

### Жить стало веселей: ездят меньше, летают – больше

*Появление в конце июля отчета ОАО РЖД – четвертой по объему выручки компании в России - о деятельности в первом полугодии 2010 г. на фоне общей статистики по транспорту позволяет сделать определенные выводы как относительно общеэкономической конъюнктуры, так и положения важнейшей инфраструктурной составляющей российской экономики – железных дорог.*

Прежде всего, можно отметить, что при сопоставимом (около 10%) провале в 2009 г. грузооборот транспорта восстанавливается значительно быстрее, чем пассажирооборот (рост в первом полугодии 2010 г. на 12 и 5%, соответственно). Это подтверждает экспортный характер восстановления экономики и свидетельствует о существовании неких самоограничений на потребительские расходы и в частности, на проезд по железным дорогам.

Однако, если перейти от транспорта в целом к отдельным его видам, бросается в глаза чрезвычайно быстрый рост пассажирских полетов: в первой половине 2010 г. они выросли почти на 36%, что значительно превышает кризисное падение в 2009 г. (8%). На фоне столь же быстрого роста грузооборота авиации (правда, при ее мизерной доле по сравнению с пассажирскими перевозками) можно говорить о сдвиге предпочтений экономически активного населения в пользу воздушного транспорта.

Именно авиация (при стагнации автобусных перевозок) фактически обеспечила 5% прирост пассажирооборота всего транспорта в целом в первой половине этого года. И, наоборот, перевозки пассажиров железными дорогами продолжили пикирующее падение. В первой половине 2010 г. они сократились на 12% после примерно такого же падения в 2009 г. Если опираться на отчетность ОАО РЖД, можно сделать вывод, что основной вклад в это сокращение внесло сокращение перевозок людей электричками (на 30% г/г), тогда как в поездах дальнего следования ездить стали меньше лишь на 5%.

Серьезное посткризисное изменение структуры пассажирских перевозок и грузооборота заставляет еще раз вспомнить о существовании весьма затратной стратегии развития железнодорожного транспорта до 2030 г., а также о

Таблица 1. Динамика грузооборота транспорта в России

	Грузооборот в 2009г. , млрд. т-км.	Рост к тому же периоду предыдущего года, %	
		2009	1п. 2010
<b>Транспорт - всего</b>	<b>4444,8</b>	<b>89,8</b>	<b>112,2</b>
<b>в том числе:</b>			
железнодорожный	1865,3	88,1	112,9
автомобильный	180,1	83,3	109,3
трубопроводный	2245,8	91,1	112
морской	97,5	115,5	108,3
внутренний водный	52,6	82,5	110,2
воздушный	3,5	96	145,6

Источник: Росстат.

Таблица 2. Динамика пассажирооборота транспорта в России

	Пассажирооборот в 2009г. , млрд. пасс-км.	Рост к тому же периоду предыдущего года, %	
		2009	1п. 2010
<b>Транспорт - всего</b>	<b>407,4</b>	<b>91,6</b>	<b>104,8</b>
<b>в том числе:</b>			
железнодорожный	153,6	87,3	87,9
автобусный	140,7	96,6	100,3
воздушный	112,4	91,7	135,6

Источник: Росстат.

неутвержденном проекте подобной стратегии всего транспортного комплекса России. Видимо, в новых условиях следует еще раз задуматься о том, что монополия даже естественная – далеко не самая эффективная форма хозяйствования. Хорошо известно, что конкуренция в железнодорожных перевозках пока существует лишь на бумаге, так как основная доля вагонов вместе с локомотивами принадлежит либо РЖД, либо ее дочерним компаниям. Может быть, именно с этим связаны результаты деятельности монополиста: отчетность РЖД говорит, что при сокращении в 2009 г. выручки всего на 5% прибыль от основной деятельности сократилась почти на треть, а в первой половине 2010 г. рост выручки на 20%, то есть примерно на 100 млрд. рублей привел к образованию чистой прибыли в размере лишь примерно 21 млрд. рублей после убытка в размере 14 млрд. рублей годом ранее.

**Валерий Миронов**

Таблица 3. Динамика финансовых показателей ОАО РЖД

	2007	2008	2009	1п. 2010
млрд. руб				
Доходы, всего	975,6	1101,7	1050,2	580,5
от грузовых перевозок	754,9	847	783	н/д
от пассажирских перевозок	129,5	150,4	151	н/д
Прибыль от осн. деятельности, всего	65,8	62,3	43	н/д
от грузовых перевозок	115,5	124,3	91,9	н/д
от пассажирских перевозок	-50,5	-66,5	-52,3	н/д
Чистая прибыль	84,5	13,4	14,4	20,7
Рентабельность, %	8,7	1,2	1,4	н/д
Рост к тому же периоду пред. года, %				
Доходы, всего		112,9	95,3	120,0
от грузовых перевозок		112,2	92,4	н/д
от пассажирских перевозок		116,1	100,4	н/д
Прибыль от осн. деятельности, всего		94,7	69,0	н/д
от грузовых перевозок		107,6	73,9	н/д
от пассажирских перевозок		131,7	78,6	н/д
Чистая прибыль		15,9	107,5	отр.

Источник: ОАО РЖД.