



## Ежемесячный доклад

# ИНДЕКСЫ ИНТЕНСИВНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ НЕПРОМЫШЛЕННЫМИ ВИДАМИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ОКТАБРЬ  
2011 г.

ЯНВАРЬ 2000 –  
ОКТАБРЬ 2011

- В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика интенсивности производства продукции и услуг непромышленных видов экономической деятельности (индексы физического объема, очищенные от влияния календарного и сезонного факторов) относительно: предыдущего месяца; декабря предыдущего года; января 2000 года. Показатели интенсивности представлены в разрезе 7 видов экономической деятельности с подразделением данных по оптовой и розничной торговле, грузовым перевозкам транспортом на структурные составляющие.
- Динамика интенсивности производства по каждому виду экономической деятельности характеризуется табличными и графическими материалами о ежемесячном изменении за период с января 2000 года вплоть до последнего отчетного месяца.
- Доклад подготовлен институтом "Центр развития" Национального исследовательского университета – Высшей школы экономики с использованием данных Росстата.
- Исследования осуществляются в рамках программы фундаментальных исследований НИУ ВШЭ в 2011 году.

**Руководитель проекта Э. Ф. Баранов**

## Индексы интенсивности производства продукции и услуг непромышленными видами экономической деятельности в январе 2000 – октябре 2011 года (Экспертная оценка)

В докладе рассматривается динамика интенсивности производства продукции и услуг (т.е. среднесуточного выпуска продукции и услуг, очищенного от влияния фактора сезонности) для непромышленных видов экономической деятельности. К их числу в докладе относятся: сельское хозяйство, лесозаготовки, рыболовство, строительство, оптовая и розничная торговля, грузооборот транспорта, т.е. те, для которых Росстат ежемесячно публикует индексы производства продукции и услуг относительно предыдущего месяца.

В **октябре** 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем увеличилась интенсивность производства продукции и услуг пяти из семи анализируемых видов экономической деятельности (см. таблицу 1).

Интенсивность производства продукции сельского хозяйства в октябре 2011 относительно предыдущего месяца увеличилась на 22,5% (в июле – на 1,6%, августе – на 6,3%, сентябре – на 13,9%). Отмечаемое изменение динамики производства сельскохозяйственной продукции в 2010–2011 гг. объясняется тем, что Росстат продолжает уточнять данный показатель с учетом окончательных итогов за 2010 год. Наблюдаемый значительный темп роста интенсивности производства сельскохозяйственной продукции в октябре 2011 года по сравнению с сентябрем объясняется существенным увеличением урожая зерновых после прошлогодней засухи.

Вместе с тем сократилась интенсивность лесозаготовок на 4,8% и рыболовства на 6,2%.

Динамика интенсивности объема строительных работ по виду деятельности "Строительство" относительно предыдущего месяца была существенно пересмотрена Росстатом в связи с уточнением данных на основе итогов годового отчета за 2010 год и июля-сентября 2011 года. Поэтому была пересчитана динамика сезонно сглаженных показателей за этот период. С января по март 2011 года динамика индекса интенсивности строительных работ характеризовалась отрицательными темпами прироста (в интервале от -0,5% до -1,7%). С апреля по октябрь 2011 года сменилась тенденция (в мае интенсивность увеличилась на 1,5%, июне – на 2,2%, июле – на 2,3%, августе – на 2%, сентябре – на 1,4% и октябре – на 1,5%).

Динамика индекса интенсивности оборота оптовой торговли с января 2010 по июнь 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем характеризовалась весьма невысокими темпами прироста, что в некоторой степени корреспондировалось со стагнацией интенсивности динамики промышленного производства за этот же период. Однако, начиная с июля по октябрь 2011 года, динамика индекса интенсивности оборота оптовой торговли характеризовалась ускоряющимся ростом.

Интенсивность оборота розничной торговли за период с октября 2010 года по июль 2011 года изменялась в интервале от 0,2% до 0,9% относительно предыдущего месяца, что объясняется ростом продаж непродовольственных товаров, существенную часть которых составляла импортная продукция, на фоне гораздо меньшего прироста продажи продовольствия. С августа по октябрь текущего года прирост интенсивности оборота розничной торговли по сравнению с предыдущим месяцем составил соответственно: 1,1%, 1,3% и 1,5%, но при этом он был обеспечен, прежде всего, за счет увеличения интенсивности продаж пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий, соответственно, на 1,2%, на 1,5% и на 1,8%. В октябре 2011 года сохранялась тенденция более низких помесечных темпов изменения ИПЦ в текущем году по сравнению с предыдущим годом, что стимулировало сдвиг структуры спроса в пользу продовольственных товаров. Однако

в октябре появились первые признаки роста темпов на продовольствие, в частности, на овощи и фрукты.

В октябре 2011 года относительно предыдущего месяца интенсивность перевозок грузов транспортом увеличилась на 2%, что произошло, прежде всего, благодаря приросту интенсивности перевозок грузов железнодорожным транспортом – на 1,1%, автомобильным транспортом – на 2,6% и внутренним водным транспортом – на 8,9%. Одновременно с этим сократилась интенсивность транспортировки трубопроводным транспортом на 1,4% из-за снижения прокачки газа – на 2,3% (см. таблицы 1 и 2).

Следует отметить, что увеличение интенсивности грузовых перевозок транспортом сопровождалось снижением средней дальности перевозок грузов в целом, а также на железнодорожном и внутреннем водном транспорте. В то же время выросла средняя дальность перевозок автомобильным и трубопроводным транспортом (см. таблицу 3).

Интенсивность погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте в октябре 2011 года по сравнению с сентябрем увеличилась на 1,1%, что было обусловлено приростом интенсивности погрузки всех видов грузов, за исключением черных металлов, где интенсивность погрузки сократилась на 0,6% (см. таблицу 4). Среди рассматриваемых видов грузов в октябре обращает на себя внимание прирост погрузки каменного угля на 0,2% (после его спада в сентябре на 0,5% и в августе на 0,2%). Это свидетельствует о том, что сложившаяся ситуация с организацией перевозок угля железнодорожным транспортом с места добычи до потребителей пока остается напряженной, несмотря на издание приказа Министерства транспорта от 3 октября 2011 года, в котором регламентируется определенный порядок работы грузоперевозчиков. Дело в том, что в ходе реформирования системы железнодорожного транспорта в России возникло около 2 тысяч мелких частных перевозочных компаний, которые владеют собственным парком грузовых вагонов, а должная координация в движении груженых и порожних вагонов по общей железной дороге между этими компаниями отсутствует. В результате возникают «пробки» на отдельных узлах, и пустые вагоны длительное время простаивают на станциях и путях, а у угледобывающих компаний образуются сверхнормативные запасы угля.

**С начала 2011 года (в октябре относительно декабря 2010 года)** увеличилась интенсивность производства продукции сельского хозяйства в 1,5 раза, строительства – на 8,2%, оборота оптовой торговли – на 5,3%, оборота розничной торговли – на 8,3% (интенсивности продажи непродовольственных товаров увеличилась на 9,8%; продажи пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий – на 6,8%), перевозок грузов транспортом – на 6,4% (благодаря росту интенсивности перевозок на всех видах транспорта, за исключением трубопроводного, где интенсивность прокачки снизилась на 0,1% за счет газа в газопроводах – на 5,8%). Вместе с тем уменьшилась интенсивность лесозаготовок на 9,2% и рыболовства – на 0,2% (см. таблицы 5 и 6). С начала 2011 года снизилась средняя дальность грузовых перевозок в целом за счет трубопроводного и внутреннего водного транспорта. Одновременно с этим выросла средняя дальность перевозок железнодорожным и автомобильным транспортом.

Индекс интенсивности погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте в октябре 2011 года по сравнению с декабрем предыдущего года увеличился на 2,3%, благодаря, прежде всего, росту интенсивности погрузки каменного угля на 5,5%, железной и марганцевой руды – на 7,6%, строительных грузов и цемента – на 4,7%. В то же время уменьшилась интенсивность погрузки нефти и нефтепродуктов – на 2,1%, черных металлов – на 4,3% (см. таблицу 8).

За период наблюдения (в **октябре 2011 года относительно января 2000 года**, а для **перевозок грузов транспортом – относительно января 2001 года**) в наибольшей степени увеличилась интенсивность оборота розничной торговли – в 2,9 раза (интенсивность продажи непродовольственных товаров – в 3,3 раза, пищевых продуктов, включая напитки, и табака – в 2,5 раза), строительства – в 2,7 раза, оборота оптовой торговли – в 2,7 раза, производства продукции сельского хозяйства

– в 2,3 раза, рыболовства – почти в 2 раза. Вместе с тем сократилась интенсивность лесозаготовок – на 3,2% (см. таблицу 5).

За этот период интенсивность перевозок грузов транспортом возросла на 7,2%, в основном за счет ее роста на железнодорожном транспорте на 17,8%, автомобильном транспорте – на 2,2%, внутреннем водном транспорте – на 41,1% и трубопроводном транспорте – на 28%. Рост интенсивности перевозок грузов трубопроводным транспортом был достигнут вследствие ее увеличения на нефтепроводах на 77,7%, тогда как на газопроводах она снизилась на 0,5% (см. таблицу 6).

Средняя дальность перевозок грузового транспорта в целом за рассматриваемый период существенно увеличилась, в том числе на железнодорожном и автомобильном, но она уменьшилась на внутреннем водном транспорте и трубопроводном транспорте (см. таблицы 5 и 7).

Интенсивность погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте в октябре 2011 года по сравнению с январем 2000 года выросла на 19,2%, главным образом, за счет погрузки нефти и нефтепродуктов (рост на 65%), химических грузов и минеральных удобрений (на 33,3%), железной и марганцевой руды (на 21,6%), каменного угля (на 19,1%), черных металлов (на 16,6%). Однако сократилась интенсивность погрузки строительных грузов и цемента на 0,1%, лесных грузов – на 6,6% (см. таблицу 8).

В таблице 9 для всех рассматриваемых показателей непромышленных видов экономической деятельности приводятся ежемесячные индексы производства за весь рассматриваемый период вплоть до последнего отчетного месяца 2011 года относительно января 2000 (2001) года. Динамика показателей иллюстрируется соответствующими графиками.

## Перечень таблиц и графиков

**Таблица 1.** Динамика производства продукции и услуг непромышленными видами экономической деятельности с ноября 2010 года по октябрь 2011 года (в % к предыдущему месяцу)

**Таблица 2.** Изменения индексов перевозок грузов трубопроводным транспортом с ноября 2010 года по октябрь 2011 года (в % к предыдущему месяцу)

**Таблица 3.** Динамика грузооборота транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот с ноября 2010 года по октябрь 2011 года (в % к предыдущему месяцу)

**Таблица 4.** Динамика погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте с ноября 2010 года по октябрь 2011 года (в % к предыдущему месяцу)

**Таблица 5.** Динамика производства продукции и услуг непромышленными видами экономической деятельности (октябрь 2011 г. в % к январю 2000 г.; октябрь в % к декабрю предыдущего года за 2005–2011 гг.)

**Таблица 6.** Изменения индексов перевозок грузов трубопроводным транспортом (октябрь 2011 г. в % к январю 2001 г.; октябрь в % к декабрю предыдущего года за 2005–2011 гг.)

**Таблица 7.** Изменения индексов грузооборота транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот (октябрь 2011 г. в % к январю 2001 г.; октябрь в % к декабрю предыдущего года за 2005–2011 гг.)

**Таблица 8.** Изменения индексов погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте (октябрь 2011 г. в % к январю 2000 г.; октябрь в % к декабрю предыдущего года за 2005–2011 гг.)

**Таблица 9 и графики.** Помесячная динамика индексов интенсивности непромышленных видов экономической деятельности за период с января 2000 года по октябрь 2011 года

Сельское хозяйство

Лесозаготовки

Рыболовство

Строительство

Оборот оптовой торговли

Оборот розничной торговли

    Пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия

    Непродовольственные товары

Перевозки грузов транспортом

    Перевозки грузов железнодорожным транспортом

    Перевозки грузов автомобильным транспортом

    Перевозки грузов внутренним водным транспортом

    Перевозки грузов трубопроводным транспортом

        Перевозки трубопроводным транспортом газа

        Перевозки трубопроводным транспортом нефти

Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте

    Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте

    Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте

    Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте

    Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте

    Погрузка химических и минеральных удобрений на железнодорожном транспорте

    Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте

    Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте

    Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте

Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот

    Грузооборот железнодорожного транспорта

    Грузооборот автомобильного транспорта

    Грузооборот внутреннего водного транспорта

    Грузооборот трубопроводного транспорта

*Авторы доклада:*

---

---

**Э. Ф. Баранов** – руководитель работы

**В. А. Бессонов** (заведующий Лабораторией исследования проблем инфляции и экономического роста НИУ ВШЭ) – автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения

**А. А. Роскин**

**Т. А. Ахундова**

**В. И. Безносик**

**О. В. Ахундова** – младший научный сотрудник Лаборатории макроструктурного моделирования экономики России НИУ ВШЭ

---

---

**ИНСТИТУТ «ЦЕНТР РАЗВИТИЯ»:** тел./факс +7 (495) 625-94-74, e-mail: [info@dcenter.ru](mailto:info@dcenter.ru), <http://www.dcenter.ru>.

**НИУ-ВШЭ:** тел. +7 (495) 621-79-83, e-mail: [hse@hse.ru](mailto:hse@hse.ru), <http://www.hse.ru>

Вся информация, представленная в настоящем докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах НИУ ВШЭ и Института «Центр развития». При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в настоящем докладе, необходимо указывать ссылку на НИУ ВШЭ и Институт «Центр развития».