



Ежемесячный доклад

ИНДЕКСЫ ИНТЕНСИВНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ НЕПРОМЫШЛЕННЫМИ ВИДАМИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

МАРТ
2011 г.

ЯНВАРЬ 2000 –
МАРТ 2011

- В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика интенсивности производства продукции и услуг непромышленных видов экономической деятельности (индексы физического объема, очищенные от влияния календарного и сезонного факторов) относительно: предыдущего месяца; декабря предыдущего года; января 2000 года. Показатели интенсивности представлены в разрезе 6 видов экономической деятельности с подразделением данных по розничной торговле и грузовым перевозкам транспортом на структурные составляющие.
- Динамика интенсивности производства по каждому виду экономической деятельности характеризуется табличными и графическими материалами о ежемесячном изменении за период с января 2000 года вплоть до последнего отчетного месяца.
- Доклад подготовлен институтом «Центр развития» Национального исследовательского университета – Высшей школы экономики с использованием данных Росстата.

Руководитель проекта Э. Ф. Баранов

Индексы интенсивности производства продукции и услуг непромышленными видами экономической деятельности (Экспертная оценка)

В докладе рассматривается динамика интенсивности производства продукции и услуг (т.е. среднесуточного выпуска продукции и услуг, очищенного от влияния фактора сезонности) для непромышленных видов экономической деятельности. К их числу относятся: сельское хозяйство, лесозаготовки, рыболовство, строительство, розничная торговля, грузооборот транспорта, т.е. те, для которых Росстат ежемесячно публикует индексы производства продукции и услуг относительно предыдущего месяца.

Для начала 2011 года характерно снижение интенсивности для большинства рассматриваемых видов экономической деятельности, особенно заметно проявившееся в **марте** (см. таблицу 1). По сравнению с предыдущим месяцем интенсивность выпуска продукции и услуг уменьшилась в сельском хозяйстве на 0,1%, лесозаготовках – на 0,4%, перевозках грузовым транспортом – на 0,5%, рыболовстве – на 1,9%, строительстве – на 2,7% (в марте уменьшился индекс интенсивности и для промышленного производства – на 1,3%).

В рассматриваемом периоде возросла интенсивность только оборота розничной торговли, причем исключительно за счет роста продажи непродовольственных товаров, значительную часть которых составляет импортная продукция.

На негативные тенденции динамики интенсивности производства рассматриваемых видов экономической деятельности могли оказать влияние следующие факторы:

- рост налоговой нагрузки на бизнес, особенно на малое предпринимательство в результате повышения с начала 2011 года ставок социальных страховых платежей, что не только сдерживает рост производства, но и способствует его "уходу в тень";
- высокие темпы инфляции, предопределившие снижение реальных располагаемых денежных доходов населения;
- достаточно быстрое укрепление реального эффективного курса рубля к иностранным валютам (с декабря 2010 года по март 2011 года – на 10,6%, тогда как в целом за 2010 год – на 9,6%) из-за существенного удорожания нефти на мировых рынках, что отрицательно влияет на конкурентоспособность отечественных товаров;
- снижение инвестиционной активности, обуславливающее уменьшение интенсивности строительного производства.

Уменьшение в марте по сравнению с февралем интенсивности перевозок грузов транспортом на 0,5% обусловлено в первую очередь их сокращением на железнодорожном транспорте на 2,4%, тогда как перевозки трубопроводным транспортом возросли на 2,3% (см. таблицу 2). Снижение перевозок сопровождалось ростом средней дальности перевозок (для грузового транспорта в целом при уменьшении перевозок на 0,5% грузооборот сократился на 0,1%, на железнодорожном транспорте, соответственно, на 2,4% и 1,2% (см. таблицу 3).

Уменьшение интенсивности погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте в марте 2011 г. по сравнению с предыдущим месяцем на 2,4% было обусловлено главным образом снижением погрузки нефти и нефтепродуктов на 2,2%, строительных грузов и цемента – на 3,5%, черных металлов – на 2,4%, химических грузов и удобрений – на 5,7%.

Интенсивность погрузки нефти и нефтепродуктов непрерывно снижается в течение 5 последних месяцев (по март 2011 года включительно), что могло обусловить возникшие в апреле – мае проблемы с обеспечением потребителей автомобильным бензином во многих регионах страны.

С **начала 2011 года (в марте относительно декабря 2010 года)** увеличилась интенсивность рыболовства – на 2,8%, оборота розничной торговли – на 1% (при росте интенсивности продажи непродовольственных товаров на 2,4% и ее уменьшении для пищевых продуктов и табачных изделий на 0,3%), перевозок грузов транспортом – на 0,7% (за счет роста перевозок грузов трубопроводным транспортом на 9%), лесозаготовок – на 0,4%. При этом интенсивность производства в сельском хозяйстве уменьшилась на 2,6%, а в строительстве – на 9,4% (см. таблицу 5).

Рост интенсивности перевозок грузов трубопроводным транспортом был обеспечен за счет их увеличения как газопроводами на 10,7%, так и нефтепроводами – на 8% (см. таблицу 6).

Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте в марте 2011 года по сравнению с декабрем предыдущего года уменьшилась на 2,7%, причем практически по всем видам грузов за исключением каменного угля, погрузка которого возросла на 4,6%. В наибольшей степени с начала 2011 года уменьшилась погрузка нефти и нефтепродуктов – на 5,6% (см. таблицу 8).

За весь период наблюдения (в **марте 2011 года относительно января 2000 года, для перевозок грузов транспортом – относительно января 2001 года**) в наибольшей степени увеличилась интенсивность оборота розничной торговли – в 2,7 раза (интенсивность продаж непродовольственных товаров – в 3,1 раза, пищевых продуктов и табачных изделий – в 2,3 раза), строительства и рыболовства – в 2,2 раза, продукции сельского хозяйства – на 45,8%, лесозаготовок – на 3,5% (см. таблицу 5).

За рассматриваемый период перевозки грузов транспортом возросли на 1,2% за счет их роста на железнодорожном транспорте на 14% и на трубопроводном транспорте – на 38,2%. При этом интенсивность перевозок на автомобильном транспорте уменьшилась на 6,1%, а на внутреннем водном – на 14,9%.

Рост интенсивности перевозок грузов трубопроводным транспортом в первую очередь был обусловлен ее увеличением на нефтепроводах на 82,4%, тогда как на газопроводах она возросла на 14,4% (см. таблицу 6).

Средняя дальность перевозок за рассматриваемый период существенно увеличилась на железнодорожном и автомобильном транспорте и уменьшилась на трубопроводном и внутреннем водном транспорте (см. таблицы 5 и 7).

Интенсивность погрузки основных видов грузов в марте 2011 года по сравнению с январем 2000 года на железнодорожном транспорте возросла на 15,4%, в первую очередь за счет погрузки нефти и нефтепродуктов (рост на 59,7%), химических грузов и минеральных удобрений (на 25,7%). Однако уменьшилась интенсивность погрузки строительных грузов и цемента (на 7,2%) и лесных грузов (на 12,3%).

В таблице 9 для всех рассматриваемых показателей непромышленных видов экономической деятельности приводятся ежемесячные индексы производства за весь рассматриваемый период вплоть до последнего отчетного месяца 2011 года относительно января 2000 (2001) года. Динамика показателей иллюстрируется соответствующими графиками.

Авторы доклада:

Э. Ф. Баранов – руководитель работы

В. А. Бессонов (заведующий Лабораторией исследования проблем инфляции и экономического роста НИУ–ВШЭ) – автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения

А. А. Роскин

Т. А. Ахундова

В. И. Безносик

О. В. Ахундова – младший научный сотрудник Лаборатории макроструктурного моделирования экономики России НИУ–ВШЭ

ИНСТИТУТ «ЦЕНТР РАЗВИТИЯ»: тел./факс +7 (495) 625-94-74, e-mail: info@dcenter.ru, <http://www.dcenter.ru>.

НИУ-ВШЭ: тел. +7 (495) 621-79-83, e-mail: hse@hse.ru, <http://www.hse.ru>

Вся информация, представленная в настоящем докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах НИУ-ВШЭ и Института «Центр развития». При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в настоящем докладе, необходимо указывать ссылку на НИУ-ВШЭ и Институт «Центр развития».