

Комментарии

С. Алексашенко

Из «Сибири» с любовью

Вторая по объему пассажиропотока авиакомпания России - "Сибирь" (5,89 млн. пассажиров в 2008 г. без учета объема перевозок выделенной из "Сибири" авиакомпании "Глобус") - сообщила о том, что она не сможет расплатиться с держателями облигаций по оферте своего первого займа на сумму 2,3 млрд. руб. и намерена обратиться к инвесторам с предложением о реструктуризации своих обязательств. Это далеко не первый случай дефолтов по облигациям на российском рынке, которых состоялось уже больше 20, но, безусловно, в данном случае, речь идет о наиболее крупном из эмитентов, не способных расплатиться со своими долгами.

В ходе банкротства альянса "Эйр Юньон" летом прошлого года российские власти, казалось бы, решили вплотную заняться реструктуризацией сектора авиаперевозок, даже создали еще одну компанию, контролируруемую государством через "Ростехнологии" - "Росавиа" - и приняли решение о выделении из бюджета 30 млрд. рублей на поддержку крупнейших предприятий отрасли, в число которых вошла и "Сибирь". Однако, похоже, владельцам компании не удалось договориться с государством об оказании поддержки (хотя государству и принадлежит 25% в "Сибири"), возможно, из-за подозрений, высказанных Росимуществом, относительно возможного вывода активов из "Сибири" в ходе создания компании "Глобус".

По оценкам экспертов совокупный долг "Сибири" составляет от 12 до 20 млрд. рублей, что может поставить компанию в исключительно тяжелое положение уже в самое ближайшее время, если ей не удастся договориться либо с государством, либо с "белым рыцарем". Если "Сибирь" постигнет судьба "Эйр Юньона", то на российском рынке авиаперевозок несомненно произойдет дальнейшая консолидация, которая будет играть на руку крупнейшим игрокам.