Ежемесячный доклад

Экспорт и импорт товаров

Май 2011

(Сезонно скорректированные данные)

Январь 1995 – май 2011

- В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика фактических и сезонно скорректированных показателей экспорта (в разрезе 19 агрегированных товарных групп) и импорта (в разрезе 14 агрегированных товарных групп) относительно: предыдущего месяца; декабря предыдущего года; июля 2008 года (т.е. за период с начала кризиса); января 1995 года. Там, где это позволяет статистическая отчетность, показатели экспорта и импорта представлены не только стоимостными, но и физическими объемами, что дает возможность оценить влияние фактора изменения контрактных цен на стоимостную динамику экспорта и импорта товаров.
- Динамика экспорта и импорта в разрезе товарных групп характеризуется табличными и графическими материалами о ежемесячном изменении за период с января 1995 года вплоть до последнего отчетного месяца.
- Доклад подготовлен Институтом "Центр развития" Национального исследовательского университета – Высшей школы экономики с использованием данных Росстата.
- Исследование осуществляется в рамках программы фундаментальных исследований НИУ ВШЭ в 2011 году.

Руководитель проекта Э. Ф. Баранов

Текущие тенденции в динамике экспорта и импорта товаров

В динамике стоимостных объемов экспорта и импорта в 2011 году отчетливо прослеживается тенденция к росту, при этом импорт рос опережающими темпами по сравнению с экспортом, а положительное сальдо торгового баланса поддерживалось исключительно экспортом нефти и природного газа.

Сальдо торгового баланса (без учета стоимости экспорта нефти и природного газа) в 2011 году, млрд. долл.

	янв.	февр.	март	апр.	май
Сальдо торгового баланса	16,0	16,9	17,8	18,4	18,1
Сальдо торгового баланса без экспорта нефти и природного газа	-2,6	-3,0	-3,4	-3,5	-3,1

Индексы экспорта и импорта товаров в мае 2011 года[1]

В динамике сальдо торгового баланса в период с июля 2008 года (т.е. месяца, в котором было достигнуто максимальное значение сальдо перед кризисом) по май 2011 года можно выделить несколько периодов (приложение 3):

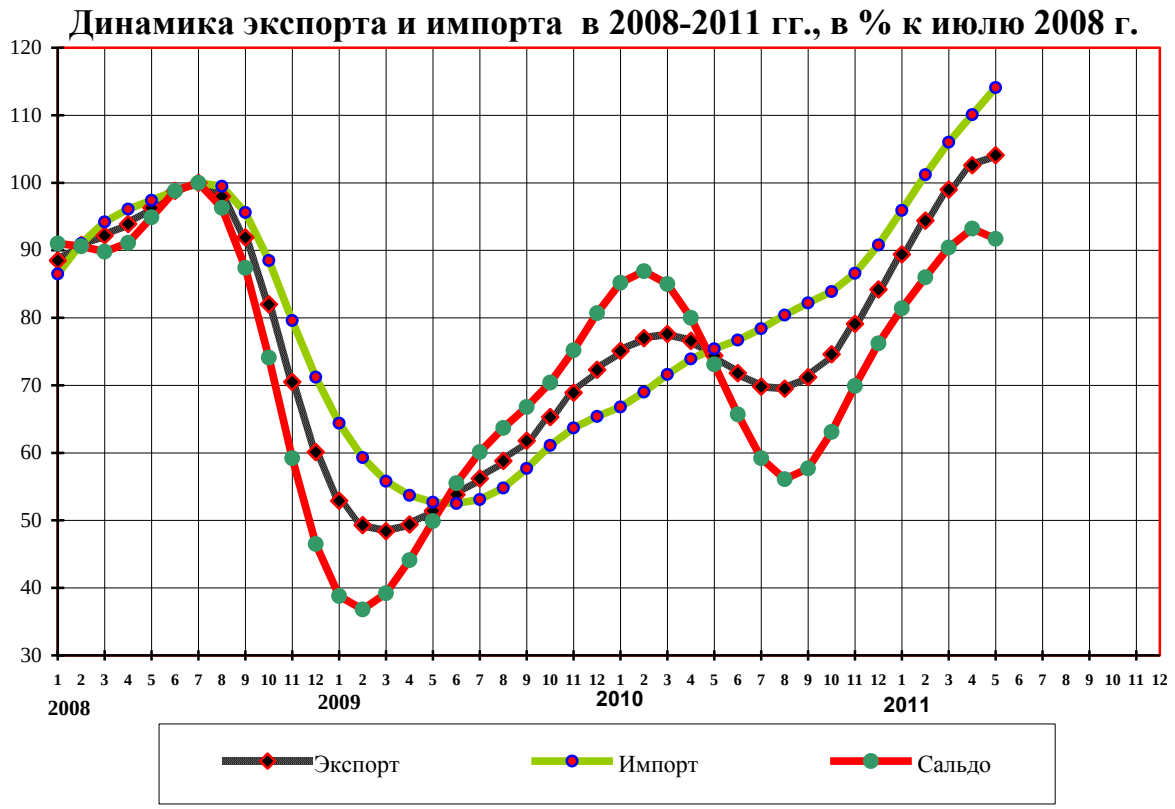
Август 2008 года – февраль 2009 года. Сокращение экспорта товаров стало следствием падения цен мирового рынка на топливные товары, составляющие основу российского экспорта. Падение объемов импорта в этот период было менее глубоким по сравнению с экспортом, что предопределило динамику сальдо торгового баланса, которое с августа 2008 года систематически снижалось, оставаясь положительным, и в феврале 2009 года достигло минимального значения (36,8% от уровня июля 2008 года).

Март 2009 года – февраль 2010 года. Падение стоимостных объемов экспорта в марте 2009 года приостановилось и началось постепенное их восстановление, что связано с увеличением спроса на мировом энергетическом рынке. В то же время стоимостные объемы импорта продолжали сокращаться в течение марта – августа 2009 года, а с сентября 2009 года они стали увеличиваться. Сальдо торгового баланса возрастало относительно предыдущего месяца в течение 11 месяцев, и в феврале 2010 года достигло 86,9% от уровня июля 2008 года.

Март 2010 года – август 2010 года. С апреля 2010 года в течение последующих 5 месяцев отмечалось падение объемов экспорта и одновременное увеличение объемов импорта, что обусловило снижение сальдо торгового баланса, которое в августе 2010 года составило 56,1% от уровня июля 2008 года.

Сентябрь 2010 года – май 2011 года. С сентября 2010 года началось систематическое восстановление объемов внешней торговли России. В апреле 2011 года стоимостные объемы экспорта превысили уровень июля 2008 года на 4,1%, импорта – на 14,1%, положительное сальдо внешнеторгового баланса составило 91,7% от уровня июля 2008 года.

[1] Состав используемых в анализе товарных позиций приведен в методических пояснениях. Из состава показателей исключен экспорт пшеницы, так как ее поставки за рубеж с августа 2010 года временно приостановлены.



За пять месяцев 2011 года (май в % к декабрю 2010 года) экспорт увеличился на 23,6%. В первую очередь это было обусловлено ростом поставок за рубеж сырой нефти, природного газа и дизельного топлива (таблица 8).

Импорт вырос на 25,8% за счет увеличения ввоза из-за рубежа машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей), товаров, относящихся к прочему импорту, а также легковых автомобилей (таблица 12).

Сальдо торгового баланса за первые пять месяцев 2011 года увеличилось на 22%.

Индексы экспорта и импорта по товарным группам в период с начала финансово-экономического кризиса (в мае 2011 года относительно июля 2008 года)

В мае 2011 года **сальдо торгового баланса** составляло 91,7% от уровня июля 2008 года.

С сентября 2010 года стоимостной объем **экспорта товаров** систематически увеличивался, в марте 2011 года вплотную приблизился, а в мае превысил уровень июля 2008 года на 4,1% (таблица 1).

Наибольший вклад в увеличение объемов экспорта в рассматриваемом периоде пришелся на товары, относящиеся к прочему экспорту и продукцию машиностроения Увеличению объемов экспорта противодействовало сокращение экспорта черных металлов (на 35,8%), сырой нефти (на 5%) (таблица 2).

В товарном наполнении экспорта (приложение 1) заметно снизился удельный вес черных металлов (с 7,2% в июле 2008 года до 4,4% в мае 2011 года), сырой нефти (с 35,7 до 32,6%), минеральных удобрений (с 2,4 до 1,9%), необработанных лесоматериалов (с 0,6 до 0,3%). Вместе с тем, увеличилась доля продукции

машиностроения (с 4,5 до 6,2%), товаров, относящихся к прочему экспорту (с 11,7 до 15,9%).

В мае 2011 года по сравнению с июлем 2008 года увеличился экспорт для 12 из 19 рассматриваемых товарных позиций (таблица 1):

- железных руд и концентратов – на 44,2%,
- машин, оборудования и транспортных средств – на 43%,
- рафинированной меди – на 38,9%,
- товаров, относящихся к прочему экспорту – на 35%,
- прочих нефтепродуктов – на 26,5%,
- каменного угля – на 25,4%,
- обработанных лесоматериалов – на 23,7%,
- синтетического каучука – на 20,5%,
- автомобильного бензина – на 9,5%,
- жидких топлив – на 8,6%,
- дизельного топлива – на 5,9%,
- природного газа – на 4,1%.

Рост экспорта рафинированной меди, железных руд и концентратов, синтетического каучука, прочих нефтепродуктов обусловлен одновременным увеличением физических объемов поставок и контрактных цен. Снижение контрактных цен экспорта природного газа было компенсировано увеличением физических объемов поставок.

Вместе с тем сократился экспорт:

- необработанных лесоматериалов – на 42,2%,
- черных металлов – на 35,8%,
- древесной целлюлозы – на 22,4%,
- минеральных удобрений – на 19,5%,
- необработанного никеля – на 11,7%,
- необработанного алюминия – на 9,4%,
- сырой нефти – на 5%.

Уменьшение стоимостных объемов экспорта необработанных лесоматериалов связано с одновременным сокращением физических объемов поставок и снижением контрактных цен. Снижение контрактных цен при поставках за рубеж минеральных удобрений, дизельного топлива, природного газа было частично компенсировано увеличением физических объемов экспорта. Рафинированная медь вывозилась в большем объеме и по более высокой цене по сравнению с июлем 2008 года. Сокращение физических объемов поставок необработанного никеля и алюминия сопровождалось ростом контрактных цен.

Импорт товаров в мае 2011 года превысил уровень июля 2008 года на 14,1%. Увеличение стоимостных объемов импорта сопровождалось ростом контрактных (импортных) цен и сокращением физических объемов закупок для подавляющего большинства рассматриваемых товарных групп (таблица 3).

В товарной структуре импорта (приложение 2) в мае 2011 года по сравнению с июлем 2008 года увеличился удельный вес машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) (с 40,9% в июле 2008 года до 43,1% в мае 2011 года), товаров, относящихся к прочему импорту (с 33,5 до 35,2%), черных металлов

(с 3% до 2,2%), лекарственных средств (с 2,7 до 3,6%), стальных труб (с 0,6 до 1,3%).

В то же время уменьшилась доля закупок легковых автомобилей (с 11,8 до 6,4%), свежего и мороженого мяса птицы (с 0,5 до 0,3%) (приложение 2).

Наибольший вклад в прирост импорта внесли закупки машин, оборудования и транспортных средств, товаров, относящихся к прочему импорту, лекарственных средств, стальных труб, одежды. Сдерживающее влияние на рост импорта оказало снижение ввоза из-за рубежа легковых автомобилей и черных металлов (таблица 4).

В мае 2011 года по сравнению с июлем 2008 года стоимостные объемы импорта увеличились у 10 из 14 рассматриваемых товарных групп (таблица 3):

- стальных труб – на 132%,
- цитрусовых плодов – на 121,7%,
- сахара-сырца – на 86,4%,
- лекарственных средств – на 54,3%,
- одежды – на 36,4%,
- мебели – на 27,4%,
- свежей и мороженой рыбы – на 21,7%,
- машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) – на 20,3%,
- товаров, относящихся к прочему импорту – на 20%,
- свежего и мороженого мяса (без мяса птицы) – на 11,9%.

Одновременно сократился импорт:

- легковых автомобилей – на 38,2%,
- свежего и мороженого мяса птицы – на 32,6%,
- черных металлов – на 17,3%,
- алкогольных и безалкогольных напитков – на 7,6%.

Индексы экспорта и импорта товаров в мае 2011 года относительно предыдущего месяца

В мае 2011 года по сравнению с апрелем 2011 года **сальдо торгового баланса** сократилось на 1,6% (приложение 3).

В мае 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем стоимостной **объем экспорта** возрос на 1,5%, что обусловлено главным образом сокращением физических объемов поставок на внешний рынок подавляющего большинства рассматриваемых видов товаров (таблицы 5 и 6).

Наиболее весомый вклад в прирост экспорта за рассматриваемый период внесли товары, относящиеся к прочему экспорту, машины, оборудование и транспортные средства, дизельное топливо, прочие нефтепродукты (таблица 7).

В мае 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем (таблица 6) увеличение сезонно скорректированных стоимостных объемов экспорта наблюдалось у 13 из 19 рассматриваемых товарных позиций:

- автомобильного бензина – на 21,1%,
- прочих нефтепродуктов – на 14%,

- машин, оборудования и транспортных средств – на 13,7%,
- каменного угля – на 12,6%,
- синтетического каучука – на 9,1%,
- дизельного топлива – на 8,7%,
- товаров, относящихся к прочему экспорт у – на 6,1%,
- железных руд и концентратов – на 4,2%,
- минеральных удобрений – на 2,2%,
- жидких топлив – на 1,8%,
- природного газа – на 1,8%,
- обработанных лесоматериалов – на 1,6%,
- черных металлов – на 1,2%.

В тот же период сократились сезонно скорректированные стоимостные объемы экспорта:

- необработанного никеля – на 20,9%,
- древесной целлюлозы – на 12,9%,
- рафинированной меди – на 7,1%,
- сырой нефти – на 5,2%,
- необработанного алюминия – на 3,2%,
- необработанных лесоматериалов – на 2,2%.

В мае 2011 года стоимостной объем **импорта** товаров возрос по сравнению с предыдущим месяцем на 3,6% (таблицы 9 и 10).

Наиболее весомый вклад в прирост импорта за рассматриваемый период внесли машины, оборудование и транспортные средства (без легковых автомобилей), черные металлы и стальные трубы (таблица 11).

В мае 2011 по сравнению с предыдущим месяцем стоимостные объемы импорта возросли у 9 из 14 рассматриваемых товарных групп (таблица 10):

- стальных труб – на 19,2%,
- цитрусовых плодов – на 17,6%,
- черных металлов – на 9,8%,
- свежего и мороженого мяса птицы – на 9,1%,
- машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) – на 8,2%,
- свежего и мороженого мяса (без мяса птицы) – на 7,1%,
- свежей и мороженой рыбы – на 6,6%,
- мебели – на 3,5%,
- лекарственных средств – на 1,8%.

В тот же период сократился импорт:

- сахара-сырца – на 11,4%,
- одежды – на 5,0%,
- товаров, относящихся к прочему импорту – на 0,9%,

- алкогольных и безалкогольных напитков – на 0,4%,
- легковых автомобилей – на 0,4%.

Тенденции непрерывного роста и непрерывного снижения экспорта и импорта по товарным позициям

Непрерывный рост (в течение 3 и более месяцев по май 2011 года включительно) сезонно скорректированных стоимостных объемов **экспорта** имеет место для железных руд и концентратов (21 месяц), природного газа (10 месяцев), автомобильного бензина, дизельного топлива, жидких топлив, прочих нефтепродуктов, черных металлов и товаров, относящихся к прочему экспорту (9 месяцев), обработанных лесоматериалов (8 месяцев), минеральных удобрений (7 месяцев), машин, оборудования и транспортных средств (6 месяцев).

Непрерывное сокращение объемов экспорта наблюдалось у рафинированной меди (6 месяцев), необработанного никеля и необработанных лесоматериалов (3 месяца).

В мае 2011 года прервался цикл непрерывного роста вывоза сырой нефти (после 8 месяцев систематического увеличения), необработанного алюминия (после 5 месяцев непрерывного роста).

Непрерывный рост сезонно скорректированных стоимостных объемов **импорта** имеет место для машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) и мебели (23 месяца), стальных труб (21 месяц), черных металлов и свежемороженой рыбы (9 месяцев), свежего и мороженого мяса (без мяса птицы) (8 месяцев), лекарственных средств (6 месяцев), цитрусовых плодов (5 месяцев).

В мае 2011 года прервался цикл непрерывного роста ввоза легковых автомобилей (после 15 месяцев непрерывного роста), алкогольных и безалкогольных напитков (после 9 месяцев роста), сахара-сырца (после 8 месяцев роста). После сокращения в течение января – апреля возобновился рост импорта свежего и мороженого мяса птицы.

Индексы экспорта и импорта в мае 2011 года относительно января 1995 года

Уровень сезонно скорректированного положительного **сальдо торгового баланса** в мае 2011 года в 5,8 раза превысил уровень января 1995 года (Приложение 3).

За весь период наблюдения (с января 1995 года по май 2011 года) **экспорт** товаров в стоимостном измерении увеличился в 7,1 раза (таблица 13). Наиболее весомый вклад в прирост экспорта внесли экспорт жидких топлив (57,2% от общего прироста) и сырой нефти (22,4%) и дизельного топлива (9,2%) (таблица 14).

В разрезе товарных групп объемы экспорта увеличивались следующим образом (в порядке убывания темпов роста):

- жидких топлив – в 157,9 раза,
- автомобильного бензина – в 32,3 раза,
- дизельного топлива – в 30,9 раза,
- прочих нефтепродуктов – в 16,6 раза,
- сырой нефти – в 15,3 раза,
- железных руд и концентратов – в 13,8 раза,
- каменного угля – в 10,5 раза,
- каучука синтетического – в 7,5 раза,

- минеральных удобрений – в 6,5 раза,
- природного газа – в 6,4 раза,
- обработанных лесоматериалов – в 4,9 раза,
- машин, оборудования и транспортных средств – в 4,8 раза,
- необработанного никеля – в 3,7 раза,
- черных металлов – в 3,7 раза,
- товаров, относящихся к прочему экспорту – в 3,2 раза,
- необработанного алюминия – в 2,5 раза,
- необработанных лесоматериалов – в 2,1 раза,
- рафинированной меди – в 1,8 раза,
- целлюлозы древесной – в 1,1 раза.

За весь период наблюдения (с января 1995 года по май 2011 года) **импорт** товаров в стоимостном измерении увеличился в 8,2 раза (таблица 15). Наиболее весомый вклад в это увеличение внесли приросты закупок машин, оборудования и транспортных средств за исключением легковых автомобилей (38,2%), легковых автомобилей (24,1%), товаров, относящихся к прочему импорту (23,4%) (таблица 16).

Темпы роста **импорта** в разрезе товарных групп являются следующими (в порядке убывания темпов):

- легковых автомобилей – в 44,5 раза,
- лекарственных средств – в 13,6 раза,
- сахара-сырца – в 11,9 раза,
- стальных труб – в 10,8 раза,
- машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) – в 9,7 раза,
- черных металлов – в 9 раз,
- свежей и мороженой рыбы – в 8,4 раза,
- одежды – в 8,2 раза,
- цитрусовых плодов – в 6,5 раза,
- товаров, относящихся к прочему импорту – в 6,3 раза,
- свежего и мороженого мяса (без мяса птицы) – в 6,1 раза,
- алкогольных и безалкогольных напитков – в 6 раз,
- мебели – в 3,5 раза,
- свежего и мороженого мяса птицы – в 1,6 раза.

Перечень таблиц и приложений

Таблица 1. Изменения сезонно скорректированных индексов экспорта товаров в мае 2011 года по сравнению с июлем 2008 года

Таблица 2. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов экспорта за период с июля 2008 года по май 2011 года

Таблица 3. Изменения сезонно скорректированных индексов импорта товаров в мае 2011 года по сравнению с июлем 2008 года

Таблица 4. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов импорта за период с июля 2008 года по май 2011 года

Таблица 5. Изменения сезонно скорректированных индексов экспорта товаров с июня 2010 года по май 2011 года (в % к предыдущему месяцу)

Таблица 6. Изменения сезонно скорректированных индексов экспорта товаров в мае 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем

Таблица 7. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов экспорта в мае 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем

Таблица 8. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов экспорта за период с января 2010 года по май 2011 года

Таблица 9. Изменения сезонно скорректированных индексов импорта товаров с июня 2010 года по май 2011 года (в % к предыдущему месяцу)

Таблица 10. Изменения сезонно скорректированных индексов импорта товаров в мае 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем

Таблица 11. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов импорта в мае 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем

Таблица 12. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов импорта за период с декабря 2011 года по май 2011 года

Таблица 13. Сезонно скорректированные индексы экспорта товаров в мае 2011 года по сравнению с январем 1995 года

Таблица 14. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов экспорта за период с января 1995 года по май 2011 года

Таблица 15. Сезонно скорректированные индексы импорта товаров в мае 2011 года по сравнению с январем 1995 года

Таблица 16. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов импорта за период с января 1995 года по май 2011 года

Приложение 1. Удельный вес сезонно скорректированных объемов экспорта товаров в общем объеме экспорта

Помесячные изменения экспорта товаров с января 1995 года по май 2011 года (таблицы и графики*)

- Экспорт товаров (стоимостные объемы)
- Уголь каменный (стоимостные и физические объемы)
- Нефть сырая (стоимостные и физические объемы)
- Бензин автомобильный (стоимостные и физические объемы)
- Дизельное топливо (стоимостные и физические объемы)
- Жидкие топлива (стоимостные и физические объемы)
- Прочие нефтепродукты (стоимостные и физические объемы)
- Газ природный (стоимостные и физические объемы)

Руды и концентраты железные (стоимостные и физические объемы)

Черные металлы (стоимостные объемы)

Медь рафинированная (стоимостные и физические объемы)

Никель необработанный (стоимостные и физические объемы)

Алюминий необработанный (стоимостные и физические объемы)

Машины, оборудование и транспортные средства (стоимостные объемы)

Лесоматериалы необработанные (стоимостные и физические объемы)

Лесоматериалы обработанные (стоимостные объемы)

Целлюлоза древесная (стоимостные и физические объемы)

Удобрения минеральные (стоимостные и физические объемы)

Каучук синтетический (стоимостные и физические объемы)

Прочий экспорт (стоимостные объемы)

Приложение 2. Удельный вес сезонно скорректированных объемов импорта товаров в общем объеме импорта

Помесячные изменения импорта товаров с января 1995 года по май 2011 года (таблицы и графики*)

Импорт товаров (стоимостные объемы)

Машины, оборудование и транспортные средства (без легковых автомобилей) (стоимостные объемы)

Автомобили легковые (стоимостные и физические объемы)

Черные металлы (стоимостные объемы)

Трубы стальные (стоимостные и физические объемы)

Мясо свежее и мороженое (без мяса птицы) (стоимостные и физические объемы)

Мясо птицы свежее и мороженое (стоимостные и физические объемы)

Рыба свежая и мороженая (стоимостные и физические объемы)

Цитрусовые плоды (стоимостные и физические объемы)

Сахар-сырец (стоимостные и физические объемы)

Алкогольные и безалкогольные напитки (стоимостные объемы)

Лекарственные средства (стоимостные объемы)

Одежда (стоимостные объемы)

Мебель (стоимостные объемы)

Прочий импорт (стоимостные объемы)

Приложение 3. Помесячные изменения сальдо торгового баланса с января 1995 года по май 2011 года

* Графики приводятся только по товарным группам, которые вносят наиболее существенный вклад в динамику экспорта и импорта товаров

Авторы доклада:

Э. Ф. Баранов – руководитель работы

В. А. Бессонов (заведующий Лабораторией исследования проблем инфляции и экономического роста НИУ ВШЭ) – автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения

Л. П. Посвянская

А. А. Роскин

Центр развития: тел./факс +7 (495) 625-94-74, e-mail: info@dcenter.ru, www.dcenter.ru

НИУ ВШЭ: тел. +7 (495) 621-79-83, e-mail: hse@hse.ru, www.hse.ru

Вся информация, представленная в настоящем докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах НИУ ВШЭ и Института «Центр развития». При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в настоящем докладе, необходимо указывать ссылку на НИУ ВШЭ и Институт «Центр развития»