
Ежемесячный доклад

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ТОВАРОВ

Июль 2011

(СЕЗОННО СКОРРЕКТИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ) ЯНВАРЬ 1995 – ИЮЛЬ 2011

- В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика фактических и сезонно скорректированных показателей экспорта (в разрезе 19 агрегированных товарных групп) и импорта (в разрезе 14 агрегированных товарных групп) относительно: предыдущего месяца; декабря предыдущего года; июля 2008 года (т.е. за период с начала кризиса); января 1995 года. Там, где это позволяет статистическая отчетность, показатели экспорта и импорта представлены не только стоимостными, но и физическими объемами, что дает возможность оценить влияние фактора изменения контрактных цен на стоимостную динамику экспорта и импорта товаров.
- Динамика экспорта и импорта в разрезе товарных групп характеризуется табличными и графическими материалами о ежемесячном изменении за период с января 1995 года вплоть до последнего отчетного месяца.
- Доклад подготовлен Институтом "Центр развития" Национального исследовательского университета – Высшей школы экономики с использованием данных Росстата.
- Исследование осуществляется в рамках программы фундаментальных исследований НИУ ВШЭ в 2011 году.

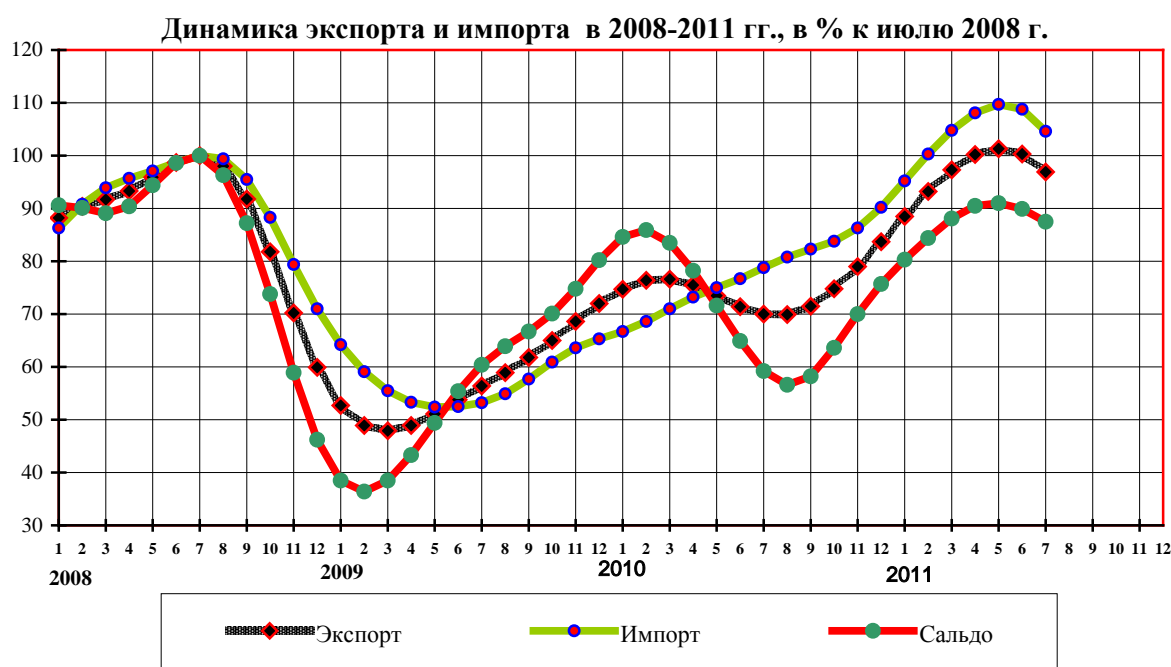
Руководитель проекта Э. Ф. Баранов

Текущие тенденции в динамике экспорта и импорта товаров

С сентября 2010 года в динамике объемов экспорта и импорта России преобладала устойчивая тенденция к росту. Но достигнув максимального значения в мае 2011 года, их стоимостные объемы в последующие два месяца (в июне и июле) сокращались, при этом темпы падения объемов импорта, хотя и незначительно, но превышали темпы падения экспорта, а положительное сальдо торгового баланса поддерживалось исключительно экспортом нефти и природного газа.

Сальдо торгового баланса в 2011 году, млрд. долл.

	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль
Сальдо торгового баланса	15,9	16,7	17,4	17,9	18,0	17,8	17,3
Сальдо торгового баланса без экспорта нефти и природного газа	-2,6	-3,1	-3,4	-3,4	-3,3	-3,0	-2,9



Динамику экспорта в 2011 году (как и в предыдущие годы) в основном определяли три товарные позиции – нефть, нефтепродукты и природный газ, совместная доля которых в общем объеме экспорта в июле 2011 гг. составляла около 65%. За семь месяцев 2011 года (июль в % к декабрю 2010 года) экспорт вырос на 15,7% (таблица 8). В первую очередь это было обусловлено благоприятной внешнеторговой конъюнктурой на мировом рынке энергоресурсов. Увеличение стоимостного объема экспорта нефти, природного газа и нефтепродуктов было обеспечено исключительно ростом контрактных цен при сокращении физических объемов поставок.

Следует отметить прекращение поставок на международный рынок никеля и рафинированной меди, что связано с несколькими факторами, среди которых – сокращение спроса на рафинированную медь со стороны Китая и Японии, увеличение запасов на складах, а также организационные изменения на Лондонской бирже цветных металлов – одной из основных торговых площадок, где присутствуют российские экспортеры.

В этот же период импорт возрос на 15,9%, что связано с увеличением ввоза из-за рубежа машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей), легковых автомобилей, черных металлов, а также товаров, относящихся к прочему импорту (таблица 12).

Сальдо торгового баланса за первые семь месяцев 2011 года возросло на 15,5%.

Индексы экспорта и импорта товаров в июле 2011 года относительно июля 2008 года (месяца максимального уровня сальдо торгового баланса)¹

В первые месяцы 2011 года (январь – май) отмечалось устойчивое восстановление объемов внешней торговли до предкризисного уровня (июля 2008 года) – в апреле и мае стоимостной объем экспорта достиг, а в мае превысил уровень июля 2008 года. Ситуация изменилась в июне – началось сокращение объемов российского экспорта, и в июле 2011 года стоимостной объем экспорта составил 96,9% от предкризисного уровня.

Что касается импорта, то его объем с февраля 2011 года превышает предкризисный уровень.

В июле 2011 года по сравнению с июлем 2008 года экспорт сократился на 3,1%, импорт – возрос на 4,6%, а сальдо торгового баланса, оставаясь положительным, сократилось на 12,5% (таблицы 1, 3, приложение 3).

В июле 2011 года стоимостной объем экспорта составлял 96,9% от уровня июля 2008 года, импорта – 104,6%, сальдо торгового баланса – 87,5%

Наибольший вклад в увеличение объемов экспорта в рассматриваемом периоде пришелся на товары, относящиеся к прочему экспорту, жидкие топлива, продукцию машиностроения. Увеличению объемов экспорта противодействовало сокращение экспорта основных товарных позиций – черных металлов, природного газа, сырой нефти, дизельного топлива, никеля, рафинированной меди, минеральных удобрений (таблица 2).

В товарном наполнении экспорта (приложение 1) заметно снизился удельный вес черных металлов (с 7,2% в июле 2008 года до 4,6% в июле 2011 года), природного газа (с 13,7% до 11,9%), минеральных удобрений (с 2,4% до 1,6%). Вместе с тем, увеличилась доля продукции машиностроения (с 4,5% до 5,1%), товаров, относящихся к прочему экспорту (с 11,7% до 16,7%).

В июле 2011 года по сравнению с июлем 2008 года увеличился экспорт для 9 из 19 рассматриваемых товарных позиций (таблица 1):

- руд и концентратов железных – на 41,5%,
- товаров, относящихся к прочему экспорту – на 40,6%,
- синтетического каучука – на 27,8%,
- обработанных лесоматериалов – на 20,8%,
- жидких топлив – на 19,7%,
- каменного угля – на 12,7%,
- машин, оборудования и транспортных средств – на 10,3%,
- древесной целлюлозы – на 8,8%,
- автомобильного бензина – на 4,7%.

¹ Состав используемых в анализе товарных позиций приведен в методических пояснениях. Из состава показателей исключен экспорт пшеницы, так как ее поставки за рубеж с августа 2010 года временно приостановлены.

Увеличение стоимости экспорта железных руд и концентратов, синтетического каучука, а также жидких топлив обусловлено одновременным увеличением физических объемов поставок и контрактных цен. Каменный уголь, автомобильный бензин и древесная целлюлоза поставлялись на внешний рынок в меньшем объеме, но по более высоким ценам.

Вместе с тем сократился экспорт:

- рафинированной меди – на 100%,
- необработанного никеля – на 98%,
- необработанных лесоматериалов – на 42,6%,
- черных металлов – на 38,0%,
- минеральных удобрений – на 36,2%,
- дизельного топлива – на 20,5%,
- природного газа – на 15,6%,
- прочих нефтепродуктов – на 4,5%,
- сырой нефти – на 4,4%,
- алюминия необработанного – на 1,7%.

Импорт товаров в июле 2011 года превысил уровень июля 2008 года на 4,6%. Увеличение стоимостных объемов импорта сопровождалось ростом контрактных (импортных) цен для всех рассматриваемых товарных групп, за исключением стальных труб (таблица 3).

В товарной структуре импорта (приложение 2) в июле 2011 года по сравнению с июлем 2008 года увеличился удельный вес машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) (с 40,9% до 41,9%), товаров, относящихся к прочему импорту (с 33,5% до 38%), лекарственных средств (с 2,7% до 3,1%), одежды (с 1,6% до 2,4%), стальных труб (с 0,6% до 1%), цитрусовых плодов (с 0,3% до 0,5%).

В то же время уменьшилась доля закупок легковых автомобилей (с 11,8% до 6,1%), черных металлов (с 3% до 2,3%), алкогольных и безалкогольных напитков (с 1% до 0,7%), свежего и мороженого мяса птицы (с 0,5% до 0,2%) (приложение 2).

Наибольший вклад в прирост импорта внесли закупки товаров, относящихся к прочему импорту, машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей), одежды. Сдерживающее влияние на рост импорта оказало сокращение ввоза из-за рубежа легковых автомобилей, черных металлов, а также алкогольных и безалкогольных напитков (таблица 4).

В июле 2011 года по сравнению с июлем 2008 года стоимостные объемы импорта увеличились у 8 из 14 рассматриваемых товарных групп (таблица 3):

- стальных труб – на 58%,
- одежды – на 57,5%,
- цитрусовых плодов – на 53,6%,
- лекарственных средств – на 20,3%,
- товаров, относящихся к прочему импорту – на 18,7%,
- мебели – на 17,9%,
- свежей и мороженой рыбы – на 10,7%,
- машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) – на 7%.

Одновременно сократился импорт:

- свежего и мороженого мяса птицы – на -53,4%,
- легковых автомобилей – на 46,4%,
- алкогольных и безалкогольных напитков – на 32,7%,
- черных металлов – на 20,2%,
- сахара-сырца – на 8,3%,
- свежего и мороженого мяса (без мяса птицы) – на 2%.

Индексы экспорта и импорта товаров в июле 2011 года относительно предыдущего месяца

В июле 2011 года по сравнению с июнем 2011 года стоимостной объем экспорта сократился на 3,4%, импорта – на 3,8%, а сальдо торгового баланса на 2,7% (таблицы 5 и 6; приложения 1, 2, 3).

В июле 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем стоимостной **объем экспорта** снизился на 3,4%, что обусловлено главным образом сокращением физических объемов поставок на внешний рынок подавляющего большинства рассматриваемых видов товаров (таблицы 5 и 6).

Наиболее весомый вклад в сокращение экспорта за рассматриваемый период внесли необработанный никель, природный газ, машины, оборудование и транспортные средства, рафинированная нефть, дизельное топливо. Этому противодействовало увеличение объемов экспорта товаров, относящихся к прочему экспорту, жидких топлив (таблица 7).

В июле 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем увеличение сезонно скорректированных стоимостных объемов экспорта наблюдалось у 4 из 19 рассматриваемых товарных позиций (таблица 6):

- автомобильного бензина – на 8,2%,
- товаров относящихся к прочему экспорту – на 3,7%,
- жидких топлив – на 3,1%,
- синтетического каучука – на 1,8%.

В тот же период сократились сезонно скорректированные стоимостные объемы экспорта:

- рафинированной меди – на 100%,
- необработанного никеля – на 94,8%,
- машин, оборудования и транспортных средств – на 16,1%,
- минеральных удобрений – на 9,9%,
- прочих нефтепродуктов – на 9,8%,
- дизельного топлива – на 9,7%,
- каменного угля – на 7,6%,
- природного газа – на 7,5%,
- древесной целлюлозы – на 7,3%,
- необработанного алюминия – на 5,7%,
- необработанных лесоматериалов – на 2,9%,

- черных металлов – на 2,2%,
- обработанных лесоматериалов – на 2,1%,
- железных руд и концентратов – на 1,4%,
- сырой нефти – на 1,2%.

В июле 2011 года стоимостной объем **импорта** товаров сократился по сравнению с предыдущим месяцем на 3,8% (таблицы 9 и 10).

Наиболее весомый вклад в снижение объемов импорта за рассматриваемый период внесли машины, оборудование и транспортные средства (без легковых автомобилей), лекарственные средства (таблица 11). Этому снижению противодействовало увеличение закупок одежды.

В июле 2011 по сравнению с предыдущим месяцем стоимостные объемы импорта сократились у 13 из 14 рассматриваемых товарных групп (таблица 10):

- сахара-сырца – на 47,9%,
- свежего и мороженого мяса птицы – на 23,6%,
- стальных труб – на 19,5%,
- алкогольных и безалкогольных напитков – 13,1%,
- лекарственных средств – на 12,5%,
- цитрусовых плодов – на 11,7%,
- свежего и мороженого мяса (без мяса птицы) – на 6,1%,
- машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) – на 4,5%,
- легковых автомобилей – на 4,2%,
- мебели – на 3,9%,
- свежей и мороженой рыбы – на 2,6%,
- черных металлов – на 0,9%,
- товаров, относящихся к прочему импорту – на – 0,7%.

В то же время увеличился импорт одежды – на 3%.

Тенденции непрерывного роста и непрерывного снижения экспорта и импорта по товарным позициям

Непрерывный рост (в течение 3 и более месяцев по июль 2011 года включительно) сезонно скорректированных стоимостных объемов **экспорта** имеет место для товаров, относящихся к прочему импорту, автомобильного бензина и жидких топлив (11 месяцев), синтетического каучука (5 месяцев).

Непрерывное сокращение объемов экспорта наблюдалось рафинированной меди (8 месяцев), необработанного никеля (6 месяцев), необработанных лесоматериалов (5 месяцев), минеральных удобрений (4 месяца), сырой нефти и природного газа (3 месяца).

В июле 2011 года прервался цикл непрерывного роста вывоза железных руд и концентратов (в течение 22 месяцев), обработанных лесоматериалов (9 месяцев), древесной целлюлозы (8 месяцев), необработанного алюминия (7 месяцев), каменного угля (3 месяца).

Непрерывный рост объемов импорта наблюдается для одежды (в течение 9 месяцев).

Непрерывное снижение сезонно скорректированных стоимостных объемов **импорта** в течение 5 месяцев имеет место для алкогольных и безалкогольных напитков, легковых автомобилей (3 месяца), лекарственных средств (3 месяца).

В июле 2011 года после 26 месяцев непрерывного роста сократился ввоз товаров, относящихся к прочему импорту, после 10 месяцев непрерывного роста – черных металлов.

Индексы экспорта и импорта в июле 2011 года относительно января 1995 года

Уровень сезонно скорректированного положительного **сальдо торгового баланса** в июле 2011 года почти в 5,6 раза превысил уровень января 1995 года (Приложение 3).

За весь период наблюдения (с января 1995 года по июль 2011 года) **экспорт** товаров в стоимостном измерении увеличился в 6,6 раза (таблица 13). Наиболее весомый вклад в прирост экспорта внесли экспорт жидких топлив (61,9% от общего прироста), сырой нефти (22,2%) и дизельного топлива (6,7%) (таблица 14).

Объем экспорта в июле 2011 года по сравнению с январем 1995 года увеличились для всех товарных позиций за исключением необработанного никеля и рафинированной меди.

В разрезе товарных групп объемы экспорта увеличивались следующим образом (в порядке убывания темпов роста):

- жидких топлив – в 174 раза,
- автомобильного бензина – в 31,1 раза,
- дизельного топлива – в 23,3 раза,
- сырой нефти – в 15,4 раз,
- железных руд и концентратов – в 13,5 раза,
- прочих нефтепродуктов – в 12,5 раза,
- каменного угля – в 9,4 раза,
- синтетического каучука – в 7,9 раза,
- природного газа – в 5,2 раза,
- минеральных удобрений – в 5,2 раза,
- обработанных лесоматериалов – в 4,8 раза,
- машин, оборудования и транспортных средств – в 3,7 раза,
- черных металлов – в 3,6 раза,
- товаров, относящихся к прочему экспорту – в 3,3 раза,
- необработанного алюминия – в 2,7 раза,
- необработанных лесоматериалов – в 2,1 раза,
- древесной целлюлозы – в 1,6 раза.

За весь период наблюдения (с января 1995 года по июль 2011 года) **импорт** товаров в стоимостном измерении увеличился почти в 7,5 раза (таблица 15). Наиболее весомый вклад в это увеличение внесли приросты закупок машин, оборудования и транспортных средств за исключением легковых автомобилей (37,5%), товаров, относящихся к прочему импорту (25,8%), легковых автомобилей (23,4%), (таблица 16).

Темпы роста **импорта** в разрезе товарных групп являются следующими (в порядке убывания темпов):

- легковых автомобилей – в 38,8 раза,
- лекарственных средств – в 10,6 раза,
- одежды – в 9,4 раз,
- черных металлов – в 8,7 раза,
- машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) – в 8,6 раза,
- свежей и мороженой рыбы – в 7,6 раза,
- стальных труб – в 7,4 раза,
- товаров, относящихся к прочему импорту – в 6,2 раза,
- сахара-сырца – в 6,1 раза,
- свежего и мороженого мяса (без мяса птицы) – в 5,3 раза,
- цитрусовых плодов – в 4,5 раза,
- алкогольных и безалкогольных напитков – в 4,4 раза,
- мебели – в 3,3 раза,
- свежего и мороженого мяса птицы – на 13,6%.

Перечень таблиц и приложений

Таблица 1. Изменения сезонно скорректированных индексов экспорта товаров в июле 2011 года по сравнению с июлем 2008 года

Таблица 2. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов экспорта за период с июля 2008 года по июль 2011 года

Таблица 3. Изменения сезонно скорректированных индексов импорта товаров в июле 2011 года по сравнению с июлем 2008 года

Таблица 4. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов импорта за период с июля 2008 года по июль 2011 года

Таблица 5. Изменения сезонно скорректированных индексов экспорта товаров с июля 2010 года по июль 2011 года (в % к предыдущему месяцу)

Таблица 6. Изменения сезонно скорректированных индексов экспорта товаров в июле 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем

Таблица 7. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов экспорта в июле 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем

Таблица 8. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов экспорта за период с января 2010 года по июль 2011 года

Таблица 9. Изменения сезонно скорректированных индексов импорта товаров с июля 2010 года по июль 2011 года (в % к предыдущему месяцу)

Таблица 10. Изменения сезонно скорректированных индексов импорта товаров в июле 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем

Таблица 11. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов импорта в июле 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем

Таблица 12. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов импорта за период с декабря 2010 года по июль 2011 года

Таблица 13. Сезонно скорректированные индексы экспорта товаров в июле 2011 года по сравнению с январем 1995 года

Таблица 14. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов экспорта за период с января 1995 года по июль 2011 года

Таблица 15. Сезонно скорректированные индексы импорта товаров в июле 2011 года по сравнению с январем 1995 года

Таблица 16. Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов импорта за период с января 1995 года по июль 2011 года

Приложение 1. Удельный вес сезонно скорректированных объемов экспорта товаров в общем объеме экспорта

Помесячные изменения экспорта товаров с января 1995 года по июль 2011 года (таблицы и графики*)

Экспорт товаров (стоимостные объемы)

Уголь каменный (стоимостные и физические объемы)

Нефть сырая (стоимостные и физические объемы)

Бензин автомобильный (стоимостные и физические объемы)

Дизельное топливо (стоимостные и физические объемы)

Жидкие топлива (стоимостные и физические объемы)

Прочие нефтепродукты (стоимостные и физические объемы)

Газ природный (стоимостные и физические объемы)

Руды и концентраты железные (стоимостные и физические объемы)
Черные металлы (стоимостные объемы)
Медь рафинированная (стоимостные и физические объемы)
Никель необработанный (стоимостные и физические объемы)
Алюминий необработанный (стоимостные и физические объемы)
Машины, оборудование и транспортные средства (стоимостные объемы)
Лесоматериалы необработанные (стоимостные и физические объемы)
Лесоматериалы обработанные (стоимостные объемы)
Целлюлоза древесная (стоимостные и физические объемы)
Удобрения минеральные (стоимостные и физические объемы)
Каучук синтетический (стоимостные и физические объемы)
Прочий экспорт (стоимостные объемы)

Приложение 2. Удельный вес сезонно скорректированных объемов импорта товаров в общем объеме импорта

Помесячные изменения импорта товаров с января 1995 года по июль 2011 года (таблицы и графики *)

Импорт товаров (стоимостные объемы)
Машины, оборудование и транспортные средства (без легковых автомобилей) (стоимостные объемы)
Автомобили легковые (стоимостные и физические объемы)
Черные металлы (стоимостные объемы)
Трубы стальные (стоимостные и физические объемы)
Мясо свежее и мороженое (без мяса птицы) (стоимостные и физические объемы)
Мясо птицы свежее и мороженое (стоимостные и физические объемы)
Рыба свежая и мороженая (стоимостные и физические объемы)
Цитрусовые плоды (стоимостные и физические объемы)
Сахар-сырец (стоимостные и физические объемы)
Алкогольные и безалкогольные напитки (стоимостные объемы)
Лекарственные средства (стоимостные объемы)
Одежда (стоимостные объемы)
Мебель (стоимостные объемы)
Прочий импорт (стоимостные объемы)

Приложение 3. Помесячные изменения сальдо торгового баланса с января 1995 года по июль 2011 года

* Графики приводятся только по товарным группам, которые вносят наиболее существенный вклад в динамику экспорта и импорта товаров

Авторы доклада:

Э. Ф. Баранов – руководитель работы

В. А. Бессонов (заведующий Лабораторией исследования проблем инфляции и экономического роста НИУ ВШЭ) – автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения

Л. П. Посвянская

А. А. Роскин

Центр развития: тел./факс +7 (495) 625-94-74, e-mail: info@dcenter.ru, www.dcenter.ru

НИУ ВШЭ: тел. +7 (495) 621-79-83, e-mail: hse@hse.ru, www.hse.ru

Вся информация, представленная в настоящем докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах НИУ ВШЭ и Института «Центр развития». При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в настоящем докладе, необходимо указывать ссылку на НИУ ВШЭ и Институт «Центр развития»