

Комментарий

Банкротство GM: никого не удивило и никого не испугало

**Крупнейшие банкротства в истории США
(по размеру активов, млрд. долл.)**

№	Компания	Год	Активы
1	Lehman Brothers*	2009	639
2	Washington Mutual Inc.*	2008	328
3	WorldCom Inc.	2002	104
4	General Motors	2009	89
5	Enron Corp.	2001	66
6	Conseco Inc.*	2002	61
7	Chrysler	2009	39
8	Thornburg Mortgage*	2009	37
9	Pacific Gas & Electric Co	2001	36
10	Texaco Inc.	1987	35

* – Компания финансового сектора.

Источник: www.time.com.

«Символическое» значение банкротства General Motors явно превышает его реальное экономическое значение. Еще бы! Компания, по своим масштабам сопоставимая с целыми странами, многолетний лидер, «лицо» Америки («что хорошо для GM, то хорошо для Америки!»), – и такой бесславный финал! В заявлении на банкротство сказано: «Банкротству нет никакой альтернативы. Нет покупателя, который купил бы бизнес; нет инвестора, который капитализировал бы бизнес; нет никаких других источников долгосрочных финансов; нет даже средств, чтобы в обычном порядке финансировать банкротство в соответствии со Статьей 11 закона о банкротстве». Sic transit gloria mundi!

Но на то это и Америка, чтобы не охать и не переживать слишком долго. На создание новой компании, которой достанутся прибыльные активы и мощности GM, дается от 60 до 90 дней. При этом нельзя исключить, что с делом управятся быстрее. Chrysler, например, обернулся за 35 дней и представил на утверждение суда все необходимые для этого договоры и документы. Задача, которую поставил перед собой новый менеджмент GM, звучит более чем амбициозно: выйти на прибыльность производства при практически сегодняшнем уровне годового производства (10 млн. автомобилей в год). Конечно, перед обновленной GM встанет старая проблема: отставание от основных азиатских и европейских производителей по качеству и надежности продукции. Снизить издержки реструктуризация позволит, но где взять новые модели?

Возможно, впрочем, что банкротство GM все же станет некоей реальной «вехой» в истории Америки. Поскольку одной из важнейших причин убыточности GM были слишком высокие трудовые издержки, связанные с сильными позициями профсоюзов, американский бизнес в дальнейшем постарается гораздо жестче вести переговоры, встречая при этом большее понимание со стороны общества. Конечно, доходы населения и потребительский спрос будут расти медленнее, но существует ли для США другой путь в условиях глобальной конкуренции с выходящими на мировую арену развивающимися странами?

С. Смирнов