



## Ежемесячный доклад

# ИНДЕКСЫ ИНТЕНСИВНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ НЕПРОМЫШЛЕННЫМИ ВИДАМИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

АВГУСТ  
2011 г.

ЯНВАРЬ 2000 –  
АВГУСТ 2011

- В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика интенсивности производства продукции и услуг непромышленных видов экономической деятельности (индексы физического объема, очищенные от влияния календарного и сезонного факторов) относительно: предыдущего месяца; декабря предыдущего года; января 2000 года. Показатели интенсивности представлены в разрезе 6 видов экономической деятельности с подразделением данных по розничной торговле и грузовым перевозкам транспортом на структурные составляющие.
- Динамика интенсивности производства по каждому виду экономической деятельности характеризуется табличными и графическими материалами о ежемесячном изменении за период с января 2000 года вплоть до последнего отчетного месяца.
- Доклад подготовлен институтом "Центр развития" Национального исследовательского университета – Высшей школы экономики с использованием данных Росстата.
- Исследования осуществляются в рамках программы фундаментальных исследований НИУ ВШЭ в 2011 году.

**Руководитель проекта Э. Ф. Баранов**

## Индексы интенсивности производства продукции и услуг непромышленными видами экономической деятельности в январе 2000 – августе 2011 года (Экспертная оценка)

В докладе рассматривается динамика интенсивности производства продукции и услуг (т.е. среднесуточного выпуска продукции и услуг, очищенного от влияния фактора сезонности) для непромышленных видов экономической деятельности. К их числу в докладе относятся: сельское хозяйство, лесозаготовки, рыболовство, строительство, розничная торговля, грузооборот транспорта, т.е. те, для которых Росстат ежемесячно публикует индексы производства продукции и услуг относительно предыдущего месяца.

В **августе** 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем снизилась интенсивность производства продукции и услуг трех из шести рассматриваемых видов экономической деятельности (см. таблицу 1). Интенсивность продукции сельского хозяйства в августе 2011 года снизилась на 2%, хотя виды на урожай зерновых очень хорошие и экспорт зерна в августе из-за снятия эмбарго и растущих мировых цен на зерно в Европе и других рынках растет очень высокими темпами. Однако уборка зерна пока еще не закончилась, а по прогнозу Минсельхоза до конца года урожай может составить свыше 90 млн. тонн. Отмечаемый спад интенсивности сельскохозяйственной продукции был вызван в основном преобладанием в динамике интенсивности отрицательной тенденции сокращения интенсивности для производства продукции животноводства. Кроме того, сократилась интенсивность лесозаготовок на 2,3% и рыболовства на 6,7%.

Вместе с тем в строительстве с мая по август 2011 года относительно предыдущего месяца сохраняется тенденция роста интенсивности (в мае интенсивность увеличилась на 1,6%, июне – на 3,2%, июле – на 4%, августе – на 3,7%, хотя рост несколько замедлился по сравнению с июлем). Интенсивность оборота розничной торговли за период с ноября 2010 года по июнь 2011 года изменялась в интервале от 0,5% до 0,8% относительно предыдущего месяца, что объясняется, ростом продаж непродовольственных товаров, существенную часть которых составляла импортная продукция, на фоне незначительного прироста продажи пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий. В июле и августе интенсивность оборота розничной торговли составила 0,9% и 1,2%, однако в этом случае прирост интенсивности был обеспечен прежде всего наращиванием интенсивности продаж пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий соответственно: на 0,9% и на 1,4%. Таким образом, замедление темпов инфляции за эти месяцы стимулировало сдвиг структуры спроса в пользу продовольственных товаров. По сравнению с июньскими данными интенсивность перевозок грузовым транспортом практически стабилизировалась (прирост на 0,03%).

Отметим, что и в динамике индекса интенсивности промышленного производства в целом с февраля по июль 2011 года относительно предыдущего месяца сформировалась тенденция стагнации и медленного спада (изменение интенсивности происходило в интервале от -0,04% до -0,4%). В августе спад ускорился до -0,8%, что являлось максимальным сокращением интенсивности в текущем году. Отмечаемое снижение было вызвано в первую очередь падением интенсивности в обрабатывающих производствах до -1,2%. Все это свидетельствует о проявлении некоторых серьезных признаков предкризисной ситуации, аналогичной той, которая наблюдалась перед кризисом 2008 года.

В августе 2011 года относительно предыдущего месяца интенсивность перевозок грузов транспортом увеличилась лишь на 0,03%, что было обусловлено в первую очередь сокращением интенсивности перевозок на железнодорожном транспорте – на 1,5% и трубопроводном транспорте – на 1,5% за счет снижения прокачки газа (см. таблицы 1, 2). Следует отметить, что столь незначительный прирост интенсивности грузовых перевозок транспортом сопровождался снижением средней

дальности перевозок грузов как в целом, так и на всех видах транспорта, за исключением железнодорожного (см. таблицу 3).

Индекс интенсивности погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте в августе 2011 года по сравнению с июлем уменьшился на 1,5%, что было обусловлено снижением интенсивности погрузки всех видов грузов, за исключением лесных грузов. Среди рассматриваемых видов грузов следует отметить сокращение интенсивности погрузки каменного угля – на 1,2%, нефти и нефтепродуктов – на 2,3%, железной и марганцевой руды – на 1%, строительных грузов и цемента – на 1,8% (см. таблицу 4).

С **начала 2011 года (в августе относительно декабря 2010 года)** увеличилась интенсивность лесозаготовок – на 1%, строительства – на 7,3%, оборота розничной торговли – на 6,4% (прежде всего из-за роста интенсивности продажи непродовольственных товаров – на 8,6%; продажа пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий увеличилась на 4,2%), перевозок грузов транспортом – на 1,4% (благодаря росту интенсивности перевозок на всех видах транспорта, за исключением железнодорожного, где интенсивность перевозок снизилась на 3,4%). Вместе с тем уменьшилась интенсивность производства продукции сельского хозяйства на 2,5% и рыболовства на 7% (см. таблицу 5).

Рост интенсивности перевозок грузов трубопроводным транспортом был обеспечен за счет их увеличения нефтепроводами на 4% (см. таблицу 6).

С начала 2011 года снизилась средняя дальность грузовых перевозок в целом вследствие уменьшения средней дальности грузовых перевозок у почти всех рассматриваемых видов транспорта, за исключением железнодорожного.

Индекс интенсивности погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте в августе 2011 года по сравнению с декабрем предыдущего года уменьшился на 3,4%, что объясняется сокращением интенсивности погрузки большинства рассматриваемых видов грузов, она выросла только для каменного угля (на 4,5%) и лесных грузов (на 1,2%). Уменьшилась интенсивность погрузки нефти и нефтепродуктов – на 4,7%, железной и марганцевой руды – на 2,6%, черных металлов – на 11,2%, строительных грузов и цемента – на 6,2% (см. таблицу 8).

За весь период наблюдения (в **августе 2011 года относительно января 2000 года**, а для **перевозок грузов транспортом – относительно января 2001 года**) в наибольшей степени увеличилась интенсивность оборота розничной торговли – в 2,9 раза (интенсивность продаж непродовольственных товаров – в 3,3 раза, пищевых продуктов и табачных изделий – в 2,4 раза), строительства – в 2,7 раза, рыболовства – в 2 раза, продукции сельского хозяйства – в 1,5 раза, лесозаготовок – на 5,3% (см. таблицу 5).

За рассматриваемый период интенсивность перевозок грузов транспортом возросла на 1,9% за счет ее роста на железнодорожном транспорте на 13,1%, внутреннем водном транспорте – на 16,4% и трубопроводном – на 30,2%. В то же время интенсивность перевозок на автомобильном транспорте сократилась на 3,8%. Рост интенсивности перевозок грузов трубопроводным транспортом был обеспечен, главным образом, за счет ее увеличения на нефтепроводах на 75,9%, тогда как на газопроводах она возросла на 2,9% (см. таблицу 6).

Средняя дальность перевозок грузового транспорта в целом за рассматриваемый период существенно увеличилась на железнодорожном и автомобильном, но уменьшилась на внутреннем водном транспорте и трубопроводном транспорте (см. таблицы 5 и 7).

Интенсивность погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте в августе 2011 года по сравнению с январем 2000 года возросла на 14,4%, в первую очередь за счет погрузки нефти и нефтепродуктов (рост на 61,1%), химических грузов и минеральных удобрений (на 28,5%), каменного угля (на 17,9%), железной и марганцевой руды (на 15,6%), черных металлов (на 11,7%). Однако заметно

уменьшилась интенсивность погрузки строительных грузов и цемента (на 8,3%) (см. таблицу 8).

В таблице 9 для всех рассматриваемых показателей непромышленных видов экономической деятельности приводятся ежемесячные индексы производства за весь рассматриваемый период вплоть до последнего отчетного месяца 2011 года относительно января 2000 (2001) года. Динамика показателей иллюстрируется соответствующими графиками.

## Перечень таблиц и графиков

**Таблица 1.** Динамика производства продукции и услуг непромышленными видами экономической деятельности с сентября 2010 года по август 2011 года (в % к предыдущему месяцу)

**Таблица 2.** Изменения индексов перевозок грузов трубопроводным транспортом с сентября 2010 года по август 2011 года (в % к предыдущему месяцу)

**Таблица 3.** Динамика грузооборота транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот с сентября 2010 года по август 2011 года (в % к предыдущему месяцу)

**Таблица 4.** Динамика погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте с сентября 2010 года по август 2011 года (в % к предыдущему месяцу)

**Таблица 5.** Динамика производства продукции и услуг непромышленными видами экономической деятельности (август 2011 г. в % к январю 2000 г.; август в % к декабрю предыдущего года за 2000–2011 гг.)

**Таблица 6.** Изменения индексов перевозок грузов трубопроводным транспортом (август 2011 г. в % к январю 2001 г.; август в % к декабрю предыдущего года за 2001–2011 гг.)

**Таблица 7.** Изменения индексов грузооборота транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот (август 2011 г. в % к январю 2000 г.; август в % к декабрю предыдущего года за 2000–2011 гг.)

**Таблица 8.** Изменения индексов погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте (август 2011 г. в % к январю 2000 г.; август в % к декабрю предыдущего года за 2000–2011 гг.)

**Таблица 9 и графики.** Помесячная динамика индексов интенсивности непромышленных видов экономической деятельности за период с января 2000 года по август 2011 года

Сельское хозяйство

Лесозаготовки

Рыболовство

Строительство

Оборот розничной торговли

    Пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия

    Непродовольственные товары

Перевозки грузов транспортом

    Перевозки грузов железнодорожным транспортом

    Перевозки грузов автомобильным транспортом

    Перевозки грузов внутренним водным транспортом

    Перевозки грузов трубопроводным транспортом

        Перевозки трубопроводным транспортом газа

        Перевозки трубопроводным транспортом нефти

Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте

    Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте

    Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте

    Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте

    Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте

    Погрузка химических и минеральных удобрений на железнодорожном транспорте

    Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте

    Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте

    Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте

Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот

    Грузооборот железнодорожного транспорта

    Грузооборот автомобильного транспорта

    Грузооборот внутреннего водного транспорта

    Грузооборот трубопроводного транспорта

*Авторы доклада:*

---

---

**Э. Ф. Баранов** – руководитель работы

**В. А. Бессонов** (заведующий Лабораторией исследования проблем инфляции и экономического роста НИУ ВШЭ) – автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения

**А. А. Роскин**

**Т. А. Ахундова**

**В. И. Безносик**

**О. В. Ахундова** – младший научный сотрудник Лаборатории макроструктурного моделирования экономики России НИУ ВШЭ

---

---

**ИНСТИТУТ «ЦЕНТР РАЗВИТИЯ»:** тел./факс +7 (495) 625-94-74, e-mail: [info@dcenter.ru](mailto:info@dcenter.ru), <http://www.dcenter.ru>.

**НИУ-ВШЭ:** тел. +7 (495) 621-79-83, e-mail: [hse@hse.ru](mailto:hse@hse.ru), <http://www.hse.ru>

Вся информация, представленная в настоящем докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах НИУ ВШЭ и Института «Центр развития». При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в настоящем докладе, необходимо указывать ссылку на НИУ ВШЭ и Институт «Центр развития».