

Ежемесячный доклад

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ТОВАРОВ

Экспорт и Импорт Товаров

Январь
2010

СЕЗОННО СКОРРЕКТИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ Янв.1995 – январь 2010

СЕЗОННО СКОРРЕКТИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ

- В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика фактических и сезонно скорректированных показателей экспорта и импорта (в разрезе 12 агрегированных товарных групп) и импорта (в разрезе 10 агрегированных товарных групп) относительно: предыдущего месяца; июля предыдущего года (т.е. за период текущего кризиса); января 1995 года. Там, где это позволяет статистическая отчетность, показатели экспорта и импорта представлены не только стоимостными, но и физическими объемами, что дает возможность оценить влияние фактора изменения контрактных цен на стоимостную динамику экспорта и импорта товаров.
- Динамика экспорта и импорта в разрезе товарных групп характеризуется табличными и графическими материалами о ежемесячном изменении за период с января 1995 года вплоть до последнего отчетного месяца.
- Доклад подготовлен Институтом «Центр развития» Национального исследовательского университета – Высшей школы экономики с использованием данных Росстата.

Руководитель проекта Э. Ф. Баранов

Индексы экспорта и импорта товаров в январе 2010 года¹

Динамика сезонно скорректированных индикаторов внешней торговли товарами во второй половине 2008 года, в течение 2009 года и в январе 2010 года складывалась под воздействием мирового финансово-экономического кризиса и его последствий.

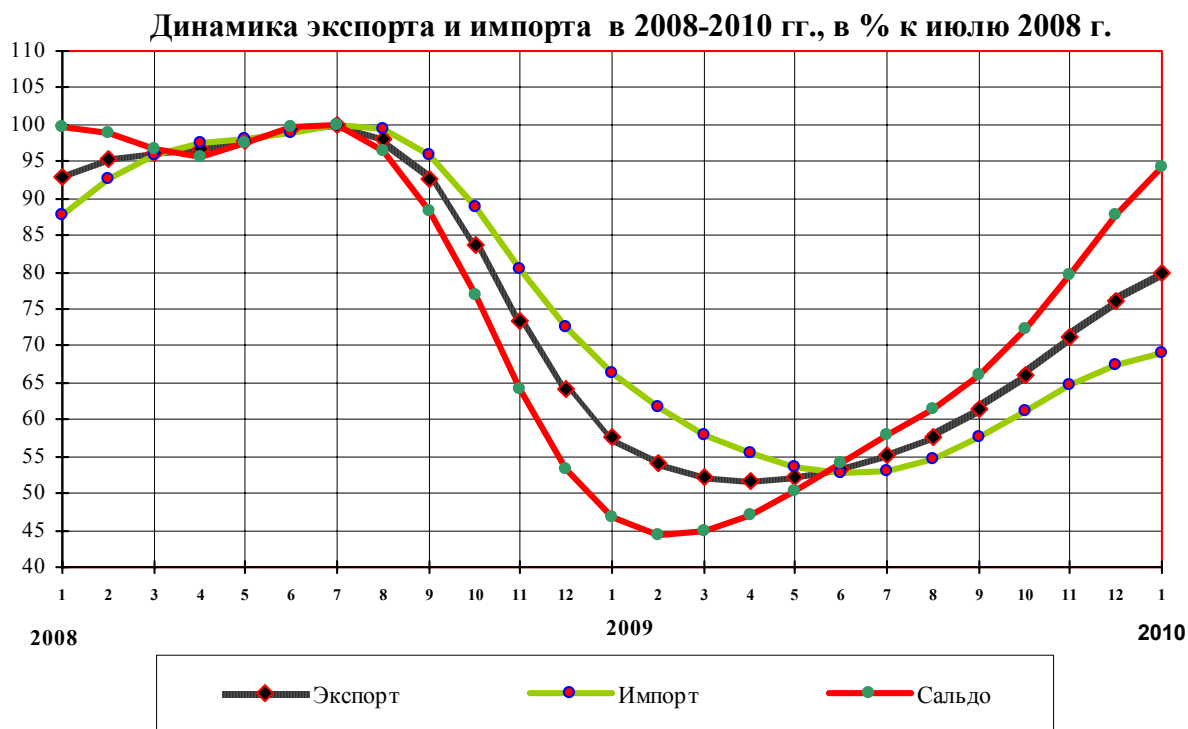
Начавшееся в августе 2008 года сокращение **экспорта товаров** стало следствием падения цен мирового рынка на сырьевые товары, на долю которых приходится более 65% стоимости российского экспорта. Снижение контрактных цен при поставках за рубеж всех рассматриваемых товаров было отчасти компенсировано увеличением физических объемов поставок. Систематическое падение ускоренными темпами стоимостных объемов экспорта товаров в течение 9 месяцев приостановилось в мае 2009 года, а с июня 2009 года началось постепенное восстановление объемов экспорта. В декабре 2009 года стоимостной объем российского экспорта составлял 76,2% от уровня июля 2008 года, а в январе 2010 года – 80%. Сводные индексы физического объема экспорта и контрактных цен по сопоставимому кругу товаров составляли соответственно 101,9% и 82,4%.

Сокращение объемов **импорта товаров** началось в августе 2008 года и продолжалось в течение последующих 11 месяцев. Наиболее глубокое падение пришлось на ноябрь и декабрь 2008 года (около 10% по сравнению с предыдущим месяцем). В январе – июне 2009 года темпы падения замедлились. Сокращение стоимостных объемов импорта товаров сопровождалось значительным сокращением физических объемов закупок. В июле 2009 года падение импорта приостановилось, а с августа 2009 года начался его ускоренный рост до ноября 2009 года. В ноябре 2009 года – январе 2010 года темпы роста импорта относительно предыдущего месяца замедлились, и в январе 2010 года стоимостной объем импорта составил 68,9% от уровня июля 2008 года. Сводные индексы физического объема и контрактных (импортных) цен, рассчитанные по сопоставимому кругу товаров, за этот период соответственно 33,2% и 106,5%.

Положительное **сальдо торгового баланса** достигло в июле 2008 года максимума за весь период наблюдения. Затем оно систематически снижалось с ускоряющимся темпом вплоть до февраля 2009 года, а с марта 2009 года по январь 2010 года отмечался его регулярный рост по сравнению с предыдущим месяцем.

Сезонно скорректированное положительное сальдо торгового баланса в январе 2010 года составляло 94,3% от уровня июля 2008 года (приложение 3). Ускоренное приближение сальдо торгового баланса к докризисному уровню (по сравнению с темпами восстановления как экспорта, так и импорта товаров) обусловлено тем, что темпы роста экспорта во второй половине 2009 года и в январе 2010 года опережали темпы роста импорта, сдерживающее влияние на увеличение которого оказывает медленный рост спроса на внутреннем рынке.

¹ Состав используемых в анализе товарных позиций приведен в методических пояснениях.



Индексы экспорта и импорта по товарным группам в период с начала текущего финансово-экономического кризиса (январь 2010 года относительно июля 2008 года)

В январе 2010 года стоимость **экспорта** товаров по сравнению с июлем 2008 года снизилась на 20% (таблица 1), что обусловлено снижением контрактных цен. Сводные индексы физического объема и контрактных цен по сопоставимому кругу товаров соответственно равны 101,9% и 82,4%.

Более 80% общего снижения пришлось на нефть (39% от уменьшения объема экспорта в целом), нефтепродукты (17,8%) и природный газ (25,1%) (таблица 2).

В товарной структуре экспорта в январе 2010 года по сравнению с июлем 2008 года существенных изменений не произошло. В общем объеме экспорта несколько увеличилась доля сырой нефти (с 35,5% в июле 2008 года до 37,4% в январе 2010 года), нефтепродуктов – с 17,6% до 18,9%, существенно возрос удельный вес цветных металлов (с 2,7% до 6,1%). В то же время снизился удельный вес природного газа (с 13,5% в июле 2008 года до 11,3% в январе 2010 года), полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – с 5,2% до 3,9%, минеральных удобрений – с 2,5% до 1,4% (приложение 1).

В январе 2010 года по сравнению с июлем 2008 года сократился экспорт 10 из 12 рассматриваемых товаров, причем наиболее глубокий спад (более 20%) имел место для (таблица 1):

- минеральных удобрений – на 54,7%,
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – на 40,3%,
- необработанных лесоматериалов – на 36,4%,
- природного газа – на 33,3%,
- прочего экспорта – на 32,3%,
- машин, оборудования и транспортных средств – на 24,9%.

Одновременно увеличился объем экспорта цветных металлов на 81,9% (в решающей степени за счет роста контрактных цен) и обработанных лесоматериалов – на 6,2%.

Импорт товаров в январе 2010 года уменьшился по сравнению с июлем 2008 года на 31,1% (таблица 3) за счет существенного сокращения физических объемов закупок товаров за рубежом. Сводные индексы физического объема и контрактных цен по сопоставимому кругу товаров соответственно равны 33,2% и 106,5%. Более 60% от общего снижения импорта пришлось на машины, оборудование и транспортные средства (без легковых автомобилей) и легковые автомобили (таблица 4).

Более чем в четыре раза сократилось количество ввозимых в страну автомобилей.

В товарной структуре импорта в январе 2010 года по сравнению с июлем 2008 года снизился удельный вес продукции машиностроения (без легковых автомобилей) (с 40,9% – в июле 2008 года до 38,8% в январе 2010 года), легковых автомобилей (с 11,8% в июле 2008 года до 4,1% в январе 2010 года) (приложение 2). В то же время увеличилась доля закупок товаров, относящихся к прочему импорту (с 37,3% до 45,1%) и медикаментов (с 2,8% до 4,2%).

В январе 2010 года по сравнению с июлем 2008 года стоимостные объемы импорта сократились у 9 из 10 рассматриваемых товарных позиций (таблица 3). Наиболее глубокий спад (более 20%) имел место для:

- легковых автомобилей – на 76,1%,
- напитков – на 45,8%,
- стальных труб – на 44,9%,
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – на 39,4%,
- машин, оборудования и транспортных средств (кроме легковых автомобилей) – на 34,7%,
- сахара – сырца – на 32,2%,
- свежемороженого мяса – на 23,3%.

Индексы экспорта и импорта товаров в январе 2010 года относительно предыдущего месяца

Рост стоимостного объема **экспорта** (на 5%) в январе 2010 года по сравнению с декабрем 2009 года обусловлен ростом контрактных цен, который компенсировал сокращение физических объемов поставок (таблица 5 и приложение 1). Сводные индексы физического объема и контрактных цен по сопоставимому кругу товаров соответственно равны 96,3% и 111,9%.

В январе 2010 года по сравнению с декабрем 2009 года (таблицы 5 и 6) увеличение сезонно скорректированных стоимостных объемов экспорта наблюдалось у 8 из 12 рассматриваемых товарных позиций:

- цветные металлы (медь, никель, алюминий) – на 35,5%,
- пшеница – на 27,5%,
- каменный уголь – на 12,8%,
- нефтепродукты – на 10,6%,
- необработанные лесоматериалы – на 8%,
- минеральные удобрения – на 7,7%,
- сырая нефть – на 6,8%,

- полуфабрикаты и прокат из железа и нелегированной стали – на 4,4%.

В тот же период снизились сезонно скорректированные стоимостные объемы экспорта:

- обработанных лесоматериалов – на 2,2%.
- природного газа – на 5,4%,
- машин, оборудования и транспортных средств – на 7,3%,
- товаров, относящихся к прочему экспорту – 8,7%.

Увеличение стоимостного объема экспорта нефти и нефтепродуктов обусловлено исключительно ростом контрактных цен. Снижение физического объема экспорта природного газа отчасти было компенсировано ростом контрактных цен. Цветные металлы продавались за рубежом в меньшем объеме, чем в предыдущем месяце и по ценам, в полтора раза превышающим уровень декабря 2010 года (таблица 6).

В январе 2010 года стоимостной объем **импорта** товаров превысил уровень предыдущего месяца на 2,5% (таблица 7 и приложение 2).

В январе 2010 года по сравнению с декабрем 2009 года (таблицы 6 и 8) увеличился импорт (в стоимостном выражении):

- сахара-сырца – более чем в 2 раза,
- машин, оборудования и транспортных средств – на 3,3%,
- стальных труб – на 3,1%,
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – на 2,6%,
- товаров, относящихся к прочему импорту – на 2,4%,
- медикаментов – на 2,1%.

Закупки за рубежом легковых автомобилей в январе 2010 года сократились по сравнению с предыдущим месяцем на 4,1% в основном за счет снижения физических объемов закупок. Сокращение стоимости импорта свежемороженого мяса (на 9,2%) и мяса птицы (на 8,9%) обусловлено сокращением физических объемов закупок.

В январе 2010 года по сравнению с декабрем 2009 года сезонно скорректированное **сальдо торгового баланса** возросло на 7,6%.

Тенденции непрерывного роста и непрерывного снижения экспорта и импорта по товарным позициям

В мае 2009 года и в последующие месяцы отмечался рост стоимости **экспорта** большинства рассматриваемых товарных позиций. Положительная динамика в течение 8 – 9 месяцев наблюдалась для нефти, нефтепродуктов и цветных металлов. Вместе с тем стоимостной объем экспорта природного газа и необработанных лесоматериалов после систематического роста с апреля по декабрь 2009 года в январе 2010 года сократился относительно предыдущего месяца. Экспорт машин, оборудования и транспортных средств после систематического роста с мая по октябрь 2009 года в последующие 3 месяца сокращался ускоряющимися темпами.

В динамике стоимостных объемов **импорта** полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали, а также стальных труб с сентября 2008 года по август 2009 года доминировала устойчивая тенденция к снижению, которая была преодолена в сентябре 2009 года. В последующие 5 месяцев импорт этих товарных позиций систематически рос.

Индексы экспорта и импорта в январе 2010 года относительно января 1995 года

За весь период наблюдения (с января 1995 года по январь 2010 года) **экспорт** товаров в стоимостном измерении увеличился в 5,3 раза (таблица 9 и приложение 1). Наиболее весомый вклад в прирост экспорта внесли экспорт сырой нефти (42,8% от общего прироста) и нефтепродуктов (47,6%) (таблица 2).

Наиболее высокие темпы роста характерны для:

- нефтепродуктов – в 27,8 раза (за счет роста физических объемов поставок – в 4,9 раза; за счет увеличения контрактных экспортных цен – в 5,6 раза),
- сырой нефти – в 13,2 раза (за счет увеличения физических объемов поставок – в 2,1 раза; за счет роста контрактных экспортных цен – в 6,2 раза),
- каменного угля – в 8,4 раза (за счет увеличения физических объемов поставок – в 3,8 раза; за счет роста контрактных экспортных цен – в 2,2 раза),
- цветных металлов – в 5,1 раза (за счет увеличения физических объемов – в 1,7 раза; за счет роста контрактных цен – в 3 раза) (таблица 9).

Экспорт природного газа возрос в 3,9 раза за счет роста контрактных цен почти в 3,9 раза при незначительном увеличении физических объемов поставок. Экспорт пшеницы с января 1997 года по январь 2010 года возрос в 60,8 раза за счет роста физических объемов экспорта.

За весь период наблюдения (с января 1995 года по январь 2010 года) **импорт** товаров в стоимостном измерении увеличился в 4,9 раза (таблица 10 и приложение 2). Наиболее весомый вклад в это увеличение внесли приросты закупок машин, оборудования и транспортных средств за исключением легковых автомобилей (37,1%), прочего импорта (33,4%), легковых автомобилей (15%) (таблица 4).

Наиболее высокие темпы роста характерны для :

- легковых автомобилей – в 17,2 раза (за счет роста физических объемов ввоза – в 3,7 раза; контрактных импортных цен – в 4,7 раза),
- медикаментов – в 9,5 раза,
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – в 8 раз,
- машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) – в 5,2 раза (таблица 9).

Уровень сезонно скорректированного положительного **сальдо торгового баланса** в январе 2010 года в 5,7 раза превысил уровень января 1995 года.

Авторы доклада:

Э.Ф. Баранов – руководитель работы

В.А. Бессонов (заместитель руководителя Лаборатории исследования проблем инфляции и экономического роста НИУ–ВШЭ) – автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения на ПК

Л.П. Посвянская

А.А. Роскин

Центр развития: тел./факс +7 (495) 625-94-74, e-mail: info@dcenter.ru, <http://www.dcenter.ru>.

НИУ-ВШЭ: тел. +7 (495) 621-79-83, e-mail: hse@hse.ru, <http://www.hse.ru>

Вся информация, представленная в настоящем Докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах НИУ-ВШЭ и Центра развития. При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в настоящем Докладе, необходимо указывать ссылку на НИУ-ВШЭ и Центр развития.