



Ежемесячный доклад

ИНДЕКСЫ ИНТЕНСИВНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ НЕПРОМЫШЛЕННЫМИ ВИДАМИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Июль
2011 г.

Январь 2000 –
июль 2011

- В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика интенсивности производства продукции и услуг непромышленных видов экономической деятельности (индексы физического объема, очищенные от влияния календарного и сезонного факторов) относительно: предыдущего месяца; декабря предыдущего года; января 2000 года. Показатели интенсивности представлены в разрезе 6 видов экономической деятельности с подразделением данных по розничной торговле и грузовым перевозкам транспортом на структурные составляющие.
- Динамика интенсивности производства по каждому виду экономической деятельности характеризуется табличными и графическими материалами о ежемесячном изменении за период с января 2000 года вплоть до последнего отчетного месяца.
- Доклад подготовлен институтом "Центр развития" Национального исследовательского университета – Высшей школы экономики с использованием данных Росстата.
- Исследования осуществляются в рамках программы фундаментальных исследований НИУ ВШЭ в 2011 году.

Руководитель проекта Э. Ф. Баранов

Индексы интенсивности производства продукции и услуг непромышленными видами экономической деятельности в январе 2000 – июле 2011 года (Экспертная оценка)

В докладе рассматривается динамика интенсивности производства продукции и услуг (т.е. среднесуточного выпуска продукции и услуг, очищенного от влияния фактора сезонности) для непромышленных видов экономической деятельности. К их числу в докладе относятся: сельское хозяйство, лесозаготовки, рыболовство, строительство, розничная торговля, грузооборот транспорта, т.е. те, для которых Росстат ежемесячно публикует индексы производства продукции и услуг относительно предыдущего месяца.

В июле 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем снизилась интенсивность производства продукции и услуг трех из шести рассматриваемых видов экономической деятельности (см. таблицу 1). Для продукции сельского хозяйства интенсивность уменьшилась на 2,7%, что было обусловлено в основном сохранением тенденции к сокращению интенсивности производства продукции животноводства, в частности, поголовья крупного рогатого скота, в результате которой снижается производство скота на убой. Сократилась также интенсивность лесозаготовок на 2,3%. Кроме того, уменьшилась интенсивность перевозок грузовым транспортом на 0,3%.

Вместе с тем в строительстве в июле 2011 года относительно предыдущего месяца сохранилась положительная тенденция роста интенсивности, наметившаяся еще с мая текущего года (в мае интенсивность увеличилась на 1,5%, июне – на 3,5%, июле – на 6,4%). Возросла также интенсивность рыболовства (на 11,1%). Интенсивность оборота розничной торговли за период с ноября 2010 года по май 2011 года изменялась в интервале от 0,5% до 0,7% относительно предыдущего месяца, в июне она составила 0,6% (это было обусловлено в решающей степени ростом продажи непродовольственных товаров, существенную часть которых составляла импортная продукция, на фоне незначительного прироста продажи пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий). В июле текущего года интенсивность оборота розничной торговли увеличилась на 0,5%, что было достигнуто благодаря приросту интенсивности продаж пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий на 0,8%. Замедление темпов инфляции стимулировало сдвиг структуры спроса в пользу продовольственных товаров. Интенсивность продажи непродовольственных товаров возросла только на 0,3%.

Отметим, что в динамике индекса интенсивности промышленного производства в целом относительно предыдущего месяца за прошедшие с начала 2011 года сформировалась тенденция стагнации. В феврале – мае 2011 года интенсивность постоянно снижалась, а рост относительно предыдущего месяца в июне на 0,1% и в июле на 0,2% носил чисто символический характер.

В июле 2011 года относительно предыдущего месяца снизилась интенсивность перевозок грузов транспортом на 0,3%, что объясняется сокращением интенсивности перевозок на железнодорожном транспорте – на 0,5% и трубопроводном транспорте – на 2,5% (за счет снижения прокачки газа и нефти) (см. таблицы 1, 2). Следует отметить, что снижение интенсивности грузовых перевозок транспортом сопровождалось снижением средней дальности перевозок грузов на автомобильном и водном транспорте. В то же время она увеличилась на железнодорожном и трубопроводном транспорте (см. таблицу 3).

Интенсивность погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте в июле 2011 года по сравнению с июнем уменьшилась на 0,5%, что было вызвано в основном сокращением интенсивности погрузки нефти и нефтепродуктов на 0,7%, железной и марганцевой руды – на 1,3%, химических грузов и минеральных удобрений – на 0,5%, черных металлов – на 2,5%, строительных грузов и цемента – на 2,7% на фоне роста интенсивности погрузки каменного угля на 0,6% (см. таблицу 4).

С начала 2011 года (в июле относительно декабря 2010 года) увеличилась интенсивность лесозаготовок – на 1,7%, рыболовства – на 12,2%, строительства – на 5,4%, оборота розничной торговли – на 4,3% (при росте интенсивности продажи непродовольственных товаров – на 6,6%, пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий – на 2%), перевозок грузов транспортом – на 0,7% (в результате роста интенсивности перевозок на всех видах транспорта, за исключением железнодорожного, где интенсивность перевозок снизилась на 1,7%). Вместе с тем уменьшилась интенсивность производства продукции сельского хозяйства на 1,7% (см. таблицу 5).

Рост интенсивности перевозок грузов трубопроводным транспортом был обеспечен за счет их увеличения как газопроводами – на 4%, так и нефтепроводами – на 0,8% (см. таблицу 6).

С начала 2011 года возросла средняя дальность грузовых перевозок в целом вследствие увеличения средней дальности грузовых перевозок на 3 из 4 рассматриваемых видов транспорта (за исключением трубопроводного, у которого средняя дальность перевозок не изменилась).

Индекс интенсивности погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте в июле 2011 года по сравнению с декабрем предыдущего года уменьшился на 0,8%, что объясняется сокращением интенсивности погрузки большинства рассматриваемых видов грузов, она выросла только для каменного угля (на 6,7%) и лесных грузов (на 0,8%). Уменьшилась интенсивность погрузки химических грузов и минеральных удобрений – на 6,7%, прочих грузов – на 5,8%, черных металлов – на 4,4%, строительных грузов и цемента – на 3,7%, нефти и нефтепродуктов – на 0,9%, железной и марганцевой руды – на 0,5% (см. таблицу 8).

За весь период наблюдения (в июле 2011 года относительно января 2000 года, а для перевозок грузов транспортом – относительно января 2001 года) в наибольшей степени увеличилась интенсивность оборота розничной торговли – в 2,8 раза (интенсивность продаж непродовольственных товаров – в 3,2 раза, пищевых продуктов и табачных изделий – в 2,4 раза), строительства – в 2,6 раза, рыболовства – в 2,4 раза, продукции сельского хозяйства – в 1,5 раза, лесозаготовок – на 5,9% (см. таблицу 5).

За рассматриваемый период интенсивность перевозок грузов транспортом возросла на 1,2% за счет ее роста на железнодорожном транспорте на 15,1%, трубопроводном транспорте – на 30,9% и внутреннем водном транспорте – на 11%. При этом интенсивность перевозок на автомобильном транспорте уменьшилась на 5%.

Рост интенсивности перевозок грузов трубопроводным транспортом в первую очередь был обусловлен ее увеличением на нефтепроводах на 70,5%, тогда как на газопроводах она возросла на 8% (см. таблицу 6).

Средняя дальность перевозок за рассматриваемый период существенно увеличилась на железнодорожном и автомобильном, но уменьшилась на внутреннем водном транспорте и трубопроводном транспорте (см. таблицы 5 и 7).

Интенсивность погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте в июле 2011 года по сравнению с январем 2000 года возросла на 16,5%, в первую очередь, за счет погрузки нефти и нефтепродуктов (рост на 65,7%), химических грузов и минеральных удобрений (на 27,8%), каменного угля (на 20,6%), железной и марганцевой руды (на 16,3%), черных металлов (на 14,3%). Однако заметно уменьшилась интенсивность погрузки строительных грузов и цемента (на 7,4%) (см. таблицу 8).

В таблице 9 для всех рассматриваемых показателей непромышленных видов экономической деятельности приводятся ежемесячные индексы производства за весь рассматриваемый период вплоть до последнего отчетного месяца 2011 года относительно января 2000 (2001) года. Динамика показателей иллюстрируется соответствующими графиками.

Перечень таблиц и графиков

Таблица 1. Динамика производства продукции и услуг непромышленными видами экономической деятельности с августа 2010 года по июль 2011 года (в % к предыдущему месяцу)

Таблица 2. Изменения индексов перевозок грузов трубопроводным транспортом с августа 2010 года по июль 2011 года (в % к предыдущему месяцу)

Таблица 3. Динамика грузооборота транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот с августа 2010 года по июль 2011 года (в % к предыдущему месяцу)

Таблица 4. Динамика погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте с августа 2010 года по июль 2011 года (в % к предыдущему месяцу)

Таблица 5. Динамика производства продукции и услуг непромышленными видами экономической деятельности (июль 2011 г. в % к январю 2000 г.; июль в % к декабрю предыдущего года за 2000–2011 гг.)

Таблица 6. Изменения индексов перевозок грузов трубопроводным транспортом (июль 2011 г. в % к январю 2001 г.; июль в % к декабрю предыдущего года за 2001–2011 гг.)

Таблица 7. Изменения индексов грузооборота транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот (июль 2011 г. в % к январю 2000 г.; июль в % к декабрю предыдущего года за 2000–2011 гг.)

Таблица 8. Изменения индексов погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте (июль 2011 г. в % к январю 2000 г.; июль в % к декабрю предыдущего года за 2000–2011 гг.)

Таблица 9 и графики. Помесячная динамика индексов интенсивности непромышленных видов экономической деятельности за период с января 2000 года по июль 2011 года

Сельское хозяйство

Лесозаготовки

Рыболовство

Строительство

Оборот розничной торговли

 Пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия

 Непродовольственные товары

Перевозки грузов транспортом

 Перевозки грузов железнодорожным транспортом

 Перевозки грузов автомобильным транспортом

 Перевозки грузов внутренним водным транспортом

 Перевозки грузов трубопроводным транспортом

 Перевозки трубопроводным транспортом газа

 Перевозки трубопроводным транспортом нефти

Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте

 Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте

 Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте

 Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте

 Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте

 Погрузка химических и минеральных удобрений на железнодорожном транспорте

 Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте

 Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте

 Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте

Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот

 Грузооборот железнодорожного транспорта

 Грузооборот автомобильного транспорта

 Грузооборот внутреннего водного транспорта

 Грузооборот трубопроводного транспорта

Авторы доклада:

Э. Ф. Баранов – руководитель работы

В. А. Бессонов (заведующий Лабораторией исследования проблем инфляции и экономического роста НИУ ВШЭ) – автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения

А. А. Роскин

Т. А. Ахундова

В. И. Безносик

О. В. Ахундова – младший научный сотрудник Лаборатории макроструктурного моделирования экономики России НИУ ВШЭ

ИНСТИТУТ «ЦЕНТР РАЗВИТИЯ»: тел./факс +7 (495) 625-94-74, e-mail: info@dcenter.ru, <http://www.dcenter.ru>.

НИУ-ВШЭ: тел. +7 (495) 621-79-83, e-mail: hse@hse.ru, <http://www.hse.ru>

Вся информация, представленная в настоящем докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах НИУ ВШЭ и Института «Центр развития». При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в настоящем докладе, необходимо указывать ссылку на НИУ ВШЭ и Институт «Центр развития».