



## Ежемесячный доклад

# ИНДЕКСЫ ИНТЕНСИВНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ НЕПРОМЫШЛЕННЫМИ ВИДАМИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Июнь  
2011 г.

Январь 2000 –  
июнь 2011

- В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика интенсивности производства продукции и услуг непромышленных видов экономической деятельности (индексы физического объема, очищенные от влияния календарного и сезонного факторов) относительно: предыдущего месяца; декабря предыдущего года; января 2000 года. Показатели интенсивности представлены в разрезе 6 видов экономической деятельности с подразделением данных по розничной торговле и грузовым перевозкам транспортом на структурные составляющие.
- Динамика интенсивности производства по каждому виду экономической деятельности характеризуется табличными и графическими материалами о ежемесячном изменении за период с января 2000 года вплоть до последнего отчетного месяца.
- Доклад подготовлен институтом «Центр развития» Национального исследовательского университета – Высшей школы экономики с использованием данных Росстата.
- Исследования осуществляются в рамках программы фундаментальных исследований НИУ ВШЭ в 2011 году.

**Руководитель проекта Э. Ф. Баранов**

## **Индексы интенсивности производства продукции и услуг непромышленными видами экономической деятельности в январе 2000 – июне 2011 года (Экспертная оценка)**

В докладе рассматривается динамика интенсивности производства продукции и услуг (т.е. среднесуточного выпуска продукции и услуг, очищенного от влияния фактора сезонности) для непромышленных видов экономической деятельности. К их числу относятся: сельское хозяйство, лесозаготовки, рыболовство, строительство, розничная торговля, грузооборот транспорта, т.е. те, для которых Росстат ежемесячно публикует индексы производства продукции и услуг относительно предыдущего месяца.

В **июне** 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем снизилась интенсивность двух из шести рассматриваемых видов экономической деятельности (см. таблицу 1). Для продукции сельского хозяйства интенсивность уменьшилась на 0,1%, что было обусловлено в основном сокращением интенсивности производства продукции животноводства, в частности, поголовья крупного рогатого скота, в результате которого снизилось производство скота на убой. Интенсивность рыболовства уменьшилась на 6,3%.

Вместе с тем в июне 2011 года относительно предыдущего месяца возросла интенсивность выпуска продукции строительства на 1,8%, перевозок грузовым транспортом – на 0,9%, оборота розничной торговли – на 0,6% (в решающей степени за счет роста продажи непродовольственных товаров – на 0,8%, существенную часть которых составляет импортная продукция, на фоне незначительного прироста продажи пищевых продуктов, включая напитки, и табачные изделия), лесозаготовок – на 0,4%.

Отметим, что динамика индекса интенсивности промышленного производства в целом относительно предыдущего месяца характеризовалась с февраля по май 2011 года стагнацией (незначительный спад с февраля по апрель, а в мае был зафиксирован нулевой рост), в июне отмечалось ее увеличение на 0,3%. Однако июньский прирост интенсивности не является свидетельством перехода к устойчивому росту.

В динамике интенсивности производства продукции и услуг для непромышленных видов экономической деятельности наблюдается в течение мая и июня 2011 года рост интенсивности строительства, перевозок грузовым транспортом, оборота розничной торговли и лесозаготовок.

В июне 2011 года относительно предыдущего месяца увеличилась интенсивность перевозок грузов транспортом на 0,9%, что объясняется ростом интенсивности перевозок на всех видах транспорта, прежде всего на внутреннем водном – на 6,9%, трубопроводном – на 1,6% (за счет увеличения прокачки газа), автомобильном – на 1,0%, железнодорожном – на 0,4% (см. таблицы 1, 2). Следует отметить, что увеличение интенсивности грузовых перевозок транспортом сопровождалось ростом средней дальности перевозок грузов на всех видах транспорта (см. таблицу 3).

Рост интенсивности погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте в июне 2011 года по сравнению с маем на 0,4% был обусловлен увеличением погрузки нефти и нефтепродуктов на 1,0%, каменного угля – на 0,9%, черных металлов – на 0,9%, химических грузов и минеральных удобрений – на 0,9%, лесных грузов – на 4,8% и прочих грузов – на 0,2%. Однако снизилась интенсивность погрузки строительных грузов и цемента на 2,5%, железной и марганцевой руды – на 0,3% (см. таблицу 4).

С начала 2011 года (в июне относительно декабря 2010 года) увеличилась интенсивность производства продукции сельского хозяйства на 0,9%, лесозаготовок – на 3,5%, оборота розничной торговли – на 3,5% (при росте интенсивности продажи непродовольственных товаров – на 6,3%, пищевых продуктов и табачных изделий – на 0,7%), перевозок грузов транспортом – на 1,6% (за счет роста интенсивности перевозок внутренним водным – на 16,7%, трубопроводным – на 9,4%, автомобильным – на 1,0% при сокращении интенсивности перевозок на железнодорожном транспорте – на 0,8%). Вместе с тем уменьшилась интенсивность рыболовства – на 13,1% и строительства – на 4,6% (см. таблицу 5).

Рост интенсивности перевозок грузов трубопроводным транспортом был обеспечен за счет их увеличения как газопроводами – на 11,3%, так и нефтепроводами – на 7,2% (см. таблицу 6).

С начала 2011 года возросла средняя дальность грузовых перевозок в целом у 3 из 4 рассматриваемых видов транспорта, за исключением трубопроводного.

Индекс интенсивности погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте в июне 2011 года по сравнению с декабрем предыдущего года уменьшился на 0,8%, что объясняется сокращением интенсивности погрузки большинства рассматриваемых видов грузов, она выросла только для каменного угля (на 6,7%) и лесных грузов (на 0,8%). Уменьшилась интенсивность погрузки химических грузов и минеральных удобрений на 6,7%, прочих грузов – на 5,8%, черных металлов – на 4,4%, строительных грузов и цемента – на 3,7%, нефти и нефтепродуктов – на 0,9%, железной и марганцевой руды – на 0,5% (см. таблицу 8).

За весь период наблюдения (в июне 2011 года относительно января 2000 года, а для перевозок грузов транспортом – относительно января 2001 года) в наибольшей степени увеличилась интенсивность оборота розничной торговли – в 2,8 раза (интенсивность продаж непродовольственных товаров – в 3,2 раза, пищевых продуктов и табачных изделий – в 2,3 раза), строительства – в 2,4 раза, рыболовства – в 1,8 раза, продукции сельского хозяйства – в 1,5 раза, лесозаготовок – на 7,7% (см. таблицу 5).

За рассматриваемый период интенсивность перевозок грузов транспортом возросли на 2,2% за счет ее роста на железнодорожном транспорте на 16,2%, трубопроводном транспорте – на 39,0% и внутреннем водном транспорте – на 6,7%,. При этом интенсивность перевозок на автомобильном транспорте уменьшилась на 4,9%.

Рост интенсивности перевозок грузов трубопроводным транспортом в первую очередь был обусловлен ее увеличением на нефтепроводах на 81,3%, тогда как на газопроводах она возросла на 15,4% (см. таблицу 6).

Средняя дальность перевозок за рассматриваемый период существенно увеличилась на железнодорожном и автомобильном, но уменьшилась на внутреннем водном транспорте и трубопроводном транспорте (см. таблицы 5 и 7).

Интенсивность погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте в июне 2011 года по сравнению с январем 2000 года возросла на 17,6%, в первую очередь за счет погрузки нефти и нефтепродуктов (рост на 67,6%), химических грузов и минеральных удобрений (на 29,4%), черных металлов (на 20,3%), железной и марганцевой руды (на 18,1%). Однако уменьшилась интенсивность погрузки строительных грузов и цемента (на 5,9%) и лесных грузов (на 7%) (см. таблицу 8).

В таблице 9 для всех рассматриваемых показателей непромышленных видов экономической деятельности приводятся ежемесячные индексы производства за весь рассматриваемый период вплоть до последнего отчетного месяца 2011 года относительно января 2000 (2001) года. Динамика показателей иллюстрируется соответствующими графиками.

## Перечень таблиц и графиков

**Таблица 1.** Динамика производства продукции и услуг непромышленными видами экономической деятельности с июля 2010 года по июнь 2011 года (в % к предыдущему месяцу)

**Таблица 2.** Изменения индексов перевозок грузов трубопроводным транспортом с июля 2010 года по июнь 2011 года (в % к предыдущему месяцу)

**Таблица 3.** Динамика грузооборота транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот с июля 2010 года по июнь 2011 года (в % к предыдущему месяцу)

**Таблица 4.** Динамика погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте с июля 2010 года по июнь 2011 года (в % к предыдущему месяцу)

**Таблица 5.** Динамика производства продукции и услуг непромышленными видами экономической деятельности (июнь 2011 г. в % к январю 2000 г.; июнь в % к декабрю предыдущего года за 2000–2011 гг.)

**Таблица 6.** Изменения индексов перевозок грузов трубопроводным транспортом (июнь 2011 г. в % к январю 2001 г.; июнь в % к декабрю предыдущего года за 2001–2011 гг.)

**Таблица 7.** Изменения индексов грузооборота транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот (июнь 2011 г. в % к январю 2000 г.; июнь в % к декабрю предыдущего года за 2000–2011 гг.)

**Таблица 8.** Изменения индексов погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте (июнь 2011 г. в % к январю 2000 г.; июнь в % к декабрю предыдущего года за 2000–2011 гг.)

**Таблица 9 и графики.** Помесячная динамика индексов интенсивности непромышленных видов экономической деятельности за период с января 2000 года по июнь 2011 года

Сельское хозяйство

Лесозаготовки

Рыболовство

Строительство

Оборот розничной торговли

Пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия

Непродовольственные товары

Перевозки грузов транспортом

Перевозки грузов железнодорожным транспортом

Перевозки грузов автомобильным транспортом

Перевозки грузов внутренним водным транспортом

Перевозки грузов трубопроводным транспортом

Перевозки трубопроводным транспортом газа

Перевозки трубопроводным транспортом нефти

Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте

Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте

Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте

Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте

Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте

Погрузка химических и минеральных удобрений на железнодорожном транспорте

Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте

Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте

Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте

Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот

Грузооборот железнодорожного транспорта

Грузооборот автомобильного транспорта

Грузооборот внутреннего водного транспорта

Грузооборот трубопроводного транспорта

*Авторы доклада:*

---

---

**Э. Ф. Баранов** – руководитель работы

**В. А. Бессонов** (заведующий Лабораторией исследования проблем инфляции и экономического роста НИУ ВШЭ) – автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения

**А. А. Роскин**

**Т. А. Ахундова**

**В. И. Безносик**

**О. В. Ахундова** – младший научный сотрудник Лаборатории макроструктурного моделирования экономики России НИУ ВШЭ

---

---

**ИНСТИТУТ «ЦЕНТР РАЗВИТИЯ»:** тел./факс +7 (495) 625-94-74, e-mail: [info@dcenter.ru](mailto:info@dcenter.ru), <http://www.dcenter.ru>.

**НИУ-ВШЭ:** тел. +7 (495) 621-79-83, e-mail: [hse@hse.ru](mailto:hse@hse.ru), <http://www.hse.ru>

Вся информация, представленная в настоящем докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах НИУ ВШЭ и Института «Центр развития». При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в настоящем докладе, необходимо указывать ссылку на НИУ ВШЭ и Институт «Центр развития».