как средневзвешенный из индексов интенсивности отдельных видов деятельности, в качестве весов используются показатели добавленной стоимости за 2008 год (базовый год при расчете показателей Системы национальных счетов в неизменных ценах).

Индексы интенсивности по промышленным видам экономической деятельности (добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, производство и распределение электроэнергии, газа и воды) определяются при расчете индекса интенсивности промышленного производства (см. соответствующий доклад, размещаемый на сайте Института “Центр развития”). При этом индекс интенсивности производства и распределения электроэнергии, газа и воды

принимается равным индексу интенсивности производства, передачи и распределения электроэнергии, пара и горячей воды.

По другим видам экономической деятельности индексы интенсивности рассчитываются по цепным индексам физических объемов продукции (услуг).

В отличие от расчетов индекса выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, публикуемого Росстатом, транспорт при исчислении индексов интенсивности рассматривается только в части грузового транспорта, поскольку официальные данные о перевозках пассажиров и пассажирообороте, скорее всего, являются заниженными из-за недоучета их части, осуществляемой частными маршрутными такси и значительного объема неоплачиваемых поездок в пригородном железнодорожном транспорте.

Доля валовой добавленной стоимости грузового транспорта в объеме добавленной стоимости по транспорту в целом принята равной доле доходов грузов в суммарных доходах от перевозок грузов и пассажиров.

В расчетах индексов интенсивности по виду экономической деятельности “транспорт” за основу приняты цепные индексы физических объемов перевозок грузов, по торговле – цепные индексы физических объемов оборота розничной и оптовой торговли.

Интенсивность оборота розничной торговли рассматривается в разрезе: пищевых продуктов и табачных изделий; непродовольственных товаров.

Перевозки грузов транспортом и грузооборот представлены как в целом, так и по основным видам транспорта: железнодорожному, автомобильному, внутреннему водному, трубопроводному (из-за крайне незначительных объемов перевозок и грузооборота из рассмотрения исключены морской и воздушный транспорт).

Погрузка грузов на железнодорожном транспорте характеризуется в разрезе важнейших видов основных грузов, имеющих наиболее высокие удельные веса в общем объеме основных видов грузов.

* * *

Используемая процедура сезонной корректировки базируется на следующих основных принципах.

Временные ряды экономических показателей рассматриваются как совокупность четырех составляющих динамики: трендовой, календарной, сезонной и нерегулярной. Трендовая составляющая динамики, определяющая тенденцию изменения уровней временного ряда, обычно рассматривается как информативная. Для ее идентификации необходимо элиминировать календарную, сезонную и нерегулярную составляющие.

Календарная составляющая удаляется с помощью перевода помесечных показателей объемов производства продукции в натуральном выражении в среднесуточные величины (с учетом режима производства, присущего каждому виду продукции – непрерывное производство, пяти- и шестидневная рабочая неделя).

Сезонные колебания не являются строго периодическими, со временем они могут эволюционировать. Высокая интенсивность изменений в российской экономике переходного периода к рыночным отношениям может приводить к интенсивной эволюции как амплитуды, так и структуры сезонных волн, поэтому используемые для проведения сезонной корректировки методы должны допускать возможность такой эволюции.

Проведение сезонной корректировки базируется на использовании двух видов связности между членами временного ряда – между соседними членами и между членами, соответствующими одинаковым месяцам соседних лет. Последний вид связности присущ сезонной составляющей, тогда как трендовая и нерегулярная им не обладают.

Используемый метод сезонной корректировки основан на последовательном применении процедуры сглаживания к корректируемому временному ряду. Применяется метод сглаживания биномиально взвешенным скользящим полиномом, который состоит в том, что в окрестности каждого месяца уровни временного ряда аппроксимируются полиномом невысокой степени (не выше второй), коэффициенты которого получаются взвешенным методом наименьших квадратов, причем веса, с которыми в минимизируемом функционале учитываются квадраты невязок, пропорциональны членам биномиального ряда и убывают по мере удаления от месяца, для которого производится сглаживание.

Метод сезонной корректировки состоит в последовательном выполнении следующих шагов. Сначала грубым сглаживанием исходного временного ряда получается первая оценка тренда, которая удаляется из уровней исходного ряда. Затем каждая из 12 месячных подсерий (т.е. временных рядов, полученных из уровней январей всех лет, февралей и т.д.) полученного ряда сглаживается. Совокупность полученных сглаженных подсерий дает первую оценку сезонной составляющей динамики исходного ряда. Эта оценка затем уточняется с целью удаления из нее долгосрочной тенденции, для чего она грубо сглаживается и сглаженное значение вычитается из оценки сезонной составляющей динамики. Для получения следующей оценки тренда из исходного ряда удаляется полученная оценка сезонной составляющей динамики и результат слегка сглаживается. После этого вся процедура получения сезонной составляющей повторяется один раз.

Анализ рядов динамики за предкризисный, кризисный и послекризисный период выявил искажения их сезонной составляющей на фазах резкого спада производства в конце 2008 года и последовавшего за ним интенсивного восстановительного подъема. Исключение искаженной сезонной составляющей из исходного временного ряда приводит к переносу искажений в сезонно скорректированный ряд, причем наиболее ярко такие искажения проявляются для отрезков динамического ряда, непосредственно предшествующих кризису и непосредственно следующих за ним.

С целью исключения искажающего влияния кризиса 2008 года на сезонно скорректированные ряды данные за 12 месяцев (октябрь 2008 года – сентябрь 2009 года) в уточненной методике не используются для идентификации сезонных волн. Это позволяет получить более адекватную динамику индексов интенсивности рассматриваемых показателей.

Пятнадцатилетняя практика активного использования метода показала его работоспособность в условиях значительной эволюции составляющих динамики, характерной для российской экономики переходного периода к рыночным отношениям.

Авторы доклада:

Э. Ф. Баранов – руководитель работы

В. А. Бессонов (заведующий Лабораторией исследования проблем инфляции и экономического роста НИУ ВШЭ) – автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения

А. А. Роскин

Т. А. Ахундова

В. И. Безносик

О. В. Ахундова – младший научный сотрудник Лаборатории макроструктурного моделирования экономики России НИУ ВШЭ

ИНСТИТУТ "ЦЕНТР РАЗВИТИЯ": тел./факс +7 (495) 625-94-74, e-mail: info@dcenter.ru, <http://www.dcenter.ru>.

НИУ-ВШЭ: тел. +7 (495) 621-79-83, e-mail: hse@hse.ru, <http://www.hse.ru>

Вся информация, представленная в настоящем докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах НИУ ВШЭ и Института "Центр развития". При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в настоящем докладе, необходимо указывать ссылку на НИУ ВШЭ и Институт "Центр развития".