

Транспортный налог через АЗС

В феврале в Государственной Думе рассматривались предложения по включению транспортного налога в цену приобретаемого топлива на АЗС. Сначала это предложение было отклонено, но затем решение пересмотрели

Начиная с 2003 года, транспортный налог на 100% зачисляется в региональные бюджеты, ранее налог был федеральным. В 2009 году по данным Минфина максимальная величина сборов в случае полной уплаты налога должны была принести регионам 60 млрд. рублей, а затраты на дорожное хозяйство бюджетами всех уровней составили годом ранее 637 млрд. рублей. Одно время транспортный налог являлся одним из источников формирования в каждом регионе бюджета Дорожного фонда - структуры, занимавшейся строительством, содержанием и ремонтом местных трасс. В настоящее время практически во всех регионах фонд выполняет лишь функции дирекции единого заказчика, а транспортный налог перестал быть целевым - он идет в общую казну. Правда, на качестве дорог в регионах, это ни раньше, ни сейчас никак не отражается.

В российской практике с 2010 года началась передача транспортного налога в регионах на муниципальный уровень. Это вызвано тем, что свою целевую функцию налог не выполняет, а всё чаще используется просто как дополнительный источник бюджетных доходов. По своей экономической сути транспортный налог в настоящее время выполняет функцию налога на движимое имущество.

Учитывая организационные проблемы, связанные с этим налогом (рассылка 30 миллионов налоговых уведомлений всем владельцам машин) неоднократно возникала идея включения транспортного налога в стоимость бензина. Вот и в очередной раз в начале года группа депутатов выступила с предложением, согласно которому его стоимость должна повыситься на 3-6% в зависимости от региона. В результате стоимость бензина в среднем по стране увеличится на 53 копейки. Казалось бы, идея не плохая, но есть несколько но:

- во-первых, необходимо предусмотреть механизм компенсации нынешним льготникам (ветераны ВОВ, многодетные семьи, инвалиды и т.д.);
-

Транспортный налог

	Способ расчёта	Особенное	Примечание
Франция	Рассчитывается в зависимости от "фискальных л.с.", которые напрямую связаны с реальной мощностью двигателя. 1,2 л = 150 евро	Дополнительный налог на выхлоп CO ₂ за каждый 1 грамм: 2 евро в диапазоне 201-250 г CO ₂ на 1 км, 4 евро в диапазоне от 350 г и выше CO ₂ на 1 км	Выдается техпаспорт в городских или районных префектурах
Германия	Водители платят одновременно за объем двигателя и за объем выброса CO ₂ . Налог на машины с бензиновыми двигателями – 2 евро за каждые 100 см ³ . Объемы дизельных автомобилей обходятся дороже – по 9 евро за каждые 100 см ³ .	За объем выбросов CO ₂ водители платят 2 евро за каждый грамм! Впрочем, есть льготная норма – если автомобиль выделяет меньше 120 грамм CO ₂ на километр пути, то немцу платить за экологию не придется. Однако этот лимит будет ежегодно снижаться. В 2012 г. – 110 г, в 2014 г. – 95 г.	Действует единый принцип налогообложения в стране
США	Транспортные налоговые сборы включены в цену бензина. С каждого залитого в бензобак галлона топлива (3,78 литра) около 2,5 цента отчисляется в федеральный дорожный фонд и еще от 18 до 60 центов пополняют бюджет штата, в котором заправился автовладелец.	Минимальные местные налоговые сборы на бензин установлены в штатах Аляска (18,4 цента), Джорджия (30,8) и Вайоминг (32,4), а максимальные - в штатах Нью-Йорк (59,7), Вашингтон (55,9) и Калифорния (53,7). Средняя ставка налога, включающего в себя федеральные и местные сборы, находится на уровне 45 центов.	Именно за счет местных налогов идет строительство дорожной инфраструктуры в различных штатах
Испания	2 налога на авто владельцев: 1-й НДС (16%) при приобретении авто в салоне; 2-й на регистрацию авто уплачивается в течение 30 после покупки; 3-й – транспортный налог рассчитывается от мощности двигателя и возраста машины.	2-й налог не уплачивают владельцы с авто при выбросе менее 120 г CO ₂ на 1 км, а также таксисты и инвалиды, с двигателем 1,6 л уплачивается 7% стоимости авто, а с неэкологических авто 14,75% их стоимости. Для многолетних действует скидка 50%. 3-й налог, размер устанавливается в каждом муниципалитете отдельно.	1-й и 2-й налог идут в государственный бюджет, 3-й налог перечисляется в муниципальные бюджеты.

- во-вторых, необходимо механизм ценообразования топлива сделать более прозрачным, т.к. без этого может участиться «задираание» цен на топливо на АЗС. Антимонопольная служба должна будет пресекать факты неоправданного завышения стоимости топлива, чтобы не допустить раскручивания инфляционной спирали по цепочке;
- в-третьих, снизится налоговая нагрузка для тех граждан, кто имеет несколько автомобилей, т.е. они уйдут от налога на движимое имущество.

С другой стороны переход на новую систему взимания транспортного налога оправдан, т.к. затраты на администрирование минимальны, а собираемость 100%.

Интересно посмотреть на то, как рассмотрение данного вопроса в Государственной Думе реагирует на акции протеста против повышения ставок данного налога в Калининграде (см. таблицу). Очередная акция в Калининграде намечена на 20 марта. Вопрос по транспортному налогу депутаты, отклонив в феврале, решили пересмотреть и обсудить на очередном заседании в марте. В общем, интересная закономерность получается...

Виталий Дементьев

Китай	2 типа налогов: налог на владение автотранспортом (имущественный налог). Транспортный налог включен в стоимость бензина.	Ежегодный транспортный налог зависит от объема двигателя авто, за объем до 1 л нужно уплатить 300 юаней (45 долларов) в Пекине ставка выше – 480 юаней (около 70 долларов).	На авто местной сборки действуют пониженные налоговые ставки.
Нидерланды	Налог взимается за фактический пробег автомобиля за год	Базовая ставка зависит от автомобиля, возраста и объема двигателя. Плата за 1 км = 0,03 евро.	Такси и общественный транспорт налогом не облагаются.

Источник: Издание «За рулём», Центр развития.

Хронология вопроса

Акции протеста	Обсуждение в ГД
24 октября 2009 года Акция протеста, участвовало около 500 человек.	Поправки в Налоговый Кодекс разрешившие регионам поднимать в 10 раз ставку транспортного налога
12 декабря 2009 года На митинг пришло до 5000 человек, на котором была принята резолюция и направлена властям.	Регионам разрешили в 5 раз снижать ставку транспортного налога
30 января 2010 года Власти на резолюцию не ответили. На митинг пришли до 12000 человек.	В январе внесли вопрос о включении в стоимость топлива транспортного налога, в феврале инициативу отклонили на заседании Государственной Думы
20 марта 2010 года Очередная дата митинга в Калининграде, на который оберётся уже...	Депутаты в марте решили пересмотреть данный вопрос и включить в стоимость топлива транспортный налог

Источник: РИА Новости, анализ Центр развития.