



Ежемесячный доклад

# ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ТОВАРОВ

# ОКТАБРЬ 2011

(СЕЗОННО СКОРРЕКТИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ) ЯНВ. 1995 – ОКТЯБРЬ 2011

- В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика фактических и сезонно скорректированных показателей экспорта (в разрезе 19 агрегированных товарных групп) и импорта (в разрезе 14 агрегированных товарных групп) относительно: предыдущего месяца; декабря предыдущего года; июля 2008 года (т.е. за период с начала кризиса); января 1995 года. Там, где это позволяет статистическая отчетность, показатели экспорта и импорта представлены не только стоимостными, но и физическими объемами, что дает возможность оценить влияние фактора изменения контрактных цен на стоимостную динамику экспорта и импорта товаров.
- Динамика экспорта и импорта в разрезе товарных групп характеризуется табличными и графическими материалами о ежемесячном изменении за период с января 1995 года вплоть до последнего отчетного месяца.
- Доклад подготовлен Институтом "Центр развития" Национального исследовательского университета – Высшей школы экономики с использованием данных Росстата.
- Исследование осуществляется в рамках программы фундаментальных исследований НИУ ВШЭ в 2011 году.

***Руководитель проекта Э. Ф. Баранов***

## Текущие тенденции в динамике экспорта и импорта товаров

В динамике стоимостных объемов экспорта и импорта в январе–октябре 2011 года можно выделить два периода: январь–май и июнь–октябрь.

В январе–мае ежемесячный прирост стоимости экспорта товаров составлял в среднем 3,2%<sup>1</sup>. Начиная с июня 2011 года темпы роста стоимостных объемов экспорта заметно снизились – средний ежемесячный прирост стоимости экспорта за июль–октябрь сократился до 1,4%.

Для импорта ситуация складывалась иначе: с января по июнь 2011 года его стоимостной объем ежемесячно увеличивался в среднем на 3%, а с июля по октябрь 2011 года ежемесячные стоимостные объемы импорта практически не менялись.

Динамика экспорта и импорта обусловила ускорение роста положительного внешнеторгового сальдо, которое в течение прошедших 10 месяцев 2011 года поддерживалось исключительно экспортом нефти и природного газа.

### Сальдо торгового баланса в 2011 году, млрд. долл.

	Янв.	Февр.	Март	Апр.	Май	Июнь	Июль	Авг.	Сент.	Окт.
Сальдо торгового баланса	14,4	14,9	15,6	16,3	16,8	17,3	17,8	18,5	14,4	14,9
Сальдо торгового баланса без учета стоимости экспорта нефти и природного газа	-3,1	-3,5	-3,8	-3,8	-3,6	-3,2	-2,6	-2,0	-3,1	-3,5

Динамику экспорта в течение прошедших месяцев 2011 года (как и в предыдущие годы) в основном определяли три товарные позиции – нефть, нефтепродукты и природный газ, совместная доля которых в общем объеме экспорта в октябре 2011 года составляла 66,6% (таблица 19).

За десять месяцев 2011 года (октябрь в % к декабрю 2010 года) экспорт вырос на 25,8% (таблица 8 и 9). В первую очередь это было обусловлено благоприятной внешнеторговой конъюнктурой на мировом рынке энергоресурсов. Увеличение стоимостного объема экспорта нефти, природного газа и нефтепродуктов было обеспечено преимущественно ростом контрактных цен при сокращении физических объемов поставок.

Следует отметить существенное сокращение поставок на международный рынок никеля и рафинированной меди, что связано с несколькими факторами, среди которых – сокращение спроса внешних рынков на рафинированную медь, особенно со стороны Китая и Японии. Но с августа начался восстановительный рост экспорта никеля и рафинированной меди.

В этот же период импорт возрос на 16,3%, что связано с увеличением ввоза из-за рубежа машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей), черных металлов, легковых автомобилей, а также лекарственных средств (таблицы 13 и 14).

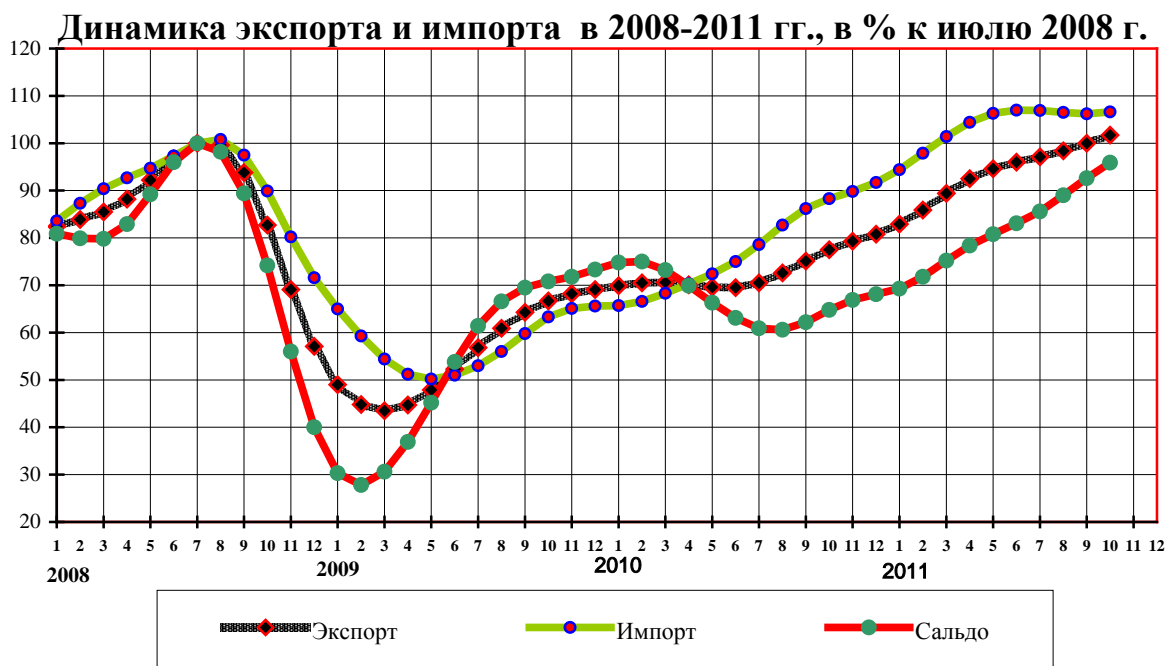
Сальдо торгового баланса с начала 2011 года возросло на 40,9% (приложение 3).

<sup>1</sup> Рассчитывается как среднее геометрическое темпов изменения объемов экспорта относительно предыдущего месяца с июня 2009 года по май 2011 года.

## Индексы экспорта и импорта товаров в октябре 2011 года относительно июля 2008 года (месяца максимального уровня сальдо торгового баланса)<sup>2</sup>

В январе–сентябре 2011 года продолжалось восстановление объемов внешней торговли до предкризисного уровня (июля 2008 года). В октябре 2011 года стоимостной объем экспорта превысил уровень июля 2008 года. Что касается импорта, то уже в марте 2011 года его стоимостной объем достиг докризисного уровня, а в последующие месяцы 2011 года превышал его (приложения 1 и 2).

В октябре 2011 года по сравнению с июлем 2008 года экспорт возрос на 1,7%, импорт – на 6,6%, а сальдо торгового баланса, оставаясь положительным, сократилось на 4,1% (таблицы 1, 3, приложение 3).



Наибольший вклад в увеличение объемов экспорта в рассматриваемом периоде пришелся на товары, относящиеся к прочему экспорту, нефть, каменный уголь, жидкие топлива. Увеличению объемов экспорта противодействовало сокращение вывоза природного газа, черных металлов, машин, оборудования и транспортных средств, дизельного топлива (таблица 2).

В товарном наполнении экспорта (таблица 19) увеличился удельный вес сырой нефти (с 36% в июле 2008 года до 37,7% октябре 2011 года), жидких топлив (с 6,6% до 8%), каменного угля (с 1,5% до 2,7%), товаров, относящихся к прочему экспорту (с 11,5% до 14,1%).

Вместе с тем, уменьшилась доля дизельного топлива (с 7,7% до 6,3%), природного газа (с 14% до 11%), черных металлов (с 7,1% до 4,7%), продукции машиностроения (с 4,4% до 3,2%).

В октябре 2011 года по сравнению с июлем 2008 года увеличился экспорт для 12 из 20 рассматриваемых товарных позиций (таблица 1):

- пшеницы и меслина – в 2 раза,

<sup>2</sup> Состав используемых в анализе товарных позиций приведен в методических пояснениях.

- каменного угля – на 82,1%,
- рафинированной меди – на 80%,
- синтетического каучука – на 36,2%,
- обработанных лесоматериалов – на 33,3%,
- товаров, относящихся к прочему экспорту – на 27,4%,
- прочих нефтепродуктов – на 23,5%.
- жидких топлив – на 22%,
- железных руд и концентратов – на 15,3%,
- необработанного алюминия – на 8,5%,
- сырой нефти – на 6,5%.

Увеличение стоимости экспорта каменного угля, рафинированной меди, синтетического каучука прочих нефтепродуктов, жидких топлив, сырой нефти обеспечивалось одновременным ростом контрактных экспортных цен и физических объемов поставок. Снижение контрактных цен экспорта пшеницы и меслина, необработанного алюминия компенсировалось увеличением физических объемов поставок.

Дизельное топливо, природный газ и необработанные лесоматериалы поставлялись за рубеж в меньшем объеме и по более низким ценам.

Вместе с тем сократился экспорт:

- необработанных лесоматериалов – на 34,2%,
- черных металлов – на 32,5%,
- автомобильного бензина – на 30,4%,
- машин, оборудования и транспортных средств – на 27,1%,
- природного газа – на 20,1%,
- дизельного топлива – на 16,3%,
- древесной целлюлозы – на 8,6%,
- необработанного никеля – на 3,3%,
- минеральных удобрений – на 2,5%.

В большинстве случаев сокращение экспорта было обусловлено как уменьшением физических объемов поставок, так и снижением контрактных (экспортных) цен.

**Импорт товаров** в октябре 2011 года превысил уровень июля 2008 года на 6,6%. Увеличение стоимостных объемов импорта сопровождалось ростом контрактных (импортных) цен для всех рассматриваемых товарных групп (за исключением стальных труб) при сокращении физических объемов закупок (таблица 3).

В товарной структуре импорта (таблица 20) в октябре 2011 года по сравнению с июлем 2008 года увеличился удельный вес машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) (с 40,9% до 42,2%), товаров, относящихся к прочему импорту (с 33,8% до 36,8%), лекарственных средств (с 2,6% до 4,3%), одежды (с 1,6% до 2,2%).

В то же время уменьшилась доля закупок легковых автомобилей (с 11,6% до 6,6%), черных металлов (с 3% до 2,5%), свежего и мороженого мяса (без мяса птицы) (с 2% до 1,5%), свежего и мороженого мяса птицы (с 0,5% до 0,2%).

Наибольший вклад в прирост импорта внесли закупки товаров, относящихся к прочему импорту, машин, оборудования и транспортных средств (без легковых

автомобилей), лекарственных средств, одежды. Сдерживающее влияние на рост импорта оказало сокращение ввоза из-за рубежа легковых автомобилей, мяса свежего и мороженого (без мяса птицы), стальных труб, черных металлов, сахара-сырца, свежего и мороженого мяса птицы (таблица 4).

В октябре 2011 года по сравнению с июлем 2008 года стоимостные объемы импорта увеличились у 8 из 14 рассматриваемых товарных групп (таблица 3):

- лекарственных средств – на 71,2%,
- одежды – на 49,3%,
- цитрусовых плодов – на 33,4%.
- мебели – на 26,1%,
- товаров, относящихся к прочему импорту – на 15,9%,
- машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) – на 10,2%,
- алкогольных и безалкогольных напитков – на 5,9%,
- свежей и мороженой рыбы – на 1,8%.

Одновременно сократился импорт:

- свежего и мороженого мяса птицы – на 51,3%,
- сахара-сырца – на 43,9%,
- легковых автомобилей – на 39,5%,
- стальных труб – на 30,1%,
- свежего и мороженого мяса (без мяса птицы) – на 20,4%,
- черных металлов – на 11,2%.

### **Индексы экспорта и импорта товаров в октябре 2011 года относительно предыдущего месяца**

В октябре 2011 года по сравнению с сентябрем 2011 года стоимостной объем экспорта возрос на 1,7%, импорта – на 0,3%, а сальдо торгового баланса возросло на 3,5% (таблицы 5, 6, 10 и 11; приложения 1, 2, 3).

Увеличение экспорта в октябре 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем на 1,7% обусловлено ростом контрактных экспортных цен для большинства рассматриваемых товаров (таблицы 5 и 6).

Наиболее весомый вклад в увеличение экспорта за рассматриваемый период внесли сырая нефть, рафинированная медь, необработанный никель, прочие нефтепродукты, каменный уголь. Этому противодействовало сокращение объемов вывоза товаров, относящихся к прочему экспорту, жидких топлив, машин, оборудования и транспортных средств (таблица 7).

В октябре 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем увеличение сезонно скорректированных стоимостных объемов экспорта наблюдалось у 16 из 20 рассматриваемых товарных позиций (таблица 6):

- рафинированной меди – на 58,3%,
- необработанного никеля – на 29%,
- каменного угля – на 9,9%,
- сырой нефти – на 9,5%,

- прочих нефтепродуктов – на 9,3%,
- минеральных удобрений – на 7,8%,
- необработанного алюминия – на 6%,
- синтетического каучука – на 4,6%,
- черных металлов – на 2,9%,
- обработанных лесоматериалов – на 1,5%,
- необработанных лесоматериалов – на 1,2%,
- дизельного топлива – на 1,1%,
- пшеницы и меслина – на 0,5%.

В тот же период сократились сезонно скорректированные стоимостные объемы экспорта:

- автомобильного бензина – на 28,2%,
- железных руд и концентратов – на 21,8%,
- жидких топлив – на 13,4%,
- товаров, относящихся к прочему экспорту – на 8%,
- древесной целлюлозы – на 7,4%,
- машин, оборудования и транспортных средств – на 3,9%,
- природного газа – на 0,3%.

В октябре 2011 года стоимостной объем **импорта** товаров увеличился по сравнению с предыдущим месяцем на 0,3% (таблицы 10 и 11).

Наиболее весомый вклад в увеличение объемов импорта за рассматриваемый период внесли лекарственные средства, легковые автомобили, черные металлы, алкогольные и безалкогольные напитки.

Этому росту в первую очередь противодействовало сокращение закупок товаров, относящихся к прочему импорту, машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей), стальных труб (таблица 12).

В октябре 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем стоимостные объемы импорта увеличились у 7 из 14 рассматриваемых товарных групп (таблица 11):

- лекарственных средств – на 22,9%,
- алкогольных и безалкогольных напитков – на 14,9%,
- черных металлов – на 8,3%,
- легковых автомобилей – на 4,7%,
- цитрусовых плодов – на 3,7%,
- сахара-сырца – на 3,5%,
- мебели – на 1%.

В октябре 2011 по сравнению с предыдущим месяцем стоимостные объемы импорта сократились у 7 из 14 рассматриваемых товарных групп (таблица 11):

- стальных труб – на 20%,
- свежей и мороженой рыбы – на 7,8%,
- свежего и мороженого мяса (без мяса птицы) – на 4,7%,
- свежего и мороженого мяса птицы – на 4,2%,

- одежды – на 3,4%,
- товаров, относящихся к прочему импорту – на – 1,4%,
- машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) – на 0,7%.

### Тенденции непрерывного роста и непрерывного снижения экспорта и импорта по товарным позициям

Непрерывный рост (в течение 3 и более месяцев по октябрь 2011 года включительно) сезонно скорректированных стоимостных объемов **экспорта** имеет место для:

- обработанных лесоматериалов (21 месяц),
- сырой нефти (16 месяцев),
- черных металлов (16 месяцев),
- прочих нефтепродуктов (14 месяцев),
- необработанного алюминия (11 месяцев),
- пшеницы и меслина (10 месяцев),
- каменного угля (8 месяцев),
- синтетического каучука (8 месяцев),
- минеральных удобрений (6 месяцев),
- необработанных лесоматериалов (6 месяцев),
- рафинированной меди (3 месяца),
- необработанного никеля (3 месяца).

В октябре 2011 года прервался цикл непрерывного роста вывоза жидких топлив (после систематического увеличения в течение 13 месяцев).

Непрерывное сокращение объемов экспорта наблюдалось для:

- машин, оборудования и транспортных средств (5 месяцев),
- природного газа (5 месяцев),
- древесной целлюлозы (4 месяца).

Непрерывный рост объемов **импорта** наблюдается для:

- черных металлов (20 месяцев),
- легковых автомобилей (3 месяца),
- алкогольных и безалкогольных напитков (3 месяца),
- мебели (3 месяца).

Непрерывное снижение сезонно скорректированных стоимостных объемов **импорта** имеет место для:

- стальных труб (5 месяцев),
- свежего и мороженого мяса птицы (5 месяцев),
- свежего и мороженого мяса (без мяса птицы) (5 месяцев),
- товаров, относящихся к прочему импорту (3 месяца).

В октябре 2011 года прервался цикл непрерывного сокращения в течение 5 месяцев закупок цитрусовых плодов и сахара-сырца.

## Индексы экспорта и импорта в октябре 2011 года относительно января 1995 года

Положительного **сальдо торгового баланса** в октябре 2011 года в 6,5 раза превысил уровень января 1995 года (Приложение 3).

За весь период наблюдения (с января 1995 года по октябрь 2011 года) **экспорт** товаров в стоимостном измерении увеличился в 7,1 раза (таблица 15). Наиболее весомый вклад в прирост экспорта внесли экспорт жидких топлив (58% от общего прироста), сырой нефти (23,5%) и дизельного топлива (6,5%) (таблица 16).

Объем экспорта в октябре 2011 года по сравнению с январем 1995 года увеличился для всех товарных позиций.

В разрезе товарных групп объемы экспорта увеличивались следующим образом (в порядке убывания темпов роста):

- жидких топлив – в 179,6 раза,
- пшеницы и меслина – в 122 раза,
- дизельного топлива – в 25 раз,
- автомобильного бензина – в 20,6 раза,
- сырой нефти – в 17,8 раза,
- прочих нефтепродуктов – в 16,8 раза,
- каменного угля – в 15 раз,
- железных руд и концентратов – в 11,1 раза,
- синтетического каучука – в 8,9 раза,
- минеральных удобрений – в 7,8 раза,
- обработанных лесоматериалов – в 5,3 раза,
- природного газа – в 5,2 раза,
- необработанного никеля – в 4,6 раза,
- черных металлов – в 3,9 раза,
- товаров, относящихся к прочему экспорту – в 3,1 раза,
- необработанного алюминия – в 3 раза,
- рафинированной меди – в 2,6 раза,
- машин, оборудования и транспортных средств – в 2,4 раза,
- необработанных лесоматериалов – в 2,4 раза,
- древесной целлюлозы – на 32%.

За весь период наблюдения (с января 1995 года по октябрь 2011 года) **импорт** товаров в стоимостном измерении увеличился в 7,7 раза (таблица 17). Наиболее весомый вклад в это увеличение внесли приросты закупок машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) (36,8% от общего прироста), легковых автомобилей (24,7%) и товаров, относящихся к прочему импорту (24,2%) (таблица 18).

Темпы роста **импорта** в разрезе товарных групп являются следующими (в порядке убывания темпов):



- легковых автомобилей – в 43,3 раза,
- лекарственных средств – в 15 раз,
- черных металлов – в 9,6 раза,
- машин, оборудования и транспортных средств (без легковых автомобилей) – в 8,9 раза,
- одежды – в 8,8 раза,
- свежей и мороженой рыбы – в 7,2 раза,
- алкогольных и безалкогольных напитков – в 7,2 раза,
- товаров, относящихся к прочему импорту – в 6,2 раза,
- свежего и мороженого мяса (без мяса птицы) – в 4,4 раза,
- сахара-сырца – в 3,9 раза,
- мебели – в 3,5 раза,
- цитрусовых плодов – в 3,4 раза,
- стальных труб – в 3,3 раза,
- свежего и мороженого мяса птицы – на 22,9%.

## Перечень таблиц и приложений

**Таблица 1.** Изменения сезонно скорректированных индексов экспорта товаров в октябре 2011 года по сравнению с июлем 2008 года

**Таблица 2.** Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов экспорта за период с июля 2008 года по октябрь 2011 года

**Таблица 3.** Изменения сезонно скорректированных индексов импорта товаров в октябре 2011 года по сравнению с июлем 2008 года

**Таблица 4.** Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов импорта за период с июля 2008 года по октябрь 2011 года

**Таблица 5.** Изменения сезонно скорректированных индексов экспорта товаров с ноября 2010 года по октябрь 2011 года (в % к предыдущему месяцу)

**Таблица 6.** Изменения сезонно скорректированных индексов экспорта товаров в октябре 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем

**Таблица 7.** Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов экспорта в октябре 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем

**Таблица 8.** Сезонно скорректированные индексы экспорта товаров за 2000 – 2011 годы

**Таблица 9.** Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов экспорта за период с января 2011 года по октябрь 2011 года

**Таблица 10.** Изменения сезонно скорректированных индексов импорта товаров с ноября по октябрь 2011 года (в % к предыдущему месяцу)

**Таблица 11.** Изменения сезонно скорректированных индексов импорта товаров в октябре 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем

**Таблица 12.** Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов импорта в октябре 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем

**Таблица 13.** Сезонно скорректированные индексы импорта товаров за 2000–2011 годы

**Таблица 14.** Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов импорта за период с января 2011 года по октябрь 2011 года

**Таблица 15.** Сезонно скорректированные индексы экспорта товаров в октябре 2011 года по сравнению с январем 1995 года

**Таблица 16.** Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов экспорта за период с января 1995 года по октябрь 2011 года

**Таблица 17.** Сезонно скорректированные индексы импорта товаров в октябре 2011 года по сравнению с январем 1995 года

**Таблица 18.** Вклад отдельных товарных групп в прирост (снижение) стоимостных объемов импорта за период с января 1995 года по октябрь 2011 года

### Приложение 1

**Таблица 19.** Удельный вес сезонно скорректированных объемов экспорта товаров в общем объеме экспорта

Помесячные изменения экспорта товаров с января 2000 года по октябрь 2011 года (таблицы и графики\*)

Экспорт товаров (стоимостные объемы)

Уголь каменный (стоимостные и физические объемы)

Нефть сырая (стоимостные и физические объемы)

Бензин автомобильный (стоимостные и физические объемы)

Дизельное топливо (стоимостные и физические объемы)

Жидкие топлива (стоимостные и физические объемы)  
Прочие нефтепродукты (стоимостные и физические объемы)  
Газ природный (стоимостные и физические объемы)  
Руды и концентраты железные (стоимостные и физические объемы)  
Черные металлы (стоимостные объемы)  
Медь рафинированная (стоимостные и физические объемы)  
Никель необработанный (стоимостные и физические объемы)  
Алюминий необработанный (стоимостные и физические объемы)  
Машины, оборудование и транспортные средства (стоимостные объемы)  
Лесоматериалы необработанные (стоимостные и физические объемы)  
Лесоматериалы обработанные (стоимостные объемы)  
Целлюлоза древесная (стоимостные и физические объемы)  
Удобрения минеральные (стоимостные и физические объемы)  
Каучук синтетический (стоимостные и физические объемы)  
Прочий экспорт (стоимостные объемы)

## Приложение 2

**Таблица 20.** Удельный вес сезонно скорректированных объемов импорта товаров в общем объеме импорта

Помесячные изменения импорта товаров с января 2000 года по октябрь 2011 года (таблицы и графики\*)

Импорт товаров (стоимостные объемы)  
Машины, оборудование и транспортные средства (без легковых автомобилей) (стоимостные объемы)  
Автомобили легковые (стоимостные и физические объемы)  
Черные металлы (стоимостные объемы)  
Трубы стальные (стоимостные и физические объемы)  
Мясо свежее и мороженое (без мяса птицы) (стоимостные и физические объемы)  
Мясо птицы свежее и мороженое (стоимостные и физические объемы)  
Рыба свежая и мороженая (стоимостные и физические объемы)  
Цитрусовые плоды (стоимостные и физические объемы)  
Сахар-сырец (стоимостные и физические объемы)  
Алкогольные и безалкогольные напитки (стоимостные объемы)  
Лекарственные средства (стоимостные объемы)  
Одежда (стоимостные объемы)  
Мебель (стоимостные объемы)  
Прочий импорт (стоимостные объемы)

## Приложение 3

Помесячные изменения сальдо торгового баланса с января 1995 года по октябрь 2011 года

*Авторы доклада:*

---

**Э. Ф. Баранов** – руководитель работы

**В. А. Бессонов** (заведующий Лабораторией исследования проблем инфляции и экономического роста НИУ ВШЭ) – автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения

**Л. П. Посвянская**

**А. А. Роскин**

---

**Центр развития:** тел./факс +7 (495) 625-94-74, e-mail: [info@dcenter.ru](mailto:info@dcenter.ru), [www.dcenter.ru](http://www.dcenter.ru)

**НИУ ВШЭ:** тел. +7 (495) 621-79-83, e-mail: [hse@hse.ru](mailto:hse@hse.ru), [www.hse.ru](http://www.hse.ru)

Вся информация, представленная в настоящем докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах НИУ ВШЭ и Института «Центр развития». При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в настоящем докладе, необходимо указывать ссылку на НИУ ВШЭ и Институт «Центр развития»