

## Дело – «Труба»

«Транснефть» является монопольным оператором магистральных нефтепроводов общей протяженностью около 50 тыс. км, через свою систему в настоящее время она экспортирует в дальнее и ближнее зарубежье около 90% добываемой нефти в России (см. таблицу 1). В дальнее зарубежье через свою систему она транспортирует более 75% от всего экспорта нефти, в ближнее зарубежье поступает менее 14% от всего объема. Остальная часть транспортируется вертикально-интегрированными компаниями и независимыми производителями самостоятельно по альтернативным системам нефтепроводов Каспийского трубопроводного консорциума, проекта Сахалин-1, консорциума Sakhalin Energy либо по железной дороге. Объемы ежегодного экспорта нефти, согласно энергетической стратегии до 2030 года (см. таблицу 2), будут держаться в диапазоне 220–250 млн. тонн, следовательно, изменениям может быть подвержена в основном структура и направления экспорта. Стратегией предусмотрено увеличение мощности магистральных трубопроводов для поставки нефти в дальнее зарубежье к 2015 г. на 50% и к 2030 г. на 70% относительно 2005 г. Кроме этого запланировано увеличение доли экспорта нефти в восточном направлении до 11% к 2015 г. и до 25% к 2030 г.

Таблица 1. Экспорт нефти в дальнее и ближнее зарубежье по способу поставки

	2007 г.		2008 г.		2009 г.		2009 г./ 2008 г., %
	млн. т	%	млн. т	%	млн. т	%	
В дальнее зарубежье через систему «Транснефти»	197,4	77,6	185,5	78,0	185,6	75,4	100,1
В дальнее зарубежье, минуя систему «Транснефти»	19,3	7,6	17,6	7,4	26,3	10,7	149,4
<b>Всего</b>							
в дальнее зарубежье	216,6	85,1	203,1	85,4	211,9	86,1	104,3
в ближнее зарубежье	37,9	14,9	34,7	14,6	34,1	13,9	98,3
<b>Всего в дальнее и ближнее зарубежье</b>	<b>254,4</b>	<b>100,0</b>	<b>237,8</b>	<b>100,0</b>	<b>246,0</b>	<b>100,0</b>	<b>103,4</b>

Источник: данные Росстата, компании Транснефть, составлено Центром развития.

Таблица 3. Проекты, реализуемые компанией ОАО «Транснефть»

№ п/п	Наименование проекта	Параметры проекта	Ст-ть, млрд. руб.
1	ВСТО-1 (г. Тайшет – г. Сковородино)	Длина 2694 км Мощность 30 млн. т в год	323,5
2	ВСТО-2 (г. Сковородино – СМНП «Козьмино»)	Длина 2046 км. Объем прокачки до 50 млн. т.	337,6
3	Нефтепровод Сковородино – граница КНР	Длина 63,8 км. Мощность 15 млн. т в год. Сдача в 3 кв. 2010 г.	13,2
4	Расширение ВСТО. Участок ГНПС «Тайшет» – НПС «Сковородино»	Увеличение мощности до 50 млн. т в год	47,1
5	Нефтепровод Бургас–Александрополис	Длина 300 км. Мощность 1 этап – 35 млн. т 2 этап – 50 млн. т	78–115,0 (оценка)
6	Балтийская трубопроводная система 2 (БТС-2)	Длина 98 км. Объем прокачки до 50 млн. т. Сдача в 2012 г.	100,1 (1 этап)
7	Нефтепровод «НПС «Пурпе» – НПС «Самотлор»	Длина 429 км. Объем прокачки до 50 млн. т. Сдача в 2012 г.	48,0

На реализацию поставленных целей потребуются капиталовложения в трубопроводный транспорт и его инфраструктуру до 2030 г. в размере 71–74 млрд. долл. Причем основную часть вложений 31–32 млрд. долл. (43%) придется осуществить до 2015 г.

**Таблица 2. Индикаторы стратегического развития нефтяного комплекса на период до 2030 г.**

Наименование индикатора	2008 г. (факт)	2009–2015	2016–2022	2023–2030
Прирост мощности магистральных трубопроводов для поставок нефти в дальнее зарубежье (процентов к 2005 году)	2	36–52	61–67	65–70
Доля восточного направления в общем объеме экспорта нефти и нефтепродуктов (процентов)	8	10–11	14–15	22–25
Объемы экспорта нефти (млн. тонн)	243	243–244	240–252	222–248
Потребность в капитальных вложениях в транспорт для развития нефтяного комплекса (млрд. долларов США, в ценах 2007 года)	–	31–32	17–18	23–24

Источник: Энергетическая стратегия до 2030 года, составлено Центром развития.

На текущий момент компанией реализуется инвестиционная программа, предусматривающая финансирование 12 проектов со сроками завершения в 2010–2015 гг. (см. таблицу 3), суммарные затраты по которым составляют 1141,8–1276,8 млрд. руб. Кроме этого компании до 2017 г. необходимо вложить 79 млрд. рублей в ремонт своих трубопроводов. Текущая задолженность «Транснефти» по данным Минэнерго на 15.10.2010 г. составляет в рублевом эквиваленте 576,4 млрд. руб., по годам график погашения долговых обязательств в долларовом эквиваленте представлен в таблице 4 и составляет за период с 2010 по 2015 гг. – 15,17 млрд. долл.

Источниками финансирования проектов «Транснефти» выступают заемные средства под государственные гарантии и облигации. Компания рассчитывается с кредитами и по облигациям за счет поступления платежей от нефтяных компаний за прокачку нефти по утвержденным ФСТ тарифам. Сценарный прогноз Минэнерго предусматривает резкое снижение тарифов на прокачку с 22% в 2010 г. до 8% в 2012 г. Затем с 2013 г. тарифы ожидает постепенное снижение с 4% до 2,1% к 2030 г.

Для реализации инвестиционной программы до 2015 г. в полном объеме компании «Транснефть» необходимо дополнительно инвестировать средства в объеме не менее 600 млрд. руб. При прогнозном снижении тарифов компания, несомненно, столкнется с

№ п/п	Наименование проекта	Параметры проекта	Ст-ть, млрд. руб.
8	Нефтепровод «Заполярье–Пурпе»	Начало строительства с 2013 г.	15–20,0
9	Нефтепровод Тихорецк–Туапсе-2 (финансирование за счет инвест. тарифа)	Длина 247 км. Объем Мощность 12 млн. т в год	18,9
10	Нефтепродуктопровод «Сызрань-Саратов-Волгоград-Новороссийск» (проект «ЮГ»)	Мощность 8,7-17 млн. т в год. Сдача в 2013 г.	97-190,0
11	Спецморнефтепорт «Козьмино»	Грузооборот к 2015 году до 50 млн. т в год	60,6
12	Приобретение портового флота для ликвидации аварийного разлива для СМНП Козьмино	–	2,8
<b>Итого по всем проектам</b>			<b>1141,8 – 1276,8</b>

Источник: Минэнерго, Транснефть, составлено и расчеты Центра развития.

**Таблица 4. График погашения долговых обязательств ОАО «Транснефть»**

Год	Размер платежа, млрд. долл.
2010	1,16
2011	1,12
2012	2,51
2013	1,65
2014	2,63
2015	6,1
<b>Всего</b>	<b>15,17</b>

Источник: Минэнерго, Транснефть, составлено Центром развития.

трудностями по финансированию не только новых проектов, но и уже действующих. Тот факт, что для строительства нефтепровода «Заполярье–Пурпе» «Транснефти» пришлось вступать в консорциум с нефтяными компаниями, подтверждает наши предположения.<sup>7</sup> Аналогичную схему планируется реализовать для участка нефтепровода в Юрубчено-Тохомской зоне, где уже присутствуют «Газпром нефть», ТНК-ВР и «Роснефть» и трубопровода «Юг», а вот для участка нефтепровода Пурпе–Ванкор данная схема может не подойти. Труба была построена на средства компании «Роснефть», и вопрос по её выкупу еще не решен.

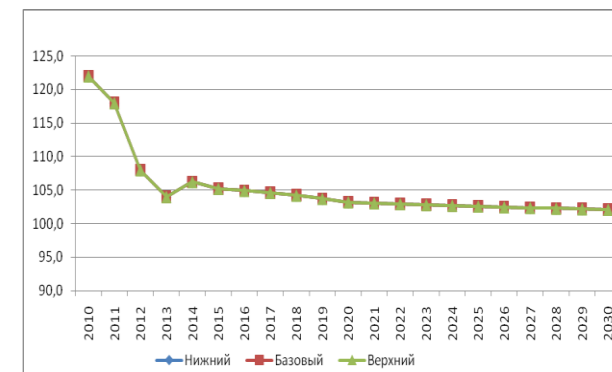
Таким образом, в случае существенно сокращения тарифов у «Транснефти» могут возникнуть трудности с реализацией инвестиционных проектов, даже при условии участия нефтяных компаний в финансировании строительства трубы, ведь установленная законом монополия на трубопровод требует её выкупа. Делать значительный дисконт от тарифа на прокачку нефти «Транснефть» вряд ли сможет, т.к. будет связана долговыми обязательствами, а вкладывать средства на неопределенный срок нефтяные компании вряд ли будут, т.к. объёмы добычи стагнируют, а освоение новых месторождений требует постоянных инвестиций.

И вот именно тогда станет актуальным вопрос о частичной приватизации «Транснефти» – пока Правительство уверенно заявляет о своем намерении сохранить 100%-ный госконтроль над компанией, как минимум, на 5 лет. Почему только тогда? Да потому что выручка компании из-за снижения тарифов упадет, издержки из-за ввода в строй новых участков трубы вырастут, а сама компания будет обременена долгами: в этот момент её стоимость будет минимальной для покупателя. А если покупатель окажется правильным, то тогда и тарифы можно будет поднять, не правда ли?

**Виталий Дементьев**

<sup>7</sup> Суть схемы в следующем: финансирование 50% стоимости проекта до 2013 года на себя берет «Транснефть» путем привлечения кредитов под государственные гарантии сроком на 15 лет на сумму до 60 млрд. руб., оставшуюся половину профинансирует проектная компания ОАО «Заполярье» за счет эмиссии акций. Акционерами «Заполярья» станут ТНК-ВР, ЛУКОЙЛ, «Газпром нефть», «Транснефть» с долей 25% плюс одна акция. После ввода нефтепровода в эксплуатацию, «Транснефть» намерена предоставлять нефтяным компаниям льготы по тарифам, что будет компенсировать затраты последних. После того, как все затраты нефтяников будут компенсированы, акции ОАО «Заполярье» перейдут в собственность «Транснефти»

Прогноз на 2010–2030 гг. изменения тарифов на услуги трубопроводного транспорта, %.



Источник: Минэнерго, составлено Центром развития.