

Ежемесячный доклад

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ТОВАРОВ

Экспорт и Импорт Товаров

Июль
2009

СЕЗОННО СКОРРЕКТИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ Январь 1995–июль 2009

СЕЗОННО СКОРРЕКТИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ

- В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика фактических и сезонно скорректированных показателей экспорта и импорта (в разрезе 12 агрегированных товарных групп) и импорта (в разрезе 10 агрегированных товарных групп) относительно: предыдущего месяца; июля предыдущего года (т.е. за период текущего кризиса); января 1995 года. Там, где это позволяет статистическая отчетность, показатели экспорта и импорта представлены не только стоимостными, но и физическими объемами, что дает возможность оценить влияние фактора изменения контрактных цен на стоимостную динамику экспорта и импорта товаров.
- Динамика экспорта и импорта в разрезе товарных групп характеризуется табличными и графическими материалами о ежемесячном изменении за период с января 1995 года вплоть до последнего отчетного месяца.
- Доклад подготовлен Институтом «Центр развития» Государственного университета – Высшей школы экономики с использованием данных Росстата.

Руководитель проекта Э. Ф. Баранов

Индексы экспорта и импорта товаров в июле 2009 года

В целях **ежемесячного** мониторинга динамики сезонно скорректированных индикаторов внешнеэкономических связей показатели оперативной отчетности об экспорте и импорте товаров сгруппированы в разрезе наиболее существенных товарных групп. При этом не охваченные группировками товарные группы отнесены соответственно к позициям "Прочий экспорт" и "Прочий импорт".

Динамика **экспорта товаров** описывается в разрезе следующих 12 товарных групп, те из них, для которых приводятся данные, как в стоимостном, так и в натуральном измерении, помечены знаком (*):

- каменный уголь (*),
- сырая нефть (*),
- нефтепродукты (*),
- природный газ (*),
- цветные металлы (медь, никель, алюминий) (*),
- полуфабрикаты и прокат из железа и нелегированной стали,
- машины, оборудование и транспортные средства,
- необработанные лесоматериалы (*),
- обработанные лесоматериалы,
- минеральные удобрения (*),
- пшеница (*),¹
- прочий экспорт.

Динамика **импорта товаров** рассматривается в разрезе следующих 10 товарных групп (те из них, для которых приводятся данные как в стоимостном, так и в натуральном измерении, помечены знаком (*)):

- машины, оборудование и транспортные средства (без легковых автомобилей),
- легковые автомобили (*),
- свежемороженое мясо (*),
- свежемороженое мясо птицы (*),
- сахар-сырец (*),
- напитки,
- медикаменты,
- полуфабрикаты и прокат из железа и нелегированной стали,
- трубы (*),
- прочий импорт.

Если данные оперативной отчетности позволяют охарактеризовать динамику сезонно скорректированных показателей как в стоимостном (в долларах США), так и в натуральном измерении, для соответствующих товарных групп приводятся оба показателя, а также оценивается динамика контрактных цен. В противном случае динамику экспорта и импорта соответствующих товарных групп представляют только показатели в стоимостном измерении.

¹ Данные по пшенице приводятся с января 1997 года, поскольку в 1995 и 1996 годах оперативная отчетность не содержала показателей месячного объема ее экспорта и они учитываются за эти годы в составе прочего экспорта.

Индексы экспорта и импорта товаров за период с начала текущего финансово-экономического кризиса (июль 2009 года относительно июля 2008 года)

Динамика сезонно скорректированных показателей экспорта и импорта товаров за период, в течение которого на нее оказывает воздействие финансово-экономический кризис (август 2008 года – июль 2009 года), характеризуется следующими основными чертами:

Экспорт товаров в июле 2009 года относительно июля 2008 года снизился на 45,7% (таблица 1). Более 90% общего снижения пришлось на, нефтепродукты (56,4% от уменьшения объема экспорта в целом), цветные металлы (27,4%), машины, оборудование и транспортные средства (20,8%) – см. таблицу 4.1.

Снижение объемов экспорта стало следствием ухудшения внешнеторговой конъюнктуры мирового рынка сырьевых товаров, что привело к снижению контрактных цен при поставках за рубеж всех рассматриваемых товаров, что, в свою очередь, было отчасти компенсировано увеличением физических объемов поставок. Сводные индексы физического объема экспорта и контрактных цен по сопоставимому кругу товаров составляли соответственно 103,6% и 51,8%.

В товарной структуре экспорта в июле 2009 года по сравнению с июлем 2008 года несколько снизился удельный вес топливных товаров (с 67,9% – в июле 2008 года до 65,9% в июле 2009 года), в то же время увеличилась доля цветных металлов (с 2,9% до 4,3%) и машин, оборудования и транспортных средств (с 4,8% до 5,8%). Существенное сокращение экспорта полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали и минеральных удобрений обусловило уменьшение удельного веса этой продукции в общем объеме экспорта товаров: – полуфабрикатов и проката – с 5,2% в июле 2008 года – до 3,4% в июле 2009 года, минеральных удобрений – с 2,3% до 1,6%.

В рассматриваемом периоде сократился экспорт всех рассматриваемых товаров, причем наиболее глубокий спад имел место для:

- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – на 64,4%,
- минеральных удобрений – на 60,9%,
- нефтепродуктов – на 50,7%,
- сырой нефти – на 49,6%,
- необработанных лесоматериалов – на 42,5%,
- природного газа – на 39,7%,
- машин, оборудования и транспортных средств – на 33,7%,
- каменного угля – на 22,2%,
- цветных металлов (меди, никеля, алюминия) – на 18,8%.

Импорт товаров в июле 2009 года уменьшился по сравнению с июлем 2008 года на 48,3% (таблица 3). Около 90% от общего снижения импорта пришлось на машины, оборудование и транспортные средства (без легковых автомобилей) и легковые автомобили – см. таблицу 4.

Сокращение объемов импорта рассматриваемых товаров сопровождалось значительным сокращением физических объемов закупок. Сводные индексы физического объема и контрактных (импортных) цен, рассчитанные по сопоставимому кругу товаров составили соответственно 32,1% и 95,2%.

В товарной структуре импорта в июле 2009 года по сравнению с июлем 2008 года заметно снизился удельный вес продукции машиностроения (без легковых автомобилей) (с 40,8% – в июле 2008 года до 37% в июле 2009 года), в то же время увеличилась доля закупок медикаментов (с 2,8% до 4,9%). Практически были

приостановлены закупки за рубежом легковых автомобилей (снижение физических объемов – на 82,1%), удельный вес этой продукции в общем объеме импорта снизился с 10,4% в июле 2008 года до 3,7% в июле 2009 года.

За рассматриваемый период импорт, в стоимостном выражении, сократился у всех из 10 рассматриваемых товарных групп. Наиболее глубокий спад импорта имел место для:

- легковых автомобилей – 81,6%,
- сахара – сырца – на 71,8%,
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – на 65%,
- труб – на 56,2%,
- машин, оборудования и транспортных средств, кроме легковых автомобилей – на 53,1%.

Сальдо торгового баланса, достигнув в июле 2008 года максимума за весь период наблюдения сезонно скорректированных показателей, затем систематически снижалось с ускоряющимся темпом вплоть до декабря 2008 года. С января 2009 года темпы падения сальдо торгового баланса замедлялись, а в марте – июле по сравнению с предыдущим месяцем отмечался его рост. Уровень сезонно скорректированного положительного сальдо торгового баланса в июле 2009 года уменьшился по сравнению с июлем 2008 года в 1,7 раза.

Индексы экспорта и импорта товаров в июле 2009 года относительно предыдущего месяца

В результате финансово-экономического кризиса сезонно скорректированные объемы экспорта товаров после непрерывного роста относительно предыдущего месяца с мая 2008 года по июль 2008 года, с августа 2008 года и в последующие 8 месяцев снижались, причем наиболее интенсивное сокращение (на 12 – 13%) пришлось на ноябрь – декабрь 2008 года.

В 2009 году в динамике объемов экспорта обозначилась положительные тенденции: с января по апрель 2009 года темпы падения относительно предыдущего месяца замедлялись, а в мае зафиксирован рост (на 0,2%), который продолжился в июне – июле 2009 года – соответственно на 2,2% и 3,4% (таблица 5 и приложение 1).

В июле 2009 года по сравнению с июнем 2009 года рост стоимостного объема экспорта обусловлен увеличением физических объемов поставок и некоторым ростом контрактных цен. Сводные индексы физического объема и контрактных цен по сопоставимому кругу товаров соответственно равны 103,6% и 100,8%.

Непрерывное снижение относительно предыдущего **месяца** стоимостных объемов экспорта сырой нефти, природного газа, цветных металлов, нефтепродуктов, машин, оборудования и транспортных средств, обработанных и необработанных лесоматериалов в июне – июле 2009 года приостановилось, и наметилась тенденция к росту поставок этих товаров за рубеж. В то же время продолжилось падение стоимостных объемов экспорта каменного угля, полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали, минеральных удобрений.

В июле 2009 года относительно июня (таблицы 5 и 6) увеличение сезонно скорректированных объемов экспорта наблюдалось у 7 из 12 рассматриваемых товарных групп:

- цветные металлы (медь, никель, алюминий) – на 16,8%,
- нефтепродукты – на 10,2%,
- лесоматериалы обработанные – на 8,3%.
- машины, оборудование и транспортные средства – на 6,2%,

- лесоматериалы необработанные – на 6,2%
- нефть сырая – на 3,8%,
- газ природный – на 2,9%.

У остальных 5 товарных групп стоимостные объемы экспорта снизились (в порядке возрастания абсолютных величин темпов падения):

- прочий экспорт – на 0,8%,
- полуфабрикаты и прокат из железа и нелегированной стали – на 5,8%;
- минеральные удобрения – на 7,3%,
- каменный уголь – на 10,9%,
- пшеница – на 16,6%.

Увеличение стоимостного объема экспорта нефти был обеспечен исключительно ростом контрактных цен. Нефтепродукты и цветные металлы в июле 2009 года продавались за рубежом в большем объеме, чем в предыдущем месяце, и по ценам, превышающим уровень июня 2009 года. Снижение контрактных цен на природный газ и необработанные лесоматериалы было компенсировано увеличением физических объемов поставок. Сокращение экспорта каменного угля сопровождалось одновременным снижением контрактных цен и физических объемов.

Финансово-экономический кризис оказал заметное влияние не только на динамику экспорта, но и на динамику импорта товаров. Продолжавшийся непрерывно в течение 77 месяцев рост относительно предыдущего месяца сезонно скорректированных объемов импорта прервался в сентябре 2008 года, и их сокращение продолжается в течение 11 месяцев. Причем наиболее глубокий спад наблюдался в декабре 2008 года и январе 2009 года. С января по июль 2009 года темпы снижения импорта относительно предыдущего месяца постепенно замедлялись. В июле 2009 года стоимостной объем импорта всего на 0,4% не достиг уровня июня 2009 года (см. таблицу 7 и приложение 2).

Почти весь объем общего снижения стоимостного объема импорта в июле 2009 года пришелся на легковые автомобили (55,9% общего сокращения) и стальные трубы (34,2%) – см. таблицу 4.

Преобладающее воздействие на динамику импорта оказало сокращение физических объемов ввоза легковых автомобилей, труб. Фактором, сдерживающим падение стоимостных объемов импорта, явилось увеличение физических объемов закупок мяса птицы и стальных труб.

Основное влияние на снижение объемов импорта в июле оказало сокращение физических объемов поставок легковых автомобилей и сахара – сырца – из числа позиций, по которым имеются отчетные данные о поставках в физическом измерении. По всем рассматриваемым товарным группам снизились контрактные (импортные) цены (таблица 8)

В июле 2009 года относительно предыдущего месяца стоимостные объемы импорта товаров сократились по всем рассматриваемым товарным группам за исключением мяса птицы, медикаментов и стальных труб.

У остальных 6 товарных групп импорт в стоимостном измерении снизился (в порядке убывания абсолютной величины темпа спада):

- сахар – сырец – на 41,6%,
- легковые автомобили – на 15,5%,
- полуфабрикаты и прокат из железа и нелегированной стали – на 6,6%,
- свежемороженое мясо – на 3,1%.

Наиболее длительные периоды непрерывного снижения импорта товаров, как в стоимостном, так и в физическом измерении характерен для легковых автомобилей (10 месяцев).

В июле 2009 года прекратился спад стоимостных объемов импорта машин и оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей), который наблюдался в течение 10 предыдущих месяцев. В то же время стоимость закупок полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали снижалась в течение 11 месяцев (таблица 7 и приложение 2).

С января 2009 года **сальдо торгового баланса** увеличивалось относительно предыдущего месяца. В июле 2009 года по сравнению с июнем 2009 года сезонно скорректированный объем сальдо увеличился на 8%, что обусловлено ростом экспорта и одновременным сокращением импорта.

Индексы экспорта и импорта в июле 2009 года относительно января 1995 года

За весь период наблюдения (с января 1995 года по июль 2009 года) экспорт товаров в стоимостном измерении увеличился более, чем в 3,53 раза (таблица 9 и приложение 1). Наиболее весомый вклад в прирост экспорта внесли экспорт нефтепродуктов (25,5% от общего прироста) и цветных металлов (25,5%) полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали (19,8%) – см. таблицу 2.

Наиболее высокие темпы роста характерны для:

- нефтепродуктов – в 15,2 раза (за счет роста физических объемов поставок – в 4,8 раза; за счет увеличения контрактных экспортных цен – в 3,1 раза),
- сырой нефти – в 7,7 раза (за счет увеличения физических объемов поставок – в 2,2 раза; за счет роста контрактных экспортных цен – в 3,5 раза).
- каменного угля – в 6,5 раза (за счет роста физических объемов поставок – в 3 раза; за счет увеличения контрактных экспортных цен – в 2,1 раза),

Экспорт природного газа в физическом измерении увеличился в июле 2009 года по сравнению с январем 1995 года всего на 6,9%, но при этом контрактные экспортные цены возросли в 3,3 раза.

Экспорт пшеницы относительно января 1997 года возрос в июле 2009 года в 569 раз за счет роста физических объемов поставок.

За весь период наблюдения (с января 1995 года по июль 2009 года) импорт товаров в стоимостном измерении увеличился в 3,6 раза (таблицы 10 и приложение 2). Наиболее весомый вклад в это увеличение внесли приросты закупок машин, оборудования и транспортных средств за исключением легковых автомобилей (62,8%), легковых автомобилей (24,8%) – см. таблицу 4.

Наиболее высокие темпы роста характерны для:

- легковых автомобилей – в 11,3 раза (за счет роста физических объемов ввоза – в 2,5 раза; контрактных импортных цен – в 4,5 раза),
- медикаментов – в 8 раз,
- полуфабрикатов и проката из железа и нелегированной стали – в 4,4 раза,
- свежемороженого мяса – в 4,2 раза, (за счет роста физических объемов ввоза – в 1,9 раза; контрактных импортных цен – в 2,2 раза),
- машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) – в 3,6 раза,
- напитков – в 3,6 раза.

В рассматриваемом периоде более чем на 40,2% сократились физические объемы закупок труб при росте контрактных импортных цен в 3,2 раза.

Значительный рост цен мирового рынка на основные товары российского топливно-сырьевого экспорта обуславливал ускорение помесячного роста сальдо торгового баланса в периоды с августа 2007 года по январь 2008 года и с мая по июль 2008 года (приложение 3).

Однако влияние финансово-экономического кризиса проявилось в уменьшении сальдо торгового баланса (по сравнению с предыдущим месяцем) с августа 2008 года по февраль 2009 года, что явилось следствием более быстрого снижения экспорта по сравнению с темпами сокращения импорта. В марте 2009 года рост возобновился.

Уровень сезонно скорректированного положительного сальдо торгового баланса в июле 2009 года в 3,2 раза превысил уровень января 1995 года.

Авторы доклада:

Э.Ф. Баранов – руководитель работы

В.А. Бессонов (заместитель руководителя Лаборатории исследования проблем инфляции и экономического роста ГУ – ВШЭ)
– автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения на ПК

Л.П. Посвянская

А.А. Роскин

**Центр развития: тел./факс +7 (495) 625-94-74, e-mail: info@dcenter.ru,
<http://www.dcenter.ru>.**

ГУ-ВШЭ: тел. +7 (495) 621-79-83, e-mail: hse@hse.ru, <http://www.hse.ru>

Вся информация, представленная в настоящем Докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах ГУ-ВШЭ и Центра развития. При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в настоящем Докладе, необходимо указывать ссылку на ГУ-ВШЭ и Центр развития.